

www.locorevue.com

Loco-Revue

N°849 Avril 2018 / MENSUEL

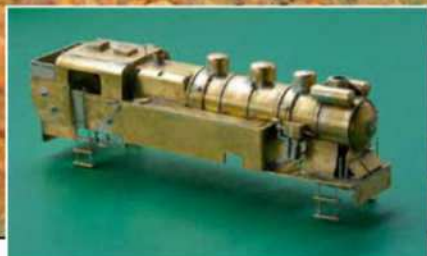
La référence du modélisme ferroviaire



RÉSEAU H0

DAMYVILLE - LES DEUX TUNNELS ...

CHARME, ASTUCES, RÉALISME : TOUT POUR PLAIRE



France METRO: 7,50 € - BEL/LUX/D/ESP/ITA/PORT.
CONT.: 18,50 € - Dom.: 8,00 € - CH.: 13 €

L 19068 - 849 - F: 7,50 € - RD



MATÉRIEL ROULANT: CONSTRUISEZ UNE 4-141 TA EN N (P.46) / **EXPLOITER:** DES SERVO-MOTEURS POUR VOS SIGNAUX MÉCANIQUES (P.56) / **RÉSEAU H0:** EN VISITE AU CLUB DE TOURS (P.66)

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport
Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....	14€
66853 Wag tombereau Tms tout couissant.....	29€
72537 BB 22275 FRET vert Carmillon.....	199€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Notteville.....	179€
73482 Loco élec 2D2 9101 livrée unicolor ép4.....	249€
73855 Loco élec BB 26008 orange ép4 189€, dig sound 259€	
73859 BB 26227 multiservices ép5 199€, dig sound.....	269€
73861 Loco élec BB 26000 FRET ép5/6 189€, dig sound 259€	
73881 BB 22200 Multiservices ép5/6 189€, dig sound.....	259€
73883 BB 22200 livrée FRET ép4/5 189€, dig sound.....	259€
74350 Voiture voyageurs 2nd cl verte UIC logo encadré jaune.....	42€
74351 Voiture voyageurs mixte 1/2cl UIC logo encadré jaune.....	42€
74352 Voiture voyageurs 2nd cl verte UIC logo encadré jaune.....	42€
74353 Voiture voyageurs 2nd cl verte UIC logo encadré jaune.....	42€
74354 Voiture voyageurs restaurant rouge handle grise.....	42€
76172 Cof 3 wags trémie brun à essieux ép4.....	89€
76471 Wag long bache gris à bogies ép6.....	29€
76516 Wag tombereau brun UIC à essieux ép4.....	15€
76747 Wag kangourou gris/bleu Novatrans ép4/5.....	39€
76983 Wag plat brun à bogies avec ranchers ép5.....	29€

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

ROZ21.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V	
10810 commande digital MULTI MAUS	
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique	
61190 alimentation pour raccordement digital	
10756 connexion ampli / multi mauss	
Ensemble au prix incroyable de	199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....	199€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....	419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....	419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound.....	419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....	419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....	419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....	419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound.....	419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....	419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound.....	419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....	419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....	419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....	419€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO.....	159€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 399€

82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage	
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage	
82037 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-015 du dépôt La Plaine	
82038 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-11 du dépôt La Plaine	

R37 HO

Autorail diesel FNC
Locomotive diesel BB 63000 et 040DE
Voitures UIC et couchette
Voiture OCEM
Wagon tombereau type Villach
«TOUTE LES GAMMES EN STOCK, nous contacter»

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande. Les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arriérés qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

REE MODELES HO

CM004 Cof record monde CC7107+3 voits 649€, sound.....	779€
CM005 Cof CC7144 jupes échanrées + 4 wags ép3.....	299€
MB037 231D71 verte filets rouges Laroche 399€, sound 549€	
MB038 231G18 verte filets rouges Nevers 399€, sound.....	549€
MB039 231K28 noire filets rouges Nancy 399€, sound.....	549€
MB040 231D181 verte fil. rouges Clermont 399€, sound 549€	
MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound.....	269€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound.....	269€
MB078 MOYSE vert traverse jaune 159€, sound.....	269€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....	269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....	269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....	549€
MB052 141E672 verte Alsép3 419€, sound.....	549€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound.....	549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....	549€
MB055 CC7128 origine Lyon-Mouche ép3 269€, sound.....	399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes ép3/4.....	249€
MB064 BB67601 bleue à plaques Longueau ép4/5.....	249€
MB065 BB67417 bleue logo nouille Bordeaux ép5.....	249€
MB066 BB67497 bleue logo encadré Nîmes ép4/5.....	249€
MB067 BB67624 bleue à plaques jupes Limoges ép3/4.....	249€
MB068 BB67552 bleue à plaques Nevers ép4/5.....	249€
MB069 BB67537 FRET casquette Longueau ép5.....	249€
MB070 BB67445 Multiservices Bordeaux ép5.....	249€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€, sound 269€	
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€, sound 269€	
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....	269€
MB075 Draisine rouge toit crème ép5 159€, sound.....	269€
MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound.....	399€
MB077 CC7121 RDM 243 Km/h Paris ép3 269€, sound.....	399€
MB095 CC7119 RGR 1975/80 Avignon ép4 269€, sound 399€	
VB105 Cof 3 voits 1cl UIC Capitole de réserve rouge.....	149€
VB106 Voiture 1cl comp. UIC Capitole de réserve rouge.....	52€
VB118 Cof 3 voits 1cl rouge UIC LE CAPITOLE.....	179€
VB119 Cof 3 voits 1cl avec fourg rouge UIC LE CAPITOLE 179€	
VB120 Voiture première classe rouge UIC LE CAPITOLE.....	62€
VB121 Voiture première classe rouge UIC LE CAPITOLE.....	62€
VB181 Cof 3 voits couchettes bleu logo nouille ép5.....	159€
VB182 Voiture couchette 2nd cl bleu logo nouille ép5.....	55€
VB183 Cof 3 voits couchettes bleu logo casquette ép5.....	159€
VB184 Voiture couchette 2nd cl bleu logo casquette ép5.....	55€
VB185 Cof 3 voits couch verte logo jaune encadré ép4.....	159€
VB186 Voiture couchette mixte 1/2 nd cl log jaune encadré.....	55€
VB187 Cof 3 voits couchette verte au log jaune encadré 159€	
VB188 Voiture couch mixte 1/2nd cl vert au log jaun encadré 55€	
VB189 Voiture couchette mixte 1/2cl nd bleu logo casquette 55€	
VB190 Voiture couchette mixte 1/2cl nd bleu logo nouille.....	55€
VB191 Cof 3 voits couchette bleue logo casquette.....	159€
VB192 Voiture couchette mixte 1/2nd cl bleue logo casquette 55€	
VB193 Cof 3 voits couchette Bleue WASTEELS log encad 159€	
VB194 Voiture couchette 2nd cl bleue WASTEELS log encadré 55€	
VB205 Voiture couchette 2nd cl bleue logo enadré blanc.....	55€
VB206 Voiture couch mixte 1/2nd cl bleue logo encadr blanc 55€	
VB207 Voiture restaurant rouge LE CAPITOLE n°017 écl intéri 89€	
VB208 Voiture restaurant rouge LE CAPITOLE n°018 écl intéri 89€	

JOUEF HO

HJ2332 CC 14101 bleue origine 239€, dig sound.....	349€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 239€, sound.....	349€
HJ2340 BB 67604 bleue log nouille ép4 199€, sound.....	319€
HJ2344 241P1 verte origine Dijon ép3 259€, dig sound.....	359€
HJ2345 241P25 noire Chaumont ép3 259€, dig sound.....	359€
HJ2346 CC 14129 verte bout jaune ép3 239€, sound.....	349€
HJ2353 060DA1 verte La Plaine ép3 179€, dig sound.....	279€
HJ2354 CC 65524 verte La Plaine ép3 179€, dig sound.....	279€
HJ2355 CC 65516 verte Vénissieux ép4 179€, dig sound 279€	
HJ2356 Cof 4 éléments TGV SUD-EST 279€, sound.....	439€
HJ2357 Cof 4 éléments TGV LA POSTE ép5 269€, sound 439€	
HJ4113 Rem autorail XR-6000 bleue 2nd cl logo nouille.....	49€
HJ4114 Rem autorail XR-6000 rouge 1/2nd cl lo encadré.....	49€
HJ4115 Voiture complémentaire 1cl TGV SUD-EST.....	54€
HJ4116 Voiture complémentaire 2nd cl TGV SUD-EST.....	54€
HJ4117 Voiture complémentaire Bar TGV SUD-EST.....	54€
HJ4118 Voiture complémentaire petit logo TGV LA POSTE 45€	
HJ4119 Voiture complémentaire grand logo TGV LA POSTE.....	45€
HJ4120 Remorque autorail mixte 1/2cl bleu Auvergne.....	49€
HJ4121 Remorque autorail mixte 1/2cl rouge Bordeaux.....	49€
HJ6149 Cof 2 wags trémies Transcristales/TMF ép4.....	75€
HJ6156 Cof 2 trémies céréaliers UNIFREX/ARBEL ép4.....	75€
HJ6157 Wag trémie céréalier Paris Orléans et Cie ép4.....	39€
HJ6158 Wagon trémie céréalier CARGIL ép4.....	39€
HJ6159 Wagon trémie céréalier COOPERL ép4.....	39€

LS MODELS HO

10025 CC 40103 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3.....	299€
10026 CC 40104 gris/métal sans jupes La Chap. ép3/4.....	299€
10029 CC 40101 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3.....	299€
02090 Cof 3 voits corail VTU Bourgogne Carmillon ép5/6 219€	
03134 Cof 3 voits corail gris métal logo carmillon ép6.....	219€
0326 Cof 3 voits Express Nord A7 + B5d + B9 ép3.....	219€
0327 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép3.....	219€
0328 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép3.....	219€
0329 Cof 3 voits Express Nord A7 + B9 + B5d ép4.....	219€
0330 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép4.....	219€
0331 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép4.....	219€
90351 Voiture restaurant VRU rouge CAPITOLE écl intérieur.....	89€

MODEL WORLD HO

40203 Voiture OCEM 1cl verte logo encadré jaune ép4.....	69€
40205 Voiture OCEM 1 cl verte marquage 1964 ép3.....	69€
40380 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1956 ép3.....	199€
40381 Cof 3 voits OCEM verte es-transatlantique ép4.....	199€
40382 Cof 2 voits OCEM mixte 1/2nd cl es-transat ép3.....	139€
40385 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1964 ép3.....	219€
40386 Cof 3 voits OCEM verte marquage UIC ép4.....	219€
40396 Voiture OCEM 3cl verte marquage 1950 ép3.....	69€
40397 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1950 ép2.....	199€
40398 cof 3 voits OCEM 2nd cl marquage 1956 ép3.....	199€
40399 Voiture OCEM 2nd CL verte marquage 1964 ép3.....	69€
40900 Voiture OCEM 2nd cl verte marquage UIC ép4.....	69€
40901 Cof 3 voits OCEM 2nd cl verte marquage UIC ép4 199€	

MISTRAL HO

analogique 299€, digital sound 399€

21002 Autorail Panoramique X-4207 toit crème Marseille ép4	
21012 Autorail Picasso X-3965 toit crème Bordeaux ép4	
21013 Autorail Picasso X-3989 toit crème Chalindrey ép4	

EXCLUSIF JURA-MODELISME

MISTRAL HO «PANORAMIQUE»
X-4209 Marseille époque 3
(Réf. 21001)

Série limitée de 300 pièces numérotées :

200 modèles analogique au prix de 349€ pièce
100 modèles digital sound au prix de 449€ pièce

PROMOTIONS

MB061 CC7132 GRG Avignon ép4/5, REE.....	199€
MB061DS CC7132 GRG Avignon dig sound ép4/5, REE.....	299€
VB162 Cof 3 voits UIC vert/ gris béton casquette ép5, REE.....	99€
WB415 Wag plat OCEM 19 caisses grises ép3, REE.....	29€
WB416 Wag plat OCEM 19 caisses grises ép3, REE.....	29€
WB417 Wag plat OCEM 19 caisses gris/jaune ép3, REE.....	29€
WB445 Wag citerne noir à bogies ESSO ép4, REE.....	35€
WB446 Wag citer noir à bogies ALGECO/TOTAL ép4, REE.....	35€
WB447 Wag citerne noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE 35€	
WB448 Wag citerne noir à bogies MILLET ép5, REE.....	35€
WB449 Cof 3 wags citerne noir à bogies ESSO ép4, REE.....	99€
WB450 Cof 3 citer noir à bogies ALGECO TOTAL ép4, REE.....	99€
WB451 Cof 3 citer noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE.....	99€
WB452 Cof 3 citer noir à bogies MILLET/VERGE ép5, REE.....	99€
WBA002 Wag porte-char avec char Sherman ép3, REE.....	49€
62477 Loco électrique 2D2 9107, Roco.....	179€
62478 Loco électrique 2D2 9108, Roco.....	179€
62612.13.14 Loco élec BB907 ou 932 ou 924 au choix.....	149€
72462 BB 16058 multi. casquette 129€, dig sound.....	199€
72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, dig sound.....	199€
72466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, dig sound.....	199€
72468 BB 25231 béton orange Rennes, Roco.....	129€
72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 129€, dig sound.....	199€
72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux 129€, dig sound.....	199€
72606 BB 25213 FRET casquette Pennes, Roco.....	129€
96116 BB66049 bleue nouille Longueau ép4, Piko.....	119€
96124 BB66061 bleue à plaques Vénissieux ép3/4, Piko.....	119€
96167 BB63947 Arzens Bordeaux ép4, Piko.....	119€
96505DC BB25664 verte Montrouge digital ép4, Piko.....	119€
96506 BB25636 béton nouille ép5, Piko 99€, digital.....	119€
96521 BB25561 béton Achères ép4, Piko 99€, digital.....	119€
96734 Vapeur 040 B 713 verte et noire Metz, Piko.....	119€
HJ2279 X-72605 Aquitaine, Jouef 149€, dig sound.....	199€
HJ2281 X-72665 Languedoc, Jouef 149€, dig sound.....	199€
HJ2283DS 2D2 5546 Waterman Ivry ép3 dig sound.....	199€
HJ2284DS 2D2 5547 Waterman Ivry ép3 dig sound.....	199€
HJ2285DS 2D2 5531 Nez cochon Paris dig sound ép3.....	199€
HJ2286DS 2D2 5511 Nez coch. Toulouse ép4 dig sound.....	199€

RESERVATIONS

Autorail diesel VH REE 239€, dig sound 349€

MB112 VH X-2332 livrée ex-ETAT du dépôt de Montluçon ép3	
MB113 VH X-2309 ex-ETAT du dépôt de La Rochelle ép3	
MB114 VH X-2111 ex-PLM du dépôt de Clermont ép3	
MB115 VH X-2044 ex-AL du dépôt d'Avignon ép3	

BB 60000 PIKO 199€, dig sound 329€

96470/1 BB 60000 livrée verte FRET avec logo carmillon	
96473/4 BB 60000 livrée jaune INFRA avec logo carmillon	
96475/6 BB 60000 livrée jaune E-GENIE	

Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€

Expédition Enveloppe 4.90€

(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfourneau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabau@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr
et de :

Christian Bézanger, Ludovic Bordeau,
Daniel Cabane, Patrick Chaze, François
Durivault, Jean-Pierre Francon, Alexandre
Kaiser, Samuel Lardoux, Damien Letondal,
Michel Marchand, Christophe Masse,
Bernard Mirailles, Hervé Pain, Aurélien
Prévot, Jean-Paul Quatresous, François
Robein, Olivier Taniou et Renaud Yver

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphistes stagiaires :
Sin-Laï HAN
Margot VALLÉ

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE



Standard :

Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :

Magalie ROUS

Tél. : 02 97 59 37 66

pros@lrmodelisme.com

Publicité :

Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr

Tél. : 06 72 23 81 20

Comptabilité :

Anne LE CROM

anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :

PHOTEXT (Vannes)

LR Presse

Flashage/Impression :

LÉONCE DEPRez (Béthune)

Inspection des ventes :

Vente au numéro : PAGURE PRESSE

Tél. : 01 44 69 82 82

Magazine disponible sur

www.direct-editeurs.fr

(à l'usage des professionnels

uniquement)

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SARL au capital de 60 000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (74 €)

"Printed in France/Imprimé en France"

Tout vient à point...

À qui sait attendre. Le proverbe est bien connu et la patience, dans le domaine particulier du modélisme, est toujours récompensée.

Terminer à la hâte une maquette avant une exposition, ou bien simplement vouloir profiter d'un creux dans les programmes télé du soir pour terminer un chantier, ne donne que rarement de bonnes choses. Notre hobby se conjugue au temps long, impose un rythme lent. J'en suis convaincu, c'est

une condition de satisfaction, ou tout le moins une manière de s'épargner quelques frustrations. Tenez, prenez la 040 DA présentée dans ce numéro (p. 28).

J'en connais, qui l'attendaient depuis



Yann Baude

20 ans ou plus! Et Daniel Cabane... Croyez-vous que son réseau Damyville (p. 36) a été conçu et achevé dans l'urgence? Dans la rubrique Modélisme au xx^e siècle (p. 74), nous vous présentons des modèles produits dans les années 1940 à 1960. Temps long, encore. Alors, plutôt que de s'agacer que telles voitures Express Nord ne soient pas encore disponibles, que telle petite machine de l'Est ne soit pas encore annoncée, délectons-nous du temps disponible pour peaufiner nos maquettes, pour rêver aux futures mises en scènes de ces matériels. Bonne lecture, et bon modélisme...

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA MCB

LS MODELS HO

10435 BB 22278 Ep IV	247.98 €
10436 BB 22258 PACA Ep IV	247.98 €
10437 BB 22286 Nord Pas de Calais Ep VI	247.98 €
10451 BB 7604 Transilien	247.98 €
40203 Voie OCEM Marq UIC Ep Iva	66.98 €
40205 Voie OCEM Marq UIC Ep Ilc	66.98 €



40326 Set 3 Voie EXPRESS NORD III n°1	214.98 €
40327 Set 3 Voie EXPRESS NORD III n°2	214.98 €
40328 Set 3 Voie EXPRESS NORD III n°3	214.98 €
40329 Set 3 Voie EXPRESS NORD IV n°1	214.98 €
40330 Set 3 Voie EXPRESS NORD IV n°2	214.98 €
40331 Set 3 Voie EXPRESS NORD IV n°3	214.98 €
40381 Cft 3 x B10 OCEM Ep Ilc	198.98 €
40398 Cft 3 x B10 OCEM Ep Ilc	198.98 €
41102 Coffret MISTRAL 56 Ep Ilc Paris-Nice	244.98 €
41105 Coffret MISTRAL 56 Ep Ilc Paris-Nice	244.98 €
90350 Voiture Resto CAPITOLE	88.98 €
90351 Voiture Resto VRU	88.98 €

REE HO



MB46 Vapeur 231 G 233 SNCF Bdr Ep III	409.98 €
MB46S Vapeur 231 G 233 DCC Sound	547.98 €
MB47 Vapeur 231 H 8 SNCF Vnx Ep III	409.98 €
MB47S Vapeur 231 H 8 DCC Sound	547.98 €
MB48 Vapeur 231 B 11 PLM Ep II	409.98 €
MB48S Vapeur 231 B 11 DCC Sound	547.98 €
MB49 Tender 38 A 67	119.98 €
MB63S BB 67455 Nimes (Talig) Ep III-IV DCC Sound	367.98 €
MB64S BB 67601 Longueau Ep IV DCC Sound	367.98 €
MB65S BB 67417 Bordeaux Ep V DCC Sound	367.98 €
MB66S BB 67497 Nimes Ep-IV DCC Sound	367.98 €
MB67S BB 67624 Limoges Ep III-IV DCC Sound	367.98 €
MB94 Tender 30 A 150	119.98 €
VB190 Voie UIC Bleue Couchettes Toit Haut	53.98 €
VB191 Cft 3 Voie UIC Bleue Couchettes Ht	159.98 €
VB192 Voie UIC Bleue Couchettes Toit Haut	53.98 €
VB193 Cft 3 Voie UIC WASTEELS	159.98 €
VB194 Voie UIC Bleue WASTEELS Toit Haut	53.98 €



WB493 Citerne ANF Longue ELF	42.98 €
WB494 Citerne ESSENCE ARMEES	42.98 €
WB495 Coffret ANF ELF	117.98 €
WB496 Coffret ANF ARMEES	117.98 €

Voitures BACALAN



VB210 Set 3 Voie. C11 PLM Ep II	169.98 €
VB211 Voiture C11 Vert PLM Ep II	59.98 €
VB211.1 Voiture C11 Vert PLM Ep II	59.98 €
VB212 Set 3 Voie. C11 SNCF Ep III	169.98 €
VB213 Voiture C11 Vert SNCF Ep III	59.98 €
VB214 Set 3 Voie. C11 SNCF Ep IIIb	169.98 €
VB215 Voiture C11 Vert SNCF Ep IIIb	59.98 €
VB215.1 Voiture C11 Vert SNCF Ep IIIb	59.98 €

JOUEF HO



HJ2354 CC 65524 Châssis Gris Ep III	184.98 €
HJ2354S CC 65524 DCC Sound	274.98 €
HJ2355 CC 65516 Châssis Gris Ep III	184.98 €
HJ2355SCC 65516 DCC Sound	274.98 €
HJ2353 CC 060DA Châssis Noir Ep III	184.98 €
HJ2353SCC 060DA DCC Sound	274.98 €



HJ2344 Vapeur 241P tender 34P (Verte)	257.98 €
H2344S Vapeur 241P tender 34P DCC Sound	357.98 €
HJ2345 Vapeur 241P tender 34P (Noire)	257.98 €
H2345S Vapeur 241P tender 34P DCC Sound	357.98 €
HJ2346 Elect CC 14129 Vert/Jaune/Fx Rouges	237.98 €
HJ6153 Coffret Provence-Express Ep III	67.98 €
HJ6154 Coffret 2 x Couverts G4 Ep IV	67.98 €
HJ6156 Coffret Cérailers Arbel Ep IV	74.98 €

LES INDISPENSABLES

BANDAGES HO

40066 Bandages(10) Diam 12.5/13.8 mm	5.98 €
40067 Bandages(10) Diam 6.8/8.2 mm	5.98 €
40068 Bandages(10) Diam 8.3/10.2 mm	5.98 €
40069 Bandages(10) Diam 10.3/12.8 mm	5.98 €
40070 Bandages(10) Diam 12.9/14.6 mm	5.98 €
40071 Bandages(10) Diam 14.7/16.5 mm	5.98 €
40072 Bandages(10) Diam 16.5/19 mm	5.98 €

PECO SCENE



SG-1 Applicateur de Fibres	58.75 €
SG-10 Colle de Base	13.75 €
SG-11 Spray de surface	13.75 €
SG-201 Herbe statique 2mm Printemps (30g)	4.50 €
SG-202 Herbe statique 2mm Eté (30g)	4.50 €
SG-203 Herbe statique 2mm Automne (30g)	4.50 €
SG-204 Herbe statique 2mm Hiver (30g)	4.50 €
SG-221 Herbe statique 2mm Printemps (100g)	13.50 €
SG-222 Herbe statique 2mm Eté (100g)	13.50 €
SG-223 Herbe statique 2mm Automne (100g)	13.50 €
SG-224 Herbe statique 2mm Hiver (100g)	13.50 €
SG-401 Herbe statique 4mm Printemps (30g)	3.80 €
SG-402 Herbe statique 4mm Eté(30g)	3.80 €
SG-403 Herbe statique 4mm Automne (30g)	3.80 €
SG-404 Herbe statique 4mm Hiver (30g)	3.80 €
SG-50 Touffes d'Herbes assorties	4.80 €
SG-51 Touffes de Fleurs	5.95 €
SG-52 Touffes Beige	5.95 €

BANC NETTOYEUR HO



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. Il est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en FRANÇAIS

784561 Wheel Cleaner HO	39.98 €
784560 Wheel Cleaner N	39.98 €

RAIL TRACKER



Nettoyez votre voie les yeux fermés! Le Rail Tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des bâtiments. Le kit contient tout ce qu'il faut!

784550 Rail Tracker HO & N	44.98 €
784554 Liquide Nettoyage	9.98 €

Micro-Connecteurs



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, etc... Sachet de 10 Paires de Micro-Mini Connecteurs

Réf. : 850210 (lot de 10)	17.98 €
---------------------------	---------

Patins nettoyeurs



Lot de 4 Patins nettoyeurs de voie à fixer sur les essieux des wagons et voitures

Réf. : 784570 (échelle N)	14.98 €
Réf. : 784571 (échelle HO)	14.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20 cm

Clair (les 6)	9€
Rouge (les 6)	11€
Verte (les 6)	11€
Jaune (les 6)	11€
Violet (les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt

Diamètre 1 mm - Intensité: 80mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanalux HO et N.
Convient aux signaux N ou HO

Lampes 1,5V Clair (les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet (les 6)	17€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc ...

Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm

Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu

49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
49452L Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €
Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinsplate	
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm	
497920 Lot de 10 Ampoules 5.5	14.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY	9.98 €
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc.	10.98 €

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix :	1.50 €
Bobine de 100 mètres au choix :	13.00 €

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm

- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc	9.98 €
-------------------------------	--------

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches	9.98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	45.98 €



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES

SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247 Sonnerie de P.N.	34.98 €
K15248 Klaxon Diesel	34.98 €
K15249 Klaxon Autorail	34.98 €
K15250 Klaxon Electrique	34.98 €
K15251 Sifflet Vapeur	34.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514 ILS 14mm (N, HOe)	les 10 : 16,00 €
310520 ILS 20mm (HO, O)	les 10 : 15,00 €

AIMANTS

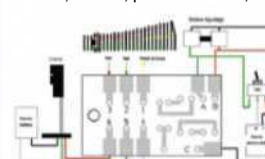
310586 Aimant 5x5x2mm	les 5 : 7,50 €
310587 Aimant 7x6x1,2mm	les 5 : 7,50 €
310588 Aimant 5x5x5mm	les 5 : 10,00 €
310724 Aimant rond 5x2mm	les 5 : 12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF...

Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25.00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc.

Commande Feed-Back

Modèle à main - Cordon de 1.50m
Entrée : 1x16V.
Alt. @1.25amp.
Sortie : 1x12V.
Continus @1 Amp.
Dim : 75x50x27 mm

830890 FEED-BACK	64.98 €
------------------	---------

FB Mark II

Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1x16V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1x12 V.Cont. @ 1 Amp.

Dim : Face avant : 65x90 mm	
Ouverture : 45x70x20mm	
830892 FB Mark II	64.98 €

FB Mark IV

Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2x16V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2x12 V.Cont. @ 1 Amp.

Dim : Face avant : 120x90 mm	
Ouverture : 100x70x20mm	
830894 FB Mark IV	99.98 €

Transformateur

Transformateur en boîtier prêt à brancher
Avec sorties protégées.
Entrée : 220/240 Volts
Sorties : 2x16V.Alt. @

1 Amp. chaque. Dim : 99x75x65 mm	
Calibré pour Mark II, Mark IV, Feed-Back, etc.	
8300M1 Transfo M1	69.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12



www.fbsystems.com

H0

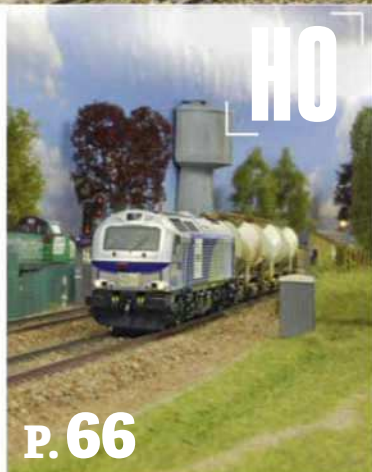


P.36

SOMMAIRE



P.74



P.66



P.26



P.30



P.46



P.62



P.56



P.50

ACTUALITÉ

LES NOUVEAUTÉS

TESTS

- LES 040 DA EN RÉALITÉ
- DIESELS 040 DA MABAR (H0)
- VOITURES BASTILLE BRAWA (H0)
- WAGONS POUR CHARGES LOURDES ARTITEC-REE (H0)
- CAMIONS WILLÈME REE (H0)

RÉSEAU H0

DAMYVILLE : LES DEUX TUNNELS

MATÉRIEL ROULANT

- CONSTRUISEZ UNE 4-141 TA EN N
- CHARGEZ VOS PLATS DE POUTRELLES

7 EXPLOITER

- ANIMEZ VOS SIGNAUX MÉCANIQUES
- FAIRE DE SON RÉSEAU UN JEU DE SOCIÉTÉ

56

62

RÉSEAU H0

LA LIGNE ACTUELLE DU CLUB DE TOURS

66

COMMANDER

CÂBLER UNE BRETELLE EN DCC

72

MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE

VB : GRANDE MARQUE FRANÇAISE DE PETITS TRAINS

74

FICHES PRATIQUES

- UN HEURTOIR EN BÉTON (H0)
- DES PROGRAMMES POUR NOS MICROCONTRÔLEURS

81

83

50 ENTRE NOUS

86

HORS SÉRIE 60

www.locorevue.com

Loco-Revue

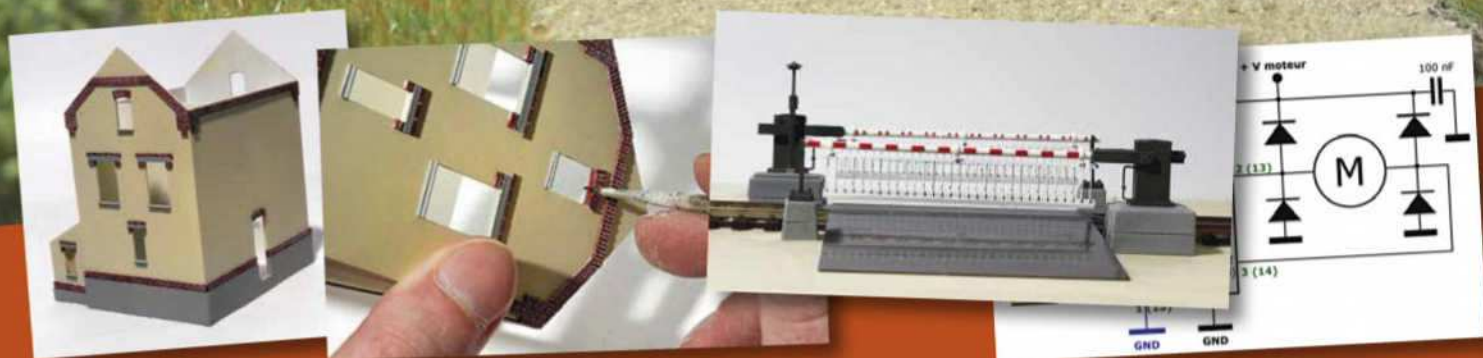
100 PAGES ET PRÈS DE 400 ILLUSTRATIONS

LES PASSAGES À NIVEAU EN MODÉLISME

Disponible fin mars 2018

15,00€

12,50€ abonnés
CODE HSLR60



Les passages à niveau font partie intégrante du paysage ferroviaire depuis l'avènement du chemin de fer. Après un tour d'horizon des modèles du commerce, vous découvrirez dans ce nouveau hors-série comment les différencier en fonction de l'époque de votre réseau, comment implanter les maisons de garde-barrières et comment les automatiser de manière simple ou sophistiquée, en faisant appel à des commandes numériques ou des composants Arduino.

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux fin mars 2018 ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR60**

Un autorail en vadrouille

La réouverture de la ligne Oloron - Bedous (sur l'ancien Pau - Canfranc), ainsi que la fusion des régions, permet de s'étonner d'apercevoir du matériel régional en des endroits inattendus, comme cet X 73500 aux couleurs du Limousin, sur les contreforts pyrénéens, sur l'ex-région Aquitaine... Si le modéliste a besoin de caution morale pour organiser de telles circulations sur son réseau, en voici une. **YB**

Pour le plaisir : une belle image de l'autorail X 73784, assurant le TER 867427 Pau - Bedous, qui passe sur l'élégant viaduc d'Escot, le 15 février 2018.



Jean-Pierre Francon

TRAINS MANIA 2019 : du 3 au 5 mai



Vous avez manqué l'édition 2016? Ou bien vous y étiez et vous en voulez encore? Vous allez être ravis d'apprendre que Trainsmania 2019 est sur les rails. L'année prochaine, cette grande exposition se tiendra de nouveau à Lille, dans le bel espace très accessible en train ou en voiture, et bien adapté à la présentation de très nombreux réseaux. Nous commencerons à dévoiler l'alléchant programme dès le mois prochain. **YB**

UNE NOUVELLE GAMME D'ACCESSOIRES

Haxo Modèle distribue de manière exclusive la gamme FG 3D, qui comprend des accessoires au 1/87 et 1/43,5, issus d'impression 3D. Nous avons particulièrement apprécié les divers modèles de la gamme « chantier » : tire-fonneuse, crics... **YB**

2018 : ultime année pour les rames tractées en BB 67400 ?



Christophe Masse

Le parc des locomotives diesel de ligne fond comme neige au soleil au profit des automoteurs modernes. En 2017, les légendaires CC 72100 de l'axe Paris - Mulhouse ont quitté la scène ferroviaire, tout comme les BB 67400 de la ligne Bordeaux - Nantes. Seules les lignes Bourges - Montluçon et Amiens - Boulogne-sur-Mer voient encore des rames Corail tractées par les locomotives de la série 67300/400. Même les trains des pointes hivernales de cet hiver sur la ligne des Hautes-Alpes entre

Valence et Briançon ont été supprimés! En effet, sur cet axe, un seul IC de nuit – tracté par une unité multiple de BB 75300, engins provenant du Fret et modifiés pour le service voyageurs – a circulé les grands week-ends des vacances de février. L'année 2018 sera donc l'année des BB 67400, avant leur retrait définitif, puisqu'il ne reste au 28 février qu'une centaine d'engins à l'effectif, sur les 232 construits entre 1969 et 1975.

Christophe Masse

La 67547 en livrée Multiservice est en tête de l'Intercités 2014 en provenance de Boulogne-sur-Mer et à destination d'Amiens et de Paris-Nord. Dans le froid picard de cette fin février, le train est saisi au PK 162 entre Fontaine-sur-Somme et Longpré-les-Corps-Saints (80).

Au sommaire de *Ferrovissime* 92



François Durivault

Les stars de la ligne 4 (Paris-Bâle) de la Région Est, ce sont elles : les CC 72000 et CC 72100. *Ferrovissime* n° 92 (actuellement en kiosque) revient sur près de 50 ans de carrière, terminés le 28 août 2017 avec la CC 72186 en tête du dernier train régulier. Ce numéro de *Ferrovissime* retrace également, dans le Portrait du Rail, l'histoire des fourgons-chaudières, compagnons indispensables des premières locomotives diesel : une étude approfondie de 20 pages. L'évolution des livrées du matériel roulant SNCF

entre 1955 et 1960 est également abordée, tout comme le déglacement de la voie entre Lus-la-Croix-Haute et Monestier-de-Clermont. Les amateurs de belles compositions seront rassasiés avec les 2D2 9100 en tête du Train Bleu, tandis que les amateurs de matériel voyageurs ancien apprécieront l'article sur les voitures métalliques de première génération (OCM, Rapide Nord, « saucisson » de l'État...). Et que dire du dépôt de Moret, un rêve pour le modéliste!

Aurélien Prévot

Les CC 72100 ont écumé la ligne 4 jusque la fin de la traction autonome des rames voyageurs. La CC 72138 y est vue en mai 2016.

Transportez vos Moyse

À la suite de notre test des modèles en H0 produits par REE (LR 848) et de la partie réalité consacrée à ces locotracteurs, plusieurs lecteurs nous ont interrogés pour savoir comment sont acheminés ces petits engins. Il arrive qu'ils soient incorporés à des rames marchandises, mais une limitation de vitesse se révèle contraignante, même en démontant les chaînes de transmission. On préfère un chargement sur wagon plat, surbaissé lorsque le gabarit l'impose. Sur votre réseau H0, vous pourrez employer les wagons proposés en kit par SMD (surbaisé moderne) ou AMF 87 (modèles plus anciens). **YB**



Patrick Chaze

À Porte-lès-Valence, en septembre 1997, l'acheminement de ce Moyse 32 TDE fait appel à un plat surbaissé.

Mini World Lyon ouvre sa Presqu'île de Lyon

UNE PRÉCISION AU SUJET DE CHREZO

Dans le grand reportage consacré à la Foire de Nuremberg, dans notre numéro 848, Chrezo est présenté dans l'encart sur la potentielle 150 Z comme le distributeur de Lenz, alors que c'est Hobby 66 qui est titulaire de cette licence. Ainsi, comme pour les couverts Gs4-01 proposés il y a quelques mois, les modèles SNCF Lenz envisagés en 2018 seront commercialisés indifféremment par les détaillants qui le souhaitent ou par Chrezo, sans notion d'exclusivité (et ce, contrairement aux modèles Brawa ou Schnellenkamp réalisés spécifiquement à la demande de Chrezo). **YB**



À partir du 31 mars, Mini World Lyon s'enrichit encore d'une partie extraordinaire, qui justifiera une nouvelle visite. De la place Bellecour aux Terreaux, en passant par le théâtre des Célestins et la Fresque des Lyonnais, les lieux emblématiques de la Presqu'île vont être dévoilés au public. Ce premier quartier de la ville de Lyon en H0 donnera la part belle à la mythique Fête des Lumières, dont Mini World Lyon est partenaire, puisque tous les sites reproduits seront autant d'occasions de redonner vie à quelques-unes des plus belles œuvres de la Fête, grâce à la collaboration de nombreux artistes et de la Direction des Événements de la ville de Lyon, avec qui les équipes de Mini World ont conçu ce beau projet. **YB**

Venez nous rencontrer à Châtenoy-le-Royal

Les 14 et 15 avril prochains, le nouveau petit réseau du rédacteur en chef (« le Quai de la Vistule ») sera présenté à la sympathique exposition Châtenoy-sur-Rails organisée par le club RMC71, tout à côté de Chalon-sur-Saône, parmi bien d'autres réseaux (le nouveau réseau H0 du club UAICF de Dijon, Beaver Lake de Philippe Muzeau...) et exposants professionnels (Micro Modèle, REE, Miniatures Passion...). Venez nous rendre visite! **YB**

Beaver Lake, le réseau de Philippe Muzeau n'était pas ressorti depuis Meursault en 2016.



Damien Letondal

Le club UAICF de Dijon présentera son grand réseau H0 à double voie.



Le Quai de la Vistule, micro-réseau portuaire en H0, sera présenté pour la première fois à Châtenoy.

> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS)
POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

MATÉRIEL ROULANT

HO : Deux autres 241 P VERSION D'ORIGINE OU FIN DE CARRIÈRE



Deux ans après la sortie des premières 241 P (test dans LR 836 de mai 2016), **Jouef** distribue deux nouvelles versions (300 euros environ chacune, en alimentation analogique DC) : la 241 P 1 de Dijon (réf. 2344) est reproduite en aspect d'origine, en livrée verte et noire à filets rouges. La 241 P 25 de Chaumont (réf. 2345) est en fin de carrière, noire et sans filets. Pour celle-ci, le fabricant a reproduit une particularité de machines réelles disposant d'une commande de changement de marche récupérée d'une 141 R. Par rapport aux modèles précédemment sortis, peu de modifications. On retrouve donc les qualités et les faiblesses : très belle reproduction de la chaudière, face avant moins réussie et qualité de traction au rendez-vous... en palier. Si votre réseau comporte des rampes prononcées (supérieures à 3 %), il vous faudra ajouter du lest dans le tender moteur. Des versions numériques sonores sont également au catalogue. Pour plus d'informations sur les 241 P réelles, on se reportera à *Ferrovissime* n° 78. **AP**





STAR BOUTIQUE

Commandez sur notre site :
www.star-boutique.fr

**ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)**

Païement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

PERMANENCE TELEPHONIQUE
du mardi au vendredi inclus de 10 h à 12 h 30
Tél : 03.86.40.56.95
E-mail : contact@star-boutique.fr



A flasher pour plus d'infos

Permanence POINT DE VENTE à PALAISEAU (91) 3 Allée des Garays 06.33.42.78.12

Vendredi 30 mars 2018 de 10 h 30 à 17 h	Vendredi 20 avril 2018 de 10 h 30 à 15 h	Vendredi 27 avril 2018 de 10 h 30 à 15 h
---	--	--

31 mars 2018 (samedi) VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel IBIS - Auxerre Nord - Carrefour de l'Europe 10 h - 12 h 30 et 14 h - 17 h. Rens. : 06.33.42.78.12 AUXERRE (89)
1^{er} avril 2018 BOURSE D'ECHANGES - Gymnase Malraux - de 9 h à 15 h LA MULATIERE (69)
7 et 8 avril 2018 (sam. et dim.) BOURSE DE TRAINS - Salle des fêtes Jean Lurçat - Avenue de la Libération de 9 h à 19 h (samedi) et de 10 h à 18 h (dimanche) ETAMPES (91)
13 avril 2018 (vendredi) VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel les Balladins - 113, impasse de la Maison Blanche de 10 h à 15 h 30 (non stop) Rens. : 06.33.42.78.12 ST-AUBIN-SUR-SCIE (76)
14 et 15 avril (sam. et dim.) EXPO-BOURSE « 20 ans du CFTVA » - Halle march. de la gare de 12 h à 18 h (samedi) et de 10 h à 18 h (dimanche) ARQUES (62)
21 et 22 avril (sam. et dim.) 6 ^e EXPOSITION « A toute vapeur 37 » - Centre sportif Henri Depierre aux Aubuis de 10 h à 19 h (samedi) et de 10 h à 18 h (dimanche) SAINT-AVERTIN (37)
28 avril 2018 (samedi) PORTES OUVERTES-BOURSE - MUSEE RETROTRAIN - Autoroute E19 - Sortie 25 de 9 h à 15 h SAINT-CHISLAIN (BELGIQUE)

CHATENOY SUR RAILS

Exposition Modélisme Ferroviaire

Maquettes et Réseaux ferroviaires, Artisans et Commerçants



ENTREE 5€
Forfait 2 jours 7€ 50
GRATUIT -12 ans accompagnés

Samedi 14 et Dimanche 15 avril 2018
De 10h à 18h

Gymnase Alain Colas, 8 rue Georges Brassens
71880 CHATENOT LE ROYAL

Infos : 06 84 17 81 86

Site internet : chatenot-sur-rails




N° 92 - Mars/Avril 2018

www.ferrovissime.com

N°92
Mars/Avril 2018

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

MORET ET SES 241 P

Électriques EN UM

FOURGONS CHAUDIÈRES

PORTRAIT 20 PAGES

STARS DU RAIL

LA LIGNE 4

FIEF DES CC 72000



9,50€

Histoire au présent

- Le déclin des Z 6400

Trésors d'archives

- L'évolution des livrées du matériel roulant de 1956 à 1960

Comment ça marche ?

- Quelles locomotives électriques fonctionnent en UM ?

Stars du rail

- La ligne 4, ultime fief des CC 72000 et 72100

Les Portraits du rail

- Tous les fourgons chaudières du parc SNCF

Gares et installations

- Moret, un tout petit dépôt pour les grosses 241 P

Matériel roulant d'hier

- Les A8, voitures métalliques de la première génération

Des trains sous la loupe

- 2D2 9100 et caténaires pour le Train Bleu : compositions des rames en 1958 et 1963/64.

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro
ou sur internet www.ferrovissime.com

H0 : Des « panos » en série limitée



À la demande du détaillant Jura Modélisme, **Mistral** a produit deux séries limitées exclusives d'autorails panoramiques numérotés X 4200 (dépôt de Marseille) en marquage époque III (fin des années cinquante-années soixante) : en version analogique (200 modèles réf. MIPS001, 349 euros)

et numérique sonore (100 modèles, réf. MIPG001, 449 euros), chaque modèle étant accompagné d'une carte numérotée. Le panoramique est en tout point conforme aux modèles autrefois produits et présentés en test dans LR757 d'août 2010 : il a fière allure et fonctionne bien. **YB**



AU SUJET DES MOYSE REE

Suite à la présentation du loco-tracteur Moyse en H0 dans notre dernier numéro, le fabricant **REE** nous précise que le Power Pack, c'est-à-dire la réserve de courant qui permet aux modèles de passer sans encombre les aiguilles et petites coupures de courant, est une étude et réalisation REE, pas ESU. Il indique en outre que ce système électronique sera vendu séparément d'ici peu. **YB**

O : Une grue Cockerill

Aldo Stuardi produit des wagons français en série limitée, à prix raisonnable, moyennant quelques simplifications. Il propose sur commande une impressionnante grue Cockerill 85 t (autrefois reproduite en H0 par Jouef), éventuellement accompagnée de wagons d'agrès. Pour les délais, renseignements complémentaires et conditions, contactez directement M. Stuardi de notre part : <cmfitaly@gmail.com>. **YB**



Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

SATHONAY MODELISME sera fermé pour congés du 16 au 23 avril 2018 inclus.

LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE NOTRE WAGON AU PULLMAN

41€



OU 50€ PORT COMPRIS,
POUR LA FRANCE MÉTROPOLITAINE,
AUTRES DESTINATIONS SUR DEVIS.
EXISTE EN 2 RAILS & 3 RAILS
EXPÉDITION DANS LE MONDE ENTIER
WORLDWIDE SHIPPING



märklin

• www.aupullman.com •

Preiser

du mardi au samedi de 10h à 18h30

70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris - Tél. : 01 48 74 56 17 - Métro Liège, Place de Clichy ou S' Lazare

Nouvelle boutique !! Plus de 2000 références en stock Ouvert du mardi au samedi

Maketis

Artisans du modélisme



2 bis rue Gambetta
77220 GRETZ-ARMAINVILLIERS
Tel : 09 50 01 24 41
contact@maketis.com

Voies Matériels roulants Bâtiments Paysages Accessoires
Gamme inédite - Spécialiste décor et superdétaillage



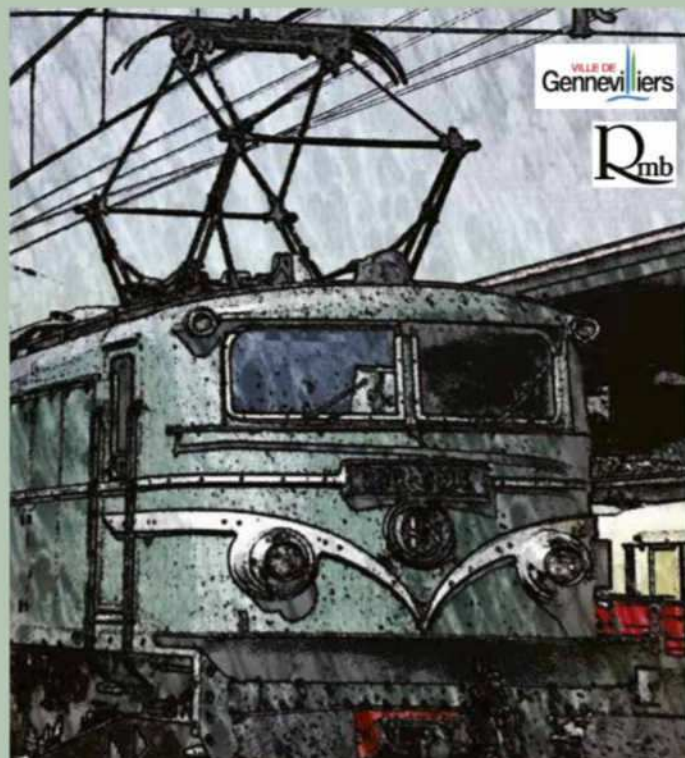
Vente sur Internet, Boutique et Expositions

Expédition rapide, produits en stock

Gamme artisanale de qualité

Franco 120€ en France métropole

www.maketis.com



GENNEVILLIERS
EXPO RMB 26 & 27 mai 2018

Mairie salle des fêtes - Parking mairie

Entrée adulte : 5€ - tarif réduit : 2.50€

Samedi : 14h - 19h / Dimanche : 10h - 18h

www.rmb.asso.fr

Devenez un expert en digital!



Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / D-25492 Heist

www.ldt-infocenter.com

Avec nos modules prêts à l'emploi ou à monter pour les systèmes Märklin-Motorola et DCC:

Märklin-, LGB-, Pico-, Roco-, Lenz-Digital, Twin-Center, EasyControl, DiCoStation, ECoS, Digitrax, Intellibox!

Outre les modélistes privés et les clubs, beaucoup de réseaux publics, tel que Miniatur Wunderland à Hambourg et Mini World Lyon, utilisent nos composants de qualité pour la commande numérique des trains miniatures.

Réservez votre espace publicitaire en contactant

LR PRESSE

Tél. : 06 72 23 81 20

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.fr

| HO : Le retour des tombereaux Eaos et Tas



Liliput (<liliput.de>) propose deux nouvelles décorations de wagons bien connus. Le premier est un Eaos E81, avec une porte jaune, destiné au transport de sable. La décoration est très bien appliquée et les inscriptions sont très fines (avec l'évocation d'un papier dans le porte-étiquette) même si la conception commence à dater (avec ses portes ouvrantes et ses sabots de freins mal disposés). Rappelons que dans la réalité, seules les portes jaunes étaient ouvrantes. Les autres avaient été soudées. Les puristes remplaceront les bogies par ceux, plus récents, proposés par REE, par exemple. Le second est un tombereau bâché T 70. Un modèle original dont la bâche méritera une belle patine. **AP**

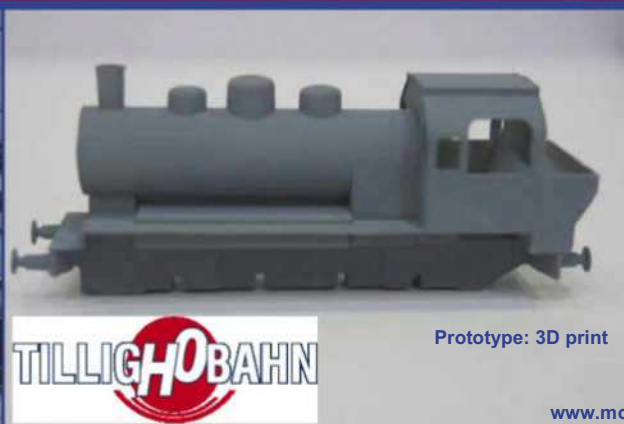


Référence	Immatriculation	Type	Date de révision	Longueur	Prix
235602	31 87 534 5 788-2	Eaos E 81 Sable	5 mai 1979	16,3 cm	45 € environ
235603	31 87 581 0 154-3	Tas	22 mai 1978	16,3 cm	47 € environ

| HO : Des couplages pour transporter le bois



Sudexpress (marque distribuée en France par REE) produit cinq nouvelles références du moderne couplage de type Laaps 42, destiné au transport de bois (90 euros environ chaque wagon). Deux nuances de vert sont au programme, de même qu'une originale et réaliste version avec reprises de peinture. **YB**



TILLIGHOBahn

Prototype: 3D print

Importateur:

T S D

www.modeltrainservice.com

NOUVEAUTE TILLIG: LOCOMOTIVE ELNA 6 040-T de la SNCF Ep. III en H0 (réf.: 72014)

Dans l'Allemagne des années 1920, le Comité Restreint pour l'Elaboration des Normes de Locomotives (ELNA) a établi un cahier des charges pour la standardisation de petites locomotives et de locomotives pour chemins de fer privés. Toutefois, le niveau de normalisation de ce type d'engins n'atteignait pas celui des locomotives unifiées de la Reichsbahn. Ainsi, les locomotives ELNA présentaient des différences assez importantes selon le constructeur ou les desiderata des clients. Ce n'est que parmi les locomotives ELNA des types 5 et 6, que l'on a pu relever des séries plus importantes de machines identiques.

Les locomotives-tender à quatre essieux moteur de type ELNA 6, pouvant atteindre 45 km/h, ont été fabriquées pour divers chemins de fer privés dès 1930. Les deux locomotives de la mine Anna à Alsdorf étaient les dernières à assurer du service actif jusqu'à la fin des années 1970.

Après la nationalisation des chemins de fer privés, sur le territoire de la RDA (DDR) en 1949, la Deutsche Reichsbahn a renuméroté ce type de locomotives dans la série 92 6485 à 92 6494. S'y ajoutèrent encore trois locomotives de l'ancienne Görlitzer Kreisbahn, immatriculées alors 92 2901 à 92 2903. Ces dernières ont été réformées vers 1970.

Avant 1939, deux locomotives de ce type immatriculées TKp 30-1 et TKp 30-2, étaient en service au PKP (chemins de fer polonais). Celles-ci furent intégrées ultérieurement aux effectifs de la DRB et renumérotées 92 2601 et 92 2602.

Il existait, par ailleurs, une version française de ces machines, à savoir la série des 040 TX. En effet, après la guerre, la SNCF a mis en service 67 locomotives de type KDL 4 (Kriegsdampflok = locomotive de guerre), une modèle modifié et simplifié de l'ELNA 6.

Aujourd'hui, une ELNA 6 assure encore du service sur le chemin de fer touristique «Dampfbahn Fränkische Schweiz» comme locomotive n° 4.

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

TOUT L'OUTILLAGE POUR L'UNIVERS DU TRAIN + de 3500 références en stock

Venez découvrir encore plus de promos sur notre site...

Code remise : **COUOF18**

MEULEUSE-PERCEUSE INDUSTRIELLE IBS/E



-16%

86€
102€50

FER À SOUDER LG 12



-12%

18€
20€50

Jusqu'au 30 avril 2018

OFFRE SPECIALE



**un coupeur de rail XURON
OFFERT**

pour toutes commandes de plus de 100€ hors frais de port*

PISTOLET À COLLE MICROMOT HKP 220



17€50

THERMOCUT 12/E



-20%

34€
41€50

Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : contact@multirex.net

Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Maquettes

Lampes Loupes

Peintures

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - BP 65217 - 44350 Guérande - Tél : 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage (hors machines outils de + de 30 kg) pour un minimum de 100€ de commande hors frais de port. Valable jusqu'au 30/04/2018.

Code remise : **COUOF18**

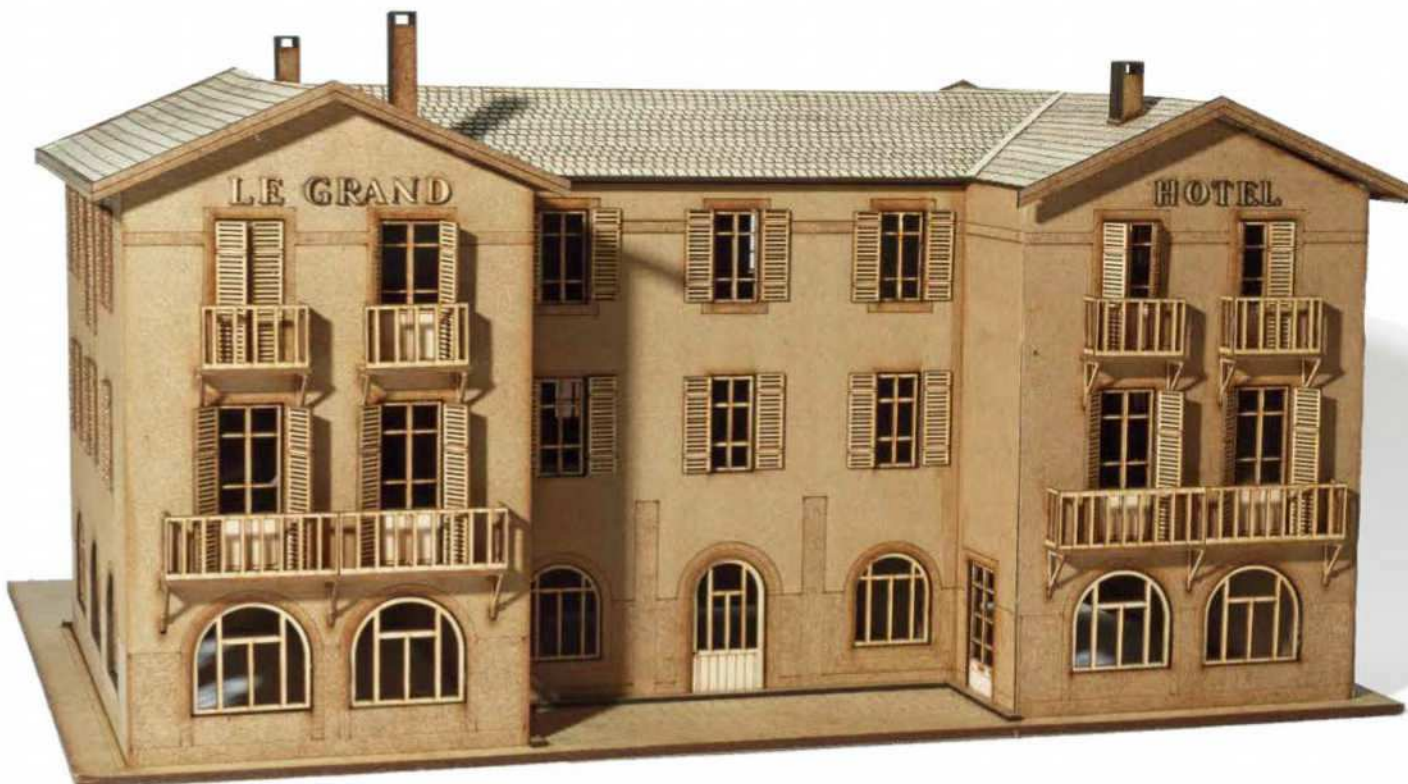
DÉCOR

| HO et O : Pour le bon grain

Minifer (<minifer.fr>) décline son beau silo de Luçon avec deux nouvelles versions : en Zéro (bâtiment complet 53 x 37 x 49 cm pour 1220 euros + port) et en HO, sous forme d'une simple façade (26,5 x 9,5 x 24,5 cm pour 67 euros + port). Ces kits font appel au carton découpé au laser. **AP**



| HO : Le Grand Hôtel



Aubertrain (<aubertrain.com>) pense à tous vos voyageurs avec ce Grand Hôtel en HO réalisé en bois découpé et gravé au laser. Ce beau bâtiment, reproduction d'un hôtel construit dans les années 1930 à Saint-André-les-Alpes, est vendu en kit (286 pièces) pour 360 euros

+ port. Ses dimensions majestueuses (280 x 200 x 190 mm) impressionneront les clients qui y feront sans doute de beaux rêves par figurines interposées. **AP**

| HO : À l'Est, une nouvelle halle

Architecture & Passion (<architecture-passion.fr>) s'adresse aux amoureux de l'Est qui ne disposent que de peu de place, avec cette petite halle à marchandises de Veuxhautes (réf. 871074, 59 euros + port). L'encombrement très réduit du bâtiment lui permettra de trouver place sur un tout petit réseau. Les bordures de quai sont fournies. **AP**





L 131520
Locomotive à vapeur 150 Y,
époque II – III, "neutre" (décalcomanies permettant
diverses immatriculations SNCF, jointes au coffret)



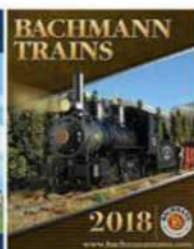
L 334592 – Voiture à jupes,
1^{ère}/2^e classe, époque IV



L 334593 – Voiture à jupes,
2^e classe, époque IV



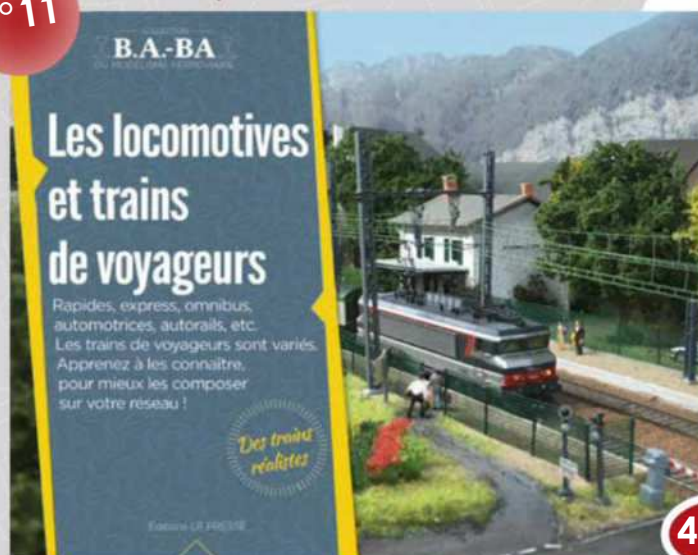
L 334594 – Voiture à jupes,
2^e classe, époque IV (immatriculation différente)



COLLECTION **B.A.-BA** DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Disponible

N°11



Réf. BABA11

4,99€

**Réussissez à coup sûr
votre premier réseau!**

Au rythme de plusieurs parutions
par an, retrouvez tous les
fondamentaux
du modélisme ferroviaire dans
cette collection de **24 fascicules**
de 28 pages réalisés par des
modélistes chevronnés.

Pour commander, utilisez
le bon de commande
au milieu de numéro
ou sur trains.lrpresse.com

| HO : Le retour des Citroën 55



Route 87 (<haxomodel.fr>) sort quatre nouvelles versions de son réussi Citroën 55 fourgon produit en plastique injecté. Sur ces camions, vendus montés et décorés, seuls les rétroviseurs sont à mettre en place (pour éviter leur casse durant le transport). En plus d'une version

Goulet-Turpin (célèbre chaîne de magasins à succursales multiples), on trouve des versions Transports Walbaum, Massey-Ferguson et Lustucru. Ces modèles sont en tirages limités et vendus 27,50 euros environ. **AP**

| HO : Une Estafette et un Berliet à plateau



La très riche gamme **Rétro 87** de SAI s'enrichit de plusieurs très jolis véhicules au 1/87 : une Estafette Renault rehaussée aux couleurs du chocolatier Cémoi (réf. 3524, 46 euros environ) et un camion ancien Berliet type VSA à plateau chargé de sacs de charbon (réf. 7444, 75 euros environ). Le prix de ces modèles peut surprendre, mais il s'agit de véhicules produits en série très limitée, finement réalisés en résine, et impeccablement décorés. **YB**



| HO : Pour les cours et les ateliers

PN-Sud Modélisme (<pn-sudmodelisme.com>) propose ce moteur d'autorail 300 ch avec moteur et boîte de transmission séparée (résine, 9 euros + port), et ce lot de deux heurtoirs biblocs en résine avec anneaux et plaques de tire-fonds

arrière (5 euros + port le lot). Le premier sera idéal dans un atelier. Les seconds trouveront place en bout de voies de garage, partout sur le réseau! **AP**





VB, la grande marque française de petits trains par François Robein

NOUVEAU LIVRE

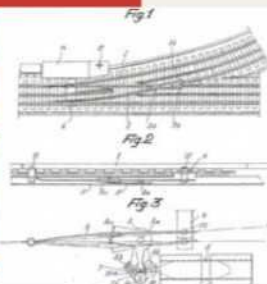
300 pages, près de 1000 illustrations,
format 21 x 28,5 cm

Parution octobre 2018

Prix de souscription : **44,50 €**
forfait d'expédition offert jusqu'au 30/09/2018

Prix après le 30/09/2018 : **49,50 €**
+ forfait d'expédition 6,90 €
France métrop, 15 € étranger

VB sera l'une des marques pionnières en France de cette nouvelle échelle H0 (1/87). Cette marque a aussi pour la première fois, réalisé des modèles d'une extrême finesse et d'un réalisme extraordinaire pour l'époque. La période d'existence de VB fut brève, de 1943 à 1962, ce qui explique qu'elle est peu connue. Elle bénéficie 55 ans après sa disparition d'une aura toute particulière auprès des collectionneurs. Ce livre raconte son histoire. L'ensemble des modèles produits y est décrit et présenté dans de beaux décors de style vintage, dans l'esprit des pionniers du modélisme à l'échelle H0.



BON DE SOUSCRIPTION (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX)

☐ livre(s) **VB, la grande marque française de petits trains**
par François Robein, réf. VBTRAINS

Nombre de livre(s)

Au prix "souscription" de 44,50 €

Forfait expédition offert jusqu'au 30/09/2018

MME ☐ MLLE ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX : AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX : BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

Total de la commande :

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le : / + 3 derniers chiffres au dos de la carte :

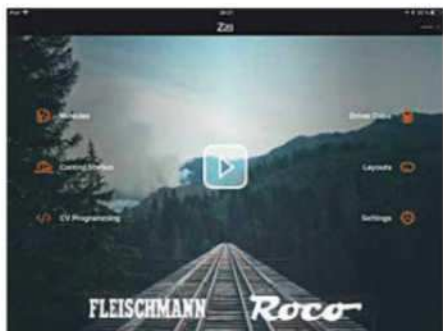
Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

La souscription permet de réserver par avance l'ouvrage à un prix préférentiel.
Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.

ACCESSOIRES

NOUVELLE APPLI POUR LA Z21 ROCO



À Nuremberg, **Roco** a présenté la mise à jour de l'application iOS et Android permettant de piloter sa centrale Z21 par tablette ou smartphone. Elle est disponible au téléchargement et gratuite. En ce qui concerne le couple iPhone/iPad, on a maintenant droit à une application unique. L'interface est soignée et bien rafraîchie. De nouvelles fonctions très intéressantes sont ajoutées ou profondément modifiées. Le menu « véhicules » gagne en clarté. On bénéficie maintenant d'un vrai TCO. La programmation des CV complexes comme la CV 29 ou des adresses longues est désormais un jeu d'enfant. Des explications

claires sont fournies pour chaque option à activer. Les cabines de conduites à télécharger en sus sont désormais gratuites. Sur iOS, il n'est toujours pas possible de mettre à jour le logiciel interne de la centrale, dommage... Après quelques jours d'utilisation, peu de bugs sont apparus. Malgré une interface disponible en allemand ou en anglais (toujours aussi mal traduite), et une incompatibilité avec la précédente version (on peut toutefois récupérer sans peine ses réglages définis dans l'ancienne application qui est toujours disponible au téléchargement) voici une mise à jour à télécharger sans hésiter. **AK**

DOCUMENTATION

L'AMPHITHÉÂTRE, LA GALERIE ET LE RAIL

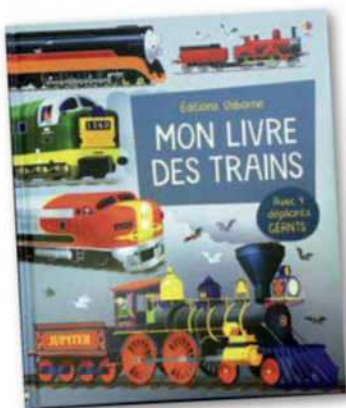
Par Lionel Dufaux. 360 pages (format 24 x 15,5 cm) illustrées de plans, gravures et photos, sous couverture souple, aux Presses Universitaires de Rennes (pur-editions.fr), avec le soutien du musée des Arts et Métiers. 26 euros en librairie.

Le sous-titre indique « Le conservatoire des Arts et Métiers, ses collections et le chemin de fer au XIX^e siècle », et il résume assez bien le contenu de cet ouvrage passionnant. Sous un abord un peu austère dans la densité du texte, cet ouvrage se lit presque comme un roman. Il retrace le développement de notre moyen de transport préféré au cours de ce siècle et la relation avec le conservatoire créé au lendemain de

la Révolution Française : du scepticisme à la reconnaissance, l'approche est donc technique, mais aussi philosophique et, bien sûr, humaine et politique. S'il ne s'agit pas d'un ouvrage concrètement utilisable par le modéliste, il enrichira sa culture ferroviaire, véritable terreau de maquettes plausibles et attrayantes. **YB**



MON LIVRE DES TRAINS



Par Megan Cullis. 30 pages (format 24,8 x 29,8 cm) illustrées de dessins sous couverture cartonnée illustrée aux Éditions Usborne. En vente en librairie pour 11,50 euros.

Qui n'a pas eu un jour l'envie d'offrir un livre de trains à un enfant ? Et souvent le choix est difficile entre des albums pour tout petit et des ouvrages vraiment compliqués. Destiné aux 9-12 ans, ce très beau livre présente de manière sympathique le monde du ferroviaire à l'aide de dessins très classiques, mais efficaces. De nombreux éclatés permettent à l'enfant de découvrir à la fois l'extérieur et l'intérieur des véhicules comme la voiture dynamométrique ou la chaudière de la Mallard, célèbre machine

à vapeur anglaise. Tous les modes de traction sont évoqués : vapeur, diesel, électrique. Les trains de montagne à crémaillère ou les funiculaires ne sont pas oubliés. Les explications sont simples, mais l'enfant apprendra beaucoup de choses sur le monde ferroviaire à la lecture de ce livre : une bonne entrée pour un passionné en culotte courte. On regrettera l'absence de trains français (pas même le TGV !), mais j'ai personnellement très apprécié les dépliant géants qui m'ont rappelé mon enfance... **AP**



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes
sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

04/18

EN DIRECT DE NUREMBERG A réserver

LS MODELS Express Nord - Sortie avril

40326 Set 3 voit Express Nord (A7, B9, C5d Vert, châssis noir, toit vert, inscription jaune) Ep.IIIb 199€
40327 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis noir, toit vert, inscription jaune) Ep.IIIb 199€
40328 Set 3 voit Express Nord (A3B4, B11, B9 Vert châssis noir toit vert, inscription jaune) Ep.IIIb 199€
40329 Set 3 voit Express Nord (A7, B9, B5d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV 199€
40330 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV 199€
40331 Set 3 voit Express Nord (A3B4, B11, B9 Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV 199€

PIKO

96470 BB 60000 FRET SNCF Ep.VI 199€
96471 Idem Dig Sound 329€
96473 BB 60000 INFRA SNCF Ep.VI 199€
96474 Idem Dig Sound 329€
96475 BB 60000 E-GENIE SNCF Ep.VI 199€
96476 Idem Dig Sound 329€

ROCO SNCF

Nouvelle 150 X
62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€
62145 Idem Dig Sound 379€ - Avec son amélioré
68145 Idem AC/3 Rails Dig Sound 379€ - Avec son amélioré
51300 Cof départ Z21 + MultiMauss + BB63000 Ep.III-V SNCF Dig + 3 wag marchandises 269€

VITRAINS VB2N

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions **EXCLUSIVITÉ**

1103 Cof 4 voit TER H.Normandie (A10d, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 239€
1103L Idem éclairage intérieur dans toutes les voitures 349€

3163 Voit VB2N TER 2°cl Haute Normandie 55€
3163L Idem éclairage intérieur 75€



TRIX/MARKLIN

A RESERVER - Acompte 100€
22790 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 669€
37797 Idem AC/3 Rails 669€

REE

Autotrail Renault VH
A RESERVER
MB112 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III 249€ /
MB112S idem Digital Sound 359€
MB113 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III 249€ /
MB113S idem Digital Sound 359€
MB114 ex-PLM X-2111 CLERMONT Ep.III Feux d'angle et chasse pierres 249€ / **MB114S** idem Digital Sound 359€
MB115 ex-AL X-2044 AVIGNON Ep.III 249€ /
MB115S idem Digital Sound 359€

FULGUREX Bugatti DISPONIBLE !!

2255 Autotrail Bugatti Présidentiel, Zzy 24408, 1933 gris-rouge ETAT Digital 1759€
2255/1 idem, XB 1003, 1938 gris-rouge SNCF Digital 1759€
2255/2 idem, XB 1008, 1949 rouge-crème SNCF Digital 1759€
2253 Bugatti ZZA couplage, 1934 bleu-crème PLM Digital 2379€ déjà épuisé
2255/4 Bugatti XB couplage, Meuse et Sambre 1950 gris-rouge SNCF Digital 2379€



R37 Les dernières nouveautés disponibles
BB63000/040DE UIC éclairé, la fin des FNC
41022DS Idem Digital Sound 359€
41024C/41020CDS Diesel 040 DE 17 Villeneuve + 2 wag tomb Villach Ep.IV 335€ / Dig Sound 435€
41024C/41024CDS Diesel BB 63119 Nancy + 2 wag tomb ex-Villach Ep.IV 335€ / Dig Sound 435€
41025C/41025CDS Diesel BB 63033 Nevers + 2 wag tomb Villach Ep.IV 335€ / Dig Sound 435€
41028/41028D/41028DS Diesel BB 63128 Les Aubrais Ep.III SNCF 259€ / Dig 299€ / Dig Sound 359€
41031/41031D/41031DS Diesel BB63127 Chambéry Ep.V SNCF 259€ / Dig 299€ / Dig Sound 359€
42079 Voit UIC 1°cl A9 Ep.IV SNCF 79€
42100 Voit UIC 2°cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
42101 Voit UIC 1°cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
42102 Voit UIC 1°cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
42103 Voit UIC 2°cl B9c9x Ep.IV SNCF 79€
42104/42105 UIC 1°/2°cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
42106/42107 Voit UIC 2°cl B9c9x Ep.IV SNCF 79€
42108/42109/42110 UIC 2°cl B9c9x Ep.IV SNCF 79€
42111 Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
42112 Voit UIC B9c9x Ep.IV SNCF 79€
42113 Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV-V 79€
42114 Voit UIC B9c9x Ep.IV-V SNCF 79€
42115 Voit UIC B9c9x Ep.V SNCF 79€
42116 Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
42117 Voit UIC B9c9x Ep.V Ep.V SNCF 79€
42118 Voit UIC A4c4B5c5x Ep.V SNCF 79€
42200 Voit OCEM C10yfi Ep.III ETAT 79€
Déjà la fin des OCEM, merci de consulter le site

JOUEF

Nouveautés
Ref HJ2344 Vapeur 241 P 1 Ep.III SNCF 249€
Ref HJ2345 Idem Dig Sound 349€
Ref HJ2345 Vapeur 241 P 25 Ep.III SNCF 249€
Ref HJ2345 Idem Dig Sound 349€
Ref HJ2353 Diesel 060 DA 1 Dakota verte, châssis gris Ep.III SNCF 189€ 169€
Ref HJ2354 Idem Dig Sound 295€ 269€
Ref HJ2354 Diesel CC 65524 Dakota verte, châssis gris Ep.IV SNCF 189€ 169€
Ref HJ2354S Idem Dig Sound 295€ 269€
Ref HJ2355 Diesel CC 65516 Dakota verte, châssis gris Ep.III SNCF 189€ 169€
Ref HJ2355S Idem Dig Sound 295€ 269€
Ref HJ2340 BB67604 Ep.V SNCF 199€
Ref HJ2340S Idem Dig Sound 319€
Ref HJ2356 Cof TGV Sud Est (4 éléments) 279€
Ref HJ2356S Idem Dig Sound 439€
Ref HJ4115 Voit Intermédiaire 1°cl TGV Sud Est 52€
Ref HJ4115 Voit Intermédiaire 2°cl TGV Sud Est 52€
Ref HJ4117 Voit Intermédiaire Bar TGV Sud Est 52€
Ref HJ2357 Cof TGV La Poste (4 éléments) 269€
Ref HJ2357s Idem Dig Sound 439€
Ref HJ4118 Voit Intermédiaire TGV La Poste 45€
Ref HJ4119 Voit Intermédiaire TGV La Poste 45€
Ref HJ4106 Voit Intermédiaire TGV Sud Est 2°cl Ep.IV-V SNCF (A réserver) 49€ - **REURUN**
Toutes les 141 TA sont disponibles - Analogique
249€ / Dig Sound 359€

RIVAROSSI

Nouveautés
Ref HR6397 Wag silo HERFORDER PILS Ep.IV DB 35€
Ref HR6398 Wag silo JOSERA NACCO DB Ep.VI DB 29€
Ref HR6399 Wag silo MOZART DISTILLERIE EP.V OBB 35€

MEHANO

A NOUVEAU DISPO
Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

EXACT TRAIN

Nouveautés NS (venait à Paris Nord)
EX10013/ EX10014 Voit Voyageurs 1°cl A7540/A7542 bleue toit gris NS (venait à Paris) 85€ pièce
EX10015/ EX10016 Voit Voyageurs 2°cl B7152/B7153 bleue toit gris NS (venait à Paris) 85€ pièce

LILIPUT

Nouveautés SNCF
L235602 tombereau Eaos-x RIV 87 Ep.IV SNCF 42€
L235603 Wag couvert Tas RIV 87 Ep.IV SNCF 43€

ACME

Nouveautés Disponibles
Ref catalogue 2018 85€
Ref 60266 Electrique E.655.277 (série 3) XMPR Trentitalia Cargo FS 219€
Ref 50540 couchettes mixte 1°/2°cl UIC-X Ep.IV FS 64€
Ref 50746 Voit voyag mixte 1°/2°cl X Ep.V FS 64€
Ref 50524 Fourgon bagages C1 Type x 1975 orange Eurofima Ep.IV FS 65€
Ref 50712 Voit voyag 1°cl Type X 1970 Ep.IV FS 64€
Ref 50742 Voit mixte 1°/2°cl Type X 1970 Ep.IV FS 64€
Ref 50970 Voit lits type YC CIWL Ep.III FS 65€
Ref 55170 Cof 3 voit Eurocity 378/379 Porta Bohemica Ep.VI CD (1°cl Ampz 143, 2°cl Bmz 245) 189€
Ref 55171 Idem (Restaurant WRmz 815, 2°cl Bmz 241) 125€
Ref 55172 Idem (2°cl Bmz 235 CD, 2°cl Bmz) 125€
Ref 70076 Cof 2 voit voyag UIC-X 1970 Ep.IV FS 125€
Ref 70079 Cof 2 voit Rapido 905 Milano-Roma-Napoli (DUZ + Self-Service) Ep.IV FS 129€
Ref 50609 Voit Type GC 1°cl Trentitalia Ep.VI FS 59€
Ref 50616/50617 Voit 2°cl Trentitalia FS 59€ pièce
Ref 55154 Coffret 2 voit MU (67) EETC bleu/rouge Ep.VI 125€
Ref 40352 Wag porte-conteneurs citernes Sggrss 80 Bertschi et Interbank DB 89€
Ref 40354 idem Schmidt DB Cargo 89€
Ref 40355 idem Bulk concept DB Cargo 89€
Ref 51000 Voit lits UHANS CIWL Ep.III DB 70€ 65€
Ref 51001 Voit lits UHANS CIWL Ep.III DSB 70€ 65€
Ref 51002 Voit lits UHANS CIWL Ep.III FS 70€ 65€
Ref 50624 Voit lit MU 1967 TEN Ep.IV FS 65€ 59€
Ref 50625 Voit lit MU 1967 Ep.V-VI SNCF 65€ 59€
Ref 50626 Voit lit MU 1967 Ep.V-VI SNCF 65€ 59€
Ref 55165 Cof 2 voit 2°cl Bz44000 + mixte/fourgon BD269000, Castano, Ep.III FS 135€ 125€
Ref 60137 E.646.178 Gris/Verte Ep.III FS 219€ 209€
Ref 60267 E656.431 livrée XMPR FS 219€ 209€
Ref 50620 Voit lits MU 1967 CIWL 69€
Ref 50621 Voit lits MU 1967 OBB 65€
Ref 50622 Voit lits MU 1967 TEN DB 65€
Ref 55156 Cof 2 voit voyageurs Bom 2°cl DR 125€
Ref 55158 Cof 4 voit couchettes et compartiments Bahn Touristik Express (BTE) **Train de pèlerins pour Lourdes** 255€
Ref 45058/45059 Cof 2 wag Interfrigo blanc Ep.IV-V FS 86€ pièce
Ref 45079 Cof 2 wag Interfrigo bleu Ep.IV-V FS 86€
Ref 52458/52459 Voit couchettes Boom 242, 1 2cl vert/creme DB 59€ pièce
Ref 55146 Cof 3 UIC-X ICN Treno Notte FS 209€ 189€
Ref 55147 Cof 2 UIC-X ICN Treno Notte FS 129€ 119€
Ref 55148 Cof 2 voitures ICN Treno Notte "Giubileo" Ep.VI FS 129€ 119€
Ref 40281 Wag double porte-conteneurs type sggrmss TOUAX & EKOL 89€
Ref 40286 Idem AMBROGIO 89€

LS Models EXCLUSIVITÉ PIRATA

97007 Voit lits Ub ex-CIWL Ansaldo PPS FS 89€
97500 Voit EUROFIMA C1, B11 2°cl orange FS 75€
97501 Voit EUROFIMA B11 2°cl grise FS 75€
97013 Cof 3 voit EUROFIMA ROSSINI (WFM RICC1 SBB, Bpm RIC 2°cl, Bpm UIC Z1 C1) SBB 229€
97014 Cof 2 voit EUROFIMA ROSSINI (C1 1°cl, C1 2°cl) SBB/FS 149€
97015 Cof 3 voit EUROFIMA ROSSINI (Dms, Am, Bom) SBB 229€

MODELS WORLD

PAR LS MODELS, IL RESTE :
MW1701 Rame complète 7 voit Paris Bruxelles Ep.IV (Vtu B10 to C1 SNCF + Vtu B 10 to C1 SNCF + Vtu B10 to C1 SNCF +12 AR Restaurant (livrée ex RAILTOUR brun-orange) + A9u Corail SNCF + A9u Corail SNCF + Vtu B10 to C1 SNCF 525€ - Reste - de 10 pièces
MW40205 OCEM A8 vert châssis gris Ep.III SNCF 69€
MW40373 Cof 3 OCEM C10yfi verte, toit noir ETAT Ep.III 199€
MW40376 idem 69€
MW40380 Cof 3 OCEM 1x A8 2x B10 caisse et toit vert châssis gris Ep.III SNCF 199€
MW40381 Cof 3 OCEM UIC vertes, toits verts (1x A8, 2x B10) Ep.IV SNCF 199€
MW40382 Cof 2 OCEM UIC EX Transatlantique vertes toits noirs Ep.III SNCF 135€
MW40386 Cof 3 OCEM UIC vertes toit vert SNCF 209€
MW40397 Cof 3 voit OCEM C10yfi SNCF Ep.III 199€
MW40399 Voit OCEM B10, vert châssis gris Ep.III 69€

LS MODELS Nouveautés Disponibles

40138 Voit Corail VTU détente ex-resto Ep.IV SNCF 79€
17068 Diesel BM4/4 (rouge) SBB Ep.V-VI 245€
17069 Diesel BM4/4 (rouge) SBB Ep.IV 245€
17070 Diesel BM4/4 (marron rouge) SBB Ep.V -VI 245€
17071 Diesel BM4/4 Swiss Rail Traffic SBB Ep.IV 265€
49100 Voit lits type P CIWL SNCF 69€
49101 Voit lits type P CIWL SNCF 69€
46009 Cof couchettes BahnTouristikExpress.de + OBB Ep.VI 139€
46010 Cof 2 couchettes et lits BahnTouristikExpress.de Ep.VI 139€
47201 Voit lits type P CIWL Ep.IV location par HUPAC 69€
48017 Cof 3 voit couchettes Wagon Service Travel 219€
49190 Voit restaurant WR 1930 CIWL - **REURUN 95€ 89€**
49191 Voit WR 56 places CIWL - **REURUN 95€ 89€**
49192 Voit WR 1956 CIWL - **REURUN 95€ 89€**
49193 Voit WR 56 places CIWL - **REURUN 95€ 89€**
49194 Voit WR 1968 CIWL UIC-Ex Mistral - **REURUN 95€ 89€**
49195 Voit Restaurant WR 1956 CIWL - **REURUN 95€ 89€**
47218 Cof 3 voit resto RIC Wrm +UIC-X Bm Ep.V SBB 299€
47310 Voit voyag EUROFIMA Ep.V SBB 69€
40314 Cof 3 voit voyag VTU Ep.VI SNCF 219€
47214 Cof 2 voit BPM vert blanc Ep.V SBB 145€
47231 Cof 2 voit BPM vert blanc Ep.V SBB 145€
47232 Cof 3 voit BPM vert toit inox Ep.IV SBB 219€
47330 Cof 2 voit BCM bleues toit inox Ep.IV SBB 135€
47334 Cof 2 voit BCM bleues logo lune / étoiles Ep.IV-V SBB 135€
47335 Cof 2 voit BCM bleues logo lune / étoiles Ep.IV-V SBB 135€
30225 Cof 2 frigo Ibbes Frangeco INTERFRIGO SNCF 109€
30226 Cof idem INTERFRIGO Ep.IV SNCF 109€
30229 Cof 2 frigo Ibbes Frangeco STEF Ep.IV-V SNCF 109€
30234 Cof 2 frigo Ibbes Frangeco STEF Ep.IV-V SNCF 109€
30099 Cof 2 porte-conteneurs Sgss 6-16 + 2 conteneurs 40ft CNC orange/vert d'eau Ep.V SNCF 119€
10026 Cof 40104 SNCF Ep.III-V 289€/ 10026S Dig Sound 429€ - Les dernières
10029 Cof 40101 Ep.III SNCF 289€
30310 Wag porte-conteneur KU SEGI + Caisse mobile frigo Lézier Ep.V-VI SNCF 59€
30314 Cof 2 wag porte-caisse-mobile ROUCH Ep.V-VI SNCF 125€
30298 Wag porte-conteneur KI + Caisse mobile bache Maffre Transports Ep.V SNCF 59€
30299 Wag porte-conteneur KImr + Caisse mobile bache Cometrans Ep.V SNCF 59€
30135/30136/30137/30138 porte-conteneur KB Sss gris Ep.IV 49€
30139 Wag porte-conteneur KI + Caisse mobile Guyon Ep.V 59€
30140 porte-conteneur KM + Caisse mobile Vaquier Ep.V-VI 59€
90351 Restaurant Vru CAPITOLE (rouge R37) 89€ 71.25€ - Nouveau numéro
40348 Voit restaurant Vru Corail SNCF Ep.IV-V 79€
40137 Voit restaurant B7tux Corail, espace enfant Ep.IV SNCF 85€

BRAWA Nouveautés SNCF

46162 Voit Ex-DR mixte 1°/2°cl groupe 36 Ep.III SNCF 55€ 49€
46163/46164 Voit 2°cl Ex-DR groupe 36 Ep.III SNCF 55€ 49€ pièce
40824 Vapeur 660 SNCF 349€
49094 Wag couvert KUWF avec guérite gris Ep.III AL 36.50€
49095 couvert KKKU marron Ep.III SNCF 35.50€
49409 Fourgon PWM G Ep.III SNCF 44€
Promotions
45483/45484 Voit C3, 2°d, 3 essieux Ep.III + guérite SNCF 55€ 39€
48455/48467 Voit C3 3°cl Ep.III SNCF 59€ 39€ pièce

MABAR Les A1A-A1A 040 DA dispo

82037 040 DA 15 SNCF 379€ - **Déjà épuisé**
82037DC Idem Dig 269€ **82037S** Idem Dig Sound 379€
82038 040 DA 11 SNCF 379€
82038DC Idem Dig 269€ **82038S** Idem Dig Sound 379€

SUD EXPRESS Nouveautés

WRSE006 porte grumes Laaps L42-6 ERMEWA nouveau vert 89€
WRSE056 porte grumes Laaps L42-6 vert SNCF 89€
WRSE101 porte grumes Laaps L42-6 vert SNCF RAILTRANS 89€
WRSE130 porte grumes Laaps L42-6 ERMEWA 2 vert différents 89€
WRSE163 porte grumes Laaps L42-6 nouveau vert SNCF 89€

FLEISCHMANN

A nouveau disponible à prix imbattable !
547205 Wag citerne Rhône Poulenc EP.V-VI SNCF 20€

TRIX Nouveauté, spécial

Nuremberg, à réserver
22574 CC 40103 béton TEE, moustache orange Ep.IV SNCF 319€

PIKO Nouveautés disponibles

Toutes les Z2 et modèles français en stock



REE

– Locotracteur Moyse 32 TDE – Reste quelques pièces
– Les BB67000 – Reste quelques pièces

REE MODELES en partenariat avec ESU

WBE001 citerne ex-DR Ep.III SHELL SNCF 39.90€
WBE003 citerne ex-DR Ep.III Loué SHELL SNCF 39.90€
WBE004 Citerne ex-DR Ep.III Sans Marquage SNCF 39.90€

Les drainises

MB072 DU65 4M 154 SUD-OUEST, toit rouge, phare à disque, tampons blancs, logo ancien, Ep.III-IV **165€**

MB072S Idem Dig Sound **279€**

MB073 DU65 5M 471 SUD-EST, toit crème, phare à disque, tampons blancs, logo ancien, Ep.III-IV **165€**

MB073S Idem Dig Sound **279€**

MB074 DU65 6.042 SUD-EST, toit crème, phare à pincettes, tampons blancs, logo encadré, Ep.IV **165€**

MB074S Idem Dig Sound **279€**

MB075 DU65 6.044 NORD, toit crème, phare à pincettes, logo nouille, Ep.V **165€** **MB075S** Idem Dig Sound **279€**

Nouvelle 231 et rerun de la MB004

MB004 231K 8 livrée verte NORD du dépôt de Calais **429€**

MB004S Idem Dig Sound fumée pulsée **569€**

MB004SAC Idem Dig Sound fumée pulsée **AC/3 Rails 585€**

MB030 3-231 G117 Dépôt De Tours St Pierre- Ep.III SNCF **429€**

MB030S Idem Dig Sound fumée pulsée **569€**

MB030SAC Idem Dig Sound fumée pulsée **AC/3 Rails 585€**

MB031/MB031S/MB031SAC- Epuisé

MB032 231 D52 DU PLM- Ep.III SNCF **429€**

MB032S Idem Dig Sound fumée pulsée **569€**

MB032SAC Idem Dig Sound fumée pulsée **AC/3 Rails 585€**

Les Mikado - Disponible

Analogique 429€ – Digital Sound 569€ - AC/3 Rails 585€

MB051/MB051S/MB051SAC 5-141 E 388 SUD-EST Ep.III CLERMONT

MB052/MB052S/MB052SAC 6-141 E 372 MEDITERRANEE Ep.III ALÉS

MB053/MB053S/MB053SAC 5-141 F 76 SUD-EST Ep.III ANNEMASSE

MB054/MB054S/MB054SAC 4-141 E 309 SUD-OUEST Ep.III MONTLUÇON

Les nouveaux citernes

WB453 Wag réservoir OCEM 29 SIMOTRA avec guérite Ep.II PLM **37.50€**

WB454 Idem Ep.III Azur Ep.III ETAT **37.50€**

WB455 Cof 2 citernes OCEM 19 Raffinerie de Berre Ep.III SNCF **69.90€**

WB456 Cof 2 citernes OCEM 19 Algeco BP avec plaque métal BP Ep.III SNCF **69.90€**

WB457 Wag réservoir OCEM 29 BYRRH frein à levier Ep.III SNCF **37.50€**

WB458 Idem économat avec plateforme Ep.III SNCF **37.50€**

WB459 Idem Duquesne Purina Ep.IV SNCF **37.50€**

WB460 Idem St Raphaël avec plateforme Ep.IV SNCF **37.50€**

WB461 Idem Vin des roches Ep.IV SNCF **37.50€**

WB493 Wag citerne ANF Y23 Elf Ep.IV **45€**

WB494 Wag citerne ANF Y23 Essence des Armées Ep.IV-V **45€**

WB495 Cof 3 citernes ANF Y23 Elf Ep.IV **125€**

WB496 Cof 3 citernes ANF Y23 Essence Armées Ep.IV-V **125€**

Voitures ex-FS - Nouveautés (par ACME)

VB50271 Idem Ex-FS prise de guerre 3°cl Cmyf 11979 verte toit gris Ep.IIA SNCF **64.90€**

VB50272 Idem 11450 64.90€

VB50273 Idem 11443 64.90€

Toutes les DEV & les Capitoles à nouveau disponible

VB065.1 Voit UIC A9 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) **52€**

VB069.1 Voit UIC B10 Vert Garrigue / ALU, châssis gris, logo encadré Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) **52€**

VB073.1 Voit UIC A4B5 Vert Celtique, châssis gris, logo jaune encadré Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) **52€**

VB075.1 Voit UIC A4B5 Vert, châssis gris, logo jaune encadré Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) **52€**

VB100.1 Voit UIC B5D Vert garrigue - Alu - Logo encadré, Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) **52€**

VB101.1 Voit UIC A9 Vert

VB118 Cof 3 Voit UIC Capote Ep.IV SNCF **185€**

VB119 Cof 3 Voit UIC Capote Ep.IV SNCF **185€**

VB120 Voit UIC Capote SNCF **64€**

VB121 Voit UIC Capote SNCF **64€**

VB171 UIC B9C9x Vert 301 Logo Rond Ep.III SNCF **55€**

VB171.1 Idem (Nouvelle immatriculation) **55€**

VB172 Cof 3 UIC Couchettes B9C9x Vert Logo jaune encadré Ep.IV SNCF **165€**

VB173 UIC B9C9x Vert 301 Logo jaune encadré Ep.IV SNCF **55€**

VB173.1 Idem (Nouvelle immatriculation) **55€**

VB174 Cof 3 UIC B9C9x Vert Logo jaune encadré SNCF **165€**

VB175 UIC B9C9x Vert Logo jaune encadré Ep.IV SNCF **55€**

VB175.1 Idem (Nouvelle immatriculation) **55€**

VB176 Cof 3 UIC Couchettes B9C9x Bleu - Gris Argent - Logo blanc encadré Ep.IV-V SNCF **165€**

VB177 UIC Couchette B9C9x Bleu - Gris Argent - Logo blanc encadré Ep.IV-V SNCF **55€**

VB178 Voit couchettes UIC B9C9 SNCF **55€**

VB179 Cof 3 Voit couchettes UIC B9C9 SNCF **165€**

VB180 Voit couchettes UIC B9C9 SNCF **55€**

VB181 Cof 3 Voit UIC Couchettes B9C9x Bleu - Gris Argent 806 - Logo Nouille Ep.V **165€**

VB182 Voit UIC Couchette B9C9x Bleu - Gris Argent 806 - Logo Nouille Ep.V **55€**

VB183 Cof 3 Voit UIC Couchettes B9C9x Bleu - Gris Argent 806 - Logo Casquette Ep.V **165€**

VB184 Voit UIC Couchette B9C9x Bleu - Gris Argent 806 - Logo Casquette Ep.V **165€**

VB185 Cof 3 UIC Couchettes Ep.IV - Vert Logo jaune encadré - Toit Haut **165€**

VB186 UIC Couchette Vert Logo jaune encadré Toit Haut **55€**

VB187 Cof 3 Voit UIC Couchettes Ep.IV - Vert / ALU Logo jaune encadré - Toit Haut **165€**

VB188 Voit UIC Couchette Ep.IV - Vert / ALU Logo jaune encadré - Toit Haut **55€**

VB189/VB189.1 VOITURE UIC Couchette Ep.V - Bleue / Gris béton Logo casque - Toit Haut **55€** pièce

REE

VB190/VB190.1 Voit UIC Couchette Ep.V - Bleue / Gris béton Logo nouille - Toit Haut **55€** pièce

VB191 Cof 3 Voit UIC Couchettes Ep.V - Bleue / Gris béton Logo casque - Toit Haut **165€**

VB192 Voit UIC Couchette Ep.V - Bleue / Gris béton Logo casque - Toit Haut **55€**

VB193 Cof 3 Voit UIC Couchettes Ep.V - Bleue / Gris béton WASTEELS - Toit Haut **165€**

VB194 Voit UIC Couchette Ep.V - Bleue / Gris béton WASTEELS - Toit Haut **55€**

VB202 Voit UIC A4B5 Vert garrigue - Alu - Logo encadré, Ep.IV **52€**

VB203 Cof 3 UIC (2 x B10 et 1 x A9) Vert Garrigue / ALU, châssis gris, logo encadré Ep.IV **150€**

VB204 Set 3 UIC Couchettes (2x B9C9x / 1x A4C4B5C5) Bleu/Gris Argent, Logo encadré blanc Ep.IV-V Toit haut **165€**

VB205 UIC Couchettes 2°cl B9C9x Bleu/Gris Argent, Logo encadré blanc Ep.IV-V Toit haut **55€**

VB206 UIC couchettes 1°/2°cl A4C4B5C5 Bleu/Gris Argent, Logo encadré blanc Ep.IV-V Toit haut **55€**

VB207 Voit restaurant VRU Capote N°17 Ep.IV (avec éclairage) **89€**

VB208 Voit restaurant VRU Capote N°18 Ep.IV (avec éclairage) **89€**



ECHELLE N

SUPER PROMO SUD EXPRESS
EURO 4000 échelle N

400416N EURO 4000 EUROPORTE N°4004 **209€ 159€**

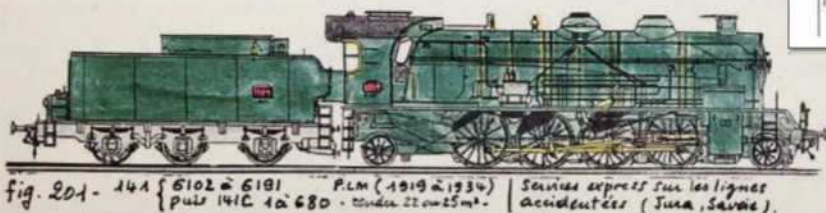
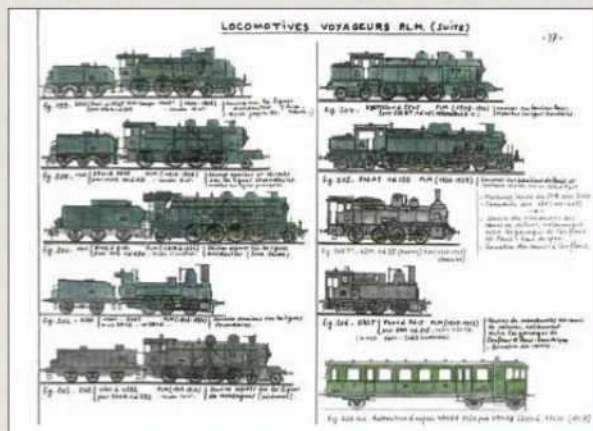
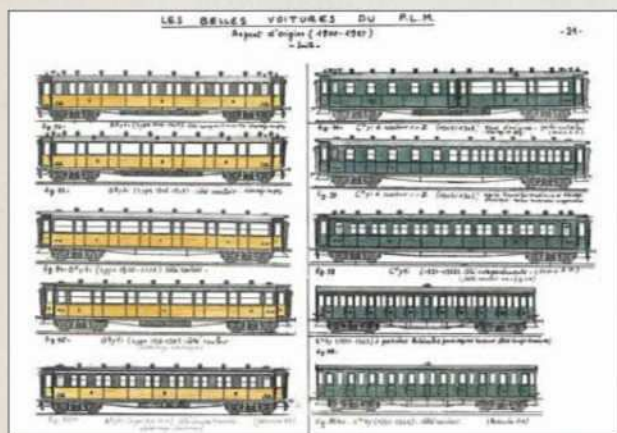
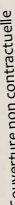
401716N EURO 4000 VFLI N°4004 **209€ 159€**

80 pages reliées,
format 210 x 297 mm
à l'italienne.

LES CARNETS DE ROBERT NOBÉCOURT

Sur 80 pages, retrouvez dans ce premier tome des dessins et des tableaux extrêmement détaillés, en couleurs, illustrant l'évolution du matériel voyageurs et des locomotives du PLM. Une mine de renseignements pour tous les amoureux de cette compagnie !

**+ forfait d'expédition 6,90 € France métropole,
15 € Étranger**



**Disponible courant mars 2018,
tirage limité !**

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

livre(s) Nombre de livre(s) Les carnets de Robert Nobécourt Les belles voitures du PLM et leurs locomotives, 1849-1937 (code CARNETST1)

Au prix de 19,50 € + forfait d'expédition 6,90€
France métropole, 15€ étranger

MME **Mlle** **M.** *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* **NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE**

* **N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE**

* **ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE**

* **N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)**

* **MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT**

* **CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX**

* **Tél.** **FAX**

E-MAIL

Total de la commande:.....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire:

N° Carte bancaire :

[illegible]

Expire le: /

+ 3 derniers chiffres
au dos de la carte:

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

R849

Ou commandez-le sur : **trains.lrpresse.com**



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE,
ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS,
COLLECTORS, PROMOTIONS...

04/18

ECHELLE N



WIKING Nouveautés

092301 Land Rover 88 vert d'eau 8€
097007 Autobus MB O 305 bordeaux DB 8€
095199 Semi-remorque Magirus COOP 9€
066709 MB Actros Gigaspacer semi-remorque
caisse Trio-Trans 27€

RIETZE Nouveauté

16983 Autocar MB O 404
Poste Suisse de la gare Riazino 20.50€

OXFORD Nouveauté

NBED006 Ambulance Militaire Bedford J1
grise 4.50€
NCP001 Camion CMP Militaire à plateau et
ridelles avec bâche camouflée 5.50€
NCOR3001 Berline Ford Cortina ou Taunus or
toit noir 3.75€
NCT005 Idem crème et prune 3.75€
NFAARM001 Bétaillère grise 2 ess 4€
NFAARM002 Petite Remorque agricole grise 4€
NFAARM003 Presse à fourrage grise 4€
NMG001 MGB Roadster rouge int. noir 3.75€
NNMN001 BMW Mini Cooper S rouge
toit noir 4€
NTEA001 Tracteur Massey Ferguson
gris foncé 3.75€
NTEA003 Idem Vert et noir 3.75€

ECHELLE HO

SAI /BREKINA/IGRA

Nouveautés

34861 Fourgon Renault JN90
Kodak 25.50€
13781 Land Rover 109 dépanneuse « Hillsview
Motors » 33.75€
13853 Land Rover 88 gris clair 24.50€
13857 Idem PTT Suisse 27.50€
13861 Idem Safari 27.50€
14516 Dacia 1300 rouge 15.50€
14517 Idem bleu gris 15.50€
14518 Idem brune 15.50€
15057 Fourgonnette BMW Dixi Shell 17.25€
15058 idem Standard 17.25€
24550 Berline BMW 326 5 portes
noire 15.50€
24551 Idem rouge rubis 15.50€
25552 Idem bleu saphir 15.50€
27404 Coupé Melkus RS 1000 blanche 19.50€
27405 Idem gris argent 19.50€
27409 Idem vert pomme 19.50€
27703 Berline DAF 600 rouge à toit ivoire 16€
27705 Idem bleu turquoise à toit ivoire 16€
27706 Berline DAF 750 rouge 16€
32694 combi VW T1b EMPI
décoré 16€
34450 Camionnette Fiat 238 blanche 15.50€
34451 Idem rouge 15.50€
34452 Idem grise 15.50€
39116 Camion Unimog 411 bleu
dépanneuse 22.75€

NOUVEAU DÉCODEURS
ESU PRIX INTÉRESSANT

53611 DECODEUR LokPilot DCC Standard -
8 brochures -NEM652 24.50€
53614 idem - 21MTC - NEM660 24.50€
53616 idem - PluX 12 24.50€
53900 BANC D'ESSAI POUR DECODEURS 45€
SÉRIE SONS À ENREGISTRER
55400 DECODEUR LokSound - PluX12 105€
56497 DECODEUR LokSound V4.0 - PluX22
(NEM - 658) 105€
56498 idem (NEM - 658) 105€
Découvrez un grand choix de décodeurs toutes
échelles sur le site, pré-enregistrés avec les sons
d'origines SNCF de vos modèles à 139€ pièce

WIKING Nouveautés

016039 Porsche 356 convertible noir
décapoté 12€
021002 Ford Continental vert d'eau
toit blanc 12€
012001 Limousine DKW verttoit blanc 13€
088103 tracteur Deutz D40 L vert
rouge 8€
072002 Autobus transbus de la DB 22€
050205 Camion semi remorque à plateau
chargé de tuyaux Magirus 135 D 11 FS bleu
clair Klöckner 17€
036162 Tracteur Fendt 1050 Vario doubles
roues 20€
022705 MB E class S213 Exclusive 20€
064502 Camion Benne vert et rouge 15€
060130 Porteur Man F90 rouge avec
remorque 2 essieux pompier 25€
063404 Porteur benne DAF avec grue DAF
Service orange et bleu 15€
079721 autobus Combi VW T1 samba bleu
et blanc à toit ouvert 16.50€
069329 Unimog U 406 THW bleu avec
girophare 11€

BUSCH Nouveautés

51306 Tracteur agricole
Belarus 800V vert et rouge 18.50€
59910 Equipement Lanz
Bulldog tire par
des boeuf 41€
42223 Multicar avec échelle télescopique
orange 37€
44995 Petite remorque agricole à 2 ess chargé
de pommes en sacs et caisse 1958 bleu roué
rouge 16.50€
41911 Camionnette Citroen H «Martell
Cognac» 14.50€
41912 Idem L'alambic Distillerie 15.75€
48022 Berline tricorps DS19 Brun orange
toit blanc cassé int marron 13€
48027 Idem grise lila clair toit blanc cassé
int noir 13€
44974 Remorque agricole verte à roué rouge
patiné avec fumier 14.50€
44960 CMD Caravane Tabbert 15.50€
41921 Camionnette Citroen H jaune et vert
BP Solexine 17.50€
41915 Idem «Service Citroen» (F) 14.25€

RIETZE Nouveautés

51904 camionnette VW T5 Service médicale
d'urgence de Limoges 14.75€
73117 Autobus articulé 4 portes Solaris Urbino
18 Ville D'Aaeau (CH) 25€
52911 VW Caddy 11 bleu blanc et jaune de la
gendarmerie (F) 14.75€
70092 Remorque 3 ess blanche,
roues carénées 7.75€
70094 Remorque 2 ess blanche,
roues carénées 7.75€

Artitec Nouveautés

387.313 Tracteur
Ford avec fourche et
contrepois 40.75€
387.345 GMC 353 cargo,
cabine ouverte, tourelle mitrailleuse armée
américaine 37€
6870159 Char de l'armée
Anglaise LVT 4
"Slough" 40.75€
6870160 Char de l'armée Américaine LVT 4
(Italie 1944) 40.75€
387.356 soldats allemandes
jouant au carte par 3 +
accessoires 16€
387.117 Char de l'armée Américaine Sherman
M4 A44 avec Fléau anti-mines 44€
387.347 Tracteur agricole Fordson avec
épandeur d'engrais 41€

REE Nouveautés



Camion WILLEME "Nez de Requin" Serie 1
CB064 benne "BONIFAY" 30€ disponible
CB065 benne "COLAS" 30€ livraison avril
CB066 benne "Entreprise
DESCHIRON" 30€ dispo
CB067 Porte-Grumes "Jules Gendre" 40€ dispo
CB068 Porte-Grumes rouge et blanc 40€ dispo
CB069 Citerne à vin "PRIMIOR" 36€ disponible
CB070 Citerne à vin + remorque rouge (Préserve
par M.Michel) 45€ livraison avril
CB071 Citerne à vin + remorque
"Loubet&Cie" 45€ livraison avril
CB072 Citerne à vin "MARGNAT" 36€ disponible
CB073 Tracteur Willeme et remorque kangourou
"ECLAIR" 45€ disponible
CB074 Tracteur Willeme et remorque kangourou
"O.G.T." 45€ disponible
AB021 Camion Chevrolet 3t à plateau et ridelles
de la guerre d'Algérie (54-62) 38.25€
AB022 Idem bache 38.25€
CB055 Camion Chevrolet 3t dépanneuse bleu
toit blanc 42.75€
CB073 Camion Chevrolet 3t à plateau et ridelles
rouge 39.75€
CB058 Idem bleu cabine crème CHARBON
LEBRAC 39.75€

PROMOTION MILITAIRE
ROCO MINITANK

475 Transport troupe blindé Marder 1A2
BW 11€ 8€
476 Char à missile Roland 2 12€ 8€
568 M200 A1 générateur sur remorque
(USA) 18€ 13€
584 Véhicule blindé transport de munition
M992 14€ 10€
599 Char Leopard 1 version modifié 2A5
KWS II 11€ 8€
600 M901 engin blindé de récupération à chenille
avec lame de bulldozer 15€ 11€
622 Char de combat de la Bundeswehr Leopard
2A6 11€ 8€
649 4x4 Hummer avec avenger (USA)
sable 19€ 13€
730 Char à canon de 105 longue portée
H2000 17€ 12€
746 Blindé à chenilles Wiesel 2 de
reconnaissance et contrôle de tir 12€ 8€
915 Char/pelleuse Dachs "UN" 19€ 13€

ROUTE 87 Nouveautés



RO-1009 Camion Citroen 55 fourgon "Goulet
Turpin" 29.50€
RO-1014 Idem Transport Walbaum 29.50€
RO-1015 Idem Massey Ferguson 29.50€
RO-1016 Idem Lustucru 29.50€
Toujours disponibles
RO-1008 Idem Stef 29.50€
RO-1011 Idem SNCF 29.50€

Sauf commande préalable
nous n'apportons pas
de maquettes sur les salons
ou bourses

HERPA Nouveautés disponibles

305723 Semi-remorque Scania R porte
conteneur 40ft NYK 36.50€
745437 Char Puma d'infanterie 25€
745680 Char de combat T-54 GDR de l'armée
allemande 25€
745199 Char T-34/76 de l'armée Russe 25€
093453 Camionnette MAN TGE double cabine
avec plateau orange DDE 18€
034821-004 Audi Q3 blanc métallisé 15€
308687 Porteur ridelle MB avec remorque 3
ess. bache SCHENKER 35€
308472 Bus MAN SU 210 ivoire 30€
028905 Porsche 911 targa 4 noir 14€
038423-004 Break VW Passat variant (B8) bleu
métallisé 15€
038607-003 SUV VW Tiguan II 2016 noir
perle 15€
038669-002 Audi A5 coupé bleu claire
métallisé 15€
038898 Porsche 911 carrera 4S cabrio bleu
foncé métallisé 15€
038904 Porsche 911 targa 4S
argent métallisé 15€
052368-002 Remorque de
signalisation 15€
092838-002 Camionnette MAN
TGE à toit haut jaune 17€
308267 MAN TGS M Euro 6c
avec grue de déchargement
orange 30€
308397 MB L311 sanitaire mobile bache police
de Hambourg 20€
308021 Porteur Ford Transcon avec remorque
3 essieux bache AUTOTRANSIT (E) 35€

NOREV Nouveautés

518577 Porteur Citerne
Renault Galion TOTAL 1963
19.75€

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre
Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard,
virement bancaire, mandat cash.

Règlement possible en 3 fois (uniquement
par chèque) sans frais à partir de 210 euros,
les chèques devront être datés du jour de l'émission.
Le premier chèque est encaissé immédiatement
à réception, le 2^{ème} 1 mois après, et le 3^{ème}
à 2 mois d'intervalle du premier.

CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE
PIERRE DOMINIQUE !

-Expédition de votre commande lorsque elle est
complète ou lorsque vous avez donné votre accord
si certains articles sont définitivement épuisés.
-Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre
signature, couvert intégralement par une assurance
privée (non celle de la poste), remboursement de
votre règlement intégral si le colis est perdu (après
avis de carence de la Poste).

Port 10 euros, franco de port à partir de

179 euros. Si à l'arrivée de votre colis vous
constatez de la casse ou un défaut ; nous
contacter, émission d'un bon de retour A NOTRE
CHARGE après accord de notre part.
Sarl au capital de 7 622 euros
Rcs 442.610.200 Bobigny

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir
nos conditions de vente). Promotions et
prix valables le temps de la parution de la
revue jusqu'au 20 du mois en cours, après
nous consulter.

040 DA 1 À 100

De la ligne à la manœuvre

On connaît bien la silhouette bien américaine des A1A A1A 62000 à la manœuvre. Pourtant, ces machines ont longtemps été désignées 040 DA et ont assuré un service en ligne.

Texte : **Yann Baude**

Les 040 DA assurent un service de ligne, comme ici, à la sortie de l'embranchement pétrolier de Berre. On note les volutes de fumée trahissant la présence d'une 030 T en pousse de la rame.

Au lendemain de la seconde guerre mondiale, la SNCF commande aux États-Unis du matériel roulant pour suppléer aux lourdes pertes des années sombres. En plus des 1340 machines à vapeur 141 R, l'industrie américaine, et en particulier Baldwin, fournit 100 diesels de type A1A A1A, adaptés au petit gabarit hexagonal et à la charge par essieu réduite, de manière à permettre un service sur des lignes faiblement armées.

Les 040 en quelques chiffres

Chaque machine pèse 110 tonnes, dont un châssis monobloc en acier de 23 tonnes. Le moteur diesel de six cylindres à quatre temps présente une impressionnante cylindrée de 194,9 litres. Il produit le courant électrique d'alimentation des moteurs de traction





Michel Marchand

Westinghouse pour une puissance de 750 ch, faible mais compensée par un très fort couple à bas régime. La vitesse maximale est établie à 80 km/h. De conception simple et robuste, les Baldwin survivront largement aux 141 R contemporaines.

Un service partout, ou presque

Ces machines diesel, à leur arrivée en France en 1946 et 47, sont affectées à toutes les Régions SNCF (sauf le Sud-Ouest). On leur confie d'emblée la traction de rames marchandises de desserte, que l'on appelle communément des « patachons », par exemple entre Nîmes et le Grau-du-Roi, entre Rivesaltes et Quillan, vers Albertville, Moutiers... Elles assurent également un service voyageur, le plus connu étant la traction des trains de jonction entre les gares de Paris-Nord et Paris-Lyon par la petite ceinture, pendant près de trente ans.

Agressives pour la voie des petites lignes, et concurrencées par de nouveaux engins plus légers et plus souples (040 DE – futures BB 63000 – entre autres), elles sont regroupées sur les Régions Est et Nord SNCF dès 1957. La manœuvre lourde, est désormais leur tâche, dans les ports, les zones industrielles, et les triages, jusqu'à leur retrait du service, en 1993.

Une physionomie qui évolue

Bien entendu, sur une aussi longue carrière, les Baldwin connaissent quelques modifications d'aspect. La livrée d'origine associe un châssis noir à traverses rouges, à un vert foncé (« vert

extérieur 306 ») à bandes jaunes de visibilité (« jaune bouton d'or 411 »). Sous cette apparence, elles sont numérotées 040 DA 1 à 100, numérotation qu'elles perdront à partir de 1962, avant l'application de la nouvelle livrée (vert celtique et jaune jonquille) ou après, pour certaines unités.

Parmi les autres changements, on note la perte, dans les années 1950, des feux américains au profit de feux unifiés, le montage de garde-corps complets, le long du grand capot, la réduction de la largeur des marchepieds d'origine, pour une meilleure inscription dans le gabarit européen... ♦

La 040 DA 15 (modèle reproduit par Mabar en H0) est vue en 1964 au départ de la gare Paris-Lyon, prête à assurer la traction vers la gare du Nord de la rame du train JJ82 acheminant des voitures de Nice et l'Italie vers Calais. Notons la présence d'une 050 TQ, convoquée pour le chauffage à la vapeur des voitures !

POUR EN SAVOIR PLUS

- *Ferrovissime* n° 55, « Portrait du rail », décembre 2012.
- *Hors-série Ferrovissime* n° 6, *Les locomotives diesel mixtes et de manœuvre*, 2016 (toujours en vente)



Coll. LR Presse

La 040 DA 2 arbore une livrée caractérisée par des filets jaunes. Elle est ici en état d'origine, avec ses marchepieds encore complets, ses phares américains...

040 DA MABAR

Une « Yaya » 62000 en version originale

Après les A1A A1A 62000 de fin de carrière présentées dans LR 817, voici les versions d'origine, ou presque.

Texte et photos : **Yann Baude**

H0
Échelle 1/87

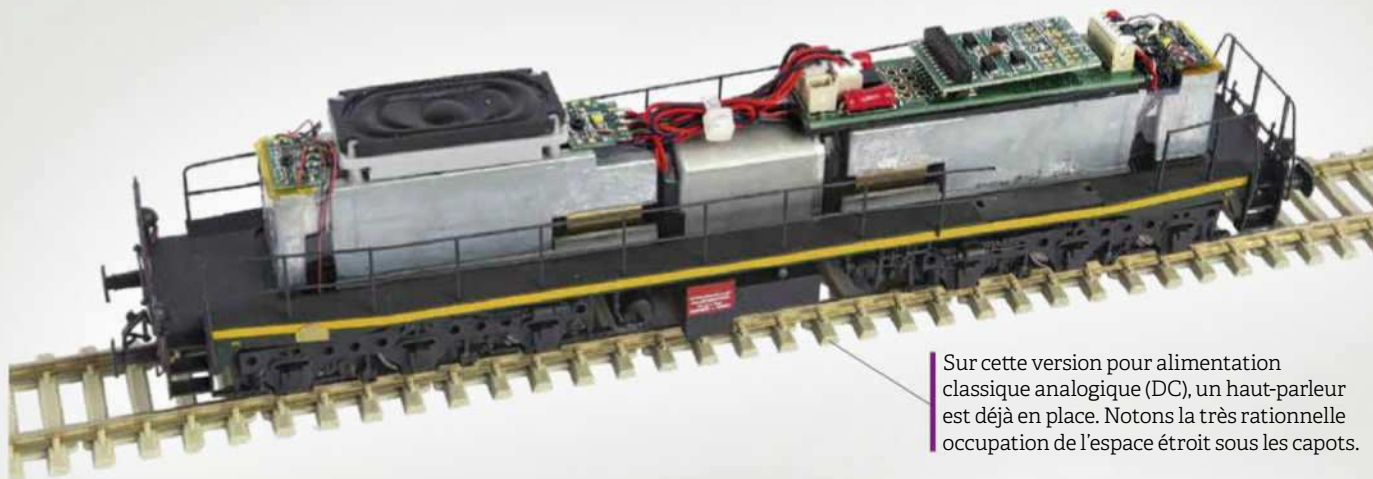


Elle a belle allure, cette « Yaya » en version 040 DA.

LE MODÈLE EN BREF

- Modèle testé : acquis chez un détaillant
- Numérotations : 040 DA 11 (réf. 82038) et 040 DA 15 (réf. 82037)
- Fabricant : Mabar (Espagne/Chine)
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 249 € environ (version DC), 279 € environ (version DCC) et 359 € environ (versions DCC son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm environ
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central et volant d'inertie
- Transmission : cardan/vis sans fin, engrenages droits
- Essieux moteurs : 6
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 0,8 mm)
- Éclairage : LED (blanc/rouge selon le sens de marche)
- Interface numérique : oui (21 pôles), haut-parleur déjà en place
- Attelage : boîtier NEM à élongation
- Époque : III (1947 à 1961 pour ces versions)
- Région : Nord (Région 2 SNCF)
- Poids : 385 g
- Tension de démarrage (DC) : 1,3 V environ
- Vitesse sous 12 V (DC) : 184 km/h environ en H0

Près de trois ans après les premières « Yaya », immatriculées 62000 et donc reproduisant des machines en fin de carrière, voici les versions « époque III », c'est-à-dire correspondant à la physionomie d'origine, à livrée vert foncé, châssis noir et traverses rouges. Enfin, en principe, car ces deux 040 DA portent un vert un peu trop clair aux yeux des spécialistes, ces mêmes qui regrettent aussi un jaune trop « jonquille » et pas assez « bouton d'or », pour reprendre les dénominations officielles de la SNCF. Les deux machines sont équipées de feux unifiés (éclairés par LED), de marchepieds réduits en largeur, et de garde-corps complets, ce qui les situe plutôt vers la deuxième moitié des années cinquante aux années soixante, et qui contentera une majorité d'amateurs. On retrouve les principes de fabrication des modèles antérieurs, avec ses qualités : formes justes, bon niveau de détail et ses défauts : garde-corps extrêmement



Sur cette version pour alimentation classique analogique (DC), un haut-parleur est déjà en place. Notons la très rationnelle occupation de l'espace étroit sous les capots.



Détail sympathique : un mécanicien est en place... Ou plutôt, un aide mécanicien de ce côté droit!

Cette version est dotée de feux unifiés.



fragiles, et risque de perte des échappements, qu'il faudra coller si vous les trouvez, comme moi, au fond de la boîte.

UNE ARCHITECTURE CLASSIQUE

Les six essieux sont entraînés par des engrenages et des cardans : notre modèle est une CC, pas une A1A A1A (chaque essieu central est en réalité juste porteur), ce qui explique sans doute sa grande aptitude à la traction. Deux roues sont bandagées, pour améliorer encore l'adhérence. Le châssis est une lourde pièce métallique encadrant le moteur central associé à deux cardans et deux volants d'inertie. Du très classique. Surprise, un haut-parleur est déjà en place sur la version analogique.

EN LIGNE, EN ANALOGIQUE

Alimenté par un vieux transfo Jouef, le modèle commence à se déplacer sous 1,3 V environ, de manière presque

imperceptible et dans le plus grand silence (les feux – des LED – s'allument sous moins de 1 V : blanc devant, rouge derrière, et vice-versa selon le sens de marche). Le silence de fonctionnement demeure à plus haute vitesse. Vers 12 V, la machine est bien trop rapide et le seul bruit de fonctionnement est celui du roulement. Il faudra abaisser la tension à 7 V environ, pour que la vitesse soit réaliste. La puissance est au rendez-vous, conforme aux machines réelles, véritables « bêtes de somme » : un train de trente wagons à essieux ne lui fait pas peur, y compris en rampe de 2 % (20 ‰ en termes ferroviaires). Au terme de quelques heures de rodage, la machine a encore gagné en souplesse.

DCC, TOUJOURS DÉCEVANT

La version DCC est équipée d'un décodeur Loksound ESU, référence en la matière. Hélas, la bande-son déjà enregistrée pour les 62000 n'a pas été retouchée et se révèle toujours aussi

mal adaptée : on ne « sent » pas la charge lors des montées en régime, le moteur diesel réel étant censé fournir la puissance aux moteurs électriques de traction. Les deux avertisseurs sont à mon sens inutilisables. Ils ne représentent pas ceux des diesels SNCF réels et ne sont pas dotés d'une indispensable dose de réverbération. On saluera tout de même la nouvelle possibilité de commander séparément les feux avant et arrière. Je conseille l'acquisition d'un très convaincant décodeur sonore concocté par Train-modélisme.com, mais il vous faudra lever la caisse, donc déboîter les garde-corps, avec le haut risque de les casser.

Nous avons procédé à des essais longue durée de deux 62000, sans constater le moindre souci, la mécanique étant la même, on a toutes les raisons de faire confiance à ces 040 DA pour assurer un service sans faille sur nos réseaux années 1950-1960. ♦

Brawa LES VOITURES BASTILLE

Un an après ESU, voici les voitures type 36-37 de la DRG Brawa. Elles intéresseront les amateurs français car plusieurs ont circulé en France après 1945, en particulier sur la ligne de la Bastille, d'où leur surnom français.

Texte et photos : Aurélien Prévot

HO
Échelle 1/87



Les voitures Bastille vues par Brawa. Si la voiture est bien reproduite, les particularités des véhicules immatriculés à la SNCF n'ont pas été vraiment prises en compte.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Brawa (<brawa.de>)
- Échelle : HO
- Prix : 60 € environ
- Fabrication : plastique injecté
- Prise de courant : toutes les roues
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage : prise de courant pré-installée
- Attelage : NEM 362
- Poids : 104 grammes environ
- Époque : IV

En réalité, un certain nombre de voitures a été incorporé à la Région Est SNCF après 1945, employés au service omnibus autour de grandes villes. Brawa a fait le choix de reproduire trois voitures attachées à Strasbourg, contrairement à ESU qui, sous l'impulsion de REE, a fait le choix de voitures de la région parisienne.

DU TRÈS BON

Les bogies Görlitz III à « quatre ressorts » sont parfaitement reproduits par Brawa, même si certains détails

manquent un peu de relief (ressorts de suspension par exemple). Les voitures sont pré-équipées pour recevoir un éclairage intérieur : un point très positif pour l'amateur de circulation nocturne. Les marchepieds en plastique reproduisent ceux d'origine. Le roulement est très bon. La caisse est aux bonnes dimensions. Le fabricant a choisi de conserver les W.-C. (et leurs vitres dépolies) ce qui est plausible pour une circulation en Alsace, à condition que la voiture n'ait pas transité par Paris (les W.-C. avaient été déposées sur les voitures de la ligne de la Bastille). Par contre, le cadre peint couleur métal autour des vitrages est pour le moins curieux. Comme ESU, Brawa a choisi de séparer le bas de caisse (solidaire du châssis) des flancs de celle-ci, et la liaison est cette fois très précise.

DES CHOIX DISCUTABLES

En toiture, Brawa a reproduit les lignes de rivets, pourtant très peu visibles en réalité. Les dossiers des voitures sont

LES RÉFÉRENCES PROPOSÉES

Référence	Numéro	Gestion	Date de révision	Lieu de révision
46162	A5B5tiz 11820	Strasbourg	31 mars 1963	Mulhouse
46163	B9ti 14917	Strasbourg	31 mars 1963	Mulhouse
46164	B9ti 14914	Strasbourg	9 décembre 1964	Mulhouse



Le dessous de châssis est détaillé. Les bogies sont équipés de prises de courant.



Le bogie Görlitz III à « quatre ressorts » est bien reproduit mais la gravure manque un peu de profondeur.

corrects pour des circulations avant 1950 (époque IIIa). En effet, après cette date, les échelles d'accès aux toitures et les marchepieds associés, ainsi que les équipements d'intercirculation ont été déposés. Malheureusement, la date de révision est postérieure (1963 ou 1964 selon les voitures). L'aménagement intérieur reprend celui d'origine.

Or, pour une période de circulation des années 1960, il ne fait guère de doute qu'il ait été modifié par la SNCF. En effet, la compagnie ayant récupéré des véhicules en très

mauvais état, les a profondément transformés en supprimant par exemple toutes les cloisons intérieures et en installant des banquettes en bois en disposition classique 3 + 2. Au final, de belles voitures, mais à la période de circulation limitée (de 1962 à 1968 environ, vu la livrée, les marquages et l'absence de publicités sur les faces). Difficile de ne pas terminer ce test avec un petit mot de comparaison avec les voitures ESU-REE. Un même matériel à reproduire mais deux interprétations différentes, comme vous pouvez le voir sur la photo ci-dessous. ♦



Beaucoup d'accessoires en trop sur le dossier pour une voiture circulant après 1950!

LES VOITURES BASTILLE EX-DRG

Fleischmann et Lilliput ont reproduit les voitures type 30 (caisse à rivets, châssis apparent et bogies Görlitz III allégés) tandis que Roco et ESU ont proposé le type 36-37 (le même que Brawa) en H0.



Brawa à gauche, ESU-REE à droite. La même voiture, deux interprétations. Brawa a choisi une livrée vert celtique 301 et marquages jaune jonquille, correspondant à une période démarrant en 1962.

Artitec-REE PLAT POUR CHARGES LOURDES

Artitec a produit des wagons plats pour transporter ses reproductions de chars allemands. REE, importateur de la marque, en a fait réaliser six références, car ils ont aussi connu une longue carrière en France.

H0
Échelle 1/87

Texte et photos : **Aurélien Prévot**



Un wagon étonnant au sein du parc SNCF : ce wagon pour charges lourdes reposant sur des bogies à trois essieux.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Artitec (<artitec.nl>)
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 40 € environ
- Fabrication : plastique injecté
- Norme de roulement : NEM
- Longueur : 15,2 cm
- Attelage : NEM 362
- Poids : 56 g environ
- Époque : III-IV

Les six wagons distribués chez les détaillants correspondent à trois époques différentes : de l'immédiat d'après-guerre aux années 1950 (noir), des années 1960 à 1970 (noir) et les années 1980 (rouge UIC). Sur un wagon plat à bogies, ce qui saute aux yeux, c'est le plancher ; et le moins que l'on puisse dire, c'est qu'il est fort bien rendu : les planches sont bien séparées et le veinage est réaliste. Il ne manque qu'une patine soignée ! Autre élément essentiel : les bogies. Ils bénéficient d'un excellent roulement et reproduisent fidèlement la version d'origine de ces wagons. Or la SNCF les a modifiés, en particulier au niveau des boîtes d'essieux (**voir encadré**). Des variantes n'ont malheureusement pas été prises en compte.

DES CHOIX ÉTONNANTS

Si l'on retourne le wagon, surprise ! Artitec a choisi de ne pas détailler le dessous de châssis. Un choix parfaitement compréhensible, mais qui étonne aujourd'hui. Une fois sur les rails, il est toutefois impossible de voir quoi que ce soit de la timonerie et des divers organes du wagon. Faire

l'impasse sur ces éléments permet de conserver un prix contenu pour un wagon original. Un bon choix donc. Aussi curieux pour un wagon actuel, de nombreuses pièces en plastique ou en laiton peint sont à monter par l'amateur : les mains d'attelleur, les cadres porte-étiquettes... Des ranchers mobiles (ce dispositif était toutefois interdit à la SNCF) sont fournis. Ils peuvent, soit être mis en position verticale sur le wagon, soit être rangés à l'horizontal sur le côté du châssis.

DES INSCRIPTIONS FINES

Les très nombreuses inscriptions sont finement reproduites et correctement placées suivant les époques. L'amateur pointilleux regrettera une pose parfois de biais de certains marquages... Ne boudons pas notre plaisir : un fabricant nous propose une reproduction industrielle d'un wagon original du parc SNCF. Original par ses bogies à trois essieux, original aussi par le faible nombre d'unités aux inventaires. Si vous aimez les transports militaires ou si vous voulez transporter un gros transfo, ou encore un lourd engin de TP sur votre réseau, pas de doute, ce wagon est pour vous ! ♦



Les wagons des versions années 1960 sont noirs.



Ce wagon a connu une longue carrière et a donc revêtu la livrée rouge UIC. L'absence de détaillage du châssis n'est absolument pas visible, même en élévation.



Le dessous du wagon est très nu! Un choix compréhensible mais qui surprend.

Le plancher du wagon est très bien reproduit. Après une subtile patine, il sera magnifique!

DES WAGONS DESTINÉS À LA GUERRE

Ces wagons de 80 t de charge utile ont été construits pour transporter les chars allemands Tigre, durant la seconde guerre mondiale. Ceux-ci étaient en effet peu fiables et mécaniquement très fragiles : impossible de les faire circuler sur de longues distances. Après la guerre, la SNCF récupère 89 wagons abandonnés sur le sol français, répartis en quatre tranches :

- SPy : wagons non freinés;
- SPyw : wagons freinés;
- SPyww : wagons freinés et munis d'un frein à vis d'immobilisation manœuvrable du sol;
- SPywfw : wagons freinés et munis d'un frein à vis manœuvrable depuis une plateforme.

Ils sont rapidement modifiés avec le remplacement des boîtes d'essieux d'origine DRG, par des boîtes à coussinets puis des boîtes à rouleaux SKF (avec livrée rouge UIC, dans les années 1960). Certains voient leur châssis renforcé pour accepter 82 t de chargement en 1965. Quand ils ne transportent pas les chars de l'armée française, ils sont utilisés pour le transport de lourdes charges métalliques.



Gros plan sur le bogie. Notez les nombreuses inscriptions très fines.

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES SIX RÉFÉRENCES

Référence	Numéro	Gare d'attache	Date de révision
WBA 013	SPyw 99513	Poitiers	27 juin 1949
WBA 014	SPyw 99331	Poitiers	27 juin 1949
WBA 015	Wagon spécial	Poitiers	27 juin 1961
WBA 016	Wagon spécial	Poitiers	27 juin 1961
WBA 017	31 87 482 3 157-4	/	13 mai 1983
WBA 018	31 87 482 3 154-1	/	13 mai 1983

REE LES EXCEPTIONNELS CAMIONS WILLÈME

Après le succès des camions Panhard, REE enrichit la gamme Asphalte 87 avec des camions Willème 610 dits « Nez de requin » : plusieurs versions, toutes aussi réussies les unes que les autres.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : Aurélien Prévot



Cette cabine U, munie de capots modifiés, est aux couleurs d'Éclair, une société de transport de colis dans laquelle Louis Willème avait investi.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Asphalte 87/REE (<ree-modeles.com>)
- Échelle : HO (1/87)
- Prix : entre 30 et 45 € environ suivant les modèles
- Fabrication : plastique injecté
- Époque : III à VI

Autant le dire de suite, la qualité de reproduction est à l'image des camions Panhard précédemment sortis : exceptionnelle ! Les formes sont très bien restituées, en particulier le capot avec sa géométrie si particulière ou le pare-brise en deux parties, grâce à l'emploi d'un scan 3D pour analyser et enregistrer les volumes. Les pneus des modèles sont très réalistes et les dessous des châssis bien évoqués. La décoration est soignée, et les différentes inscriptions (légalles ou publicitaires) sont fines et très lisibles. Que demander de plus ?

DE NOMBREUSES VARIANTES

REE a reproduit deux cabines du constructeur nanterrien. On retrouve ainsi la cabine routière U (sans couchette) avec un oculus à l'arrière de chaque face, et la cabine routière

UB (deux couchettes) avec deux oculi par face. Cette cabine UB se retrouve sur les versions porte-grumes. En effet, les temps de chargement des troncs en forêt pouvaient être très longs et la vitesse de circulation des camions n'était pas la même qu'aujourd'hui. Les doubles équipes étaient donc courantes. Une troisième cabine à une couchette était également proposée par Willème. Elle n'est pas reproduite (pour l'instant ?) par REE. Le fabricant a aussi choisi de reproduire les capots successifs qui ont équipé le camion (voir encadré). Seule (toute petite) entorse à la réalité : la position des essuie-glaces qui est la même sur tous les modèles. Mais est-ce si important ?

DE LA DIVERSITÉ SUR LA ROUTE

REE a aussi fait le choix de la diversité des usages pour cette série 1 : un tracteur attelé aux remorques Kangourou du fabricant, deux

Le grumier trouvera facilement place sur une route forestière, dans une scierie ou une cour de débord. Il est équipé d'une cabine UB et de capots modifiés.



Deux versions phares des nouveaux camions Willème : le pinardier qui apporte notre vin quotidien (!) et l'une des versions benne. La finesse est remarquable. Ce sont des cabines U avec capots d'origine.



Cabine U à gauche et UB à droite. On voit bien la différence de profondeur ! Les ouïes d'aération des capots modifiés sont également bien visibles.



Les dessous du châssis sont bien évoqués. Notez le réalisme des sculptures des pneus.

porte-grumes, des pinardières et des camions-bennes. De quoi satisfaire tous les modélistes ! REE sait bien l'importance des détails. La benne est fonctionnelle et il est donc possible de la présenter en position haute, en train de décharger du sable, des cailloux... Place à l'imagination !

Les porte-grumes sont associés à une remorque très finement reproduite : de quoi faire plaisir à tous les amateurs des *Grandes Gueules*, le film de Robert Enrico de 1965 ! L'attelage entre les deux est vraiment très fin et je vous conseille, comme dans la réalité, d'atteler avant de charger les grumes que vous aurez ramassées en forêt ou au jardin. Les versions pinardières rappellent que le vin consommé dans les années 1950-1960 n'était pas forcément de la même qualité que celui d'aujourd'hui... Au final, REE montre une nouvelle fois tout son savoir-faire. De beaux camions d'une époque en partie glorifiée par le cinéma... ♦

La remorque porte-grumes est vraiment adorable. Et quelle finesse !



LE WILLÈME 610 : ADAPTÉ À LA FRANCE

Spécialisée dans les très gros camions pour le trafic à travers le Sahara, Willème connaît une baisse d'activité au début des années 1950. Louis Willème décide alors de lancer un nouveau modèle pour la métropole : le Willème 610. Si la partie mécanique est conçue dans les ateliers de la marque à Nanterre, la cabine est dessinée par les carrossiers Faget & Varnet dont c'est l'une des dernières réalisations. Le surnom « Nez de requin » vient de la calandre qui évoque bien cet animal. Pour assurer des débouchés à ce camion, Louis Willème investit dans des sociétés de transports comme l'OGT, Éclair ou la STLP. À partir de 1952, 400 camions sortent des usines chaque année. En raison d'un problème de refroidissement, les capots sont modifiés vers 1955 avec l'ajout d'ouïes de ventilation devant et sur les côtés. Les essuie-glaces, situés en haut du pare-brise descendent alors en position basse. Après la mort du fondateur de l'entreprise, la situation économique de Willème s'aggrave. À partir de 1962 (date d'arrêt du Willème 610), l'entreprise s'associe avec différents concurrents, mais les résultats ne sont pas brillants, et la marque est liquidée au début des années 1970.

DAMYVILLE- EN-CAUX : « LES DEUX TUNNELS »

Après avoir présenté aux lecteurs de *Loco-Revue* le dépôt de Damyville (LR 690) puis la cité cheminote (LR 761 et LR 779), nous voici de retour dans cette ville imaginaire du bord de mer haut-normand. Cette fois-ci, le but de notre balade est le quartier « des deux tunnels »...

Texte et illustrations :
Daniel Cabane

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Forme du réseau : deux niveaux
- Thème : ligne à voie unique et zone industrielle
- Inspiration : divers sites normands
- Voie : normale (16,5 mm d'écartement)
- Époque : années 1960
- Dimensions : 220 x 45 cm
- Hauteur du plan de voie/sol : 140 cm
- Commande des trains : numérique (Z21 Roco)
- Structure : contreplaqué
- Voie et aiguilles : Peco code 75
- Moteurs d'aiguilles : Cobalt
- Attelages : boucles sur la partie manoeuvre et courts (« harpons » Roco sur la voie de parade)



À Damyville, le chemin de fer s'insère dans la ville



HO

Une Pacific Etat vient de démarrer de Damyville pour emmener son train vers Paris. Le gabarit étroit des tunnels de l'ancien Ouest a nécessité la pose de pancartes d'annonce de gabarit réduit.



La courte rame quitte la casserie d'oeufs, le temps de laisser le couvert et de refouler à nouveau le wagon STEF.

Pour ce nouveau réseau modulaire, je suis resté fidèle à la Normandie et à Damyville, ville normande née de mon imagination. Cette fois-ci cependant, le cahier des charges fixé a été un peu différent : tout d'abord, je voulais « jouer au train », donc pouvoir faire des manœuvres à vitesse réduite, mais aussi voir défiler des convois. Le tout devait donc montrer un fonctionnement sans faille, notamment concernant les manœuvres. Ce réseau devait aussi me permettre de faire de belles photos (enfin, j'espère que vous aussi les trouverez... belles) ; je prends en effet au moins autant de plaisir à faire des photos du réseau que j'en ai eu à le construire. Enfin, ce réseau devait être transportable, si possible dans le coffre de ma voiture (un monospace), afin de pouvoir participer à des expositions.

Deux niveaux indépendants

Ces quelques choix dictés, il en est ressorti un réseau sur deux niveaux, non reliés entre eux. Le niveau bas représentera une voie de parade, coincée entre deux tunnels. Il sera possible d'y voir passer les trains sur une longueur de 1,20 m... 9 cm plus haut, une voie de desserte d'EP (embranchement de particulier NDLR) sera représentée, arriant en empruntant la rue et coupant à nouveau celle-ci un peu plus loin. Un EP

sera figuré, un autre simplement évoqué, la voie partant en coulisse... A chaque extrémité, la voie disparaîtra derrière des bâtiments afin de masquer les coulisses si nécessaire. Le train n'est vraiment visible que lorsqu'il est au centre du réseau. Les travaux ont commencé par la réalisation de deux modules de 1,05 x 0,45 m, en forme de caissons en contreplaqué. Des pions de centrage (tourillons) sont positionnés, et ils sont fermement maintenus entre eux par des grenouillères. A cause de contraintes « domestiques », je n'ai pas pu construire des modules de type showcase, le fond de décor, du médium simplement peint en bleu pour le moment, reste donc amovible. Tout cela sera bientôt peint en noir pour être présenté lors d'expositions. En expo justement, les modules seront posés sur des pieds de 1,40 m. Le réseau est vraiment conçu pour être vu « à hauteur d'oeil ». Certains plans sont même difficiles à percevoir, et on peste parfois à cause d'un mur qui gêne, où d'un bâtiment un peu trop haut : c'est fait exprès pour laisser travailler l'imagination. Et puis, en se décalant un peu, à gauche ou à droite, on arrive finalement à découvrir de nouveaux points de vue... La réalisation proprement dite reste très classique. Une attention particulière a été portée aux portails de tunnels (voir encadré), et sur la cohérence des bâtiments entre eux, dont la matière ➔

DES EP... ORIGINALS

Faire des EP, c'est sympa pour le jeu... mais je voulais trouver des thèmes originaux. Le premier né est une casserie d'oeufs. Si si, ça existe, même si je doute de l'opportunité d'une desserte ferroviaire pour une telle entreprise. Ensuite vient la couperie de poils de lapins. C'est mon ami Philippe Sienko qui m'a soufflé cette excellente idée, suite à la découverte d'une vieille photo... Enfin on trouve une conserverie, moins originale mais qui permet un trafic varié.



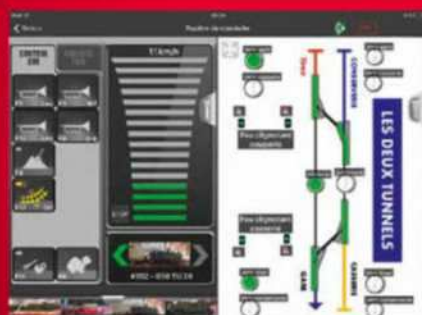


VUE GÉNÉRALE



UN TRAIN DE MARCHANDISES S'ENGOUFFRE DANS LE TUNNEL DE GAUCHE

PLAN DU RÉSEAU

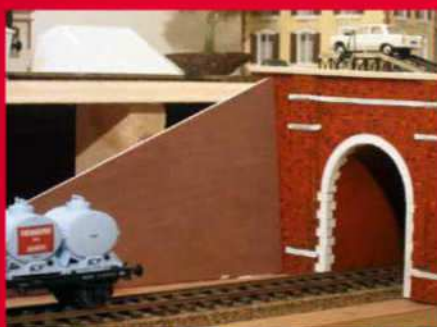


LE CHOIX DU NUMÉRIQUE

Sur un si petit réseau, ce choix peut être perçu comme un luxe. J'avais cependant équipé du matériel sur mon dépôt, et j'ai poursuivi dans ce sens. Aujourd'hui ça me permet de profiter d'engins sonorisés au fonctionnement impeccable. Le choix de la centrale s'est porté il y a quelques années sur la Z21 Roco, notamment pour profiter de la conduite par tablette, et je suis resté fidèle à cette centrale. Outre le matériel roulant, il est possible de commander les aiguilles, pour lesquelles des itinéraires ont été définis, et les signaux lumineux (et sonores) des passages à niveau, numérisés avec un décodeur YDmodels.



LES PORTAILS RÉELS DE FÉCAMP ONT SERVI DE MODÈLES



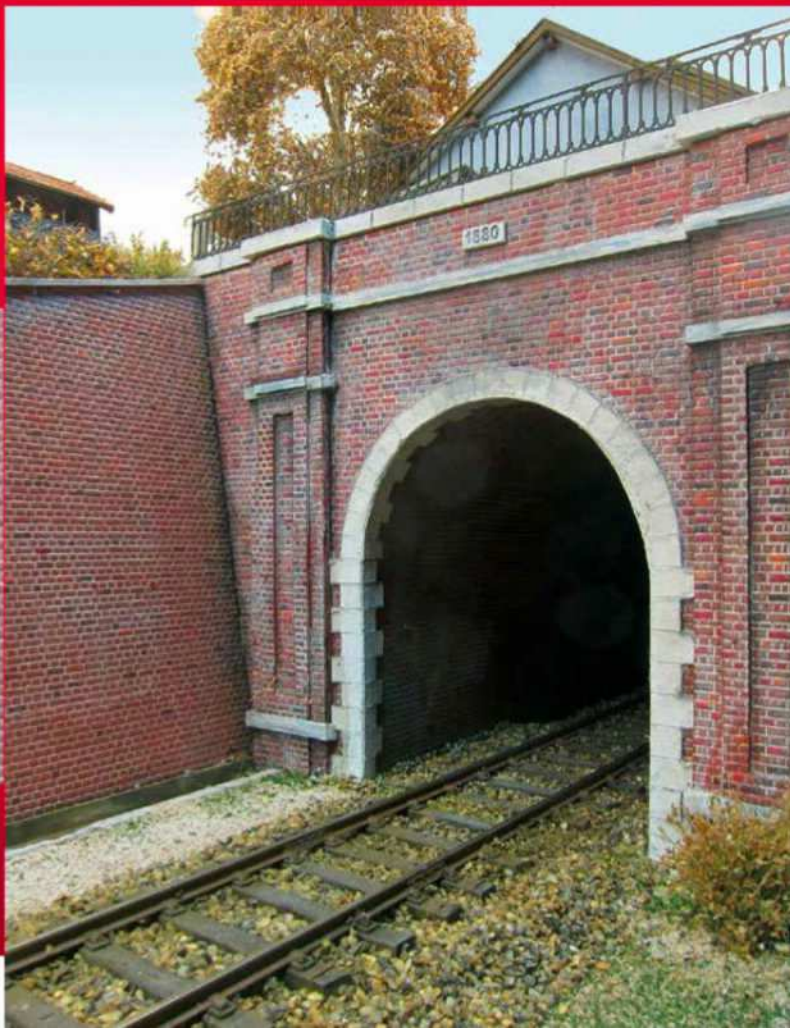
LES PORTAILS
EN COURS DE
RÉALISATION

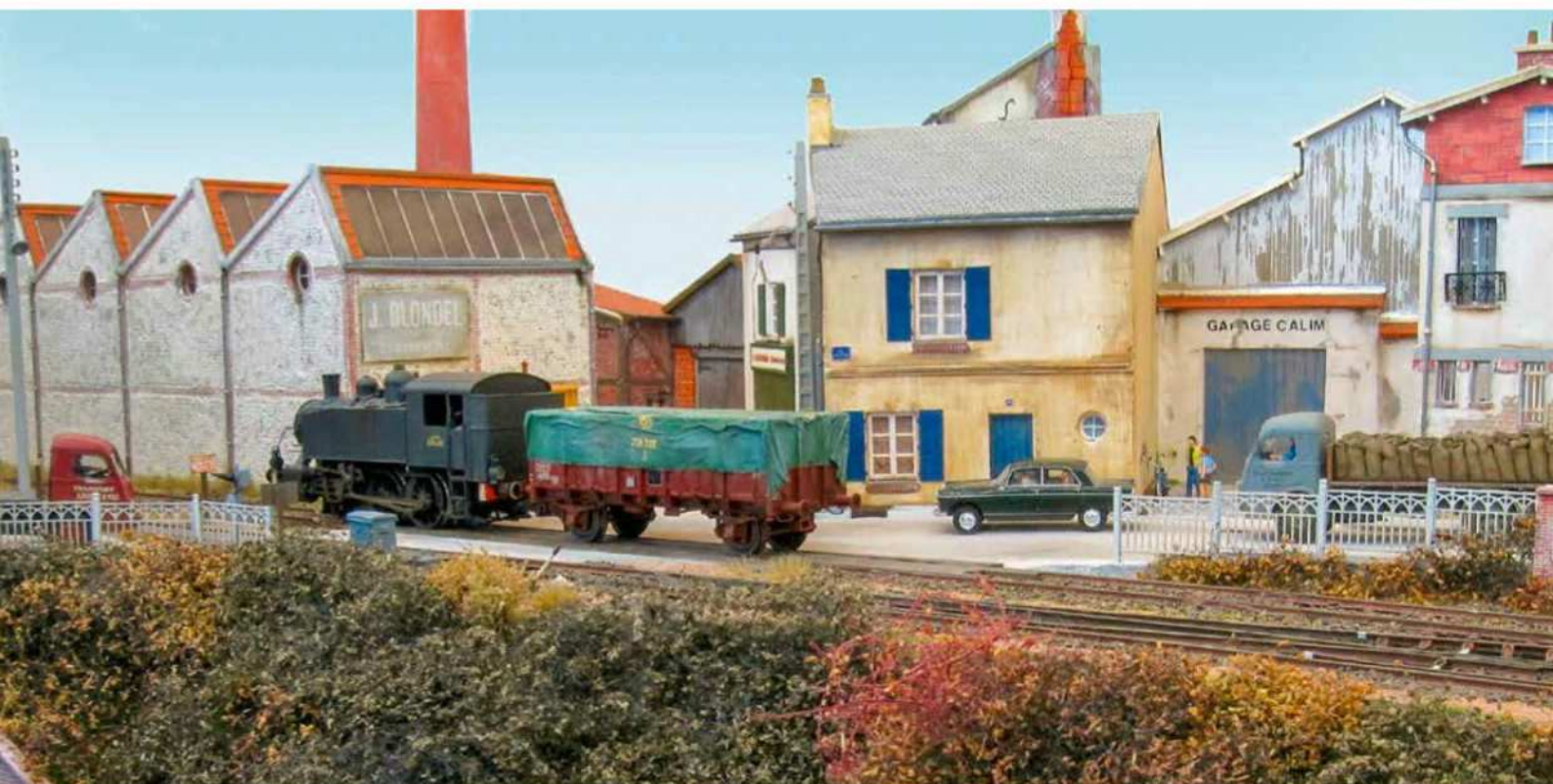
DES PORTAILS DE TUNNELS INSPIRÉS DE CEUX DE FÉCAMP

Fécamp me sert d'inspiration pour Damyville. On y trouve également deux tunnels, mais ce sont surtout les deux portails de l'un d'eux qui m'ont inspiré. Ils sont au gabarit Ouest, très étroit, l'un d'eux est assez travaillé, l'autre a un portail en biais, donnant lieu à une voûte en biais également. Ces deux portails sont en brique. En H0, j'ai fait appel à de la brique Slater's, que je peins d'abord en rouge de Mars. Puis des briques sont reprises une à une, donnant lieu à un savant bariolage... La réalisation des joints est faite à la peinture à l'huile, blanche ou grisâtre, qui uniformise le tout.



LES PORTAILS
SONT EN PLACE





A l'extrémité Ouest du réseau, la 030 va déposer le tombereau le long de la conserverie, bloquant la circulation quelques instants.

LA PATINE DES BÂTIMENTS

Les bâtiments reçoivent d'avoir leur couleur de base (acrylique sur le carton ou le plastique, jus d'acrylique sur plâtre pour les crépis...). Certains crépis sont alors fortement éclaircis avec de la peinture à l'huile blanche passée au pinceau brosse. Le but de l'exercice est d'essayer avec le pinceau d'enlever tout ce qu'on a mis !... Puis les principaux angles (bas de murs, dessous de fenêtres, jonction toit/mur) sont marqués d'un trait de peinture à l'huile gris chaud estompé ensuite avec un pinceau brosse, voire tiré verticalement pour représenter des coulures ou des remontées d'humidité. Enfin, de la peinture à l'huile terre verte est passée par endroits pour renforcer les traces d'humidité. A noter que la teinte gris chaud me sert aussi pour patiner mes voitures et wagons.



➔ première diffère : plâtre ou plastique pour les kits du commerce, carton agrémenté de produits artisanaux pour les constructions intégrales. Ce joyeux mélange évoque finalement assez bien une petite ville du Pays de Caux : objectif atteint !

Des produits du commerce, mais pas seulement...

Les bâtiments sont donc principalement des kits artisanaux retravaillés (façades Zébulon, bistrot Kit Nord en plâtre, garage, immeuble du coiffeur, boulangerie et quincaillerie ABE en plastique, casserie, coupe-rie, conserverie en construction intégrale). Une petite remarque à propos des gouttières et descentes d'eau : mon choix s'est porté sur les gouttières Auhagen ou Decapod, les descentes d'eau sont en fil de laiton de 1,1 mm, fixées aux bâtiments avec les colliers Decapod. Le dauphin est représenté avec de la gaine thermorétractable : simple et efficace.

Un réseau fait pour l'exploitation

La voie choisie est de la Peco au code 75. Les aiguilles ont été retravaillées avec des pièces Apogée Vapeur. A défaut de « faire vrai », ça donne une allure plus sympa à ces aiguilles, dont les lames articulées gâchent malheureusement toujours un peu l'aspect. Les aiguilles sont motori-

sées avec des moteurs Cobalt, choisis pour leur facilité de pose et de programmation numérique (**voir encadré**). La végétation fait principalement appel à des produits Sylvia Décor, que ce soit pour les buissons qui habillent le talus, ou pour le bouleau. Les touffes d'herbe que l'on voit au pied des bâtiments, le long des voies, voire entre les traverses, ont été trouvées dans un magasin de figurines, on en trouve aussi dans les magasins de train. Pour mieux les intégrer au sol et afin qu'elles ne donnent pas l'impression de flotter, elles sont collées en premier, puis le sol reçoit son traitement : ballast Polak, où sable GPP de mon stock, notamment. Que ce soit pour le sable ou le ballast, le collage est fait de la même manière : je saupoudre avec un petit tamis, puis je pulvérise d'eau savonneuse ou, maintenant, de produit Minitec qui fait merveille (disponibles chez Maketis, NDLR). Puis je colle à la pipette, avec un mélange de colle à bois, d'eau et de quelques gouttes de produit vaisselle (ou maintenant de produit Minitec également). Par endroits, je saupoudre sur l'ensemble encore fortement imbibé de colle de la mousse fine pour verdier un peu l'ensemble. Le reste du décor est agrémenté de nombreuses pièces artisanales que je vous laisse découvrir sur les photos (barrières, plaques d'égout, grue à eau, bornes à incendie, boîtes aux lettres... et de bricoles de réalisation ➔



↑ Au premier plan du réseau, le Garage Gaudin est très détaillé... L'idée étant de placer le train au coeur de la ville, les bâtiments civils ont été soignés eux aussi

↓ Le calme est temporairement revenu. Notez la présence d'une remorque UFR qui va être livrée à son client. Bonne entente du rail et de la route...

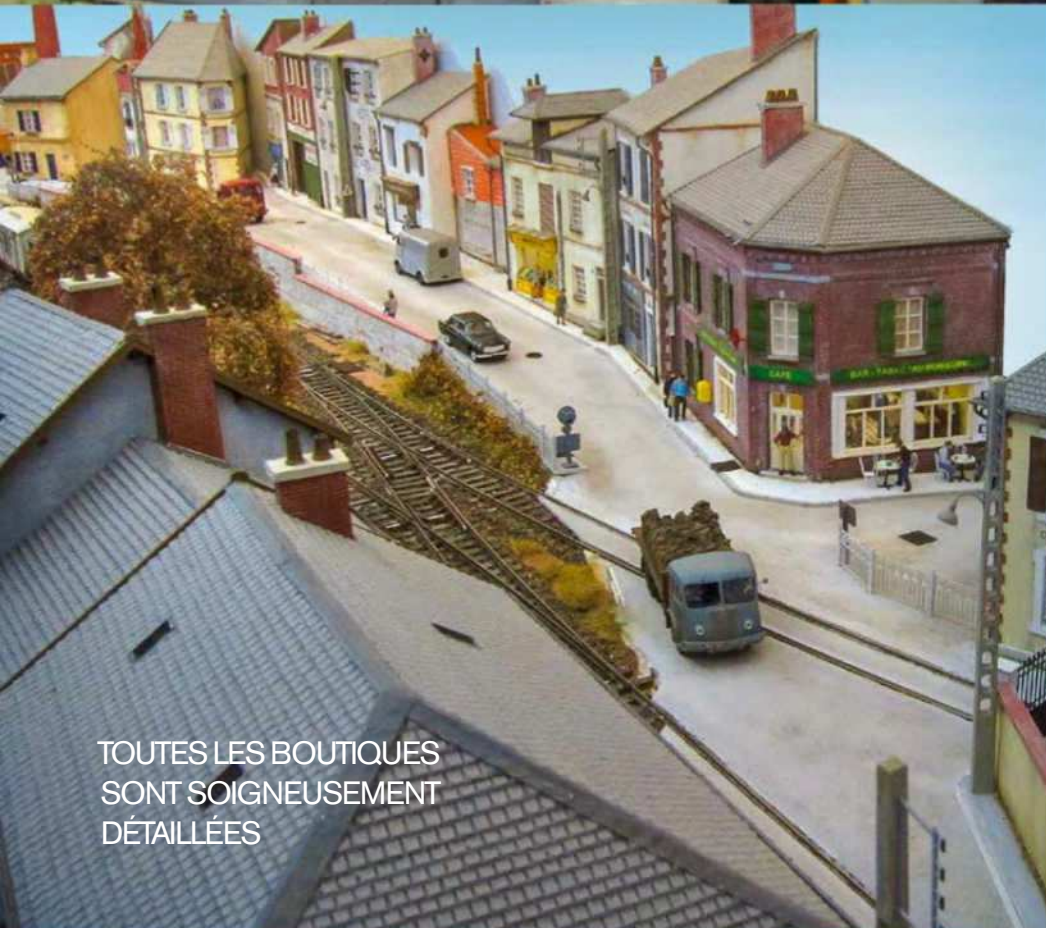


→ personnelle (panneaux indicateurs, barbecue, enseignes de commerces, ...) Enfin, des personnages (majoritairement Preiser) et véhicules judicieusement choisis viennent apporter un peu de vie supplémentaire. Ces éléments ne sont pas tous collés, afin de pouvoir varier leur position sur les photos. Les magasins, le garage et le bistrot ont été aménagés, ce qui fascine souvent les visiteurs par forcément férus de trains, mais qui arpentent tout de même les allées des expos de trains.

Et les trains dans tout ça ?

Sans être trop à cheval sur les dates ou le matériel roulant, j'essaie de choisir du matériel des années 60, ayant potentiellement roulé en Normandie. Côté trains de voyageurs, on va donc trouver des autorails (Picasso Mistral, ABJ Electrotren par exemple) et des rames (quatre à six voitures) d'OCEM, de DEV ou d'USI tractées par une Pacific Etat (Model Loco), ou de plus récents diesels (68500 Roco, 67000 REE

par exemple). Côté marchandises, une rame UFR attend de recevoir sa patine avant de pouvoir circuler (et poser pour des photos...). En attendant, 63000 (R37), 3-140 C (Liliput) ou 3-141C (Mécanic Trains) tractent de petits convois de wagons, majoritairement REE ou LSM. Sur la voie des EP, on va retrouver des wagons REE, LSM ou Fleischmann (TP) tractés par une 030 TU REE (attendant le renfort d'un Moyse REE au moment de la prise des photos). Ces deux engins ont un fonctionnement parfait pour des marches au pas. Le matériel roulant est majoritairement patiné, même si je n'ai pas encore traité tout mon parc (par manque de temps pour certains modèles, par appréhension pour d'autres). La patine est principalement faite à la peinture à l'huile, comme pour les bâtiments. Reste le problème des attelages : aujourd'hui, sur les rames qui circulent sur la voie de parade, j'utilise principalement des attelages Roco. Sur les wagons des EP, par contre, j'ai finalement conservé les attelages à boucle →



TOUTES LES BOUTIQUES
SONT SOIGNEUSEMENT
DÉTAILLÉES

DES COMMERCES AMÉNAGÉS... ET SONORISÉS

L'aménagement des commerces a fait l'objet d'un soin particulier. On y trouve des références Preiser amassées au fil du temps, des plaques émaillées publicitaires (trouvées sur Internet et imprimées sur du papier brillant), ou encore des accessoires d'artisans (notamment dans le garage, où on trouve des accessoires de la marque Atelier Debelem, malheureusement disparue). Certains personnages à la posture bien choisie viennent parfaire l'illusion d'activité, même si à y regarder de plus près, la reproduction de l'ensemble est finalement plutôt sommaire. Un éclairage par des coupes de ruban à LED permet de mieux profiter de ces aménagements. Pour encourager le spectateur à regarder les intérieurs, un module sonore diffusera des ambiances relatives à ces commerces, via des clips d'oeil à des sketches, films ou chansons... A découvrir en expo.





→ qui s'avèrent les plus pratiques pour les attelages/déattelages manuels. La boucle des attelages a cependant été enlevée sur les engins moteurs. Mais le nouveau venu chez REE (attelage à aimant) pourrait fort bien venir bousculer cet ordre établi, permettant en remplacement des attelages à boucle de circuler à tampons quasi joints tout en facilitant les attelages. Le remplacement des attelages Roco permettrait quant à lui d'uniformiser le matériel, au moins pour ce qui est du parc marchandises.

Et maintenant ?

Aujourd'hui, le décor est quasiment terminé (il reste toujours des choses à faire). Mais il me reste à concevoir les coulisses, notamment pour les expositions. La voie de parade sera donc bouclée et, en coulisse, il sera possible de stocker trois à quatre rames (dont au moins une de six voitures longues de type OCEM). Au niveau supérieur, une coulisse (cassettes à trains, à priori) permettra de stocker des rames qui feront leur apparition à tour de rôle, le temps de déposer ou d'aller chercher un wagon à la casserie d'oeufs ou à la conserverie... ♦

BON D'ACCORD, J'AI TRICHÉ ...

Afin de proposer aux lecteurs les photos les plus immersives possibles, le ciel, neutre, est refait en dégradé avec le logiciel Gimp. Au premier plan sur certaines photos, on voit de petits buissons qui sont posés là afin de cacher le bord du module. Les attelages à boucle sont enlevés le temps des photos quand cela est facilement faisable. Les photos sont retouchées avec le logiciel CombineZm, afin d'en augmenter la profondeur de champ.

1 - 14 h, fin du service pour l'équipe du matin à la conserverie. Tout le monde rentre chez soi, après une petite pose au bistrot, le temps d'une partie de cartes ou de dominos.
2 - La 030 TU franchit la route à vitesse réduite, alors que clignotent les feux d'annonce du passage à niveau. Un automobiliste trop zélé a accéléré alors que le train approchait, mal lui en a pris.
3 - Une petite allée se faufile au-dessus du portail du tunnel, donnant accès aux emprises SNCF... C'est aussi un raccourci pour aller au bistrot !
4 - Clin d'oeil à la maison « Lemaitre », bien connue des lecteurs de « Clés pour le Train Miniature » ou du forum LR Presse.

↗ Sur la partie supérieure du réseau, pour sa dernière desserte avant de laisser la place au diesel, notre 030 TU achemine un char Sherman vers le Musée de la Libération de Dampville.

→ La voie de parade située en contre-bas est en rampe. Les BB 63000 manquent parfois de puissance et le renfort de 140 C n'est pas de trop.





UNE 4-141 TA EN N : UN PETIT BIJOU DONT VOUS POURREZ ÊTRE FIER.

UNE 4-141 TA EN N

VOUS EN AVEZ RÊVÉ?

FAITES-LA!

N
Échelle 1/160

Qui n'a pas rêvé d'une ligne du Massif Central au 1/160 ? Oui, mais il faudrait une 4-141 TA... Suivons Hervé Pain, qui nous livre de précieux conseils pour reproduire toutes sortes de machines.

Texte et illustrations : **Hervé Pain**

J' aime les belles vapeurs françaises, et malheureusement, à mon échelle de prédilection, le 1/160, il est difficile de trouver ces machines. Quelques-unes il est vrai, existent en version haut de gamme, mais le modèle dont je vais décrire la conception, n'existe pas, ou pas encore. J'ai donc décidé de le fabriquer, sur la base d'un châssis du commerce. Cette 141TA, machine de montagne, me rappelle des souvenirs de jeunesse, sa stature trapue dégageant une puissance m'interpelle toujours. Je vais reproduire une version avec réchauffeur ACFI.

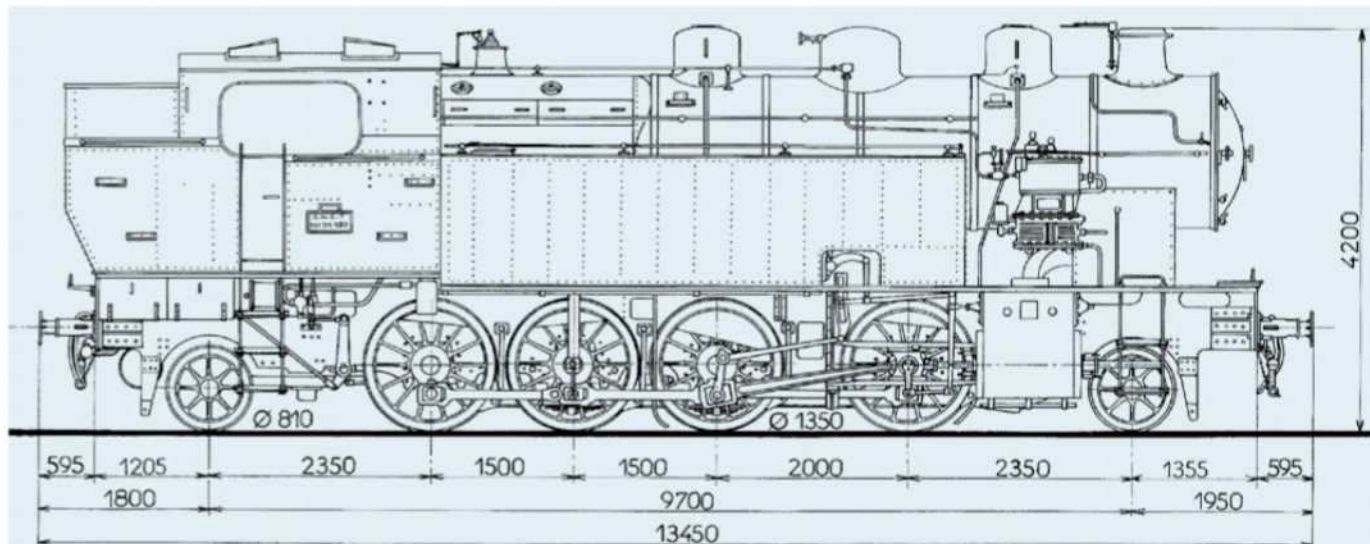
Au départ, un plan

Me voilà donc en possession d'une documentation assez conséquente, et de quelques plans. J'ai d'abord remis à

l'échelle 1/160, un plan de la machine, et retranscrit les diverses cotes. J'ai ensuite fait une maquette en papier à l'échelle, pour voir les diverses formes et pour évaluer les divers développés avant la découpe des éléments en laiton. Elle sera entièrement constituée de ce métal, hormis la rehausse de soute à charbon et les portes de la cabine qui seront en maillechort, et quelques pièces de détails tels que les tampons, et l'intérieur de la hotte à charbon.

Trouver un châssis adéquat

Pour ce faire, j'ai donc acquis une BR 86 Fleischmann d'occasion, que j'ai entièrement démontée afin de récupérer le châssis et sa motorisation qui seront la base de ma machine. Je n'ai pas conservé l'éclairage d'origine, préférant privilégier la finesse de feux fictifs. J'ai, par contre, installé un



Attention ! Plan au 1/80 (soit le double du N) pour faciliter la prise de cotes.

décodeur dans la machine. Il faudra aussi repeindre en noir le châssis, les roues et l'âme des bielles qui sont rouges d'origine.

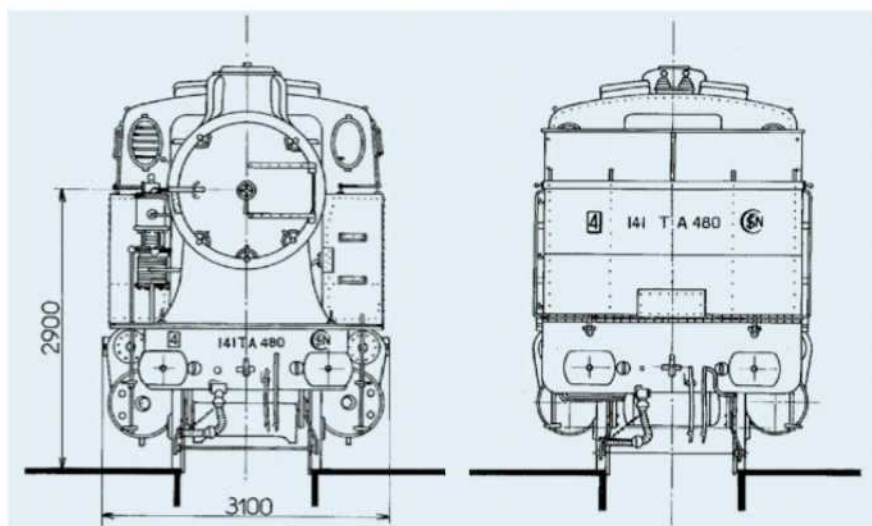
Une superstructure en deux morceaux

La caisse sera composée de deux sous-ensembles principaux : le premier, comprenant la cabine, les caisses à eau et la plateforme avant (soudés solidairement), et le deuxième, composé de la chaudière et tous les accessoires s'y rapportant.

L'ensemble de ces pièces est tiré de plaques de laiton de 0,13 mm, et de 0,3 mm d'épaisseur, ainsi que divers diamètres de fils et de ronds de laiton. Ayant toutes les cartes en main, j'ai donc découpé l'ensemble des pièces constituant la machine : l'ensemble cabine-hotte (**photo 1**), les caisses à eau, la chaudière, la plateforme avec la traverse de tamponnement.

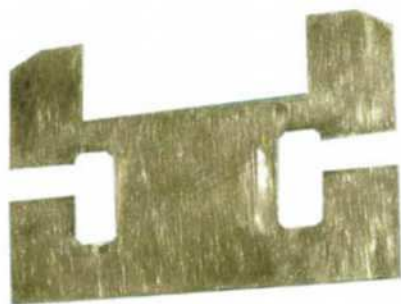
Mise en forme et premiers assemblages

Maintenant, il s'agit de passer à la partie pliage et soudure. Sur la cabine-tender, vient la découpe des fenêtres, portes d'accès, le perçage des trous pour fixer les mains



Plan de la 4-141 TA.

courantes... J'ai ensuite plié la cabine en prenant soin de bien respecter le profil de la toiture et l'alignement des faces avant et arrière (**photo 2**). Ensuite, j'ai également plié le développé des caisses à eau en respectant bien la bonne largeur de la machine, et la planéité de l'ensemble. Tous ces pliages sont assez délicats à réaliser, ➔



1 Première pièce : l'ensemble flancs-toiture d'abri. N'hésitez pas à refaire si vous n'êtes pas totalement satisfait.



2 L'ensemble flancs-toiture est mis en forme pour épouser les deux faces de l'abri.

CE QU'IL VOUS FAUT

- BR 86 Fleischmann d'occasion
- Plaques de laiton de 0,13, 0,2 et 0,3 mm d'épaisseur (chez Micro-Modèle, par exemple)
- Ronds de laiton et fils divers
- Apprêt phosphatant (Railcolor-AMF 87)
- Noir mat en aérosol (Mr Hobby)
- Vernis mat et vernis brillant (Railcolor-AMF 87)
- Attelage à vis JP Pennati
- Tampons Drim 3D
- Plaques d'immatriculation HFR160



3 Premier essai de mise en place sur le châssis : ça rentre !



4 Le tablier est maintenant en place sur la partie avant du châssis.



5 La chaudière donne sa forme générale particulière à la machine.



6 Le tuyautage du réchauffeur ACFI en N, c'est petit. Hervé Pain n'a pas choisi la facilité.

➔ mais en prenant tout son temps, cela se fait assez bien. Enfin ces éléments sont réunis par soudure (**photos 3 et 4**).

Puis la chaudière

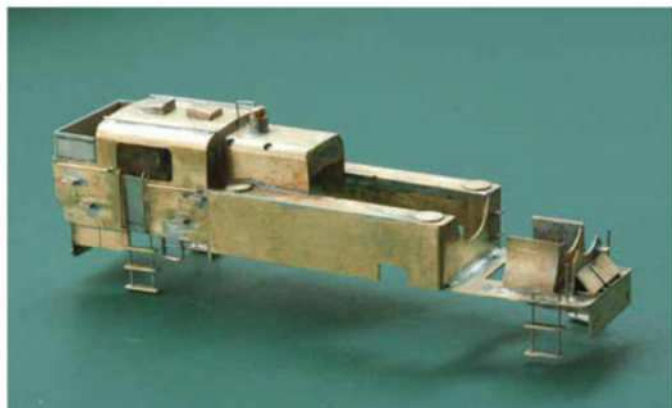
Je l'ai formée en roulant la plaque découpée autour d'un rond métallique, pour atteindre le bon diamètre, et découpé une partie pour le passage de la partie supérieure du châssis. La cheminée, les différents dômes, la porte de boîte à fumées, les ballonnets du réchauffeur ACFI, tirés des divers ronds

de laiton, sont confectionnés à l'aide d'une perceuse servant de tour. Expliqué ainsi, cela paraît plutôt compliqué, mais pour ma part ça n'a pas été d'une grande difficulté. J'ai bloqué la perceuse à l'aide d'un serre-joint sur l'établi, ensuite j'ai usiné les pièces avec des limes et finalisé celles-ci par un ponçage.

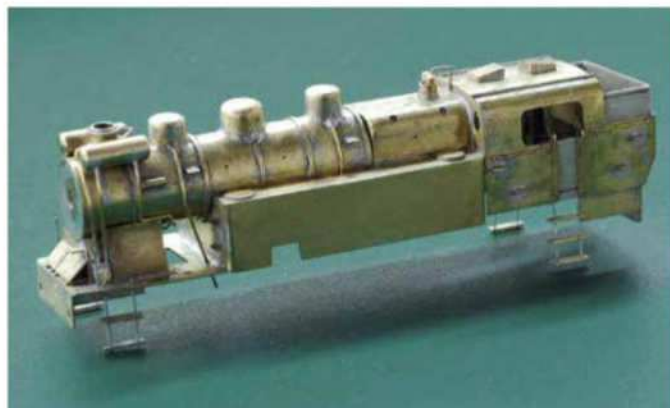
Le soudage de toutes ces pièces effectué, un petit essai de montage à blanc s'avère nécessaire avant la finalisation des détails (**photo 5**) !

Les détails. Enfin !

Il est temps de mettre en place le reste des accessoires et les diverses canalisations, cerclages et mains courantes, toujours en laiton, sur la chaudière (**photo 6**). Après les essais d'ajustage et quelques soudures restantes, les deux sous-ensembles ont enfin pris leur forme définitive. Enfin, sur la cabine, les marchepieds et les mains montoirs sont posés (**photo 7**). Les deux sous-ensembles de la machine terminés, et après quelques essais de mise en place,



7 Les marchepieds sont assemblés sur des fils de 0,2 mm.



8 La superstructure est presque terminée.



9 À l'avant de la caisse à eau droite, le compresseur d'air est figuré. C'est suffisant au 1/160.



10 Un voile d'apprêt met en évidence les éventuels défauts. Il faudra peut-être reponcer.

voilà le moment d'assembler solidement les deux parties par soudage afin de former la structure complète de la machine (photos 8 et 9).

C'est le moment de décorer

Après un léger ponçage et un contrôle visuel, cette caisse est ensuite passée dans un bain décapant à base d'acide avant le passage d'un voile de primer phosphatant AMF 87 (photo 10). Vient le moment de la mise en peinture. J'ai choisi le noir mat en aérosol de Mr Hobby que je trouve très approchant de ce que je désirais obtenir. Et pour les traverses, le rouge mat Humbrol 153 convient bien. Ensuite, application d'un voile de

vernis brillant, avant la pose des décalques, et un voile de vernis mat pour finaliser.

Ultimes touches

Enfin, les dernières touches : j'ai supprimé l'attelage sur la traverse avant, afin de pouvoir mettre un attelage à vis JP Pennati ; les tampons sont des pièces Drim 3D, et les plaques d'immatriculation de provenance HFR160. Conformément à la réalité, tout autour de la hotte à charbon, j'ai disposé des briquettes Combe découpées dans de la carte plastique. Puis, dans l'espace restant, j'ai installé un support recouvert de charbon pilé. J'ai aussi posé les feux, réalisés en rond de laiton. Dans la cabine,

j'ai installé le chauffeur et le mécanicien qui sont collés sur le bloc-moteur. Les essais de marche finalisés, voilà une nouvelle machine qui rejoint mon parc vapeur, et qui est prête à affronter les dures rampes du Massif Central.

Quel plaisir d'avoir conçu cette locomotive qui est proche de ce que j'avais espéré. Certes, il faut fournir un gros travail vu le nombre de pièces constitutives malgré quelques simplifications indispensables à cette échelle, mais le résultat me satisfait largement. La sortie, il y a quelques mois, d'une 4-141 TA en H0 chez Hornby/Jouef, me donne encore plus de joie d'avoir construit ce type de loco en N ! ♦



LE MODÈLE EN N ÉVOQUE À MERVEILLE LA SILHOUETTE D'UN « CUL DE BATEAU ». GRÂCE AU CHÂSSIS FLEISCHMANN, LA MACHINE PEUT ASSURER UNE EXPLOITATION SANS FAILLER.

CHARGEZ VOS PLATS DE POUTRELLES

Des chargements réalistes sont rares, surtout dans le commerce. Nous vous proposons de figurer avec exactitude le transport de poutrelles sur un wagon moderne en H0, par exemple un plat Jouef de type R 80.

Texte et photos : **Ludovic Bordeau**

H0
Échelle 1/87

UN Y 7400 (MODÈLE LSM) MANŒUVRE QUELQUES WAGONS R 80 CHARGÉS DE POUTRELLES MÉTALLIQUES SUR UN EMBRANCHEMENT DE PARTICULIER.

Je vous propose dans cet article de fabriquer un chargement adapté, et pour un coût peu élevé. Effectivement, pour ce chargement nous aurons recours à du profilé Evergreen, du balsa et, bien entendu, à tout le matériel nécessaire afin de rendre cette opération réalisable. Nous commencerons par détailler le wagon puis nous passerons au chargement : des poutrelles métalliques. Dans un premier temps, retirez les bogies, les volants de frein trois branches ainsi que les attelages, voilà pour le travail de préparation, c'est terminé. Attaquons maintenant les choses sérieuses !

Des mains d'attaleur

Pour commencer le détaillage de notre wagon, nous lui ajoutons des mains d'attaleur sous les traverses de tamponnement.



À l'aide d'un mandrin à main équipé d'un foret de 0,3 mm de diamètre, faites des trous distants de 4 mm.

Ensuite, mettez en forme des mains d'attelle en fil maillechort de 0,3 mm. Positionnez-les dans les trous percés précédemment, puis collez-les définitivement avec une pointe de colle cyanoacrylate (**photo 1**).

Le plancher

Rien de bien compliqué, il faut simplement boucher les trous présents sur le plancher (dont je ne vois pas très bien l'intérêt de leur présence ici). Pour boucher les trous, utilisez du mastic (Putty Tamiya) appliqué avec une fine pointe (**photo 2**). Après séchage, poncez légèrement avec du papier de verre légèrement mouillé (du grain 200 fait très bien l'affaire!).

Les lambourdes

Elles sont aux nombres de huit, et sur ce wagon, Jouef les a reproduites à l'état fermé. Dans notre cas, elles seront en position ouverte. Pour matérialiser les lambourdes, j'ai utilisé de la baguette en balsa de 3 x 1 mm. En vous référant à la **photo En réalité (ci-dessus)**, vous pouvez vous apercevoir qu'une fois les lambourdes levées, il y a une grille dessous. Deux possibilités s'offrent à vous, soit évider les lambourdes moulées sur le châssis puis réaliser les grilles en Arcap photodécoupé... Mais une fois le chargement posé dessus, les grilles sont pratiquement invisibles.

L'autre solution que je préconise, même si nous sommes loin de la réalité, est de ne représenter que les lambourdes. Pour fabriquer celles-ci, rien de plus simple : découpez dans de la baguette de balsa de 3 x 1 mm des longueurs de 2,9 cm. Cela fait, et en vous aidant d'une chute de papier de verre, pratiquez un chanfrein de 45° environ sur le dessus des lambourdes (**photo 3**). Collez ensuite celles-ci sur le châssis, en prenant soin de respecter ➔

EN RÉALITÉ, UN CHARGEMENT BIEN ARRIMÉ



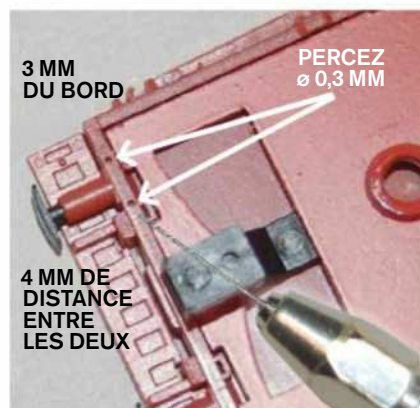
Le wagon réel, un R 80, qui m'a permis de réaliser mon modèle (Cerbère janvier 2008).



Détail d'une lambourde levée. Remarquez le chanfrein ainsi que la grille sur le châssis.



Détail d'une sangle sur ce type de chargement.



1 Pour faire les trous qui reçoivent les mains d'attelle, un mandrin à main équipé d'un foret de 0,3 mm de diamètre est très utile.

CE QU'IL VOUS FAUT

- Wagon Jouef R 80 réf. HJ 6004
- 2 volants de frein à main cinq branches Haxo Modèle réf. 44047
- 2 porte-étiquettes L'Obsidienne réf. 8041
- Profilé en I Evergreen réf. 276
- Baguettes balsa 1 x 1 mm et 3 x 1 mm
- Peinture Tamiya : brun XF-10, noir XF-1, orange X-6 et acier X-10
- Peinture Humbrol : gris mat 27 et marron 160
- Peinture Interfer : brun UIC 606
 - Chute de ruban à étiquettes

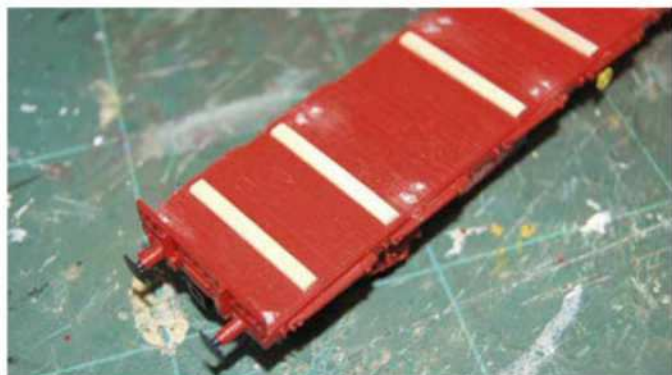
2

Du mastic (Putty Tamiya) appliqué avec une fine pointe permet de boucher rapidement et proprement les trous sur le châssis.



3

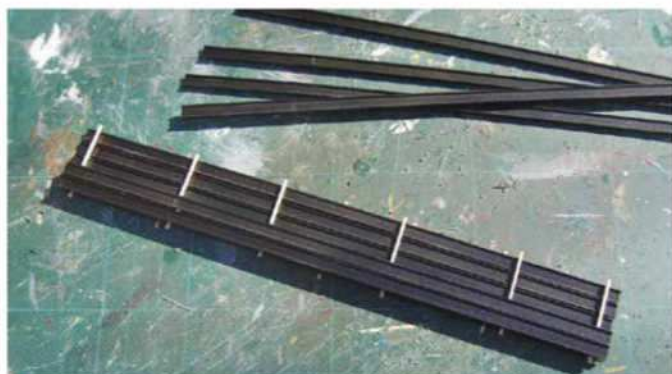
Rien de plus simple pour réaliser le chanfrein des lambourdes : une chute de papier de verre fait très bien l'affaire.



4 Mise en place des lambourdes, une pointe de colle cyanoacrylate permet de les maintenir sur le châssis.



5 L'utilisation d'un régle est fortement conseillée lors de la fabrication des cales.



6 Une fois peintes en X-10 Tamiya, les poutrelles sont collées sur les cales confectionnées précédemment.



7 Un lavis de XF-10 Tamiya est passé sur la totalité du plancher.

➔ l'équerrage (**photo 4**). Aidez-vous d'un régle pour cette opération.

Le chargement : des poutrelles

Sur ce type de wagon, on peut voir divers chargements tels que des plaques de tôles, des poutrelles, du matériel agricole, etc. Dans mon cas, et pour cet article, j'ai évoqué un chargement de poutrelles métalliques. Pour cela, j'ai utilisé du profilé en I Evergreen référence 276.

Dans la réalité, la longueur des poutrelles ne peut excéder 18,50 m (longueur utile maximale) soit 21 cm environ à l'échelle H0. Une fois qu'elles sont découpées et ébavurées, il est préférable de peindre celles-ci en gris acier X-10 Tamiya avant positionnement sur les cales.

Des cales pour le chargement

Pour confectionner les cales rien de bien sorcier, j'ai eu recours encore une fois à

de la baguette en balsa, mais de section carrée de 1 x 1 mm. La longueur des cales est fonction du chargement soit 2,8 cm dans notre cas (**photo 5**). Quand elles sont découpées, les positionner puis les coller en vous aidant des photos du chargement réel (**photo 6**).

La décoration : état d'usage

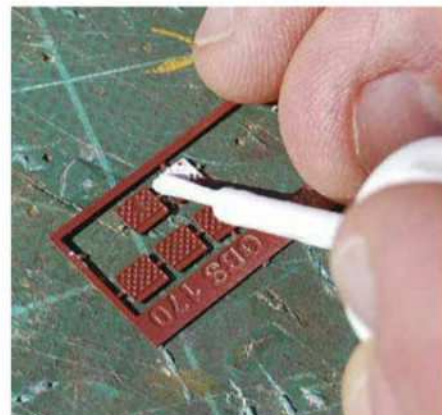
Comme tout wagon bien utilisé, sa peinture est fortement endommagée et la rouille apparaît par endroits. Pour décorer le



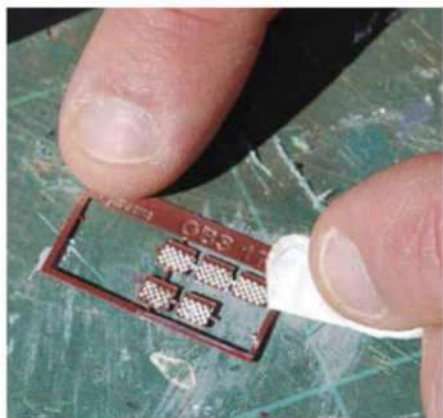
8 Pour réaliser les retouches sur le châssis, plusieurs teintes sont employées : brun UIC 606 Interfer, marron 160 Humbrol et brun XF-10 Tamiya.



9 Du gris 27 Humbrol est utilisé pour peindre le voile des roues ; ce type de peinture tient très bien dans le temps.



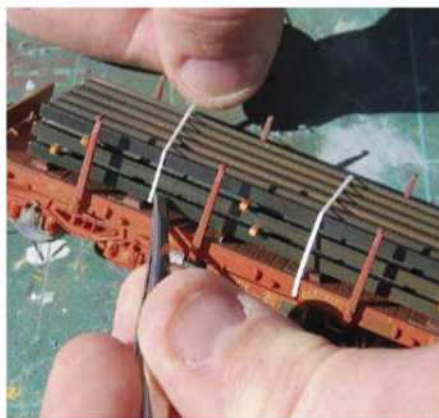
10 L'emploi d'un correcteur est très pratique pour évoquer facilement des étiquettes d'acheminement.



11 Une fois le blanc appliqué, et avant séchage, de l'essuie-tout est passé délicatement sur le porte-étiquettes afin de faire réapparaître la grille de celui-ci.



12 Les sangles sont confectionnées dans du ruban à étiquettes coupé à dimension.



13 Une minipince est conseillée pour la mise en place des sangles sur le chargement.

wagon, j'ai utilisé plusieurs peintures et teintes : du brun XF-10 Tamiya, du brun UIC 606 Interfer et du marron 160 Humbrol. Avant d'attaquer les retouches de peinture, pensez à relever les ranchers. Cela fait, appliquez un lavis de brun XF-10 Tamiya sur la totalité du plancher, sans oublier les hausses d'extrémités rabattables (**photo 7**).

Ensuite, le but n'est pas de repeindre le wagon mais simplement de faire des reprises de couleurs variées sur le châssis (**photo 8**), afin d'évoquer les petites réparations entre deux révisions générales où le wagon est alors entièrement repeint. Pour ces retouches, inspirez-vous des photos de la réalité afin de repérer les endroits les plus touchés.

Les finitions : soin requis

Avant de remonter les bogies, peignez en gris 27 Humbrol les flancs des roues (**photo 9**), puis évoquez aussi le remplacement d'une boîte d'essieu en la peignant en gris 27. Cela fait, remontez les bogies sous le châssis en prenant soins de ne pas casser les clips de maintien. Puis, peignez



14 Une boîte d'essieu repeinte, une étiquette d'acheminement sont des petits détails qui permettent de donner de la véracité à un modèle.

en jaune jonquille 401 les deux volants de frein à main puis une fois secs, les collez à l'emplacement des anciens volants. Peignez les deux porte-étiquettes en brun UIC 606 puis, à l'aide d'un correcteur blanc, évoquer les étiquettes d'acheminement. Petite astuce : une fois le blanc appliqué (**photo 10**) essuyez immédiatement avec de l'essuie-tout, cela permet de faire réapparaître la grille du porte-étiquette (**photo 11**). Collez les porte-étiquettes sur le châssis, puis mettez en place le chargement.

Il faut ensuite évoquer les sangles de maintien. Pour cela, découper des bandes de 1 mm environ de largeur dans une chute de ruban à étiquettes (**photo 12**), puis les positionner définitivement, une pointe de colle cyanoacrylate permet de maintenir l'ensemble (**photo 13**). Pour finir, appliquez une fine couche de crasse unifiée Interfer sur l'ensemble du wagon. Ce wagon trouvera sans aucun doute sa place dans un MA 100, un train de marchandises limité à 100 km/h... ♦



AVEC SON CHARGEMENT RÉALISTE, NOTRE WAGON S'INTÈGRE AVEC BONHEUR DANS UN BEAU CONVOI DE MARCHANDISES.

Nouveau : les bâtiments de TRAIN'IN BOX disponibles au détail !

BÂTIMENTS CIVILS

ÉCHELLE
HO



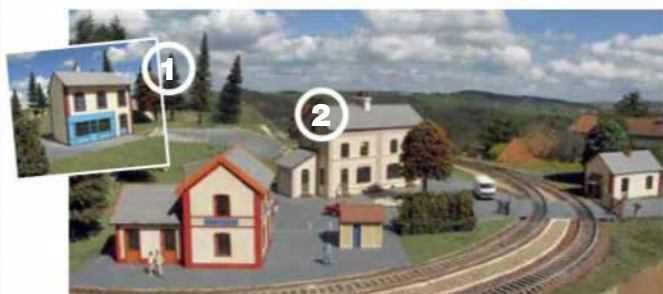
BRETAGNE

- ① Maison de village 1
Dim : 6 x 7 x 13 cm
Réf. DEMBRET1 - 27,00 €
- ② Maison de village 2
Dim : 4.50 x 7 x 9 cm
Réf. DEMBRET2 - 11,40 €
- ③ Maison de village 3
Dim : 15.50 x 7 x 10 cm
Réf. DEMBRET3 - 19,80 €



PROVENCE

- ① Maison de village 1
Dim : 6 x 14 x 11.30 cm
Réf. DEMPROV1 - 29,70 €
- ② Maison de village 2
Dim : 6.50 x 17.50 x 11.80 cm
Réf. DEMPROV2 - 34,20 €



NORD

- ① Maison de village 1
Dim : 11 x 7 x 9.90 cm
Réf. DEMNOR1 - 22,50 €
- ② Maison de village 2
Dim : 26 x 8 x 12 cm
Réf. DEMNOR2 - 39,95 €



ALSACE

- ① Maison de village 1
Dim : 5 x 6.50 x 10.90 cm
Réf. DEMALS1 - 17,70 €
- ② Maison de village 2
Dim : 8 x 7 x 16 cm
Réf. DEMALS2 - 39,95 €
- ③ Maison de village 3
Dim : 7.50 x 10 x 10 cm
Réf. DEMALS3 - 35,10 €

BÂTIMENTS FERROVIAIRES



Gare avec marquise Bretagne
Dim : 5 x 10 x 10 cm
Réf. DEGARBRET
23,70 €



Gare Provence
Dim : 10 x 7.50 x 10.50 cm
Réf. DEGARPROV
24,60 €



Maison de PN Nord
Réf. DEMPN
14,10 €



Gare - Nord
Dim : 11 x 8 x 9.30 cm
Réf. DEGARNOR - 21,30 €



Gare - Alsace
Dim : 8 x 10.50 x 11 cm
Réf. DEGARALS - 25,80 €



Maison de PN - Nord
Dim : 6 x 9 x 6.30 cm
Réf. DEMPNOR - 12,00 €



Maison de PN - Alsace
Dim : 7 x 10 x 7.30 cm
Réf. DEMPNALS - 21,00 €

Commandez vos produits avec le bon de commande

Wagons à construire

ÉCHELLE
0

PECO

Bien que d'origine anglaise, ces petits wagons pourront figurer sur un réseau français ancien ou sur un chemin de fer secondaire. Kits complets en plastique avec pièces de détail en laiton, tampons à ressorts et attelages à chaînes.

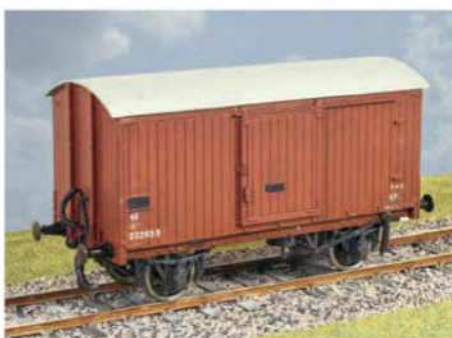
44,50 € Quel que soit le modèle



Wagon plat à bords hauts.
Réf. PEPS14



Wagon plat à bords bas.
Réf. PEPS22



Wagon couvert.
Réf. PEPS36



Wagon transport de pondéreux
(type 1) Réf. PEPS31



Wagon transport de pondéreux
(type 2) Réf. PEPS32

Les wagons PEPS31 et 32 ont circulé en France de 1945 jusqu'au milieu des années 1950.

Voies et appareils de voies

ÉCHELLE
HO

PECO

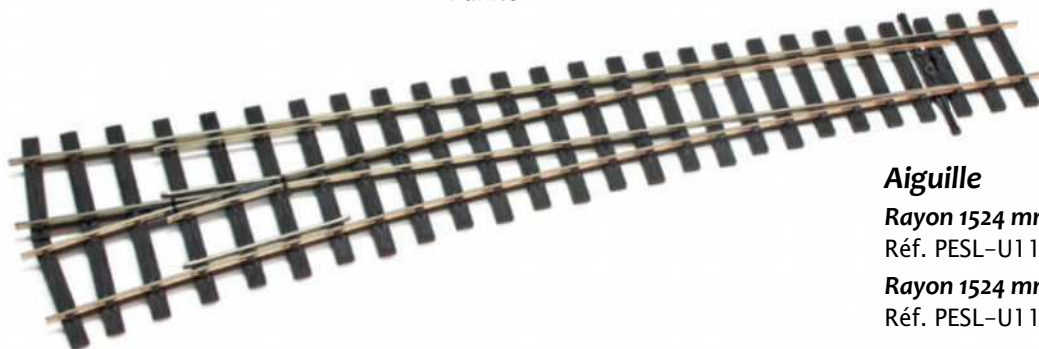
Nouveau !

Voie et aiguilles double-champignon code 75

Voie courbable longueur 914 mm,
Réf. PESL-108F

6,50 €

l'unité



Aiguille

Rayon 1524 mm à droite,
Réf. PESL-U1188

Rayon 1524 mm à gauche,
Réf. PESL-U1189

39,50 €

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

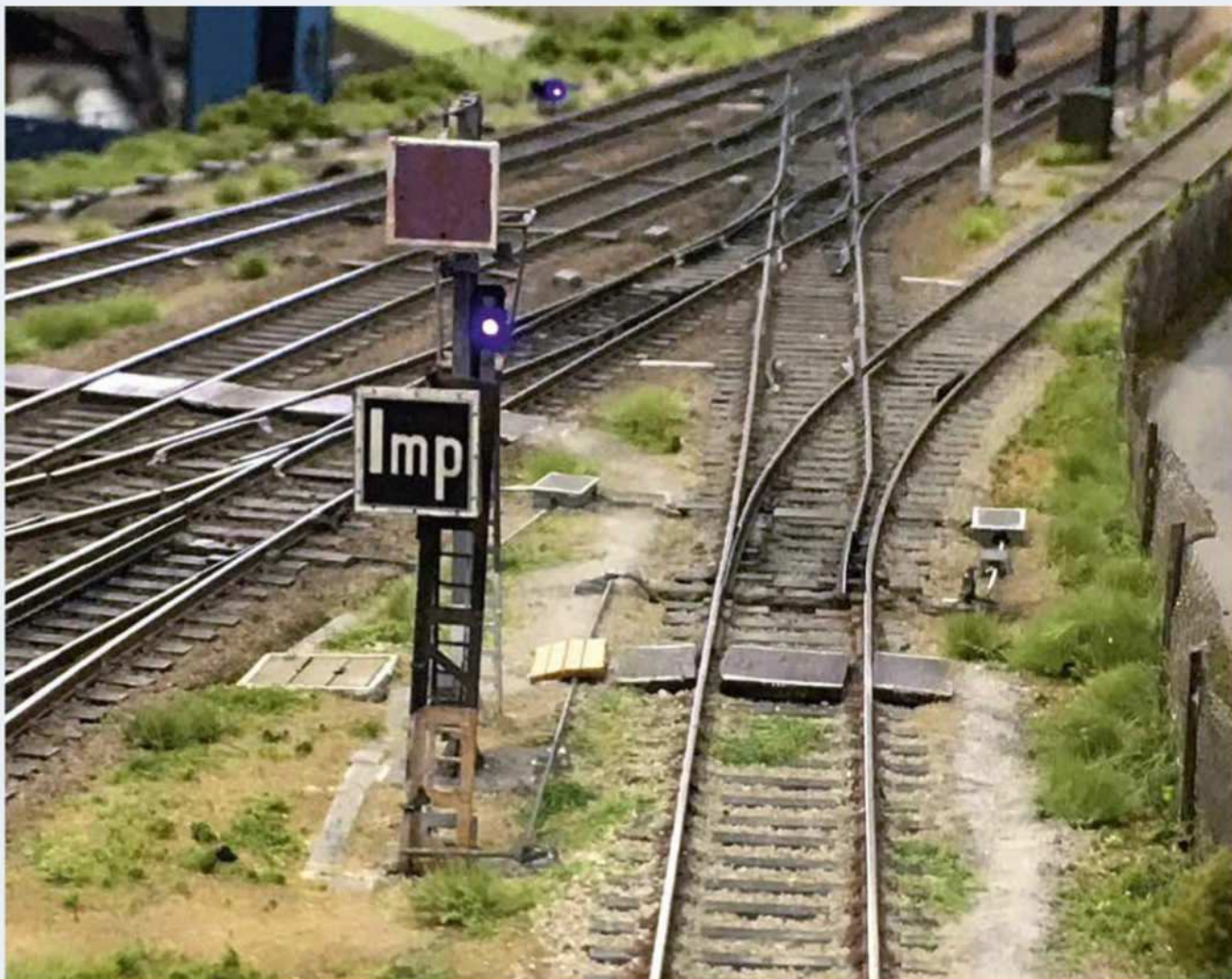
ANIMEZ VOS SIGNAUX MÉCANIQUES

Des signaux mécaniques animés, sur un réseau, c'est un vrai plus. Renaud Yver vous propose une technique simple de motorisation, avec un mini-servomoteur commandé en DCC.

Texte et photos : **Renaud Yver**
Schéma : **Daniel Aurilio**

CES SIGNAUX MÉCANIQUES SONT ANIMÉS.
LE MONTAGE DU MÉCANISME EST ASSEZ AISÉ
CAR CETTE OPÉRATION PEUT ÊTRE FAITE SUR
UN PLAN DE TRAVAIL SÉPARÉ DU RÉSEAU.

Il est incontestable que la représentation des vieux signaux mécaniques, avec leurs cibles colorées, apporte une touche spectaculaire et chaleureuse à nos réseaux des époques III et IV. Toutefois, leur utilisation fonctionnelle est sensiblement plus compliquée à mettre en œuvre que pour les signaux lumineux. Il faut en effet provoquer la rotation d'une cible. D'où la nécessité de commandes à distance par tringlerie et l'utilisation délicate de moteurs à mouvement lent ou de fil à mémoire, difficile à régler finement. Je vous propose une technique simple de motorisation avec un mini-servomoteur à partir d'une structure monobloc avec le



signal. Cette construction fait appel à une commande numérique par le biais d'un décodeur d'accessoire spécifique, qui peut lui-même être piloté par un logiciel comme TrainController, par exemple.

Pourquoi un servomoteur?

Parce qu'il se prête bien à un réglage fin de sa course et aussi de sa vitesse. Parce qu'il ne coûte que quelques euros, qu'il est léger, petit, silencieux.

Pourquoi une structure monobloc?

Parce qu'elle permet un montage complet et surtout un réglage fin sur l'établi, avant la mise en place sur le réseau. L'inconvénient de la structure monobloc, c'est qu'il va falloir obligatoirement mettre en place le signal par-dessous et donc réaliser une découpe assez conséquente dans le plateau du réseau. Mais, on va voir que cela n'est pas un gros problème. ♦



1 Le signal à tableau G mobile est solidaire de sa base, sous laquelle le servo est monté.



2 Le même signal vu de côté.

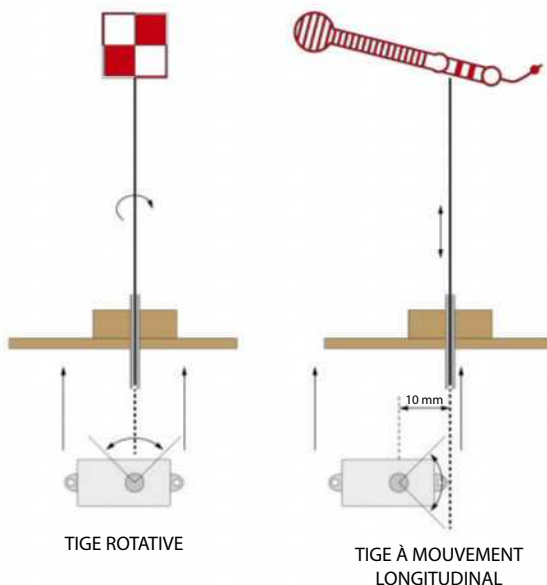
LE PRINCIPE DU SUPPORT

La construction se fait autour de la tige de commande du signal. Elle détermine l'axe mécanique du système. Il faut distinguer deux situations : les signaux dont la tige de commande tourne sur son axe (signaux MKD, Rotomagus) et ceux dont la tige monte ou descend (cas des signaux LMJ). Dans le premier cas, l'axe de la tige de commande arrive orthogonalement sur l'axe du servo. Dans le deuxième, il est décalé latéralement de 10 mm. Ces notions sont importantes, car le servo est asymétrique, et sa position sous la plaque est directement liée à l'axe de la tige.

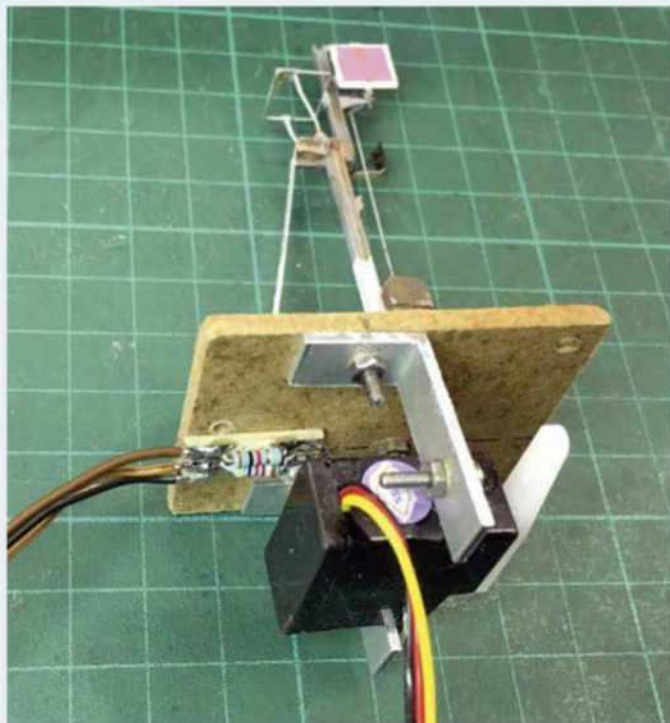
On commence la construction par la découpe du bloc d'épaisseur en médium de 10 mm (ou plus selon l'épaisseur du plateau). Il faut éventuellement tenir compte des couches de décor qui viennent recouvrir le plateau (Dépron ou autre) pour que l'embase du signal semble à la hauteur du sol une fois en place. Les dimensions latérales de ce bloc dépendent de celles

du signal concerné. Il doit dépasser de quelques millimètres la longueur et la largeur hors tout du signal (échelle éventuelle comprise).

La découpe de la plaque de fixation en médium de 3 mm doit tenir compte de la position relative du servo et de la tige de commande. Il faut prévoir un peu de marge pour la fixation de cette plaque sous la table. Les dimensions sont d'environ 40 x 50 mm.



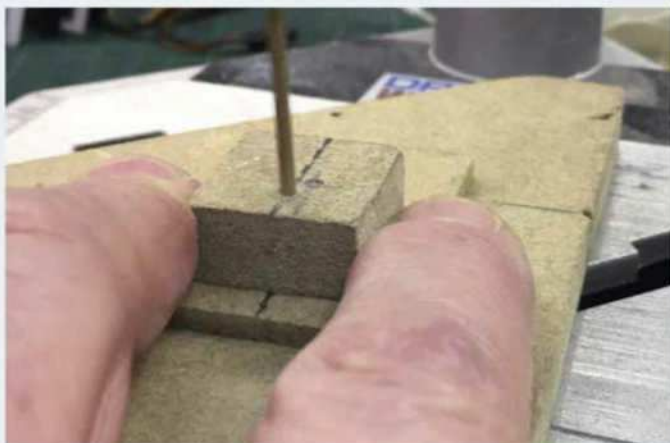
3 Ce carré violet sur mât PLM est aussi doté d'une motorisation par servomoteur.



4 Sous chaque signal : un bloc de médium de l'épaisseur du plateau ; une plaque de médium de 3 mm sous laquelle le servomoteur et son berceau de fixation sont fixés.



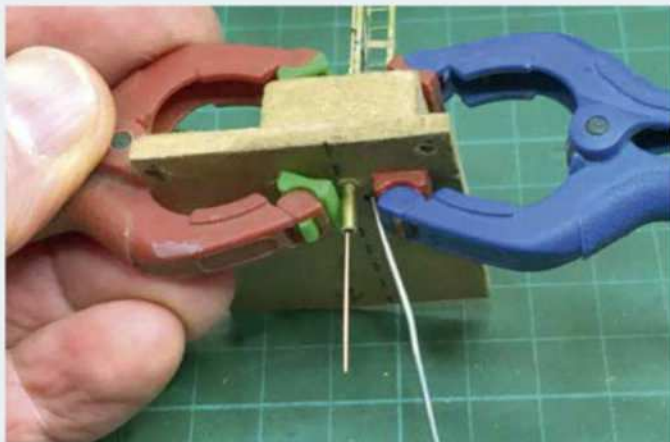
5 La construction de ces ensembles nécessite peu d'éléments : le signal mécanique, préalablement monté, le bloc de médium de 10 mm (selon l'épaisseur du plateau). La plaque de 3 mm (40 mm de large au minimum ; sa longueur dépend de celle du signal). Il faut un mini-servomoteur, par exemple ce modèle Hitec HS-53 qui ne coûte que 7 €.



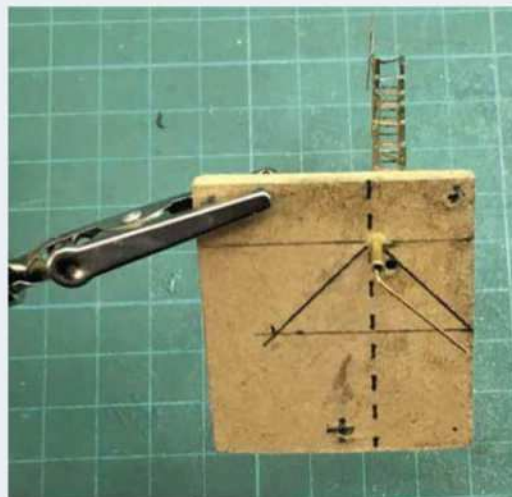
6 Une fois les axes repérés (tige et servo), on peut débiter le montage. Dans un premier temps, on colle le bloc sur la plaque, puis, après séchage, bien perpendiculairement, on perce au diamètre de 2 mm pour le passage de la tige (une perceuse à colonne est bien utile).



7 L'utilisation d'un tube de laiton de 2 mm extérieur facilite le déplacement ou la rotation de la tige de commande. Le tube est enfoncé à force dans le trou précédent et déborde de 20 mm sous la plaque. Il affleure la surface supérieure du bloc.

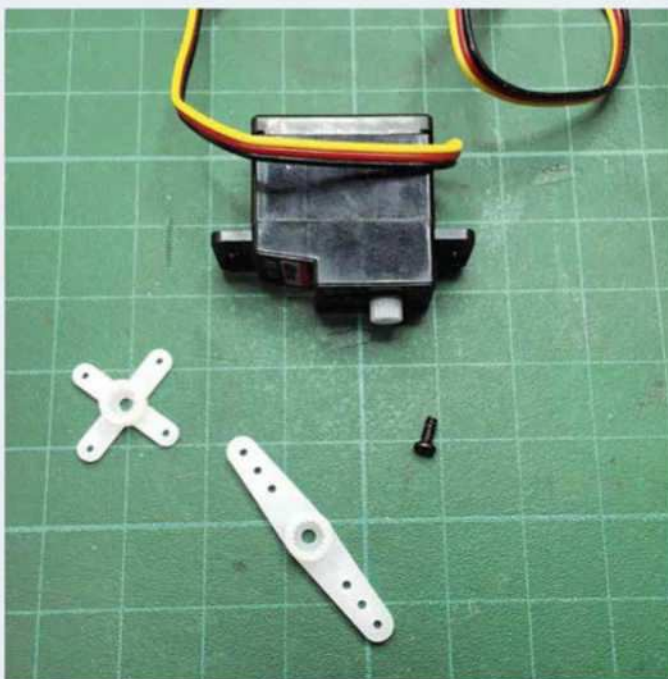


8 Mise en place du signal mécanique par collage sur le bloc. La tige de commande doit largement dépasser du tube.



9 Pour la tige rotative, il va falloir plier son axe à 90°. Il est utile de faire un petit repère à la face inférieure de la plaque pour bien visualiser les positions. Le pliage doit se faire à 45° par rapport à la position de la cible.

INSTALLATION DU SERVO



10

Il faut maintenant mettre en place le servo. Je conseille de déposer le croisillon monté par défaut et utiliser le bras long fourni. Pour un signal dont la tige doit tourner, il faut un peu modifier le bras du servo : on va créer une fente à la mini-disqueuse.

COMMENT CONSTRUIRE LE BÂTI

J'utilise une cornière en aluminium en L de 15 x 25 mm. Le bâti est constitué de deux segments de 8 mm de large. La partie courte, de 15 mm, est percée en son centre à 2 mm. La partie longue recevra le servo. Elle est percée à 8 mm du bord inférieur et 3 mm du bord interne, avec un foret de 2 mm. Attention : le deuxième segment de cornière doit être symétrique et non identique. Je conseille de percer les orifices de fixation avant de scier les deux segments de cornière.

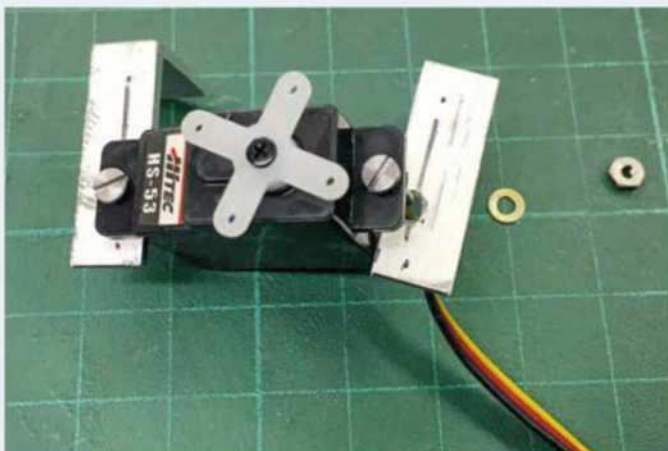


11 La profondeur et la largeur de la fente pourront être adaptées à la position de la tige de commande du signal qui devra glisser obliquement dedans. Pour un signal LMJ à déplacement longitudinal de sa tige, il ne faut pas modifier le bras du servo : on utilisera directement l'un des trous disponibles.

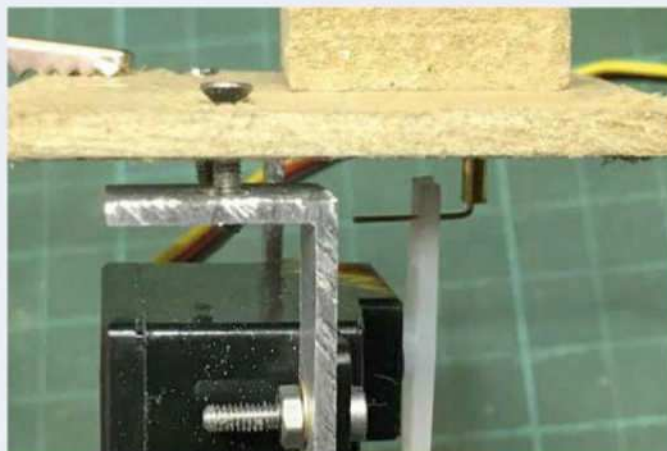


12

Pour fixer le mini-servo sur la plaque de médium, il faut fabriquer un bâti.



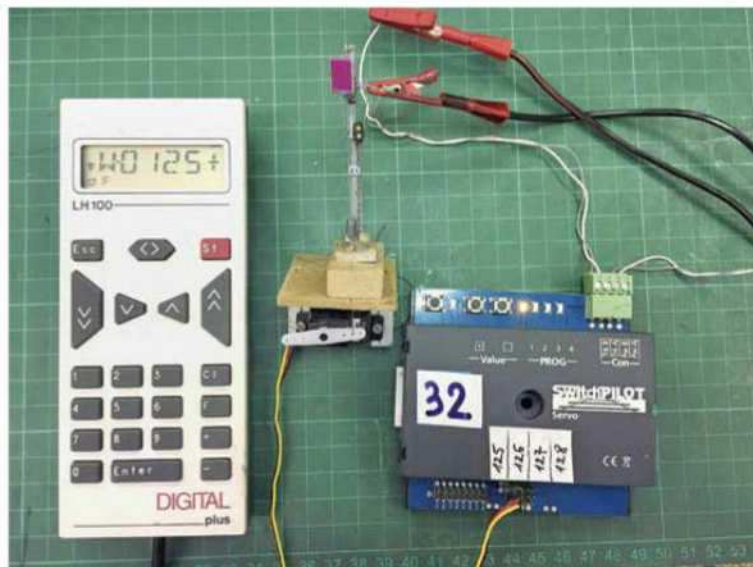
13 Le servo est fixé sur le bâti à l'aide de petits boulons de 2 mm. Puis les deux cornières sont fixées à la plaque de médium par deux boulons de 2 mm chanfreinés. La mise en place est un peu délicate car il faut faire passer obliquement la tige coudée dans la fente du bras du servo.



14 On vérifie par action manuelle sur le servo que l'entraînement de la tige se fait correctement. Puis on procède à la fixation du bâti sur la plaque. Si tout est correct, une fois tous les boulons serrés, on dispose d'un signal monobloc rigide et transportable aisément. On peut alors procéder aux réglages de la commande.

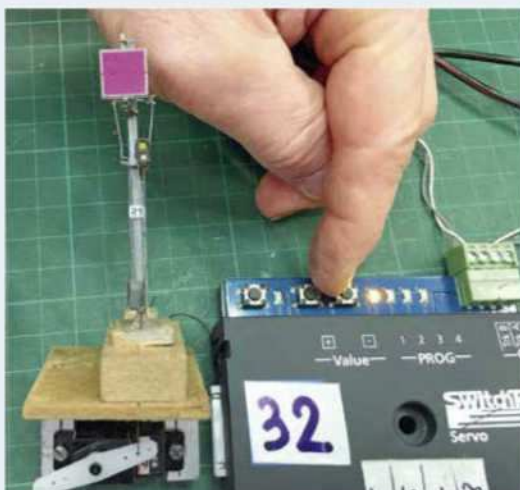
PROGRAMMATION DU SERVO

Voilà l'exemple d'un carré violet LMJ monté sur son servo. Celui-ci est relié à un décodeur d'accessoire spécifique, ici un modèle ESU Switchpilot Servo correctement alimenté. Il faut bien sûr commencer par lui donner une adresse, ici 32. Les quatre sorties de commandes auront donc les adresses numériques obéissant à la formule : $4 \times 32 - 3$, $4 \times 32 - 2$, $4 \times 32 - 1$, 4×32 . C'est-à-dire : 125, 126, 127, 128. Nous nous connectons à la sortie 125. Sur la commande numérique (ici une LH100 Lenz) on sélectionne cette valeur et l'on va pouvoir observer la rotation du signal ainsi commandé. Cette rotation doit être réglée pour qu'à chaque commande, le signal soit exactement en bonne position. Ces réglages sont extrêmement pénibles à réaliser une fois le signal en place sur le réseau. C'est tout l'intérêt du signal-servo monobloc que de pouvoir les réaliser *avant* son positionnement, tranquillement sur son établi.



CONSEIL

Je conseille, dans la mesure du possible, de faire les réglages des quatre sorties en place du décodeur et des signaux concernés sous la table du réseau.



15 Pour effectuer les réglages, il suffit de suivre le mode d'emploi du Switchpilot Servo : on passe en mode réglage, puis par actions pas à pas sur les boutons spécifiés, on va régler la course précisément dans un sens, puis dans l'autre et enfin la vitesse de rotation. Magique !



16 Vient ensuite la mise en place du signal à son emplacement : repérage précis de la découpe à réaliser pour le bloc de médium supportant le signal.



17 La découpe du trou rectangulaire peut se faire par perforations multiples à la mèche à bois ou, comme ici, carrément à la scie sauteuse... Attention à l'environnement si vous travaillez, au sein d'un décor déjà en place !



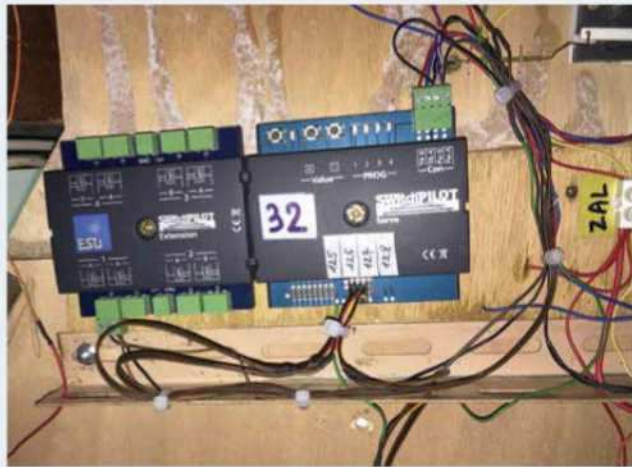
18 Un rapide travail à la râpe régularise l'orifice, notamment si vous avez opté pour les perforations multiples au foret.



19 La mise en place du signal et de son servo se fait de bas en haut, sous la table du réseau.



20 Vissage immédiat de la plaque (trois vis à bois de 3 x 12) : le signal est en place.



21

Bien entendu, il faut aussi mettre en place le décodeur et effectuer les liaisons électriques. Notez sur cette photo la présence d'un décodeur associé, dit « Switchpilot Extension ». Son rôle est de permuter les sorties lumineuses des signaux, de façon synchrone aux servos correspondants.



VOILÀ L'ASPECT FINAL D'UN CARRÉ VIOLET DOUBLÉ D'UN INDICATEUR IMP MOBILE, TOUS DEUX COMMANDÉS PAR LA TECHNIQUE DÉCRITE.

Ci-dessous. Avec ce carré violet sur mât PLM, on voit tout l'intérêt d'une signalisation réaliste, tellement présente le long des voies réelles. Les signaux mécaniques ajoutent encore à cette présence grâce à aux mouvements facilement visibles.

EN SAVOIR PLUS

Retrouvez le réseau Luzy de Renaud Yver, dans notre hors-série Réseauxscopie, toujours en vente (réf. HSLR50).



FAIRE DE SON RÉSEAU UN JEU DE SOCIÉTÉ

Gaëlle et Olivier Taniou n'ont pas seulement construit un réseau. En créant Atmafer (voir LR 842), ils ont imaginé un véritable jeu de société. Un exemple à suivre, pour attirer vos enfants, petits-enfants ou même les amis !

Texte et photos : **Olivier Taniou**

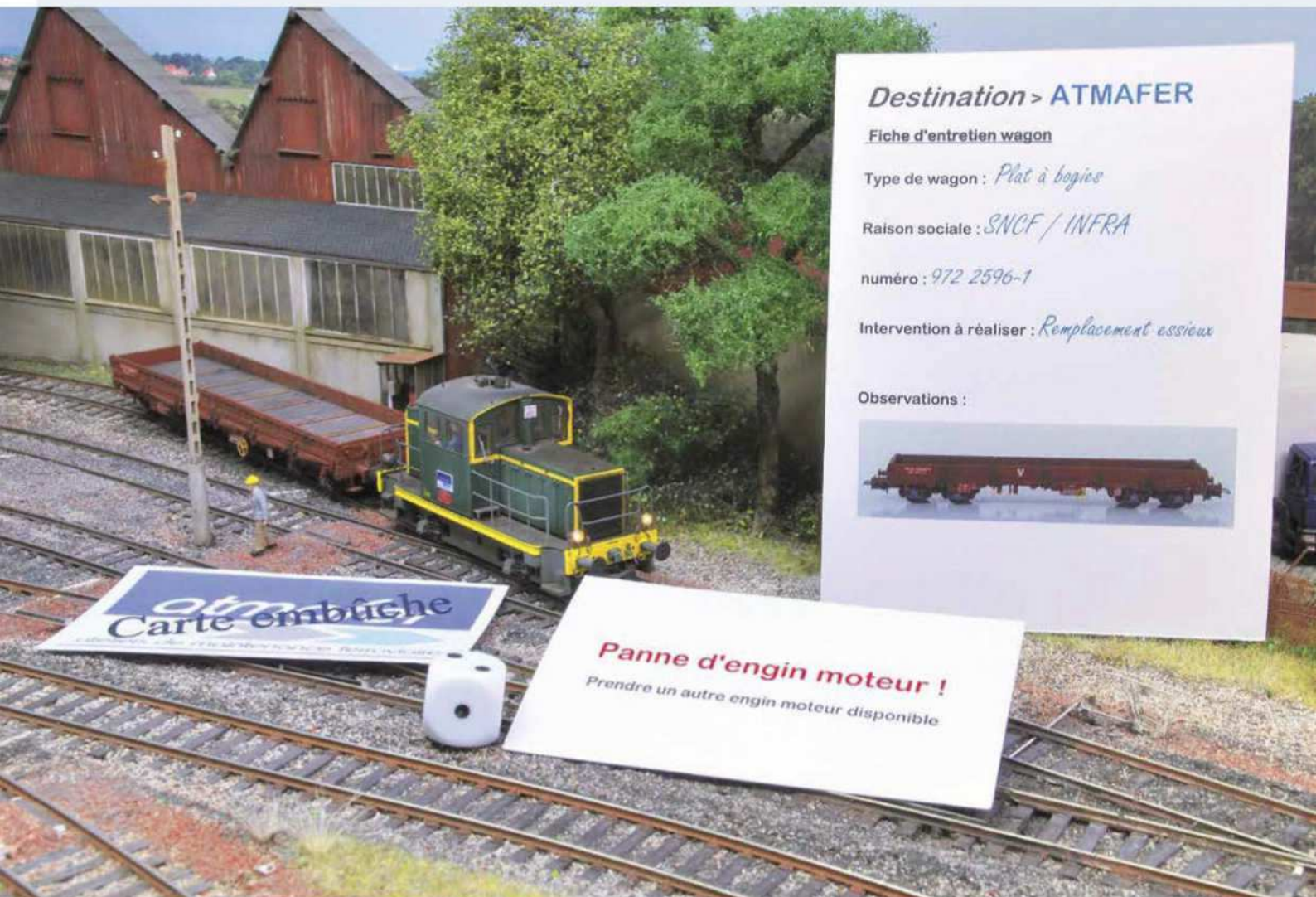


LES DIFFÉRENTES COMPOSANTES DU JEU :
DES CARTES À JOUER, DES FICHES, UN DÉ
ET... UN RÉSEAU DE TRAIN MINIATURE.

En référence à plusieurs articles publiés sur ce thème (voir, par exemple l'article sur les fiches wagons dans LR 836), j'ai imaginé comment utiliser notre réseau autrement, comme un jeu de société, en ajoutant des règles. Cette approche un peu différente des habitudes de notre loisir touche une autre population que les modélistes : à essayer en famille ou entre amis !

Pas de jeu sans règle !

Voici les règles adoptées pour la desserte d'ATMAFER à deux joueurs. Chacun son tour, nous lançons le dé. Les 1, 2 et 3



Fixé en façade du réseau, de gauche à droite : le porte-fiches wagons, séparé par un intercalaire selon la destination, ATMAFER ou Triage de Beauregard, la règle du jeu et une petite boîte contenant les cartes Embûche. Le couvercle sert au lancé de dé.



définissent le nombre de wagons, soit à amener à ATMAFER, soit à manœuvrer dans l'embranchement, le réseau est donc divisé en deux zones. Les 4, 5 et 6 obligent à choisir une carte Embûche. De la simple visite de ligne en travaux avec la draine à l'arrêt de la desserte, jusqu'au tour suivant, plusieurs hypothèses sont possibles...

Quel que soit le scénario, le jeu commence par un lancé de dé. Celui qui fait le plus haut score choisit son rôle : soit conducteur de locotracteurs à ATMAFER, soit conducteur de trains de ligne pour la desserte de l'embranchement.

Alors, on joue ?

Voilà quelques exemples très simples de ce qui peut être fait avec un petit réseau de manœuvres et sa voie de desserte. Une séance de jeu peut durer quelques heures avec ce système de cartes et de fiches. Il pourrait en être de même pour n'importe quel autre type de desserte d'embranchement, de gare, de réseau... Il suffit d'imaginer les scènes, donner un but à nos wagons qui se lassent de tourner en rond ! ♦



Le pont roulant n'est pas qu'un élément fixe du décor, il fait partie du jeu et justifie une carte Embûche. Lorsque le wagon est en déchargement, il interdit les circulations.

Pont roulant en action !

Pas de circulation pendant la manœuvre

UN EXEMPLE DE SÉANCE DE JEU

Gaëlle : « 5 pour moi, 4 pour toi, donc je commence et choisis les trains de desserte. »

Nouveau lancé de dé, le numéro 3 sort.

Olivier : « Tu dois acheminer un train composé de trois wagons jusqu'à l'embranchement ATMAFER. »

Aux commandes de la centrale numérique, Gaëlle trace l'itinéraire pour sortir la G1206 Véolia attelée à une rame de trois wagons-trémies à bogies. Pendant ce temps chez ATMAFER, Olivier lance le dé. Un cinq lui fait tirer une carte Embûche.

Olivier : « Panne d'engin moteur ! Ça commence bien ! » Il manœuvre l'autre locotracteur pour la réception de la rame. Coups de Klaxon, en ligne, la rame franchit le passage à niveau non gardé. Peu de temps après, le train entre à faible allure sur le petit faisceau de réception de l'atelier.

Gaëlle : « Bonjour M'sieur, voilà les fiches wagon pour les entretiens à réaliser. »

Olivier : « Très bien, merci. Je fais les aiguilles pour te diriger sur la voie 1 et atteler les wagons prêts au départ. »

Le train quitte ATMAFER, traverse la campagne et retourne en coulisse. Il faut remettre la machine en tête de rame. Pendant ce temps dans l'atelier, les wagons sont répartis sur les différentes voies en fonction des entretiens à réaliser. Lancé de dé suivant, Gaëlle fait un 6, tire une carte Embûche et la lis.

Gaëlle : « Chantier de voie : engager la draine d'inspection à vitesse réduite sur toute la ligne. »

Départ de la draine depuis le triage et visite de ligne pour elle.

De son côté, Olivier achemine les trois wagons précédemment livrés dans les ateliers. À son tour, il lance le dé, le numéro 6 sort également. Il tire une carte.

Olivier : « Allez au réservoir à carburant, voie 6. »

Olivier fait les aiguilles, démarre le locotracteur et l'immobilise devant la station à carburant de l'entreprise. Le jeu peut continuer, tant qu'il y aura des wagons à acheminer aux ateliers...

LE MATÉRIEL DE JEU

Destination > ATMAFER**Fiche d'entretien wagon**Type de wagon : *Porte conteneur*Raison sociale : *NOVATRANS*numéro : *459 2 210-7*Intervention à réaliser : *Révision freins et essieux*

Observations :



Exemple d'un recto d'une fiche wagon remplie.

LES FICHES WAGONS

Pour chaque wagon, nous avons déterminé des entretiens fictifs à mener, avec des fiches imprimées recto verso, d'un côté « Vers ATMAFER » et de l'autre « Vers le Triage », la coulisse. On y retrouve les caractéristiques du wagon et les travaux à effectuer ou réalisés. Une photo du wagon complète la fiche.

14 CARTES EMBÛCHE

Nous avons défini neuf cartes Embûche rouge pour la desserte de la ligne et cinq cartes Embûche noire pour l'atelier. Les pièges varient selon que l'on exploite un tronçon de ligne ou un embranchement. Sur le dos de la carte, un visuel rappelle le logo de l'entreprise.



Recto d'une carte Embûche rouge (pour la desserte).

Ligne en travaux !

Circulez à très basse vitesse jusqu'à l'embranchement ATMAFER.

Exemple d'un verso d'une carte Embûche rouge (pour la desserte).



Recto d'une carte Embûche noire (pour l'atelier).

Conducteur malade !

Les circulations reprendront au prochain tir d'un 5 ou 6 au dé.

Exemple d'un verso d'une carte Embûche noire (pour l'atelier).



Jeu de fiches wagon remplies.



Le passage obligatoire du train de travaux suite au tirage de la carte Embûche fait perdre du temps au joueur qui conduit le train de desserte, mais permet au deuxième joueur, dans l'atelier de maintenance de finir les manœuvres des wagons à entretenir.

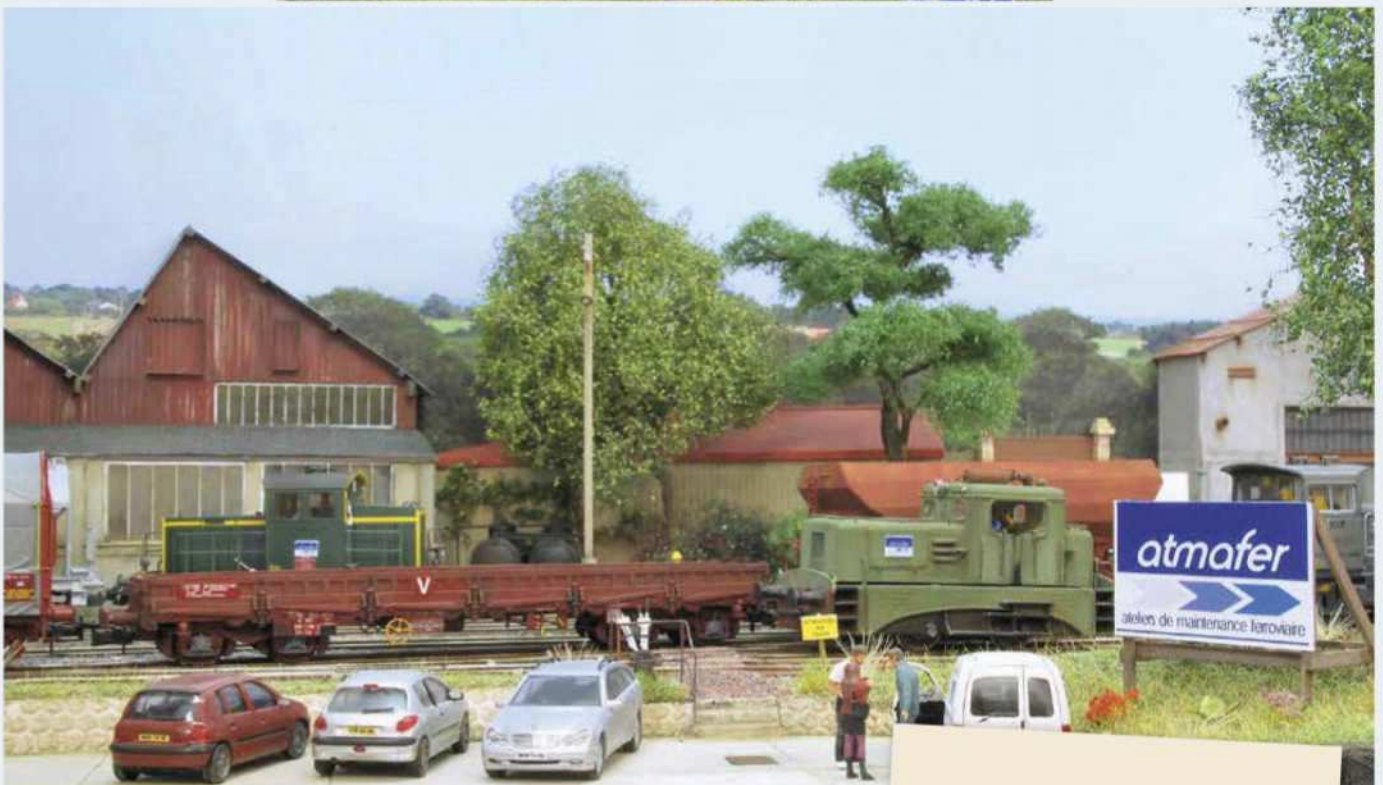
La carte « Travaux sur la ligne » oblige la draine à parcourir le réseau, mais c'est plus pour le plaisir de la voir circuler qu'une réelle contrainte pour le jeu.



Bien souvent l'embûche, n'est qu'un contretemps, comme ici un appoint en carburant.

EN SAVOIR PLUS

Des fiches wagons vierges et quatorze cartes Embûche sont disponibles en téléchargement sur notre blog.



La carte « Panne d'engin moteur » est plus pénalisante, peu importe où le locotracteur est « planté », il faut venir le remplacer. Une manœuvre facilitée par la commande numérique du réseau.

Panne d'engin moteur !

Prendre un autre engin moteur disponible



HO

La ligne est parcourue par de lourds trains de FRET, plusieurs opérateurs se partagent le trafic. Le matériel roulant est la propriété des membres qui profitent des expos pour le faire rouler.

TER, TRAINS-BLOCS ET MANŒUVRES AU CLUB DE TOURS

Texte et photos :
Olivier Taniou

Pour ses 40 ans, l'ARMCT, Association Rail Modélisme et Cheminots de Tours, a dévoilé son nouveau réseau : une ligne actuelle non électrifiée qui réjouira les amateurs du chemin de fer d'aujourd'hui.



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Thème : double voie non électrifiée
- Tracé du réseau : bouclé avec coulisse
- Époque : IV à VI (1980 à nos jours)
- Dimensions générales : 6,15 x 1,85 m
- Hauteur du plan de roulement : 1,25 m
- Voie : Peco code 100
- Commande : numérique (Lenz + logiciel d'exploitation)
- Région : environs de Tours

La gare, imaginaire, est située sur une ligne à double voie non électrifiée, comme pour de nombreuses lignes au départ de Tours, la ville où est implanté le club. Les engins diesel y règnent en maîtres, et les TER s'ajoutent à une activité marchandises. Sur le côté gauche du réseau, une ITE (Installation Terminale Embranchée) reçoit et expédie des wagons couverts. Un locotracteur italien, fraîchement reconditionné, assure les manœuvres entre la voie extérieure de l'entreprise et la mise à

quai devant le grand entrepôt moderne. De l'autre côté de la gare, SNCF Réseau a installé une base travaux autour d'une courte voie en impasse. Rails, traverses et caisses à piles trônent au milieu d'un fouillis bien organisé, propre à cette activité à laquelle le néophyte ne comprend bien souvent rien... C'est également l'occasion d'y stationner un train de travaux composé de quelques wagons plats chargés de matériels divers. L'originalité des chargements attire l'œil du visiteur averti. Vous l'aurez compris, en plus des circulations de passage, les ➔

Il y a peu de voyageurs autour de la gare à cette heure de la journée.





Dans l'ITE, sur la voie extérieure, un petit locotracteur Roco reforme une rame constituée de wagons couverts. Si les wagons sont patinés, l'état du locotracteur laisse à penser qu'il sort de reconditionnement.

C'EST QUOI, UN «TRAIN-BLOC» ?

Autrefois appelé train complet, c'est un train destiné au transport d'une seule marchandise, et donc composé de plusieurs wagons identiques (citernes, céréaliers, porte-autos...). Retrouvez cette définition et bien d'autres dans le B.A.-B.A n° 12 « Les trains de marchandises » à sortir très prochainement.

→ diverses activités laissent la part belle aux manœuvres. Il en faut pour tous les goûts, dans un club.

L'inspiration tourangelles en décor

La portion de ligne, en courbes et contre-courbes de très grand rayon, s'insère entre deux reliefs en polystyrène. Un pont routier et un tunnel masquent les départs en coulisse. La région est peu vallonnée, dans les parois rocheuses sont creusées des caves troglodytes. Quelques pieds de vigne, disposés sur un petit coteau, rappellent au visiteur que la région est réputée, entre autres, pour ses vins. La végétation est verdoyante, de nombreux arbres et bosquets, en zeeschuim floqué, assurent la transition

entre la partie décorée du réseau et le fond de décor imprimé.

Le long des voies

Les membres du club ont reproduit le plus fidèlement possible la signalisation ferroviaire. Rien ne manque : crocodiles de voie, caisses à piles, téléphones, caniveaux... Cette signalisation est issue de la gamme LEB, très détaillée et fonctionnelle. Le clignotement de l'avertissement lumineux est des plus réalistes, la programmation du décodeur intégré au signal permet d'affiner certains réglages, comme cet effet zoom lumineux. La voie, peinte et patinée, est tirée de la gamme Peco au code 100. Elle repose sur une semelle de ballast rigoureusement posée. Sur certaines voies de débord, les traverses ont été surécartées pour plus de réalisme.

Une commande assistée par ordinateur

Le club a choisi une solution numérique composée d'une centrale et de décodeurs d'accessoires Lenz, ainsi que des décodeurs de signaux LEB. Les modules de rétrosignalisation, infos de l'occupation des voies, et l'interface du bus S88 ont été développés par deux cheminots, Cédric Charles et Jean-François Plisson, puis mis à disposition du club, de même pour le logiciel de gestion du réseau. Grâce au logiciel, le réseau peut être exploité en automatique, en semi-automatique, ou en manuel. Pour l'aisance des utilisateurs, un écran tactile et une commande manuelle Lenz permettent la conduite sur les voies de service et sur les voies principales, en relation avec le régulateur devant le PC. Cette solution de →

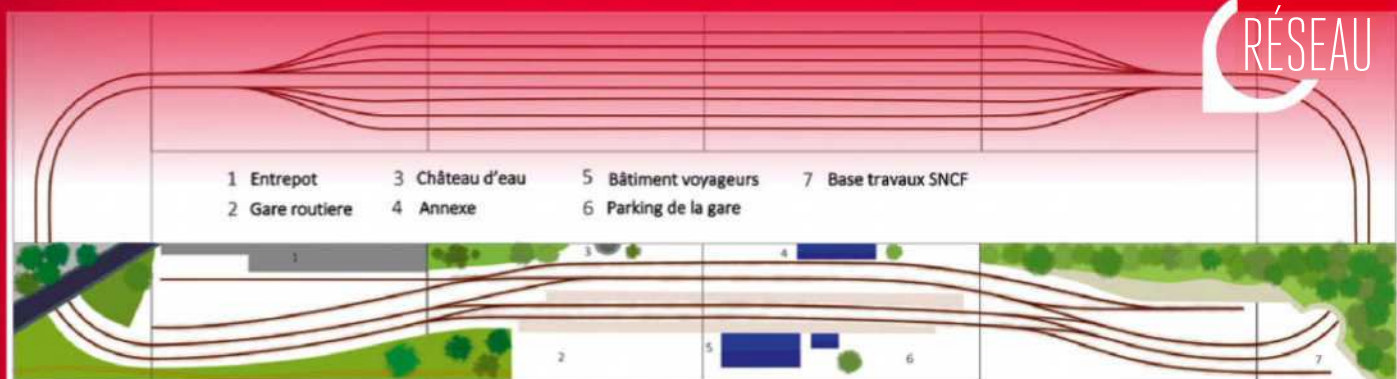


Le long de la ligne, des vignes sont implantées sur un coteau, la saison des vendanges a commencé !



Un X 72500 Pays de la Loire, modèle Jouef, vient de desservir la gare.
Le cache d'attelage a été repeint pour simuler le remplacement par une pièce d'origine, cas que l'on retrouve régulièrement en réalité suite à un choc.

PLAN DU RÉSEAU



QU'EST-CE QUE L'ARMCT ? Créée en 1976, l'Association Rail Modélisme et Cheminots de Tours rassemble une vingtaine de membres dont une majorité de cheminots ainsi que deux juniors. Elle est présidée par Olivier Delalais et est adhérente à l'UAICE. Les membres ont travaillé pendant six ans pour présenter ce réseau en expositions. Au local, un réseau fixe est actuellement en cours de rénovation profonde ; les membres de l'association ne pratiquent que le H0, cinq modules juniors complètent le tableau. Contact : armct@free.fr ou sur la page Facebook de l'ARMCT.



1 2

1 - Tandis qu'un TER Pays de la Loire dessert la gare, un bus assurant la correspondance avec les communes alentours patiente sur le parking. 2 - La base SNCF Réseau, ex-INFRA n'est plus très loin, c'est l'occasion de rencontrer des couplages originaux, telle cette draine REE attelée à des allèges SMD chargées de coupons de rails. Une réalisation de Jean-Michel Loyau.



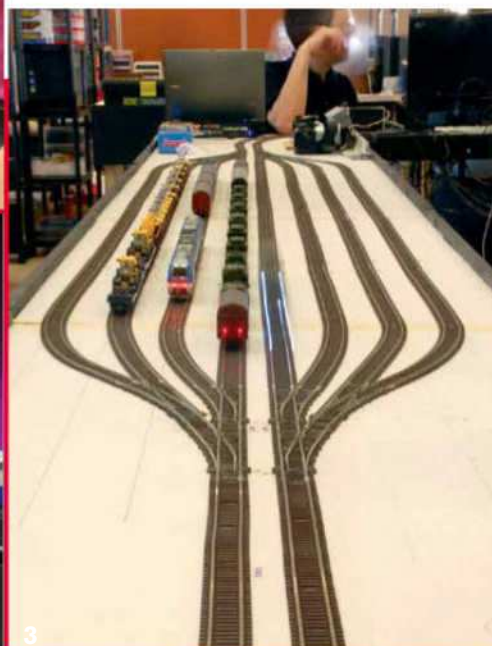
La base travaux est située au premier plan sur la droite du réseau, en sortie de tunnel. Un Algeco sert de réfectoire aux équipes de maintenance.



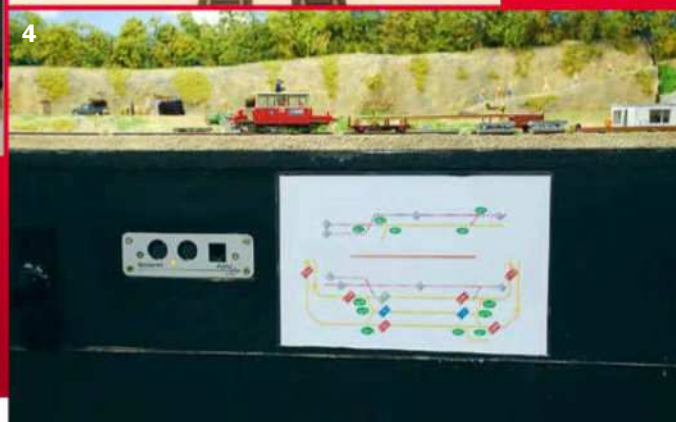
1



2

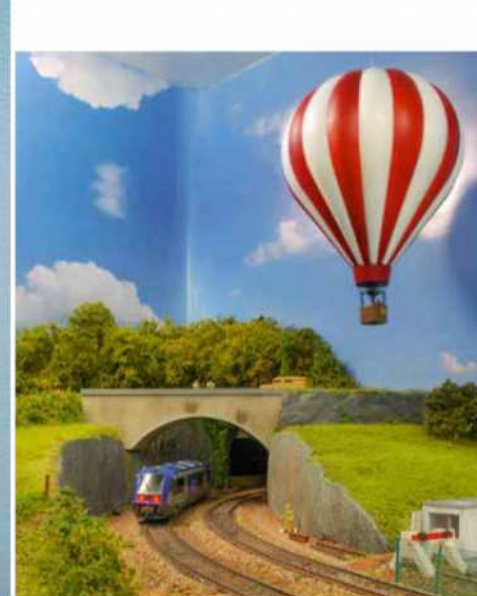


3



4

1 - A l'extrémité droite, le pupitre de commande intègre l'écran tactile du TCO, gère les circulations et la commande du réseau. 2 - L'équipe de l'ARMCT devant son réseau lors de notre reportage à l'expo de Rezé. 3 - Huit voies en coulisse permettent de varier les circulations le temps d'un week-end... 4 - En façade, un petit schéma et une platine sur laquelle se branche une commande à main permettent de reprendre la commande des trains.



Sur le côté gauche du réseau, le départ en coulisse se fait en tranchée sous un pont routier. La montgolfière monte et descend réellement, une petite animation qui attire le regard.

Un TER X 73500, modèle Jouef, passe en courbe sous l'un des deux ouvrages d'art du réseau. En modélisme, ils peuvent circuler en solo, pas de risque de déshuntage comme en réalité !

→ gestion par PC a pour principal avantage, selon Cédric, de simplifier le câblage, car l'intelligence est déportée dans le logiciel. Pour toutes les évolutions du réseau, il n'y a pas de reprise de câblage mais simplement des paramètres à modifier dans le logiciel. Il est à noter qu'une caméra permet de visualiser le réseau à l'écran depuis le pupitre de commande. C'est aussi ça la force d'un club, chaque membre a sa spécialité et fait progresser le groupe.

Des circulations réalistes

Lorsqu'un club de cheminots exploite un réseau, logique que les circulations restituent au mieux la réalité, leur monde du travail. Lors d'expositions, les membres apportent leur matériel roulant, et les circulations sont donc variées d'une expo à l'autre. Lors de mon passage, j'ai pu voir passer sans arrêt en gare, d'originales et longues rames de wagons plats chargés de matériel militaire et de travaux publics. Les rames marchandises sont patinées, mais sans excès. Le train de desserte de l'entrepôt et les trains de travaux manœuvrent en gare en fonction des besoins de l'exploitation. La locomotive dépose les wagons dans l'embranchement, pour les déplacer d'une voie à l'autre de l'ITE, le locotracteur privé sort des emprises grillagées jusqu'en gare pour ensuite pousser la rame attelée. A l'opposé du réseau, l'accès à la base SNCF Réseau, n'est possible que par refolement

depuis la voie 1. Deux voies à quai, au droit du bâtiment des voyageurs, suffisent aux dessertes voyageurs en TER X 72500 et 73500 qui se sont emparés de la ligne depuis quelques années déjà.

Des caissons adaptés aux transports et montages

La menuiserie fait appel à de traditionnels caissons de contreplaqué. Le fond de décor et le bandeau lumineux y sont intégrés. Le bandeau est fixé par l'arrière sur des glissières métalliques. Pour le stockage et le transport, ce bandeau descend et «coiffe» le décor. Un volet, sur charnières en façade, ferme et protège le décor. Les pieds proviennent d'un ancien réseau, il s'agit de tubes métalliques amovibles sur lesquels sont fixés des équerres.

Des projets qui font avancer un club

Outre la rénovation en cours du réseau fixe au local de l'association, certains membres accompagnés des «juniors» ont entrepris un projet d'extension au réseau d'exposition, sous forme d'une antenne à voie unique. C'est un projet sur plusieurs années. Le réseau actuel sera visible en avril à Saint-Avertin (voir encadré), mais également à Fédérail, en juin, ainsi qu'à La Garenne-Colombes, en septembre, pour le rassemblement UAICF. ♦

L'EXPO D'AVRIL: TOURAINE À TOUTE VAPEUR

Pour la première fois, l'ARMCT, s'associe à ATV 37 pour coorganiser la sixième exposition Touraine à Toute Vapeur. Les 21 et 22 avril 2018 au centre sportif Henri Depierre, rue Frédéric Joliot-Curie à Saint-Avertin (dépt. 37). Sera présentée une vingtaine de réseaux parmi des vendeurs et des boursiers.

SAINT-AVERTIN
(Tours sud-est)

Centre Sportif Henri Depierre
(Les Anbuis) 31 Rue Frédéric Joliot-Curie

Samedi 21 et dimanche 22 avril 2018
Samedi de 10h à 18h, dimanche de 10h à 18h
Entrée : 4€ (adulte) - 10 ans et + : 2€

6^e exposition de MODÉLISME FERROVIAIRE

- Plus de 20 réseaux
- Bourse d'échanges
- Fournisseurs de matériel et de trains modèles réduits

Organisée par l'Association « A Toute Vapeur 37 », la « Section Modélisme Ferroviaire » de l'AMCT le « Club », l'Association Rail Modélisme des Cheminots de Tours - Collège 104715 - 41000 - Saint-Avertin (37) - 104715

DCC

UNE BRETELLE SANS SOUCI

Pour les réseaux simples sans automatisme, la commande numérique réduit considérablement le câblage. Pour certains tracés, il subsiste toujours des risques de court-circuit, mais il existe un remède.

Texte et illustrations :
Bernard Mirailles

L'alimentation numérique du réseau rend fort aisée le pilotage des machines ; Finis les multiples sections isolées, dont il fallait gérer les polarités pour définir le sens de marche... Cependant, il subsiste certaines exigences topologiques : la voie est toujours électriquement polarisée rail droit / rail gauche (sauf pour les adeptes des plots centraux adoptés par Märklin) donc pas question de se mettre en situation de court-circuit. Or, une telle situation peut facilement se présenter selon le tracé choisi.

Dans certains cas, risque de court-jus

Considérons un schéma hyper classique, la boucle en « os de chien » (**figure 1**), alimenté en DCC. Les files de rails sont repérées en rouge et bleu, selon leur polarité. Dans le cas de la création d'une bretelle pour agrémenter l'exploitation, survient un problème. Ce complément semble bien anodin mais... Si nous dessinons la polarité

des voies, nous mettons immédiatement en évidence un souci électrique (**figure 2**). La polarité des voies est parfaitement respectée sur le pourtour mais, au niveau de la bretelle, les rails de polarité opposée vont se trouver face à face : court-circuit !

La recherche d'une solution

Pour franchir cette bretelle sans problème, il faudrait que les polarités des voies en alignement soient homogènes, comme indique par la **figure 3**. Il n'y a pas de quoi crier victoire : nous avons juste déplacé le problème vers les boucles de retournement ! Ce petit problème topologique a été repéré depuis longtemps et divers dispositifs ont été inventés pour le résoudre.

Lenz nous propose ainsi depuis pas mal de temps ses boîtiers LK 100 puis LK 200. Le LK 100 (**photo ci-dessous**) contient un circuit électronique de détection associé à un commutateur ultra-rapide. Attention à bien respecter le côté « entrée » (EIN) vers la centrale et le côté « sortie » (AUS) vers le



LE BOÎTIER LH100
EST AUJOURD'HUI
REPLACÉ PAR LE
LH200, TOUJOURS
PRODUIT PAR LENZ.



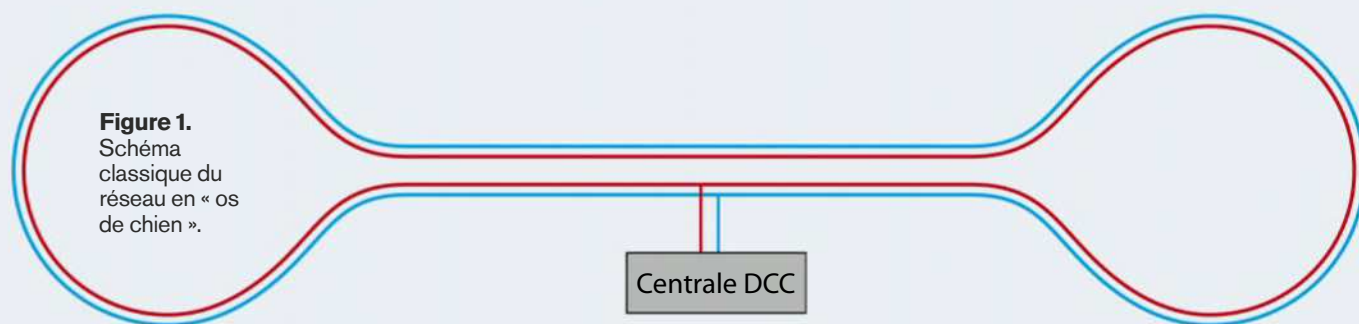


Figure 1.
Schéma
classique du
réseau en « os
de chien ».

tronçon commuté. Le schéma d'implantation classiquement proposé par le constructeur se situe au niveau des boucles de retournement (**figure 4**). Un engin moteur venant du tronçon en alignement s'engage sur une boucle (tracé noir). Si la polarité de la boucle est identique à celle du tronçon d'origine, rien ne se passe.

Si la polarité de la boucle est opposée, un court-circuit s'amorce; il est détecté par le LK 100 qui déclenche sa commutation et inverse instantanément la polarité de la boucle; tout rentre dans l'ordre; la centrale n'a pas eu le temps de disjoncter.

Un scénario équivalent se déroule lorsque l'engin moteur sort de la boucle pour revenir sur le tronçon en alignement. Le dispositif est très fiable; il faut seulement prendre garde à ne pas laisser deux engins moteurs se trouver simultanément aux points de coupe.

Une autre option

Supposons maintenant que la topographie du réseau ne permette pas de câbler les LK 100 (ou 200) dans les boucles. Il existe une autre possibilité illustrée par la **figure 5**. Si la bretelle est en position « parallèle » (= non déviée). Le premier engin qui circule sur V1 et passe en A agit sur le LK 100 de manière à ce que le tronçon noir ait sa polarité alignée sur V1. Les circulations sur V1 et V2 vont ensuite se dérouler indéfiniment sans que le dispositif n'évolue. Lorsque la bretelle est basculée en position « déviée », deux cas se présentent.

- L'engin en manœuvre refoule de V1 vers V2; lorsqu'il franchit la bretelle en C, un

court-circuit s'amorce; il est détecté par le LK 100 qui déclenche sa commutation; la polarité du tronçon noir est alignée sur V2 et l'engin peut poursuivre son parcours. Si une deuxième machine veut refouler depuis V1, elle déclenchera un premier

basculement du LK 100 en passant sur B, puis un deuxième en passant sur C.

- L'engin de manœuvre refoule de V2 vers V1; lorsqu'il franchit la bretelle en C, un court-circuit s'amorce; il est détecté par le LK 100 qui déclenche sa commutation; la polarité du tronçon noir est alignée sur V2 et l'engin peut poursuivre son parcours; si l'engin franchit le point B, il déclenchera un nouveau basculement du LK 100: la polarité du tronçon noir sera alors alignée sur V1, et l'engin pourra poursuivre son parcours.

Notons enfin qu'il existe bien d'autres schémas de montage du LK 100 (ou 200): pont tournant, triangle de retournement, etc. ♦

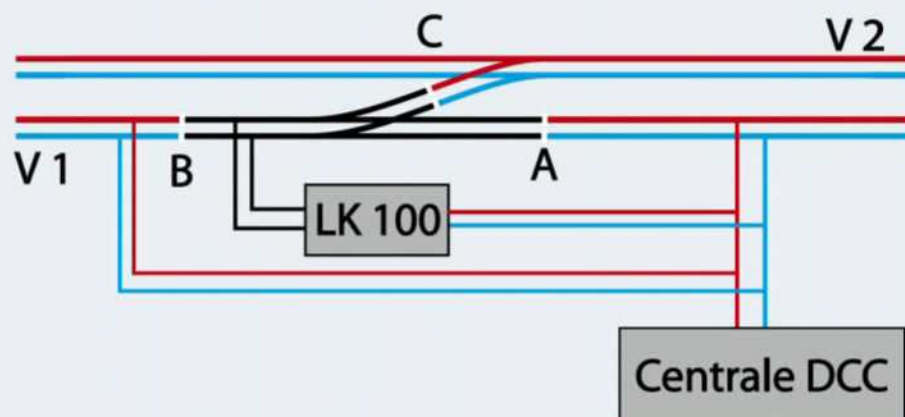


Figure 5. Création
d'une section commutable
à proximité de la bretelle.

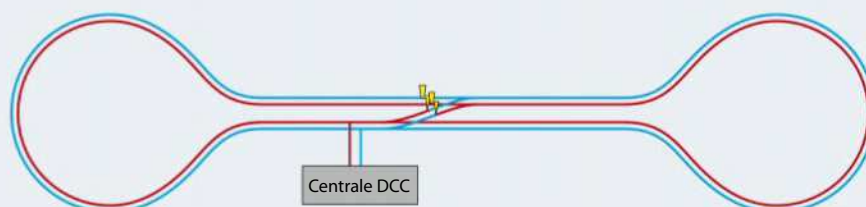


Figure 2. Une bretelle entre deux voies crée un court-circuit.

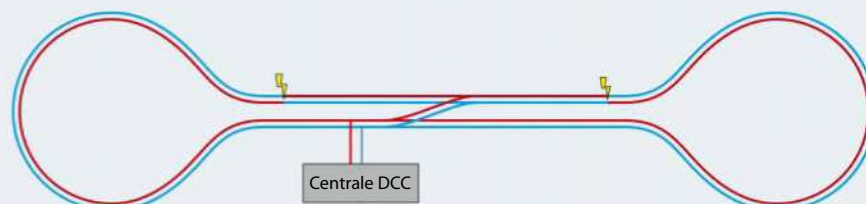


Figure 3. La jonction des polarités opposées peut être décalée.

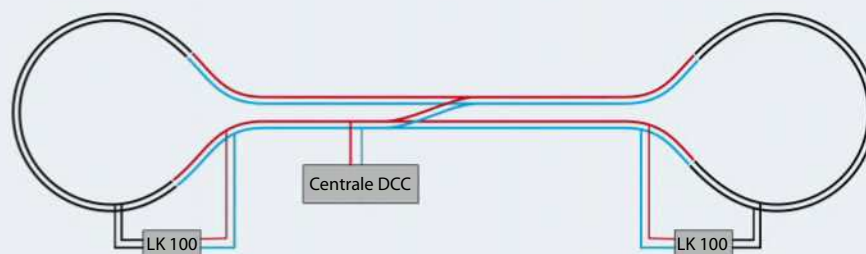
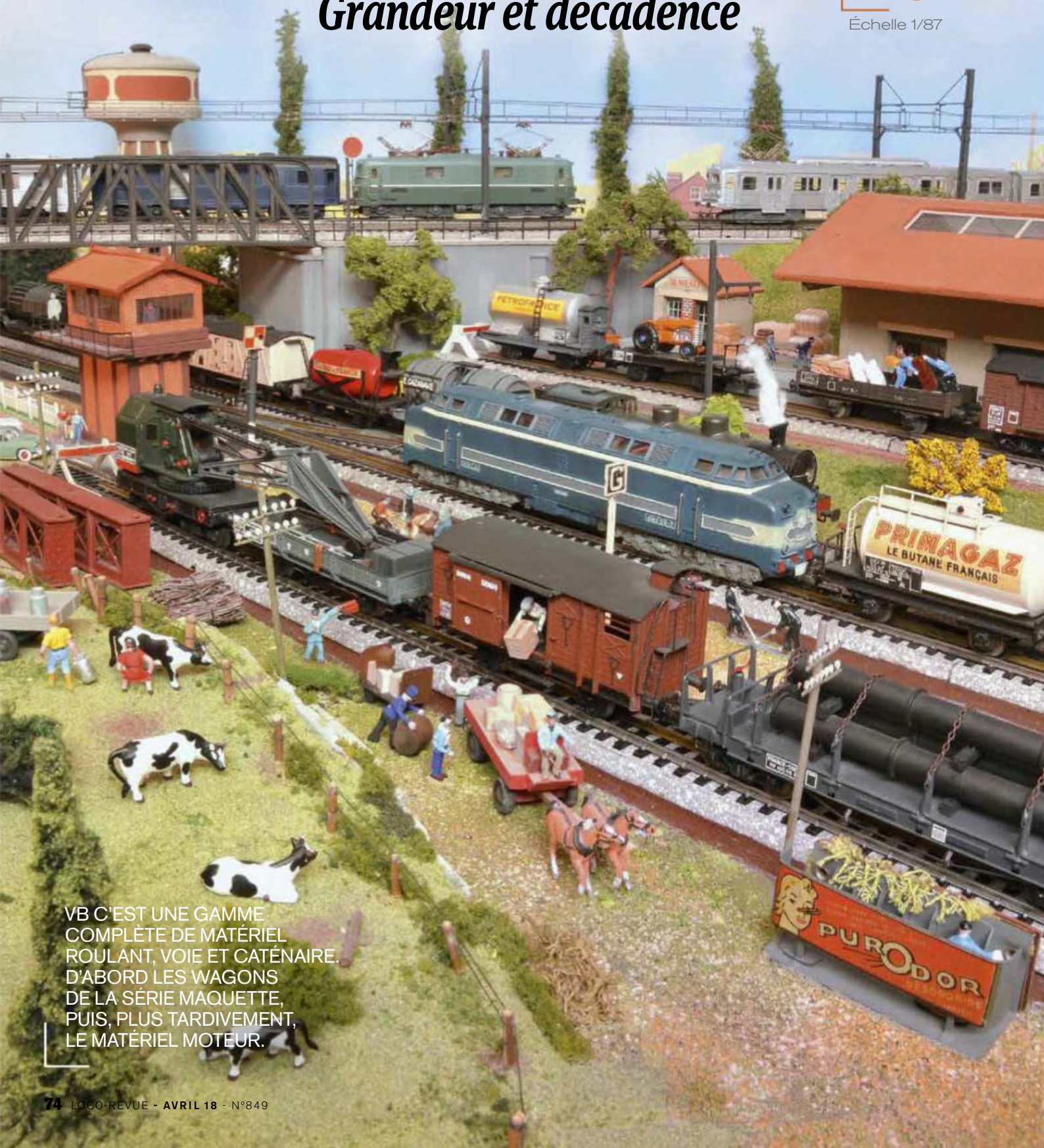


Figure 4. Principe de connexion des boucles de retournement.

VB, ILLUSTRE MARQUE FRANÇAISE DE PETITS TRAINS

Grandeur et décadence

H0
Échelle 1/87



VB C'EST UNE GAMME
COMPLÈTE DE MATÉRIEL
ROULANT, VOIE ET CATÉNAIRE.
D'ABORD LES WAGONS
DE LA SÉRIE MAQUETTE,
PUIS, PLUS TARDIVEMENT,
LE MATÉRIEL MOTEUR.

En attendant la sortie prochaine, chez LR PRESSE, d'un livre très détaillé sur la marque française VB, en voici un rapide historique, de la création en 1942, à ses ultimes modèles, au début des années 1960.

Texte et illustrations (sauf mention contraire) :
François Robein

Jacques-Antoine Vollon et Albert Brun fondent, en pleine seconde guerre mondiale, une marque qui tracera de 1942 à 1961 la voie du modélisme ferroviaire H0. L'existence de VB est courte, mais cette période suffit pour entraîner dans son sillage bien d'autres fabricants et à lancer cette échelle en France.

Dans *Loco-Revue* n° 30 de Noël 1943, le détaillant parisien La Maison des Trains fait référence à des wagons « maquettes » disponibles sous une nouvelle marque : VB. Reproduite strictement à l'échelle 00 (la dénomination H0 n'existait pas encore à l'époque), cette première série de wagons à essieux est dotée de raffinements totalement inédits pour l'époque.

À l'origine, une production confidentielle

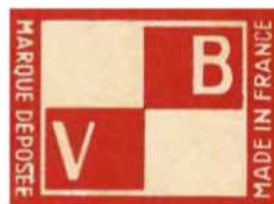
Cette première production VB est entourée d'un certain mystère, car il n'existe aucun catalogue (le premier sera diffusé en 1950). Ce sont de petites séries, à diffusion confidentielle. Une confusion

existe, car à la même époque, d'autres artisans se lancent sur le même créneau.

Le détaillant parisien Au Pélican, Jean Laffont (JL) et Aimer proposent souvent un même type de wagons. Ils s'échangent des pièces détachées, à l'image du premier système de dételage développé par Albert Brun, que l'on retrouve sous les châssis des wagons du détaillant Au Pélican. Difficile donc aujourd'hui de se forger des certitudes sur ces premiers modèles.

La série Maquette et ses caractéristiques

Un élément essentiel caractérise les wagons marchandises VB : un strict respect de l'échelle H0. La série Maquette utilise du presspahn (carton imprégné de résine) qui peut être embouti. En complément, la série utilise de nombreux matériaux comme le bois tourné pour les citernes, la tôle emboutie pour les glissières ou les commandes de volets d'aération, du profilé pour les cornières. Certains modèles comme le porte-autos, seront entièrement en profilés de laiton soudés. Des châssis



Exemple de modèles des premières séries de wagons marchandises VB.

métalliques en tôle emboutie sont utilisés, de différentes longueurs suivant les besoins. Tous les wagons de la série Maquette disposent d'une suspension à ressorts. Les bogies sont en zamac moulé. Autre caractéristique de la série Maquette : les tampons à ressorts, alors un raffinement

rare. Les inscriptions sont au départ réalisées à la main. Petit à petit, la sérigraphie apparaît. Cette série est d'abord destinée aux modélistes soigneux. Son principal handicap, outre sa fragilité, reste sa complexité de fabrication induisant des coûts importants. ➔



Comparé à un modèle JEP, VB fait un bond en avant pour atteindre un niveau de réalisme inégalé pour longtemps.



La gamme des wagons Maquette à essieux du catalogue 1954. Les chargements des wagons plats apportent une grande variété.

Deux types d'aiguillages à moteur démontable et à petit moteur au premier plan.



Un système de voie, en plus des wagons

Un système de voie est annoncé dans *Loco-Revue* n° 37, de mai-juin 1945. La voie est fabriquée selon les principes du brevet de février 1947. La pre-

mière voie est ballastée avec du véritable gravier fin collé sur le support en acier et des éclisses de jonction centrales à verrouillage. Hormis le troisième rail, elle est d'un réalisme remarquable pour l'époque. Le ballast véritable est

rapidement remplacé par de la tôle directement lithographiée.

De grands rayons de courbes, un entraxe réaliste et des aiguillages à faible angle de déviation caractérisent aussi la voie VB. Les amateurs apporteront leur

préférence à la voie VB durant toute sa période de fabrication de 1945 à 1960, et ce, malgré son prix élevé.

Renommée au début des années 1950

De 1950 à 1955, la série Maquette connaît ses grandes années de développement. Le wagon à bogies à ranchers, la trémie Arbel et les premiers surbaissés chargés de transformateurs complètent la série. Durant cette période, VB démarre une gamme de wagons-grues qui fera sa réputation.

VB s'intéresse tardivement aux engins moteurs, sans doute parce que la place était déjà bien occupée par des fabricants comme Antal, TAB ou PMP. La première locomotive sera la BB 9001, en 1955. D'emblée la barre est placée haute : moteur à cinq pôles, transmission par engrenages droits, pantographes fonctionnels, caisse en zamac, etc. Comme d'habitude, le modèle est à l'échelle exacte. Fort de sa lancée, la BB 9200 sort en 1957, suivie rapidement de l'automotrice Z 5100 dite « Budd » puis, en 1960, le premier diesel : la 060 DB (future CC 65000).

Le temps de l'industrialisation

En 1956, VB lance sa série industrielle en zamac. Moins perfectionnés que ceux de la série Maquette, ces wagons ont perdu leurs tampons à ressorts



Avec cette première locomotive, VB peut proposer enfin des coffrets de départ. Le catalogue 1956 met la BB 9001 en avant et chante les louanges de la marque.



Fin des années 1950, avec une gamme de locomotives modernes et des voitures à caisse plastique, on passe à l'ère industrielle.

Le zamac (en bas) permet la gravure de détails que ne possédait pas la série Maquette (en haut).



fonctionnels. Le prix de vente est économique et le mot d'ordre est à la simplification. La marque commence à s'intéresser au marché du deux rails en livrant des wagons à essieux isolés et sa célèbre voie sans rail central.

La première voiture-voyageurs arrive en 1957 sous la forme d'une DEV inox (avec ou sans plaques Mistral). Le fourgon-générateur

suit en 1959, et les voitures-lits type P en 1960, tous avec une caisse en plastique injecté.

La série Maquette continue en parallèle de la série industrielle

Si la production industrielle prend de l'ampleur pour les wagons courants, VB utilise

Un modèle qui incarne la Guerre froide et la présence américaine sur le sol français.

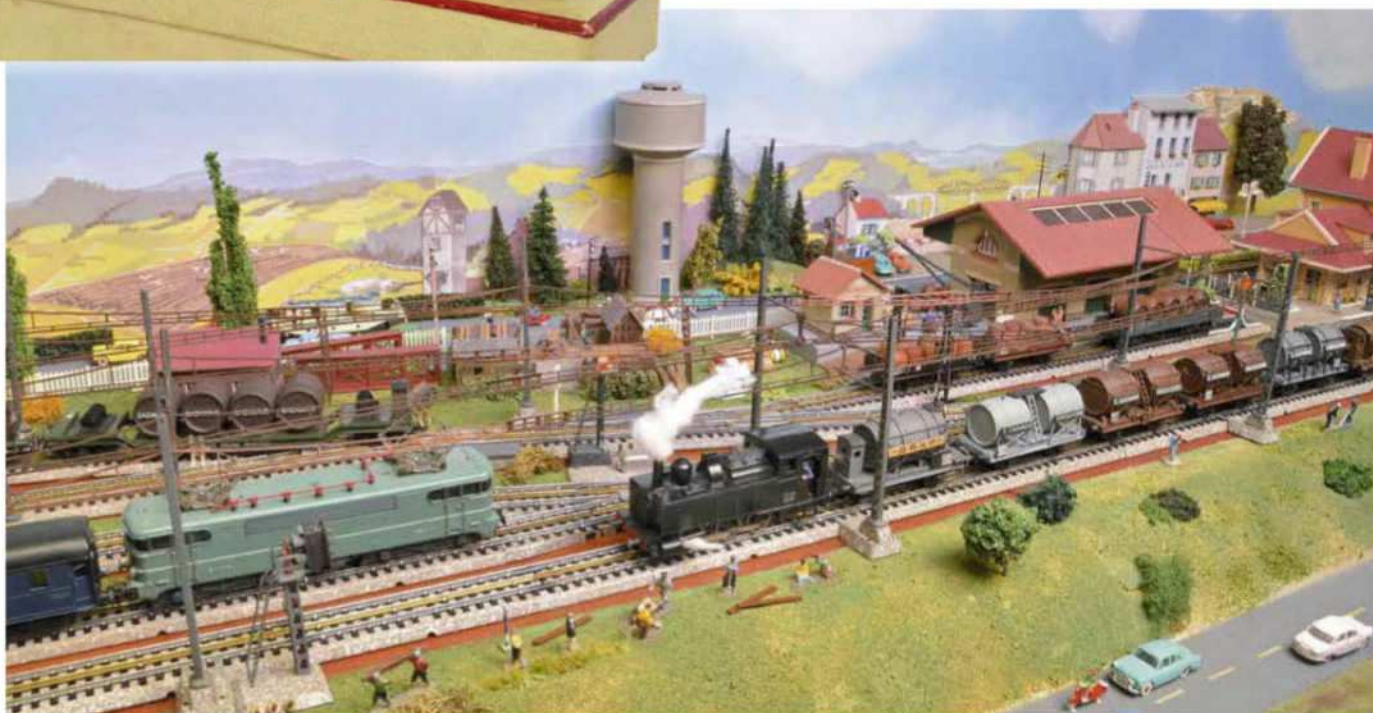


son savoir-faire artisanal en développant sa série Maquette pour reproduire des modèles plus spécialisés. Apparaissent les wagons STAPS, les porte-voitures et porte-glaces. Les modèles industriels reçoivent une invraisemblable panoplie de chargements, et ainsi VB

se démarque nettement de la concurrence qui pêche par une triste uniformité.

La courte période plastique

René Robin, directeur technique de la marque, doit pressentir les possibilités immenses de ce ➔



Foudres et tonneaux à consommer avec modération ; une spécialité historique de VB tout le long de son existence.



La rame Budd est livrée en kit et en version démotorisée.



Abandon du châssis en zamac au profit du plastique, largement utilisé pour le dernier engin moteur de la marque, la 060 DB.

→ matériau nouveau. En 1960, la 060 DB se distingue par une utilisation élargie du plastique : le zamac disparaît du châssis et des bogies. Sur la fin de l'existence de la marque, apparaît une série de wagons marchandises dite « caisses plastique » : un wagon à bestiaux à deux essieux, un fourgon de queue et un tombereau.

De facture très simplifiée, cette série était sans doute destinée à contrer les attaques de JEP et Jouef sur le créneau du train miniature bon marché. Le recul montre que ce matériau a fait perdre son âme à VB qui devient un constructeur comme les autres...

Le rachat par Tri-ang

À la croisée des chemins au début des années 1960, VB qui reste une entreprise modeste, doit faire des choix stratégiques. Face à la concurrence, par exemple de Hornby-AchO, les produits VB sont chers. Il faut rationaliser la production, et donc investir fortement.

À la même époque le groupe anglais Lines Bros, bien connu pour sa marque Tri-ang veut s'implanter sur le marché Européen et à la fin de l'année 1960, rachète l'ensemble des moules et outillages VB, et construit une nouvelle usine à Calais pour y déménager la production. À la gamme H0 toujours nommée VB est adjointe une gamme de production à l'échelle 1/100 dénommée TT Triang. Un magnifique catalogue en couleur est édité en 1961, regroupant l'ensemble des deux écartements. Le texte de ce catalogue est en quatre langues : français, allemand, néerlandais et anglais, ce

qui en dit long sur les ambitions internationales de Tri-ang.

Une nouvelle vapeur en 1963

La série Maquette est totalement abandonnée, excepté un wagon surbaissé long chargé d'un monstrueux missile rouge. Tri-ang contraint VB à adopter enfin définitivement le système deux rails courant continu 12 V, point positif car ce système devient la norme et une nouvelle voie à ballast plastique deux rails est créée.

La véritable nouveauté inédite à l'échelle H0 est une locomotive vapeur type 131 TB, un doublon avec le modèle sorti en 1959 par Hornby-AchO (voir LR 838). C'est d'ailleurs tout bonnement le dessin de ce modèle qui est utilisé pour ce catalogue. Cet ultime modèle sortira effectivement, mais sous la marque Tri-ang et sera essentiellement commercialisé en 1963 en Angleterre sous la dénomination « Continental prairie tank loco 2-6-2 ». Il est à noter que VB étudiait une reproduction de locomotive à vapeur type 141 R qui aurait sans nul doute remporté un grand succès. Les bleus des plans étaient déjà dessinés...

Une fin prématurée

L'introduction du TT en France est un échec cuisant, et l'aventure se termine précipitamment en 1961 avec la cessation d'activité du département ferroviaire de l'usine de Calais, dont la production vient à peine de démarrer. Le mariage entre VB et Tri-ang est une association contre nature, les philosophies des deux marques

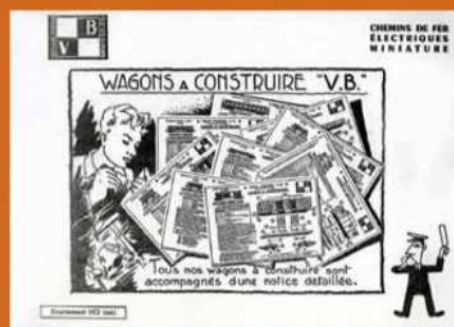
étant totalement opposées. VB incarnait une tradition de qualité, alors que Tri-ang voulait imposer des trains à bas prix et des produits ludiques.

Même si les productions VB sont encore représentées à la foire de Nuremberg début 1962 sous l'enseigne Lines, la fabrication est arrêtée avant l'été de cette même année et Tri-ang cherche à vendre son département ferroviaire en bloc. Tri-ang conservera l'usine de Calais pour des produits plus en vogue comme les circuits routiers Scalextric.

Daniel Lejeune tente d'offrir une seconde vie à VB

Lors de l'arrêt de la production par Tri-ang, Daniel Lejeune, un photographe professionnel, rachète le stock de pièces détachées, l'outillage et les moules VB. Au début des années 1960, il assure le service après-vente des modèles VB puis, à partir de 1965, entreprend la re-fabrication de plusieurs références dont les BB 9001, 9200 et la rame Budd. Il y aura même des modèles spécifiques comme la BB 9200 en

DES MODÈLES EN BOÎTES DE CONSTRUCTION PLUS ÉCONOMIQUES



Le recueil qui compile les notices des kits VB avec une couverture spécifique.

À la fin des années 1950, la mode est aux maquettes à assembler soi-même. Il existe bien des kits de wagons, comme ceux de JL, mais ils sont assez complexes à assembler. Märklin s'empare de cette mode en 1958 avec une série des wagons de marchandises faciles à monter. VB lui emboîte le pas en mai 1959 : les boîtes de construction sont plus économiques (environ 60 % du prix d'un wagon monté). L'assemblage se fait sans colle. Pour 1960, l'ensemble du matériel moteur est proposé en kit à construire. La locomotive diesel CC 060 DB est ainsi proposée 54 nouveaux francs (NF) en kit contre un prix de 75 NF toute montée.

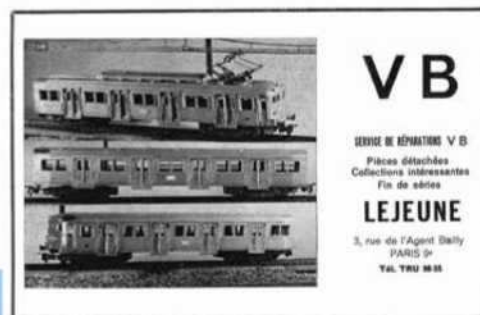


La 131 TB créée sous l'ère Tri-ang (à gauche), fait face au modèle HOmby-Achö (à droite).

Denis Fournier Le Ray



La couverture du catalogue VB Tri-ang 1961 laissait présager d'un bel avenir, il n'en sera rien !

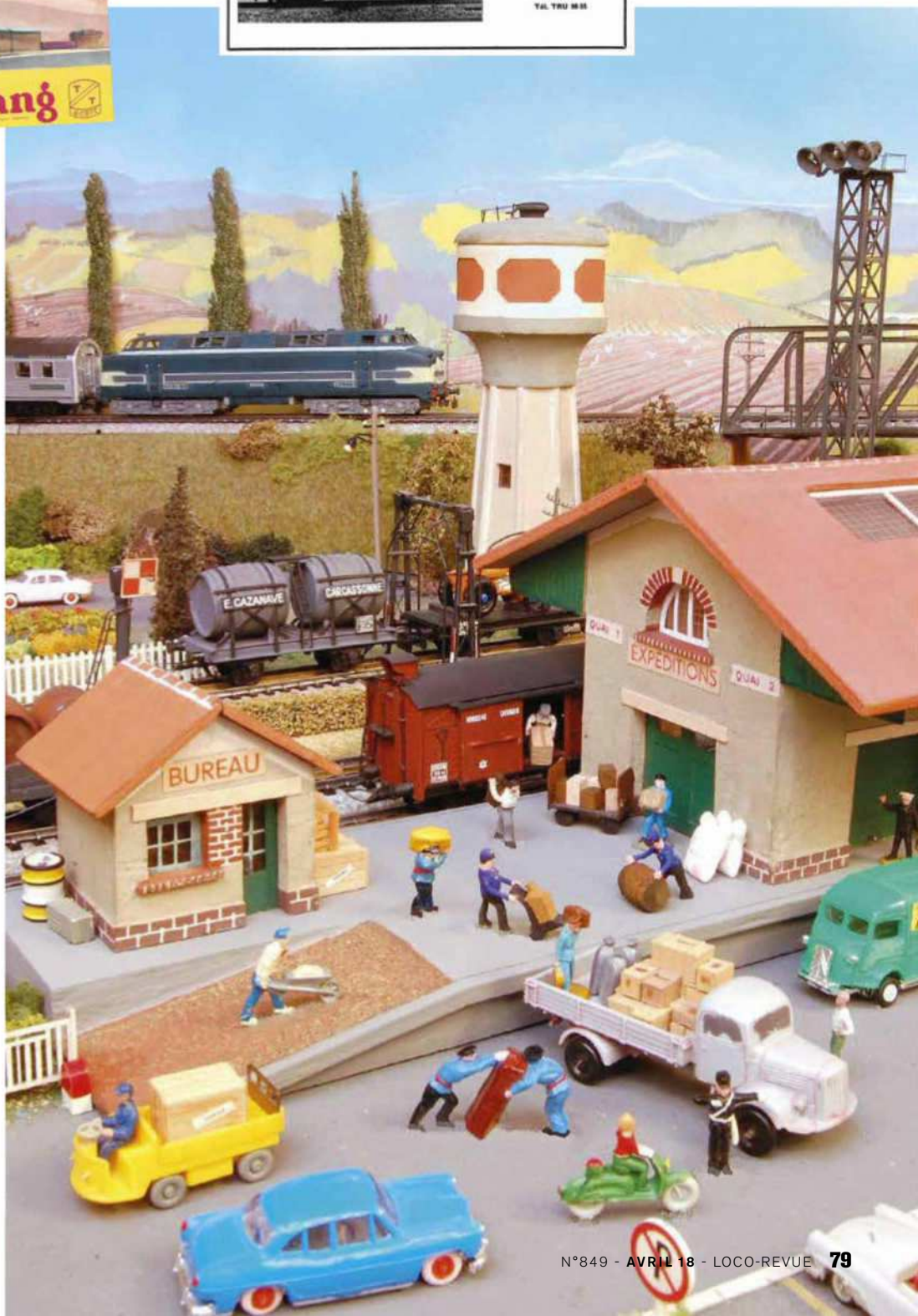


Publicité dans Loco-Revue de 1965 pour l'automotrice Budd proposée avec une remorque intermédiaire.

décoration Capitole et la voiture intermédiaire pour la rame Budd, que VB n'avait jamais mise en production. Les voitures sont aussi remises en vente ainsi que les wagons de marchandises de la gamme industrielle. Des décorations spécifiques apparaissent comme le couvert à bogie aux couleurs jaune et noire de la rame Electro Entreprise ainsi que d'autres types de wagons pour compléter cette rame.

Pour des raisons de santé, Daniel Lejeune doit abandonner la production au début des années 1970. Que sont devenus ensuite les moules ? Nombreuses sont les rumeurs qui circulent, ce qui exprime sans doute la fascination et le mythe exercé par la marque VB dans l'esprit des amateurs... ♦

LES MODÈLES VB
FERONT ENCORE
POUR LONGTEMPS
LE BONHEUR DES
COLLECTIONNEURS
DANS LES COURS DES
MARCHANDISES.





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LE DIMANCHE 17 JUIN 2018

DE 9H30 À 14H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON

327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT

75012 PARIS

Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place

Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

17 JUIN SPÉCIAL FÊTES DES PÈRES

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi - 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro - République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

1 récapitulatif
des fournitures
indispensables

Construisez
vos bâtiments en
étant guidé pas à pas

Des astuces

Explications
sur le chemin
de fer réel

Découvrez
des anciens
modèles

Un bâtiment
à découper et monter
dans chaque numéro

Tous les 6 numéros,
un nouveau projet
de réseau commence !

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de
numéro code **CLES36** ou sur www.clespourletrainminiature.com



CONSTRUIRE FACILEMENT UN HEURTOIR

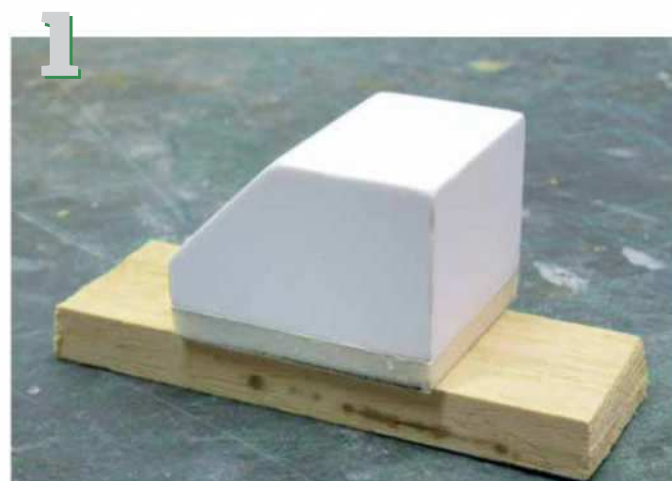
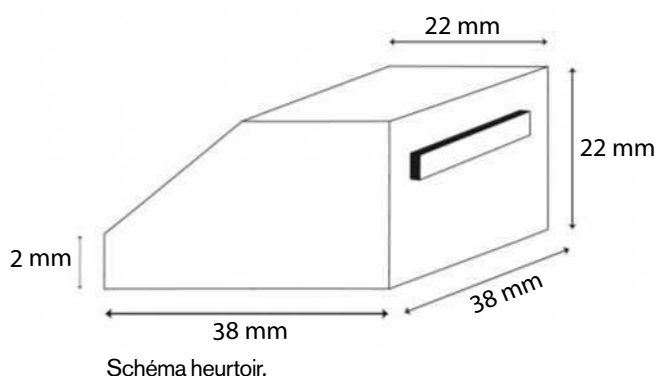
HO



À l'extrémité de cette voie en tiroir, un heurtoir monobloc en béton. Sa construction, comme sa décoration, est aisée.

Ce qu'il vous faut

- Plaque plastique Evergreen ép. 1 mm réf. 9040
- Essence F
- Colle Tamiya extra thin cement
- Apprêt gris Prince August PP103
- Peinture acrylique Prince August 987 et 951
- Peinture à l'huile (terre d'ombre naturelle, bleu outremer, blanc de titane, vert émeraude, jaune citron)
- Pinceaux en poils de martre de marque Prince August, Manet, ou Raphaël
- Éponge



Après avoir découpé les différentes faces du heurtoir en carte plastique Evergreen de 1 mm, on les colle (colle Tamiya extra thin cement). Certaines arêtes sont reprises au cutter pour simuler les éclats de béton.

2



On tamponne une couche d'apprêt Prince August (PP103) à l'aide d'un pinceau plat pour restituer le grain du vieux béton.

3



On fait de même avec un mélange de gris moyen (PA 987) et de blanc (PA 951), qui donnera la teinte de base du heurtoir.

4



On éclaircit la couleur de base avec du blanc. Ce nouveau mélange est apposé par endroit avec un morceau d'éponge pour varier les effets.

5



Un jus de peinture à l'huile diluée à l'essence F est appliqué sur les différents panneaux du heurtoir, composé d'un mélange de terre d'ombre naturelle, de bleu outremer et de blanc.

6

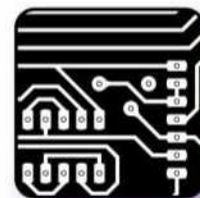


On applique le même mélange de peinture à l'huile à sec par petites touches puis on le tire vers le bas avec de l'essence F pour créer des coulures.

7



On peut faire de même avec une teinte verte pour simuler la présence de mousse au pied du heurtoir. Cette fois-ci la peinture est tirée vers le haut. Il ne reste plus qu'à coller la traverse de tamponnement tirée d'une baguette de tilleul, puis teintée (longueur 30 mm).



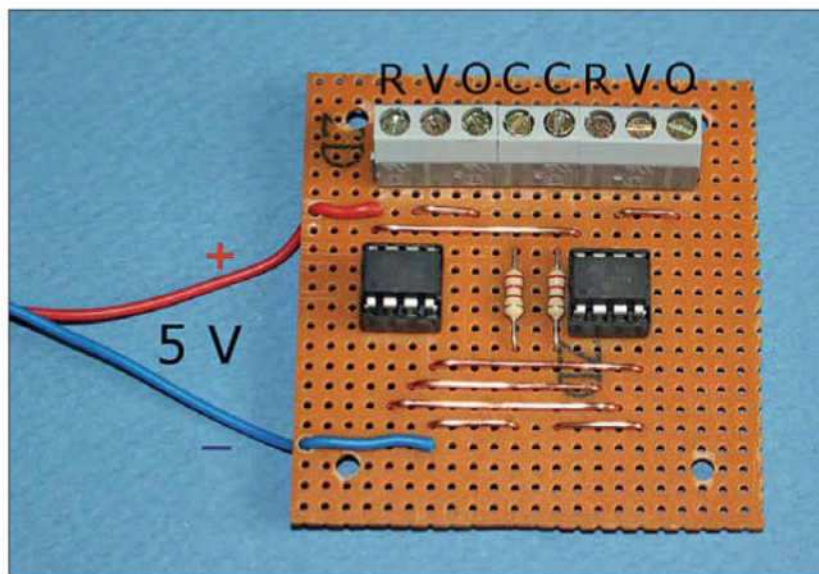
Des programmes pour nos microcontrôleurs ATTINY25/45/85

Les microcontrôleurs de la série ATtiny25/45/85 peuvent être facilement programmés avec un ordinateur et une carte Arduino UNO. La procédure a été décrite en détail dans la Fiche Pratique III.41 (LR 837 d'avril 2017). Encore faut-il avoir écrit un programme capable de tourner sur ces ATtiny.

Cette opération est grandement facilitée par les fonctions du « langage Arduino », même si ce n'est pas un langage informatique à proprement parler puisque ces fonctions sont écrites en langage C ou C++ et ne servent qu'à masquer à l'utilisateur la complexité des opérations nécessaires à la mise en œuvre d'un microcontrôleur. Cette fiche pratique fait le point sur les fonctions que vous pouvez utiliser pour construire vos programmes pour ATtiny.

Possibilités matérielles des ATtiny25/45/85

Avant d'écrire un programme, jetons déjà un rapide coup d'œil sur les possibilités des ATtiny25/45/85. La **figure 1**



Exemple de montage à base de deux microcontrôleurs ATtiny45 : la commande de feux routiers.

montre les huit broches de ces microcontrôleurs. Deux broches (en rouge et bleue) servent à l'alimentation ; il reste donc six broches multiplexées, c'est-à-dire pouvant servir à plusieurs choses comme nous

allons le voir. La broche 1 (en jaune) permet entre autres le RESET du microcontrôleur et dans nos applications, nous la réserverons uniquement à cela afin de pouvoir programmer facilement le circuit avec notre

C'est quoi, un ATtiny ?

Un microcontrôleur est un composant électronique qu'on peut programmer pour lui faire exécuter une série d'actions (allumer un signal au passage d'un train par exemple). Il en existe de nombreux modèles parmi lesquels on trouve l'ATtiny45 (ou 25 ou 85 suivant la capacité mémoire) qu'on peut trouver pour moins d'un euro et demi et facilement programmable avec une simple carte Arduino UNO. Le programme du microcontrôleur peut être écrit avec le logiciel gratuit de programmation d'Arduino (appelé IDE), en utilisant certaines fonctions écrites pour les cartes Arduino. Cette fiche vous indique quelques fonctions que vous pouvez utiliser sans problème dans vos programmes pour ATtiny.

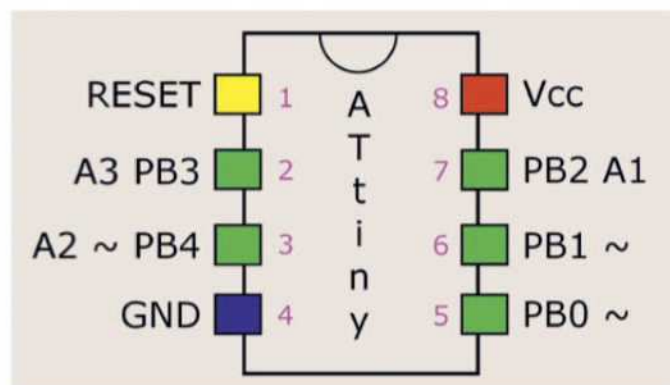


Figure 1. Affectation des huit broches du microcontrôleur.

```

1 // *****
2 // ATTiny_attachInterrupt.ino
3 // *****
4 // Ce programme est inspire de l exemple donne en page reference
5 // pour attachInterrupt() en mettant 0 (INT0) a la place de
6 // digitalPinToInterrupt(pin) qui n est pas accepte pour ATTiny
7
8 const byte ledPin = 0;
9 const byte interruptPin = 2;
10 volatile byte state = LOW;
11
12 void setup() {
13   pinMode(ledPin, OUTPUT);
14   pinMode(interruptPin, INPUT_PULLUP);
15   attachInterrupt(0, blink, FALLING);
16 }
17
18 void loop() {
19   digitalWrite(ledPin, state);
20 }
21 void blink() {
22   state = !state;
23 }

```

Figure 2.
Exemple de
programme pour
ATTiny25/45/85.

carte UNO. Nous perdons donc quelques fonctionnalités mais il nous en reste suffisamment pour la plupart de nos applications au train miniature. Au total, 5 broches (en vert) sont utilisables et vous offrent :

- 5 entrées ou sorties numériques notées PBX (X allant de 0 à 4);
- 3 sorties numériques permettant de faire de la PWM (PB0, PB1 et PB4) repérées par un tilde ~;
- 3 entrées analogiques notées AY (Y allant de 1 à 3);
- 1 entrée acceptant les interruptions externes (PB2).

De plus, les ATTiny disposent d'un oscillateur interne à 8 MHz ce qui évite d'utiliser un quartz, même si c'est moins précis.

Fonctions liées aux possibilités matérielles

- **pinMode** : cette fonction permet de définir si une broche est une entrée ou bien une sortie.
 - pinMode (X, INPUT) pour une entrée (X allant de 0 à 4, broches 5, 6, 7, 2 ou 3).
 - pinMode (X, INPUT_PULLUP) pour une entrée

avec activation des résistances internes de pull-up.

– pinMode (X, OUTPUT) pour une sortie (X allant de 0 à 4, broches 5, 6, 7, 2 ou 3).

- **digitalRead** : permet de savoir si une entrée est à l'état haut (5V) ou à l'état bas (0V).

– digitalRead (X) (X allant de 0 à 4, broches 5, 6, 7, 2 ou 3).

- **digitalWrite** : permet de mettre une sortie à l'état haut (5V) ou à l'état bas (0V).

– digitalWrite (X, HIGH) pour l'état haut (X allant de 0 à 4, broches 5, 6, 7, 2 ou 3).

– digitalWrite (X, LOW) pour l'état bas (X allant de 0 à 4, broches 5, 6, 7, 2 ou 3).

- **analogRead** : permet d'évaluer une tension analogique comprise entre 0 et la tension d'alimentation (généralement 5V) ou une tension de référence, dans un intervalle compris entre 0 et 1023 (convertisseur sur 10 bits).

– analogRead (AY) (Y allant de 1 à 3, broches 7, 3 et 2).

- **analogWrite** : permet de créer un signal PWM sur les broches qui le permettent (5, 6 et 3).

– analogWrite (Z, nn) (Z valant 0, 1 ou 4 et nn compris entre 0 et

255 suivant le rapport cyclique désiré).

Autres fonctions servant à structurer le programme

• Boucles

Elles permettent d'exécuter plusieurs fois de suite la même séried'instructions. Les boucles *for* utilisent un compteur et sont utilisables avec les ATTiny. Les boucles *while* et *do while* sont parcourues tant qu'une condition reste vraie et sont également utilisables avec les ATTiny. La condition est testée en début de boucle pour *while* et en fin de boucle pour *do while*; dans ce dernier cas, les instructions sont exécutées au moins une fois.

• Tests conditionnels

Ils donnent de l'intelligence à votre microcontrôleur puisque, si le résultat du test est vrai, le microcontrôleur fera ceci, alors que s'il est faux, il fera cela. Le *if*, le *if else* ou même le *switch case* sont parfaitement utilisables dans un programme pour ATTiny.

• Les délais

Ils servent à ralentir le programme à certains moments.

Les fonctions *millis*, *micros*, *delay* et *delayMicroseconds* sont parfaitement utilisables; attention néanmoins aux deux dernières qui sont bloquantes, ce qui signifie que le microcontrôleur ne fait rien d'autre pendant qu'il attend.

Fonction d'interruption

La fonction *attachInterrupt* est parfaitement utilisable avec un ATTiny à condition de l'écrire sous cette forme : *attachInterrupt(0, routine, FALLING)* (0 parce qu'il n'y a que cette interruption possible, « routine » est le nom du programme d'interruption à exécuter, *FALLING* qui peut être remplacé par *LOW*, *CHANGE* ou *RISING*). Voir à ce sujet le site officiel d'Arduino. La **figure 2** montre un programme pour ATTiny25/45/85 qui utilise une interruption externe sur la broche 7 (PB2). Il est inspiré de l'exemple donné sur le site Arduino pour la fonction *attachInterrupt*.

En conclusion

Avec ces quelques fonctions du langage Arduino, vous devez être maintenant capables de concevoir des programmes intéressants pour vos ATTiny25/45/85. Ces petits microcontrôleurs pourront alors surveiller votre réseau, déclencher des animations, positionner des signaux et faire tout ce qu'il vous est possible d'imaginer.

Retrouvez la description des fonctions sur le site www.arduino.cc et tout ce qui concerne l'utilisation des ATTiny en modélisme ferroviaire sur le site www.locodino.org rubrique « Projets ferroviaires (niveau 2) ». La **photo (page précédente)** montre, un montage de feux de carrefours routiers à base de deux microcontrôleurs ATTiny45. ■

Texte et illustrations :

CHRISTIAN BÉZANGER

christian.bezanger@gmail.com

HORS SÉRIE 59

www.locorevue.com

Loco-Revue

DISPONIBLE

La référence du modélisme ferroviaire

ATMOSPHÈRE FERROVIAIRE EN BANLIEUE INDUSTRIELLE



15,00€
12,50€ abonnés
CODE HSLR59

STRUCTURE DU RÉSEAU

TRAITEMENT DE LA VOIE

PRÉMAQUETTES

BÂTIMENTS TYPIQUES

Retrouvez ce hors-série sur www.lmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR59**

REE
MODELES

La différence...

NOUVEAUTES DISPONIBLES



VAPEUR 141 E / F ex-PLM : Nouvelle Fabrication

Les 4 machines sont de nouveau **DISPONIBLES**

Ces très beaux modèles, fabriqués avec soin, ont tous été contrôlés en France par nos techniciens.

Pour les quelques machines du premier tirage qui poseraient problème à leur propriétaire, notre service après vente prends en charge toute intervention nécessaire pour un fonctionnement parfait.




Draisines DU65 série 2 : **DISPONIBLE**

Les références MB072 à MB075 S sont équipées de feux rouges





MB-091/091S MB-092/092S MB-093/093S

**Après le succès de la série 1,
les locotracteurs MOYSE série 2 sont **DISPONIBLES****

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20

NOUVEAU LIVRE

Collection **LES GUIDES PRATIQUES**



14,90€

Cet ouvrage regroupe tout ce qu'il faut savoir au préalable pour bien choisir échelle et écartement, ainsi que les règles à connaître pour bien établir le tracé des voies de votre réseau. Illustré d'exemples pratiques et de très nombreuses photos issues de la réalité, ce guide pratique sera vite indispensable pour mener à bien votre projet.

Commandez sur trains.lrpresse.com **code TRACERRE**
ou avec le bon de commande en fin de numéro

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Au sujet des attelages magnétiques

Suite à la lecture du dernier LR [LR847 pages 52 et 53, NDLR], j'ai bien apprécié l'enthousiasme (partagé) de l'article concernant les attelages magnétiques REE et leurs promesses. J'en ai acquis il y a quelques mois un paquet de dix avec liaison électrique afin d'éclairer une rame Corail Roco. Disposition classique : une voiture caprice/transformatrice et les autres en utilisatrices du courant. Chaque voiture dispose de son condensateur afin que la capacité totale de la rame soit proportionnelle à sa consommation. Les attelages REE sont ici idéaux ! À l'usage, j'ai remarqué des soucis de transmission du courant sur certaines portions de rame. Après recherches, essais, retournements

de voitures j'ai trouvé la cause : sur certains attelages, les faces de contact des aimants ne sont pas sur le même plan de peu (moins d'un demi-millimètre). C'est suffisant pour empêcher le courant de passer. Je trouve ce produit génial, mais voulais pondérer un peu en apportant à l'article un retour d'expérience qui lui manque à l'échelle d'une rame de quatre à huit voitures.

Nicolas Saout Augusto (de l'Amicale des Modélistes ferroviaires de Corbas, près de Lyon)

Il est très utile pour nous, tout comme pour les fabricants qui lisent cette rubrique, de connaître votre avis d'utilisateur. N'hésitez pas à nous faire part de votre expérience au sujet des modèles présentés dans Loco-Revue.

YB

Une réaction à l'article « Des foules pour nos décors »

La lecture de cet article [LR 848, mars 2018] m'a rappelé un petit problème rencontré il y a quelques mois. En effet, après avoir vu, *in situ*, la Micheline de Madagascar, quelques années auparavant, j'avais décidé, en amateur de train invétéré, de faire un diorama avec cette Micheline mythique. Pour le décor, pas de problème, même les ravinalas (arbres du voyageur) se trouvent en boutique de modélisme. Mais pour les personnages, c'est une autre histoire ! Où trouver des figurines noires ? Même, et peut-être surtout, pas dans les marques américaines, alors que la population afro-américaine

Trucs et astuces

DES BÂTIMENTS D'EXTÉRIEUR DÉMONTABLES

Voici un petit truc que nous avons mis en œuvre pour la construction du premier bâtiment de notre réseau d'animation au 1/22,5 (on s'est inspiré de votre ancien article sur la gare des BdR afin de reproduire un ancien bâtiment situé sur notre ville et dans les villages aux alentours). En effet, nous avons fait en sorte de pouvoir stocker et reconstruire celui-ci

facilement et rapidement, grâce à de petits aimants + plaques métalliques pour meubles de cuisine, disposés sur les faces internes de chaque mur pour maintenir ceux-ci en place. Il se peut que ce système ait déjà été employé, mais on ne l'a jamais vu, et un collègue ayant lui même un réseau de train de jardin a trouvé notre système ingénieux, et réfléchit à le

mettre en œuvre pour ses propres bâtiments afin de pouvoir les stocker facilement lors de la période hivernale durant laquelle il n'exploite pas le réseau...

Gérald Patruno (TMC13/MJC de Salon-de-Provence)





représente 13 % de l'ensemble. J'ai également posé la question sur le site de Preiser, mais je n'ai jamais eu de réponse. Est-ce une manifestation de racisme primaire? Je ne le pense pas. Un oubli peut-être. Comment se fait-il que personne ne se soit jamais posé la question? Et moi, je fais comment pour mon diorama de la Micheline de Madagascar? Si vous avez des pistes, éclairez-moi.

Gérard Couture

Oui, il est vraiment dommage de ne pas trouver de figurines noires. Il y a un réel manque, et ce aussi pour les figurines de type asiatiques, maghrébines, indiennes, etc. Nous allons essayer de faire remonter l'information aux fabricants. Certains modélistes pour remédier à ce problème ont fabriqué eux-mêmes leurs figurines (voir le réseau Le Bayou de Tallahatchie de Luc De Martelaer dans Clés pour le train miniature 33 et le hors-série Loco-Revue 53).

Stéphanie Grevet

J'ai fait un atelier grâce à vous

J'ai beaucoup aimé la présentation de la construction détaillée de l'atelier dans *Loco-Revue* 847. Qui plus est, cela tombait parfaitement bien car je suis en train de réaliser un diorama – dépôt de ferraille – et il me manquait un petit local pour le gérant du dépôt, c'est chose faite à présent. Mis à part quelques adaptations mineures, l'atelier est très proche de celui présenté. Je vous joins quelques photos de la réalisation (le bâtiment n'est pas encore installé définitivement sur le diorama, mais pour la photo j'ai fait une petite mise en scène).

Laurent Bender

Il est toujours vraiment plaisant pour nous, et en particulier pour les auteurs de Loco-Revue, de voir que leurs conseils sont suivis, et que les constructions proposées permettent la création de maquettes originales. Nous sommes toujours très contents de recevoir de telles photos.

Yann Baude



Prochainement dans Loco-Revue

LR 850 de mai sera chez vous vers le 20 avril.

Au sommaire de ce numéro :

- Tests (sous réserve de disponibilité) : BB Midi Hobby 66 (N), 150 X Roco (H0), voitures Bacalan REE (H0)...

- Réseau H0 : Visite du réseau perso de l'un des créateurs de Mini World



- Matériel roulant : Les voitures Express Nord en réalité

- Projet de réseau : Vieilles BB dans les Causses



- Réseau N : Un très sympathique petit réseau d'expo

- Construire : poser avec succès la voie courbable

- Modélisme au xx^e siècle : La végétation d'un réseau d'autrefois

Et deux nouvelles fiches pratiques!

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundis de décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

SAI Collections
36, route de Sully
F 45730
St Benoît sur Loire
02 38 35 11 00

www.sai-collections.fr

SAI Collections (maquettes, véhicules, panneaux Michelin, cirques Pinder et Amar, cyclisme), **rétro87**, A.C.M.E., AWM, Brekina, Busch, Falter, Ferro Train, Halling, Heris, Kibri, Jägerndorfer, Liliput, Minitrains, Preiser, Rietze, Roco, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, Unique Scenery, Viessmann, Vollmer, Wiking.

Spécialiste voie étroite HOe toutes marques

Retrouvez-nous du 19 au 22 avril 2018 à Intermodellbau, Dortmund, Allemagne - Stand 4 C18, Hall 4

réglement CB / virement / chèque
frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €

HO/HOm/HOe
1/87^{mm}

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

**OFFRE
D'ABONNEMENT**



**6,04€ le numéro
seulement!
12 magazines/an**

Soit un total de 72,50€ au lieu de 105€
(+ de 30 % de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

67000 STRASBOURG



BD MODÉLISME Sarl

3 rue des Orphelins

☎ 03 88 25 57 45

e-mail: bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 06 72 23 81 20

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.fr

01600 ST DIDIER DE FORMANS

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l.

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans

TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68

Vendons toutes marques et tous écartements en matériel

roulant, maquettes, accessoires et décors.

Réparation et conseil technique: Artisan électromécanicien
atelier de micro mécanique, électrique et électronique.

baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco

Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS

Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL
SPRAY

Gamme complète de
soudures pour montage
de kits, patine à l'aérographe,
teinture pour bois naturel et
190 teintes ferroviaires
Françaises et Belges pour
aérographe ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Les 2 catalogues kits et pièces/décalcs/peintures 20€00 franco

AMF 87

-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en
fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tél 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr



Aussi :

superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tél: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN
Professionnel du modélisme ferroviaire

Distributeur officiel Win-digipet

Matériels roulants, Maquettes

Décor, Pièces détachées



Neufs, Occasions & Dépôt vente

Réparation, SAV & Conseils

Digitalisation &

Livraison rapide **5.90 euros** maxi

Gratuite à partir de 150 euros

Règlement

www.latelierdutrain.com

Magasin 33 rue du général de Gaulle

45650 Saint Jean Le Blanc

Tél. 02.38.58.29.39 Mail: contact@latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC

jouetec
BORDEAUX



Depuis 1977,
Tout le train de G à Z

10h à 19h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées

Réparation
Toutes marques

Transformation
2 en 3 rails

Spécialiste Märklin Agrée

Digitalisation
Toutes marques

Point digital
Démonstration sur place

Sonorisation
Lotsound + personnalisation

Rue de la Trinité
33270 Floirac
à 300m à droite, à côté de Lidl
Téléphone: 05 56 32 99 62
"Floirac Dravemont"

C. CIAL DRAVEMONT
21 rue Salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedalipumes.com

COFFRET G / ETS Tin Plate 0 / On30 / HO DCC
ARRIVAGE MTH / BIG BOY HO DCC + SON / KATO
+ d'infos et de promotions sur notre site internet.



**Arrivage permanent de Nouveautés
TOUTES ECHELLES ET STOCK DISPONIBLE**
Spécialiste des compagnies étrangères

Revendeur officiel et agréé par de nombreuses marques:
KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Ariocraft, Broadway Ltd,
Bachmann, Spectrum, Atlas, Rapido Trains, Miller Engineering, WDS...

Vente à distance, Internet, Téléphone, s/ rdv
Catalogue sur demande (participation 10 €, précisez l'échelle)

10 rue de la Picardie - 77580 Villiers s/ Morin - Rcs Meaux 502 199 602
Tél: 0 950 87 87 10 - Fax: 01 60 43 86 51
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée - Val d'Europe

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail: rc.2000@wanadoo.fr
Site: www.rc2000.fr



75009 PARIS

LES CHEMINOTS

**VENTE - ACHATS - NEUF
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS
VPC - RÉPARATIONS
DIGITALISATIONS
ESTIMATIONS**

Ouvert 7 jours/7

Le lundi de 14h00 à 19h00
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00
Le samedi de 10h00 à 19h00

Le dimanche de 11h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h00

51, rue de Douai, F-75009 PARIS
Tél. 01.48.74.33.22
lescheminots@numericable.fr
www.lescheminots-paris.com

54000 NANCY

NANCY TRAIN

**LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE**



4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Falter, Artitec...
Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV- Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail: obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor:
Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS -- Dépôt-vente - Achat -
Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
Import direct USA - GB - JAPON- etc.
VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
mail: transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

LISTE DES ANNONCEURS

AMF 87	page 88	Jura Modélisme	2 ^e de couv.	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25,
Atelier du Train	page 88	LDT	page 14		80 et 3 ^e de couv.
Au P'tit Magasin Bleu	page 88	Les Cheminots	page 89	Radio Commande 2000	page 89
Au Pullman	page 14	Les Trains de Daliplumes	page 89	REE	page 85
BD Modélisme	page 88	LR Modélisme	pages 54 et 55	SAI	page 88
Biarritz Trains Miniatures	page 88	Maketis	page 14	Star Boutique	page 12
Citerne Maurice	page 80	Maquette d'Art de Touraine	page 89	Train Service Danckaert	page 16
Decotrain	page 89	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 14	Tout pour le train	page 88
DLY Moteurs	page 89	Miniatures Passion	page 88	Train-modelisme.com	page 80
EPM	page 18	Monsieur Maquettes	page 89	Trains 160	page 88
FB Systems	page 04	Multirex	page 16	Transmondia	page 89
Jouetec	page 88	Nancy Train	page 89	Transeurop	page 89
Jouets Modèles Réduits	page 88				


BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES


Vente, Echange et Achat en neuf et occasion

14 rue des Mésanges - Hall d'Arta - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)

à Biarritz - 06 87 34 87 33

Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. Tél./Rép. : **01 45 74 88 74**.

Départements 11 à 20

18 - Vds **AMJL** CC72049 en voyage, modèle unique digital, son châssis patiné mais pas la caisse : 370 €. **Rens.** : **viot.dominique@aliceadsl.fr** ou **06 03 78 63 31**.

Départements 21 à 30

21 - Vds **Jouef**, réf. 1026, boîte complémentaire Rotonde neuve. **Lima** : voitures Corail neuve BO ; 1 1^{re} cl. réf. 309184 et 5 2^e cl. réf. 309185, 180 €, port compris. **Tél.** : **03 80 55 26 33**.

22 - Vds en BO, **H0**, BB **Roco**, 110 € - **Märklin**, loco, 120 € - **RMA** Europolitain **VB** inox **Lima**, Mougél. Le matériel est neuf. **Tél.** : **02 96 70 37 51**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr**.

Départements 31 à 40

31 - Vds **H0** 150 Y **Märklin** - 232TC **Fleischmann** - BB27 et 030TB **Jouef** - 130TB **Trix** - 230 G **Roco** - BB81021 **Roco** - Voiture DEV AO **REE** - Kit wagonnet de draine 10 T SMD. **Tél.** : **05 61 85 65 64**.

37 - Vds **H0** voitures CIWL de ma collection en boîtes, coffret (**Rivarossi** - **Jouef** et diverses), autorails. Liste et prix par mail : **crimover@outlook.fr**.

38 - Vds 7 cartes de signalisation **Lybe**, 3 feux de ralentissement et de freinage à inertie dont 2 cartes mères, 250 €, port inclus. **Tél.** : **04 74 54 13 58**.

Départements 41 à 50

41 - Vds, cause déménagement, **H0**, matériels neufs non roulés. Loco digital

et sound, wagons, voitures, maquettes non montées, accessoires et rails **Roco** Geoline neufs. Tout en boîte d'origine. **Rens.** : **michel.pecatte@laposte.net**.

Départements 51 à 60

51 - Vds commande digitale filaire **Super Empire Builder XTRA**, 5 ap. dans boîte origine avec accessoires non déballés. Servi une heure. Avec facture pour garantie jusqu'au 30/05/2018. Prix : 300 €. **Tél.** : **03 26 02 97 46**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, tout en très bon état. **0 Marchandises** couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger**, travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. Laissez un message sonore au **09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr**.

67 - Mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **03 88 25 13 91** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**.

Départements 71 à 80

75 - Vds trains **Hornby H0** l'Europe en BB 8144, 2 voitures état neuf ainsi que catalogues **H0** années 1950 **Hornby, VB, SNCF**. **Tél.** : **01 47 83 48 36** ou **06 67 83 13 36**.

77 - Vds **0**, wag. mar. laiton rou. acier iso. long. 18c PTS, SS, BO. Prix pce,

G.O. 80 € - 3 modules. Frene 108 x 108 x 65, 2 mod. 112 x 107 x 50 pce, 50 € - Plateau pce, 20 €. **Tél.** : **01 64 22 09 89**.

Départements 81 à 90

83 - Vds, **H0** 241A **JCR**. TBE. Faire offre. **Tél.** : **06 08 46 02 89**.

89 - Vds **Märklin** dig. 6002, 45 € - 6027, 45 € - 6017, 35 € - 6087, 20 € - 6074, 25 € ; 6041, 40 € ; 6040, 45 € - 6043, 45 € - 6039, 12 € - 6038, 15 € - Fiches 0,30 € ttes réf. ++. **Tél.** : **Gérard, 06 80 84 20 50**.

Île-de-France

91 - Vds réseau **H0** récent. Fabrication pro. Dimensions 330 x 200 cm en 3 modules. 2 niveaux + coulisse. Centrale digitale. Déco à terminer. **Tél.** : **06 60 66 42 80**.

92 - Vds **Lima** BB67479 SNCF relief, réf. 208435, BB67554 SNCF nouille, réf. 208434 ; **Jouef** BB25181 béton, réf. 310400, BB16702 verte, réf. 88700, BB16703 béton, réf. 836500, CC40108, réf. 8451 ; Atmosfer CC65508 bleu ; **Mehano** BB427053 fret, réf. 2330 ; **Roco** RGP vert-crème, réf. 43037 ; **Rivarossi** TEE mélano diesel, Réf. 1773. **Tél.** : **01 34 14 81 98**.

93 - Vds loco vapeur **Antal** BO, 220 € - loco vapeur **Märklin** Pacifique et Mikado F800 GN800, 220 €/pce - voitures France train **JEP**, 20 €, 25 €. Revues diverses. **Tél.** : **06 45 08 58 03**.

94 - Vds, **N**, loco vapeur 141 et 230 **Minitrix** et un lot de wagons marchandises. Photos et infos sur demande. **Rens.** : **lacombephilippe3@gmail.com** ou **06 03 32 10 18**.

95 - Vds, **H0**, comme neuf : 5 voitures "saucisson" SNCF Ouest S'-Lazare de Loco-Diffusion. Laiton montées ; peintes vertes ; toits noirs, BO. **Rens.** : **J.-P. Dufour, doud98@orange.fr**.

Achats

Annonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. **Rens.** : **Ph. Deconde, 06 07 89 25 97**.

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. **Tél.** : **03 88 89 71 70**.

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au **Petit Train Provençal**, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovençal.fr** ou tél. **04 94 21 54 96**.

Départements 01 à 10

06 - Rech. moteur **Faller** pour container Terminal fonctionnel, fér. 402 - Moteur réf. B147, Dépôt de charbon - Éclairage pour wagon panoramique **Roco** Rheingold, réf. 4491 (wagon réf. 4271). **Tél.** : **06 70 30 00 13**.

Départements 11 à 20

19 - Rech. Éditions La Vie du Rail : Les dépôts vapeur de l'Ouest ; Les dépôts vapeur de l'Est. **Tél.** : **05 55 73 97 70**.

Départements 61 à 70

66 - Rech. **H0** 151TQ **JCR** en kit ou montée. **Tél.** : **06 27 07 51 70**.

Départements 71 à 80

74 - Achète **Roco H0**, réf. 64018 : coffret 3 voitures corail, prix : 310 € franco. **Rens.** : **Drapeau Stéphane, Rés. Les Harpes n° 17, 74200 Thonon-les-Bains**. **Tél.** : **04 50 26 18 06**.

N°849 - AVRIL 18 - LOCO-REVUE 91

Fer Privé de la Mulatière). Gymnase A. Malraux, chemin des Chassagnes. De 9 h à 15 h. Entrée 3 €, gratuit -12 ans accompagnés. **Contact :** postmaster@train-modelisme-cfpm.fr ou www.train-modelisme-cfpm.fr.

Le 8 avril à Dieulefit (26) : Bourse d'échange de train modélisme et diverses pièces et décors pour les réseaux de toutes les échelles. La Halle, place de la Mairie, entrée libre 9 h - 19 h. **Rens. :** **Christophe Grivot 06 87 45 17 94** ou petittraindupicodon@orange.fr; <http://www.le-petit-train-du-picodon.fr>.

Les 7 et 8 avril à Gueures (76) : Exposition maquettes et modèles réduits organisée par Amicale Anciens élèves de Gueures, avec démonstration, salle des deux vallées, entrée gratuite, **Rens. :** lucleclerc23@sfr.fr.

Les 7 et 8 avril à Étampes (91) : 1^{re} Bourse modélisme ferroviaire et réel organisée par le club de modélisme ferroviaire TEE91. Salle des Fêtes Jean Lurcat, avenue de Bonnevaux. Coordonnées GPS : N 48°42'985 E 2°15'795. Buvette et restauration sur place. Parking à proximité. Entrée 2 € (gratuit pour enfant accompagné) Sam. 9 h-19 h, dim. 9 h-18 h. **Rens. et inscrip. :** www.tee91.fr.

Le 8 avril à Lehon (Dinan) (22) : 16^e Salon du Jouet de Collection organisé par les Amis du Rail dinannais. 45 exposants. Salle du Clos Gastel (près du Leclerc), de 9 h à 17 h. Entrée 2 €, gratuit -12 ans. **Contact :** **02 96 39 53 48** de 18 h à 20 h.

Les 14 et 15 avril à Pringy (77) : exposition de Modélisme ferroviaire organisée par l'assoc. PLM 77. Nombreux réseaux. Salle de sport, 14 bis, rue de Lourdeau. Sam. 10 h-19 h, dim. 10 h-18 h. Entrée 3 € sauf moins

de 12 ans. **Rens. :** A. Huguenin, hugandre@sfr.fr ou **06 14 16 69 03**.

Les 14 et 15 avril à Juziers (78) : Présentation du nouveau réseau "Meulan-Hardricourt" de l'Association ferroviaire de la Vallée de la Seine. Maison pour tous, avenue de Paris. Sam. 14 h-17 h 30 ; Dim. 10 h-12 h. Entrée libre. **Rens. :** **D. Fruitier, 06 09 34 13 27** ou train-denis@hotmail.fr

Le 15 avril à Meaux (77) : le Rail Club du Pays de Meaux organise Melditoys, 29^e Bourse de jouets anciens, toutes disciplines. Voies H0, N pour tester le matériel. Participation des clubs de modélisme de Meaux. Nouvelle salle Le Colisée, 73, avenue Henri-Dunant, de 9 h à 17 h. Entrée : 3 € (gratuit - 12 ans). Buvette, pâtisseries, sandwiches. **Rens. :** **14, av. Georges-Clemenceau, 77100 Meaux** ou **01 60 25 42 26** (lun., mer., sam., de 14 h à 18 h), rail-club-de-meaux@orange.fr.

Le 15 avril à Le Cendre (63) : Bourse de jouets anciens (voitures, agricole). Petite restauration sur place. Entrée gratuite. De 9 h à 16 h. Salle polyvalente Verger du Caire, route des Martres. **Rens. :** phsaulnier60@gmail.com, **06 27 14 03 12**, **04 73 64 25 39**.

Les 21 et 22 avril à Aubiet (32) : 2^e Exposition de modélisme ferroviaire et multi-vapeur, réseaux d'exception, bourses, ateliers Lego, vendeurs pro. 4x4, bateau, avion. Entrée : 3 € ; gratuit -12 ans. Sam. 13 h-19 h; Dim. 9 h30-18 h30. **Rens. :** **06 07 34 35 85** ou aubiet.modelisme@gmail.com.

Les 21 et 22 avril à la Bourboule (63) : 1^{er} salon du modélisme sur 1 800 m² d'exposition. Casino municipal. Sam. : 10 h-19 h; dim. : 10 h-18 h. Entrée : 4 €; 2 € - 12 ans. Pilotage de réseaux, simulateur de vol, diaporama la Bourboule et le Funiculaire. **Rens. :** **06 31 36 38 52** - <http://fun-rail-la-bourboule.fr>

Les 21 et 22 avril à Mourenx (64) : Exposition de modèles réduits multi-activités (trains, avions, voitures, etc.) organisée par le Club de Modélisme de Mourenx. Salle Louis Blazy, avenue du Pdt Delcourt. De 10 h à 17 h 30. Restauration rapide. Entrée gratuite. **Rens. :** **06 09 21 45 55** ou michel-sarrouilhe@gmail.com.

Le 22 avril à Saint-Jean-Bonnefonds (42) : Bourse miniatures tous modèles confondus. Pôle festif du Fay, 22, rue de la Creuse. De 9 h à 16 h. **Tél. :** **06 23 22 61 06**, **06 28 32 04 71** ou modetrainsaintetienne@gmail.com.



Le 22 avril à Tollent (62) : Bourse de modélisme ferroviaire organisée par le Club des Modélistes de l'Authie. Salle polyvalente (rue de Caumont) de 9 h30 à 18 h. Entrée : 2 € ; gratuit -12 ans. **Rens. :** **07 80 34 61 07**.

Le 22 avril à Pacy-sur-Eure (27) : Balade en Anciennes. Le CFVE s'associe au Club Volants et Vallée, qui vous présentera après une balade en train d'époque, une collection de véhicules anciens et d'exception, avec la possibilité de repartir dans l'un de ces bolides. Tarifs : Adulte 13 €, Enfant 10 €, -4 ans gratuit. Place de la Gare. Départs 10 h30 et 14 h30. **Rens. :** **02 32 36 04 63**, contact@cfve.org ou www.cfve.org.

Le 28 avril à Saint-Ghislain (B) : Bourse de modélisme ferroviaire organisée par la section de modélisme. Anciens ateliers à wagons de la gare de S'-Ghislain de 09 h à 16 h. **Rens. :** Rousman Yves 0032(0)475 809 839 ou Philippe 0032(0)65 873 129.

Les 28 et 29 avril à Villeneuve-sur-Verberie (60) : Exposition de modélisme ferroviaire organisée par l'Amicale Ferroviaire Nord 77. Salle polyvalente - Rue du Belvédère. Sam. de 14 h à 19 h et Dim. de 10 h à 17 h30. Entrée : 2,50 € - gratuite pour les enfants de moins de 12 ans. **Rens. :** <http://afnord77.com>; **06 27 83 43 71** ou secretariat@afnord77.com.

Les 28 et 29 avril à La Glacière (50) : Expo de modélisme ferroviaire pour le 40^e anniversaire du RMC50. Horaires adaptés pour vous permettre d'apprécier la totalité des animations présentées sur le salon 10h-18h. Salle

Bellevue, rue des Poètes. Billetterie en ligne. Adulte : 3 euros ; enfant (-12 ans) : gratuit. **Rens. :** <http://www.rfc50.fr/>. <https://www.billetweb.fr/40eme-anniversaire-du-rmc50>.

Les 28 et 29 avril à Hugleville-en-Caux (76) : Exposition «1^{res} rencontres du X^e art» et présentation de 3 réseaux N et diverses maquettes, dioramas et matériels roulants à différentes échelles. Venez découvrir les techniques liées au modélisme ferroviaire. Château d'Hugleville-en-Caux, de 10 h à 18 h. **Rens. :** **Patrice Heuzé, 06 60 69 24 66** ou pavilly.station@bbox.fr.

Le 29 avril à Nîmes (30) : 38^e Bourse ferroviaire organisée par l'Amicale des Anciens et Amis de la Traction à Vapeur de la SNCF. Objets ferroviaires, jouets anciens, livres, etc. Musée du chemin de fer, rue Pierre Semard. 9 h-17 h. **Rens. :** **06 86 27 56 53**, **04 66 36 02 51**, pignede.jp@orange.fr.

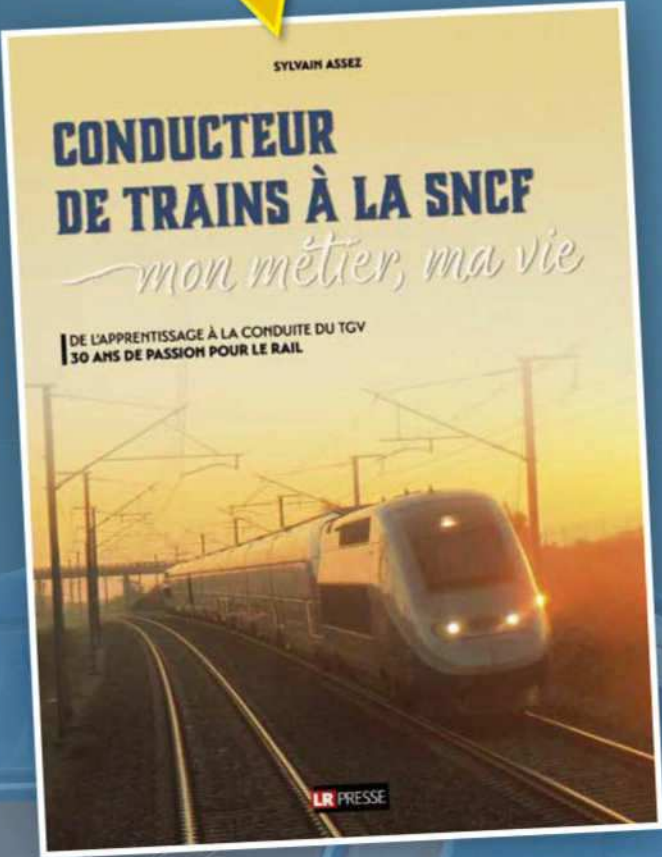


**Nouveau
livre**

Conducteur de trains à la SNCF, MON MÉTIER, MA VIE

De l'apprentissage à la conduite du TGV, 30 ans de passion pour le rail

par Sylvain Assez



Retrouvez dans cet ouvrage le parcours de Sylvain Assez, **cheminot et photographe de talent**. Passionné par son métier, l'auteur nous le décrit de manière **vivante et détaillée**, depuis son entrée comme **apprenti jusqu'à l'obtention de son habilitation TGV**, après avoir **conduit un grand nombre de types de locomotives diesel et électriques**. Emaillé d'**anecdotes et d'interviews** de collègues "roulants", ce livre est un formidable **témoignage sur le métier de conducteur "vu de l'intérieur"**. Illustré de près de **600 photos** prises entre 1986 et aujourd'hui, l'ouvrage comporte également un glossaire qui permettra à tous de comprendre la signification des nombreux sigles et abréviations couramment utilisés dans **le langage cheminot**.

272 pages,
près de **600 PHOTOS** en couleurs,
format 210 x 285 mm.

Disponibile

Prix de vente : 39,90 €
+ forfait d'expédition 6,90€ France métropole,
15€ Étranger

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR-PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

Nombre
de livre(s)

**livre(s) Conducteur de trains à la SNCF,
mon métier, ma vie**
De l'apprentissage à la conduite du TGV,
30 ans de passion pour le rail (code **CONDUCTEUR**)
Au prix de 39,90 € + forfait d'expédition 6,90 €
France métropole, 15 € étranger

Toutes les mentions signalées par un astérisque sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* **NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE**

* **N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE**

* **ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE**

* **N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)**

* **MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT**

* **CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX**

* **TÉL.**

* **FAX**

* **E-MAIL**

Total de la commande:.....
Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire:

N° Carte bancaire :

[illegible]

Expire le: / + 3 derniers chiffres au dos de la carte:

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

R849

Ou commandez-le sur : **trains.lrpresse.com**

NOUVEAUTÉS



MODÉLISME Les indispensables



Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lrpresse.com

DVD



Le pack des DVD N°47 et 48 **52€**
(en version Blu Ray **62€**)

LOCO-REVUE Hors-Série

*** PROMOTION
-50%**

RÉF. DVDDUBA Durée: 65 mn 30€ Les archives du B.A.	RÉF. DVDP1617 Durée: 2h15 - Pack de 2 DVD 30€ Les plus beaux panaches 2016 - 2017	DVDLOCO47 Durée: 2h45 32€ Ajaccio Ponte-Leccia (Vol 1)	DVDLOCO48 Durée: 2h45 32€ Ponte-Leccia - Bastia et Ponte-Leccia - Calvi (Vol 2)
RÉF. DVDLOCO24 Durée: 2h40 35€ Les locomotives électriques CC 6500 et 21000	RÉF. DVDLOCO26 Durée: 1h15 30€ Les autorails X-2100 et 2200	RÉF. DVDLOCO27 Durée: 62 mn 30€ Les locomotives-tender 141 TA du P.O. et 141 TC du Nord	RÉF. DVDLOCO40 Durée: 3 h 39€ Les chemins de fer de Provence
RÉF. DVDLOCO43 Durée: 2h28 30€ St-Jory - Hourcade avec 75106 de Régiorail	RÉF. DVDLOCO44 Durée: 1h05 + 55 mn OFFERT 30€ Nice - Vintimille - Nice avec les 36000 de Thello	RÉF. DVDLOCO46 Durée: 2h30 30€ St-Jory - Toulouse - Capdenac - Figeac	RÉF. DVDNUMR1 6 livres en PDF 47€ Bibliothèque numérique n°1 6 livres épuisés au format numérique
RÉF. DVDNUMR2 N°2 - 80mn 45€ Bibliothèque numérique R2	RÉF. DVDPICA Durée: 1h40 30€ Balade en Picasso à travers la France ferroviaire	RÉF. DVDTORTI Durée: 2h 34€ Les derniers Tortillards	RÉF. DVD141R2 Double DVD 39€ 141R Les dernières années: 1960-1975
RÉF. DVDJURA Durée: 1h20 30€ Les trains du Jura Volume 1	RÉF. DVDBB72 Durée: 78 mn 30€ Les locos électriques BB 72000/15000/22200	RÉF. DVDBBJACQ Durée: 1h25 35€ La saga des locomotives BB « Jacquemin »	RÉF. DVDVALLOR Durée: 65mn 30€ Vallorbe-Frasne
RÉF. DVDDIESEL Durée: 1h30 35€ Les locomotives diesel 67000/68000	RÉF. DVD141TB Durée: 30mn 30€ Locomotives 141TB de l'Est	RÉF. DVDLOTX28 Durée: 2h50 45€ Les autorails X-2800 1 - Une carrière exemplaire 2 - Tourisme et patrimoine	RÉF. DVDNUMSU1 Durée: 1h20 34€ Les Archives des trains suisses

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- HSLR11** Le câblage électrique du réseau miniature
- * HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau HO
- * HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- * HSLR18** La patine en modélisme
- * HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
- * HSLR22** Réseauxrama 4
- * HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
- * HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modélisme
- * HSLR27** De Verbrouck à Ronet
- * HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- * HSLR31** Commandes numériques
- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR37** Commande numérique du réseau
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- HSLR43** Commandes numériques 2015
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
- HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- HSLR47** Une gare marchandises complète pour votre réseau !
- HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- HSLR49** Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
- HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- HSLR52** L'atelier du modéliste
- HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- HSLR55** MFAO 2
- HSLR56** Ambiance année 50 en modélisme
- HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- HSLR58** Ponts et viaducs en modélisme
- HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle



15€
12,50 €
abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

RÉF. CONDUCTEUR 21 x 28,5 cm - 250 p. 39,90 € Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie	RÉF. 141TA 21 x 28,5 cm - 250 p. 39,90 € Les 141 TA et le dépôt d'Ussel	RÉF. UNSIECLE 21 x 28,5 cm - 272 p. 49,50 € Un siècle de trains miniatures en France	RÉF. CHVIVARAI 21 x 28,5 cm - 300 p. 49,50 € Les chemins de fer du Vivarais et du Velay	RÉF. FOURN3G 23,30 x 24 cm - 260 p. 39,90 € FOURNERAU Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire	RÉF. DEGULFR 21 x 28,5 cm - 192 p. 39,50 € La Degulbeef & cradding railroad	RÉF. GOODBYE 30 x 28,5 cm - 184 p. 44,50 € 14,90 € Goodbye Vapeur Française
---	--	---	--	--	--	--

RÉF. NJEP 21 x 28,5 cm - 250 p. 44,50 € 42,30 € Les plus beaux trains-jouets de France 1902-1964	RÉF. CHNORD 21 x 28,5 cm - 250 p. 44,50 € 42,30 € Les petits trains de Ch'Nord	RÉF. COMNUIT 21 x 28,5 cm - 144 p. 29,90 € 14,50 € 60 ans de compositions de trains de nuit français	RÉF. MONDEREN 21 x 28,5 cm - 414 p. 49,50 € 47 € Le Monde du Petit Train
RÉF. ENAL2 21 x 28,5 cm - 250 p. 45 € 15 € L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	RÉF. ANGERTRAM 21 x 28,5 cm - 400 p. 49,50 € 47 € Angers, une histoire de tramways	RÉF. DECAUVILL 25 x 32 cm - 448 p. 77,50 € 34,90 € Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916	RÉF. DIJONTRAM 21 x 28,5 cm - 354 p. 49,50 € 47 € Dijon, de trams en bus, du bus au tram
RÉF. CORREZE 21 x 28,5 cm - 300 p. 44,50 € 42,30 € Le dernier tramway à vapeur de France.	RÉF. BLANCARG 21 x 28,5 cm - 250 p. 44,50 € 42,30 € Le chemin de fer du Blanc à Argent	RÉF. LUDLOW 30 x 25 cm - 120 p. 39,50 € 14,90 € Fumées, voyages, images	

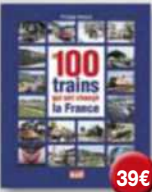
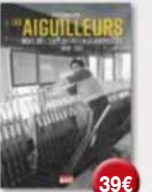
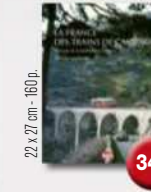
BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI 23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50 € Trains de légende Le Transcontinental	RÉF. BDTRANSSI 23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50 € Trains de légende Le Transsibérien	RÉF. BDORIENT 23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50 € Trains de légende L'Orient-Express	RÉF. BDTINTIN 22,5 x 30,3 cm - 64 p. 14,50 € Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDBRIGAD1 24 x 32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du rail Tome 1	RÉF. BDBRIGAD2 24 x 32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du rail Tome 2	RÉF. BDBRIGAD3 24 x 32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du Rail - T3 Requiem chez les cheminots	RÉF. BDBRIGAD4 24 x 32 cm - 48 p. 14 € La Brigade du rail Tome 4

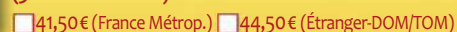
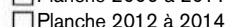
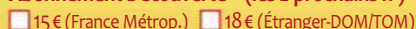
AUTRES ÉDITEURS

RÉF. PATRIER 23,30 cm - 256 p. 45 € Patrimoine Ferroviaire	RÉF. OEXPRESS 24 x 29 cm - 260 p. 49 € Orient Express De l'histoire à la légende	RÉF. MICHELIN 17 x 24 cm - 166 p. 24 € Les Michelin's	RÉF. WAGONS3 16,5 x 23,5 cm - 128 p. 21 € Wagons et voitures Tome III	RÉF. DEPOTENDE 16,5 x 23,5 cm - 128 p. 19,90 € Dépôts et Tenders de locomotives	RÉF. LOCOFRAN1 23,5 x 31,5 cm - 168 p. 49 € La grande encyclopédie des locomotives françaises	RÉF. LOCOFRAN2 23,5 x 31,5 cm - 216 p. 59 € La grande encyclopédie des locomotives françaises	RÉF. CHMERVEIL 13 x 21 cm - 192 p. 20 € Le chemin de fer des merveilles
RÉF. GUIDMETRO 13,5 x 19,5 cm - 144 p. 13,50 € Guide secret du métro	RÉF. SNCFNULS 19,23 cm - 251 p. 22,95 € La SNCF pour les nuls	RÉF. FLEX 14,5 x 21 cm - 36 p. 8,84 € Construire des châssis entièrement compensés pour vos locomotives.	RÉF. TRANSPY 21 x 29,5 cm - 178 p. 28 € Le Transpyréen Ax les Thermes Puigcerda	RÉF. LETRAINJ 24 x 30 cm - 160 p. 32 € Le train jaune	RÉF. PONTS 21 x 28,5 cm - 224 p. 49 € Ponts et viaducs en modélisme	RÉF. GRANDEHTR 22 x 28 cm - 192 p. 29 € La grande histoire du train	RÉF. MONTBLEXP 13,5 x 21 cm - 160 p. 20 € Le Mont-Blanc express
RÉF. TRAMSART 21 x 30 cm - 76 p. 14,90 € Tramway de la Sarthe	RÉF. ENTRAINE 28 x 25 cm - 180 p. 26 € En train de disparaître	RÉF. ATLASNORD 23,5 x 27,5 cm - 112 p. 34 € Atlas ferroviaire de la France	RÉF. MOILAGARE 21 x 14 cm - 336 p. 20 € Moi, la Gare La gare de l'Est nous raconte	RÉF. LEFRANCI 29 x 29 cm - 160 p. 39,90 € Le Francilien	RÉF. ALMANATR 19,5 x 26,5 cm - 128 p. 9,90 € Almanach des Fous du train 2017	RÉF. TRFRANCE50 160 p. 37 € Trains de France Années 1950 Format à l'italienne 160 p.	

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. 100TRAINS  24 x 32 cm - environ 180 p. 39€ 100 trains qui ont changé la France	RÉF. FILRHONE  22 x 27 cm - 160 p. 39€ Au fil du Rhône en train	RÉF. AIGUILLEURS  24 x 32 cm - environ 180 p. 39€ Les Aiguilleurs	RÉF. ATLANT  22 x 27 cm - 216 p. 45€ Les nouveaux défis de l'Atlantique de la grande vitesse	RÉF. CEINTURE1  22 x 28 cm - 176 p. 39€ La saga de la petite ceinture-Tome 1	RÉF. FRANCECAM  22 x 27 cm - 160 p. 34€ La France des trains de campagne	RÉF. CANTAL  24 x 32 cm - 182 p. 55€ Les étoiles ferroviaires du Cantal
RÉF. TRTHERM  32 x 24 cm - 176 p. 49€ Les trains des stations thermales	RÉF. GARESPER  22 x 27 cm - 180 p. 34€ La France des gares perdues	RÉF. NORDCATHE  21 x 28,2 cm - 176 p. 30€ Gare du Nord cathédrale industrielle	RÉF. PARISOMT  24 x 32 cm - 180 p. 49€ Paris Montparnasse et sa banlieue	RÉF. PARISAUST  24 x 32 cm - 180 p. 49€ Paris-Austerlitz et sa banlieue	RÉF. GARENORD  21 x 28 cm - 180 p. 29€ La gare du Nord et sa banlieue	RÉF. GARESTLAZ  21 x 28 cm - 180 p. 29€ La gare St Lazare et sa banlieue
RÉF. RENOUVEAU  22 x 27 cm - 180 p. 39€ Le temps du renouveau 1975-2004	RÉF. METROPARIS  21 x 28,2 cm - 240 p. 30€ Le métro de Paris plus d'un siècle d'histoire	RÉF. AUTOMOTRI  24 x 32 cm - 180 p. 49€ Les automotrices électriques en France	RÉF. CHAPELON  22 x 27 cm - 144 p. 39€ Les Chapelon du dépôt de Calais	RÉF. PLUSVITE  22 x 28 cm - 144 p. 31,00 € 19,50 € Toujours plus vite!	RÉF. PROFILS1  21,5 x 31,5 cm - 240 p. 60€ Les 400 profils de lignes voyageurs	RÉF. MATROUL1  22 x 27 cm - 480 p. 95€ Matériel roulant dans le système ferroviaire - tome 1
RÉF. VAPCOUL  22 x 27 cm - 144 p. 39€ Les vapeurs en couleurs 1950-1974	RÉF. TRTOURI  21 x 15 cm - 224 p. 19€ Le guide 2017 des trains touristiques	RÉF. INVENTGARE  11 x 17 cm - 142 p. 15€ Le petit inventaire des gares en Ile-de-France	RÉF. VICTOIRE  23,24 cm - 160 p. 29€ Les trains de la victoire	RÉF. CHAPELLE  22 x 28 cm - 144 p. 19€ La Chapelle Des hommes et des machines	RÉF. IMAGE25  24 x 32 cm - 160 p. 45€ Un Anglais sur les rails de France	RÉF. IMAGE26  24 x 32 cm - 160 p. 45€ 1960-1975 Quinze années qui ont changé le train
RÉF. IMAGE27  24 x 32 cm - 180 p. 45€ Les trains de voyageurs	RÉF. IMAGE28  24 x 32 cm - 180 p. 45€ Sur le vif. Les années 1960	RÉF. TRAMGRE  29 x 21,9 cm - 272 p. 69€ Les tramways de Grenoble 1858-1955	RÉF. TRAMAUDE  20,8 x 28,2 cm - 154 p. 23,80 € Tramways à vapeur de l'Aude	RÉF. HISTMETRO  21,5 x 24 cm - 176 p. 29€ L'histoire du métro parisien racontée par ses plans	RÉF. MATM2016  21 x 14,8 cm - 400 p. 45€ Le matériel moteur SNCF en 2016	Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles
RÉF. MESTRAINS  15,6 x 21 cm - 212 p. 19,00 € 14,90 € Mes trains et moi	RÉF. TRAINSAP  21,2 x 28,7 cm - 304 p. 29,90 € Trains de la vapeur à la grande vitesse	RÉF. CITETRAIN  24,5 x 22 cm - 384 p. 29€ La Cité du train Musée du patrimoine SNCF	RÉF. VAPEUR1  19,5 x 27,5 cm - 450 p. 68€ La machine à vapeur Tome 1	RÉF. ENGRENAGE  14,8 x 21 cm - 138 p. 15€ Engrenages et transmissions	RÉF. DISTRIVAP  14,5 x 21 cm - 150 p. 15€ Distribution de la vapeur	RÉF. 507MOUV  14,8 x 21 cm - 130 p. 19€ 507 mouvements mécaniques
RÉF. MECANISME  15,6 x 23,4 cm - 282 p. 19€ Des mécanismes élémentaires	RÉF. MOTEURS  14,8 x 21 cm - 232 p. 19€ Les moteurs	RÉF. MOTEUR1T2  14,8 x 21 cm - 780 p. 68€ Moteurs à explosion, à eau, à air, à vent Tomes 1 & 2	RÉF. HISTOIRE  19 x 27 cm - 356 p. 38€ Histoire de la machine à vapeur	RÉF. VAPEUR1T2  14,8 x 21 cm - 180 p. 84€ La machine à vapeur Tomes 1 & 2	RÉF. CATECHISM  14,5 x 21 cm - 144 p. 12€ Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs	RÉF. MACHLOCO  17 x 22 cm - 420 p. 36€ La machine locomotive
RÉF. ORGANES  14,8 x 21 cm - 280 p. 18€ Organes de transmission						

**Économisez
jusqu'à
30%**



* Offre réservée aux nouveaux abonnés

[illegible]

LR mOdélisme
une marque du groupe
LR PRESSE
L'éditeur de vos passions



NOUVEAU DESTOCKAGE DE PRINTEMPS

Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

VITRAINS

Liquidation définitive des Séries 16 ~~179€~~ 72€, jusqu'à 63.63€ pièce par 8. Locomotives à 3 ou 4 pantographes, dont certaines venaient à Paris Gare du Nord

2160 Electrique Serie 16N°160.024 bleu
2163 Idem N°1602 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) SNCB
2167 Idem N°1607 bleu
2168 Idem N°1608 «on» face jaune
2169 Idem N°1603 jaune, persiennes bleues (4 pantographes)
2170 Idem N°1602 Memling, pantographes argentés
2171 Idem N°1601 face frontale jaune pantographes argentés
2173 Idem N°160.022 bleu

Les 2 au choix 139€ Les 3 au choix 209€ Les 4 au choix 269€ Les 5 au choix 329€ Les 6 au choix 389€ Les 7 au choix 449€ Les 8 au choix 509€ soit 63.63€ pièce



NOUVEAU DESTOCKAGE EXCLUSIF LES DERNIERES

1089.1 BB 16706 livrée verte Ep.IV SNCF ~~169€~~ 99€
1090.1 BB 16583 IDF livrée bleue/blanc/rouge Ep.V SNCF ~~169€~~ 115€ Reste moins de 6 pièces
1075M Cof 3 éléments MINUETTO ME 079 TRENITALIA FS 175€
1076M Cof 3 éléments MINUETTO ME 053 TRENITALIA FS 175€



DESTOCKAGE REE EXCLUSIF EPISODE II

MB058S locomotive électrique CC 7102 RG dépôt d'Avignon
SNCF Dig Sound ~~379€~~ 289€
MB077 CC-7121 ORIGINE Sud-Est Ep.III dépôt de PARIS LYON avec Plaque du Record du Monde 243 Km/h SNCF ~~279€~~ 199€
MB077S Idem Dig Sound ~~419€~~ 349€

Marchandises 3 de plus !

WB123 Cof 2 wag plats OCEM 29 MIDI ~~59€~~ 29.50€
WB124 Wag plat OCEM 19 gris Ep.II PLM ~~33€~~ 18€
WB264 couvert OCEM 19 Rouge «ocre» Ep.II PLM ~~33€~~ 18.50€
WB296 Cof 2 Wag Primeur Ep.III PLM ~~67€~~ 39.50€
WB123 Cof 2 Wag plat OCEM 29 MIDI ~~59€~~ 29.50€
WB300 Wag couvert 20T Ep.II ex-PLM ~~34€~~ 17.50€
WB365 Wag plat OCEM 19 «M» Ep.IV SNCF ~~36€~~ 25€
WB417 Wag plat OCEM 19 Ep.III SNCF + 2 cadres OCEM A2b SNCF et BAILLY ~~49€~~ 35€
WB418 Wag plat OCEM 19 Ep.III SNCF MT d'AURILLAC + 2 cadres OCEM B62 SNCF LOUE CNC ~~49€~~ 35€
WB419 Wag plat OCEM 19 Ep.III SNCF + 2 cadres OCEM B62 SNCF et WALBAUM ~~49€~~ 35€
WB433 Set 3 citernes ANF Ep.V ALGECO - BP SNCF ~~135€~~ 109€

Postale AMB 16 mètres :

VB050 Postale OCEM 16m Ambulant Ep.II ETAT ~~58€~~ 29.50€
VB051 Postale OCEM 16m Ambulant Ep.II, MIDI ~~58€~~ 29.50€
VB052 Postale OCEM 16m Ambulant Ep.II, NORD ~~58€~~ 29.50€ Reste 10 pièces

Les Ambulants 21.6m sont épuisés

Encore quelques UIC les Derniers

VB123 UIC 1°CL Vert/Gris Ep.IV-V Logo rond SNCF ~~49€~~ 37€
VB124 UIC 2°CL Vert/Gris Ep.IV Logo encadré SNCF ~~49€~~ 37€
VB126 UIC 1°CL Verte Ep.III Logo rond SNCF ~~49€~~ 37€
VB142 Cof 3 DEV AO Courtes B10 U2 Verite logo jaune enc. Ep.IV SNCF ~~169€~~

Et des camions !

CB028 Panhard Movic SCETA bleu avec publicité + remorque BLANCHEUR PERSIL logo SNCF ~~39€~~ 26€
CB038 Panhard Movic APTM vert + remorque UFR fourgon argenté ~~36€~~ 22.50€

Militaires

WBA002 porte-char SSyw 18445 SNCF Ep.IIIA, bogie Allemand + Char Sherman M4A2 WAGRAM 501RCC 2Cie ~~65€~~ 52€
WBA003 porte-char SPyw 98770 SNCF Ep.IIIB, bogie Allemand + Char STUART M8 PYRENEE Algérie (1954-1962) ~~65€~~ 52€

OSKAR SUPER PROMO, SUR L'UNE DES MARQUES LES PLUS FIABLE MECANIQUEMENT DU MARCHE.

NOUS AVONS ACHETE POUR VOUS LE STOCK RESTANT DES 230 P 8

1802 Vapeur 230 P8 2354 Alsace Lorraine ~~349€~~ 189€
1803 Vapeur 230 P8 3330 EST ~~349€~~ 189€
1805 Vapeur 230 P8 64.082 SNCB ~~349€~~ 189€
1802x2 ~~378€~~ 359€ 1803x2 ~~378€~~ 359€
1802+1803 ~~378€~~ 359€ 1805x2 ~~378€~~ 359€
1805x3 ~~567€~~ 509€ 1802+1803+1805 ~~567€~~ 509€



LS MODELS PROMOTION EXCLUSIVE A CE PRIX DES LOHR CFL SUR LE RESEAU FRANCAIS - BETTEMBOURG-PERPIGNAN-TRIESTE

37025 Couplage 2 wag plats surbaissés
Sdmrns "LOHR" Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) ~~104€~~ 69€
37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) ~~99€~~ 59€,

Par 4 ~~236€~~ 225€, Par 8 ~~472€~~ 429€



37030 Idem (couplage de tête) ~~104€~~ 69€

Des voitures Italiennes

47450 Voigt voyag Eurofima A9, C1 2°cl Ep.IV orange FS ~~66€~~ 44€
47452 Voigt voyag Eurofima B11, C1 2°cl Ep.IV-V orange FS ~~66€~~ 44€
47453 Voigt voyag Eurofima A9, C1 1°cl Ep.V orange FS ~~66€~~ 44€
47454 Voigt voyag Eurofima B11, C1 2°cl Ep.V orange FS ~~66€~~ 44€
47455 Voigt voyag Eurofima B11, C1 2°cl Ep.V orange FS ~~66€~~ 44€
47456 Voigt voyag Eurofima A9, XMPR 1°cl Ep.IV orange FS ~~66€~~ 39€
47457 Voigt voyag Eurofima B11, XMPR 1°cl Ep.IV orange FS ~~66€~~ 39€
47458 Voigt voyag Eurofima B11, XMPR 1°cl Ep.IV orange FS ~~66€~~ 39€
47462 Voigt voyag A9 grise, bande jaune Ep.IV FS ~~69€~~ 39€
47463 Voigt voyag B11 grise, bande jaune Ep.IV FS ~~69€~~ 39€
47464 Voigt voyag B11 grise, bande jaune Ep.IV FS ~~69€~~ 39€

Un coffret Belge

42058 Cof 2 voits B11 H10 New Look 2°cl Airco Ep.VI SNCB ~~139€~~ 89€



BRAWA

Nouveau destockage SNCF

40724 Vapeur 040 B 731 SNCF ~~409€~~ 239€
40726 Idem Dig Sound ~~499€~~ 349€

Bientôt épuisé

40727 Idem AC/3 rails Dig Sound ~~549€~~ 369€

Les dernières

40166 Vapeur 1-050 Hh ep.III SNCF noire ~~389€~~ 249€



LS MODELS

Nous avons récupéré en exclusivité pour nous le wagon publicitaire pour Ermewa immatriculé en France, édition limitée fabriqué à moins de 100 exemplaires !

90017 Wag Céréalier Tagnpps Ermewa ~~55€~~ 49€

Les derniers !

Destockage exclusif, N° d'immatriculation identique à ceux d'un des coffrets, emballé dans une boîte individuelle LS Models

Ref 30580.1 Wag céréaliers Tagnpps Millet gris clair, logo jaune et bleu ~~55€~~ 42€ Les derniers !
Ref 30583.1 Wag Tagnpps Transcereales ~~55€~~ 39€



ACME En exclusivité pour la France et en partenariat avec ACME, Pierre Dominique vous présente la rame Mozart

Paris-Vienne OBB

90133 Cof 3 voits Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne éclairé (1x Amz 1°cl+2x Bmz 2°cl)

OB 185€

90134 Idem (2x Amz 1°cl + 1x WRmz Restaurant) 185€

90135 Idem (1x Bmz 2°cl+ 2x Bmzp 2°cl) 185€

90133/90134/90135 Set rame 9 voits Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne OBB ~~555€~~ 499€



LS MODELS PROMOTION

41102 Cof 3 voitures Mistral 56 Côte d'Azur Paris-Nice (WS Pullman Côte d'Azur, bleu/creme, CIWL, WR 56 places airco, bleu CIWL, Mistral 56 A8mytl, inox,sans bandeau TEE) ~~259€~~ 207€

41103 Idem sans airco Paris-Lyon (2x Mistral 56, 1x CIWL) SNCF ~~239€~~ 191€

41105 Cof 3 voits Mistral 56 Paris-Nice Ep.IIIc SNCF (A8u INOX TEE, A8ru Bar, générateur) ~~239€~~ 175€

41106 Cof 3 voits Mistral 56 airco Paris-Nice SNCF (A8u) inox, bandeau TEE, Paris-Nice) Ep.IIIc ~~259€~~ 207€

WR 56 places airco bleu CIWL, tranche Paris-Nice (3353)

WS Pullman Côte d'Azur bleu/creme CIWL, tranche Paris-Nice (4161)

41107 Idem sans airco "Paris-Lyon" toit noir (2xMistral 56 A8u inox, TEE, WR 56 places sans airco bleu CIWL) SNCF ~~239€~~ 191€

30510 Cof 2 Wag frigo HI "Inter frigo" Ep.III ~~105€~~ 84€

30512 Idem ep.IV ~~105€~~ 84€

40187 Cof 3 voits rapide NORD Ep.III SNCF (1°cl/fourgon + 2x 3°cl) ~~209€~~ 179€

40189 Idem (1°cl/fourgon + 2x 2°cl) ~~209€~~ 179€

40199 Idem (1°cl/fourgon + 2x 2°cl) ~~209€~~ 179€

MW1614 Cof 2 Wag Gahkxss 12-6 SNCF ~~105€~~ 84€

30333 Cof 2 wag couverts Gahkxss 19-6 toit blanc Ep.V SNCF ~~109€~~ 89€

30334 Cof 2 wag couverts Uass H49-6 toit blanc Ep.V SNCF ~~109€~~ 89€

30664 Cof 2 wag couverts EVS parois planes toit haut jaune/gris Metropol ~~109€~~ 89€

30669 Cof 2 wag couverts gris toit haut parois renforcées/rouge parois planes toit bas "Etablissements Chibell" SNCF ~~109€~~ 83€



Nouveautés MISTRAL

21-02-S002 X4207 Panoramique SNCF 309€ (déjà épuisé) /
21-02-G002 Idem Digital Sound 419€ - début mars reste 5 pièces

Les Agrivap en mai à réserver sur notre site 50€

21-01-S012 X3965 Picasso SNCF 309€ /
21-01-G012 Idem Digital Sound 419€
21-01-S013 X3989 Picasso SNCF 309€ /
21-01-G013 Idem Digital Sound 419€



OFFRE : On a retrouvé un petit stock Les 3 dernières !

141TC RMA SNCF

verte et noire 2 décalques neuf à poser (petite oxydation possible au niveau des tampons) testée et vérifiée ~~639€~~ 539€



Echelle N promotions

LS MODELS - Echelle N

60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass baches gris SNCF ~~69€~~ 49€
60028 Idem baches blanc/bleu gris SNCF ~~69€~~ 49€



ROCKY RAIL - Echelle N

RR037017 Electrique Alstom Prima VFLI N°37017 ~~155€~~ 99€
RR037025 Electrique Alstom Prima Akiem HSL VIA N°37025 ~~155€~~ 99€
RR37501 Electrique Alstom Prima Europorte N°E37501 ~~155€~~ 99€
RRE37506 Electrique Alstom Prima Europorte N°E37506 ~~155€~~ 99€



FLEISCHMANN N

Les 2 145€

736002 BB22365 FRET Ep.V SNCF ~~129€~~ 77€
736007 BB52209 Fantôme Ep.VI SNCF ~~129€~~ 77€



SUD EXPRESS N

EURO 4000 SUPER PROMO ÉCHELLE N

400416N EURO 4000 EUROPORTE N°4004 ~~209€~~ 159€
401716N EURO 4000 VFLI N°4004 ~~209€~~ 159€



ROCO DESTOCKAGE

73343 BB 16054 Multiservice SNCF Dig Sound ~~249€~~ 159€ reste - de 10 pièces
73663 Electrique Class 186 Bombardier Traxx SNCF Ep.V ~~189€~~ 129€ ou ~~249€~~ 159€



LE JOUEF AU JUSTE PRIX Ep. 4

Les 2D2

HJ2285 2D2 5531 Nez de cochon SNCF ~~229€~~ 159€
HJ2286 2D2 5511 "nez de cochon" Ep.IV SNCF ~~229€~~ 159€
HJ2283S 2D2 5546 Waterman Dig Sound ~~359€~~ 279€ 209€ 199€
HJ2286S 2D2 5511 Nez de cochon Dig Sound ~~349€~~ 209€ 199€

- Les dernières

Uniquement pour les 2 ref ci-dessus :

Au choix 2D2 Dig Soundx2 ~~416€~~ 399€ 379€

Les autorails : Reste 20 pièces

HJ2213 X-72500 Midi-Pyrénées (2 éléments) ~~269€~~ 149€
HJ2213S Idem Dig Sound ~~379€~~ 199€

PROMOTION IMBATTABLE A CE PRIX, JUSQU'A EPUISEMENT DE NOTRE STOCK

HJ2287 BB 468603 FRET SNCF ~~209€~~ 169€ 105€ 95€ Ou ~~179€~~ 159€ les 2



LA FIN DE L'OFFRE SUR LES BB 67000

Au choix ANALOGIQUE ~~199€~~ Spécial investisseur

HJ2268 BB 67309 dépôt Chambéry 109€
HJ2283S BB 67359 dépôt Tours 109€
HJ2270A BB 67309 dépôt Rennes 109€

Par 2 ~~209€~~ Par 3 ~~309€~~

HJ2273 BB 67349 SNCF Digital Sound ~~319€~~ 269€



JOUEF/LIMA JUNIOR

HJ6140 Wag citerne court jaune, ligne rouge SNCF 13€
HJ6141 Wag Interfrigo bleu SNCF 14.50€
HL6100 Wag couvert FS 11.50€
HJ6100 Wag citerne court blanc, ligne orange FS 11.50€
HL6102 Wag citerne AGIP FS 15€
HL6103 Wag à parois coulissantes long FRET SNCF 15€
HL6106 Wag Frigorique Interfrigo long SNCF 15€
HL6107 Wag plat à guerite FS avec tubes Dalmine 11.50€
HL6108 Wag transport de vin à guerite Chianti Classico FS 11.50€



À NOUVEAU DISPO

MEHANO

TGV MODELISTE Liquidation exclusive du fond de l'usine.

T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 ÉLÉMENTS « MODÉLISTE » ECLAIRAGE INVERSE, BLANC, ROUGE, PANTOGRAPHES METAL : ~~159€~~ 89€

ULTRA RECHERCHE - LES INTERMÉDIAIRES DUPLEX

T699/55354: COFFRET INTERMÉDIAIRE DUPLEX (1^{re}, 2^e ET BAR): ~~149€~~ 89€
T700/55355: COFFRET INTERMÉDIAIRE DUPLEX (1^{re} ET 2^e X2): ~~149€~~ 89€



B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com

LILLE 2019 - LE GRAND PALAIS



On remet ça!

**3, 4 et 5
MAI
2019**

Réservez vos dates !