



TEST • LOCOTRACTEUR MOYSE REE EN H0 P. 63 , ET EN RÉALITÉ P. 58



www.locorevue.com

Loco-Revue

N°848 Mars 2018 / MENSUEL

La référence du modélisme ferroviaire

Numéro Spécial
132
PAGES



REPORTAGE À NUREMBERG

LES NOUVEAUTÉS DE 2018

Gros plan sur les nouveautés étrangères qui ont circulé en France.



RÉSEAU H0: EN VISITE AU CLUB D'AURILLAC (P.68) / **PROJET DE RÉSEAU:** ENTRE CÉVENNES ET MARGERIDE (P.81) / **MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE:** LE CÉLÈBRE CAPITOLE EN H0 (P.106)

France METRO: 10 € - BEL/LUX/DOTA/ESP/PORT.
CONT.: 11 € - DOM: 10,50 € - CH: 17 €

L 19068 - 848 - F - 10,00 € - RD





BB 26000 livrée Multiservice

Les 234 machines de la série BB 26000 furent livrées à la SNCF entre 1988 et 1998. Leur électronique de puissance rendant superflu le recours à différents rapports de réduction, ces locomotives d'une puissance de 5600 Kw (plus de 8000 Cv) sont totalement polyvalentes, capables de passer instantanément de la tête d'un trains de marchandises lourd MA 100 à celle d'un rapide voyageurs à 200 km/h. Les qualités de ces machines bicourant les amenèrent à fréquenter l'ensemble des régions de la SNCF. A partir de la BB 26188, ces locomotives furent livrées avec un troisième feu frontal à chaque extrémité. Roco vous propose aujourd'hui cette nouvelle version issue de tout nouveaux moules et outillages. Les nombreuses pièces rapportées, les marchepieds et le lanterneau ajourés en métal, les pantographes AL 2 et AM90 réalistes et la finesse de la gravure participent à une qualité de reproduction à la mesure des attentes de modélistes exigeants. Sa mécanique puissante et souple, dans la tradition Roco, est le gage d'une exploitation sans faille. La livrée Multiservice fut appliquée à quatre machines de la série (BB 26014, BB 26048, BB 26160 et BB 26227), la BB 26070 ayant pour sa part reçu une livrée prototype alliant les couleurs retenues ensuite pour la décoration Multiservice, sans bandeau blanc, à des bandes de couleurs latérales obliques. La BB 26227 est la seule machine à trois feux de la série à porter la livrée Multiservice.

Locomotive électrique BB26000 Multiservice, logo Carmillon, SNCF époque VI.

Art. Nr.: 73859	=	€ 199,00
Art. Nr.: 73860	= 🔊	€ 274,00
Art. Nr.: 79860	~ 🔊	€ 274,00

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfournerEAU@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabaude@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr

et de :

Alexis Avril, Vincent Burgun, François Durivault, Jean-Pierre Francon, Christophe Gide, Olivier Harel, Samuel Lardoux, Bruno Legouest, Éric Limousin, Laurent Manoha, François Pous, Aurélien Prévot, Jean-Paul Quatresous, Stéphane Ravaut, François Robein, Pierre Simonet et Olivier Taniou

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphistes stagiaires :
Sin-Laï HAN
Margot VALLÉ

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE



Standard :

Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :

Magalie ROUS

Tél. : 02 97 59 37 66

pros@lrmodelisme.com

Publicité :

Denis FOURNIER LE RAY

defournierleray@lrpresse.fr

Tél. : 06 72 23 81 20

Comptabilité :

Anne LE CROM

anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :

PHOTEXT (Vannes)

LR Presse

Flashage/Impression :

LÉONCE DEPRez (Béthune)

Inspection des ventes :

Vente au numéro : PAGURE PRESSE

Tél. : 01 44 69 82 82

Magazine disponible sur

www.direct-editeurs.fr

(à l'usage des professionnels

uniquement)

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SARL au capital de 60 000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (74 €)

"Printed in France/Imprimé en France"

Méfiez-vous de l'eau qui dort



Notre numéro de mars est rituellement consacré à la grande foire de Nuremberg, où sont dévoilés, depuis 1950, les catalogues de nouveautés et les projets de l'année à venir. Un beau reportage de 32 pages avec cette fois encore une innovation : nous avons invité Denis Gamard, grand amateur et ami proche de la rédaction, et l'avons sollicité



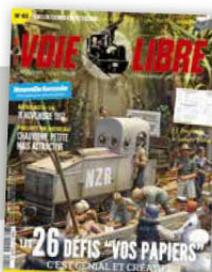
Yann Baude

pour écrire le reportage consacré aux nouveautés étrangères. C'est avec joie, que nous partageons avec vous son enthousiasme car, aussi passionné qu'érudit de chemin

de fer européen, il a multiplié les coups de cœur pour du matériel au grand intérêt historique. Et puis, la concurrence faisant rage, derrière les programmes officiels, il y a les travaux de l'ombre, les dossiers secrets, préparés à l'abri des regards. Alors, si cette édition a pu sembler plus calme, elle n'en recèle pas moins d'innombrables sujets de convoitise que nous sommes très heureux de vous proposer à partir de la page 26, en attendant, tout au long de l'année, une présentation détaillée des matériels les plus intéressants, les plus attendus, ou même les plus charmants. Bonne lecture et laissez-vous séduire !

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes



LS MODELS HO

10029S CC 40101 DCC Sound **427,98 €**
10435 BB 22278 Ep IV **247,98 €**



10436 BB 22258 PACA Ep IV **247,98 €**
10437 BB 22286 Nord Pas de Calais Ep VI **247,98 €**
10451 BB 7604 Transilien **247,98 €**
40203 Voit OCEM Marq UIC Ep Iva **66,98 €**
40381 Cft 3 Voit. OCEM Ep Iva **198,98 €**
40382 Cft 2 Voit. OCEM Ep IIIb 1950 **134,98 €**
40384 Voit OCEM Ep Illic 1956 **74,98 €**
40397 Cft 3 x C10 OCEM Ep IIIb **198,98 €**
40398 Cft 3 x B10 OCEM Ep Illic **198,98 €**
41102 Coffret MISTRAL 56 Ep Illic Paris-Nice **244,98 €**
41105 Coffret MISTRAL 56 Ep Illic Paris-Nice **244,98 €**
90350 Voiture Resto CAPITOLE **88,98 €**
90351 Voiture Resto Vru **88,98 €**

REE HO



MB112 Autorail VH X-2332 Montluçon **238,98 €**
MB112S Autorail VH X-2332 DCC SOUND **344,98 €**
MB113 Autorail VH X-2308 La Rochelle **238,98 €**
MB113S Autorail VH X-2308 DCC SOUND **344,98 €**
MB114 Autorail VH X-2111 Clermont **238,98 €**
MB114S Autorail VH X-2111 DCC SOUND **344,98 €**
MB115 Autorail VH X-2044 Avignon **238,98 €**
MB115S Autorail VH X-2044 DCC SOUND **344,98 €**
MB50 YMO 15004 Ep Illa Trav.Roge Orig. **154,98 €**
MB50S YMO 15004 Ep III Trav.Roge DCC Sound **264,98 €**
MB71 YMO 25001 Ep Ilb Trav.Rouge **154,98 €**
MB71S YMO 25001 Ep III Trav.Rouge DCC Sound **264,98 €**
MB78 YMO 25005 Ep IV Trav.jaune **154,98 €**
MB78S YMO 25005 Ep IV Trav.jaune DCC Sound **264,98 €**
MB79 MOYSE 32 TDE Gris **154,98 €**
MB79S MOYSE 32 TDE Gris DCC Sound **264,98 €**
MB88 MOYSE 32 TDE Orange **154,98 €**
MB88S MOYSE 32 TDE Orange DCC Sound **264,98 €**
MB063 BB 67455 Nimes (Talgo) Ep III-IV **379,98 €**
MB063S BB 67455 Nimes (Talgo) Ep III-IV DCC Sound **569,98 €**
MB064 BB 67601 Longueau Ep IV **237,98 €**
MB064S BB 67601 Longueau Ep IV DCC Sound **367,98 €**
MB065 BB 67417 Bordeaux Ep V **237,98 €**
MB065S BB 67417 Bordeaux Ep V DCC Sound **367,98 €**
MB066 BB 67497 Nimes Ep -IV **237,98 €**
MB066S BB 67497 Nimes Ep -IV DCC Sound **367,98 €**
MB067 BB 67624 Limoges Ep III-IV **237,98 €**
MB067S BB 67624 Limoges Ep III-IV DCC Sound **367,98 €**
MB30 Vapeur 231 G 117 Ep III Tours **409,98 €**
MB30S Vapeur 231 G 117 Ep III DCC SOUND **547,98 €**
MB31 Vapeur 231 K 16 Ep III Fleche d'Or **409,98 €**
MB31S Vapeur 231 K 16 Ep III DCC SOUND **547,98 €**
MB32 Vapeur 231 D 52 Ep II PLM **409,98 €**
MB32S Vapeur 231 D 52 Ep II DCC sound **547,98 €**
VB190 Voit UIC Bleue Couchettes Toit Haut **53,98 €**
VB191 Cft 3 voit UIC Bleue Couchettes Ht **159,98 €**
VB192 Voit UIC Bleue Couchettes Toit Haut **53,98 €**
VB193 Cft 3 voit UIC WASTEELS **159,98 €**
VB194 Voit UIC Bleue WASTEELS Toit Haut **53,98 €**

ROCO HO



62144 Vapeur 150 X Noire SNCF **279,98 €**
62145 Vapeur 150 X SNCF DCC SOUND **367,98 €**
72136 Vapeur BR12 080 DB **284,98 €**
72162 Vapeur 140S287 SNCF Ep III **299,98 €**
72236 Vapeur BR44 119 DB **284,98 €**
72246 Vapeur BR18 201 DR **354,98 €**
73881 BB 22200 Multi Services **189,98 €**
73882 BB 22200 Multi Services DCC Sound **259,98 €**
73883 BB 22200 FRET **189,98 €**
73884 BB 22200 Multi Services DCC Sound **259,98 €**

PIKO HO



96436 Automotrice Z7300 Languedoc Roussillon Ep IV **294,98 €**
96437 Automotrice Z7300 L.R. DCC SOUND **414,98 €**
96414 Automotrice Z9504 Limie Bleu Orig Ep IV **294,98 €**
96434 Automotrice Z9604 TER Bretagne **294,98 €**
96418 Automotrice Z11502 TER SNCF **294,98 €**
96419 Automotrice Z11502 TER SNCF DCC Sound **414,98 €**



Catalogue Voie PECO

ACCESSOIRES PECO

PL 9 Plaques sup. PL10 (les 5) **3,65 €**
PL 10 Moteur d'Aiguillage **9,65 €**
PL 10 E Moteur Tige Longue **9,65 €**
PL 10 W Moteur Hte Performance **10,90 €**
PL 10 WE Moteur Hte Perf + tige **10,90 €**
PL 11 Moteur sur Table **13,75 €**
PL 12 Support Adaptateur s/Table **2,50 €**
PL 13 Contacteur Inverseur **4,50 €**
PL 15 Contacteur Dble Inverseur **10,75 €**
PL 22 Contacteur ON/OFF Bleu **8,95 €**
PL 26B Cde Aiguillage Levier Noir **8,50 €**
PL 26W Cde Aiguillage Levier Blanc **8,50 €**
PL 26Y Cde Aiguillage Levier Jaune **8,50 €**
PL 26R Cde Aiguillage Levier Rouge **8,50 €**
PL 27 Console pour 6 x Cdes PL26 **7,50 €**
PL 41 Gomme pour Rails **8,50 €**
PL 70 Berceau Entretien **9,75 €**

INSULFROG HO Code 100

SL 10 Sachet 24 Eclisses Métal **3,40 €**
SL 11 Sachet 12 Eclisses Isolantes **3,40 €**
SL 14 Clous de fixation **3,40 €**
SL 40 Heurtoir **2,40 €**
SL 50 Rouleau de ballast **17,95 €**
SL 80 Traversée Jonction Simple **43,95 €**
SL 86 Aiguillage Courbe Droite **18,75 €**
SL 87 Aiguillage Courbe Gauche **18,75 €**
SL 88 Aig. Droite Grand Rayon **17,50 €**
SL 89 Aig. Gauche Grand Rayon **17,50 €**
SL 90 Traversée Jonction Double **49,95 €**
SL 91 Aig. Droite Petit Rayon **14,75 €**
SL 92 Aig. Gauche Petit Rayon **14,75 €**
SL 93 Croisement Court **12,50 €**
SL 94 Croisement Long **14,50 €**
SL 95 Aig. Droite Moyen Rayon **15,75 €**
SL 96 Aig. Gauche Moyen Rayon **15,75 €**
SL 97 Aig. Symétrique Court **15,75 €**
SL 98 Aig. Symétrique Long **16,75 €**
SL 99 Aiguillage Triple **39,95 €**
SL 100D Voie Flexible NS (les 10) **49,95 €**
SL 100 Voie Flexible NS (les 25) **109,95 €**

COUPONS SETRACK HO Code 100

ST 200 Rail droit 168 mm **2,30 €**
ST 201 Rail droit 335 mm **3,50 €**
ST 202 Rail droit 79 mm **2,00 €**
ST 203 Rail droit 41 mm **2,00 €**
ST 204 Rail droit 670 mm **5,95 €**
ST 220 Rail Courbe 371 mm / 22°5 **3,30 €**
ST 221 Rail Courbe 371 mm / 45° **4,20 €**
ST 222 Rail Courbe 371 mm / 11°25 **2,60 €**
ST 225 Rail Courbe 438 mm / 22°5 **3,20 €**
ST 226 Rail Courbe 438 mm / 45° **3,95 €**
ST 230 Rail Courbe 505 mm / 22°5 **3,95 €**
ST 231 Rail Courbe 505 mm / 45° **4,95 €**
ST 235 Rail Courbe 571,5 mm / 22°5 **3,95 €**
ST 238 Rail Courbe 859,5 mm / 11°25 **53,95 €**
ST 240 Aig Droit (R 438 mm) **13,75 €**
ST 241 Aig Gauche (R 438 mm) **13,75 €**
ST 244 Aig. Courbe Droit Pt Rayon **20,95 €**
ST 245 Aig. Courbe Gche Pt Rayon **20,95 €**
ST 247 Aig Symétrique **16,75 €**
ST 250 Croisement Court **13,75 €**

ELECTROFROG HO Cd 75

SL 110 24 Eclisses Métal Cd 75 **3,40 €**
SL 111 12 Eclisses Isolantes **3,40 €**
SL 112 Eclisses trans. Code 75/100 **6,90 €**
SL 180 Traversée Jonction Simple **49,95 €**
SLE186 Aiguillage Courbe Droite **18,50 €**
SLE187 Aiguillage Courbe Gauche **18,50 €**
SLE188 Aig. Droite Grand Rayon **18,50 €**
SLE189 Aig. Gauche Grand Rayon **18,50 €**
SLE190 Traversée Jonction Double **54,95 €**
SLE191 Aig. Droite Petit Rayon **15,50 €**
SLE192 Aig. Gauche Petit Rayon **15,50 €**
SLE193 Croisement Court **14,50 €**
SLE194 Croisement Long **15,50 €**
SLE195 Aig. Droite Moyen Rayon **16,50 €**
SLE196 Aig. Gauche Moyen Rayon **16,50 €**
SLE197 Aig. Symétrique Court **17,50 €**
SLE198 Aig. Symétrique Long **18,50 €**
SLE199 Aiguillage Triple **43,95 €**
SL100 FD Voie Flexible Cd 75 (les 10) **53,90 €**
SL100 F Voie Flexible Cd 75 (les 25) **114,50 €**

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair (les 6) **9€**
Rouge (les 6) **11€**
Verte (les 6) **11€**
Jaune (les 6) **11€**
Violet (les 6) **11€**

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Lampes 1,5V Clair (les 6) **15€**
Rouge/vert/jaune/violet (les 6) **17€**

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc...



Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu
49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge **9,98 €**
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte **9,98 €**
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune **9,98 €**
494522 Lot de 3 Baïonnette Claire **9,98 €**
Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos timplaté
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm
497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 **14,98 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.
Modèle 1 pour PECO ou HORNBY **9,98 €**
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **10,98 €**
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET
Bobine de 10 mètres au choix : **1,50 €**
Bobine de 100 mètres au choix : **13,00 €**

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur: 50cm - Largeur: 0,5cm
- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.
693160 Ruban à Leds ton blanc **9,98 €**

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur: 50cm - Largeur: 0,5cm
- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.
693160 Ruban à Leds ton blanc **9,98 €**

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)
Le Sachet 20 Fiches **9,98 €**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45,98 €**

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur: 50cm - Largeur: 0,5cm
- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.
693160 Ruban à Leds ton blanc **9,98 €**

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)
Le Sachet 20 Fiches **9,98 €**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45,98 €**

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25€	11,00€
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00€	16,00€
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25€	10,00€
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDs (Diodes Electro-Luminescentes)

Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3 mm	ROUGE	1,50 €	12,00 €
690124	3 mm	VERTE	1,50 €	12,00 €
690126	3 mm	JAUNE	1,50 €	12,00 €
690129	3 mm	BLANCHE	6,98 €	60,00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14,98 €	120,00 €
690222	5 mm	ROUGE	2,00 €	18,00 €
690224	5 mm	VERTE	2,50 €	22,00 €
690226	5 mm	JAUNE	2,90 €	25,00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14,98 €	120,00 €
691182	1.8 mm	ROUGE	7,62 €	60,00 €
691184	1.8 mm	VERTE	7,62 €	60,00 €
691186	1.8 mm	JAUNE	7,62 €	60,00 €
691189	1.8 mm	BLANCHE	12,98 €	99,00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12,98 €	99,00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12,98 €	99,00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16,98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
692680	680 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0,85 €	7,00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2,95 €	24,00 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4,98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4,98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2,48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2,48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2,48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2,48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2,48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2,48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0.3 à 1.6	24,98 €

BRUTEURS AUTONOMES



Beaucoup de modélistes aiment le réalisme qu'apporte la sonorisation sur un réseau mais jusqu'à présent c'était des solutions coûteuses et compliquées demandant la plupart du temps un équipement en digital et de l'espace. Cette petite capsule sonore spécialement conçue ne demande rien de tout ça et fonctionne avec n'importe quel train. Intégrée d'un seul bloc avec son haut-parleur et sa pile. Il suffit de la caser dans n'importe quel matériel roulant (loco, tender, wagon) et elle ne demande aucun câblage d'aucune sorte que ce soit en Analogique, Digital et même 3 rails ! Le circuit comprend un détecteur des mouvements du train générant les sons correspondants.
Dim : 25 x 20 x 12 mm
102910 Loco Vapeur Express **69,98 €**
102911 Loco Vapeur Marchandises **69,98 €**
102920 Loco Diesel **69,98 €**

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

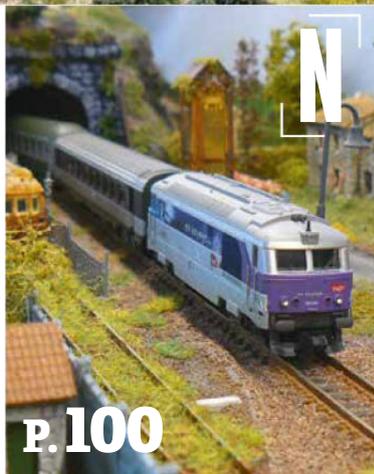
DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20 34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12

SOMMAIRE



ACTUALITÉ

LES NOUVEAUTÉS

REPORTAGE NUREMBERG
LES NOUVEAUTÉS FRANÇAISES EN N 27
LES NOUVEAUTÉS FRANÇAISES EN HO 29
LES NOUVEAUTÉS ÉTRANGÈRES 38
LES NOUVEAUTÉS EN O ET EN I 47
LA VOIE ÉTROITE 48
LE DÉCOR 51

TEST

LES LOCOTRACTEURS MOYSE EN RÉALITÉ 58
LE LOCOTRACTEUR MOYSE REE 63

RÉSEAU HO EN PASSANT PAR LE LIORAN 68

MATÉRIEL ROULANT UN AUTORAIL ATLAS BON POUR LE SERVICE 74

7 PROJET DE RÉSEAU ENTRE CÉVENNES ET MARGERIDE 81

DÉCOR ANIMEZ LA GRUE DE QUAI JOUEF 94

RÉSEAU N BIENVENUE À ANTUGNAC 100

COMMANDER DLY : INTELLIGENTE MOTORISATION 103

MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE CAPITOLE, LE TRAIN PREND DES COULEURS 106

FICHES PRATIQUES DES ARDOISES RÉALISTES 113
DCC : PASSER DE 14 À 18 CRANS DE VITESSE 115

74 ENTRE NOUS 118

STARS DU RAIL XXL!

LA PLUS GRANDE FOIRE
DU MODÉLISME FERROVIAIRE
ET SPORTIF AU MONDE

19 - 22/04/2018

DORTMUND, ALLEMAGNE



Tout l'univers du modélisme ferroviaire, et bien plus encore :

- ▶ Forum d'experts pour les amateurs de modélisme ferroviaire
- ▶ Installations de démonstration fascinantes, avec de nombreuses exclusivités
- ▶ Nombreux trains, maquettes et outils

www.intermodellbau.com



**INTER
MODELL
BAU**

Une nouvelle vie pour l'Y 7206

Employé pour acheminer les touristes des vélos-rails du Larzac, du terminus de Labastide-Pradines à S^{te} Eulalie-de-Cernon, l'Y 7206 a été repeint en livrée bleue et coule désormais des jours heureux, alors que certains de ses congénères tirent et poussent des wagons-céréaliers sous des silos.

François Pous



X 2200, c'est fini



Les belles compos d'autorail comme nous les aimions sur les « chemins de traverse » ne rouleront plus que sur nos réseaux. Les X 2200 de Limoges étaient les derniers survivants jusqu'à cette fin d'année 2017 où l'X 2208, dernier représentant de cette série, vient d'être radié. Comme « caisses à savon » il ne restera que les X 2100 bretons, mais pour combien de temps?

Jean-Pierre Francon

PIKO

BB60000
Nouveau moule

**DÉCOUVREZ ET RÉSERVEZ
DÈS À PRÉSENT LES
NOUVEAUTÉS 2018
CHEZ VOTRE DÉTAILLANT !**

SAINT-MANDÉ 2018 :



Éditions des Riches Heures.

Si les industriels présentaient leurs nouveautés à Nuremberg, les artisans ont profité du rendez-vous de janvier à Saint-Mandé pour présenter les leurs. Incontournable.

Une belle RTG au 1/160

Chez AIM, la rame RTG est disponible en kit (350 euros les cinq éléments tout compris sauf la motorisation Tomitec ou 1900 euros prêt à rouler).

Un riche programme de vapeur... mais pas seulement

À l'échelle H0, la grande nouveauté était sur le stand Est Modèles avec la présentation d'un prototype d'étude d'une 230 T Ceinture 51-65. Surnommées « Tandem » en raison de la position de leurs cylindres l'un derrière l'autre et non dans le même plan, ces locomotives permettront à tous ceux souhaitant rejoindre le projet « Ceinture » de l'UAICF d'avoir du matériel moteur ancien typique. Une 230 B de l'Est est également annoncée pour l'été 2018. Il s'agit de kits très simples à monter comportant un châssis en photodécoupe s'assemblant sans soudure, et d'une caisse en impression 3D.

En H0m (1/87, voie de 12 mm), Trains d'Antan présentait de ravissants petits locotracteurs ayant circulé sur le réseau CFD de la Lozère et du Blanc-Argent. Ces modèles associent des pièces en photodécoupe et en impression 3D.

La Patine des Trains avait apporté ses dernières créations. En plus de patiner du matériel à la demande, Marc Blondel commercialise en effet du matériel neuf vieilli avec soin.

Le décor n'est pas oublié

Vous avez aimé les modules Maketis présentés dans LR 845? Réjouissez-vous, de nouveaux modules arrivent : demi-module (59 x 59 cm), module d'angle... les possibilités sont infinies désormais, d'autant plus qu'un système pour confectionner facilement des reliefs négatifs fait son apparition au catalogue.

Du côté des bâtiments, Cités Miniatures développe sa gamme de demi-bâtiments tandis que Minifer décline en N son beau silo. Chez Architecture & Passion, un bel abri de quai PLM en Zéro complète la gamme. Les Editions des Riches Heures proposent des bâtiments en papier épais imprimé, reprenant quelques références de la gamme (10 euros le livret de 18 bâtiments) : idéal pour un arrière-plan ou pour mieux évaluer la place nécessaire à leur implantation. La gamme d'accès-



Trains d'Antan.



Microrama.



Patine des Trains.

un bon cru!

soires de décor s'enrichit de nouvelles grues à eau chez ABE. Bois Modélisme (<boismodelisme.com>) décline une partie de sa gamme H0 à l'échelle N et développe son offre de chalets. Drim3D (<drim3d.com>) peaufine son passage à niveau en N.

Mais la nouveauté la plus étonnante était sur le stand Microrama. Cet artisan a en effet conçu des résineux en kit révolutionnaires. Le tronc et les branchages sont dans une matière très souple et réaliste. Il suffit ensuite de projeter des fibres à l'aide d'un appareil électrostatique pour obtenir rapidement et aisément un arbre du plus bel effet. Test prochainement dans *Loco-Revue*.

SMD se lance dans une gamme de véhicules routiers avec un Bernard « Télévision » TDA 160. Le kit comprendra

des pièces en résine. Le prototype présenté était très prometteur : un véhicule original et emblématique de son époque!

Du côté de la technique, IProd poursuit la vente de ses fameux moteurs « Servo Lent ». Pour répondre aux nombreuses demandes, ces moteurs sont désormais vendus avec un contact additionnel, sans changement de prix.

Visiter Saint-Mandé, c'est l'assurance de repartir heureux et optimiste : de beaux réseaux et de beaux projets pour les mois à venir!

Aurélien Prévot



Est Modèles.



ABE.



AIM.



SMD.

Original et sympa : un dîner ferroviaire

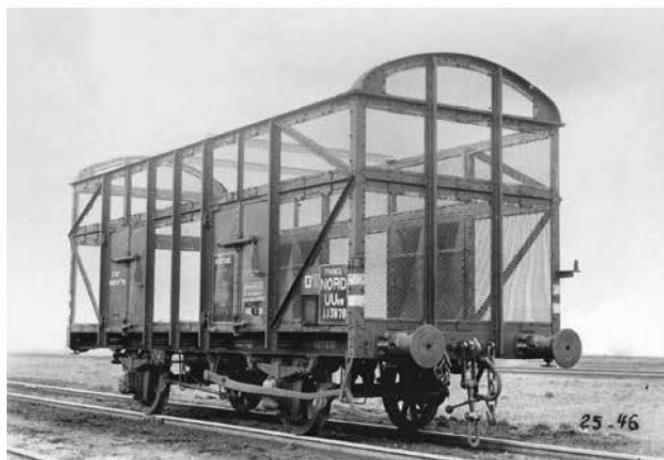
Organisée par le club AMOFER (sous l'égide de la FFMF), la table d'HOtes est un lieu de rencontre intermittent où les amateurs de trains électriques à l'échelle H0 peuvent se retrouver pour une soirée d'échanges à thèmes (par exemple : les grands trains de voyageurs, les transports alimentaires, les autorails, les locomotives à vapeur...), d'aides techniques, et plus si affinité. Mais c'est surtout l'occasion de faire circuler son matériel roulant et de voir circuler celui des autres.

De façon régulière, la table d'HOtes s'organise dans un restaurant, en soirée de 19h à 23h. Les organisateurs installent un réseau circulaire au centre de la table. Ainsi les HOtes pourront boire, manger et échanger tout en ayant sous les yeux les trains qui passent ! L'accès est libre de toute cotisation, réservation, assiduité et autre appartenance à un club ou à une fédération. La seule contrainte consiste à ce que chaque HOte prenne en charge directement ses consommations (boissons, repas) auprès de l'établissement qui accueille. Les organisateurs sélectionnent un restaurant qui saura proposer une carte ou une formule à des prix raisonnables (invitation par e-mail). Chaque HOte apportera le



matériel qu'il souhaite exploiter ce soir-là en fonction du thème proposé. Si un HOte souhaite inviter un ami de son entourage ou quelqu'un de sa famille, il sera le bienvenu. Des dîners ont déjà été organisés autour de Metz. Si vous êtes intéressés et souhaitez plus d'informations, contactez de notre part Denis Willemin : <deniswillemin@wanadoo.fr>. **YB**

Coke en stock ?



AD Train Model's, sous l'égide de Dominique Adiasse, envisage la commercialisation d'un kit permettant de reproduire en H0 et en laiton photogravé la caisse d'un wagon de transport de coke Nord. Celle-ci serait à monter sur un châssis de wagon REE par exemple. De quoi reproduire un beau wagon original ! La sortie de ce modèle dépendra du nombre de personnes intéressées : n'hésitez pas à vous faire connaître !

Aurélien Prévot

Salut Jean-Mi!



Les lecteurs de *Loco-Revue* se souviennent sans doute du réseau H0 Villeneuve-Pied-de-Rampe, dont la construction avait été décrite il y a quelques années par Jean-Michel Vanderborght. Jean-Mi était devenu un ami de l'équipe *Loco-Revue*. On le savait malade, mais croisé encore

récemment en expo, et bien que très affaibli, il avait gardé intacts son humour et son optimisme. Jusqu'à ce jour de janvier... S'il existe un paradis des modélistes, il y sera le bienvenu. À Véronique, à toute sa famille, ses proches, nous adressons nos très sincères condoléances. **YB**

> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS)
POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

MATÉRIEL ROULANT

HO : Quatre versions de DU 65 LE RETOUR DES DRAISINES



Référence	Numéro	Région	Couleur du toit	Époque	Sigle
MB 072	5M154	Sud-Ouest	Rouge	III-IV	/
MB 073	5M471	Sud-Est	Crème	III-IV	/
MB 074	6-042	Sud-Est	Crème	IV	Encadré
MB 075	6-044	Nord	Crème	V	Nouille

La deuxième série (test complet dans *Loco-Revue* 816 de juillet 2015) des draisines DU 65 **REE** (<ree-modeles.com>) est enfin disponible avec quatre nouvelles variantes (166 euros environ en analogique et 280 euros en digital sonore pour 9,6 cm de long) dont une à toit rouge (état d'origine). Par rapport aux modèles précédemment sortis, on note une parfaite rectitude des toits et la présence de feux rouges. Par contre, le montage des feux laisse parfois à désirer avec des fuites de lumière et la prise de courant d'un engin à deux essieux seulement est parfois aléatoire. Enfin, si vous digitalisez vous-même la machine, il sera peut-être nécessaire de configurer manuellement le décodeur. **AP**





Commandez sur notre site : www.star-boutique.fr

**ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)**

Païement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

PERMANENCE TELEPHONIQUE
du mardi au vendredi inclus de 10 h à 12 h 30
Tél : 03.86.40.56.95
E-mail : contact@star-boutique.fr



Permanence POINT DE VENTE à PALAISEAU (91) 3 Allée des Garays 06.33.42.78.12

Vendredi 2 mars 2018 de 10 h 30 à 17 h	Vendredi 9 mars 2018 de 10 h 30 à 17 h	Vendredi 16 mars 2018 de 10 h 30 à 17 h	Vendredi 23 mars 2018 de 10 h 30 à 15 h	Vendredi 30 mars 2018 de 10 h 30 à 17 h
---	---	--	--	--

04 mars 2018 37^e BOURSE - Salle polyvalente H. Salvador - de 9 h à 17 h **COULAINES (72)**

04 mars 2018 16^e BOURSE de jouets anciens et collection - Salle des fêtes - de 9 h à 16 h
(dimanche) rue René Binet - Organisée par le Club 41 (à confirmer) **SENS (89)**

11 mars 2018 EXPO-BOURSE MULTIMODELISME - Espace Chantal Mauduit - de 9 h à 17 h
(dimanche) 100, rue du Collège - Organisée par le CMP Albens **ALBENS (73)**

17 & 18 mars 2018 EXPOSITION DE MODÉLISME FERROVIAIRE - Organisée par Le Train de la Moder
(sam.+dim) de 13 h 30 à 19 h (samedi) et de 9 h 30 à 18 h (dimanche) **UBERACH (67)**

24 mars 2018 VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel les Balladins - 113, impasse de la Maison Blanche
(vendredi) De 10 h à 16 h (non stop) Rens. : 06.33.42.78.12 **ST-AUBIN-SUR-SCIE (76)**

31 mars 2018 VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel IBIS- Auxerre Nord - Carrefour de l'Europe
(samedi) 10 h - 12 h 30 et 14 h - 18 h. Rens. : 06.33.42.78.12 (à confirmer) **AUXERRE (89)**

Un quatuor en HO ...

pour toutes les régions
et toutes les
époques !

- Traverses bois
- Traverses béton
- Traverses acier
- Traverses Bi-bloc

Code 75
PECO STREAMLINE

Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com
Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

N° 92 - Mars / Avril 2018

www.ferrovissime.com N°92 Mars/Avril 2018

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

PORTRAIT 20 PAGES

MORET ET SES 241 P Électriques EN UM FOURGONS CHAUDIÈRES

STARS DU RAIL

LA LIGNE 4

FIEF DES CC 72000

en voyage... SNCF 272158

DES POTEAUX TÉLÉGRAPHIQUES...

9,50€

- Histoire au présent**
- Le déclin des Z 6400
- Trésors d'archives**
- L'évolution des livrées du matériel roulant de 1956 à 1960
- Comment ça marche ?**
- Quelles locomotives électriques fonctionnent en UM ?
- Stars du rail**
- La ligne 4, ultime fief des CC 72000 et 72100
- Les Portraits du rail**
- Tous les fourgons chaudières du parc SNCF
- Gares et installations**
- Moret, un tout petit dépôt pour les grosses 241 P
- Matériel roulant d'hier**
- Les A8, voitures métalliques de la première génération
- Des trains sous la loupe**
- 2D2 9100 et caténaires pour le Train Bleu : compositions des rames en 1958 et 1963/64.

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet www.ferrovissime.com

HO : CC 65524 et 65516, de nouveaux « Dakota »



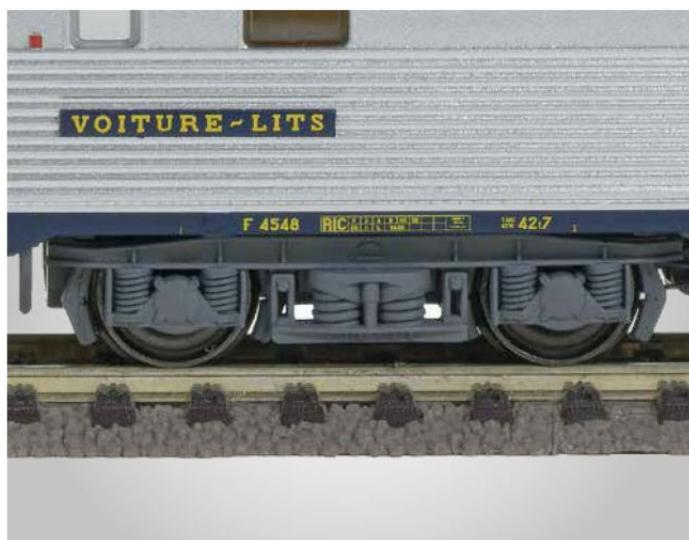
Jouef (<hornby.com>) propose deux nouvelles CC 65500 très réussies en époque IV : la CC 65524 de La Plaine (réf. 2354) et la CC 65516 de Vénissieux (réf. 2355). Chaque machine est vendue 200 euros environ. Pour un test complet de ce modèle d'exception, vous pourrez vous référer à LR 738 de janvier 2009. Pour mieux connaître cette petite série de locomotives, vous pourrez vous reporter à *Ferrovissimo* n° 29 et 31 (in *Ferrovissimo* n° 12 et 14 de janvier et mars 2009). **AP**



HO : Des type P pour bien dormir



Plus de 10 ans après leur sortie par **L.S.Models** (<lsmodels.com>), les voitures-lits type P (27,5 cm, 80 euros environ) n'ont guère pris de rides et le fabricant a donc bien raison de les distribuer à nouveau chez les détaillants, les prix atteints sur le marché de l'occasion étant assez élevés... Commandées en 1954 par la SNCF, la SNCB, les NS et les ÖBB, les voitures type P ont été livrées à partir de 1955. Aptes à rouler à 140 km/h, elles sont de tous les express, offrant 20 compartiments d'une place à une clientèle haut de gamme. Elles sont retirées du service en France en 1987. Elles sont donc indispensables pour qui aime reproduire les longs trains d'antan. On se reportera à LR 720 (juillet 2007) pour un test complet de ces voitures. **AP**



Référence	Numéro	Époque approx.
49100	B 4503	1955-1965 (époque III)
49101	F 4548	1955-1965 (époque III)

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION - CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto,

nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêté en gare de "Sathonay-Rillieux".



I PROD-HO

Nouveau !

Des imprimantes 3D !
Des Machines de nettoyage US !
Des Microbilleuses !
Des consommables !



"SERVO LENT"

Et toujours le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF et Hornby-achO

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France

Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)



VPC

iproduct@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/



VPC

Nouvelle boutique !! Plus de 2000 références en stock
Ouvert du mardi au samedi

Maketis
Artisans du modélisme

2 bis rue Gambetta
77220 GRETZ-ARMAINVILLIERS
Tel : 09 50 01 24 41
contact@maketis.com

Voies Matériels roulants Bâtiments Paysages Accessoires
Gamme inédite - Spécialiste décor et superdétaillage

PECO Roco REE nme minitec REGIONS & COMPAGNIES KLEINHOFFER macromail

Easy Module, le 1er module en kit !

Vente sur Internet, Boutique et Expositions

Expédition rapide, produits en stock
Gamme artisanale de qualité
Franco 120€ en France métropole www.maketis.com

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

LIVRAISON GRATUITE

TOUT L'OUTILLAGE POUR L'UNIVERS DU TRAIN + de 3500 références en stock

LIVRAISON GRATUITE A PARTIR DE 69€ D'ACHAT hors frais de port*

Code remise : **CHWET18**

Jusqu'au 31 mars 2018,
La livraison est gratuite *
profitez-en !!!



-20%
23€90
~~29€95~~

CASQUE LOUPE
Grossi jusqu'à 6 x



-13%
6€95
~~7€95~~



MEULEUSE-PERCEUSE
INDUSTRIELLE IBS/E



-16%
86€
~~102€50~~

COFFRET CUTTERS
48 pièces



-26%
18€30
~~24€95~~

MINI PINCES
DE PRÉCISION
à l'unité

LAMPE LOUPE
30 SMD LED



COUPEUR DE RAIL
XURON

24€95



SOUFFLETTE



-11%
2€60
~~2€95~~

-18%
49€
~~59€95~~

Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : contact@multirex.net

Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Maquettes

Lampes Loupes

Peintures

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - BP 65217 - 44350 Guérande - Tél : 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage (hors machines outils et colis de + de 30 kg) pour un minimum de 69€ de commande hors frais de port. Valable jusqu'au 31/03/2018 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE.

Code remise : **CHWET18**

HO : De séduisantes citernes OCEM 29

Près de cinq ans après la dernière série de wagons-citernes OCEM 29, **REE** (<ree-modeles.com>) distribue neuf nouvelles références (réf. WB 453 à 461) qui raviront les amateurs de l'époque II (avec des wagons immatriculés à l'État ou au PLM) à l'époque IV (années 1970). Certaines décorations sont chatoyantes et la finesse est à l'égal des productions précédentes. On notera la reproduction d'une citerne Économat (réf. WB 458) qui enchante les amateurs souhaitant reproduire ces trains originaux (voir Ferrovissime n° 86 de mars/avril 2017). Chaque wagon mesure entre 9,1 et 10 cm (suivant la présence ou non d'une passerelle) et est vendu 38 euros pièce (70 euros le coffret de deux citernes). **AP**



Brawa (<brawa.de>) exploite son catalogue et distribue deux wagons francisés. Le premier est un couvert G10 (réf. 49094) comme il en est resté de nombreux en France après l'Armistice de 1918. Il est aux couleurs de l'Alsace-Lorraine. Le second est un fourgon prussien classique, construit à près de 1000 exemplaires à partir de 1913. Il a figuré aux effectifs de l'EL (Elsass-Lothringen, avant 1918) et donc de l'AL (Alsace-Lorraine après la première guerre mondiale) ainsi que de diverses compagnies après l'Armistice, puis de la SNCF après 1938. Quelques différences existent cependant entre les modèles prussiens et ceux de la SNCF, en particulier au niveau des fenêtres. L'amateur pointilleux aura donc à cœur de les rendre encore plus conformes. **AP**

HO : Deux wagons ex-DR



Référence	Numéro	Époque	Lieu de révision	Longueur	Prix
49094	Kuwf 314.466	Années 1930 (époque II)	Mulhouse	11 cm	40 € environ
49409	M 928620	Années 1950 (époque III)	Mulhouse	9,7 cm	50 € environ



Foto: Slg. Wolfgang Heidamm



TILLIGHOBahn

Prototype: 3D print



Importateur:



www.modeltrainsservice.com

NOUVEAUTE TILLIG: LOCOMOTIVE ELNA 6 040-T de la SNCF Ep. III en H0 (réf.: 72014)

Dans l'Allemagne des années 1920, le Comité Restreint pour l'Elaboration des Normes de Locomotives (ELNA) a établi un cahier des charges pour la standardisation de petites locomotives et de locomotives pour chemins de fer privés. Toutefois, le niveau de normalisation de ce type d'engins n'atteignait pas celui des locomotives unifiées de la Reichsbahn. Ainsi, les locomotives ELNA présentaient des différences assez importantes selon le constructeur ou les desiderata des clients. Ce n'est que parmi les locomotives ELNA des types 5 et 6, que l'on a pu relever des séries plus importantes de machines identiques.

Les locomotives-tender à quatre essieux moteur de type ELNA 6, pouvant atteindre 45 km/h, ont été fabriquées pour divers chemins de fer privés dès 1930. Les deux locomotives de la mine Anna à Alsdorf étaient les dernières à assurer du service actif jusqu'à la fin des années 1970.

Après la nationalisation des chemins de fer privés, sur le territoire de la RDA (DDR) en 1949, la Deutsche Reichsbahn a renuméroté ce type de locomotives dans la série 92 6485 à 92 6494. S'y ajoutèrent encore trois locomotives de l'ancienne Görlitzer Kreisbahn, immatriculées alors 92 2901 à 92 2903. Ces dernières ont été réformées vers 1970.

Avant 1939, deux locomotives de ce type immatriculées TKp 30-1 et TKp 30-2, étaient en service au PKP (chemins de fer polonais). Celles-ci furent intégrées ultérieurement aux effectifs de la DRB et renumérotées 92 2601 et 92 2602.

Il existait, par ailleurs, une version française de ces machines, à savoir la série des 040 TX. En effet, après la guerre, la SNCF a mis en service 67 locomotives de type KDL 4 (Kriegsdampflok = locomotive de guerre), une modèle modifié et simplifié de l'ELNA 6.

Aujourd'hui, une ELNA 6 assure encore du service sur le chemin de fer touristique «Dampfbahn Fränkische Schweiz» comme locomotive n° 4.

**LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
NOTRE WAGON EXCLUSIF 'LA PARISIENNE'**

41€



OU 50€ PORT COMPRIS,
POUR LA FRANCE MÉTROPOLITAINE,
AUTRES DESTINATIONS SUR DEVIS.
EXISTE EN 2 RAILS & 3 RAILS
EXPÉDITION DANS LE MONDE ENTIER
WORLDWIDE SHIPPING



märklin • www.aupullman.com • PIKO

du mardi au samedi de 10h à 18h30

70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris - Tél. : 01 48 74 56 17 - Métro Liège, Place de Clichy ou S' Lazare

Devenez un expert en digital!



Avec nos modules prêts à l'emploi ou à monter pour les systèmes Märklin-Motorola et DCC:

Märklin-, LGB-, Pico-, Roco-, Lenz-Digital, Twin-Center, EasyControl, DiCoStation, ECoS, Digitrax, Intellibox!

Outre les modélistes privés et les clubs, beaucoup de réseaux publics, tel que Miniatur Wunderland à Hambourg et Mini World Lyon, utilisent nos composants de qualité pour la commande numérique des trains miniatures.



Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / D-25492 Heist

www.ldt-infocenter.com

PROMO

TCHOU TCHOU MODELISMES

Spécialiste de la figurine: 1000 réf. en stock

Décodeurs ESU, KUEHN et LENZ

KUEHN décodeurs multiprotocoles MM et DCC

- 82610 T125 V2, H0, 1A, 4 sorties fonctions, à fils 17,90 €
- 81310 mini N25 0,7A 2 sorties fonctions, H0 et N à fils 23,90 €
- 81330 mini N25-P 0,7A 2 sorties fonctions, N fiche 6 pôles 23,90 €
- 82310 mini N45 0,8A 4 sorties fonctions, H0 et N à fils 25,90 €
- 82330 mini N45-P 0,8A 4 sorties fonctions, N fiche 6 pôles 25,90 €
- 82350 mini N45-18 0,8A 4 sorties fonctions, fiche Next 18 25,90 €
- 81340 mini N25-PA 0,7A fiches 6 pôles à angle droit 26,90 €
- 87010 Décodeur de commutation pour 8 aiguilles 32,95 €

ESU

- 54620 décodeur de fonctions, V4, MM/DCC 18,65 €
- 53611 standard DCC fils + 8 broches 19,90 €
- 53614 standard DCC 21MTC 19,90 €
- 53616 standard DCC, Plux12 19,90 €
- 54611 LokPilot V4 DCC fils + 8 broches 24,99 €
- 54615 LokPilot V4 DCC 21MTC 24,99 €
- 54617 LokPilot V4 DCC, Plux 22 24,99 €
- 54685 LokPilot V4 DCC micro direct 6 broches 29,50 €
- 54400 et toutes références LokSound H0 et N, V4, DCC/MM, son universel 94,95 €
- 50210 Centrale EcoS 2 629,50 €

LENZ

- 10231.02 standard V2 fil + 8 broches 18,50 €
- 10312.01 Silver + Plux 12 24,30 €
- 10321.01 Silver 21 MTC 27,95 €
- 10330.01 Silver Direct NEM652 28,95 €
- 10310.02 Silver mini avec fils 31,50 €
- 10311.02 Silver mini, direct 6 broches 31,50 €
- 10440 Gold maxi, 5A, 9 fonctions 64,50 €
- 11150 Décodeur de commutation pour 6 aiguilles 47,06 €

Prix valables jusqu'au 31 mars 2018

Nous distribuons entre autres : Viessmann, Kibri, Vollmer, Lenz, Esu, Roco, Fleischmann, Kuehn, LDT, Busch, Faller, Wiking, Preiser, Train-Safe, Magnorail

www.tchoutchoumodel.fr

Tél. : 03 87 78 34 65 le matin

Réservez votre espace publicitaire en contactant



Tél. : 06 72 23 81 20

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.fr



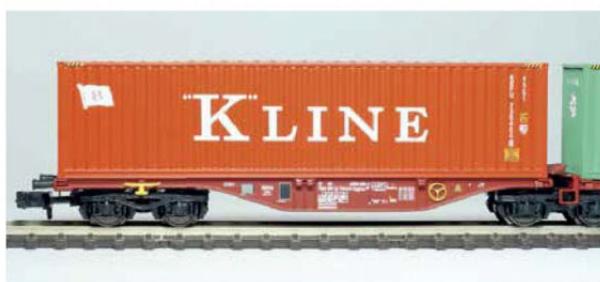
ÉCHELLE 1/160

| N : Un diesel V100 aux couleurs d'ETF

Le détaillant parisien **Transmondia** (<transmondia-trains.com>) propose une nouvelle décoration des V 100 Minitrix avec une version ETF (310 euros en DCC sonore) qui plaira aux amateurs de trains de travaux! Les qualités de la machine ne sont plus à démontrer et la livrée est très finement appliquée. **AP**



| N : Des wagons porte-conteneurs articulés



Annoncés il y a un an lors du salon de Nuremberg, neuf wagons porte-conteneurs **REE Modèles-Mikadotrain** (<ree-modeles.com>) sont disponibles chez les détaillants (environ 56 euros pièce). Il s'agit de la reprise des modèles Rocky-Rail. Ces neuf références comportent un wagon de type Sggrss 80 chargé de deux conteneurs de quarante pieds arborant des livrées inédites. La qualité des tampographies est particulièrement aboutie tant sur les châssis des wagons que sur les conteneurs. **VB**

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE. Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

- 31030 Cof dép HOe transfo, voies, vapeur 030, 2 wags....119€
- 66853 Wag tombeau Tms toil coulisants.....29€
- 67285 Wagon plat ranchers chargement poutrelles ép4....32€
- 72162 Loco vapeur noire 140US2287 379€, dig sound....449€
- 72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....199€
- 72821 BB 63866 Arzens loco casquette Sotteville.....179€
- 73482 Loco élec 2D2 9101 livrée unicolor ép4.....249€
- 73855 Loco élec BB 26008 orange ép4 189€, dig sound 259€
- 73861 Loco élec BB 26000 FRET ép5/6 189€, dig sound 259€
- 73881 BB 22200 Multiservices ép5/6 189€, dig sound....259€
- 73883 BB 22200 livrée FRET ép4/5 189€, dig sound....259€
- 74350 Voigt voyageurs 1cl verte UIC logo encadré jaune....42€
- 74351 Voigt voyageurs 1/2cl UIC logo encadré jaune....42€
- 74352 Voigt voyageurs 2nd cl verte UIC logo encadré jaune....42€
- 74354 Voigt voyageurs restaurant rouge bande grise....42€
- 76172 Cof 3 wags trémie brun à essieux ép4.....89€
- 76443 Wag court baché gris FRET à bogies ép6....24€
- 76471 Wag long baché gris à bogies ép6....29€
- 76516 Wag tombeau brun UIC à essieux ép4.....15€
- 76747 Wag kangourou gris/bleu Navatrans ép4/5.....39€
- 76983 Wag plat brun à bogies avec ranchers ép5.....29€

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

ROZ21.810.850.61190 :

- 10850 transformateur 230V / 18V
- 10810 commande digital MULTI MAUS
- Z21 blanche centrale et amplificateur numérique
- 61190 alimentation pour raccordement digital
- 10756 connexion ampli / multi mauss
- Ensemble au prix incroyable de.....199€

PIKO HO

- 55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....199€
- 96403 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound....419€
- 96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound....419€
- 96405 Rame Z-7508 rouge Linguedoc 299€, dig sound....419€
- 96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound....419€
- 96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound....419€
- 96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound....419€
- 96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound....419€
- 96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound....419€
- 96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound....419€
- 96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound....419€
- 96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound....419€
- 96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound....419€
- 97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO.....159€

HERIS HO

- 14114 Porte-autos DEV66 livrée vert logo encadré ép4.....39€
- 14123 Porte-autos DEV66 livrée vert logo nouille ép4/5.....39€
- 14124 Porte-autos DEV66 livrée vert logo casquette ép5.....39€
- 14125 Porte-autos DEV66 livrée vert logo carmillon ép6.....39€
- 15030 Wag transp vitres St. Gobain immat. 992 2 931-9.....39€
- 15043/1 Wag transp vitres St.Gobain immat. 992 2 953-3 39€
- 15043/2 Wag transp vitres St.Gobain immat. 992 2 947-5 39€
- 15043/3 Wag transp vitres St.Gobain immat. 992 2 945-9 39€
- 15043/4 Wag transp vitres St.Gobain immat. 992 2 965-7 39€

SUDEXPRESS / REE HO

- WRSE006 Wag double porte bois ranchers ERMEWA.....89€
- WRSE056 Wag double porte bois ranchers livrée neutre.....89€
- WRSE101 Wag double porte bois ranch. livrée RAILTRANS 89€
- WRSE130 Wag double porte bois ranchers ERMEWA.....89€
- WRSE163 Wag double porte bois ranchers livrée neutre.....89€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limité au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande. Les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arbes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

REE MODELES HO

- CM004 Cof record monde CC7107+3 voits 649€, sound...779€
- CM005 Cof CC7144 jupes échanrées + 4 wags ép3.....299€
- MB004 231K8 NORD verte Calais 419€, dig sound.....549€
- MB007 231D71 verte filets rouges Laroche 399€, sound 549€
- MB038 231G18 verte filets rouges Nevers 399€, sound...549€
- MB039 231K28 noire filets rouges Nancy 399€, sound...549€
- MB040 231D181 verte fil. rouges Clermont 399€, sound 549€
- MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
- MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
- MB078 MOYSE vert traverse jaune 159€, sound...269€
- MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....269€
- MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....269€
- MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....549€
- MB052 141E672 verte Alès ép3 419€, sound.....549€
- MB053 141F78 verte Annemasse ép3 419€, sound.....549€
- MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....549€
- MB055 CC7128 origine Lyon-Mouche ép3 269€, sound...399€
- MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€,sound 269€
- MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€,sound269€
- MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....269€
- MB075 Draisine rouge toit crème ép5 159€, sound.....269€
- MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound...399€
- MB077 CC7121 RDM 243 Km/h Paris ép3 269€, sound...399€
- MB095 CC7119 RGR 1975/80 Avignon ép4 269€, sound 399€
- VB105 Cof 3 voits 1cl UIC Capitale de réserve rouge.....149€
- VB106 Voit 1cl comp. UIC Capitale de réserve rouge.....52€
- VB118 Cof 3 voits 1cl rouge UIC LE CAPITOLE.....179€
- VB119 Cof 3 voits 1cl avec fourg rouge UIC LE CAPITOLE 179€
- VB120 Voit première classe rouge UIC LE CAPITOLE.....62€
- VB121 Voit première classe rouge UIC LE CAPITOLE.....62€
- VB181 Cof 3 voits couchettes bleu logo nouille ép5.....159€
- VB182 Voit couchette 2nd cl bleu logo nouille ép5.....55€
- VB183 Cof 3 voits couchettes bleu logo casquette ép5.....159€
- VB184 Voit couchette 2nd cl bleu logo casquette ép5.....55€
- VB185 Cof 3 voits couch verte logo jaune encadré ép4.....159€
- VB186 Voit couchette mixte 1/2 nd cl log jaune encadré...55€
- VB187 Cof 3 voits couchette verte au log jaune encadré 159€
- VB188 Voit couch mixte 1/2nd cl vert alu log jaun encadré 55€
- VB189 Voit couchette mixte 1/2cl nd bleu logo casquette 55€
- VB190 Voit couchette mixte 1/2cl nd bleu logo nouille...55€
- VB191 Cof 3 voits couchette bleue logo casquette.....159€
- VB192 Voit couchette mixte 1/2nd cl bleu logo casquette 55€
- VB193 Cof 3 voits couchette Bleue WASTEELS log encad 159€
- VB194 Voit couchette 2nd cl bleue WASTEELS log encadré 55€
- VB205 Voit couchette 2nd cl bleu logo enadré blanc.....55€
- VB206 Voit couch mixte 1/2nd cl bleu logo encadr blanc 55€
- VB207 Voit restaurant rouge LE CAPITOLE n°017 éd intéri 89€
- VB208 Voit restaurant rouge LE CAPITOLE n°018 éd intéri 89€
- WB453 Wag citerne gris à essieux SIMOTRA ép2.....39€
- WB454 Wag citerne gris à essieux AZUR ép2.....39€
- WB455 Cof 2 wags cit gris/noir à essieux RAF. DE BERRE. 69€
- WB456 Cof 2 wags citerne gris à essieux BP ép3.....69€
- WB457 Wag citerne gris à essieux BYRRH ép3.....39€
- WB458 Wag citerne gris neutre à essieux ép3.....39€
- WB459 Wag citerne gris à essieux DUQUESNE-PURINA ép4 39€
- WB460 Wag citerne gris à essieux ST. RAPHAEL ép4.....39€
- WB461 Wag citer rouge à essieux VIN DES ROCHERS ép4 39€

JOUEF HO

- HJ2332 CC 14101 bleue origine 239€, dig sound.....349€
- HJ2340 CC14014 verte faces jaunes ép3 239€, sound....349€
- HJ2340 BB 67604 bleue log nouille ép4 199€, sound...319€
- HJ2346 CC 14129 verte bout jaune ép3 239€, sound.....349€
- HJ2356 Cof 4 éléments TGV SUD-EST 279€, sound.....439€
- HJ2357 Cof 4 éléments TGV LA POSTE ép5 269€, sound 439€
- HJ4113 Rem autorail XR-6000 bleue 2nd cl log nouille....49€
- HJ4114 Rem autorail XR-6000 rouge 1/2nd cl lo encadré. 49€
- HJ4115 Voiture complémentaire 1cl TGV SUD-EST.....54€
- HJ4116 Voiture complémentaire 2nd cl TGV SUD-EST.....54€
- HJ4117 Voiture complémentaire BAR TGV SUD-EST.....54€
- HJ4118 Voiture complémentaire petit logo TGV LA POSTE 45€
- HJ4119 Voit complémentaire grand logo TGV LA POSTE.....49€
- HJ4120 Remorque autorail mixte 1/2cl bleu Auvergne.....49€
- HJ4121 Remorque autorail mixte 1/2cl rouge Bordeaux.....49€
- HJ6149 Cof 2 wags trémies Transcérales/TMF ép4.....75€
- HJ6156 Cof 2 trémies car dérailers UNIFREX/ARBEL ép4.....75€
- HJ6157 Wag trémie céréalière Paris Orléans et Cie ép4.....39€
- HJ6158 Wagon trémie céréalière CARGIL ép4.....39€
- HJ6159 Wagon trémie céréalière COOPEL ép4.....39€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

- analogique 349€, digital 399€
- 82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossa ge
- 82036 Loco diesel A1 A-A1 A 62051 La Ph ne sans bossage

MARKLIN HO

- 26608 Cof TEE Etailé Du Nord CC 4 01 09 sound + 4 v dts 4 99€
- 41879 Cof 3 voits 1cl grandes lignes TEE PBA ép4.....149€

TRIX HO

- 21879 Cof 3 voits 1cl grandes lignes TEE PBA ép4.....149€
- 22574 Loco élec CC 40109 livrée TEE ép4 dig sound.....299€
- 22941 Vapeur 241 A 65 noire digital sound ép3.....79€

PROMOTIONS

- MBE002 Diesel 66072 ECR rouge /jaune dig sound, REE...279€
- MBE004 Diesel MONT COUL V2202 jaune dig sound, REE 279€
- MB023DS BB67009 bleue feux rou g ép4 dig sound, REE 299€
- MB025DS BB67539 bleue log rond ép3 dig sound, REE 299€
- MB060DS CC7104 jupe échanrée ép3 dig sound, REE...279€
- MB061 CC7132 GRG Avignon ép4/5, REE.....199€
- MB061DS CC7132 GRG Avignon dig sound ép4/5, REE...299€
- VB162 Cof 3 voits UIC vert/gris béton casquette ép5, REE...99€
- WB415 Wag plat OCEM 19 caisses grises ép3, REE.....29€
- WB416 Wag plat OCEM 19 caisses grises ép3, REE.....29€
- WB417 Wag plat OCEM 19 caisses gris/jaune ép3, REE...29€
- WB445 Wag citerne noir à bogies ESSO ép4, REE.....35€
- WB446 Wag citerne noir à bogies ALGECO/TOTAL ép4, REE...35€
- WB447 Wag citerne noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE 35€
- WB448 Wag citerne noir à bogies MILLET ép5, REE.....35€
- WB449 Cof 3 wags citerne noir à bogies ESSO ép4, REE...99€
- WB450 Cof 3 citer noir à bogies ALGECO TOTAL ép4, REE...99€
- WB451 Cof 3 citer noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE...99€
- WB452 Cof 3 citer noir à bogies MILLET/MERGE ép5, REE...99€
- WBA002 Wag porte-char avec char Sherman ép3, REE....49€
- 62477 Loco électrique 2D2 9107, Roco.....179€
- 62478 Loco électrique 2D2 9108, Roco.....179€
- 62612.13.14 Loco élec BB907 ou 932 ou 924 au choix...149€
- 72462 BB 16058 multi. casquette 129€, dig sound.....199€
- 72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, dig sound...199€
- 72466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, dig sound...199€
- 72468 BB 25231 béton orang Rennes, Roco.....129€
- 72470 BB 9322 En Voyage Tou boue 129€, dig sound....199€
- 72472 BB 25257 En Voyage Vénisieux 129€, dig sound...199€
- 72606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco.....129€
- 96116 BB66049 bleue nouille Longueau ép4, Piko119€
- 96124 BB66061 bleue à plaques Vénisieux ép3/4, Piko...119€
- 96167 BB63947 Arzens Bordeaux ép4, Piko.....119€
- 96505DC BB25664 verte Montrouge digital ép4, Piko....119€
- 96506 BB25636 bleue nouille ép5, Piko 99€, digital.....119€
- 96521 BB25561 béton Achères ép4, Piko 99€, digital.....119€
- 96734 Vapeur 040 B 713 verte et noire Metz, Piko.....119€
- HJ2279 X-72605 Aquitaine, Jouef 149€, dig sound.....199€
- HJ2281 X-72665 Languedoc, Jouef 149€, dig sound.....199€
- HJ2283DS 2D2 5546 Waterman Ivry ép3 dig sound.....199€
- HJ2284DS 2D2 5547 Waterman Ivry ép3 dig sound.....199€
- HJ2285DS 2D2 5531 Nez cochon Paris dig sound ép3...199€
- HJ2286DS 2D2 5511 Nez coch. Toulouse ép4 dig sound...199€

LS MODELS HO

- 10025 CC 40103 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3.299€
- 10026 CC 40104 gris/métal sans jupes La Chap. ép3/4...299€
- 10029 CC 40101 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3.299€
- 40290 Cof 3 voits corail VTU Bourgo gne Carmillon ép5/6 219€
- 40314 Cof 3 voits corail gris métal log carmillon ép6...219€
- 90351 Voit restaurant VRU rouge CAPITOLE éd intérieur...89€

MODEL WORLD HO

- 40203 Voit OCEM 1cl verte logo encadré jaune ép4.....69€
- 40205 Voit OCEM 1cl verte marquage 1964 ép3.....69€
- 40380 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1956 ép3.....199€
- 40381 Cof 3 voits OCEM verte es-transatlantique ép4...199€
- 40382 Cof 2 voits OCEM mixte 1/2nd cl es-transat ép3...199€
- 40385 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1964 ép3.....219€
- 40386 Cof 3 voits OCEM verte marquage UIC ép4.....219€
- 40396 Voit OCEM 3cl verte marquage 1950 ép3.....69€
- 40397 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1950 ép2.....199€
- 40398 cof 3 voits OCEM 2nd cl marqua 1956 ép3.....199€
- 40399 Voit OCEM 2nd cl verte marquage 1964 ép3.....69€
- 40900 Voit OCEM 2nd cl verte marquage UIC ép4.....69€
- 40901 Cof 3 voits OCEM 2nd cl verte marquage UIC ép4 199€

MISTRAL HO «PICASSO»

- analogique 299€, digital sound 399€
- 21012 Autorail Picasso X-3965 toit crème Bordeaux ép4
- 21013 Autorail Picasso X-3989 toit crème Chailndrey ép4

R37 HO

**Autorail diesel FNC
Locomotive diesel BB 63000 et 040DE
Voitures UIC et couchette
Voiture OCEM
Wagon tombeau type Villach
«TOUTE LES GAMMES EN STOCK, nous contacter»**

CATALOGUE (prix franco de port)

ACME.....16€	FLEBSCHMANN.....12€	LGB.....12€	PIKO G.....16€
ARFX.....12€	FULGUREX.....12€	LILPUT.....12€	POLA G.....16€
ARNOLD.....12€	HELIX.....16€	LS MODELS COWL.....6€	REE MODELS.....6€
ALPHAGEN.....16€	HERPA.....6€	LS MODELS SNCF.....6€	RETZE.....9€
BEMO.....19€	HORNBY.....16€	LS MODELS DORTMUND.....6€	HWAROSSJ.....12€
BRAWA.....20€	HUMEROL.....6€	LS MODELS NURNBERG.....6€	ROCO.....12€
BREKINA.....12€	JOUEF.....12€	MARKLIN.....16€	SAI.....9€
BUSH Environnement.....16€	JV et DISQUE ROUGE.....6€	MKD.....6€	SOMMERFELDT.....16€
BUSH Véhicules.....8€	KATO.....14€	MODEL LOCO.....6€	TILING SACHSEN MODEL.....14€
ELECTROTEN.....12€	KIBRI.....14€	NOCH.....17€	TRIX.....12€
EPM.....16€	LEMATEC.....14€	PECO.....14€	VISSMANN.....12€
ESU.....9€	LENZ DIGITAL.....12€	PREBSER.....14€	VOLLNER.....16€
FALLER.....16€	LENZ O.....10€	PIKO.....12€	WOODLAND.....12€



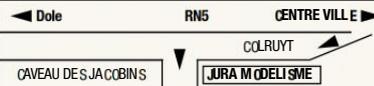
RESERVATIONS

- Autorail diesel VH REE 239€, dig sound 349€**
- MB112 VH X-2332 livrée ex-ETAT du dépôt de Montluçon ép3
- MB113 VH X-2309 ex-ETAT du dépôt de La Rochelle ép3
- MB114 VH X-2111 ex-PLM du d ép 4 de Clermont ép3

Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse) Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€
Expédition Enveloppe 4.90€

(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



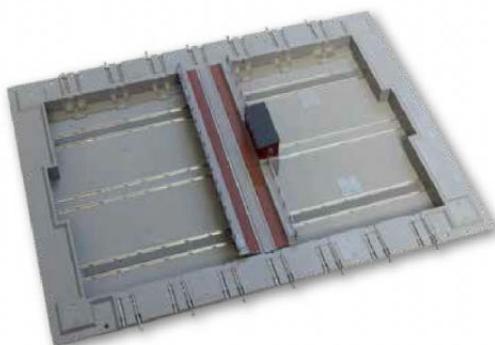
Z : Des bâtiments Est

DÉCOR



Colinter (<boutique.colinterproductions.fr>) développe une gamme de bâtiments en Z typiquement français avec la gare de Belleville-sur-Meuse (84×47×49 mm vendue 29,50 euros + port) et sa maison de garde (33×35×49 mm vendue 15,50 euros + port). Il s'agit de bâtiments dits de reconstitution construits après la première guerre mondiale dans les régions dévastées par celle-ci. Les modèles sont en plâtre finement coulé. **AP**

N : Un pont transbordeur



Bien utile pour manœuvrer des machines lorsque l'on ne dispose que d'une place réduite, le pont transbordeur **Minitrix** (<trix.de>) revient au catalogue de la marque allemande (réf. 66540, 350 euros environ). Vendu motorisé, il peut également être contrôlé en numérique avec le décodeur adéquat. De quoi reproduire des ateliers d'entretien de matériel roulant (cf. ceux de La Chapelle, du Mans ou de Bapaume équipés de telles installations) ou une usine d'un constructeur ferroviaire... **AP**

De quoi reproduire des ateliers d'entretien de matériel roulant (cf. ceux de La Chapelle, du Mans ou de Bapaume équipés de telles installations) ou une usine d'un constructeur ferroviaire... **AP**

DES VERNIS BIEN PRATIQUES

AMF87 (<amf87.fr>) ajoute à la gamme Rail-Color de nouveaux vernis nitrosynthétiques monocomposant (P 315, 316 et 317, 7,20 euros + port) ayant des caractéristiques quasi équivalentes à celles des vernis polyuréthane sans leurs inconvénients notamment en ce qui concerne le nettoyage de l'aérographe (un simple rinçage à l'acétone suffit). Ils se diluent comme le reste de la gamme Rail-Color (une dose de diluant pour deux doses de vernis). Vendus plus cher que les vernis classiques, ces nouveaux produits ont l'avantage d'être parfaitement transparents, l'idéal pour les teintes claires de nos modèles. **AP**



HO : La banlieue ce n'est pas rose... c'est rouge brique !

Cités Miniatures (<cites-miniatures.com>) poursuit le développement de sa gamme de bâtiments qui fleurissent bon la banlieue avec une façade (216 mm de long pour 138 mm de haut) de bâtiment industriel à deux étages de type entrepôt / usine (réf. BV-006-F-H0, 32 euros + port sans briques et 45 euros + port avec briques). Cette architecture fonctionnelle à ossature en béton se retrouve sur de très nombreux bâtiments industriels français et la maquette pourra prendre place quelle que soit la localisation de votre réseau! Ce modèle pour fond de décor peut bien sûr être développé : il suffit de créer les murs latéraux! **AP**

LES NOUVELLES 241P SONT DISPONIBLES MAINTENANT! Nouvelles livrées



HJ2344/HJ2344S 

SNCF, Locomotive à vapeur 241P 1. Tender 34P 75, version années 1950/60, dépôt de Dijon, ép.III

HJ2345/HJ2345S 

SNCF, Locomotive à vapeur 241P 25. Tender 34P 318, version fin de carrière avec servo moteur de relevage de marche, livrée noire, dépôt de Chaumont, ép.III



HJ2241 de nouveau en stock! Peu de pieces restantes!

HJ2241 

SNCF, Locomotive à vapeur 241P 28, tender 34 P 321, dépôt de La Chapelle, livrée verte et noire filets jaunes, époque III - Digital sonorisé



Les photos sont un montage

... et les nouvelles locomotives diesel 060 DA

HJ2353/HJ2353S 

SNCF, Locomotive Diesel 060 DA 1. Livrée verte, châssis noir ép.III



HJ2354/HJ2354S 

Locomotive Diesel CC65524 Livrée verte châssis gris SNCF époque III



HJ2355/HJ2355S 

Diesel locomotive CC65516 Livrée verte châssis gris SNCF époque IV

| O : Oh, les beaux fruitiers !



Arboris miniature

(<arborisminiature.com>) pense à tous les gourmands et gourmets avec ces très beaux arbres en espalier. On retrouve des arbres en cordon horizontal à étages multiples et d'autres en U doubles. Chaque arbre est vendu 15 euros + port. D'autres

échelles sont à l'étude. Les arbres en espalier ont été très répandus au XIX^e et jusqu'au milieu du XX^e siècle dans les jardins. Ils permettent des récoltes abondantes sur de petites surfaces : idéal pour nos réseaux ! **AP**



DOCUMENTATION

TRAINS DE FRANCE ANNÉES 1970

Par Dieudonné Michel Costes, Jean-Louis Poggi et Jean-Luc Tesson.
176 pages (format 30 x 21,5 cm) illustrées de près de 200 photographies (dont 24 couleurs) aux Éditions Thierry Nicolas. En vente pour 39 euros + port chez LR Presse (code TRFRANCE70).

Paru il y a quelque temps déjà, ce livre retrace les années 1970, thème apprécié des modélistes et à la lecture de ce beau livre, on comprend aisément pourquoi ! Le chemin de fer français est alors à un tournant et le matériel d'hier (vapeur, anciennes séries d'autorails, de voitures...) laisse la place à la modernité (tractions diesel et électrique). Choisir cette époque, c'est pouvoir faire circuler sur son réseau une grande diversité de matériel. Ce livre de photos (hélas sans sommaire ni index, mais avec de belles légendes) nous le rappelle. L'amateur de

longues compositions se réglera avec les photos des express ou de rapides aujourd'hui disparus. L'amateur de compositions courtes se délectera de celle présentée en page 93 : la 2D2 5510 remorquant simplement une voiture Bruhat et un fourgon ! Feuilletter ce livre, c'est aussi trouver des idées de chargements (comme le transport des bouteilles de gaz par exemple) pour ses wagons de marchandises. Les photos, en N&B pour l'essentiel, ont un charme fou. **AP**



ATMOSPHÈRE FERROVIAIRE EN BANLIEUE INDUSTRIELLE

98 pages richement illustrées en couleurs aux Éditions LR Presse. En vente pour 15 euros + port chez LR Presse (code HSLR59)

Daniel Aurilio est bien connu des lecteurs de Loco-Revue. Depuis plusieurs années, il présente des articles liés à son réseau en construction s'inspirant de la banlieue parisienne. Dans ce hors-série, il nous narre l'aventure de son réseau et donne de très nombreuses astuces inédites, pour la structure du réseau, la pose de la voie (avec la modification des aiguilles Peco pour plus de réalisme), le décor, etc. La construction de nombreux bâtiments, également inédits, est proposée. Comme toujours, les photos-gestes sont nombreux et il est aisé de les reproduire sur son réseau. L'auteur fait largement appel à la carte plastique et au Carton Plume qu'il utilise aussi pour les entrées de tunnels, les murs de soutènement, les pavés, etc. Si vous souhaitez reproduire une zone industrielle ou simplement une entreprise embranchée, ce hors-série est fait pour vous ! **AP**

03/18



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

EN 2018 ÊTRE UN VRAI DÉTÀ OFFRIR UN CHOIX DE PLUS

De rechercher pour vous toujours chaque mois de promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts)
De venir vous les présenter dans votre région ou de
expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires
**C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPU
MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!**

**Validation et expédition des commandes immédiates
DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement
DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES**

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENTS

KIWANITOYS
DIMANCHE 04 MARS 2018 DE 9H30 A 16H30
GRANDE SCÈNE DU CHESNAY
37 RUE CARUEL SAINT MARTIN 78150 LE CHESNAY

BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS
DIMANCHE 18 MARS 2018 DE 9H30 A 14H
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

BOURSE DU TRAIN MINIATURE
DIMANCHE 1^{ER} AVRIL 2018 DE 9H A 15H
GYMNASE MALRAUX CHEMIN DES CHASSAGNES
63550 LYON MULATIERE

Présents en ouvrant votre @COMPTE!

EN DIRECT DE NUREMBERG A réserver (suite de la 4^e page)

LS MODELS Express Nord - Sortie avril

- 40326** Set 3 voit Express Nord (A7, B9, C5d Vert, châssis noir, toit vert, inscription jaune) Ep.IIIb 199€
- 40327** Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis noir, toit vert, inscription jaune) Ep.IIIb 199€
- 40328** Set 3 voit Express Nord (A3B4, B11, B9 Vert châssis noir toit vert, inscription jaune) Ep.IIIb 199€
- 40329** Set 3 voit Express Nord (A7, B9, B5d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV 199€
- 40330** Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV 199€
- 40331** Set 3 voit Express Nord (A3B4, B11, B9 Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV 199€



PIKO

- 96470** BB 60000 FRET SNCF Ep.VI 199€
- 96471** Idem Dig Sound 329€
- 96473** BB 60000 INFRÀ SNCF Ep.VI 199€
- 96474** Idem Dig Sound 329€
- 96475** BB 60000 E-GENIE SNCF Ep.VI 199€
- 96476** Idem Dig Sound 329€



MABAR - Les A1A-A1A à nouveau dispo fin février

- 82037** 040 DA 15 SNCF 379€
- 82037DCC** Idem Dig 269€
- 82038** 040 DA 11 SNCF 379€
- 82038DCC** Idem Dig 269€
- 82038S** Idem Dig Sound 379€



ROCO SNCF - Nouvelle 150 X et Sybic Multiservice

- 62144** Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€
- 62145** Idem Dig Sound 379€ - Avec son amélioré
- 62145** Idem AC/3 Rails Dig Sound 379€ - Avec son amélioré
- 73859** BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€
- 73860** Idem Dig Sound 274€
- 79860** Idem AC/3 Rails Dig Sound 274€
- 51300** Cof départ Z21 + MultiMaus + BB63000 Ep.III-IV SNCF Dig + 3 wag marchandises 269€



MEHANO A NOUVEAU DISPO

- Rail flexible au mètre (91,4 cm) Mehano HO**
- Ref 10x rails black 33 euros
- Ref 100x rails black 299 euros
- Eclisses par 100 9.90€



EXACT TRAIN Nouveautés NS

- EX10013/EX10014** Voit Voyageurs 1^{er}cl A7540/A7542 bleu toit gris NS (venait à Paris Nord) 85€ pièce
- EX10015/EX10016** Voit Voyageurs 2ndcl B7152/B7153 bleu toit gris NS (venait à Paris Nord) 85€ pièce

TIG EXPRESS Nouveautés

- WRSE006** Wag porte grumes Laaps L42-6 ERMEWA nouveau vert 89€
- WRSE056** Wag porte grumes Laaps L42-6 vert SNCF 89€
- WRSE101** Wag porte grumes Laaps L42-6 vert SNCF RAILTRANS 89€
- WRSE130** Wag porte grumes Laaps L42-6 ERMEWA 2 vert différents 89€
- WRSE163** Wag porte grumes Laaps L42-6 nouveau vert SNCF 89€



FLEISCHMANN A nouveau disponible à prix imbattable !

- 547205** Wag citerne Rhône Poulenc Ep.VI-VI SNCF 19€



TRIX NOUVEAUTÉ, SPÉCIAL NUREMBERG, À RÉSERVER

- 22574** CC 40103 béton TEE, mous-tache orange Ep.IV SNCF 319€
- 22279** Electrique BR 187.0 Railpool GmbH 229€



LILIPUT Nouveautés SNCF

- L235602** Wag tombeau Eaos-X RV 87 Ep.IV SNCF 42€
- L235603** Wag couvert tas Riv 87 Ep.IV SNCF 43€



R37 Les dernières nouveautés disponible

- BB63000/040DE UIC éclairé, la fin des FNC**
- 41022DS** Idem Digital Sound 359€
- 41020C/41020CDS** Diesel 040 DE 17 Villeneuve + 2 wag tomb Villach Ep.III 335€ / Dig Sound 435€
- 41024C/41024CDS** Diesel BB 63119 Nancy + 2 wag tomb ex-Villach Ep.IV 335€ / Dig Sound 435€
- 41025C/41025CDS** Diesel BB 63033 Nevers + 2 wag tomb Villach Ep.IV 335€ / Dig Sound 435€
- 41028/41028D** Diesel BB 63128 Les Aubrais Ep.III SNCF 259€ / Dig 299€
- 42079** Voit UIC 1^{er}cl A9 Ep.IV SNCF 79€
- 42100** Voit UIC 2ndcl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
- 42101** Voit UIC 1^{er}cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
- 42102** Voit UIC 1^{er}cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
- 42103** Voit UIC 2ndcl B9c9x Ep.IV SNCF 79€
- 42104/42105** UIC 1^{er}cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
- 42106/42107** Voit UIC 2ndcl B9c9x Ep.IV SNCF 79€
- 42108/42109/42110** UIC 2ndcl B9c9x Ep.IV SNCF 79€
- 42111** Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
- 42112** Voit UIC B9c9x Ep.IV SNCF 79€
- 42113** Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
- 42114** Voit UIC B9c9x Ep.IV SNCF 79€
- 42115** Voit UIC B9c9x Ep.IV SNCF 79€
- 42116** Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
- 42117** Voit UIC B9c9x Ep.IV SNCF 79€
- 42118** Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
- 42200** Voit OCEM C10yfi Ep.III ETAT 79€
- 42201** Voit OCEM C10myfi Ep.III SNCF 79€
- 42202** Voit OCEM B10myfi Ep.III SNCF 79€
- 42203** Voit OCEM B10 Ep.III SNCF 79€
- 42204** Voit OCEM B10 Ep.IV SNCF 79€
- 42208** Voit OCEM A8yfi Ep.III ETAT 79€
- 42209** Voit OCEM A8myfi Ep.III SNCF 79€
- 42210** Voit OCEM A8myfi Ep.III SNCF 79€
- 42211** Voit OCEM A8 Ep.III SNCF 79€
- 42215** Voit OCEM A8 Ep.IV SNCF 79€
- 42216** Voit OCEM B5Dyfi Ep.III ETAT 79€
- 42217** Voit OCEM B5Dmyfi Ep.III SNCF 79€
- 42218/42219** Voit OCEM A5Dmyfi Ep.III SNCF 79€
- 42220** Voit OCEM A5D Ep.III SNCF 79€
- 42221** Voit OCEM A5D Ep.IV SNCF 79€
- 42222** Voit OCEM B5D Ep.III SNCF 79€
- 42223** Voit OCEM 2ndcl B5D Ep.IV SNCF 79€
- 42224** Voit OCEM 3rdcl C10yfi Ep.III SNCF 79€
- 42225** Voit OCEM 3rdcl C10myfi Ep.III SNCF 79€

JOUEF Nouveautés

- Ref **HJ2354** Diesel CC 65524 Dakota verte, châssis gris Ep.IV SNCF 189€
- Ref **HJ2354S** Idem Dig Sound 295€
- Ref **HJ2355** Diesel CC 65516 Dakota verte, châssis gris Ep.IV SNCF 189€
- Ref **HJ2355S** Idem Dig Sound 295€
- Ref **HJ2340** BB67604 Ep.V SNCF 199€
- Ref **HJ2340S** Idem Dig Sound 319€
- Ref **HJ2356** Cof TGV Sud Est (4 éléments) 279€
- Ref **HJ2356S** Idem Dig Sound 439€
- Ref **HJ4115** Voit intermédiaire 1^{er}cl TGV Sud Est 52€
- Ref **HJ4115** Voit intermédiaire 2ndcl TGV Sud Est 52€
- Ref **HJ4117** Voit intermédiaire Bar TGV Sud Est 52€
- Ref **HJ2357** Cof TGV La Poste (4 éléments) 269€
- Ref **HJ2357S** Idem Dig Sound 439€
- Ref **HJ4118** Voit intermédiaire TGV La Poste 45€
- Ref **HJ4119** Voit intermédiaire TGV La Poste 45€
- Ref **HJ4106** Voit intermédiaire TGV Sud Est 2ndcl Ep.IV-V SNCF 49€ - RERUN
- Ref **HJ2346E** Electrique monophasée CC 14100 Ep.IV SNCF 229€
- Ref **HJ2346S** Idem Dig Sound 349€

RIVAROSSI Nouveautés

- Ref **HR6397** Wag silo HERFORDER PILS Ep.IV DB 35€
- Ref **HR6398** Wag silo JOSEFA NACCO DB Ep.VI DB 29€
- Ref **HR6399** Wag silo MOZART DISTILLERIE Ep.V OBB 35€
- Josera**
- Josera**
- Josera**

ACME Nouveautés Disponibles

- Ref catalogue 2018 8€
- Ref 50524 Fourgon bagages C1 Type x 1975 orange Eurofima Ep.IV FS 65€
- Ref 50712 Voit voyag 1^{er}cl Type X 1970 Ep.IV FS 64€
- Ref 50742 Voit voyag mixte 1^{er}cl Type X 1970 Ep.IV FS 64€
- Ref 50970 Voit lits Type YC CIWL Ep.III FS 65€
- Ref 55170 Cof 3 voit Eurocity 378/379 Porta Bohemia Ep.VI CD (1^{er}cl Ampz 143, 2ndcl Bmz 245) 189€
- Ref 55171 Idem (Restaurant WRmz 815, 2ndcl Bmz 241) 125€
- Ref 55172 Idem (2ndcl Bmz 235 CD, 2ndcl Bmz) 125€
- Ref 70076 Cof 2 voit voyag UIC-X 1970 Ep.IV FS 125€
- Ref 70079 Cof 2 voit Rapido 905 Milano-Roma-Napoli (Duz + Self-Service) Ep.IV FS 129€
- Ref 50609 Voit Type GC 1^{er}cl Trenitalia Ep.VI FS 59€
- Ref **50616/50617** Voit Type Z 2ndcl Trenitalia Ep.VI FS 59€ pièce
- Ref 55154 Cofret 2 voit lits MU (67) EECT bleu/rouge Ep.VI 125€
- Ref 40352 Wag porte-conteneurs citernes Sgrss 80 Bertschi et Intertank DB 89€
- Ref 40354 Wag porte-conteneurs Sgrss 80 Schmidt DB Cargo 89€
- Ref 40355 Wag porte-conteneurs Sgrss 80 Bulk concept DB Cargo 89€
- Ref 51000 Voit lits UHANSÀ CIWL Ep.III DB 70€ 65€
- Ref 51001 Voit lits UHANSÀ CIWL Ep.III DSB 70€ 65€
- Ref 51002 Voit lits UHANSÀ CIWL Ep.III FS 70€ 65€
- Ref 50624 Voit lit MU 1967 TEN Ep.IV FS 65€ 59€
- Ref 50625 Voit lit MU 1967 Ep.V-IV SNCF 65€ 59€
- Ref 50626 Voit lit MU 1967 Ep.V-IV SNCF 65€ 59€
- Ref 55165 Cof 2 voit 2ndcl Bz44000 + mixte/fourgon Bdz69000, Castano, Ep.III FS 135€ 125€
- Ref 60137 E.646.178 Gris/Verte Ep.III FS 219€ 209€
- Ref 60267 E656.431 livrée XMPPR FS 219€ 209€
- Ref 50620 Voit lits MU 1967 CIWL 69€
- Ref 50621 Voit lits MU 1967 OBB 65€
- Ref 50622 Voit lits MU 1967 TEN DB 65€
- Ref 55158 Cof 2 voit voyageurs Bom 2ndcl DR 125€
- Ref 55158 Cof 4 voit couchettes et compartiments Bahn Touristik Express (BTE) - Train de pèlerins pour Lourdes 255€
- Ref **45058/45059** Cof 2 wag Interfrigo blanc Ep.IV-V FS 86€ pièce
- Ref 45079 Cof 2 wag Interfrigo bleu Ep.IV-V FS 86€
- Ref **52458/52459** Voit couchettes Boom 242, 1cl vert/creme DB 59€ pièce
- Ref 55146 Cof 3 UIC-X ICN Treno Notte FS 209€ 189€
- Ref 55147 Cof 2 UIC-X ICN Treno Notte FS 129€ 119€
- Ref 55148 Cof 2 voitures ICN Treno Notte "Giubileo" Ep. VI FS 129€ 119€
- Ref 40281 Double porte-cont. sgrmssTouax Ekol 89€
- Ref 40282 Idem AMBROGIO 89€

LS Models EXCLUSIVITE PIRATA

- 97007** Voit lits Ub ex-CIWL Ansaldo PPs FS 89€
- 97500** Voit EUROFIMA C1, B11 2ndcl orange FS 75€
- 97501** Voit EUROFIMA B11 2ndcl grise FS 75€
- 97013** Cof 3 voit EUROFIMA ROSSINI (WRM RICCI SBB, Bpm RIC 2ndcl, Bpm UIC 2ndcl C1) SBB 229€
- 97014** Cof 2 voit EUROFIMA ROSSINI (C1 1^{er}cl, C1 2ndcl) SBB/FS 149€
- 97015** Cof 3 voit EUROFIMA ROSSINI (Dms, Am, Bcm) SBB 229€

LS Models WORLD

- PAR LS MODELS, IL RESTE :**
- MW1701** Rame complète 7 voit Paris Bruxelles Ep.IV Vtu B10 tu C1 SNCF + Vtu B 10 tu C1 SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF + A2 Restaurant (livrée ex RAILTOUR brun-orange) + A9u Corail SNCF + A9u Corail SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF 525€
- MW1602** Rame complète 8 voit Cologne-Ostende E318/319 orange SNCB 545€
- MW4020S** OCEM A8 vert châssis gris Ep.III SNCF 69€
- MW4037S** Cof 3 voit OCEM C10yfi verte, toit noir ETAT Ep.III 199€
- MW4037E** Voit OCEM C10yfi verte, toit noir ETAT Ep.III 69€
- MW40380** Cof 3 OCEM 1xA8 2xB10 caisse et toit vert châssis gris Ep.III SNCF 199€
- MW40381** Cof 3 voit OCEM UIC vertes, toits verts(1xA8, 2xB10) Ep.IV SNCF 199€
- MW40382** Cof 2 voit OCEM UIC EX TRANSLANTIQUE vertes toits noirs Ep.III SNCF 135€
- MW40397** Cof 3 voit OCEM C10myfi SNCF Ep.III 199€
- MW40399** Voit OCEM B10, vert châssis gris Ep.III 69€

LS MODELS Nouveautés Disponibles

- 47219** Cof 3 voit resto RIC WRM +UIC-X Bm Ep.V SBB 299€
- 47310** Voit voyag EUROFIMA Ep.V SBB 69€
- 40314** Cof 3 voit voyag VITU Ep.VI SNCF 619€
- 47214** Cof 2 voit BPM vert blanc Ep.V SBB 145€
- 47231** Cof 2 voit BPM vert blanc Ep.V SBB 145€
- 47232** Cof 3 voit BPM vert inox Ep.IV SBB 219€
- 47330** Cof 2 voit BCM bleues toit inox Ep.IV SBB 135€
- 47334** Cof 2 voit BCM bleues logo lune / étoiles Ep.IV SBB 135€
- 47335** Cof 2 voit BCM bleues logo lune / étoiles Ep.IV SBB 135€
- 30225** Cof 2 wag frigo lbbes Frangeco INTERFRIGO Ep.IV SNCF 109€
- 30226** Idem INTERFRIGO Ep.IV SNCF 109€
- 30228** Cof 2 frigo lbbehs Frangeco STEF Ep.IV-V SNCF 109€
- 30234** Cof 2 frigo lbbehs Frangeco STEF Ep.IV-V SNCF 109€
- 30099** Cof 2 porte-conteneurs Sgss 6-16 + 2 conteneurs 40ft CNC orange/vert d'eau Ep.V SNCF 119€
- 10026** CC 40104 SNCF Ep.III-IV 289€/ 10029S Dig Sound 429€
- Les dernières**
- 10029** CC 40101 Ep.III SNCF 289€/ 10029S Dig Sound 429€
- 30310** Wag porte-conteneur KU SEGI + Caisse mobile frigo Lézier Ep.VI SNCF 59€
- 30314** Cof 2 wag porte-caisse-moblie ROUCH Ep.VI SNCF 125€
- 30298** Wag porte-conteneur K1 + Caisse mobile bached Maffre Transports Ep.V SNCF 59€
- 30299** Wag porte-conteneur KMr + Caisse mobile bached Cometrans Ep.V SNCF 59€
- 30135/30136/30137/30138** porte-conteneur KB Sss gris Ep.IV 49€
- 30139** Wag porte-conteneur K1 + Caisse mobile Guyon Ep.V 59€
- 30140** Wag porte-conteneur KM + Caisse Vaquier Ep.VI 59€
- 38111** Wag couvert Gas Ep.IV JZ/SNCF 59€
- 90351** Voit Restaurant Vru CAPITOLE SNCF (livrée rouge R37) 89€ 71.25€ - Nouveau numéro
- 40348** Voit restaurant Vru Corail SNCF Ep.IV 79€
- 40137** Voit restaurant B7lux Corail, espace enfant Ep.IV SNCF 85€

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

- Catalogue général ROCO 2018 8€**
- Ref 156172 Wag frigo STEF Ep.III 14€
- Ref 176112 Cof 3 trémies à charbon marron 89€
- Ref **176443** Wag marron bached gris court FRET Ep.VI SNCF 26€
- A nouveau disponible**
- Ref 73881 BB 22200 Multiservice Ep.VI SNCF 199€
- Ref 73882 Idem Dig Sound 269€
- Ref 73883 BB22000 FRET SNCF 199€
- Ref 73884 Idem Dig Sound 269€
- Ref 79884 Idem Dig Sound AC/3 rails 269€
- Ref **73855** BB26000 Sybic Ep.IV SNCF 199€ - A nouveau disponible
- Ref **73856** BB26000 Sybic Ep.IV SNCF Dig Sound 269€ Disponible
- Ref 73861 BB26000 Fret Ep.IV-V SNCF 199€
- Ref 73862 Idem Dig Sound 269€
- Ref 74354 Voit restaurant rouge/gris Ep.IV SNCF 43€
- Ref 74350 Voit UIC 1^{er}cl Ep.IV SNCF 43€
- Ref 74351 Voit UIC 1^{er}cl Ep.IV SNCF 43€
- Ref 74352 Voit UIC 2ndcl Ep.IV SNCF 43€
- Ref 74353 Idem (autre N) 43€
- Ref 76747 kangourou + semi-remorque bached Novaltrans SNCF 36€
- Ref 10808 Z21 détecteur 109€
- Ref 10813 Nouvelle MultiMaus Wifi compatible Z21 99€
- Ref **72162/72163** Vapeur 140 U Ep.III SNCF 379€ / Dig 449€
- Ref **72150** Vapeur S160 AUSTERITY USATC 369€
- Ref **72151** Idem Dig Sound 444€

Voir nos proms imbattables sur la 4^e page, sur la couverture

- ETRANGER - Nouveautés**
- 73241** 1116 195 NIGHT.JET Ep.VI OBB 209€
- 73242** Idem Dig Sound 289€
- 3254** Electrique Re 44 11214 Ep.IV SBB 235€
- 76162** Cof 2 wag couverts type F FS Ep.III 56€
- 76173** Cof 3 wag trémies marron CFL 89€
- 76446** Cof 2 wag téléscopiques Ep.VI ZSSK Cargo 49€
- 76461** Wag téléscopique court vert Ep.V RENFE 26€
- 76931** Wag porte-conteneurs DE WAARD Ep.VIAE 48€
- 76932** Wag porte 3 conteneurs 20ft ERMEWA HYUNDAI Ep.VI 48€
- 73919/73920** Re 475 401 Siemens Vectron The Alpinists BLS 199€ / Dig Sound 279€
- Ref 56250 Wag trémie CSD 16€
- Ref 76475 Wag bached gris SBB 32€
- Ref 76917 porte-conteneurs STB (cm cma, hapag llyod, msc) 48€
- Ref 76933 plat OBB + 2 conteneurs CE LOGISTICS 48€
- Ref 76702 Wag citerne pour pulvérisateurs ERMEWA 47€
- Ref 76918 Wag porte-conteneurs MAERSK CD 48€
- Ref 76934 Wag porte-conteneurs FATTORINI SBB Cargo 48€
- Ref 73468 Electrique série 20 N2022 Ep.IV-V SNCF 189€
- Ref 73469 Idem Dig Sound 259€
- Ref 67168 Cof 2 wag citernes Florin Ep.VI SBB 50€
- Ref 76621 Wag porte caisses mobiles bacheds Winter Ep.M DB 31€
- Ref 76749 Wag kangourou + semi-remorque TRANSPED FS 39€
- Ref 76906 wag tombeau Eannos OBB 19€
- Ref 76993 Wag porte coils RENFE 25€
- Ref 76818 Wag tombeau EAO5 gris SBB 19€
- Ref 73239 Rh 1116 « Les 150 ans de la lignée du Brenner » OBB219€



REE Locotracteur Moysse 32 TDE - Disponible

MB050 origine YMO 15004 vert/rouge SNCF 165€ / **MB050S** idem Dig Sound 279€

MB071 origine YMO 25001 vert/rouge SNCF 165€ / **MB071S** idem Dig Sound 279€

MB078 YMO 25005 vert/jaune SNCF 165€ / **MB078S** idem Dig Sound 279€

MB079 Industriel gris/jaune SNCF 165€ / **MB079S** idem Dig Sound 279€

MB088 Industriel orange/jaune SNCF 165€ / **MB088S** idem Dig Sound 279€

Les BB67000 - Disponible

MB063 BB 67455 Nîmes (Talگو) avec jupes, plaque de N°, Ep.III-IV SNCF 249€

MB065 BB 67417 Bordeaux logo Nouille Ep.V SNCF 249€

MB066 BB 67497 Nîmes logo encadré Ep.IV-IV SNCF 249€

MB067 BB 67624 Limoges jupes plaque N°, Ep.III-IV SNCF 249€

En partenariat avec ESU

WBE001 Wagon citerne ex-DR Ep.III SHELL SNCF 39.90€

WBE003 Wagon citerne ex-DR Ep.III Loué SHELL SNCF 39.90€

WBE004 Citerne ex-DR Ep.III Sans Marquage SNCF 39.90€

Les draisines

MB072 DU65 4m 154 SUD-OUEST, toit rouge, phare à disque, tampons blancs, logo ancien, Ep.III-IV 165€

MB073 DU65 5M 471 SUD-EST, toit crème, phare à disque, tampons blancs, logo ancien, Ep.III-IV 165€

MB073S idem Dig Sound 279€

MB074 DU65 6.042 SUD-EST, toit crème, phare à pinchettes, tampons blancs, logo encadré, Ep.IV 165€

MB074S idem Dig Sound 279€

MB075 DU65 6.044 NORD, toit crème, phare à pinchettes, logo nouille, Ep.V 165€

MB075S idem Dig Sound 279€

Nouvelle 231 et rerun de la MB004

MB004 231K 8 livrée verte NORD du dépôt de Calais 429€

MB004S idem Dlg Sound fumée pulsée 569€

MB004SAC idem Dlg Sound fumée pulsée AC/3 Rails 585€

MB030 3-231 G117 Dépôt De Tours St Pierre-Ep.III SNCF 429€

MB030S idem Dlg Sound fumée pulsée 569€

MB030SAC idem Dlg Sound fumée pulsée AC/3 Rails 585€

MB031/MB031S/MB031SAC - Epuisé

idem Dlg Sound fumée pulsée 569€

idem Dlg Sound fumée pulsée AC/3 Rails 585€

MB032 231 D52 DU PLM-Ep.III SNCF 429€

MB032S idem Dlg Sound fumée pulsée 569€

MB032SAC idem Dlg Sound fumée pulsée AC/3 Rails 585€

Les Mikado - Nouvelle, disponible

Analogique 429€ - Digital Sound 569€ - AC/3 Rails 585€

MB051/MB051S/MB051SAC 5-141 E 388 SUD-EST Ep.III CLERMONT

MB052/MB052S/MB052SAC 6-141 E 372 MEDITERRANEE Ep.III ALES

MB053/MB053S/MB053SAC 5-141 F 76 SUD-EST Ep.III ANNEMASSE

MB054/MB054S/MB054SAC 4-141 E 309 SUD-OUEST Ep.III MONTLUÇON

Les nouveaux citernes

WB453 Wag réservoir OCEM 29 SIMOTRA avec guérite Ep.III PLM 37.50€

WB454 idem Ep.III Azur Ep.III ETAT 37.50€

WB455 Cof 2 wag citernes OCEM 19 Raffinerie de Berre Ep.III SNCF 69.90€

WB456 Cof 2 wag citernes OCEM 19 Algeco BP avec plaque métal BP Ep.III SNCF 69.90€

WB457 Wag réservoir OCEM 29 BYRRH frein à levier Ep.III SNCF 37.50€

WB458 Wag réservoir OCEM 29 De l'économat avec plateforme Ep.III SNCF 37.50€

WB459 idem Duquesne Purina Ep.IV SNCF 37.50€

WB460 idem St Raphaël avec plateforme Ep.IV SNCF 37.50€

WB461 idem Vin des roches Ep.IV SNCF 37.50€

WB493 Wag citerne ANF Y23 Elf Ep.IV 45€

WB494 Wag citerne ANF Y23 Essence des Armées Ep.IV-IV 45€

WB495 Cof 3 wag citernes ANF Y23 Elf Ep.IV 125€

WB496 Cof 3 wag citernes ANF Y23 Essence des Armées Ep.IV-IV 125€

Voitures ex-FS - Nouveautés (par ACME)

VB50271 voit Ex-FS prise de guerre 3'cl Cmlyf 11979 verte toit gris Ep.IIA SNCF 64.90€

VB50272 idem 11450 64.90€

VB50273 idem 11443 64.90€

Toutes les DEV disponibles,

les Capitoles à nouveau disponibles

VB065.1 Voit UIC A9 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) 52€

VB073.1 Voit UIC A4B5 Vert Celtique, châssis gris, logo jaune encadré Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) 52€

VB075.1 Voit UIC A4B5 Vert, châssis gris, logo jaune encadré Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) 52€

VB100.1 Voit UIC B5D Vert garrique - Alu - Logo encadré, Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) 52€

VB101.1 Voit UIC A9 Vert

VB118 Cof 3 Voit UIC Capote Ep.IV SNCF 185€

VB119 Cof 3 Voit UIC Capote Ep.IV SNCF 185€

VB120 Voit UIC Capote SNCF 64€

VB121 Voit UIC Capote SNCF 64€

VB171 UIC Couchette B9C9x Vert 301 Logo Rond Ep.III 55€

VB171.1 Idem (Nouvelle immatriculation) 55€

VB172 Cof 3 UIC Couchettes B9C9x Vert Logo jaune encadré Ep.IV SNCF 165€

VB173 UIC Couchette B9C9x Vert 301 Logo jaune encadré Ep.IV SNCF 55€

VB173.1 Idem (Nouvelle immatriculation) 55€

VB174 Cof 3 UIC Couchettes B9C9x Vert Logo encadré Ep.IV SNCF 165€

VB175 UIC Couchette B9C9x Vert Logo jaune encadré Ep.IV SNCF 55€

VB175.1 Idem (Nouvelle immatriculation) 55€

HORS SÉRIE 59

www.locorevue.com

Loco-Revue

DISPONIBLE

La référence du modélisme ferroviaire

ATMOSPHÈRE FERROVIAIRE EN BANLIEUE INDUSTRIELLE



15,00€
12,50€ abonnés
CODE HSLR59



STRUCTURE DU RÉSEAU



TRAITEMENT DE LA VOIE



PRÉMAQUETTES



BÂTIMENTS TYPIQUES



Retrouvez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR59**



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE,
ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS,
COLLECTORS, PROMOTIONS...

03/18

ECHELLE N

WIKING Nouveautés

097007 Autobus MB O 305 bordeaux DB 8€
095199 Semi-remorque Magirus COOP 9€
096139 Camion pompier Magirus TLF 16, 8.50€
094939 Semi-remorque surbaissée Hanomag
Henschel « Nordkabel » chargé d'un rouleau de
câble 10.50€

HERPA Nouveauté

066709 MB Actros Gigaspace semi-remorque
caisse Trio-Trans 27€

RIETZE Nouveauté

16983 Autocar MB O 404
Poste Suisse de la gare Riazzino 20.50€

OXFORD Nouveauté

NBED006 Ambulance Militaire Bedford J1
grise 4.50€
NCP001 Camion CMP Militaire à plateau et
ridelles avec bâche camouflé 5.50€
NCOR3001 Berline Ford Cortina ou Taunus
or toit noir 3.75€
NCT001 Citroën 2CV Charleston
bordeaux et noir 3.75€
NCT005 Idem crème et prune 3.75€
NFARM001 Bétaillère grise 2 ess 4€
NFARM002 Petite Remorque
agricole grise 4€
NFARM003 Presse à fourrage gris 4€
NMGB001 MGB Roadster rouge int. noir 3.75€
NNMN001 BMW Mini Cooper S rouge
toit noir 4€
NTEA001 Tracteur Massey Ferguson
gris foncé 3.75€
NTEA003 Idem Vert et noir 3.75€

ECHELLE HO

SAI / BREKINA / IGRA

Nouveautés
3645 Porteur à plateau
et ridelles Renault JN90
gris clair et bordeaux chargé de panneaux
Michelin 36.25€
34803 DAF F 900 porteur caisse beige et vert
foncé « SPAR » 24.75€
85328 Porteur Berliet GLR8 Bleu ciel et noir
bâché gris clair Huile Berliet 21.50€
85327 Idem bleu et rouge bâche gris clair
Kleber 21.50€
2581 Berliet TLR 8 gris et noir semi-remorque
grumier chargé de troncs 27€
2555 Berliet TLR8 vert foncé semi-remorque
caisse Postes 23.75€
85429 Tracteur Berliet TLR8 blanc et orange
avec semi-remorque caisse « meubles de
Cuisine Stouff » 27€
3655 Porteur caisse Renault JN90 rouge et noir
« Rhône-Charentes Service Journalier » 25.50€
34857 Porteur Renault JN90 bleu France avec
bâche Renault ELF assistance courses 25.50€
3644 Porteur à plateau et ridelles Renault JN90
gris et bordeaux 22€

NOUVELLE MARQUE

IMC MODELS

31-0111 Chariot élévateur
lourd Hyundai 250D-9 jaune
gris et noir charge = 25 T
à 9 m de haut 32.75€
31-0080 Excavatrice sur chenilles Hyundai
HX520L 29.75€
31-0079 Chargeur sur roues Hyundai
HL980 29.75€

NOREV Nouveautés

518577 Porteur Citerne
Renault Galion TOTAL 1963
19.75€

WIKING Nouveautés

016039 Porsche 356 convertible noir
décapoté 12€
021002 Ford Continental vert d'eau toit
blanc 12€
012001 Limousine DKW vert toit blanc 13€
088103 tracteur Deutz D40 L vert roue
rouge 8€
072002 Autobus transbus de
la DB 22€
050205 Camion semi remorque à plateau
chargé de tuyaux Magirus 135 D 11 FS bleu
clair Klöckner 17€
036162 Tracteur Fendt 1050
Vario doubles roues 20€
022705 MB E class S213
Exclusive 20€
064502 Camion Benne vert et rouge 15€
060130 Porteur Man F90 rouge avec
remorque 2 essieux pompier 25€
063404 Porteur benne DAF avec grue DAF
Service orange et bleu 15€
079721 autobus Combi VW T1 samba bleu et
blanc à toit ouvert 16.50€
069329 Unimog U 406 THW bleu avec
girophare 11€
037811 Semoir automatique "LEMKEN"
Solitaire 25.15€
037819 Ensemble déchaumeur à disques
HELIODOR 9, semoir Solitaire 25 et herse
rotative ZIRKON 12 "LEMKEN" bleu 15€
066361 Chariot élévateur STILL RX 60 A 4
fourches orange et gris métallisé 14€
066203 Grue sur roue orange camion
Magirus 26€
089205 Tracteur Ferguson TE gris clair à bande
rouge 11€
001102 Jeep 4x4 beige 10.50€
086634 Camion à benne basculante Kaelble
turquoise 18€
022402 Renault R4 avec toit pliant verte
foncé 10€

BUSCH Nouveautés

42223 Multicar + échelle télescopique orange 37€
44995 Petite remorque agricole à 2 ess chargé
de pommes en sacs et caisse 1958 bleu roué
rouge 16.50€
41911 Camionnette Citroën H "Martell
Cognac" 14.50€
41912 Idem L'alambic Distillerie 15.75€
48022 Berline tricorps DS19 Brun orange toit
blanc cassé int marron 13€
48027 Idem gris lila clair toit blanc cassé int
noir 13€
44974 Remorque agricole verte à roué rouge
patiné avec fumier 14.50€
44960 CMD Caravane Tabbert 15.50€
41921 Camionnette Citroën H jaune et vert BP
Solexine 17.50€
41915 Idem "Service Citroën" (F) 14.25€

RIETZE Nouveautés

73117 Autobus articulé 4 portes Solaris Urbino
18 Ville D'Aaeau (CH) 25€
52911 VW Caddy 11 bleu blanc et jaune de la
gendarmerie (F) 14.75€
70092 Rem. 3 ess blanche roues
carénées 7.75€
70094 idem 2 ess blanche 7.75€
61786 Camionnette
Mercedes-Benz Sprinter
WAS "Sapeurs Pompiers -
Medecin" 22.50€

Artitec

Nouveautés
387.117 Char de
l'armée Américaine Sherman M4 A44 avec
Fléau anti-mines 44€
387.347 Tracteur agricole Fordson avec
épandeur d'engrais 41€

REE Nouveautés (A RESERVER)

Camion WILLEME "Nez de Requin" Serie 1
CB064 benne "BONIFAY" 30€
CB065 benne "COLAS" 30€
CB066 benne "Entreprise DESCHIRON" 30€
CB067 Porte-Grumes "Jules Gendre" 40€
CB068 Porte-Grumes rouge et blanc 40€
CB069 Citerne à vin "PRIMOR" 36€
CB070 Citerne à vin + remorque rouge (Préservé
par M. Michel) 45€
CB071 Citerne à vin + remorque "Loubet &
Cie" 45€
CB072 Citerne à vin "MARGNAT" 36€
CB073 Tracteur Willemme et remorque kangourou
"ECLAIR" 45€
CB074 idem "O.G.T." 45€
AB021 Camion Chevrolet 3t à plateau et ridelles
de la guerre d'Algérie (54-62) 38.25€
AB022 Idem bâché 38.25€
CB055 Camion Chevrolet 3t
dépanneuse bleu toit
blanc 42.75€
CB057 Camion Chevrolet 3t à plateau et ridelles
rouge 39.75€
CB058 Idem bleu cabine crème
CHARBON LEBRAC 39.75€

PROMOTION MILITAIRE ROCO MINITANK

475 Transport troupe blindé Marder 1A2
BW 11€ 8€
476 Char à missile Roland 2 12€ 8€
568 M200 A1 générateur sur remorque
(USA) 18€ 13€
584 Véhicule blindé transport de munition
M992 14€ 10€
599 Char Leopard 1 version modifié 2A5
KWS II 11€ 8€
600 M901 engin blindé de récupération à chenille
avec lame de bulldozer 15€ 11€
622 Char de combat de la Bundeswehr Leopard
2A6 11€ 8€
649 4x4 Hummer avec avenger (USA)
sable 19€ 13€
730 Char à canon de 105 longue portée
H2000 17€ 12€
746 Blindé à chenilles Wiesel 2 de
reconnaissance et contrôle de tir 12€ 8€
915 Char/pelleteuse Dachs "UN" 19€ 13€

ROUTE 87 Nouveautés

RO-1007 Idem Camion Citroën 55 fourgon
Lustucru 29.50€
RO-1009 Idem "Goulet Turpin" 29.50€
RO-1014 Idem Transport Walbaum 29.50€
RO-1015 Idem Massey Ferguson 29.50€
Toujours disponibles
RO-1008 Idem Stef 29.50€
RO-1011 Idem SNCF 29.50€

HERPA Nouveautés disponibles

028479-002 Toureg VW blanc 14€
028899 Porsche 911 carrera 4S cabriolet de
course 14€
076715-002
remorque surbaissée
Nootboom 6 essieux
bleu 23€
308304 Tracteur MAN TGX XXL Euro 6c
blanc 15€
308328 Idem bleu 15€
308335 Idem XLX noir 15€
308342 Idem blanc 15€
308359 Idem vert réveda 15€
308366 Idem XL Euro 6C blanc 15€
024808-003 Trabant Kubel blanc perlé 12€
034890-002 Audi A1 Sportback bleu
métallisé 15€
038317-002 Mercedes GLA class noir
métallisé 15€
038614-002 Porsche 911 turbo gris
métallisé 15€
308021 Porteur Ford
Transcon avec
remorque 3 essieux
bâché AUTOTRANSIT
(E) 35€
027656-003 AWZ P 70 Kombi grise toit
bleu 13€
028912 BMW Z1 roadster avec plaque
imprimé 18€
034883-004 Audi A6 Avant blanc métallisé 15€
745895 Char T54 sans tourelles transport de
fûts (URSS) 25€
746045 Char de bataille
T34/76 russe récupéré par
l'armée allemande 28€
746076 Opel Blitz
ambulance de l'armée Croate 28€
093408 Camionnette MB Sprinter à toit surélevé
"UPS Worldwide Services" 20€
019378 Mono-moteur Junker F13 argent
et noir 60€

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre
Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard,
virement bancaire, mandat cash.
**Règlement possible en 3 fois (uniquement
par chèque) sans frais à partir de 210 euros,**
les chèques devront être datés du jour de l'émission.
Le premier chèque est encaissé immédiate-
ment à réception, le 2^{ème} 1 mois après, et le 3^{ème}
à 2 mois d'intervalle du premier.

CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE PIERRE DOMINIQUE !

-Expédition de votre commande lorsque elle est
complète ou lorsque vous avez donné votre accord
si certains articles sont définitivement épuisés.
-Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre
signature, couvert intégralement par une assurance
privée (non celle de la poste), remboursement de
votre règlement intégral si le colis est perdu (après
avis de carence de la Poste).

**Port 10 euros, franco de port à partir de
179 euros.** Si à l'arrivée de votre colis vous
constatez de la casse ou un défaut ; nous
contacter, émission d'un bon de retour A NOTRE
CHARGE après accord de notre part.
Sarl au capital de 7 622 euros
Rcs 442.610.200 Bobigny

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir
nos conditions de vente). Promotions et
prix valables le temps de la parution de la
revue jusqu'au 20 du mois en cours, après
nous consulter.

Sauf commande préalable
nous n'apportons pas
de maquettes sur les salons
ou bourses



LA GRANDE FOIRE INTERNATIONALE DU JOUET DE NUREMBERG SE TENAIT CETTE ANNÉE DU 31 JANVIER AU 4 FÉVRIER. UNE ÉDITION RELATIVEMENT CALME, ALORS QUE DE GRANDS FABRICANTS PRÉPARENT LEURS ASSAULTS. ■



NUREMB

Grosse activité derrière

Texte et photos, sauf mention contraire : Yann Baude (matériel roulant français, technique), Denis Gamard (nouveau-étrangers) et François Fontana (décor, voie étroite).



Depuis quelque temps, la question revient dans l'équipe *Loco-Revue* : est-ce que ça vaut encore le coup de faire le déplacement jusqu'à

Nuremberg ? Avec la rapidité de la circulation de l'information permise par l'internet, on connaît souvent maintenant les projets des fabricants dans les semaines qui précèdent la grande foire, et cette année, nous sommes en effet partis là-bas avec déjà une idée précise des programmes.

Mais nous ne regrettons pas le déplacement, car nous avons eu droit à de belles surprises, et c'est en discutant de manière un peu plus approfondie avec les fabricants, leurs commerciaux ou leurs techniciens, en écoutant les rumeurs et bruits de couloir, que nous sommes parvenus à saisir les orientations de notre hobby, et même à nous réjouir de certains projets.

REE, premier fabricant français

Pour devenir leader, il faut faire preuve d'initiative, de dynamisme et d'intelligence. Si en plus, les concurrents lèvent un peu le pied, alors la voie est libre. Cette année, REE a réalisé le plus gros chiffre d'affaires dans le train miniature français. La seule marque vraiment française, même si elle fabrique comme beaucoup en Chine, a produit de très beaux modèles, a de plus créé la surprise avec un autorail VH (voir page 33) ou des voitures en H0 (page 34). Elle n'entend pas se reposer en 2018 et est présente dans toutes les catégories du H0 et du N.

Problème, cette firme a choisi le haut de gamme, le très fidèle et très détaillé, et cette option a un coût. Le milieu de gamme avec des machines à moins de 200 euros, par exemple, est peu représenté chez les détaillants, l'entrée de gamme encore moins. À moins que...

Jouef et Roco très attendus

Personne ne le nie, même chez Hornby, groupe dont font partie les marques Rivarossi, Arnold, Electrotren et, bien sûr, « notre » Jouef : l'année 2017 ne restera pas dans les mémoires. Ou plutôt si, pour ce qu'il ne faut pas faire : problème de qualité, SAV en déroute... Jean-Marc Lefebvre, représentant de la marque, s'est bien entouré pour tenter de faire oublier ces déboires dus à un regroupement de l'administration en Angleterre. Il aura fort à faire, et nous qualifierons le programme de transitoire, en souhaitant qu'il s'inscrive dans la mouvance « peu mais bien », et en espérant un redémarrage en 2019. Signe encourageant, le nouveau patron de Hornby est un fin connaisseur du monde de la miniature, et il a rappelé Simon Kohler (voir page 32), spécialiste « train » du groupe, un peu hâtivement écarté par la précédente direction.

Chez Roco, on souhaite s'inscrire dans ce même segment du milieu de gamme, sans oublier les primo-arrivants : l'arrivée de Pierre-Henri Bayard, embauché par Roco après avoir été écarté de Hornby lors de la restructuration, est un pragmatique et connaît bien l'attente des très nombreux modélistes français. ♦



Pendant deux jours, les rendez-vous se succèdent, comme ici, chez Roco. De gauche à droite : Denis Fournier le Ray (*Clés pour le train miniature*), Christian Fournereau (LR Presse), Yann Baude (*Loco-Revue*) et Pierre-Henri Bayard (Roco-Fleischmann).



Le Capitole est prévu chez Minitrix.

ERG 2018

un calme apparent 🚂🚂🚂



Échelle 1/160

MODÈLES FRANÇAIS AU 1/160

Une très belle année

L'année dernière, nous titrions « Ce n'est pas la fête » Lorsque vous lirez ces lignes, l'année 2017 ne sera donc plus qu'un mauvais souvenir. Beaucoup de très belles choses au 1/160 cette année. Des machines, du TEE et une indispensable série de voitures. Hélas, toujours le même souci : le nombre de ventes espéré est faible, Alors les fabricants haussent les prix pour garantir une rentabilité, ce qui n'aide pas à élargir les ventes... Pourtant, malgré ce que ces derniers affirment, un modèle en N bénéficie souvent d'une étude déjà réalisée pour un modèle H0, il comporte de bien moins nombreuses pièces de détail et devrait donc être très abordable. →

MATÉRIEL REMORQUÉ MARCHANDISES

- Arnold : set de 3 wagons-citernes à gaz Simotra, Ermewa-Sati et Algeco
- Arnold : wagon-citerne calorifugé à bogies (Algeco ou Ermewa)
- Arnold : set de 6 wagons-citernes calorifugés à bogies (Millet, Simotra, Ermewa-Sati, Simotra/Solvay, Algeco et Snwr)
- Brawa : trémie à bogies SVyw SGW, ép. III
- Brawa : couvert à essieux avec guérite Hlf Kronenbourg, ép. III
- Brawa : citerne à bogies SCWF Société Produits Chimiques Clamecy, ép. III
- Brawa : citerne à bogies Ermefer, ép. IV
- Fleischmann : tombereau à bogies type Eaos pour transport de sable, ép. IV-V
- Fleischmann : tombereau à essieux type Tow, ép. IV
- NME : trémie à ciment EVS (3 décos)
- REE Modèles-Mikadotrain : trémie EX (livrée Colas, ECR, Simotra ou Arbel-fer), à l'unité ou par sets de 3

MATÉRIEL MOTEUR EN N

- Fleischmann : 1-232 TC (2 numérotations)
- Fulgurex : autorail Bugatti Présidentiel (3 numérotations), ou couplage PLM
- Hobbytrain : G1000 livrée ECR, ép. VI
- Kato : TGV Réseau décoration Lacroix (rame de 10 éléments)
- Mabar : A1A A1A G2000 (3 numérotations, ép. IV)
- Minitrix : BB 22270 (livrée Arzens, ép. IV) et BB 9200 (Capitole, ép. IV pour l'été 2019)
- BB 26000 Piko en livrée Carmillon
- REE-Mikadotrain : RGP 1 (livrée TEE ou verte, ép. III)
- Hobby 66 : BB 900, 4200 et 4700



RGP TEE (REE-Mikadotrain).



Kato.

Chez Minitrix, le Capitole

Nous l'avions supposé et espéré l'année dernière, il deviendra réalité en 2019 : le Capitole, le vrai, avec sa BB 9200 rouge et ses voitures assorties est annoncé par la firme allemande, plus gros fournisseur de 1/160 français. Petit regret, la voiture-restaurant de type DEV n'est pas au programme, mais cette lacune passera sans doute inaperçue aux yeux des amateurs-collectionneurs américains ou japonais, friands de telles rames et à qui elle est largement destinée. Il est en revanche probable que la BB connaîtra d'autres versions par la suite. Elle devra sans doute affronter une déclinaison en N des BB Jacquemin prévues en H0 par REE.

Des voitures UIC, enfin...

Très logiquement, Minitrix proposera une version moins prestigieuse, en livrée vert et gris dite « 160 », de ses voitures UIC fabriquées pour le Capitole. Mauvaise nouvelle pour REE-Mikadotrain qui devra mettre un coup d'accélérateur à son projet. Mais les prototypes sont déjà là, et la production ne devrait pas tarder à démarrer. Hélas, le vieil adage « ce qui est rare est cher » devrait se confirmer. Chez REE-Mikadotrain, la RGP 1 est confirmée, en plus de wagons-trémies EX. Pour accéder à l'échelle 1/160 sans devoir se serrer la ceinture, on se tournera plutôt vers Arnold ou Fleischmann, qui annoncent un très joli et tout nouveau tombereau à essieux pour 13 euros! ♦



REE-Mikadotrain.

RENÉ TREIER (MÄRKLIN) : MODÈLES FRANÇAIS : OUI, MAIS SOUS CONDITIONS



Encouragés par le succès de la 241 A en H0, les décideurs de la firme allemande, dont fait partie la gamme Minitrix, ont bien compris que ce succès a reposé sur une **forte notoriété à l'étranger**, au risque de décevoir les chauvins amateurs français. Une nouvelle série française purement française n'est donc envisageable que si elle est connue dans le monde entier. René Treier le confirme en annonçant la rame TGV du record du monde en H0 (Märklin en trois rails et Trix en deux rails), et bien sûr, le Capitole en N (Minitrix). Pour imaginer les annonces des années à venir, répondons à la simple question : quels engins français jouissent d'un prestige international ?

MATÉRIEL REMORQUÉ VOYAGEURS

- Fleischmann : set de 3 voitures ex-DR « Bastille », ép. III
- Hobbytrain : 2 sets de 3 voitures CIWL en teck, « Calais – Méditerranée », ép. I
- Minitrix : voitures UIC (1 set de 3 voitures livrée vert et gris, + 2 sets de voitures Capitole)
- Piko : set de 2 voitures VTU en livrée Carmillon
- REE-Mikadotrain : 21 références de voitures UIC (voitures à l'unité et sets de 2 ou 3 pièces)
- REE-Mikadotrain : 9 références de voitures postales OCEM PAZ et PEZ



Hobby 66.

LES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES FRANÇAISES

Petite année pour la Fée électricité

HO
Échelle 1/87

Les grandes séries de machines électriques ont toutes été reproduites en HO ces dernières années. Pas très étonnant, donc, que l'on s'attende surtout à de nouvelles décorations de séries existantes. Une exception, toutefois, avec L.S.Models, dont les BB 9400-9600 annoncées il y a... fort longtemps, devraient enfin voir le jour, sans qu'un prototype rassurant ait été dévoilé.

BB 9400 et 9600 confirmées

Si elles sortent bien comme annoncé par le fabricant, avant l'été, cette série de machines surnommées « Vespa » sera bien la grande nouveauté 2018. Car pour le reste, on aura surtout droit à de nouvelles décorations de machines existantes : Jouef, en phase de reconstruction (**voir page 26**), terminera d'honorer les promesses de l'année dernière, tout en produisant quelques nouvelles décorations de machines connues. Remarquons le retour de la BB 12000 Trix, une valeur sûre, puisque les petits « fer à repasser » envisagés par Jouef (à la suite des CC 14000 et 14100) sont repoussés aux calendes grecques.



Roco.

François Durivault.

Et pour 2019 ?

De son côté, REE travaille sur les BB Jacquemin qui ne devraient pas se concrétiser avant l'année prochaine. Chez Roco, on envisage de produire de nouvelles versions de telles BB existantes, en les plaçant dans une gamme plus accessible, à moins

de 200 euros pour la version analogique. Interrogé sur une éventuelle CC 21000 sur la base mécanique de sa CC 6500, le représentant de la firme autrichienne balaie du revers de la main cette série qui nécessiterait de nouvelles fabrications de moules, pas à l'ordre du jour pour l'instant. ♦



L.S.Models.

Laurent Manoha

LES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES EN HO

- 2D2 5400 Jouef (5401 ép. III et 5402 ép. IV)
- BB 36000 Jouef (version rouge et version verte, logo SNCF à « casquette »)
- BB 9400-9600 L.S.Models (avant l'été 2018, en principe)
- BB 9200 REE (pas avant 2019, BB 25200, 16000 par la suite)
- BB 7200 Roco : version d'origine à plaques
- BB 26000 Roco : versions Multiservice et Carmillon
- BB 12000 Trix (version 1990, verte à extrémités jaunes)

LOCOMOTIVES DIESEL

Une grosse nouveauté : la BB 60000

HO

Échelle 1/87

Cette année, nous aurions pu écrire au singulier le titre de cette rubrique. En effet, la liste des nouveautés est principalement remplie de nouvelles décorations de matériels existants.

Une BB 60000 chez Piko

Le projet a été dévoilé seulement quelques jours avant la grande foire, et un prototype a pu être présenté. Cela signifie qu'il y avait donc longtemps que l'on travaillait en secret chez Piko. Avec sa cabine centrale et ses formes harmonieuses, cette machine diesel de taille modeste satisfera pleinement les amateurs de chemin de fer d'aujourd'hui. Piko sait très bien produire ce type d'engin, si l'on peut en juger par ce qui a déjà été fait sur le marché étranger. Le plastique employé pour les détails n'est pas cassant, et le capot renferme une technologie d'aujourd'hui, équipement DCC sonore compris. De ce fabricant allemand nous arrivera également ce qui est sans doute le modèle le plus abordable de l'année : une nouvelle décoration de la BB 67400, qui complètera bien les modèles Jouef et REE situés quant à eux dans des gammes plus élevées de prix et de finition.

Et pour 2019 ?

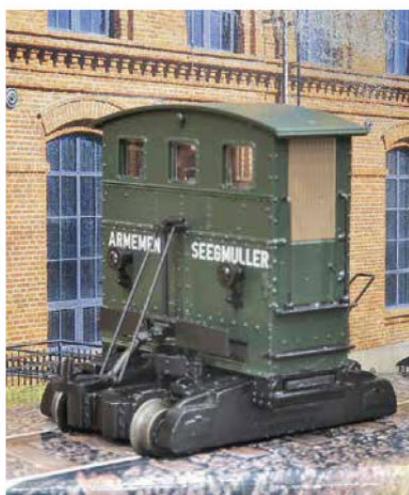
L'année dernière, nous faisant porte-parole de nos lecteurs, nous regrettons que ne figure dans la liste des nouveautés ni C 61000, ni BB 71000, et pas plus de CC 70000. Chaque année qui passe accroît le désir de ces modèles au 1/87, sans que rien ne puisse hélas nous laisser imaginer une issue heureuse... ♦



Piko.



Mabar.



Rivarossi.

LES LOCOMOTIVES DIESEL EN HO

- 030 DB Brawa (ex-DR V 36)
- CC 65500 Jouef (ex-Electrotren) 060 DA 1 d'ici peu
- A1A-A1A 62000 Mabar en version d'origine
- BB 60000 Piko (3 versions : Fret pour juillet, Infra pour septembre et ETF pour octobre)
- BB 67400 Piko à logo Carmillon (prix très serré, environ 120 euros)
- BB 67400 REE (versions sonorisées attendues des modèles présentés p. 11 de ce numéro)
- Locotracteur Y 2100/2200 REE (2018 ou 2019)
- Locotracteur « sole » Rivarossi, marquages Seegmuller Strasbourg
- G 2000 Trix à logo Carmillon (machine DCC sonorisée)

BB 60000 : EN SAVOIR PLUS

Cent soixante-quinze BB 60000 ont été commandées par la SNCF pour compenser le départ en retraite des BB 63400-500, et livrées par Vossloh de 2006 à 2011. Disposant d'une puissance de 700 kW et limitées à 100 km/h, elles assurent exclusivement la traction de trains de Fret, souvent en unités multiples. Vingt machines sont affectées à Infrarail et six sont vendues fin 2017 à ETF.



Trix.

LES MACHINES À VAPEUR

On conforte ses bases

HO

Échelle 1/87



REE.

Dans la catégorie des locomotives à vapeur, on retrouve l'esprit dominant de cette édition 2018 : pas de grande nouveauté, mais de nouvelles versions de séries déjà connues.

De vraies nouveautés

Les vraies nouveautés françaises sont à aller chercher du côté de l'Allemagne. ESU produira quatre versions de sa 050 de type T 16 : Nord, PLM et Région Nord SNCF. Il faudra vraiment que le fabricant spécialisé dans la haute technologie déploie de solides arguments pour nous faire oublier les productions Fleischmann et Trix, ainsi que les 600 euros du prix prévu. On sait qu'outre un fumigène pulsé et un bel équipement sonore, la machine sera dotée d'attaches télécommandés.

Autre machine d'origine allemande, bien plus originale, et chez Tillig, cette fois : la 040 TX. Une machine suffisamment répandue en France pour mériter que l'on s'y intéresse (**voir encadré**). Tant qu'on



Jouef.

est dans les machines allemandes, citons la 150 Y Liliput (prévue pour mars), et la 150 X Roco.

Pour le reste, des redécos

Ne faisons pas nos blasés. Il y a, parmi les nouvelles versions de machines connues,

de véritables merveilles. La 231 B en livrée PLM de REE est vraiment superbe, et se mariera à ravir avec les voitures Bacalan également PLM du même fabricant, ou avec les OCEM RA PLM prévues par L.S.Models ou R37, ou encore avec le Calais-Méditerranée-Express Lemke (**voir →**



Ch. Schnabel

Une 040 TX est prévue chez Tillig.

C'EST QUOI, UNE 040 TX ?

Soixante-sept 040 T de type KDL 4 (locomotives de guerre) ont été **construites en France, au Creusot, sur ordre allemand**, toutes incorporées à la SNCF après la fin de la seconde guerre mondiale. De conception simple et uniquement destinées à la manœuvre, elles ont été utilisées sur plusieurs Régions SNCF dont le Sud-Ouest (Montluçon), l'Ouest et l'Est jusqu'en 1971.

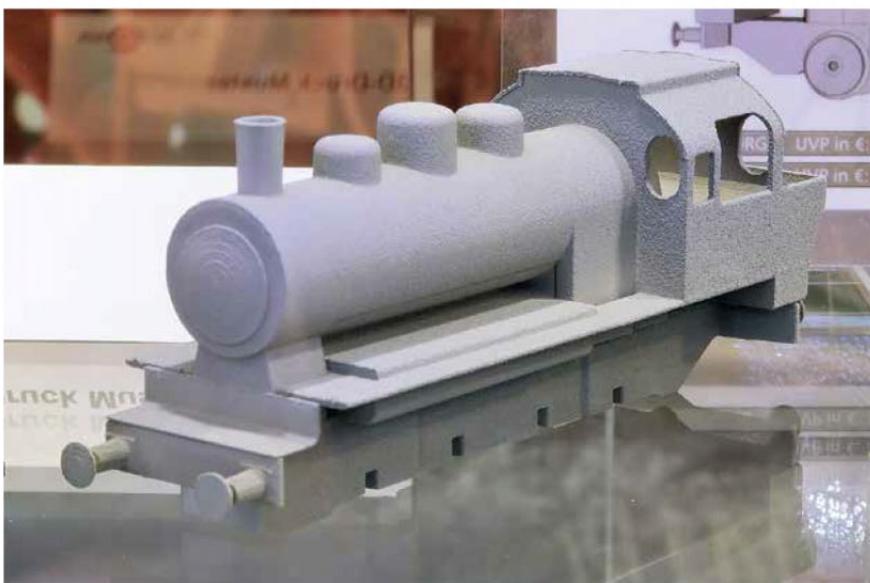


Jouef.

→ page 39). Chez ce même REE, on regarde ailleurs, l'air gêné, quand on évoque les Superpacific et 150 P. On avait sans doute été un peu présomptueux. Ça viendra, mais pas tout de suite. Dans un autre style, la 241 P 25 de Chaumont (Jouef), avec son changement de marche moderne issu d'une 141 R représentera bien la vapeur française en fin de vie, dans les ultimes années soixante.

Pour la suite ?

On a des machines de manœuvre, on a des grandes coursières de ligne... Pas besoin de lire dans le marc de café pour deviner que dans les années à venir, nous aurons le plaisir d'acquérir des machines plus humbles, servantes des petites lignes de campagne. Une 1-131 TB, une 1-130 B, ou même une nouvelle 140 C, reviennent souvent dans les conversations... ♦



Prototype d'étude en 3D de la 040 TX Tillig.

LES MACHINES À VAPEUR EN HO

- 050 T ESU : 5 AT 29 PLM (Ambérieu), 5-505 Nord, 2-050 TA 28 et 2-050 TB 11 (La Plaine)
- 030 T Jouef, dessin libre SNCF sur base espagnole
- 4-141 TA Jouef : TA 318 verte et noire, et TA 481 noire avec ACFI
- 241 P Jouef : 1-241 P 25 (Chaumont), 2-241 P 28 (La Chapelle) et 5-241 P 1 (Dijon)
- 1-150 Y Liliput (mars)
- Pacific Sud-Est REE : 231 B 11 PLM, 4-231 G 233 (Bordeaux) et 5-231 H 8 (Vénissieux)
- 030 TU REE : nouvelle série de 6 versions françaises, dont une fioul de Marseille.
- 1 et 2-150 P REE : projet pour 2019 ou au-delà
- 2-231 C REE : projet pour 2019 ou au-delà
- 1-150 X Roco
- 1-040 TX Tillig

SIMON KOHLER : NOUS CONTINUONS À INVESTIR DANS HORNBY INTERNATIONAL



De retour chez Hornby après deux ans d'absence, Simon Kohler fait partie de la nouvelle équipe chargée de **redresser le célèbre fabricant**. Nous l'avons questionné sur l'avenir des marques internationales, et en particulier sur Jouef, et sa réponse fut claire : il n'est pas question de les abandonner. L'objectif prioritaire va porter sur le contrôle qualité dans les usines et l'amélioration du SAV, avec, en particulier, la mise en place d'une véritable politique de fournitures de pièces détachées. Néanmoins, cela va prendre du temps, car comme nous le dit Simon : « C'est comme essayer de faire virer de bord un supertanker. » Autrement dit, il faudra patienter un peu avant que de nouveaux projets voient le jour chez Jouef. . .

LES AUTORAILS ET AUTOMOTRICES

Un lent VH et un rapide TGV...

HO
Échelle 1/87



REE.

Dans le domaine des autorails, la grande nouveauté 2018 avait déjà été dévoilée fin 2017 : le VH REE est en cours de fabrication et ne devrait plus tarder ; pour une sortie vers le printemps.

Un VH qui fera date

Nous avons pu avoir en mains les premiers modèles montés en usine à partir des pièces de série. Même s'il reste des petits détails à peaufiner, nous pouvons affirmer que l'autorail REE s'annonce particulièrement convaincant. Les concepteurs ont travaillé à optimiser l'intégration de la technique dans le modèle réduit, et ils sont parvenus à dissimuler complètement la motorisation dans chaque bogie. L'éclairage par LED sera également soigné, tandis que le haut-parleur sera invisible, sous la fameuse coiffe qui a valu à l'engin son surnom d'Iroquois.

Un TGV du record

Soucieuse de produire un matériel de prestige, la firme allemande proposera le TGV sous forme de coffret en série limitée, en trois rails (Märklin) ou deux rails (Trix).



Märklin.

Comme tous les modèles actuels de la marque, la rame sera dotée d'origine d'un équipement numérique (DCC, mfx...) et d'une sonorisation travaillée de manière spécifique. Précisons que les deux extrêmes seront effectivement fonctionnelles. La vitesse sera-t-elle réaliste ? Réponse en fin d'année.

Et une RTG toujours très attendue

En gestation depuis plusieurs années, la rame RTG prévue par EPM se concrétise lentement et nous n'osons plus annoncer une date de sortie. Outre l'inscription dans un planning de fabrication en Chine, la difficulté de trouver un enregistrement correct du son particulier du turbotrain n'arrange pas les choses. Et c'est vrai qu'en 2018, nous sommes devenus exigeants quant au réalisme de la sonorisation. ♦



Fulgurex.

LES AUTORAILS ET AUTOMOTRICES HO

- RTG EPM
- Bugatti Fulgurex : Présidentiel État et SNCF, double État et PLM
- TGV du record du 3 avril 2007 Märklin-Trix
- VH REE 4 versions époque III : X 2332 (Montluçon), X 2308 (La Rochelle), X 2111 (Clermont-Ferrand) et X 2044 (Avignon)



Fulgurex.

LES VOITURES VOYAGEURS

La variété en spectacle



L.S.Models.

Avec de belles séries régionales, l'année 2018 sera un bon cru question voitures, même si la plupart sont plutôt situées dans le milieu, voire le haut de gamme, c'est-à-dire souvent à plus de 50 euros l'unité. Saluons à ce propos l'effort de Roco, avec une réédition de la vénérable Bruhat à moins de 30 euros (dans la série Start).

Héris provoque l'étonnement

Encouragé par son importateur SAI, qui détient un dossier bâti par le regretté Marcel Legay, Héris entame la production d'une large gamme de voitures métallisées Ouest (voir encadré). Ne jugez pas trop hâtivement les premiers prototypes présentés, car les détails ne sont pas définitifs. Qu'un

industriel opte pour ces voitures régionales peut surprendre, mais une opportunité de production en petites séries permet ici ce type d'audace. Les possesseurs de CC 65000 ou 2D2 5400, entre autres, se réjouissent. Rendez-vous en fin d'année.

Roco et ses frères

Roco déclare lancer une nouvelle fabrication de voitures VTU, cette fois sans jupes mobiles (solution adoptée il y a quelques années, et très décriée, pour assurer une inscription en courbes serrées). Ces VTU devraient être vendues aux environs de 50 euros, ce qui constitue aujourd'hui une gamme de prix intermédiaire pour ce type de modèle.

La firme française REE n'a pas fait de nouvelle annonce, après la surprise des Bacalan, que nous n'avions pas vu venir. Ces voitures, nées en grand nombre dans les



ACME.



Bruno Legouest

Piko.





REE.



REE.



REE.

années 1930 au PLM, ont circulé jusqu'au milieu des années 1980! Amateurs de relations transversales, radiales et même internationales, elles sont pour vous. Le dépliant « Nuremberg 2018 » de L.S.Models ne comprend pas de voitures françaises, mais les Express Nord devraient enfin arriver avant le printemps. Le fabri-

cant Jouef confirme la sortie des nouvelles caisses de DEV AO et DEV inox annoncées pour l'année dernière. Saluons enfin la belle promesse de Piko, et on sait que l'importateur T2M honore ses engagements, de nouvelles livrées de VU et VTU, avec en particulier des couchettes en déco Lunéa... ♦

LES VOITURES VOYAGEURS EN HO

- VSE Eurofima ACME version SNCF
- Métallisées Ouest Hérès, pour chaque époque IIIb (1950-1955), IIIc (1956-1962) et IVa (après 1969) : 4 sets de 3 voitures + 3 voitures à l'unité
- DEV AO longue Jouef : B10 (ép. III, logo SNCF encadré, marquage UIC), A4c4B5c5 et B10c10 (ép. III, ép. IV logo encadré, ép. IV livrée bicoloré)
- DEV Inox type A7Dt Jouef (nouveau chaudron)
- Express Nord L.S.Models ép. IIIId et IV, dans un premier temps (printemps 2018)
- OCEM à rivets apparents (RA)
L.S.Models : pas de date connue
- Corail Lunéa Piko (set de 2 voitures pour septembre)
- Corail VTU Intercités Piko (set de 2 voitures pour septembre)
- VTU Piko livrée Carmillon (mars)
- VTU Piko livrée Languedoc (novembre)
- VTU Piko livrée TER (juillet)
- VTU Piko livrée Centre (septembre)
- Modernisées Sud-Ouest REE (fin 2018) : ép. IIIa (années 1950) à IV (voitures de service, années 1970), y compris des versions remorques d'autorails rouge et crème
- VTU Roco A10 et B11 en livrée d'origine (nouvelle fabrication pour l'automne)



Prototypes des voitures métallisées Ouest Hérès.



MÉTALLISÉES OUEST : UNE GRANDE SÉRIE

Les modèles prévus en HO par Hérès reproduisent **une famille obtenue par modernisation** d'environ 500 anciennes voitures État, de 1938 à 1952. Six caisses différentes ont existé : A7, A3B5, C8, C9, C10 et C4D. Principalement employées sur la région Ouest SNCF, on a aussi pu les voir sur des relations transversales jusqu'en 1975.



Rocky-Rail.

HO
Échelle 1/87

LES WAGONS

Pour tous les goûts, ou presque



L.S.Models.



REE.

Chaque fabricant poursuit son bonhomme de chemin, produit ce qu'il sait faire. Brawa prévoit de beaux wagons allemands francisés, Jouef commercialisera le programme prévu pour 2017 : de classiques re-décorations de wagons existants. Roco et Piko annoncent également de nouvelles versions de wagons connus, mais dans des gammes très accessibles. Seul REE innove réellement, avec de nouveaux wagons TP inédits.

TP : la famille s'agrandit

Le fabricant français REE présentait deux nouveaux prototypes, en particulier un isotherme très attendu, car jamais reproduit en grande série en HO. Ce dernier sera complété d'un couvert à six volets et une porte par face, qui sera bien entendu décliné sous de très nombreuses livrées, dont celles d'anciennes compagnies. Auparavant, on devrait voir arriver un plat TP à ranchers,

LES WAGONS EN HO

- Transport de bonbonnes d'acide Brawa déco Saint-Gobain ép. III
- Couvert type Ula Brawa ép. IV
- Citerne à bogies Brawa déco Ermefer ép. IV
- Couvert type G10 Brawa ex DR, ép. III
- Citerne ex-DR à bogies Brawa Société des Produits Chimiques de Clamecy ép. III
- Citerne ex-DR à bogies Brawa déco Simotra ép. III
- Set de deux céréaliers à faces bombées et bogies Jouef nouvelles décors Unifrex et Transcéréales
- Céréalier à faces bombées à bogies Jouef nouvelles décors Transcéréales Paris Orléans et C^{ie}
- Céréaliers à faces planes et bogies Jouef nouvelle déco Cargill
- Céréaliers à faces planes et bogies Jouef nouvelle déco Cooperl
- Set de deux couverts à essieux type G4 Jouef volets ouverts, déco Provence Express (ép. III)
- Set de deux couverts à essieux type G4 Jouef volets ouverts, bruns UIC (ép. IV)
- Plat à bogies type Remms Jouef, plusieurs nouvelles numérotations, avec ou sans chargement
- Couvert réfrigérant Frangeco L.S.Models : nombreuses versions dans les semaines qui viennent
- Couvert type OCEM Piko, gamme économique
- Plat porte-conteneurs à deux essieux Piko Conteneur CMA CGM, gamme économique
- Tombereau à deux essieux Piko, gamme économique
- Citerne à deux essieux Piko Total, gamme économique
- Plat à ranchers TP REE (septembre 2018)
- Couverts isotherme TP REE (fin d'année)
- Couverts TP à une porte par face REE (fin d'année)
- Double plat à trois bogies porte-conteneurs type Sdggmrs Rocky-Rail
- Set de trois trémies Tads Roco (toit pivotant, ép. V)
- Set de trois trémies Tads Roco (toit pivotant ép. IV-V)
- Tombereau à deux essieux bâché Roco ép. IV
- Tombereau bogies type Eaos Roco ép. V
- Plat type K50 Roco ép. IV-V
- Couvert à bogies et parois coulissantes Roco ép. IV
- Couvert STEF Roco (moins de 15 euros !)
- Tombereau UIC ORE Roco (moins de 12 euros !)



Rocky-Rail.

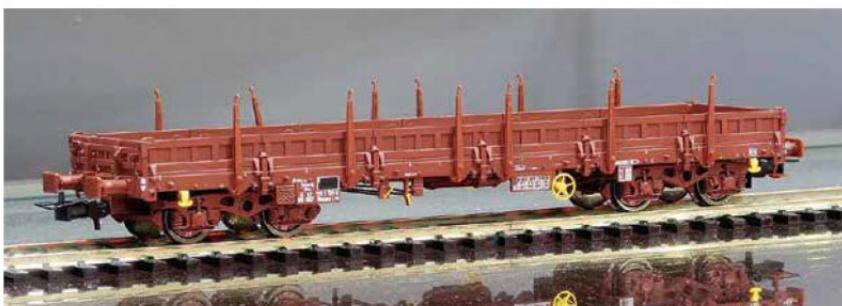


REE.

autrefois évoqué par Trains Rousseau. Voilà un modèle qu'il sera agréable de charger de grumes, ou d'engins agricoles... Artitec/REE, bien sûr!

Allez voir ailleurs...

De tout temps, les wagons ont allégrement franchi les frontières, autrefois celles des anciennes compagnies et états, et plus récemment celles des pays. Il suffit de vérifier que le wagon porte l'inscription RIV, ou Europ qui les désigne au trafic international. Les amateurs de trains d'aujourd'hui se doivent de jeter un coup d'œil sur les catalogues étrangers, car la plupart des porte-conteneurs, céréaliers ou autres qui traversent aujourd'hui notre pays sont immatriculés en Belgique, Allemande ou Pays-Bas... Les porte-conteneurs à trois bogies Rocky-Rail méritent par exemple à ce titre toute notre attention... ♦



Jouef.



Jouef.



Jouef.

DES WAGONS ANGLAIS À BAS PRIX

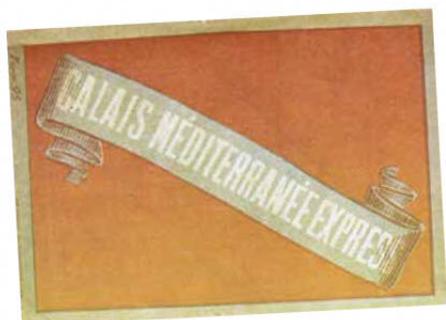
Peco a repris la production d'anciens wagons Parkside Dundas. Parmi ceux-ci, quelques tombereaux qui, malgré leur échelle du 1/76, peuvent figurer des wagons du War Dept restés en France après le second conflit mondial. À moins de 15 euros le wagon, on ne va pas se priver!



L.S.Models.

MATÉRIEL ÉTRANGER

Les belles voitures de la CIWL



Chaque année, de nouvelles versions des voitures de la CIWL sont proposées. Un programme enthousiasmant pour 2018.

En 2017, Hobbytrain avait reproduit le « Vienne-Nice-Cannes-Express », composé de voitures de teck en livrée homogène marron, qui parcouraient le territoire français entre Vintimille, Nice et Cannes. Grande nouveauté 2018, Hobbytrain propose (en HO et en N) le grand train de luxe « Calais-Méditerranée-Express ». Créé en hiver 1886, ce train permettait à l'élite londonienne, arrivée en bateau de Douvres, ainsi qu'à l'élite parisienne, de se rendre sur la Côte d'Azur, mais aussi

la Riviera italienne à San Remo. Les voitures en teck de la CIWL proposées par Hobbytrain se distinguent, comme le train réel, par une bande de peinture crème au niveau des baies des voitures, réservant le marron du bois de teck au bas de caisse, elles composeront ce train jusqu'en 1922 (année où les nouvelles voitures métalliques bleues Lx de la CIWL, reproduites par Rivarossi, les remplaceront, et feront surnommer ce train « Le train bleu »). Comme le montre la carte postale, REE

avec sa Pacific PLM (voir page 31) produit une locomotive quasiment plausible (un marquage « 6100 » eut été préférable) pour remorquer cette magnifique rame !

Une type Z chez L.S.Models

Autre nouveauté intéressante, représentative cette fois de la période des voitures métalliques de la CIWL, entamée dans les années 1920 : la voiture-lits type Z prévue par L.S.Models en HO. Excellente initiative, car depuis la voiture France-Trains (reprise



Acme.



Le Calais Méditerranée Express au début des années 1920.



un temps dans la gamme Jouef) et depuis longtemps démodée et épuisée, aucune reproduction commerciale de ce modèle n'existait!

Cent voitures-lits type Z ont été construites entre 1926 et 1931 par différents constructeurs européens. Elles comportaient douze compartiments, séparés par une cloison en forme de Z, d'où leur nom. Moins luxueuses que les voitures Lx, elles ont été nombreuses à circuler sur des services internationaux touchant notre pays. Pas moins de huit références, de l'époque II (1930) à l'époque IV (1968) sont prévues par L.S.Models.

Des voitures Breda

Les voitures-restaurant type Breda (prévues par L.S.Models et ACME), et les voitures-lits type Ub, proposées par ACME participent du même principe : la quasi-reconstruction, après la seconde guerre mondiale, d'une voiture avec une caisse neuve sur un châssis ancien. On les reconnaît facilement au fait qu'elles n'ont qu'une porte par face.

Elles présentent un grand intérêt pour les Français, car seulement dix voitures ont été construites sur base de châssis de voitures Pullman : cinq pour l'Italie, cinq pour la France sur bogies Y 26, et utilisées dans notre pays jusqu'en 1978. Les cinq

Italiennes ont été mutées en fin de vie en Belgique, dotées de bogies Minden-Deutz pour être aptes à 160 km/h, certaines repeintes en livrée européenne C1 (orange à bande blanche, pour être homogènes avec les voitures VSE et I10 SNCB), elles ont circulé jusqu'en... 1994 et régulièrement utilisées entre Bruxelles et Paris, ou entre Bruxelles et Milan via Metz et Strasbourg!

Encore d'autres CIWL

ACME prévoit un coffret de trois voitures modernes MU en HO en livrée CIWL avec logo, des voitures MU des FS plus tardives chez Rivarossi (livrée ex-CIWL sans logo,

livrée TEN et livrée Treno Notte). Idéal pour les trains de nuit France - Italie!

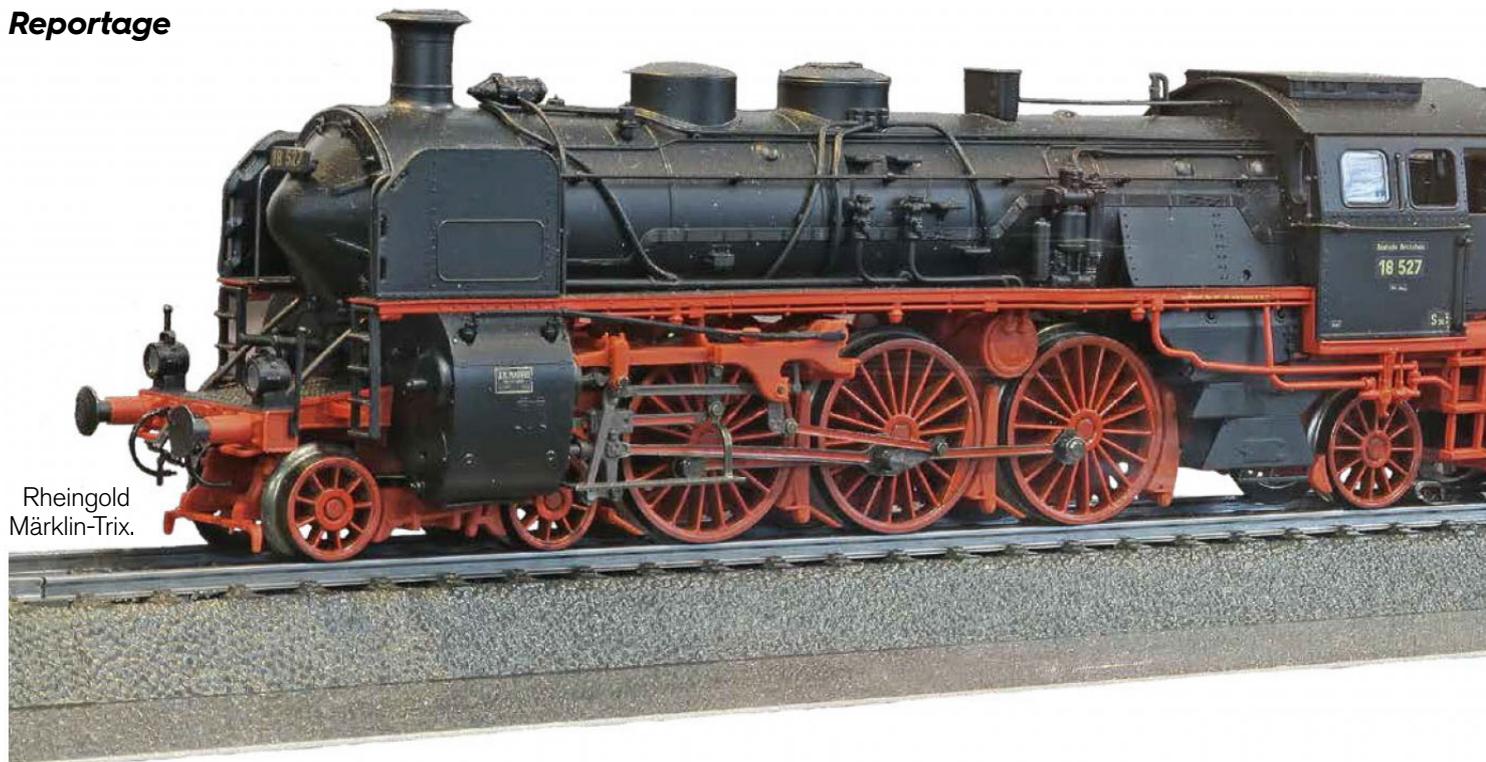
Autres nouveautés plus discrètes, de Pirata (en lien avec L.S.Models) : des coffrets de deux voitures qui entraînent dans la composition du Simplon-Orient-Express en 1931 : deux voitures-lits S de la tranche Calais - Istanbul, et un coffret de deux voitures, une lit S et une restaurant de la tranche Paris - Trieste. Pour une époque plus récente, Pirata/L.S.Models proposeront trois coffrets de deux véhicules pour trains autos-couchettes, composés à chaque fois d'une voiture CIWL et d'un wagon porte-autos TA 60. ♦



Hobbytrain.



Hobbytrain.



Rheingold
Märklin-Trix.

MATÉRIEL ÉTRANGER

Le Rheingold, vedette de Nuremberg 2018

Deux fabricants proposent ce mythique train en H0. L'occasion de s'intéresser à son histoire, avant de le voir rouler chez soi...



La Mitropa a été fondée en Allemagne en 1916, en pleine première guerre mondiale. L'Allemagne ayant envahi la Belgique ne souhaitait pas qu'une société belge (la CIWL) gère ses services de voitures-restaurants et de wagons-lits. Elle a donc fondé sa propre société d'Europe

centrale des voitures-lits et restaurants, la Mitropa, qui va gérer ce type de services en Allemagne et pour les liaisons avec ses voisins. Poussant le contraste avec la CIWL jusqu'au bout, elle peindra ses voitures en rouge par opposition au bleu de sa concurrente...

En 1928, la Mitropa décide de créer un train avec voitures-salons (très voisines dans le concept des voitures Pullman) entre Hoek van Holland, aux Pays-Bas (où des ferries arrivent d'Angleterre) et la Suisse, par la vallée du Rhin. Ce train est logiquement baptisé « Rheingold » (du nom de l'opéra de Wagner, inspiré de la mythologie germanique). S'il traverse des villes importantes qui génèrent leur propre clientèle (Rotterdam, Cologne, Mayence, Mannheim), pour les clients de bout en bout, les touristes anglais se rendant en Suisse, il entre en concurrence frontale avec le train Pullman de la CIWL « Edelweiss » ; Ostende - Bruxelles - Metz - Strasbourg - Suisse...



Brawa.

Chez Brawa ou Märklin-Trix

Les voitures-salons de ce train, que l'on peut considérer comme le train « drapeau » des chemins de fer allemands, même s'il utilise une ligne transversale, offrent en première classe 28 places (un nombre de mètres carrés au voyageur d'un luxe seulement égal par les OCEM Transatlantiques



Rheingold Märklin-Trix.

État ou les Pullman Côte d'Azur à sept fenêtres de la CIWL). La composition de base est d'un fourgon (entièrement violet), de deux voitures de première classe (l'une avec cuisine et l'autre sans cuisine) et de deux voitures de seconde classe (disposition identique). Les voitures sont, elles, de couleur violette et crème (une livrée identique – dans sa disposition – à celle des Pullman CIWL, le violet remplaçant le bleu). Ce train est mythique pour les Allemands, et il n'était plus disponible en modélisme dans sa version de l'Entre-deux-guerres.

Cela explique la sortie simultanée de la rame Rheingold 1928 par Brawa (une nouvelle gravure avec un niveau de détaillage superbe), et la ressortie de la rame chez Märklin-Trix. Cette rame a été remorquée principalement par deux séries de Pacific techniquement opposées. Les Pacific unifiées de conception prussiennes série BR 01 (simple expansion, faciles d'entretien et robustes, mais plus gourmandes en charbon), et les Pacific de conception bavaroise (compounds, plus proches des conceptions françaises, à l'entretien plus délicat, mais plus économes en combustible) série 18.5.

Brawa produit en 2018 une splendide reproduction de Pacific série BR 01 qui aura fière allure devant cette rame, tandis que Märklin et Trix proposent la réédition de leur Pacific 18.5 de conception bavaroise. Brawa propose sa rame uniquement en H0, avec la locomotive séparément de la rame, de même en N pour Minitrix (avec lampes de tables fonctionnelles même à cette échelle!). À l'inverse, Märklin et Trix en H0 vendent la rame d'un bloc, locomotive comprise (avec chez Trix un tirage limité à 699 rames!). ♦



Brawa.

ENTRE CIWL ET MITROPA, LA SUISSE RESTE NEUTRE

A noter pour les amateurs de beaux trains que la Suisse, neutre jusqu'au bout, ne tenait pas compte de la concurrence CIWL - Mitropa sur son territoire ! Entre Lucerne et Bâle, le besoin horaire du Rheingold et de l'Edelweiss étant identique et la puissance des Ae 4/7 (ancêtres de nos 2D2 5500) importante, elles tractaient... les deux rames couplées en un seul train, ce qui plaçait... un fourgon au milieu de la rame, car on ne devait pas pouvoir passer d'une rame à l'autre. Une belle composition à reproduire sur nos réseaux !



Coffret de trois voitures Paris - Francfort de 1974-1975 ACME.

MATÉRIEL ÉTRANGER

Les grands rapides internationaux

La nouvelle tendance consiste désormais à reproduire les compositions exactes des trains, en particulier celles des rapides internationaux à une époque ciblée. Cette tendance se poursuit cette année.

DES GRANDS TRAINS DE NUIT

ACME annonce pour 2018 la commercialisation en H0 du Simplon-Express Paris - Belgrade en trois coffrets de trois voitures (UIC REE, voitures-lits et voitures UIC Y (ex-COMECON) des JZ). Saluons cette initiative, ne serait-ce que parce que les voitures JZ sur le marché de l'occasion se vendent très cher !

En 2018 chez L.S.Models, on trouvera les trains de nuit de la DB sous le label City Night Line (avant l'abandon trains de nuit par la DB, il y a plus d'un an), traversant l'Allemagne et les pays adjacents (Pays-Bas, République Tchèque, Autriche, Suisse, Italie). Tant en H0 (série limitée de 220 coffrets) qu'en N (250 coffrets). Sept (!) coffrets de trois voitures permettent de réaliser les trains Sirius, Pegasus et

Kometon. On trouvera également en H0 et en N deux coffrets permettant de reproduire de manière réaliste le train de nuit Zürich - Bâle - Hambourg, mais sous l'actuel label « Nightjet », car depuis un an, les ÖBB (chemins de fer autrichiens) ont repris l'exploitation des trains de nuit à travers l'Allemagne et les pays voisins.

ACME propose en H0 des coffrets pour « Treno Notte », indispensable pour reproduire le Paris - Rome ou le Paris - Venise de la fin des années 1990 - début des années 2000, avant le transfert de cette activité à Thello ! Un coffret de cinq voitures et trois voitures au détail sont proposés (deux voitures-lits et six voitures-couchettes). ACME complète également l'Hellas-Istanbul-Express (Dortmund - Istanbul) commencé les années précédentes, par un coffret de trois voitures, comprenant une voiture-lits grecque, une voiture-couchettes bulgare et une voiture mixte yougoslave.



Paris - Belgrade ACME.



Hellas Express ACME.



L.S.Models commercialisera, en N, deux intéressants coffrets de véhicules de l'agence de voyages allemande Touropa. Ces véhicules ont circulé dans de nombreux pays d'Europe, et par exemple entre Narbonne et Cerbère tractés par des 141 R au début des années 1970!

DES GRANDS RAPIDES DE JOUR

ACME (en H0) propose l'EC (Eurocity) Romulus des années 1980 reliant Rome à Vienne, en trois sets pour une rame de huit caisses : deux VSE FS, quatre UIC X OBB, une VSE OBB, une restaurant « gran confort » FS (le tout en livrée européenne C1 orange à bande blanche, sauf la voiture-restaurant). ACME propose aussi en nouveauté 2018 la rame de voitures TEE italienne, autrefois reproduite par Rivarossi puis Roco. Vendue comme TEE Médiolanum Milan - Munich, à la discrète étiquette de destination près, ce sont des rames identiques qui assuraient le TEE Lemano Milan - Lausanne - Genève, ou le TEE Ligure Milan - Nice - Marseille - Avignon. ACME propose, également en H0, le train D 252/253 Paris - Francfort en 1974-1975, avec une composition très originale : trois voitures VSE (Voitures Standards Européennes) mixtes 1^{re}/2^{de} classe, une en livrée Corail SNCF (toit blanc), une FS en livrée C1, une DB en livrée bleue et crème. Car avant la livraison des voitures VSE de série, deux prototypes mixtes ont été livrés à chaque réseau, et des essais d'endurance ont bien été réalisés sur le

rapide Paris - Francfort! ACME commercialise, en H0, trois coffrets permettant de reproduire le train Eurocity Porta Bohemica Hamburg - Berlin - Dresde - Prague (sept voitures tchèques).

L.S.Models prévoit en H0 le TEE Rheingold de 1983 à 1987 (année de suppression de ce train de luxe après 59 ans!) en... trois coffrets de trois voitures, six pour la tranche Amsterdam - Bale, et trois pour la tranche Amsterdam Munich. Avec sa livrée spécifique, une bande couleur or séparant le rouge du crème (Märklin - Trix le proposent également en 2018, mais au 1/93). L.S.Models propose aussi l'Intercity 173 Tiziano (Hamburg Milan), qui comporte... quatre coffrets pour une composition d'onze voitures! À part les plaques de destination, c'est la composition d'un Intercity Paris - Francfort des années 1980! **Roco** sort, en H0, la rame du TEE Erasmus (Francfort - Amsterdam) de 1978. Ce TEE,

en marquage époque IV (1967), comporte deux coffrets de trois voitures. Cette rame est très utile pour reproduire tout TEE assuré en matériel remorqué allemand, car elles ne sont pas spécifiques à ce seul train. Nouveauté intéressante : les voitures TEE de Rivarossi, Lima, Roco, n'étaient plus disponibles...

Kato propose (en N) plusieurs coffrets composés de voitures UIC X vertes des CFF, non climatisées, pour trains de jour internationaux du début des années 1970 (utilisables par exemple entre Paris, Dijon, Lausanne et Genève).

Arnold commercialisera en N des coffrets de trois voitures de 2^{de} classe de la DB, à couloir central et avec climatisation (Bpmz) en trois livrées : bleue beige (années 1980), ou livrée Interregio (deux tons de bleu, et blanc en bas de caisse) ou Intercity des années 1990 (deux tons de rouge, et blanc en bas de caisse). ♦



Treno Notte ACME.



MATÉRIEL ÉTRANGER

Les principales nouveautés étrangères

Voici une sélection subjective des principales nouveautés 2018 qui ont retenu notre attention, pour leur intérêt historique, ou pour leur charme !

SUISSE

L.S.Models annonce les automotrices RBe 4/4 et plusieurs types de voitures-pilotes des CFF (unifiées type 1 et 2), ainsi que des voitures-restaurants unifiées 1 (Buffet Suisse, Fromage Express) en H0. Un choix particulièrement judicieux car les modèles Lima de la fin des années 1990 ne sont plus disponibles depuis très longtemps, et ces véhicules étaient omniprésents sur les chemins de fer suisses où ils sont en train de disparaître.

Roco commercialise la RE 4/4 du BLS, une splendide machine qui n'a pas fréquenté

que le Lötschberg puisqu'elle venait à Pontarlier en tête du train Interlaken - Paris (qui se raccordait au Simplon-Express à Frasne). A cette occasion, les voitures unifiées type 4 du BLS sont rééditées (H0), idée judicieuse, car devenues introuvables ! Roco réédite également la RE 465 du BLS. De même pour les voitures unifiées type 2 des CFF en marquage début d'époque IV, indispensables sur un réseau suisse.

A noter la sortie soit au titre de nouveauté 2017 tardive, soit 2018, de la locomotive quadricourant Vectron des CFF et aussi du BLS en H0 en décoration « Les alpi-

nistes » chez Roco, Trix, Piko, et en N chez Hobbytrain... Cette locomotive étant très répandue en Europe centrale, elle sort dans ces diverses marques sous de très nombreuses décorations et nationalités...

Trix-Club et **Märklin Club Insider** proposent en H0 la crocodile en version loc. de triage (un seul pantographe, plateforme d'extrémité), ce qui fait bondir en Suisse les adhésions aux clubs, possibles jusqu'à fin mars ! Trix et Märklin commercialiseront en H0 la 150 C 5/6 vapeur CFF « éléphant » au fioul, la locomotive de manœuvre électrique à bielles e 3/3 « halbschuh » (sou-



Prototype d'étude de la Re 4/4 du Bern-Loetschberg-Simplon de Roco.



B Models.



Piko.



Roco.



Märklin-Trix.

lier) en version PTT, et la vapeur Pacific allemande DB 01 202 préservée en Suisse. En N, **Arnold** propose une crocodile, y compris la version triage à un seul pantographe. En N, **Fleischmann** prévoit trois versions de la CC électrique Ae 6/6 des CFF, deux rouges (avec et sans enjoliveurs), et une verte (à enjoliveurs). Ces machines venaient à Pontarlier.

BELGIQUE

B Models propose cette année en H0 de nombreux modèles SNCB : une automotrice bicaisse verte 088, une automotrice bicaisse postale avec logo le plus récent, une automotrice moderne tricaisse desiro, et des BB série 22 : 2222 livrée jaune, 2218 livrée bleue, et la version bitension Benelux (Bruxelles - Amsterdam) 2555. Des modèles qui ont été ou sont omniprésents sur les rails belges !

ALLEMAGNE

Brawa reproduit les nouvelles rames IC à étage, avec la BB 146 et la rame Intercités réversible, à l'échelle exacte (contrairement à Trix), déjà annoncé en 2017. Enfin, les voitures à bogies courtes « reko » de la DR sont reproduites cette année.

Fleischmann, en H0, reproduit la magnifique locomotive électrique DB à bielles série 52.

Roco commercialise en H0 pour la DB une nouvelle CC 103 en livrée TEE (locomotive mythique!), la seule CC série 194 qui a reçu la livrée turquoise et beige des années 1970, la BB polycourant série 193 à quatre pantographes. Pour la DR en 2018, la CC électrique 250 DR et les locomotives

diesel BB de l'ex-RDA, séries V 180 et 118 de la DR à accompagner par d'adorables voitures à trois essieux de l'ancienne DR (caisse neuve sur châssis ancien, comme nos « trois pattes » PLM).

Märklin-Trix annonce, en H0, la grue à vapeur Ardelt fonctionnelle des chemins de fer allemands qui dégage une forte présence sur le réseau ! De même, les nouvelles séries de locomotives électriques de

la DB : BB 102, BB 147 et BB 146 en livrée IC complétée par une rame à étage réversible Intercités (au 1/93). La locomotive électrique CC 193, typique de l'axe Stuttgart - Munich, est une nouveauté 2018.

Piko en H0 reproduira les puissantes CC électriques série 151, les 1D1 série 118, et la série électrique à bielles E 52 (identique à la 152 Fleischmann, mais en marquage époque III). →



Märklin-Trix.



Märklin-Trix.



Rivarossi.



Hornby.



Artitec.

→ **Rivarossi** en H0 commercialisera les voitures UIC Y de la DR en livrée verte, qui venaient en France dans le Paris - Berlin (de même que Tillig), et pour les nostalgiques de la DDR, également en livrée bleue, des trains d'agence « Touristenexpress » emmenant les travailleurs méritants vers la mer Noire...

En N, **Minitrix** commercialise une rame Interregio, et Arnold une vapeur 151 tender série 95.

AUTRICHE

Roco propose en H0 une locomotive BB 1042, une rame de quatre voitures légères de conception suisse en livrée orange (avec pour la première fois une mixte 1^{re}/2^e), une BB 1293 Vectron (parmi de multiples variantes et nationalités de cette locomotive).

Jagerndorfer propose en 2018, à l'échelle N, une superbe locomotive crocodile (séries 1089 et 1189), orange ou verte, des BB plus modernes séries 1042 et 1142, et enfin la belle rame automotrice 4010, dont la version d'origine internationale Vienne - Bâle « Transalpin » avec marquage en relief!

GRANDE-BRETAGNE

Les 80 ans de record de monde en traction vapeur obligeant (record inégalé depuis), **Hornby** commercialise la vapeur carénée « Mallard » dans un coffret spécial, avec les parties métalliques dorées à l'or fin! Échelle 00...

ITALIE

Rivarossi (en H0) propose les voitures internationale type 59, une réédition, de

même pour les voitures UIC X longues qui ressortiront en livrée grise d'origine ou bordeaux des années 1980, dont celles à toit strié. Ces deux séries étaient visibles à Lyon Perrache, Paris Lyon, et dans les trains de nuit de Rome vers les Pyrénées et la frontière espagnole, ou les trains de pèlerins vers Lourdes.

ACME propose (en H0) l'automotrice à grande vitesse italienne Frecciarossa 1000 (ETR 400) et ETR 500, et une version inédite des voitures UIC X longues couchettes mixtes 1^{re} et 2^{de} classe, qui sont également venues en France.

Roco propose (en H0) l'autorail ex-TEE « camione » avec le logo FS au lieu du logo TEE, ces autorails ayant été, comme nos RGP rouges, relégués à des services intérieurs lorsque les TEE ont été assurés par rames tractées.

PAYS-BAS

Artitec commercialisera en H0 cette année une automotrice « nez de chien » à quatre caisses dans plusieurs livrées, omniprésentes aux Pays-Bas.

POLOGNE

Heris sort les voitures UIC Y (H0), produites à l'époque du COMECON, en décoration polonaise. Ce type de véhicule venait à Paris.

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

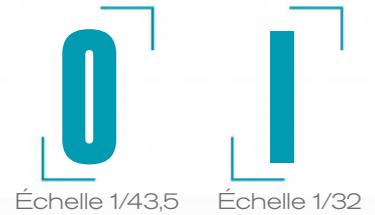
Tillig reproduit également les voitures UIC Y, produites à l'époque du COMECON, en décoration tchèque de l'époque III, utilisés dans de nombreux trains internationaux à l'époque de la vapeur. Ce type de véhicule venait à Paris Est. ♦



ACME.

LE MATÉRIEL ROULANT EN ZÉRO ET EN I

Les Allemands ont (toujours) de la chance



Pas de nouveauté française en Zéro cette année, après l'abandon de la 67000 REE et le coup de frein de MTH. Mais de très belles choses en Allemagne...

Märklin : une 232 TC en I

Une première version de la 232 de type T18 au 1/32 était présentée dans les vitrines du fabricant allemand. Cet imposant modèle aura une déclinaison française sous la forme d'une 232 TC. Le modèle réduit fait largement appel au métal (métal blanc et fonderies de laiton), sera doté d'une sonorisation (équipement numérique), pour un prix public d'environ 2 400 euros...



Lenz.

Lenz fait toujours envie

La marque allemande produit son adorable vapeur à trois essieux de type T3 en Zéro (moins de 1 000 euros), une petite machine qui animerait parfaitement un premier réseau étagère à cette échelle. Une belle rame de voitures à trois essieux et portières latérales sortira en 2018. Cette série ayant été amenée à circuler en France en nombre, en dommage de guerre ou suite au retour de l'Alsace à la France, Chrézo organise un sondage auprès de ses clients français en vue d'une francisation éventuelle. Pour les années à venir, on verra arriver deux machines intéressantes pour nous : une 050 type T16 et une 230 type P8, toutes deux largement présentes en France aux

effectifs des anciennes compagnies, puis des Régions SNCF.

MTH aux abonnés absents

Après quelques beaux modèles en Zéro (241 A, 231 E, 150 X puis 141 P), Mike Wolf de MTH n'avait pas fait le déplacement. La difficulté à écouler les dernières 141 P explique sans aucun doute la frilosité à renouveler sans aucun doute la frilosité à renouveler une approche européenne. Cet échec confirme que le succès - et la rentabilité - d'une machine française est conditionné par sa notoriété à l'étranger. Et il est clair que nos « petites P » ne jouissent pas du même prestige que les Chapelon ou les Mountain Est... ♦

LE MATÉRIEL ROULANT EN ZÉRO

- Locomotive à vapeur Atlantic du Bousquet Fulgurex : cinq versions Nord, Midi, PO et Région Nord SNCF
- Rame automotrice TAR 36 Fulgurex : deux versions Nord ou SNCF
- Locomotive à vapeur 150 Z Lenz (francisation de la BR 50 envisagée par le distributeur Chrézo, si demande suffisante)
- Locomotive à vapeur 030 T Lenz
- Locomotive à vapeur 050 T type T16 Lenz (francisation possible : 1-050 TA)
- Locomotive à vapeur 230 type P8 Lenz (francisation possible : 1-230 F)
- Voitures prussiennes à trois essieux Lenz (francisation possible, envisagée par Chrézo)



Lenz.



Märklin.

UN PEU DE VOIES ÉTROITES

tout de même



Roco ressort une vieille gloire, la BB diesel à voie de 0,76 m (H0, voie de 9 mm). Nouvelle gravure, nouvelle motorisation, nouvelles livrées. Pour accompagner cette machine nous aurons aussi quelques nouveaux wagons, en fait des caisses déjà produites montées sur bogies Feldbahn. Mais patience tout cela ne nous arrivera pas avant la rentrée!

Ce n'est pas l'embellie, sauf pour les pratiquants de H0-9 / 00-9. Pour les autres c'est quasiment : « circulez y a rien à voir », ou tout du moins pas grand-chose!

50 ans tout de même

Le groupe Märklin fête dignement les 50 ans de LGB. Un magnifique chasse-neige rotatif est proposé aux amateurs. Construction entièrement nouvelle, en métal et plastique injecté, entièrement motorisé, il sera proposé aux alentours de 2000 €. Bemo célèbre à sa façon le cinquantenaire, avec une machine en H0-12 peillulée. Pour le reste, ce sont les amateurs de 1/76, 1/87 sur voie de 9 mm qui sont à la fête. En résumé, rien ne change vraiment, on continue sur les marchés défrichés les années précédentes. ♦



Sur le stand Märklin, devant les vitrines LGB, trônait le nouveau chasse-neige rotatif LGB. Sur les étagères inférieures quelques-unes des injections constitutives du modèle. Entièrement animé, on rêve de l'essayer à la première chute de neige!

Chez Minitrains,

une série de wagonnets : transport de tourbe, de personnel et de canne à sucre, vient s'ajouter à la longue liste des références.



Chez Tillig, voici le premier prototype, une impression 3D de la caisse sur un châssis injecté, du petit autorail VT 133. Modèle prévu pour l'an prochain.



Dans les colonnes de **Voie Libre**, nous reviendrons en détail sur la majorité des modèles présentés.



Minitrains, sans doute la firme la plus dynamique du petit monde de la voie étroite, ajoute le vieux locotracteur Egger-Bahn à sa collection. La reproduction est plus proche du prototype dessiné par Egger dans les années 1960 que du modèle produit. Affaire à suivre!

Bachmann offrait à nos yeux les premières 230 T War Département en 00-9. Elles sont belles, bien finies et astucieusement conçues.



Bemo H0-12, la machine électrique Ge 4/4 II, pelliculée à l'occasion de l'anniversaire LGB. La même locomotive en 0m est en cours de développement. Nous avons pu voir quelques jets de moules.

TECHNIQUE

Généralisation du DCC



Piko.



Lenz.

Un rendez-vous annuel comme Nuremberg permet de faire le point sur l'évolution de notre pratique en particulier la généralisation de la commande numérique, les engins moteurs numérisés représentant aujourd'hui, chez certains fabricants, jusqu'à 60 % des ventes.

Des commandes... à fils!

Alors que le Wi-fi envahit nos maisons et nos rues, que le Bluetooth connecte nos appareils, plusieurs fabricants proposaient cette année des commandes filaires! Conservatisme, paresse, ou au contraire grande clairvoyance? Elles conviendront aux personnes qui souhaitent s'affranchir des ondes, et présentent aussi des avantages question autonomie par rapport aux commandes sans fil qu'il faut recharger.

La commande Piko, comme celle de Lenz, ont toutes deux un petit air vintage, avec leur écran de taille réduite et leur gros bouton rotatif.

Une nouvelle centrale Viessmann

À l'inverse de cette démarche, la marque allemande Viessmann entend rester à la pointe de l'innovation en faisant appel avec son Commander 2 (comme l'a un peu fait Roco avec sa Z 21) au smartphone ou à la tablette tactile pour la commande des trains. La bonne idée, c'est une poignée-support sur laquelle on dispose son smartphone et qui devient une commande à main très ergonomique. Le fabricant propose également une reconnaissance des engins pilotés par le biais de la caméra

intégrée au smartphone... À tester... Une sortie vers un vidéo-projecteur permet également la projection du TCO sur le mur de la pièce du réseau!

Et des décodeurs

ESU propose des adaptateurs permettant de connecter les décodeurs existants sur des fiches pour lesquels ils n'auraient pas été prévus. Le même fabricant propose des nouveaux haut-parleurs modulaires adaptables à l'espace disponible dans chaque engin moteur.

La marque Uhlenbrock prévoit, quant à elle, dans sa gamme de nouvelle génération, des décodeurs encore plus compacts. Pour certains, destinés au H0e ou au N, les connecteurs sont plus volumineux que la puce elle-même! ♦



Uhlenbrock.



Viessmann.



Au 1/22,5 c'est le moment de faire votre déclaration !

DES FOULES pour nos décors

Cela bouge un peu du côté de nos petits personnages, bien entendu quelques nouveaux modèles, nouvelles attitudes, nouvelles déclinaisons. Mais surtout, amateurs de zéro, voici venir la gamme Noch au 1/45.

À tout seigneur tout honneur, commençons cette revue de détail par Preiser, leader incontesté. Même si le stand est beaucoup plus petit, et les gammes bien resserrées, la firme est toujours dynamique et nous propose quelques jolis nouveaux modèles. Chez Busch, peu de dioramas cette année mais une belle présentation des activités équestres au 1/87. La finesse des détails maintenant proposés est incroyable, avec les chevaux et leurs cavaliers voici les selles!



Et si ça ne marche pas, préparez-vous une bonne tranche de jambon!



Nouvelle scène en H0 avec l'arrivée des baraques à frites (ou « food trucks »).

La grande nouveauté de l'année, elle est là : quelques personnages, à caractère très ferroviaires chez Noch au 1/45. Dans un premier temps ce sont des voyageurs ou du personnel ferroviaire, mais gageons que les civils de tout poil ne tarderont pas à arriver. ♦



Quatorze personnages pour animer les abords des voies ou les plateformes des locomotives sont attendus sur le quai au mois d'octobre 2018. Les attitudes sont bien saisies, les costumes contemporains. Ces personnages feront d'excellentes bases de détaillage et de modification.



Légèrement différents des personnages **Preiser**, les Busch sont fins avec des attitudes plus "souples". Les cavaliers sont assez réussis.



Les chevaux sont parfaits, et que dire des selles ou des tas de crottins!



La citerne de SAI.

Sur vos réseaux, ÇA VA ROULER!

Pas beaucoup de nouveautés françaises sur nos routes miniatures. Mais tout de même quelques très beaux modèles qui raviront les amateurs. Et si la quantité n'est pas au rendez-vous, la qualité est vraiment présente.

Commençons ce tour d'horizon avec Busch, qui nous propose des voitures populaires s'il en est : 4 CV Renault et Fiat 500. Puis nous nous attarderons sur les productions Artitec : conçues et fabriquées aux Pays Bas, elles sont décorées à la main au Vietnam, de pures petites merveilles. Chez REE et SAI, l'accent est mis sur le poids lourd français, les grandes marques sont à l'honneur. ♦



Une roulotte de bohémiens comme on en voit dans *Tintin*! Avec son cheval couvert, c'est un modèle en résine avec quelques pièces de détail en laiton photogravé. Il est vendu monté peint (Artitec).



Vous ne rêvez pas, c'est bien du H0!
Admirez cet attelage d'Artitec!



Et puisque nous en sommes à évoquer **la finesse des productions Artitec**, appréciez ce chargeur à godet à direction arrière typique des années 1960, un savant mixte de résine et laiton. Vendus montés peints uniquement, ces modèles Artitec sont distribués en France par REE.



La Fiat 500 Busch, au 1/87, de quoi animer les centres-villes.



La 4 CV Renault de Busch, elle aussi au 1/87 : A-D-O-R-A-B-L-E!



Centenaire de la première guerre mondiale oblige voici un char d'assaut anglais Mark IV, ici en décoration après capture par l'armée allemande, proposée en version mâle ou femelle (Artitec).

Un petit Renault FT17, admirez la réalisation de la livrée camouflage (Artitec).



Les camions Willème arrivent chez REE. Le modèle avec son capot long est superbe et que dire des décorations! Le châssis est décliné en citerne...



... ou en benne basculante.



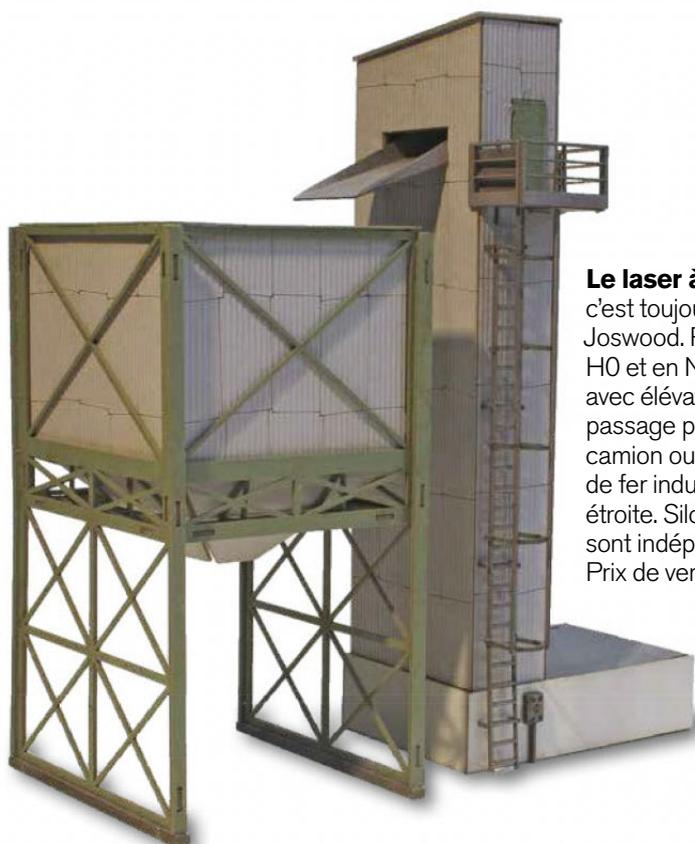
Mais aussi en grumier à remorque...

Chez SAI, ce sont de petits camions Saviem qui sont déclinés en version caisse tôle normale ou surélevée... Un aperçu des merveilles prévues par SAI dans sa gamme Rétro 87.





Temps calme SUR LE DÉCOR



Le laser à la pointe, c'est toujours chez Joswood. Produit en H0 et en N, ce silo avec élévateur laisse le passage pour un gros camion ou un chemin de fer industriel à voie étroite. Silo et élévateur sont indépendants. Prix de vente 27 €.

Cette édition n'aura pas suscité d'exclamations "wouah" ou "génial"! Nous sommes dans une zone de calme et de stabilité. Petit temps, dans lequel le modélisme ferroviaire trace sa route sans coup de vent contraire ou lame de fond renversante! C'est comme cela : après les périodes très créatrices, il faut des zones de calme pour décanter les fausses bonnes idées et recentrer l'activité sur des bases stables.

Quelques coups de cœur

C'est à un artisan français que va le principal coup de cœur de cette édition : il faut un certain talent et une sorte de génie productif pour oser se lancer dans les allées du hall 4A à Nuremberg. C'est ce que fait Microrama depuis trois ans maintenant, et toujours avec des produits innovants.

Autre belle apparition, la firme polonaise MBR Model, un nouveau fabricant dans le domaine des arbres. Des spécimens magnifiques, remarquablement proportionnés et qui respectent les canons →



Laser encore : chez Noch, cette caserne de pompiers (H0) est maintenant sonorisée. C'est la nouveauté de l'année, le son fait son entrée en force dans nos décors. De petits modules sont dissimulés dans les bâtiments et commandés à distance.



Nouveau fabricant, MBR Model

propose des arbres tout faits, comme ce mélèze en début d'automne. Ce sont des constructions uniques : structures en fil métallique torsadé, flocages de différentes finesses.



Fidèle au poste chez Microrama, on fabrique des arbres sous les yeux des visiteurs, meilleure manière de montrer aux revendeurs européens que son système est facile et produit un résultat des plus concluant.



Choisissez votre structure d'arbre dans la gamme Magitree, elle est souple et très aérienne. Choisissez la texture de votre écorce. Décorez, floquez avec des fibres électrostatiques. Le prix des troncs varie de 5 à 20 € en fonction de leur hauteur.

Le résultat est là, un arbre élancé et très aéré.



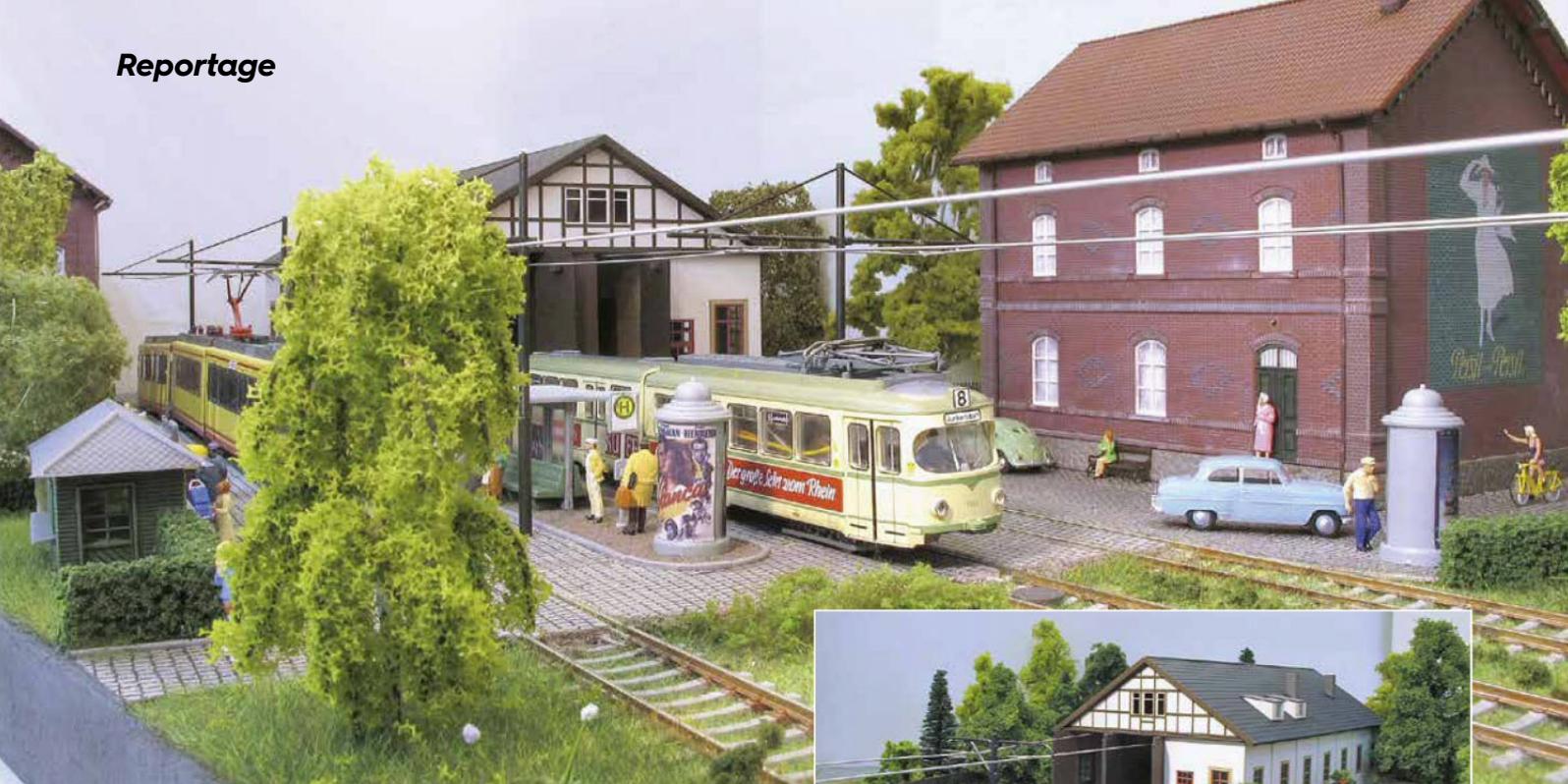
Avec du soin et de la patience, les deux jeunes entrepreneurs de MBR Model produisent de très beaux arbres.



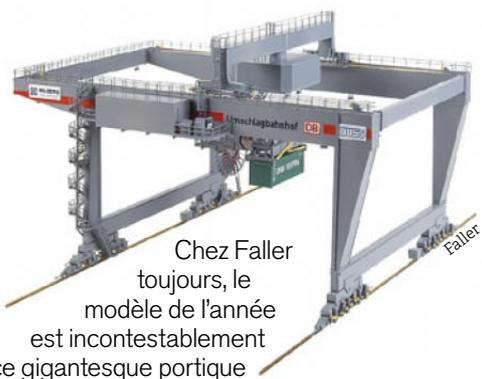
Je sais bien que nous vivons loin de la Suède, mais que cette maison (H0) est jolie! C'est du tout gravé découpé laser (Joswood).



Joswood toujours, choisissez votre caisse de transport, et demandez à l'artisan de graver dessus la raison sociale que vous aurez choisie. Aux alentours de 10 €.



Chez Faller, le carton découpé au laser devient majoritaire face au plastique. Voici, en HO, la station de la petite gare de tramways de Naumburg. Un réseau musée de 2,5 km, c'est une mine et une magnifique source d'inspiration pour les amateurs de tram ! À droite, la même remise, en N, de cette ligne très attachante de seulement 2,5 km de long.



Chez Faller toujours, le modèle de l'année est incontestablement ce gigantesque portique à conteneurs inspiré d'un modèle installé à Bâle (HO). Le portique est mobile, les pinces fonctionnelles. Le prix du portique est de 349,99 €, le kit de motorisation est vendu séparément.

→ de la nature, le tout pour des prix très concurrentiels. Chapeau messieurs ! Il va sans dire que nous reviendrons en détail sur les productions de ces deux artisans dès qu'elles seront disponibles sur les rayons.

Du laser toujours, encore et de plus en plus

La machine laser fait maintenant partie du set de base de l'industriel du décor, que ce soit en HO ou en N ! La palme revient

toujours à l'artisan allemand Joswood dont les productions monumentales, à l'échelle exacte, sont toujours aussi impressionnantes.

Le plastique résiste mais cède de plus en plus de terrain et se cantonne maintenant à des pièces complexes aux volumes tarabiscotés ou réclamant une rigidité particulière. Quant aux artisans, ils sont de plus en plus rares à Nuremberg, mais nous en avons tout de même rencontré quelques-uns ! ♦

Faller, dont la maîtrise du plastique injecté est reconnue, produit un bel hôpital en plusieurs corps de bâtiments. L'arrivée des ambulances Car System est prévue, tout comme l'ajout d'un ascenseur fonctionnel. La toiture supérieure est prévue pour un hélicoptère. Le kit de base coûte 199,99 €.





Laser quand tu nous tiens! Voici une adorable excavatrice à godets pour charger les berlines à voie étroite chez Busch (H0). Le modèle, à monter, mixe carton et plastique injecté.



Chez Vollmer, on reste fidèle au plastique injecté. Même si des matériaux différents font leur apparition, comme ici dans l'atelier du tailleur de pierre, le mur en pierre est estampé dans une mousse de plastique.

Peco, développe ses gammes en plastique injecté Ratio et Wills-Kits. Dans cette dernière, voici deux maisons mitoyennes de cités industrielles. Elles sont proposées en pierre ou brique, avec leur jardinet attenant. De toutes petites dimensions bien que produites au 1/76, elles conviendront très bien aux premiers plans d'un réseau au 1/87.



Il reste quelques artisans dans les allées du Palais de la Foire de Nuremberg. Voici les **dernières créations de Manfred Luft**. Ce sont des créations mixtes en plâtre et résine moulées. À droite, la casse dans la falaise est en plusieurs pièces ce qui permet de l'agencer de plusieurs manières. Ci-dessus, le petit cabanon en panneaux de ciment préfabriqués trouvera sa place au fond de la cour ou au bord des voies!



LES LOCOTRACTEURS MOYSE 32 TDE

De la SNCF au privé

Avec la sortie du modèle REE en HO, penchons-nous sur l'histoire mouvementée de ces très sympathiques locotracteurs, bien employés par la SNCF et l'industrie française.

Texte et photos
(sauf mention contraire) :
Christophe Gide

Pionnière depuis 1922 dans le domaine du locotracteur à transmission diesel-électrique, la firme Locotracteurs Gaston

Moyse, implantée à La Courneuve (93) propose, à la fin des années 1930, ses premiers engins lourds à puissance relativement importante. Entre 1937-1938 et 1944, Moyse sort les 32 TDE-Bi n° 1 à 15 qui tarent 24 tonnes pour les six premiers et 26 ou 32 pour les autres.

Faute, vraisemblablement, de disposer d'un moteur de 150 CV fiable, Moyse opte pour une bi-motorisation (d'où le « Bi » dans la dénomination). Conçus comme deux 20 TDE dont on aurait rabouté les deux extrémités motrices, ils sont – à la manière de la célèbre 2 CV des pompiers de Cogolin (83) – parfaitement symétriques, recevant deux moteurs Renault 505 de 80 CV, deux génératrices et deux postes de conduite. L'un d'eux, le n° 11 de 1941, figurera, sous le n° 302, au parc de feu la Compagnie du Chemin de Fer de l'Est-de-Lyon.

Après guerre, nouveaux capots

Le type 32 TDE (32 tonnes diesel-électrique) monomoteur n'apparaît officiellement que bien plus tard puisque les listes du constructeur indiquent que les 32 TDE n° 1 à 110 sont produits de 1945 à 1951. Cependant, ces listes ne

donnent l'année de construction qu'à partir des n° 18 et 19 (1945) pour les plus anciens. Quant aux archives Moyse consultées, elles donnent comme indication 1946 à 1951...

En réalité, les n° 1 à 6 sont des 26 TDE (1938-1942) équipés d'un moteur « Reno » 6 x 125 (l'appellation interne « Reno » désignant les moteurs Renault modifiés par Moyse) et les n° 7 à 10 sont des 26-32 TDE. Remarquons que les 26 TDE, 24 TDE-Bi et 32 TDE-Bi inaugurent la nouvelle carrosserie à capots arrondis qui succède à la carrosserie « boîte à sel » et que, conformément à la pratique du constructeur à l'époque, le pupitre de conduite des 26 TDE est placé côté petit capot.

À partir du n° 11, tous sont de véritables 32 TDE. Les n° 7 à 105 reçoivent un moteur « Reno » 6 x 140 qui est vraisemblablement l'adaptation par Moyse du Renault 516 qui délivre 110 kW (150 CV) à 1500 t/min, les n° 106 à 110 recevant pour leur part un moteur Moyse type 6 x 140 de 185 CV, moteur qui équipera une grande partie des 36 TDE n° 111 à 250 (1951-1956), successeurs directs des 32 TDE.



Plaque du 32 TDE n° 81 (1950) en service au silo Scadec Epis-Centre de Cercy-la-Tour (58). Septembre 1997.

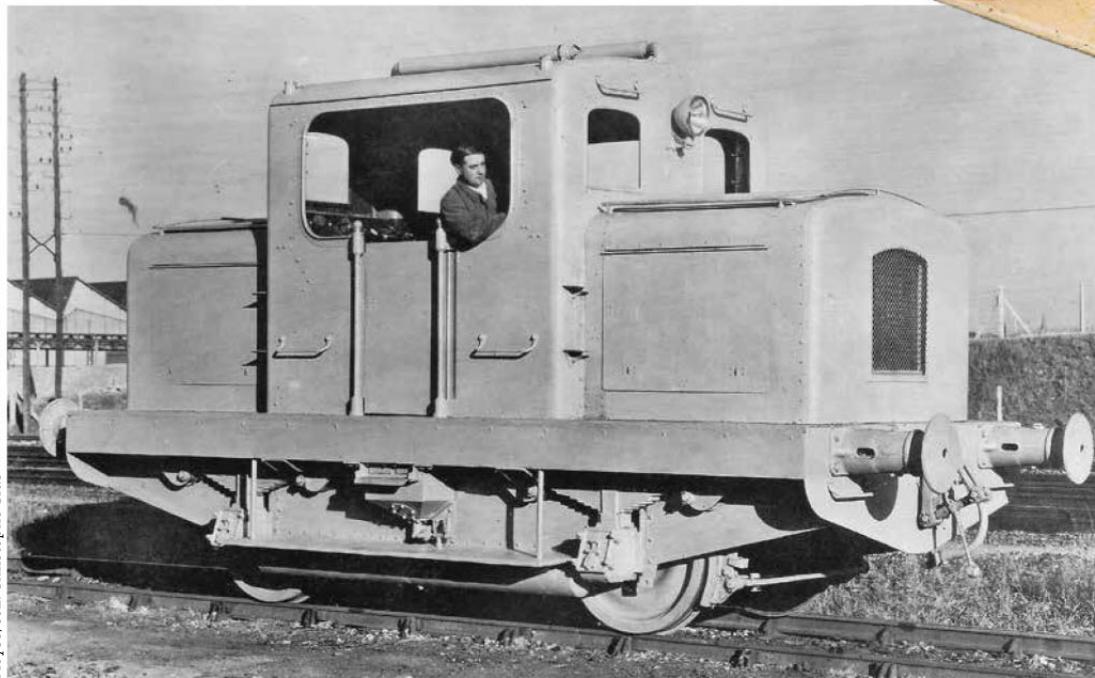


Photo constructeur d'un Moyse type 24 – 32 TDE-Bi en essai. Remarquez la symétrie parfaite de l'engin et notamment les deux échappements en toiture. L'affleurement des tampons par rapport au tablier indique un engin léger (24 / 26 tonnes).



Coll. Aurélien Prévot

En octobre 1953, ce locotracteur type 36 TDE est vu à sa sortie d'usine.

Une cabine typée vapeur

Produits selon les standards Moyse de l'époque, les 32 TDE sortent avec une cabine encore très typée « vapeur » avec son portillon central et sa vaste ouverture latérale non vitrée, condamnable au moyen d'un rideau coulissant métallique. Sa production s'arrêtant avant, le type 32 TDE ne connaîtra pas, au contraire des locotracteurs de 20 et 36 tonnes, la cabine fermée à porte centrale encadrée par deux petites fenêtres.

En revanche, à partir de la fin des années 1960, Moyse « reconstruit » (terme officiel à La Courneuve) un grand nombre de 32 TDE avec une cabine d'allure plus moderne reconnaissable à ses portes d'accès rejetées à l'arrière et la présence de baies latérales coulissantes du même style que celles équipant les Y-7100/400 de la SNCF. Les vitres frontales sont rectangulaires sur joints caoutchouc et l'échappement passe à l'extérieur, dans un carénage entre les deux vitres frontales.

Les 32 TDE à la SNCF Y-MO 15001 à 8 puis Y-MO 25001 à 8

L'origine des huit engins type 32 TDE que la SNCF recevra entre 1944 et 1951 est mal connue. Ces engins arrivent de façon très décousue : quatre en 1944, trois en 1946 et, pour finir, un huitième en 1951. Si, dans l'édition de 1960 de son ouvrage *Le Matériel* →

Ce 32 TDE fait partie des huit exemplaires livrés à la région Nord SNCF entre 1944 et 1951.



Coll. Jean-Marc Steiner

ÇA SE CONDUIT COMMENT, UN MOYSE ?

Sur le pupitre de commande, en partant du centre et symétriquement, on trouve le levier « Marche avant / Marche arrière » avec, en bas, la commande autorisant l'inversion, puis le levier marqué « Plus vite / Moins vite » et, enfin, le levier marqué « Injection ». Certains engins « reconstruits » présentent un pupitre modernisé qui se reconnaît à la suppression du levier central « Plus vite / Moins vite », le levier extérieur cumulant les fonctions « Plus vite / Moins vite » et « Injection ». Un 20 TDE rencontré avait même eu son inversion de marche modernisée : le petit levier horizontal avait été supprimé. Sur les 32/36 TDE et les 36 TDE, la conduite se fait à partir d'un levier unique (plus le levier horizontal autorisant l'inversion de marche). Le gros levier vertical fixé au sol, à gauche, actionne le frein d'immobilisation-parking.



Un détail à prendre avec des pincettes : les feux ne garantissent pas une provenance SNCF du 32 TDE! Dunlop-France (Montluçon, 63, avril 1999).

LA MÉSAVENTURE DU N° 11

À propos des locotracteurs équipés de boîtes d'essieux pourvues d'un dispositif leur conférant un léger déplacement destiné au réglage de la tension des chaînes de traction, citons la mésaventure du n° 11 que les Allemands cherchent à évacuer. Peu familiarisés avec la transmission diesel-électrique, ils ne pensent pas à enlever les chaînes de traction! Ce locotracteur sera récupéré, moteur électrique hors service, par les Américains en 1944. Moysse le revendra sous le n° 1-111.

→ *Moteur de la SNCF*, l'auteur Jacques Defrance date l'arrivée de ces huit engins en 1944 et 1946, il corrigera dans l'édition 1968 en indiquant « 1944-1951 ». La fiche documentaire 461 des éditions Loco-Revue indique qu'ils sont équipés d'un moteur Renault type 516 délivrant 110 kW (150 CV) à 1 500 t/min.

Ensuite, si la SNCF avait elle-même commandé cette série, on peut penser que, sur un si petit nombre d'engins, les châssis auraient été identiques. Or, il n'en est rien! En effet, alors que certains d'entre eux (dont le Y-MO 15004) possèdent le châssis standard des engins livrés à l'industrie, d'autres voient leur châssis équipé de boîtes d'essieux pourvues d'un dispositif leur conférant un léger déplacement destiné au réglage de la tension des chaînes de traction (Y-MO 15001, 03 et 05, notamment). La correspondance entre les numéros de construction Moysse et les numéros d'exploitation SNCF n'étant pas connue, il n'est pas possible de savoir si ce sont les engins de 1944 ou de 1946 qui ont reçu ce dispositif.

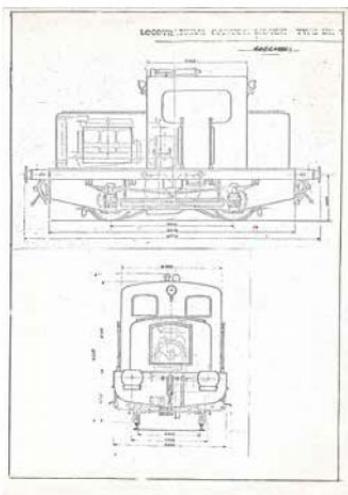
Pour la petite histoire, Moysse installera systématiquement ce perfectionnement sur toutes ses fabrications à partir du type 36 TDE, à l'exception des « BL ». Des recherches menées par Louis Caillot (historien des chemins de

fer industriels) montrent, qu'en réalité, les n° 7 à 17 sont livrés par Moysse à la Luftwaffe. Vraisemblablement, trois d'entre eux sont incorporés à la SNCF à la fin des hostilités.

Histoire de la série : des zones d'ombre

Le contexte de l'Occupation a, de toute évidence, considérablement ralenti l'activité du constructeur. Le cas du huitième exemplaire est différent puisque, non seulement sa date de construction est tardive (1951), mais surtout, on n'en trouve pas trace avant octobre 1958 dans les états SNCF. Question : d'où provient-il? Peut-être un achat d'occasion au titre des Ateliers... On peut émettre l'hypothèse que, si les engins avec châssis « industriel » sont ceux livrés au Reich, les exemplaires avec châssis améliorés ont pu, quant à eux, être acquis neufs au titre des commandes de redémarrage par la SNCF, comme le laisse entendre Jean-Pierre Vergez-Larrouy dans le *Hors-série Chemins de Fer Réels* n° 6, la SNCF qui aurait imposé à Moysse un dispositif présent sur la plupart de ses locotracteurs, y compris les types hérités des anciennes Compagnies.

La pénurie de matières premières est certainement responsable du fait que plusieurs



Moysse type 24-32 TDE-Bi n° 11 (1941) ex-n° 302 de la C^{ie} du Chemin de Fer de l'Est-de-Lyon. La massivité des traverses de tamponnement et la hauteur du tablier par rapport aux tampons indiquent que l'engin tare 32 tonnes. (Juin 2000)



Moysse 32 TDE ex-SNCF vu en 2001 sur le site LAFARGE de Wissous (91). Remarquez les essieux à rayons.



Sous ces allures de 36 TDE, ce Moyse aux vitres plutôt baroques est bien un 32 TDE! En service aux carrières de Lepuix et Rougemont (90) de la S^{ie} des Carrières de la Meilleraie, il est vu chez le reconditionneur Patry (Persan, 95) en septembre 1995.

de ces engins (tous?) sortent des chaînes de La Courneuve avec des essieux de réemploi à roues... à rayons! Ce sera le cas d'autres Moyse livrés à l'industrie comme des 10 tonnes construits en 1942.

Reste la pompe Japy... L'idée était-elle de pouvoir faire le plein n'importe où à partir d'un fût de 200 litres? Si oui, c'est une idée qui fleure bon le « militaire » et le matériel de guerre... Mais l'Y-MO 25005 à châssis « amélioré » possèdera cet équipement jusqu'à la fin (fiche doc. LR461). Alors... exigence SNCF? Ce serait assez surprenant, d'autant plus que les 32 TDE resteront les seuls locotracteurs SNCF munis d'un tel dispositif...

Quelques autres spécificités...

On trouve, dans le *Hors-série Chemins de Fer Réels* n° 6, trois photos de ces engins qui montrent, notamment, des différences au niveau des ouvertures du capot moteur : une tôle plaquée sur un LZZ MO non identifié (15004?) et indiqué Y-MO 16001 par erreur

dans la légende de la photo, conformément aux usages à l'époque chez Moyse, une « porte » à deux vantaux (modification locale, à n'en pas douter) sur le MO 15001 (future Y-MO 25001) photographié le 10 septembre 1966 aux Ateliers de Moulin-Neuf et, enfin, le célèbre rideau coulissant d'après-guerre sur le 15005, futur Y-MO 25005.

Remarquons également la présence de trappes sur le capot arrière de ces engins, disposition spécifique aux exemplaires SNCF (Y-MO 15001, 03 et 05, pour le moins). Sur leurs bords, les traverses de tamponnement des locos de la CERAVER et de Lafarge présentent deux trous circulaires qui ne se retrouvent pas sur les engins industriels. Curieusement, on retrouve ces trous chez l'Y-MO 25005, mais pas sur l'Y-MO 25001 par exemple. Pour finir, on s'interrogera sur le mystérieux tuyau qui sort derrière la cabine (côté droit de l'engin) de l'Y-MO 25005 (fiche doc. 461) : échappement? Pourtant, celui d'origine est toujours présent sur le toit! →



Intérieur de cabine du Moyse vu à la Ceraver (St-Yorre, 03) en août 1994. Ce 32 TDE ex-SNCF vit une nouvelle vie. Remarquez les trous dans les traverses de tamponnement.



Conformément aux usages du constructeur à l'époque, le pupitre de conduite est placé côté petit capot. Le cendrier SNCF ne doit pas faire illusion : le Moïse 26 TDE n° 3 (1942) a été livré neuf à l'usine OCTEL de Paimbœuf (44). Août 2000



Simple mais de bon goût, la silhouette d'un 32 TDE quasiment en état d'origine si l'on excepte les feux. Moïse 32 TDE n° 28 (1947), ex-DCAN Lorient (56) en service chez Sotracier (Pontcharra, 38). Novembre 1992.

BIBLIOGRAPHIE

- Hors-série *Loco-Revue*, *Chemins de Fer Réels*, n° 6, « Les locotracteurs des origines à 1951 », JEAN-PIERRE VERGEZ-LARROUY, éditions Loco-Revue, février 2000.
- *Le Matériel Moteur de la SNCF*, JACQUES DEFRANCE, 1960 et 1968.
- Fiche documentaire n° 461, série 39, éditions Loco-Revue, 1973.

Nouvelle vie après la SNCF

Obscurs serviteurs du Rail, la carrière des 32 TDE SNCF se déroulera dans l'ombre : affectés à la région Nord, ils sont rapidement mutés aux Services (Voie et Bâtiments, chantiers divers) et MT (Matériel et Traction, service au sein de dépôts) qu'ils ne quitteront qu'à l'occasion de leur réforme en 1971 et 1972. La plupart de ces engins, sinon tous, passent à l'industrie après leur réforme à la SNCF. Desbrugères met vraisemblablement la main sur l'ensemble de la série. Et c'est par les ateliers du reconditionneur de Noyon (60) que passeront les deux engins ex-SNCF que l'auteur de ces lignes a retrouvés.

D'infimes détails trahissent leur origine « grand chemin de fer » comme un cendrier estampillé SNCF ou une tuyauterie (fonction inconnue) qui dépasse des capots arrière : elle est bien visible sur l'Y-MO 15003, d'après Jacques Defrance en 1960 et sur l'Y-MO 25005 (fiche doc. 461). Mais surtout, ces deux exemplaires sont équipés du fameux châssis à boîtes d'essieux réglables, de roues à rayons et les petits capots ont bien les fameuses trappes sur le dessus. Une dernière chose : la présence de phares SNCF (Marchal ou à pincettes) n'est pas une preuve de l'origine SNCF d'un locotracteur Moïse. Desbrugères en installait fréquemment. ♦

Sur les Moïse « reconstruits », le remplissage en carburant et en huile se fait sur le dessus du petit capot et non plus dans une petite trappe ménagée dans le platelage sur le côté droit du capot arrière. Remarquez les trappes sur l'arrière du capot, propres aux engins reconstruits. Moïse 32 TDE n° 63 (1950) Valti Groupe Vallourec (Montbard, 21) 1995



LE MOYSE REE

Un petit diesel apte aux manœuvres

Première firme industrielle à nous proposer un locotracteur de manœuvres bien français, REE fait très fort avec ce Moysse 32 TDE. Voyons en détail ce qui fait « la différence » revendiquée par le fabricant...

H0
Échelle 1/87

Texte et photos : **Olivier Taniou**



La première série comprend trois versions SNCF et deux versions industrielles. Chaque modèle diffère par ses accessoires et sa couleur.

LE MODÈLE EN BREF

- **Fabricant** : REE
- **Échelle** : H0 (1/87), voie 16,5 mm
- **Versions** :
 - Moysse origine, SNCF époque III vert 306, traverses rouges, lanternes anciennes (réf. MB-050 en analogique ou réf. MB-050 S en numérique sonore).
 - Moysse origine, SNCF époque III vert 306, traverses rouges, sans lanternes (réf. MB-071 en analogique ou MB-071 S en numérique sonore).
 - Moysse, SNCF époque IV vert 301, traverses et bandes de visibilité jaunes, feux Marshall, (réf. MB-078 en analogique ou MB-078 S en numérique sonore).
 - Moysse industriel gris, époque IV-V, traverses jaunes, feux Marshall (réf. MB-079 en analogique ou MB-079 S en numérique sonore).
 - Moysse industriel orange, époque IV-V, traverses jaunes et noires, feux Marshall (réf. MB-088

en analogique ou MB-088 S en numérique sonore).

- **Prix** : 170 € environ (analogique) et 280 € environ (digital sonore)
- **Fabrication** : châssis métallique, caisse et accessoires rapportés en plastique injecté
- **Prise de courant** : 4 roues avec assise en trois points
- **Motorisation** : moteur à 5 pôles
- **Transmission** : vis sans fin et pignons droits
- **Interface numérique** : PLUX16
- **Équipement numérique** : décodeur ZIMO MX648 et Power Pack ESU (pour les versions DCC)
- **Poids** : 80 g. environ selon les modèles
- **Rayon minimal d'inscription en courbe** : 360 mm
- **Tension de démarrage** : 2 V
- **Vitesse sous 12 V continu** : irréaliste

Sa sortie a été plusieurs fois retardée, mais il est enfin là, le tant attendu locotracteur Moysse.

C'est une bonne idée que de proposer d'emblée des versions SNCF ainsi que des versions industrielles, les amateurs de manœuvres et de dessertes d'embranchements vont être comblés.

FINESSE ET SOLIDITÉ

Le locotracteur est bien maintenu dans son emballage, à l'image de la draine sortie précédemment. Un sachet de quelques pièces détachées supplémentaires est fourni, avec la possibilité de poser trois types d'attaches : deux fonctionnels fixés par une petite vis sous le châssis, et un factice. La notice reprend les références des pièces détachées, la méthode pour le démontage de la caisse et des capots, ainsi que les différentes fonctions pour le modèle numérique.

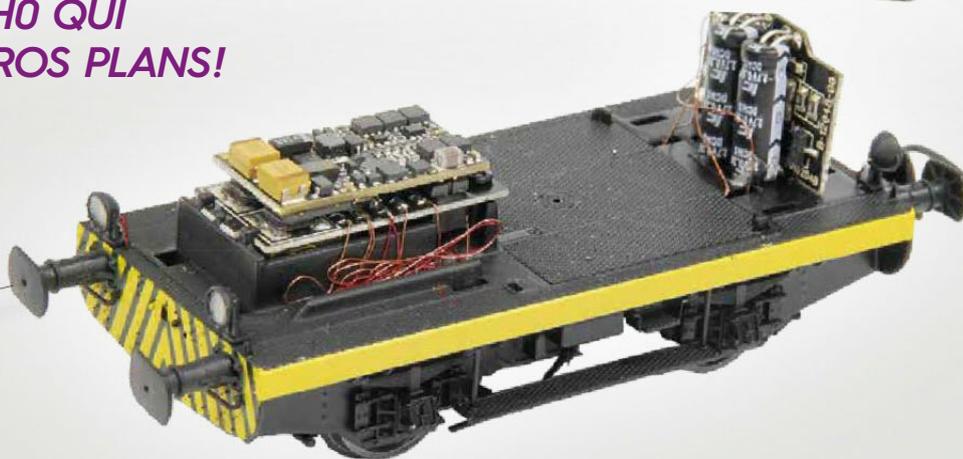
La conception du modèle est bien pensée, tout le poids réside dans le châssis métallique et le bogie moteur, →



Marquage et lanternes SNCF pour cette version Nord à tampons ronds qui reproduit un engin époque III en modélisme.

UN MODÈLE EN H0 QUI SUPPORTE LES GROS PLANS!

Les volumes disponibles sous les capots des versions numériques sont occupés par l'électronique. Le haut-parleur est placé sous la platine et le décodeur.



La livrée verte 301 et bandes de visibilité jaunes ainsi que quelques accessoires ajoutés font de ce locotracteur un engin qui a du vécu. Il ne lui manque plus qu'une patine, soft ou appuyée, selon les goûts de chacun.

→ assurant ainsi un bon lestage et un centre de gravité bas. La caisse, ses divers détails et accessoires sont en plastique injecté et très fins. REE ne s'est pas contenté d'un simple changement de couleur d'une version SNCF à la version industrielle. Plaque constructeur, feux, pompe Japy, portes de cabine, portes de capots, supports de boîtes d'essieux varient d'un modèle à l'autre. La cabine est entièrement aménagée et bien visible par ses larges ouvertures. On y retrouve le pupitre de commande et la génératrice. Il ne manque plus que les agents de conduite et de manœuvre.

FONCTIONNEMENT : L'ÉLECTRONIQUE EN RENFORT DE LA MÉCANIQUE!

REE a mis au point un bogie moteur équipé d'un essieu oscillant, gage de bon fonctionnement sur les voies souvent mal entretenues de nos voies

de débord... Enfermé dans un carter métallique démontable, le moteur à cinq pôles se passe de volant d'inertie. Il entraîne les deux essieux par un système classique de vis sans fin et pignons droits. Les deux essieux captent le courant, il n'y a donc pas de bandages d'adhérence. Toute l'électronique tient sous les capots de la version numérique : le Power Pack (réserve d'énergie proposée par ESU) est dans le petit capot, le décodeur, la platine et le haut-parleur prennent place sous le grand capot.

SUR LE RÉSEAU

En analogique, ce petit locotracteur se comporte de la même façon que ses concurrents. Il remorque sans problème huit tombereaux à essieux, mais patine avec quatre anciennes trémies à bogies Jouef surchargées : normal. L'ajout de lest dans les capots vides de cette version, renforcera sa



Capots et cabine sont fixés par un système d'ergots. Leur démontage est très aisé.



Sous l'engin, de nombreuses vis fixent les sous-ensembles. La maintenance du bogie moteur sera aisée.



Les marchepieds et boîtes d'essieux sont des pièces rapportées en plastique sur le châssis métallique.

QUE FAIRE AVEC UN LOCOTRACTEUR ?

Manœuvrer quelques wagons dans un embranchement de particulier (EP) pour les versions industrielles, déplacer des machines froides ou en panne dans un dépôt, livrer des wagons sur des voies de débord de gares SNCF, ce Moysse 32 TDE a forcément une place chez vous. Et si ce n'est pas le cas, pourquoi ne pas lui construire un microréseau ou lui dédier un petit coin de votre installation sous la forme d'un EP ?

capacité de traction et son contact électrique avec les rails. En numérique, le Moysse arrive en haut du podium. Il n'y a aucun arrêt intempestif sur les cœurs d'aiguilles non alimentés, pas même une coupure de la bande-son. Le constructeur a opté pour l'ajout d'un Power Pack, une réserve d'énergie conférant un fonctionnement optimal à basse vitesse à ce petit engin, au court empattement. La bande sonore possède un son clair et n'est pas trop forte. La conduite est souple, la manœuvre des wagons est un réel plaisir. Simple avis personnel : la luminosité des feux et la vitesse maximale de l'engin me semblent trop fortes. Pour les réglages des CV, nous

attendons les fiches pratiques DCC sur le site www.ree-modeles.com, car aucune information n'est fournie dans la notice. Il faudra sinon, se tourner vers la notice du décodeur Zimo MX648.

OUI AU NUMÉRIQUE !

Voir évoluer à basse vitesse son locotracteur sans avoir la crainte d'un « plantage » est enfin une chose possible avec ce Moysse 32 TDE numérique. Avec un bogie moteur fiable, sécurisé par l'électronique, REE pose de nouvelles bases pour ses engins moteurs à faible empattement. Un bon point pour le bogie moteur de l'autorail VH ou du futur locotracteur Y 2200 annoncés par la suite. ♦



La couleur orange et les traverses de tamponnement rayées font l'originalité de ce modèle, reproduction d'une livrée industrielle réelle.

Nouveau : les bâtiments de TRAIN'IN BOX disponibles au détail !

BÂTIMENTS CIVILS

ÉCHELLE
HO



BRETAGNE

- ① **Maison de village 1**
Dim : 6 x 7 x 13 cm
Réf. DEMBRET1 - 27,00 €
- ② **Maison de village 2**
Dim : 4.50 x 7 x 9 cm
Réf. DEMBRET2 - 11,40 €
- ③ **Maison de village 3**
Dim : 15.50 x 7 x 10 cm
Réf. DEMBRET3 - 19,80 €



PROVENCE

- ① **Maison de village 1**
Dim : 6 x 14 x 11.30 cm
Réf. DEMPROV1 - 29,70 €
- ② **Maison de village 2**
Dim : 6.50 x 17.50 x 11.80 cm
Réf. DEMPROV2 - 34,20 €



NORD

- ① **Maison de village 1**
Dim : 11 x 7 x 9.90 cm
Réf. DEMNOR1 - 22,50 €
- ② **Maison de village 2**
Dim : 26 x 8 x 12 cm
Réf. DEMNOR2 - 39,95 €



ALSACE

- ① **Maison de village 1**
Dim : 5 x 6.50 x 10.90 cm
Réf. DEMALS1 - 17,70 €
- ② **Maison de village 2**
Dim : 8 x 7 x 16 cm
Réf. DEMALS2 - 39,95 €
- ③ **Maison de village 3**
Dim : 7.50 x 10 x 10 cm
Réf. DEMALS3 - 35,10 €

BÂTIMENTS FERROVIAIRES



Gare avec marquise Bretagne
Dim : 5 x 10 x 10 cm
Réf. DEGARBRET
23,70 €



Gare Provence
Dim : 10 x 7.50 x 10.50 cm
Réf. DEGARPROV
24,60 €



Maison de PN
Réf. DEMPN
14,10 €



Gare - Nord
Dim : 11 x 8 x 9.30 cm
Réf. DEGARNOR - 21,30 €



Gare - Alsace
Dim : 8 x 10.50 x 11 cm
Réf. DEGARALS - 25,80 €



Maison de PN - Nord
Dim : 6 x 9 x 6.30 cm
Réf. DEMPNOR - 12,00 €



Maison de PN - Alsace
Dim : 7 x 10 x 7.30 cm
Réf. DEMPNALS - 21,00 €



Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00
14:00 - 17:00

NOUVEAUTÉS

Wagon nettoyeur de voies

ÉCHELLE HO **KPF-Zeller**



Pour nettoyer efficacement vos voies, le châssis de ce wagon comporte deux supports lestés sur lesquels sont fixés des patins en feutres, qui ne rayent pas les rails.

Réf. KPFSRW-A

39 €



Estacade à charbon

Estacade de Montluçon avec son monte-charge. Le kit comprend aussi 16 wagonnets, la voie de 60 correspondante, le bloc de briquettes stockées au 1^{er} étage et 2 wagons de transport de charbon.

L 265 mm - l 180 mm - H 152 mm

Réf. DEP407

134 €



REGIONS & COMPAGNIES

ÉCHELLE HO

Voies et appareils de voies

ÉCHELLE HO **PECO**

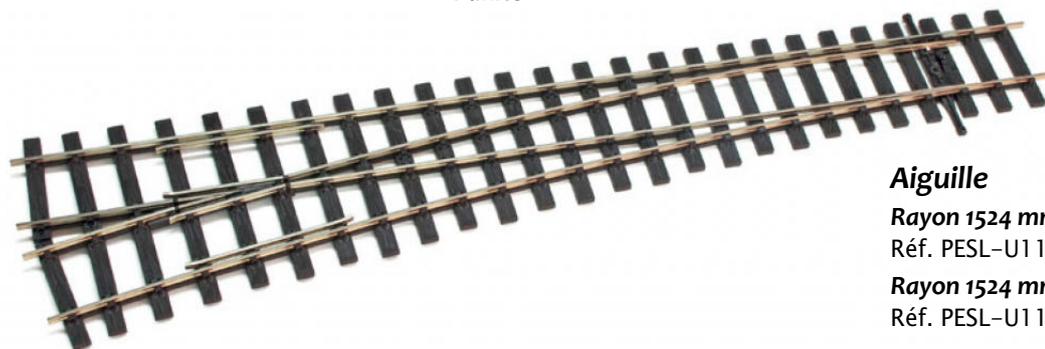
Nouveau !

Voie et aiguilles double-champignon code 75

Voie courbable longueur 914 mm,
Réf. PESL-108F

6,50 €

l'unité



Aiguille

Rayon 1524 mm à droite,
Réf. PESL-U1188

Rayon 1524 mm à gauche,
Réf. PESL-U1189

39,50 €

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.



en fin du numéro ou sur trains.lrpresse.com

LR848



L'autorail unifié X 2800 rénové a reçu le surnom de « bleu d'Auvergne ». Bien normal de le rencontrer ici, dans son « biotope ».

EN PASSANT PAR LE LIORAN AVEC LE CLUB D'AURILLAC

Dans chaque grande ville française, il y a un club dynamique. Dirigeons-nous vers l'Auvergne pour rencontrer les membres du club d'Aurillac autour de leur réseau H0.

Texte et photos:
Yann Baude
(sauf mention contraire)



Le club existe depuis le début des années 70. Il est affilié à l'UAICF (Union Artistique et Intellectuelle des Cheminots Français), et jouit à ce titre du prêt d'un local de 30 m², en bordure des installations SNCF de la gare d'Aurillac. Si le club a du mal à recruter des jeunes, et le cas n'est pas isolé, on note tout de même la présence de Mattéo, né en 2007, qui échange avec Georges, le président d'honneur, qui du haut de ses 91 ans, a bien de quoi raconter et transmettre. Le club d'Aurillac compte quelques membres dont les noms résonneront sans doute aux oreilles de nos lecteurs, puisqu'on a déjà montré et avec plaisir la fabuleuse gare d'Aurillac de Gilbert Danguiral, ou le réseau Vitrac, de Jean-François Lavrut, ➔

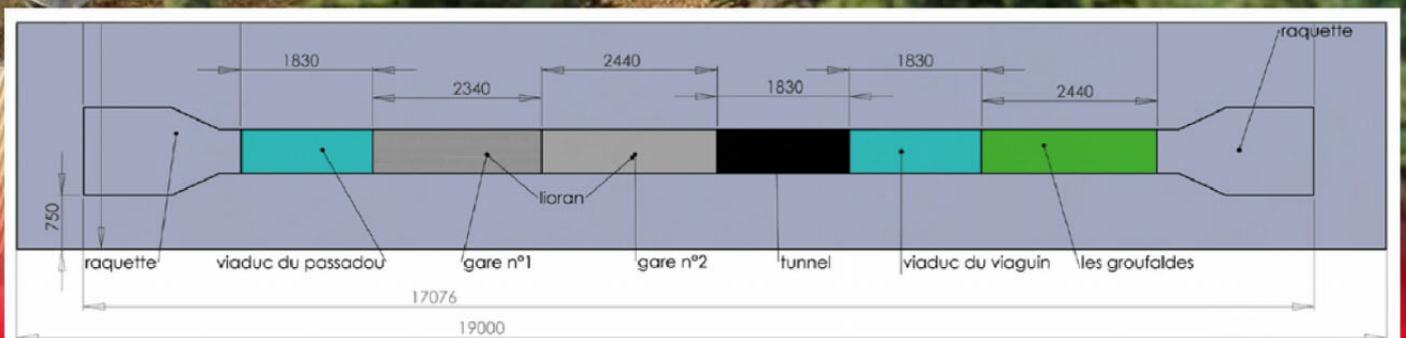
(Suite du texte p. 72)

HO



LE CLUB A REPRODUIT
LE PLAN DE VOIES DE LA GARE
DU LIORAN ET SES QUATRE
VOIES PARALLÈLES.

PLAN DU
RÉSEAU



COURBES ET
CONTRE-COURBES.
LA VOIE ÉPOUSE
HARMONIEUSEMENT LE
RELIEF. LES MODÉLISTES
ONT RÉUSSI À CRÉER
L'ILLUSION QUE LE RELIEF
PRÉEXISTAIT.

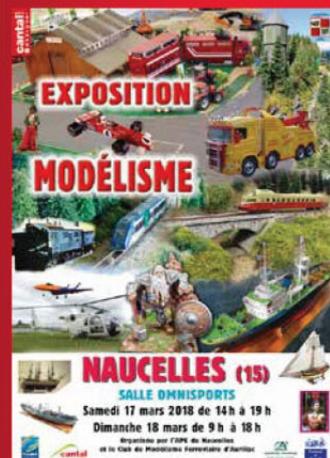




REJOIGNEZ LE CLUB

Le club est installé au 52 rue du Cayla, à Aurillac (15000). Allez-y de notre part, vous serez bien reçus. Pour contacter le président, préférez le mail : poujol.jc@wanadoo.fr, et notez que les membres se réunissent le samedi après-midis et le mercredi soir.

NAUCELLES, UNE EXPO QUI VAUT LE DÉTOUR



Les 17 et 18 mars prochain, un séjour dans le Cantal est vivement conseillé. A la salle omnisports de Naucelles (à proximité d'Aurillac), outre des maquettes de diverses disciplines, le train sera bien représenté, avec le réseau du club d'Aurillac décrit ici, la ligne de Vitrac de Jean-François Lavrut (LR 844), ou encore le réseau PK 405 de l'AMCL (Limoges)...

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Forme du réseau : bouclé
- Thème : ligne à voie unique
- Inspiration : ligne Neussargues – Aurillac
- Voie : normale (16,5 mm d'écartement)
- Époque : Années 50 à nos jours
- Dimensions : 17 x 2 m environ (dans la configuration présentée)
- Hauteur du plan de voie/sol : 110 cm
- Rayon minimal des courbes : 58 cm (boucles de retournement)
- Commande des trains : Pegase (analogique)
- Structure : Contreplaqué, décor en polystyrène, et MAP
- Voie et aiguilles : Peco (et Roco), code 100
- Moteurs d'aiguilles : Tortoise (pilotées par le logiciel Pegase)
- Attelages : courts (« harpons » Roco) et boucles



Notre « Bleu d'Auvergne » Roco démarre du Lioran.

→ pour ne citer qu'eux, les autres membres, moins exposés aux feux de la rampe nous pardonneront.

Un réseau transportable

Dans le local, le club travaille sur un réseau fixe qui sera bientôt équipé d'une commande numérique. Mais le jour où Loco-Revue a fait une halte dans le Cantal, c'était pour découvrir le réseau d'exposition qui très bientôt offert au regard du public à l'exposition de Naucelles. La maquette en H0 est constitué d'un grand nombre d'éléments configurés différemment en

fonction de l'espace disponible. En U, en L ou en simple rectangle encadré par deux boucles de retournement, comme ce sera le cas ce week-end de mars. Plusieurs modules seront alors assemblés reproduisant chacun un site particulier de la ligne du Lioran, reliant en réalité par de fortes rampes Neussargues à Aurillac. Si le plan général respecte celui de la gare réelle, l'ensemble a été redressé pour s'inscrire plutôt dans un rectangle allongé. Le décor entamé dans les années 80, sur une structure en grillage recouverte de bandes plâtrées a été refaçoné en blocs de polystyrène, plus légers et plus souples à travailler, lorsqu'il s'agit de planter d'innombrables arbres... Les viaducs sont incontestablement les points forts du réseau. Ils sont l'oeuvre de Georges Barreau, membre fondateur du club et doyen. Le tablier du viaduc du Viaguin est en profilés de plastiques tandis que les voûtes du Passadou sont en carton et bois recouvert d'enduit gravé. Du beau travail.

Commande Pegase

Aurillac a été l'un des premiers clubs à acquérir le système de commande Pégase, au début des années 2000. Il s'agit d'une commande informatisée, des cartes électroniques étant associées à chaque canton et instaurant un système de dialogue entre la voie et l'ordinateur. La position des trains est ainsi suivie sur l'écran, les ordres sont donnés par un programme prédéterminé ou par une manipulation à la souris. Le logiciel ordonne également des automatismes liés aux mouvements des trains : signalisation, ouverture et fermeture des passages à niveau... Le système a très longtemps donné entière satisfaction, mais la disparition du fabricant laisse hélas planer quelques doutes sur la pérennité de cette commande.

Autre inconvénient, il ne permet pas, tel qu'il est installé, la commande d'engins sonorisés devenus courants aujourd'hui. Justement, le matériel roulant, parlons-en.

Le matériel roulant appartient aux membres

Si le réseau appartient à l'ensemble du club, chaque membre est propriétaire de son matériel qui vient faire évoluer. En cela, rien de très original, puisque c'est ainsi que fonctionnent la plupart des clubs français. Si à l'abri des regards, on s'autorise quelques circulation anachroniques ou insolites, lors d'une présentation d'exposition, on s'attache à reproduire fidèlement les circulations de la ligne. Il faut avouer que ce n'est pas très compliqué, car bien du matériel a été reproduit de manière industrielle ces dernières années. Ainsi, les autorails et automoteurs récents sont-ils représentés par

X 72500 et 73500 Jouef, l'AGCL.S.Models, dont les propriétaires sont très contents. En remontant un peu dans le temps, on assiste au passage de X 2800 Roco, et en s'éloignant encore vers le passé, on admire un ADP de marque AS. De l'avis de tous, il manque un Renault ADX et le VH REE est bien attendu (précisons que le prototype REE roulera sur le réseau à l'expo de Naucelles). Côté rame tractées, rien de plus que de très classique : des BB 67400 et 66000 pour le passé récent, et des 141 TA pour les années 50 à 60... Voilà un aperçu de ce que vous pourrez voir circuler si vous vous rendez à Aurillac au local du club, ou en exposition où le réseau sera présenté. Une fois ce rendez-vous passé, les membres poursuivront la restauration d'anciens modules, dont la bifurcation de Miecaze. On reviendra voir ce réseau dans les années à venir ! ♦



Comme en réalité, la voie ferrée passe sous la route.



Le viaduc du Viaguin associe un tablier métallique à des culées voûtées. Une 141 TA (Jouef) tire une rame de voitures modernisées Sud-Ouest (Mougel, en attendant les modèles promis par REE).



L'autorail Renault ADP a longtemps fréquenté la ligne. On voit ici un modèle autrefois produit par AS, remorquant une voiture modernisée Sud-Ouest employée comme remorque (vieux modèle Mougel).



UN NOUVEL AUTORAIL
DESSERT LA LIGNE DE
CRESSAY. IL N'AURA PAS
COÛTÉ PLUS DE 150 EUROS,
ET QUELQUES HEURES
DE PLAISANT BRICOLAGE.

UN AUTORAIL ATLAS BON POUR LE SERVICE

HO
Échelle 1/87

Vous êtes nombreux à avoir acquis les autorails en HO de la collection Atlas. Par quelques interventions simples, voyons comment préparer au service l'un de ces modèles statiques, le Berliet.

Texte et illustrations : **Olivier Harel**

En début d'année, l'un de mes amis m'offre un autorail en précisant malicieusement « celui-là n'a jamais roulé sur ton réseau de Cressay-le-Vieux ! » Allons bon, lui qui connaît bien ma flotte d'autorails (plus d'une vingtaine...), il en aurait trouvé un que je n'ai pas ? Je comprends mieux en déballant le cadeau : un autorail Atlas, le Berliet RBD250...

Effectivement, il n'a jamais roulé sur mon réseau, et ne roulera nulle part ailleurs : ses bogies ne pivotent pas, et ses essieux – en plastique – ne tournent pas mieux ! Dommage, car la gravure de la caisse est de bonne qualité, son aménagement intérieur est correct... Plutôt que de le laisser exposé statique, pourquoi ne pas se lancer dans sa motorisation ? À l'attention de mes amis

puristes, je préfère prévenir que je me suis permis quelques entorses à la réalité, au profit de travaux simples (un week-end suffit) et d'un fonctionnement sans faille...

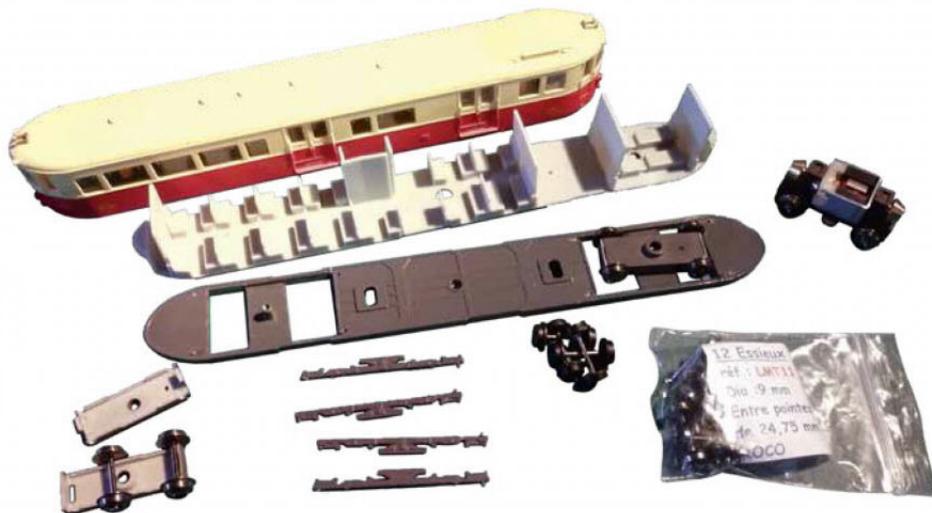
Direction internet : le choix du moteur

Le modèle Halling « ANT-VAR-HO-DG » (avec pivot) conviendra : sa puissance est suffisante pour entraîner le Berliet, son pivot permettra de le fixer assez facilement au châssis. Il n'est pas équipé de bandages d'adhérence, ce qui n'est pas un handicap (mon Berliet « avale » une des rampes de mon réseau à 4,5 % !).

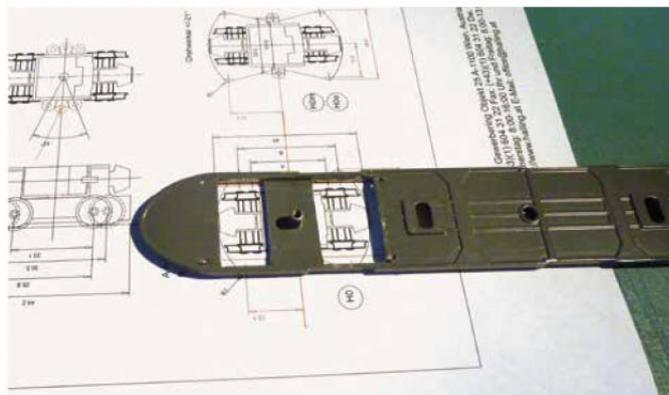
Peut-être peut-on lui reprocher son bruit ; pas très discret effectivement, mais acceptable cependant... Diamètre des roues : 9 mm : parfait ! Entre-axe maximum :

CE QU'IL VOUS FAUT

- 1 moteur Leopold Halling «ANT-VAR-HO-DG, bogie Moteur VARIO HO avec pivot» (CDF-informatique, réf. HAL2001001ADG, 57 €)
 - 2 lamelles de prise de courant (CDF-informatique, réf. 8019907, 5 € les 10)
 - 4 essieux 9 mm x 24,75 mm (Limousin Modélisme, réf. LMT11, 15 € les 12)
 - 4 LED bicolors bipolaires diam. 3 mm rouge / blanc chaud (Limousin Modélisme, réf. 3MMBTCR, 4,90 € les 10)
 - 1 résistance 220R 1/4 W
 - 1 ruban à LED ton chaud (Limousin Modélisme, réf. RU100BTC, 7,50 € le ruban de 1 m / sécable)
 - Adhésif double face extra fort 3 mm Cleotwofix (Boutique LR Modélisme)
 - Peintures Humbrol : jaune pâle H74 (ou beige H71), gris clair H64, gris foncé H123, marron brillant H10, beige H121, noir H33, marron H186, gris foncé H123
 - Cerclages de phare SMD (réf. 071 : 8 cercles à pincettes + 8 cercles, 5 €)
- En analogique pour alimenter le ruban de LED :**
- 1 pont de diodes type DB107 (Limousin Modélisme, réf. DB107, 2,60 € les 5)
 - 1 condensateur 470 µF 25 v (Limousin Modélisme, réf. 470 µX5, 2,90 € les 5)
 - 1 résistance 1 Ko 1/4 W



1 Le démontage est aisé : il suffit de déposer les trois vis de fixation de la caisse au châssis. En bas à gauche un bogie déclipse en deux parties pour pouvoir changer ses essieux. Il faut repercer les passages des axes avec un foret de 2,1 mm.



2 Il faut maintenant découper le châssis du côté de l'un des bogies (n'importe lequel : le châssis est symétrique), pour installer notre motorisation.

30,5 mm. Zut : celui des bogies d'origine est de 31,4 mm ! Donc une différence de 0,9 mm (soit 7,83 cm à l'échelle)... Tant pis : comme je compte conserver un des bogies d'origine comme porteur et prises de courant supplémentaires, je pars du principe qu'il faudra se débrouiller pour que cela passe relativement inaperçu. C'est parti !

Les essieux pour débiter

Les essieux d'origine sont remplacés par des LMT11 (Limousin Modélisme). Il faut araser les pointes de leurs axes (avec un disque sur une mini-perceuse par exemple), en prenant garde de ne pas élever leur température : le risque est de faire fondre la couronne plastique noire d'isolation, et l'essieu termine... dans la poubelle ! Il faut donc procéder par étapes successives, en laissant refroidir l'axe régulièrement. Le châssis a déjà été « évidé » pour permettre aux bogies de pivoter librement. De fait, deux fixations de la caisse vont disparaître : la seule fixation centrale suffira amplement. Les flancs de bogies, collés sous le châssis, sont déposés. Pas de soucis si les tenons d'attache cassent pendant cette opération : ils seront arasés de toute façon ! ♦



3 Les travaux sur le châssis sont finis...



4 Essai de fixation du moteur : le pivot se trouve en dessous des pattes de fixations... Le bogie moteur relève légèrement le châssis (de 0,5 mm). Pour compenser, il suffit d'intercaler une rondelle de 0,5 mm d'épaisseur entre l'autre bogie (porteur) et le châssis.

ASTUCE

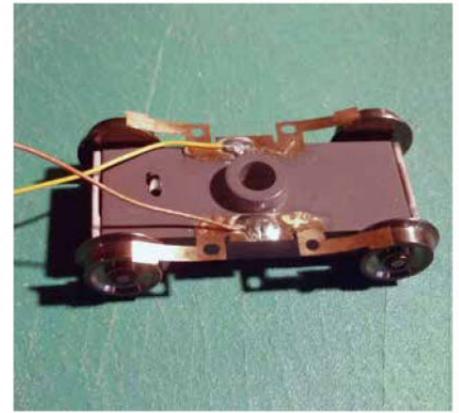
Pour découper le châssis, je vous conseille de télécharger et d'imprimer le plan d'occupation du moteur. Comme il n'est vraiment pas facile à trouver, une astuce consiste à chercher (sur Google par exemple) l'expression « Varioantrieb mit drehgestell pdf », vous trouverez ce lien de téléchargement en PDF : [BaumaBe für Varioantrieb mit Drehgestell](https://www.messingmodeller.com/BaumaBe_fur_Varioantrieb_mit_Drehgestell.pdf) sur le site Messingmodeller. Imprimez-le à l'échelle 1 : vérifiez votre impression en contrôlant les deux côtes « Kontrollmass », de respectivement 150 mm et 175 mm. Posez le châssis sur le dessin noté « H0 » en bas à gauche, comme sur la photo, vous pourrez ainsi tracer les pattes de fixation du pivot du moteur, et terminer d'évider le châssis en fonction de !



5 Attention pour ceux qui ont des courbes très serrées sur leur réseau : il vous faut isoler le châssis pour éviter que les roues en opposition touchent le bâti métallique, provoquant ainsi un court-circuit ! Sur mon réseau, le Berliet passe sans soucis des courbes Fleischmann PROFI 6125 (Rayon 2) de 420 mm de rayon, sans avoir eu à faire cette isolation...



6 Installation de prises de courant sur le bogie porteur : des lamelles d'origine Roco équipant les RGP réf. 95827 (des lamelles CDF-Informatique ou Limousin Modélisme conviendront également).



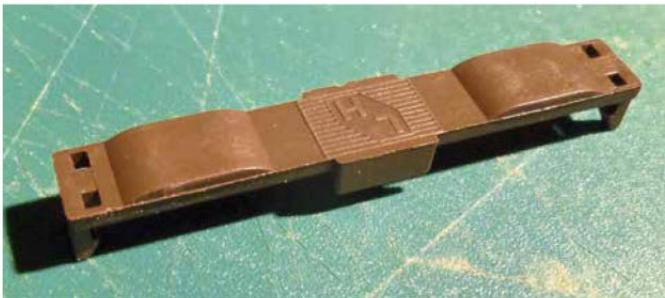
7 Les lamelles sont simplement collées à la cyano sur le dessus du bogie.



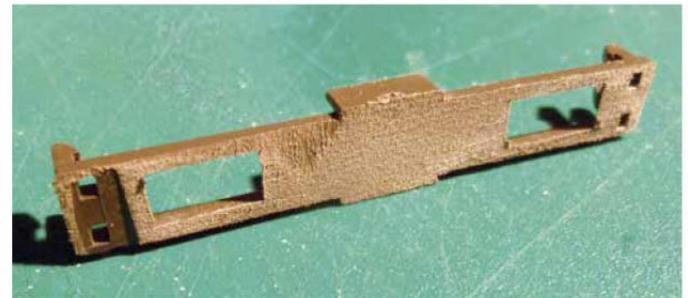
8 Un câblage provisoire permet de vérifier le comportement sur rail : tout va bien !



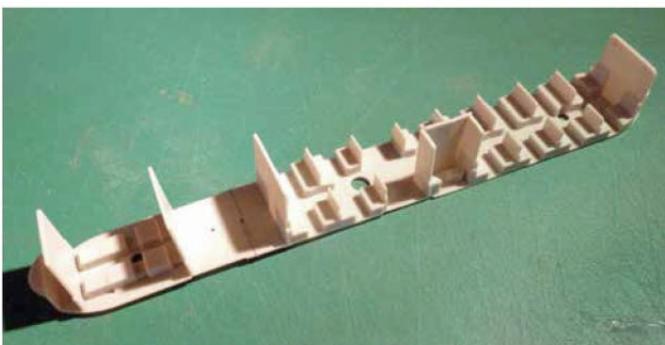
9 Avant de fixer définitivement le pivot du moteur sur le châssis, on prendra soin de déposer une petite goutte de « frein-filets » sur les pas de vis.



10 Ceux qui – comme moi – ont équipé leur réseau avec des dételeurs FLeischmann incorporé à la voie Profi constateront que les deux bosselages du carter vont toucher le haut du dételeur, soulever ainsi de quelques dixièmes le bogie moteur...



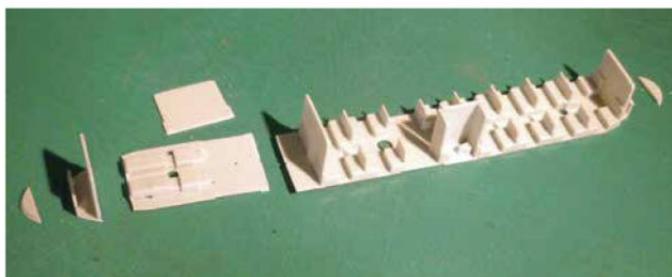
11 Il faudra donc araser les bosselages. Certes, les pignons ne seront plus protégés, mais jusqu'à présent cela ne m'a pas posé de soucis de fonctionnement.



12 Passons à l'aménagement intérieur : il va falloir le « triturer » un peu pour laisser la place libre à notre motorisation...



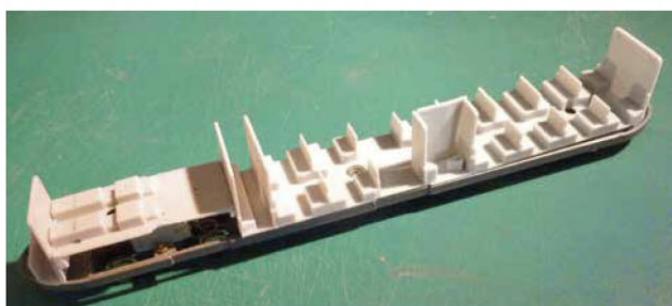
13 Il faut commencer par le découper ainsi, en prenant comme repère l'un des petits trous déjà présent sur le plancher.



14 On découpe les « demi-lunes » correspondant aux tableaux de bord, la cloison d'accès au compartiment moteur est déposée. La plaque reproduisant les moteurs est découpée au ras de la cabine du conducteur. Au final les planchers des cabines de conduite seront aussi découpés, pour laisser plus de place à aux LED d'éclairage des feux.



15 Comme la plaque reproduisant les moteurs est déplacée vers le haut pour laisser de la place à notre motorisation, il faut l'échancrer sur les côtés pour qu'elle puisse passer entre les vitrages.



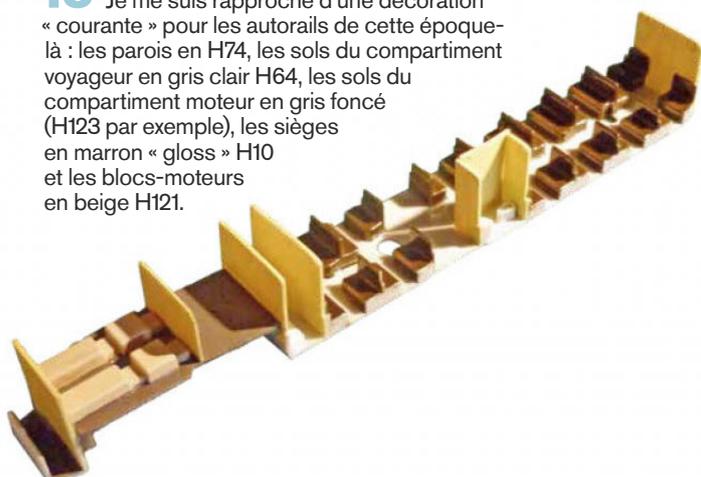
16 L'aménagement intérieur est ainsi rassemblé. La paroi d'accès aux moteurs a dû être déplacée : cette entorse à la réalité passera inaperçue de l'extérieur... Mais placée ainsi elle consolide mieux la plaque des moteurs qui a été relevée, et elle permet aussi de ménager un petit espace, suffisant pour y loger notre câblage (analogique ou décodeur numérique)...



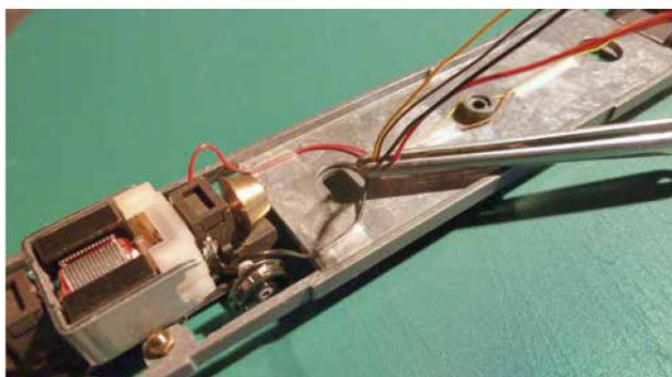
17 Ces angles sont consolidés avec du profilé plastique Evergreen carré.

18 Mise en peinture de l'aménagement intérieur.

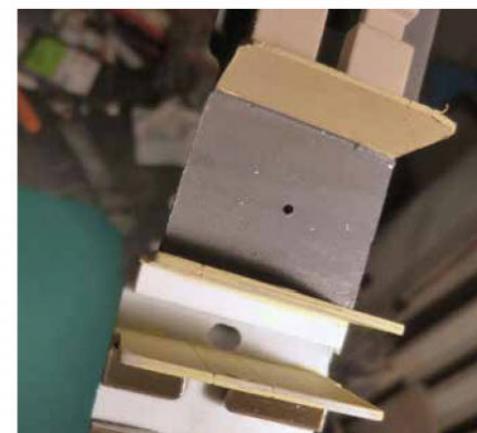
Je me suis rapproché d'une décoration « courante » pour les autorails de cette époque-là : les parois en H74, les sols du compartiment voyageur en gris clair H64, les sols du compartiment moteur en gris foncé (H123 par exemple), les sièges en marron « gloss » H10 et les blocs-moteurs en beige H121.



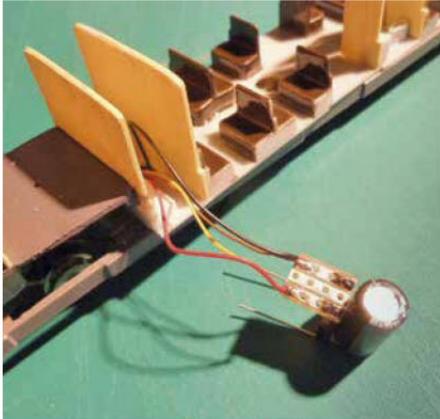
19 Pour préparer l'éclairage intérieur, les deux colonnes de fixation de la caisse (désormais inutiles) sont arasées au ras du plafond. Seule la colonne centrale est conservée.



20 Avant de remonter l'aménagement, prévoyons le passage de nos câblages à cet endroit.



21 Pratiquez un trou de passage pour les câbles entre les deux cloisons de la porte d'accès avant.



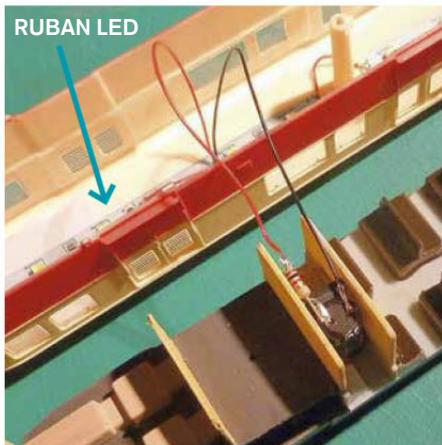
22 Les câbles sont en place. En analogue, un petit circuit imprimé regroupera condensateur, pont de diodes, résistances etc. En numérique, ce sera l'emplacement d'un décodeur.



23 Une chute de carte plastique collée sous la coiffe supérieure facilitera une pose « à plat » du ruban à LED.



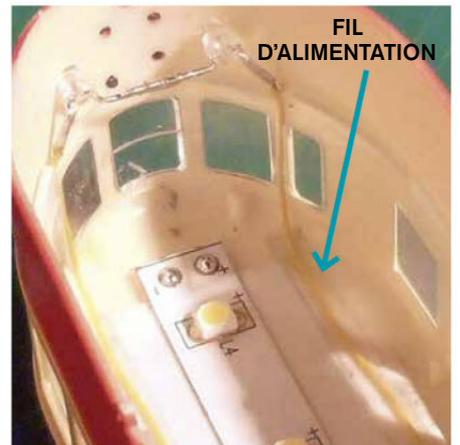
24 Câblage et pose du ruban à LED, séparés en deux ensembles de deux coupons pour éviter la colonne centrale. Les soudures sont faites avant la pose du ruban, pour éviter une déformation de la caisse due à la chaleur du fer à souder !



25 Les fils d'alimentation du ruban de LED sont reliés à l'interface. Occupons-nous de l'éclairage des feux : 4 LED bicolores bipolaires diam. 3 mm, 1 résistance de 220 R 1/4 W et 4 cerclages de phare à pincettes SMD réf. 071. Commencez par séparer les fausses optiques d'origine, collées sur la carrosserie. Je suggère de percer par l'intérieur, elles seront plus faciles ensuite à déposer.



26 Agrandissez l'intérieur des optiques en perçant bien droit, au centre, avec un foret de 2,5 mm, puis terminer doucement avec une lime ronde pour arriver à 3 mm. Attention, il restera peu de matière plastique autour des phares ! Réduisez ensuite à la lime plate le diamètre des LED bicolores, de façon à ce qu'elle s'insère légèrement en force.



27 Essai « à blanc » de positionnement des LED. Remarquez le trajet des fils d'alimentations (de couleur jaune), coincés entre les vitrages avant et latéraux : discrets !

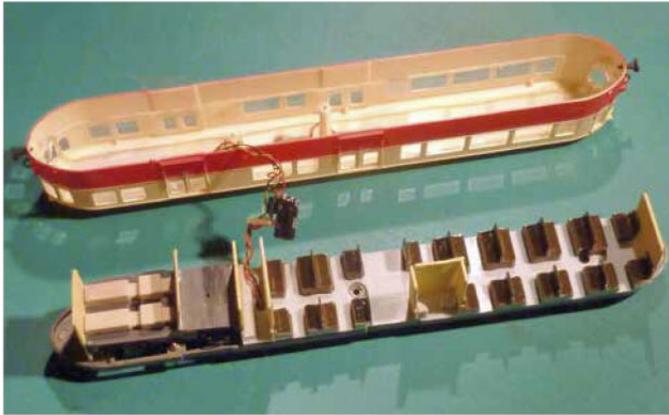


PEINDRE L'INTÉRIEUR DES PHARES

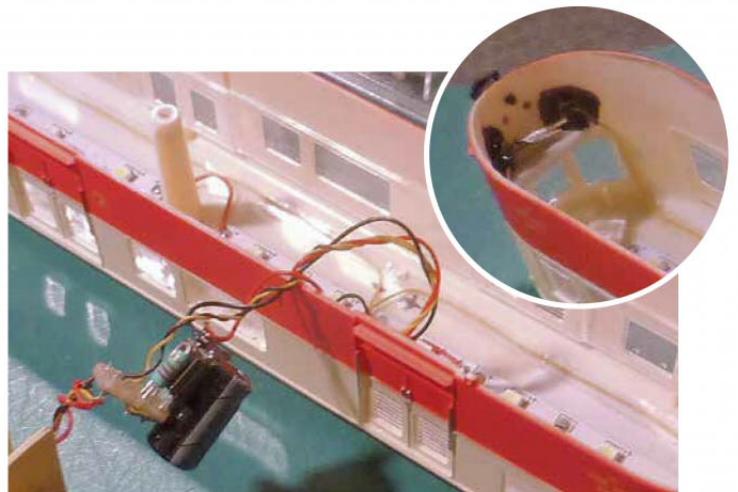
28 Pour fixer les fils d'alimentation des LED, j'utilise de l'adhésif double face « Cleotwofix ». Avant montage définitif, peignez en noir mat H33 l'intérieur des phares pour éviter les diffusions de lumière au travers du plastique de la carrosserie, puis les LED une fois en place.



29 Les cerclages de phare SMD viennent embellir notre travail.



30 Le câblage sur l'interface est terminé.



31 Remarquez les LED des phares peintes en noir mat. J'ai aussi placé un petit lest en plomb derrière les blocs-moteurs, entre les deux cloisons, pratiquement invisible depuis l'extérieur, puisqu'il est placé aux niveaux des vitres des portes d'accès avant peu transparentes. Il améliore sensiblement l'adhérence de l'autorail.

PEUPLONS L'AUTORAIL !



32 Il est temps de peupler notre autorail avec des personnages, au 1/100, comme d'habitude... Le siège du conducteur est fait d'un coupon de cornière en « L » Evergreen, peinte en marron H186.



33 Pour plus de réalisme les voiles des roues sont peintes en gris clair H64, ce qui atténuera aussi la différence d'aspect entre les essieux LMT11 et ceux du moteur Halling.

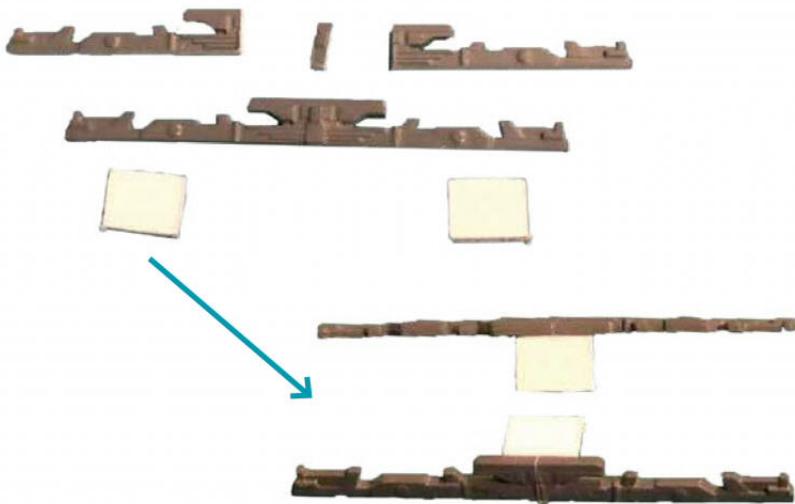


34 Pour éviter les fuites de lumière par le toit, j'ai collé à l'adhésif double face des bandes d'aluminium ménager, en prenant garde à ce qu'ils ne touchent pas les soudures des rubans de LED (attention au court-circuit!).



35 Notre petite interface électronique est en place, le lest aussi (également collé à l'adhésif double face).

DERNIERS TRAVAUX : LES FLANCS DES BOGIES!



36 Pour récupérer la différence d'entre-axe du bogie moteur (0,9 mm), il faudra supprimer sur deux flancs la partie centrale, puis recoller ensemble les deux parties restantes. Elles seront ensuite repeintes en gris foncé H123 : notre « trucage » restera discret ! Des cales plastiques faites dans de la carte Evergreen permettront de coller les flancs de bogie sur les carters inférieurs.

37 Les flancs sont collés au plus bas des carters inférieurs, en prenant soin de ne pas coller ensemble les carters inférieurs et supérieurs !



38 Vérifications : les flancs passent bien en dessous du bas de caisse et au-dessus des rails : nos bogies pivotent sans aucun obstacle.

39

Remarquez au passage : la différence d'entre-axe des essieux entre les deux bogies ne saute pas aux yeux ! L'interface électronique et le lest restent discrets, le déplacement de la cloison du compartiment moteur est imperceptible. Restera à patiner subtilement notre Berliet...

EN ROUTE
POUR UNE
MARCHÉ
D'ESSAI À
CRESSAY-
LE-VIEUX.



ENTRE CÉVENNES ET MARGERIDE UN RÉSEAU POUR VOS 4-141 TA ET 5-141 E ET F

La sortie des Mikado ex-PLM et des 4-141 TA, puis l'annonce d'un autorail VH, ont donné un coup d'accélérateur au projet de Pierre Simonet. Il vous décrit en détail son futur réseau H0. Ça fait envie !

Texte : Pierre Simonet

Plans : Alexis Avril d'après Pierre Simonet

L'EXPRESS 1114 ÉTAIT
CONFIÉ, DANS LES
ANNÉES 1950-1960, À DES
MIKADO REPRODUITES
EN H0 PAR REE. C'EST CE
GENRE DE TRAIN QUE LE
RÉSEAU VA VOIR ROULER.

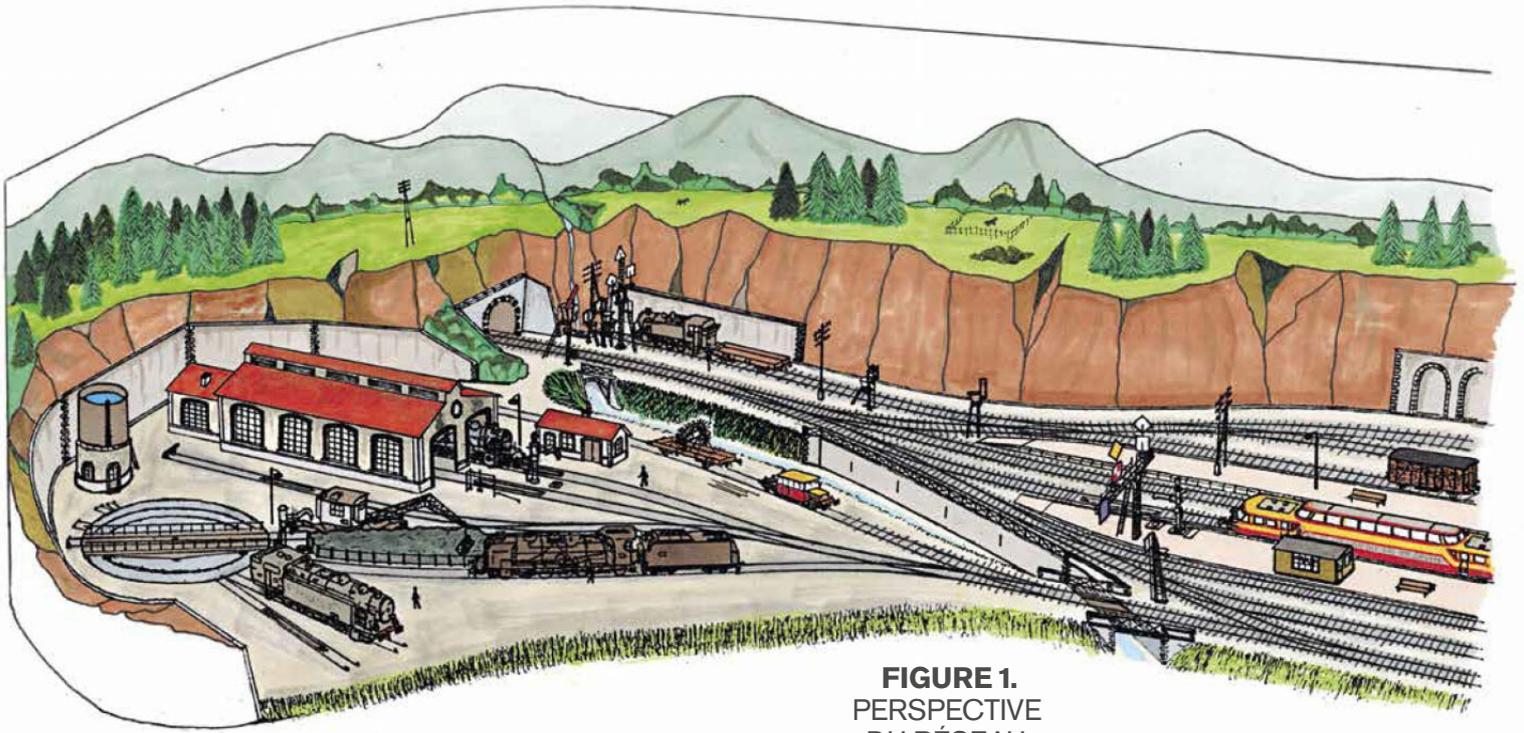


FIGURE 1.
PERSPECTIVE
DU RÉSEAU.

Inspiré par la ligne des Cévennes, où les rails du PO-Midi rejoignaient ceux du PLM à deux reprises, mon installation future aura pour thème une gare de bifurcation et son annexe-traction, à la jonction de la liaison Clermont-Ferrand – Nîmes et d'une ligne secondaire du Sud-Ouest. S'il a été conçu dans l'esprit

de La Bastide – S'-Laurent, mon projet ne reproduira pas pour autant le site réel, mais il évoquera plutôt un ensemble ferroviaire tel qu'il aurait pu exister vers 1960-1965, période de cohabitation pour la vapeur et le diesel. L'apport d'une bonne dose d'uchronie contribuera à rendre l'exploitation encore plus intéressante.

Cadre géographique et historique précis pour un projet libre

Situons cette gare de fiction entre Langeac et Langogne, au cœur du Val d'Allier, et imaginons que, quelques années après la mise en service de la ligne des Cévennes, elle soit devenue l'origine d'une ligne



Marc Dahlström, coll. Pierre Simonet

En octobre 1963 à Murat, cette 4-141 TA assure une desserte marchandises d'Aurillac à Neussargues. Un exemple représentatif des trains qui circuleront sur la ligne PO de notre réseau.

LE CAHIER DES CHARGES DU RÉSEAU

Le réseau a été conçu sur la base des paramètres suivants.

- 1 - Outre la gare et l'annexe-traction, le réseau comportera une section de pleine ligne occupant approximativement la moitié de la longueur des voies visibles.
- 2 - Pour diversifier l'exploitation et pour éviter qu'un train sortant de gare n'y pénètre à nouveau après un trop court laps de temps, le réseau sera doté d'une gare souterraine cachée sous la gare de surface.
- 3 - La gare de surface et l'annexe-traction seront en palier et les déclivités donnant accès à la gare cachée devront rester inférieures à 30 mm/m pour calquer la réalité et ménager le matériel moteur, tout en comportant les sections de raccordement adéquates (voir LR hors-série n° 15).
- 4 - En fonction des engins moteurs et du matériel roulant utilisés, les courbes visibles auront un rayon minimal de 100 cm et cette valeur descendra à 60 cm pour les courbes cachées (voir LR 831).
- 5 - Sur les voies principales, les appareils de voie auront un rayon de courbure d'au moins 90 cm pour la voie déviée, alors que sur les voies de service, cette valeur pourra descendre à 75 cm.
- 6 - Les voies à quai auront une longueur minimale de 200 cm afin de pouvoir accueillir une rame voyageurs d'au moins six voitures.
- 7 - La distance maximale entre le bord de la plateforme du réseau et la voie qui en sera la plus éloignée sera de 75 cm, afin de pouvoir intervenir et y manipuler le matériel roulant, le cas échéant.

d'intérêt local d'une vingtaine de kilomètres filant en direction sud-ouest vers une charmante bourgade de la Margeride connue depuis l'époque romaine pour les vertus curatives de ses eaux. Le député-maire de cette station thermale n'aurait eu cesse de vouloir la développer, avec succès d'ailleurs, si bien qu'il serait intervenu lors de l'adoption du Plan Freycinet pour intégrer cette antenne au réseau d'intérêt général afin de la prolonger jusqu'à Mende, la préfecture lozérienne.

La Compagnie du Midi se serait rapidement portée concessionnaire de cette ligne qui, au-delà de la station thermale, aurait desservi quelques localités ainsi qu'un important camp militaire établi par l'Armée sur le plateau de la Margeride, après le désastre de Sedan. Le Midi aurait alors jugé qu'en dépit de l'altitude et d'un profil difficile, cette ligne bénéficierait des retombées importantes de l'exploitation des riches forêts de la contrée, ainsi que de la découverte, dans la région, de divers gisements de minerais métallifères. À titre de bifurcation, notre gare allait connaître une animation soutenue, alimentée par le trafic de la belle ligne des Cévennes, mais aussi par celui de cette ligne imaginaire vers Mende, passée dans le giron du Sud-Ouest à la création de la SNCF.

Le cadre : une pièce de 12 m²

Le partage avec mon épouse de la pièce aménagée au sous-sol pour nos loisirs respectifs, me permet de disposer d'un espace de 3,95 x 3,00 m pour mon installation ferroviaire. Cette dernière sera constituée par un réseau tour de pièce à une hauteur d'environ 1,25 m du sol.

Ce réseau fera appel à une construction modulaire en étagères pour la partie lon-

geant les trois murs, et à des modules sur pieds pour les sections donnant sur la pièce ouverte. L'espace sous le réseau sera dévolu au rangement du matériel, tandis qu'un coin atelier / table de travail sera installé sous la plateforme de roulement le long du mur le plus court. Bien sûr, une section du réseau devra être amovible pour pénétrer en son centre et accéder à l'espace de travail.

L'essentielle annexe-traction

Comme le montre le plan (figure 1) dans sa partie supérieure gauche, l'entrée en gare s'effectue après une courbe cachée au rayon minimal. Cette disposition permet de dégager l'espace pour loger l'annexe-traction. Cette dernière constituera le module initial, question pour mes locos de se dégourdir

les bielles, d'où la nécessité de la placer au premier plan pour que ce module indépendant puisse se poser ultérieurement sur la menuiserie supportant l'entrée en gare. Un petit cours d'eau introduira un relief négatif susceptible de rendre moins évidente la jonction des deux modules.

La configuration de l'annexe-traction peut se concevoir soit avec une remise, soit avec une section de rotonde, comme à la Bastide - St-Laurent. Dans le cas d'une remise, il conviendra de s'assurer que sa longueur permet de mettre sous abri une 141 E ou F du Sud-Est. Le pont-tournant d'un diamètre de 21,5 m en réalité, permet le virage des 141 et des 231 ex-PLM, une 141 R y rentre aussi mais de justesse. La voie la plus proche du cours d'eau est destinée au ➔



Un train supplémentaire, ici le 1115 bis, comporte souvent des voitures plus insolites, comme dans ce cas, les trois voitures d'origine prussienne à lanterneau.

→ service VB (Voie et Bâtiment) pour le garage d'une draineuse et des wagons de service, en particulier, le chasse-neige et le wagon brise-glace (« le Sioux »).

La gare de voyageurs

Devant le BV, on compte trois voies principales à quai, une voie d'échange et une voie de circulation des machines pouvant servir de voie de garage, le cas échéant. Les deux voies principales de la ligne des Cévennes présentent environ 2,5 m de longueur entre les garages francs, alors que la voie à quai vers Mende est plus courte mais respecte le cahier des charges. Une seconde voie d'échange et de garage aurait été souhaitable, mais sa mise en place aurait alors positionné hors de portée la voie de débord du chantier marchandises.

On retrouvera, face au BV, l'abri parapluie métallique typique des bifurcations du PLM, ainsi que l'abri maçonné traditionnel à mi-longueur du quai. Aux extrémités de ce dernier, figurent deux postes d'aiguillage, le poste 1 à l'entrée de la gare par la voie

unique sera du type bas, tandis que le poste 2 contrôlant la bifurcation sera un modèle haut.

Le chantier marchandises

La gare marchandises se situe du même côté que le BV et à proximité, une disposition retrouvée la ligne des Cévennes, notamment à Prades et à Frugières-le-Pin. La seconde voie de garage permet des manœuvres additionnelles. La position à l'arrière-plan du chantier marchandises rend plus accessible une gare souterraine placée directement sous la gare de voyageurs, surtout si on lui donne une capacité identique avec un tracé similaire ou presque.

En fonction des déclivités retenues, la gare cachée sera environ à 16 cm sous la gare de surface, d'où la nécessité de lui conserver un accès facile en bordure de plateau. Outre la halle, le chantier des marchandises comporte les attributs habituels (grue de chargement, bascule pour les wagons, gabarit de chargement, bascule charretière

et abri pour bicyclettes), ainsi qu'un quai haut aux grands bois logeant, en arrière-plan, la voie de débord. Les voies de la gare de marchandises seront dotées du plan de pose PLM pour les traverses (voir LR hors-série n° 47).

La bifurcation : en route vers le PO

En sortie de gare, une jonction croisée crée la bifurcation, cette bretelle double optimise les possibilités de manœuvres pour la scission et la recomposition des rames ou pour les changements de machines. Après la bifurcation, la voie unique dévolue à la ligne des Cévennes entre en souterrain pour aborder une courbe cachée et entamer une pente continue de 25 mm/m vers la gare souterraine.

Quant à la ligne ex-PO-Midi équipée de rails à double champignon, elle s'engage dans un parcours en courbe et en pente de 28,75 mm/m qui la conduit jusqu'au tunnel sous lequel les deux branches fusionneront à nouveau. Dans la courbe, le passage

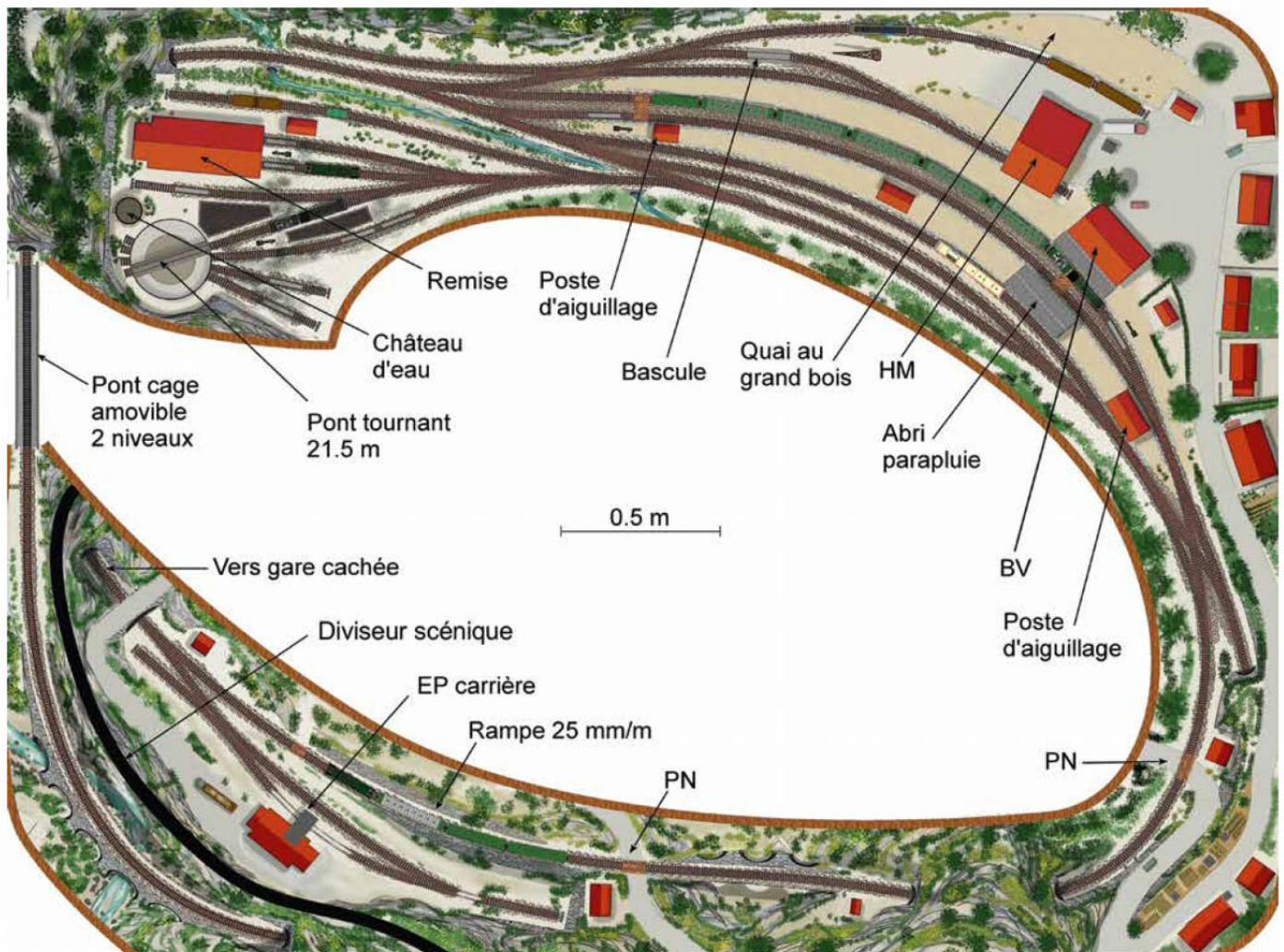


FIGURE 2. PLAN DU RÉSEAU.



Double traction de Mikado ex-PLM, pour cet express qui traverse les gorges de l'Allier en 1948.



Derrière deux fourgons à trois essieux d'origine PLM, on remarque un ambulant postal.

à niveau (PN) sera équipé de barrières oscillantes à lisses et sa maison de garde sera de type Midi, voire PLM si la grande compagnie a inspiré celle d'intérêt local.

La pleine ligne et la voie cachée

Sur la section de pleine ligne qui débute à la sortie du tunnel, sous l'escarpement rocheux agissant comme diviseur scénique, l'écartement des traverses sera modifié pour s'aligner sur le plan de pose du PLM (voir LR 753). Cette partie du réseau évoquera la ligne des Cévennes dans son parcours sauvage en gorges. Ainsi, outre une plateforme adossée à des parois abruptes, ou établie sur des murs de soutènement en surplomb d'un Allier virtuel, les portails des souterrains verront les moellons des arêtes de voûtes peints alternativement en noir et blanc, tandis que les arches du viaduc au-dessus du ravin auront une ouverture de 6,9 cm ou du double si un cours d'eau y est aussi franchi.

Après un pont à tablier métallique sur des culées biaises, la section de pleine ligne s'achève par la jonction en talon d'un embranchement particulier. À l'instar de celui de la Madeleine vers Monistrol-d'Allier, il desservira une carrière fournissant le ballast à la SNCF, à moins d'envisager qu'il alimente en combustible l'usine de ventilation d'un très long tunnel, à l'image du souterrain de l'Albespeyres, ailleurs sur la ligne des Cévennes. Dans ce cas, on modifiera le portail du tunnel en s'inspirant de celui construit en Lozère.

La voie rejoindra ensuite, par en dessous, celle conduisant en rampe à la gare de surface, leur dénivelé sera supérieur aux ➔

DEUX VOIES : VIGNOLE ET DC

La voie courbable Peco au code 75 équipera le réseau car la géométrie de ses appareils de voie rencontre le cahier des charges. Toutefois, sur la suggestion d'un ami, la voie de la ligne ex-PO-Midi sera dotée, dans sa partie visible après la bifurcation, d'un rail à double champignon avec la voie SMP code 75.

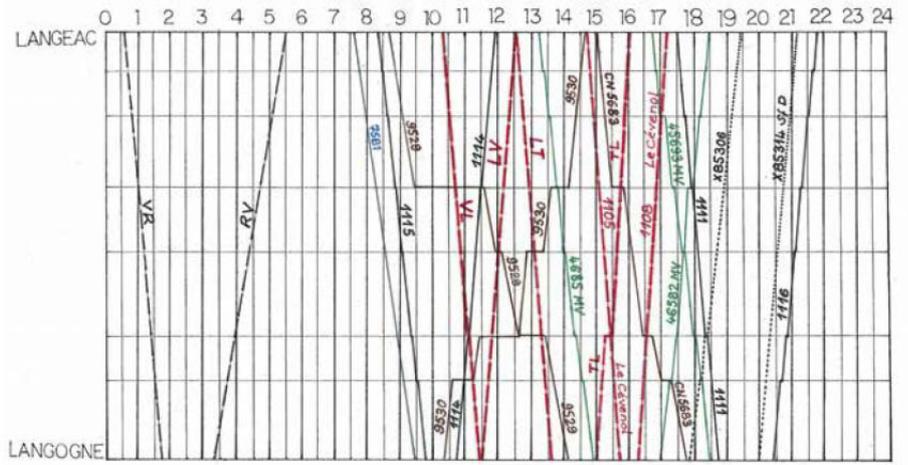


FIGURE 3. GRAPHIQUE DES CIRCULATIONS.

→ 9 cm recommandés (voir LR hors-série n° 15). Les deux voies superposées occuperont les deux niveaux d'un pont cage métallique dont les caractéristiques s'inspireront du viaduc construit aux environs du Vigan. Ce pont sera amovible pour permettre l'accès à l'intérieur du réseau. On pourra préférer l'alternative d'une jonction des deux voies à l'entrée de la courbe cachée où elles se superposeront. On créera alors tout un module amovible où les deux voies

séparées seront à des niveaux distincts. Cette disposition permettra d'allonger la pleine ligne d'environ 60 cm. Après la courbe cachée, la voie inférieure traversera la gare souterraine, puis elle entamera une rampe continue vers la gare de surface en suivant les contours externes du réseau. Elle sera cachée le long du mur le plus court et deviendra visible sur les modules ouverts sur la pièce, où le relief du décor introduira un séparateur scénique

masquant l'autre voie. Un accès aisé à la voie cachée restera le principal défi à relever.

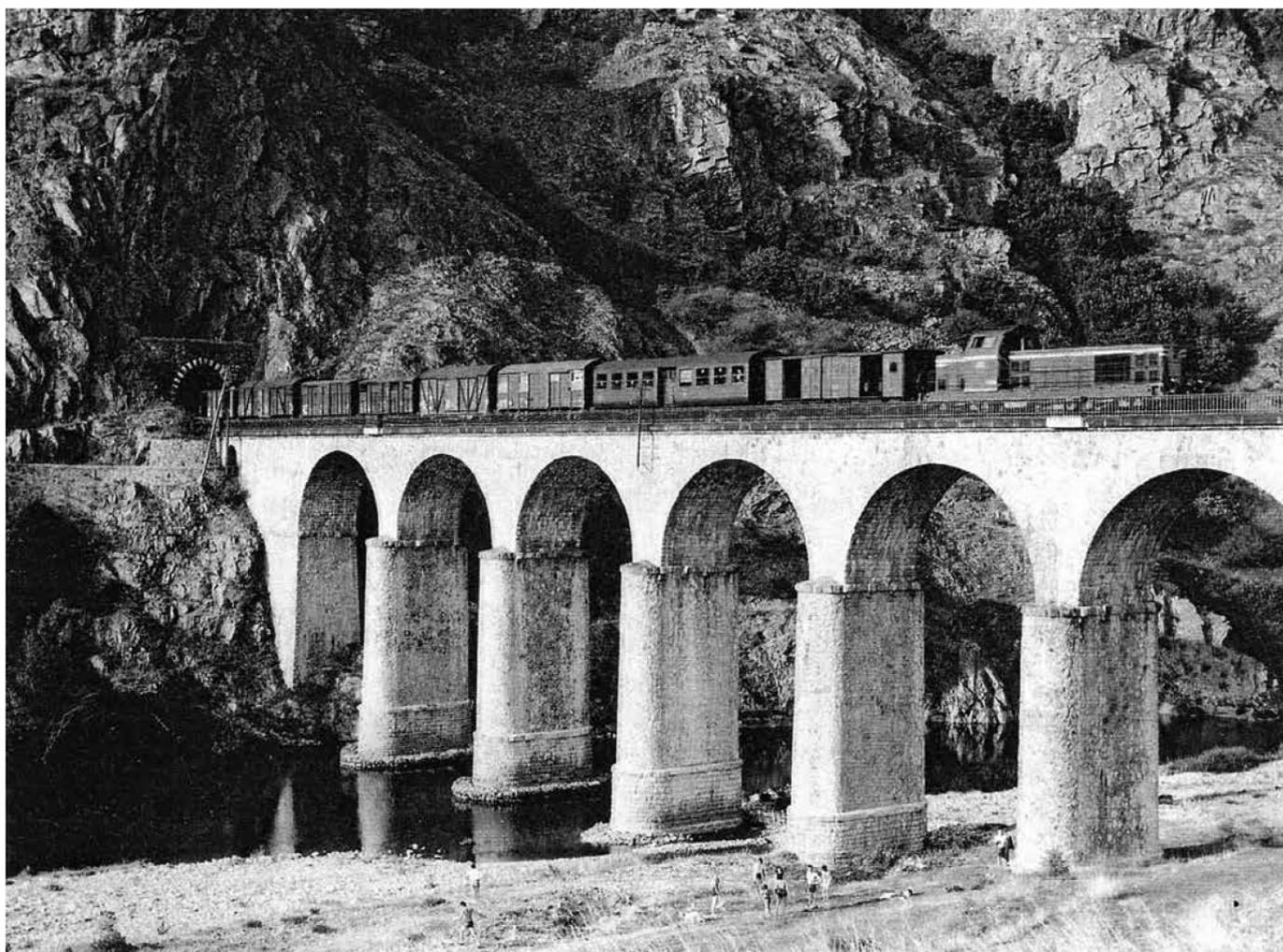
Le relief sera rocheux

L'environnement de la pleine ligne sera essentiellement rocheux, la végétation se limitera à des conifères et des genêts. En arrière-plan du BV et jusqu'au séparateur scénique, le fond de décor évoquera un élargissement de la vallée de l'Allier. L'annexion et le chantier des marchandises



Thouvenin, coll. Aurélien Prévot

À Brioude, la 141 E 286 démarre avec fracas le MV 4685 d'Arvant à La Bastide.



Yves Broncard, coll. Pierre Simonet

Vers 1964, sur le viaduc du Thord, cette rame Marchandises-Voyageurs (MV) ne comporte qu'une seule voiture pour les passagers. La vapeur a cédé la place à une BB 66000.

seront bordés par d'importants murs de soutènement surmontés par un versant abrupt et boisé.

Côté décor civil, quelques maquettes MKD, de longue date en ma possession, trouveront place au second plan, en fonction de leur échelle réduite, sur les hauteurs dominant la courbe de la ligne ex-PO-Midi. Les acquisitions plus récentes, à l'échelle exacte, borderont la route qui descend à la gare, avec notamment, le bâtiment de la cité cheminote PLM, élément ferroviaire indispensable à une gare de bifurcation.

Une exploitation particulièrement riche

L'extrait du graphique de la marche des trains entre Langeac et Langogne au service d'été 1961 (**figure 3**) montre que cette section de la ligne des Cévennes connaissait douze circulations express, avec une marche omnibus pour certaines, ainsi que trois marchandises-voyageurs (MV), dont deux dans le sens impair. La moitié des express, soit les 1111/1114 et les 1115/1116 entre Paris et Nîmes, de même que les VR/RV assurant la liaison Vichy-Marseille

de nuit, étaient tractés par les 141 E ou F, bien souvent en double traction. Les diesels BB 66000 prendront le relais en 1963 et les BB 67000 en 1965. Les autres express étaient assurés par autorails, avec à leur tête des Panoramiques X 4200 pour le Cévenol et les VL/LV (Vichy-Marseille), ainsi que des X 2800 pour les LT/TL entre Lyon et Toulouse. Les rames tractées des express comporteront des voitures OCEM RA, OCEM PL, OCEM FL, DEV AO, sans oublier les fourgons OCEM. L'inclusion d'un ambulant postal ne sera pas incongrue, au vu des Paris-Nîmes du milieu des années 1950. Toutes ces voitures ont été reproduites en HO par divers fabricants au cours des dernières années. Une rame de six voitures s'avère un minimum en regard des compositions observées. L'express LT/TL ne comportait généralement qu'une remorque derrière le X 2800, alors que sur le Cévenol ou les VL/LV, le Panoramique tractait deux ou trois remorques, d'autres pouvaient être ajoutées avec l'apport d'un X 2800. Les circulations MV (marchandises-voyageurs) confiées au 141 E et F, puis aux BB 66000, intégraient au moins une paire de voitures

modernisées Sud-Est, les fameux « trois pattes ».

La ligne secondaire vers Mende bénéficiera de notre créativité ludique. Car outre les LT/TL, on pourra supposer qu'elle reçoit la tranche la plus méridionale du Thermal Express, train rapide de 1^{re} classe prolongé fictivement au-delà de Clermont-Ferrand pour assurer, en fin de journée, la desserte de la ville d'eau de la Margeride. Un tel convoi pourrait être composé d'un fourgon, d'une voiture A8myfi DEV AO courte, d'une voiture-restaurant de la CIWL et, pourquoi pas, d'une voiture Pullman. En tête, on retrouverait une 231 G ex-PLM, relayée par une 4-141 TA pour le parcours final. Cette Pacific passerait la nuit à l'annexe-traction avant de reprendre, le lendemain matin, la tête du train pair. On pourra aussi imaginer adjoindre ou détacher des VR/RV deux voitures-lits de la CIWL ou deux voitures couchettes destinées aux passagers fréquentant la station thermale.

Créons aussi une liaison omnibus aller-retour entre Le Puy et Mende assurée par une rame de voitures modernisées Sud-Est confiée jusqu'à notre gare à une 140 J, ➔

→ voire à une 242 TC de l'annexe-traction du Puy. Par ailleurs, le camp militaire justifiera l'existence de trains de permissionnaires dont la traction sera assurée par une 4-141 TA, puis une 141 R si le train remonte vers le Nord, ou l'inverse s'il en provient. Enfin, dans les trois liaisons quotidiennes pour chaque sens héritées du plan Freycinet, outre les autorails VH ou X 2400, incluons un aller-retour MV doté de quelques voitures modernisées Sud-Ouest.

Le service marchandises

Le graphique des circulations (**figure 3, p. 86**) montre qu'en plus des MV, quatre trains complétaient la desserte marchandises avec une dominante pour le sens impair. Numérotés dans la tranche 40000 attribuée aux trains de messagerie, les MV de fin d'après-midi assuraient les circulations RA (régime accéléré). Ils devront donc comporter leurs lots de wagons couverts. Le régime ordinaire (RO) était confié au MV de mi-journée et aux 9529/9530 desservant toutes les gares entre Langeac et Langogne, avec de longs temps d'arrêt pour les manœuvres. Circulaient aussi le 7581, un train complet entre Arvant et Langogne, et le CN5683, train interrégional entre Clermont et Nîmes.

Matériel roulant HO : tout existe, ou presque

Le matériel roulant commercialisé en HO dans la dernière décennie reflétera bien le trafic marchandises de l'époque : wagons frigorifiques Standard STEF, pour les expéditions de viandes abattues, tombereaux et les plats à ranchers pour le transport du bois (copeaux, étais de mine, grumes et poteaux). Langeac recevait des céréales pour de l'entreposage en silo et expédiait vers le Sud du spath-fluor avec les wagons adaptés à ces types de transport. En fonction des clichés d'époque, on pourra aussi mettre en route, sans trop d'anachronisme, une rame de citernes ou un convoi aux wagons variés. En tête de ces trains, on retrouvera des 141 Sud-Est, voire des 141 R à la condition qu'elles ne dépassent pas la gare en direction sud, ou des 040 E, ex G81, sur les dessertes locales, en présumant qu'elles aient été restituées après-guerre au dépôt de Langeac. En diesel, on utilisera des BB 63000 ou des BB 66000. La ligne du Sud-Ouest amènera des wagons additionnels pour le transport du bois, d'autres couverts, dont des IK EVS pour les eaux minérales, des tombereaux et des trémies pour l'acheminement des minerais. Le camp militaire sera aussi une source

de trafic, si bien qu'en plus des couverts répondant aux besoins de l'intendance, le matériel pourra circuler en wagons plats ou sur des porte-chars. Les 4-141 TA auront le monopole de la traction.

Enfin, l'embranchement particulier sera desservi par des tombereaux, des trémies et des ballastières confiés à la locomotive assurant les manœuvres en gare, (030 TU, 040 TC ou 030 TB), voire au locotracteur qui l'aura remplacée (Y 7100 ou Y 6400). On n'oubliera pas qu'entre les circulations régulières, s'intercalaient des trains spéciaux, des trains de travaux du service VB, ou des marches haut-le-pied. En semaine, il en existait deux en fin de journée entre Langogne et Langeac.

Signalisation mécanique

La signalisation du réseau fera appel aux signaux mécaniques (**figure 4**) et la gare sera soumise au régime dit de « voie de gauche » pour les croisements sur voies principales. En conséquence, l'entrée en gare par la voie unique comporte d'abord un TIV mobile limitant la vitesse à 30 km ainsi qu'un tableau « G » mobile présentés lorsque le train est acheminé au-delà du quai central. Peu avant l'aiguille d'entrée et son chevron pointe en bas, on trouve



Vaugouin, coll. Pierre Simonet

Ce MV démarre de La Bastide en 1963. Voilà le genre de composition qui circulera sur le réseau, derrière une BB 66000 en version d'origine Jouef.

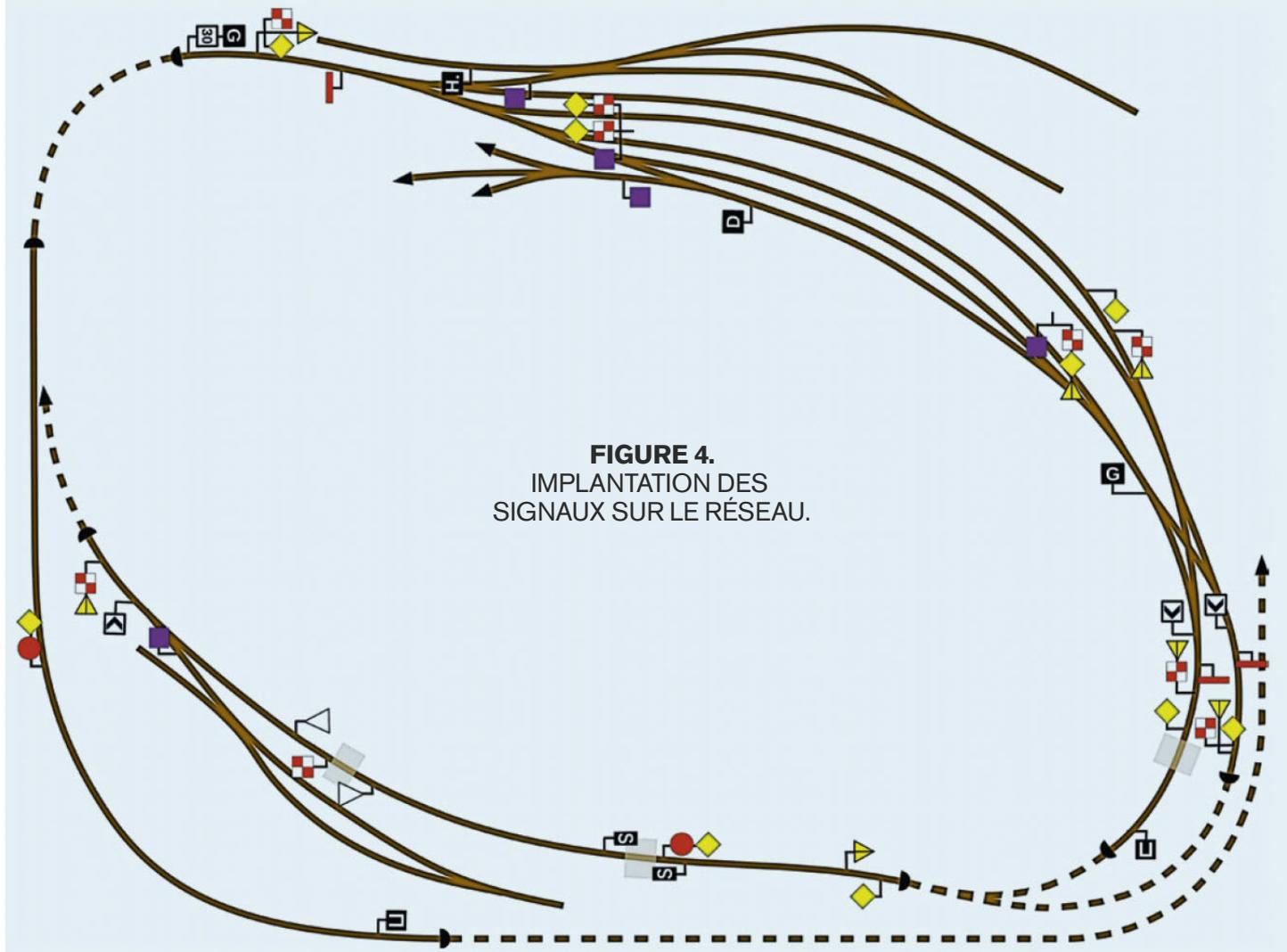


FIGURE 4.
IMPLANTATION DES
SIGNAUX SUR LE RÉSEAU.

un mât combiné PLM, un fameux « chandelier », portant le carré d'entrée, l'avertissement du carré de sortie et, au dessus, le ralentissement lié à la bifurcation. En sortie de gare pour la voie impaire, un mât simple est implanté avec l'avertissement du sémaphore, alors qu'un mat combiné présente le carré de sortie et le rappel de ralentissement pour la bifurcation. Ces trois mêmes signaux destinés à la voie principale Sud-Ouest sont regroupés sur une potence PLM type 1891 placée près du poste 2. Elle porte aussi, en bout de volée, le carré violet pour les voies de service. La signalisation du chantier marchandises se limite à un carré violet sécurisant l'accès à la voie principale et au tableau « Heurtoir à 50 m » effaçable, placé à l'entrée du tiroir de manœuvre. Après la bifurcation, chaque voie unique possède un sémaphore assurant le cantonnement. Sur la pleine ligne, on rencontre avant le viaduc, l'avertissement du carré protégeant l'aiguille de l'embranchement particulier, puis la pancarte « S » pour le PN en courbe. Ensuite, le triangle pointe en bas signale que la travée métallique du pont nécessite le relevage de l'étrave d'un chasse-neige, suivra enfin le carré de l'aiguille de l'EP. En sens inverse, sur la section de pleine ligne, on rencontre d'abord un mât combiné

portant le carré de l'aiguille en pointe de l'EP, ainsi que le rappel de ralentissement pour son franchissement en position déviée. Le chevron pointe en bas marque la position de cette aiguille. Avant le viaduc, sur le même mât combiné, le disque rouge de la gare commande la marche à vue en cas de fermeture, tandis que l'avertissement annonce l'état du carré d'entrée. Puis, on rencontre le ralentissement lié à la bifurcation. Avant cette dernière et sur chaque voie unique, on croise le carré d'entrée en gare, l'avertissement du carré de sortie et le rappel de ralentissement pour le franchissement de l'aiguille d'entrée en position déviée. Pour la ligne des Cévennes, ces trois cocardes sont rassemblées sur un chandelier PLM, alors que sur la voie Sud-Ouest, les signaux seront répartis entre un mât simple unifié et un mât combiné PO. Après la bifurcation, un tableau « G » mobile est placé à l'entrée du faisceau formé par la voie à quai et les voies de service. Un tableau « D » mobile précède l'aiguille donnant accès à l'annexe-traction. Enfin, en sortie de gare, une potence PLM modèle 1929 porte, en bout de volée, le carré violet des voies de service, ainsi que les carrés de sortie de chacune des voies à quai, auxquels s'ajoutent les avertissements du sémaphore placé après l'aiguille de sortie. →



Pierre Simonet

De chaque côté de la gare principale, un sémaphore unifié comme celui-ci sera implanté.



Marc Dahlström, coll. Pierre Simonet

L'express 1115 de Paris à Nîmes est vu à Langeac en avril 1963.

➔ Sur la section visible de l'extérieur du réseau, un mat combiné portant un disque rouge et un avertissement indiquera la proximité de la gare de surface, tandis que dans l'autre sens, une pancarte signalera le gabarit réduit du tunnel.

Un projet de longue haleine

Avec ce projet évoquant une ligne que j'affectionne, je cherche à restituer l'ambiance ferroviaire qui me fascinait enfant. Je suis conscient qu'il me faudra plusieurs années pour mener à bien l'entreprise.



L.M. Vilain, coll. Pierre Simonet

À la fin des années quarante, les portières latérales dominent encore, dans les compositions omnibus.



AUTORAIL VH, BIENTÔT
CHEZ REE, X 2800 ROCO,
ET X 4200 PANORAMIQUE
MISTRAL : CETTE SCÈNE
DE 1963 À LA BASTIDE
POURRA BIENTÔT
REVIVRE EN H0.

Vaugouin, coll. Pierre Simonet



Marc Dahlström, coll. Pierre Simonet

Le réseau verra les 4-141 TA tirer de courtes rames marchandises sur la banche d'origine PO.



Aussi, j'entends réaliser ce réseau par étapes, module par module, en tenant compte des contraintes de la gare cachée et de ses rampes d'accès.

Préparer les plans de l'ossature du réseau sera mon prochain travail, mais en attendant, je me fais plaisir en construisant les éléments de l'annexe-traction (château d'eau, grue à combustible, petit atelier) et je me dis que « Tout vient à point pour qui sait attendre »! ♦



Marc Dahlström, coll. Pierre Simonet

Les Mikado assurent aussi un service plus humble, comme ce MV Clermont-Langogne vu à Saint-Georges d'Aurac en mai 1964. On remarque deux « trois pattes » autrefois produites par L.S.Models.

**Nouveau
livre**

80 pages reliées,
format 210 x 297 mm
à l'italienne.

LES BELLES VOITURES DU PLM ET LEURS LOCOMOTIVES 1849-1937

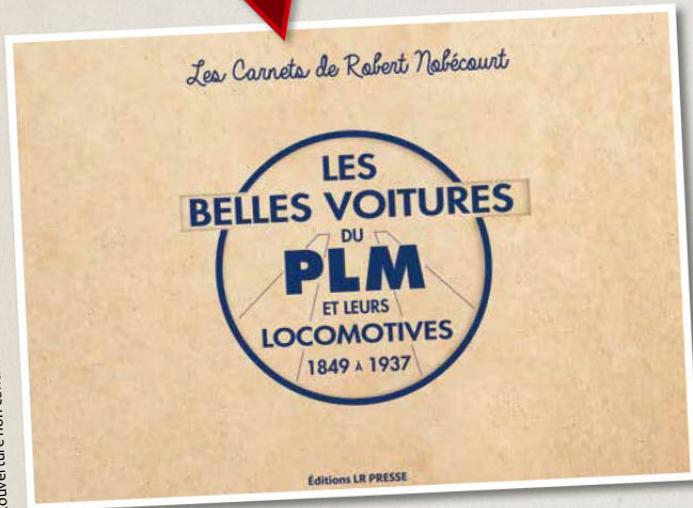
LES CARNETS DE ROBERT NOBÉCOURT

Robert Nobécourt était un amateur et un photographe ferroviaire passionné, féru d'histoire et de compositions de trains. À ce titre, il a réalisé plusieurs brochures écrites, dessinées et colorisées à la main, dont nous vous proposons aujourd'hui des reproductions en fac-similé sous forme de collection.

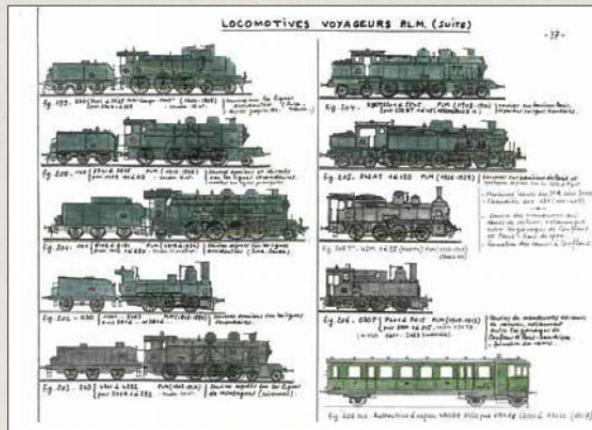
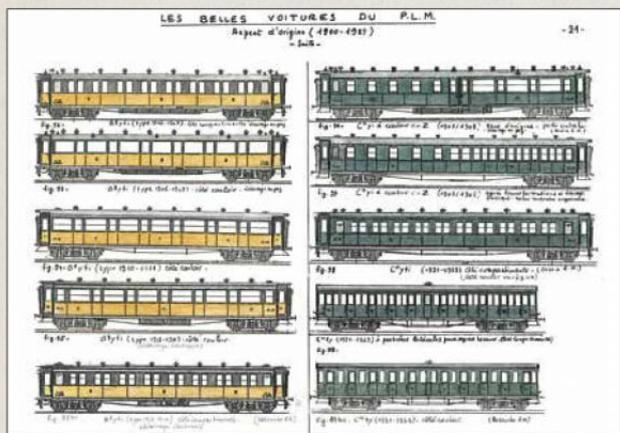
Sur 80 pages, retrouvez dans ce premier tome des dessins et des tableaux extrêmement détaillés, en couleurs, illustrant l'évolution du matériel voyageurs et des locomotives du PLM. Une mine de renseignements pour tous les amoureux de cette compagnie !

Prix de vente : 19,50 €

+ forfait d'expédition 6,90€ France métropole,
15€ Étranger



Couverture non contractuelle



**Disponible courant mars 2018,
tirage limité !**

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

MME Mlle M. *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

livre(s) Les carnets de Robert Nobécourt
Les belles voitures du PLM
et leurs locomotives, 1849-1937 (code CARNETST1)

**Au prix de 19,50 € + forfait d'expédition 6,90€
France métropole, 15€ étranger**

Total de la commande:

Règlement

chèque à l'ordre de LR PRESSE carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le: / + 3 derniers chiffres au dos de la carte:

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Où commandez-le sur : trains.lrpresse.com

LR848

HORS SÉRIE 58

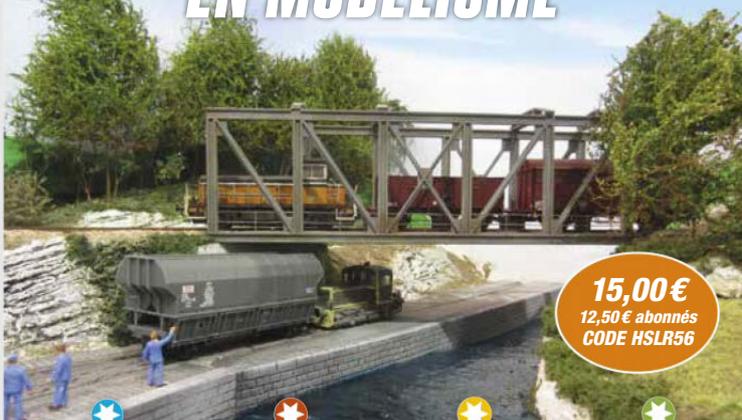
www.locorevue.com

Loco-Revue

DISPONIBLE

La référence du modélisme ferroviaire

PONTS ET VIADUCS EN MODÉLISME



15,00€
12,50€ abonnés
CODE HSLR56

EN DÉCOUPE LASER

EN CARTE PLASTIQUE

EN CARTON

EN DÉPRON



Retrouvez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR58

REE MODELES

La différence...

NOUVEAUTES DISPONIBLES



VAPEUR 141 E / F ex-PLM : Nouvelle Fabrication
Les 4 machines sont de nouveau DISPONIBLES



Draisines DU65 série 2 : DISPONIBLE
Les références MB072 à MB075 S sont équipées de feux rouges



REE : Moyse avec wagon plat ex-PLM

MOYSE série 1 : DISPONIBLE



UIC Couchettes : DISPONIBLE

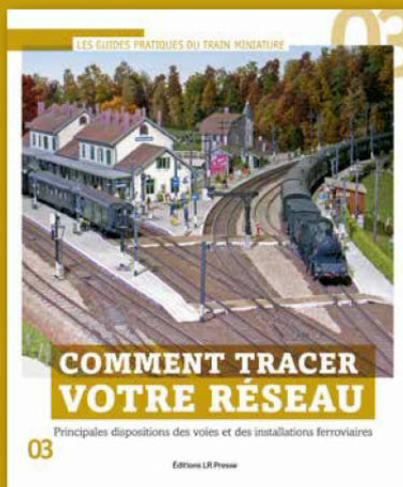
Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20



NOUVEAU LIVRE

Collection LES GUIDES PRATIQUES



14,90€

Cet ouvrage regroupe tout ce qu'il faut savoir au préalable pour bien choisir échelle et écartement, ainsi que les règles à connaître pour bien établir le tracé des voies de votre réseau. Illustré d'exemples pratiques et de très nombreuses photos issues de la réalité, ce guide pratique sera vite indispensable pour mener à bien votre projet.

Commandez sur trains.lrpresse.com code TRACERRE

ou avec le bon de commande en fin de numéro

ANIMEZ LA GRUE DE QUAI JOUEF

Stéphane Ravaut aime le mouvement, et les micromécanismes. Il a motorisé une grue de quai et en suivant ses atermoiements et ses astuces, on apprendra beaucoup.

Texte et illustrations : **Stéphane Ravaut**

HO
Échelle 1/87

L'évolution de la technique offre à notre hobby des possibilités sans précédent pour animer tous les recoins du réseau.

Grâce à cela, une nouvelle mode commence à montrer le bout de son nez : tout doit bouger, clignoter ou faire du bruit !

Le petit bricolage que je vous propose va en ce sens, et en plus, il vous permettra de réhabiliter votre vieille grue de quai Jouef. Vous allez pouvoir la motoriser, et la contrôler à distance grâce à une commande numérique. Il ne s'agit là que d'un prototype, mais le principe est déclinable à volonté.



UNE GRUE DE QUAI FONCTIONNELLE, COMMANDÉE À DISTANCE, VOILÀ QUI ÉPATERA PLUS D'UN VISITEUR, MODÉLISTE OU NÉOPHYTE !

CE QU'IL NOUS FAUT (cotes en mm)

- 1 grue de quai Jouef
- 1 circuit imprimé simple face 33 x 70 (fond)
- 2 circuits imprimés simple face 12 x 70 (flancs)
- 1 circuit imprimé simple face 26 x 27 (dessus)
- 1 circuit imprimé simple face 50 x 50 (piste circulaire)
- 1 tube rond en laiton 6 x 0.5 (longueur 20)
- 1 tube rond en laiton 5 x 0.4 (longueur 30)
- 3 tubes laiton 3 x 0,5 mm (longueur 25)
- 2 mines de crayon gras (diamètre 2)
- 2 moteurs 12 v avec réducteurs vitesse 30 tr/min
- 2 relais monostables
- 1 connecteur à 20 broches pour décodeur
- 1 vieil essieu Jouef (à gros boudins)
- 1 courroie lisse largeur 3 mm (chambre à air diam. 25 mm)
- 1 roue dentée 50 dents plastique
- 1 pignon 10 dents en plastique
- Corde à piano 0.5 : 80 mm
- Colle à bois ou époxy liquide
- 4 vis M1.6 pour fixer les réducteurs

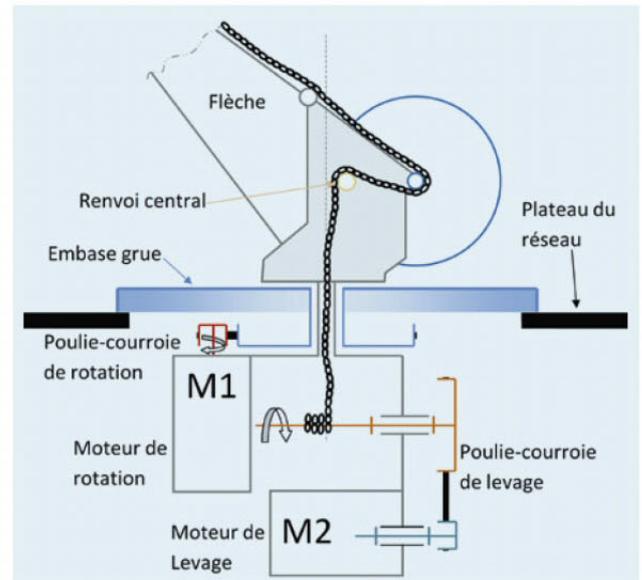


Figure 1. Schéma de principe.

Cahier des charges

Sur cette grue, il y a deux actions possibles : la rotation autour de l'axe vertical et la montée/descente du crochet. Le challenge consiste surtout à motoriser le « bestiau » sans que les moteurs n'apparaissent. Si, en plus, les tambours d'enroulement de la chaîne pouvaient bouger de façon synchrone avec la chaîne, alors l'effet serait encore plus saisissant. Par ailleurs, mon expérience avec la grue Caillard (voir blog Loco-Revue, site internet de Stéphane) montre qu'il est impératif de limiter l'effort de traction sur la chaîne afin de ne pas tout arracher si on oublie de stopper le moteur. Pour voir ce qui était faisable, j'ai d'abord démonté l'essentiel des éléments et constaté les points suivants.

1- La rotation se fait plastique contre plastique. C'est bien pour une grue statique, mais pas génial pour un élément motorisé, supposé tourner toute la journée en expo. Donc guidage à revoir.

2- La fixation du corps sur l'embase se fait par un clipsage. C'est pratique pour le démontage, mais bien ennuyeux pour nous car il est sur l'axe et va empêcher le passage de la chaîne. Donc maintien en position à reconcevoir si possible.

3- Le crochet est en plastique (donc trop léger) et sa poulie ne tourne pas. Donc à revoir pour l'alourdir.

4- Bon point : la chaîne est très souple, et la poulie située à l'extrémité de la flèche peut tourner. En revanche, les trois poulies intermédiaires sont fixes et la chaîne devra être guidée sur celles-ci car elle a carrément

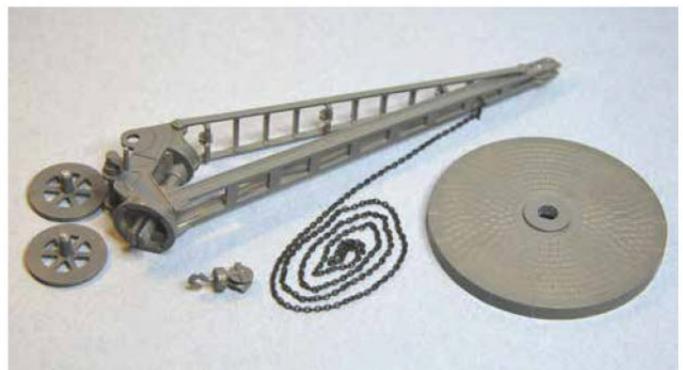
Imaginer et schématiser

D'abord, j'ai imaginé un principe de solutions pour transmettre les mouvements souhaités.

1
Jouef avait autrefois reproduit une grue, aujourd'hui facilement disponible sur le marché de l'occasion.



2
Avant tout, un démontage complet s'impose.



• Plutôt que d'enrouler la chaîne sur le tambour principal (impossible à motoriser), je choisis d'enrouler celle-ci sur un axe situé sous la table.

• Lorsque la grue tourne, il ne faut pas vriller la chaîne. L'axe d'enroulement de celle-ci devra donc suivre la rotation du corps.

• Et tant qu'à faire autant placer tous les moteurs sur un même sous-ensemble.

Ce qui me donne ce schéma de principe (figure 1). Dans cette solution, le cadre (gris) qui porte les moteurs est mobile. Il

suit la rotation de la grue. En soi, c'est simple, mais quand on regarde chaque liaison (pivots ou encastements) ça devient vite casse-tête. Surtout l'articulation corps embase... qui risque fort de devenir indémontable... J'ai, dans un premier temps, choisi des transmissions par courroies, afin de limiter naturellement l'effort sur la chaîne : en cas d'oubli en marche (si ça arrive!) ou d'obstacle, le moteur pourrait continuer à tourner indéfiniment sans détruire l'ensemble de la grue. →

UNE POULIE PAS CHÈRE POUR LA CHAÎNE

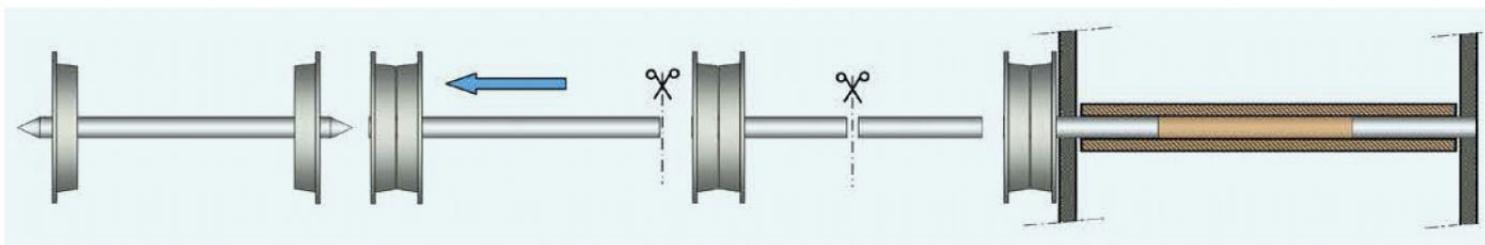


Figure 2. Étapes de montage d'une poulie.

Concernant l'axe d'enroulement, j'ai utilisé un vieil essieu Jouef, qui présente l'immense intérêt de présenter un boudin énorme... Pratique pour fabriquer une poulie!

- 1- Je retourne les roues pour placer les boudins à l'extérieur.
- 2- Je fais glisser l'une des deux roues contre l'autre, à une extrémité de l'axe. Je les colle

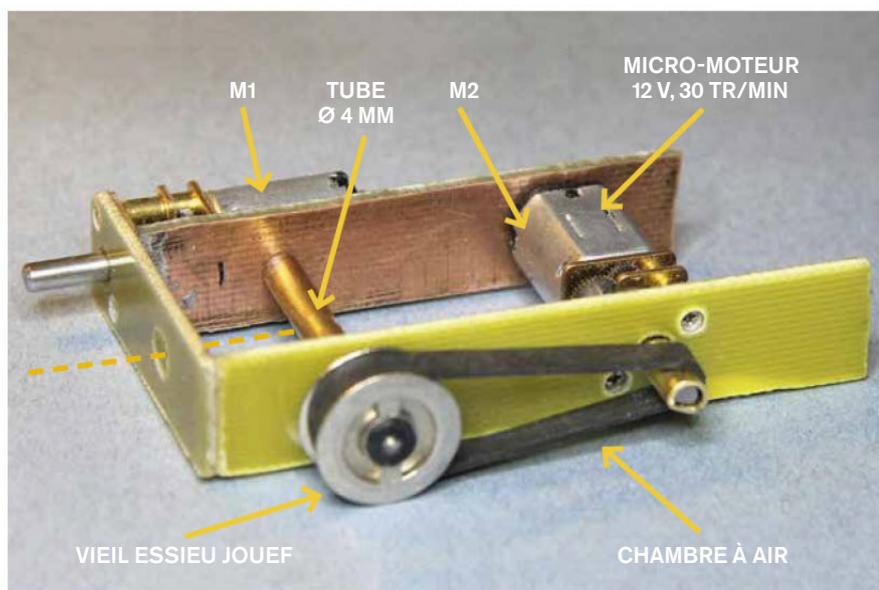
ensemble sur l'axe. Je meule les pointes de l'axe.

- 3- Je coupe l'axe en deux parties de longueurs égales.
- 4- Je colle la chute de l'axe d'essieu (sans roues) à l'intérieur du tube en laiton (tube de 4 mm, épaisseur 1 mm) en veillant à laisser dépasser 1,5 mm d'axe au bout

pour entrer dans les trous du circuit imprimé.

Le tube doit avoir la même longueur que le moteur M2, afin de tenir pile-poil entre les deux flancs des circuits imprimés (CI). Puis, en place, j'insère (à force) l'autre moitié de l'axe (avec les roues) au travers du CI, en prenant soin de laisser un jeu axial.

LE BÂTI MOBILE



3 Le bâti mobile : ce prototype est viable.

Je me lance ensuite dans la confection du cadre mobile. C'est un prototype, ne m'en veuillez pas pour les tâtonnements et les découpages « à l'arrache » (photo 3). Il est composé de trois chutes de circuit imprimé de 12 mm de large. Les longueurs varient entre 40 et 70 mm. Dans les morceaux latéraux, je fais des trous de 4 mm pour les axes des moteurs.

Pour l'axe d'enroulement de chaîne, c'est un trou de 2 mm. En superposant les deux flancs, cela permet de percer les trous bien en face. Ici, j'ai utilisé les vis de fixation du réducteur, mais au final, je conseille plutôt d'acheter des vis M1,6 x 4 qui seront plus faciles à utiliser, car le réducteur possède des taraudages M1,6 libres. Dans le morceau du dessus, on réalise un trou de 5 mm de diamètre pour l'axe de rotation (trait vert). Dans ce trou je viendrai fixer le tube vertical qui servira de pivot de grue. Le problème essentiel est de rendre la liaison démontable. Ce n'est pas gagné! L'axe du moteur M1 peut entraîner une courroie... mais le rayon très faible et les entraxes seront problématiques.

Du côté de la grue, j'ai taillé dans le vif : l'ergot situé sous le corps de grue est à supprimer. Il faut ensuite pratiquer un trou de 5 mm (je conseille d'utiliser un guide ou un gabarit) pour y coller un tube en laiton de 5 mm de diamètre extérieur? (photos 4 et 5). Attention : aucune partie du tube ne doit être obstruée.

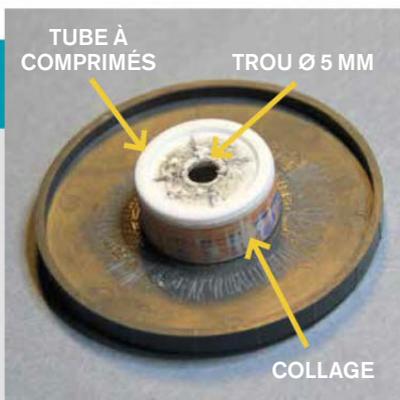
Il faut être particulièrement vigilant à la perpendicularité de l'axe pendant le séchage de la colle. Le tube doit entrer parfaitement dans le socle et le « bidule » qui sert de poulie.



4 Pour fixer un axe sous la grue, il faut percer.



5 Un tube servira de pivot.



La poulie est issue d'un tube de comprimés.

LA POULIE POUR LA ROTATION : UN ESSAI PEU CONCLUANT

Avec ma sale manie de faire du « misérabilisme », je n'ai pas voulu acheter de poulie à coller sous l'embase. J'ai donc cherché un « bidule » au bon diamètre... Et j'ai trouvé mon bonheur dans la pharmacie : une extrémité de tube de comprimés (photo), je l'ai découpée et collée bien au centre de l'embase. Question coût, c'était bon, mais le résultat n'est pas à conseiller : en fait, moi qui me plaignais du contact

laiton-plastique initial... je n'ai pas obtenu mieux avec cette solution. Un fourreau de guidage en laiton s'avère indispensable pour obtenir une liaison pivot correcte. Et de toute façon, les poulies étaient trop proches, ce qui provoquait un enroulement trop faible sur l'arbre moteur. Résultat, ça glissait un peu trop bien... la grue coinçait sans arrêt. J'ai donc tout cassé et recommencé autre chose !

LES PALPEURS D'ALIMENTATION

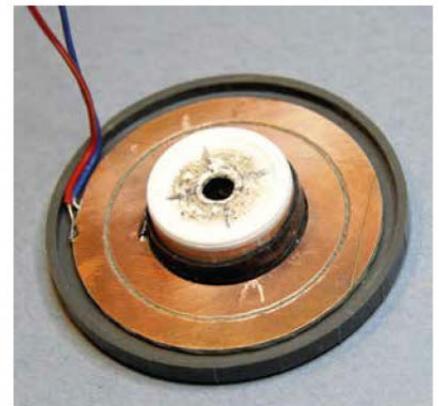
Comme les moteurs et le cadre bougent, et qu'ils peuvent faire plusieurs tours, il est impensable d'amener le courant avec des fils « en l'air ». J'ai confectionné des palpeurs et des pistes circulaires d'alimentation. La piste circulaire est issue d'un circuit imprimé. Je pratique un trou de 6 mm, je mets une vis M6 dedans, je la maintiens dans un mandrin que je fais tourner pendant que j'usine le circuit à la Dremel (photo 6). Je commence par rendre le contour bien régulier : 50 mm maxi. Je marque rapidement la séparation des deux pistes, et je termine par la découpe de l'alésage central. Le résultat est très correct compte tenu de la « haute technicité » de l'outillage...

J'y ai soudé deux fils pour le DCC. Le fil bleu passe par-dessous, dans une rainure radiale. Si vous souhaitez commander votre grue en analogique, vous aurez besoin de quatre pistes pour séparer les moteurs. Ici mes pistes sont très larges. En pratique, 2 mm de largeur suffisent amplement pour chaque anneau (photo 7).

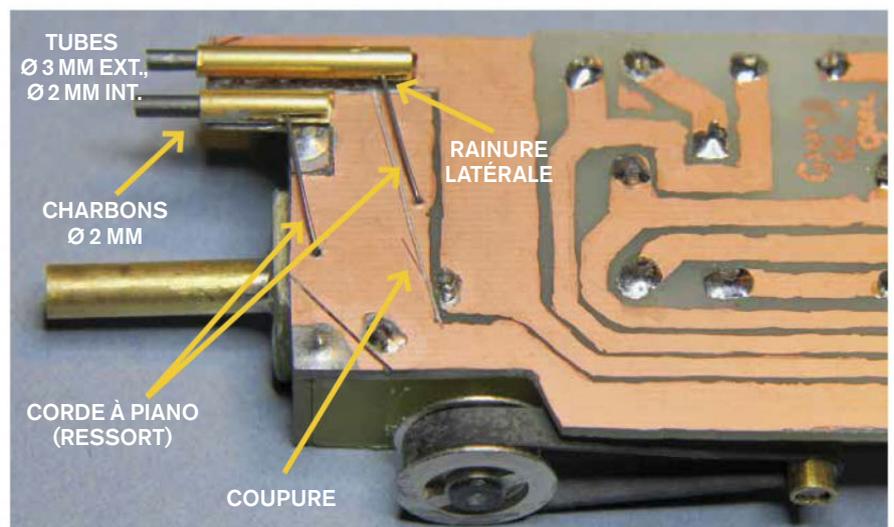
Du côté du cadre mobile (photo 8), les palpeurs sont constitués d'un tube en laiton de 3 mm (2 mm intérieur) dans lesquels je fais coulisser des mines de crayon en guise de charbons (voir Fiche pratique, LR832). L'effort d'appui des charbons est obtenu par des tiges en corde à piano de diamètre 0,3 mm que je soude à une extrémité, contre le circuit imprimé (photo 9). →



6 Voici comment créer facilement des pistes circulaires.

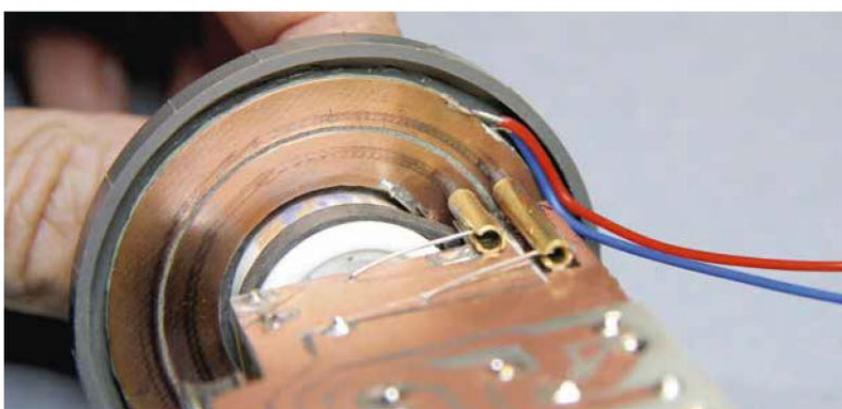


7 Le disque en circuit imprimé est fixé sous le socle de la grue



8

Voilà la plaque d'alimentation électrique du bâti mobile.



9 On distingue bien les deux palpeurs et les tiges-ressorts qui appuient les charbons contre les pistes de la plaque circulaire.

ET POUR CONTRÔLER TOUT ÇA ?

Deux relais monostables sont commandés par le décodeur de la grue et conduisent le courant à l'un ou l'autre des moteurs. Dans ma version, la grue sera contrôlée par la centrale DCC, exactement comme une locomotive. J'y fixe donc un décodeur de locomotive. J'ai choisi un type 21 broches car le maintien en position ainsi obtenu est un avantage indéniable. Tout autre modèle convient tant qu'on peut activer séparément les deux sorties Aux1 et Aux2. Le choix du mouvement contrôlé se fera en activant les fonctions F1 ou F2.

Les sorties « F0 av/ar » ne conviennent pas car l'activation des relais doit être indépendante du sens de rotation du moteur. Le typon est téléchargeable sur mon site perso. Le circuit est en place sous le cadre initial (photo 10) avec les deux relais disposés de chaque côté du moteur M2 et les bornes des moteurs reliés au circuit par l'intermédiaire de fils laitons (petites chutes qui traînaient sur la table...). Les palpeurs sont en bas à gauche du circuit. Le décodeur est situé côté cuivre.

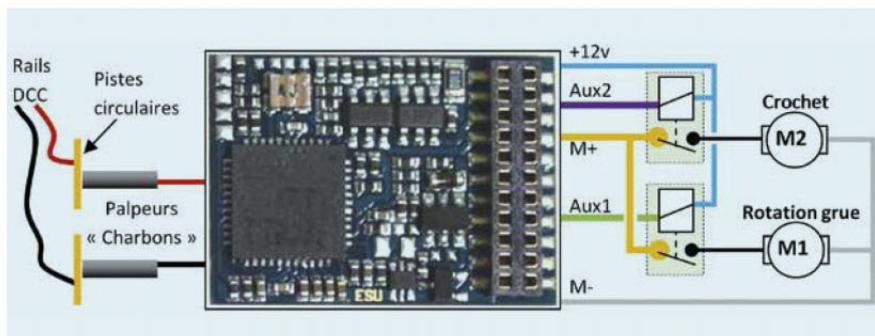
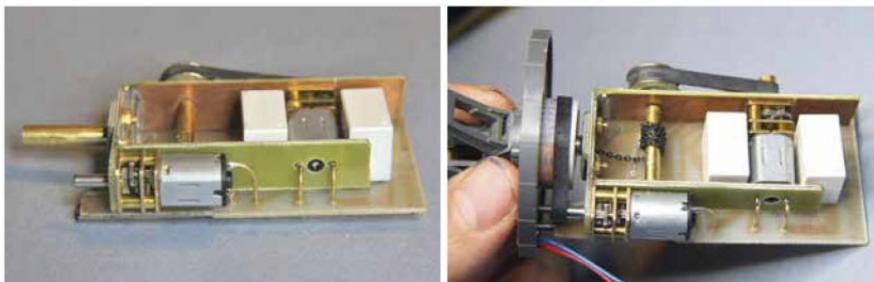


Figure 3. Schéma de câblage en DCC.



10 Le circuit est en place, sous le bâti mobile.

UN AXE DE ROTATION BIEN AMÉLIORÉ

La commande fonctionne, il faut améliorer le guidage et la transmission avec une liaison stable qui ne glisse pas... Je remplace la poulie en plastique (voir encadré, p. 97) par un guidage avec des tubes en laiton (6 x 0,5 et 5 x 0,35 mm). Le tube de 6 mm est collé dans le trou du socle (préalablement percé à 6 mm). J'ai utilisé une couche de colle blanche plus que généreuse (photo 11). Pour la transmission du mouvement, je trouve des réducteurs « à deux balles » sur lesquels je ponctionne les roues dentées. Je fixe une petite sur l'axe du moteur (10 dents) et une grosse (50 dents, diamètre 25 mm) sur l'axe fixe de l'embase (au passage, j'ai aussi collé des vis M2 x 16 pour la fixation à la table). Le seul impératif à respecter, c'est la distance entre les axes : elle doit être absolument très précise. Dans le cas contraire, les roues dentées ne se touchent pas, ou frottent trop fort l'une contre l'autre. Dans mon cas, les deux roues dentées doivent avoir un entraxe de 15 mm. Argh! Mon trou initial est à 18 mm de l'axe moteur. Je confectionne donc une petite plaque en circuit imprimé qui permet de relier le pignon moteur à la roue fixe. La position du moteur a changé mais c'est mieux car il est plus près du

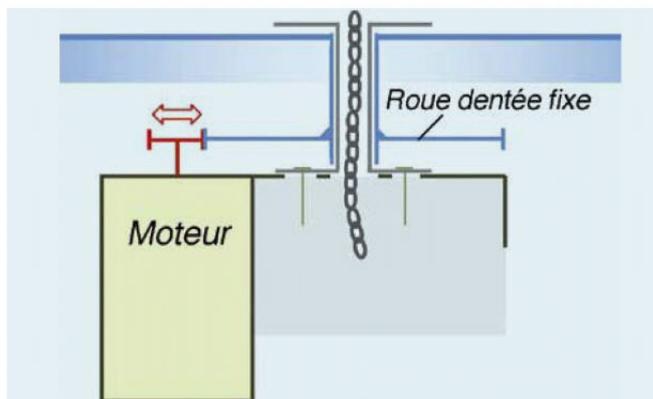
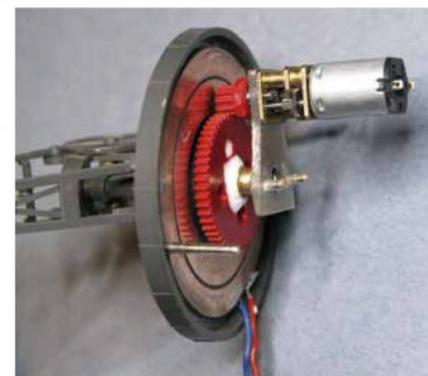


Figure 4. Nouveau principe d'entraînement.



11 L'axe en tube de 6 mm est collé sous le socle.



12 Le moteur est fixé sous une petite plaque de manière à ce que les engrenages concordent.

centre (photo 12). Cela frottera moins sur les bords...

Étape délicate : Je soude cette plaque sur le tube de 5 mm qui est solidaire de la grue

(et qui passe à l'intérieur du tube de 6 mm). Attention à ne surtout pas trop chauffer ! a du plastique partout autour ! Le résultat est très satisfaisant.

COMMENT FAIRE TOURNER LE TAMBOUR APPARENT ?

Bon... puisque je n'enroule pas vraiment la chaîne autour du tambour visible, celui-ci a du mal à tourner. Il serait pourtant souhaitable qu'il suive le mouvement de la chaîne. Pour cela, on obéit à la même loi que pour les poulies-courroies : $T/t = e^{\mu \alpha}$ (la force transmise augmente de façon exponentielle avec le frottement et l'angle d'enroulement). Ne pouvant augmenter le frottement, on a intérêt à augmenter l'angle. J'ai donc fait en sorte que la chaîne s'enroule le plus possible autour de son axe (voir schéma plus haut). J'ai créé un axe supplémentaire, caché dans le corps de la grue. Il permet aussi d'aligner la chaîne avec le tube vertical, ce qui facilite l'entrée de la chaîne dans le tube. J'enlève temporairement les deux tambours et je perce au diamètre 2 mm de part en part (**photo 13**).

L'axe lui-même est constitué d'une tige en laiton de 2 mm, d'une poulie de 4 mm



13 L'axe du tambour est percé à 2 mm.



14 Le nouvel axe du tambour est en laiton.

(repercée à 2,05 mm) et de deux entretoises de 4 mm (**photo 14**). L'ensemble est coincé entre les parois du corps. Les deux tambours cachent les extrémités du fil laiton. L'efficacité de cet enroulement

supplémentaire est formidable. Le tambour suit bien le mouvement (voir la vidéo). Il ne manque plus que le mécano qui s'accroche à la manivelle! Tous les copains du club m'en parlent...

UN LEST NE SERAIT PAS INUTILE

On est au 1/87, le crochet en plastique est donc bien trop léger pour espérer descendre tout seul. J'ai confectionné un crochet en plomb auquel j'ai accroché une charge (un tuyau en laiton rempli de plomb). J'y ai ajouté une poulie articulée. Ce n'est pas un luxe inutile. L'ensemble représente une charge de 50 g environ qui suffit allègrement pour faire redescendre la chaîne. Et comment je la fixe sur le réseau? Facile : avec une scie cloche, je fais un beau trou de 50 mm de diamètre à l'endroit exact où la grue doit être placée. Pour obtenir un trou propre, je termine le perçage par le dessous. Je mets en place une plateforme sur laquelle viendront des caisses, tuyaux et autres charges diverses (**photo 15**).

Je perce les trous de 2 mm pour les fils électriques et les deux vis M2. J'insère la grue par-dessus. Je relie les deux fils à l'alimentation DCC la plus proche et le tour est joué! Il n'y a plus qu'à se munir de son smartphone préféré pour prendre le contrôle de la bête, et se délecter des « Oh! T'as vu, ça bouge! » Nul doute qu'elle aura son petit succès en expo votre grue animée! Pour ma part, je suis comme un gamin... Que du bonheur! ♦



14 Le trou est prêt à recevoir la grue.



LA GRUE EN ACTION!

Voyez la grue en action ici : <https://www.dailymotion.com/video/k3iIutmg9ieLJkplAoJ>.

Merci à Philippe et Christian pour le coup de main.





L'autorail 150 ch. X 5807 arrive en gare d'Antugnac, et fait une halte devant le bâtiment voyageur à halle accolée, typique de l'ancienne compagnie du Midi.

BIENVENUE À ANTUGNAC

Elle a beaucoup de charme la petite gare au 1/160 de François Pous. Et pour la construire, il n'a fait appel qu'à des produits courants, et tout de même l'aide de quelques amis. Qu'attendez-vous pour faire pareil ?

Texte et photos :
François Pous



Cet autorail unifié de 150 ch est un ancien modèle produit par Vapeur 70

Dans la réalité, Antugnac est un village de l'Aude situé non loin de la ligne de chemin de fer Carcassonne - Quillan. La gare la plus proche d'Antugnac étant celle de Couiza-Montazels. Au 1/160, j'ai souhaité m'inspirer un peu de l'ambiance de cette ligne de l'Aude, mais la gare d'Antugnac pourrait tout aussi bien être située quelque part dans le Gers ou dans tout autre département au relief un peu accidenté. Ici pas de longues rames voyageurs, mais des autorails avec ou sans remorque, et de courtes rames tractées. La gare fut autrefois équipée d'une voie d'évitement et d'une voie marchandises, mais le faible trafic voyageurs incita la SNCF à déposer ces installations, ne

laissant plus subsister que la voie principale. L'ancienne voie marchandises sert désormais d'embranchement de particulier pour la desserte d'un petit silo céréalier. Il n'y a donc plus aujourd'hui qu'une seule aiguille en gare.

Un tracé simple

Le réseau ayant été modifié un grand nombre de fois, sa configuration peut surprendre avec une coulisse (exagérément ?) longue. Trois voies y sont cachées plus une quatrième en impasse, pour y garer une locomotive. Les courbes serrées ont toutes été cachées. Les parties visibles sont rectilignes : la gare, encadrée par deux tunnels, et une courte section située entre deux tunnels, elle aussi. Les reliefs (tunnels et rochers en bord de route) ont été réalisés avec de la bande plâtrée fixée sur des morceaux de polystyrène collés, ainsi qu'à l'aide de pâte à modeler durcissant à l'air.

Des produits du commerce

Les principaux décors sont réalisés avec des accessoires du commerce et de l'artisanat ferroviaire. La gare est issue du catalogue de La Boutique du Maquettiste, les volets et cheminées de Architecture & Passion ainsi →

N

LE RÉSEAU EN BREF

- Nom : Antugnac
- Échelle : N (1/160)
- Écartement : 9 mm (voie normale)
- Forme réseau : L en étagère
- Plan de voies : boucle
- Dimensions générales : 402 x 174 cm
- Hauteur du plan de roulement/sol : 134 cm
- Structure : plateaux en bois, contreplaqué et aggloméré
- Voie : Fleischmann Piccolo
- Aiguillages : Fleischmann Piccolo
- Commandes d'aiguilles : 1 manuelle (tringlerie maison) + 5 électriques en coulisses
- Commande des trains : analogique/alimentation asservie
- Commande des aiguilles : électrique (contacteurs Fleischmann)
- Éclairage du réseau : rubans LED disposés au-dessus des voies
- Bâtiments : Architecture & Passion, La Boutique du Maquettiste, Gazel



TROIS AMIS ONT CONTRIBUÉ

Trois amis modélistes m'ont aidé. Je me dois de citer Michel Viers, bien connu des lecteurs de *Loco-Revue* et grand spécialiste de la Compagnie du Midi. Ses conseils m'ont été précieux. Il a réalisé le graphisme du nom de la gare, à la couleur près ; celle d'origine. Dominique Duriez a, quant à lui, reproduit avec grand talent les installations des alentours du petit silo. Lionel Retailleau est l'auteur du splendide château d'eau Midi. Que tous soient encore remerciés ici, sans eux le réseau ne serait pas tout à fait le même.

PLAN DU RÉSEAU

Une BB 67400 en livrée «En Voyage» assure un TER. Le train va franchir le PN 17, et passe devant l'Auberge des Quatre Vents.



Au passage à niveau d'Antugnac, la sonnerie retentit. La garde-barrières va actionner la manivelle pour fermer les barrières oscillantes.



↑ La locomotive A1A-A1A 68066 (modèle Mabar) est en charge de l'unique wagon du petit EP céréalier.

↓ La BB 466115 (modèle Piko) en livrée Fret est en tête de ce train de tombereaux vides qui franchit le PN 17 d'Antugnac.

→ que le petit bâtiment lampisterie/WC. L'abri voyageurs, les bacs à fleurs et de nombreux autres détails ont été acquis auprès de TJ-Modèles. L'unique signal lumineux du réseau est un disque (de marque Drim3D). Il sert à protéger en amont les circulations de l'EP en gare. Des accessoires de voie proviennent de chez JP. Pennati. Les autres bâtiments sont, pour la plupart, de Patrick Gazel et de Architecture & Passion (maison de PN et abri de cantonnier).

Voie et alimentation classiques

La voie est de la Fleischmann Piccolo rebalastée pour davantage de réalisme. Les rails sont peints couleur rouille. Le réseau est exploité à l'aide d'une alimentation asservie (FB System's) branchée sur un transfo Fleischmann, ce qui procure un excellent ralenti aux engins moteurs, y compris les plus anciens. L'aiguille de la gare est commandée manuellement depuis le bord du réseau à l'aide d'une tirette, tandis que les autres, en coulisse, sont commandées électriquement. Pour un meilleur éclairage, des rubans à LED courent au-dessus du réseau sur toute sa longueur.

Quelques améliorations encore prévues

Aux traditionnelles doubles voies électrifiées, j'ai préféré une voie unique thermique discrète au faible trafic, ce qui a résolu le problème des poteaux et caténaires typiquement français, cruellement absents au 1/160 (NDLR : des poteaux de caténaire en N seront bientôt présentés dans Loco-Revue). La dernière étape sera sans doute la confection d'un fond sonore adapté aux circulations et à l'ambiance générale du réseau. La boucle sera ainsi bouclée, dans l'évocation d'une petite ligne de campagne telle que je les affectionne. ♦



DLYMOTEUR

INTELLIGENTE MOTORISATION DES AIGUILLES

Dans les recoins d'internet, on trouve parfois des produits fort intéressants. Le système de motorisation DLY est de ceux-là. Ingénieux, abordable, sérieux... Les compliments ne manquent pas.

Texte et photos : **Yann Baude**

LE SYSTÈME EN BREF

Les tarifs indiqués ne tiennent pas compte des frais de port

- **Set de départ (4 moteurs + platine de commande + câbles)** : réf. DLY-600 (110 €)
- **Moteur** : réf. DLY-200 (16 €)
- **Dimensions de chaque moteur DLY-200** : L 42 x l 45 x h 27
- **Carte de commande de 8 moteurs** : réf. DLY-400-8 (36 €)
- **Carte TCO** : réf. DLY 410 (20 €)
- **Platine DCC (pour carte DLY-400-Eco)** : réf. DLY-420 (28 €)
- **Échelle** : N, HO et O
- **Contact** : www.dlymoteur.fr
ou 06 51 69 82 30

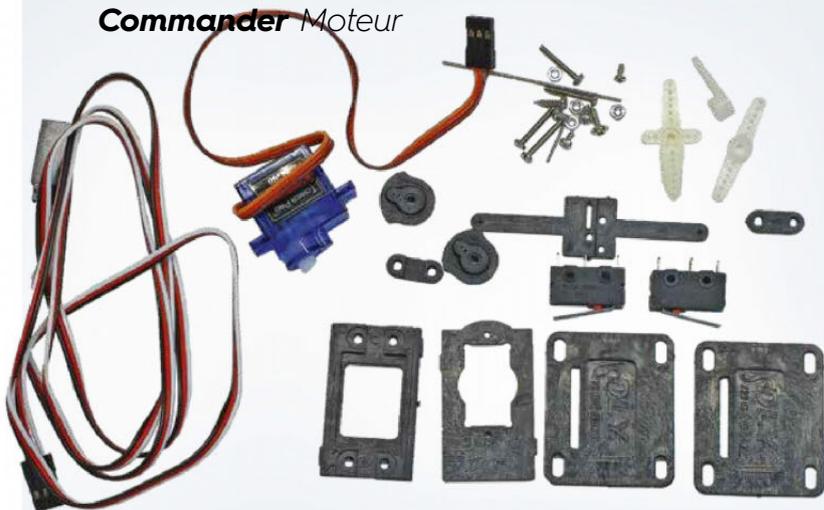
LE SET DE DÉPART DLY-600 EST RICHEMENT DOTÉ.

Daniel le Gall est un concepteur pragmatique, et discret. Sans tambours ni trompettes, sous sa marque DLYmoteur, il propose un très intelligent système de composants destinés à la commande d'aiguilles, articulé autour d'un moteur à servo. Son but avoué est de réduire au maximum toute opération délicate, le soudage par exemple, et on ne peut que louer cette intention.

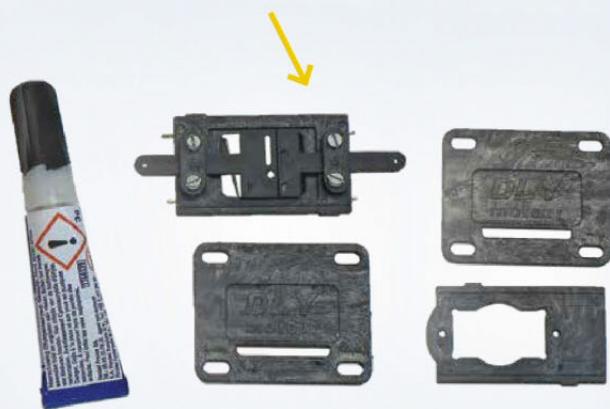
Dans les faits, on verra que si nous sommes proches du « plug and play » (connectez et jouez), l'installation des commandes nécessite un peu de soin, mais rien d'insurmontable au modéliste patient. Nous avons commandé le set de départ DLY-600 (**photo ci-dessous**), qui comprend tout ce qu'il faut pour animer quatre aiguilles (ou autres →



Commander Moteur



1 Voilà ce que contient chaque sachet de moteur DLY-200 : le bâti à assembler, le servo, des câbles, des vis...



2 De droite à gauche, trois phases de l'assemblage d'un DLY-200. Un gabarit facilite cette tâche.

→ accessoires à mettre en mouvement) : une carte électronique de commande, quatre servos, quatre bâtis à assembler, des vis, des câbles, et même le transformateur d'alimentation en 220-230 V. Un rapide calcul indique un tarif par aiguille commandée de 27 euros, ce qui est plutôt élevé, mais les caractéristiques du système me semblent justifier ce prix. De plus, la carte électronique permettant de commander huit moteurs, on tombe à 22 euros par aiguille, si l'on acquiert seulement quatre moteurs supplémentaires au set de départ.

Un montage assez aisé

Le bâti de chaque moteur doit être assemblé par l'amateur (photos 1 et 2), et pour cela, la notice est très claire. Un gabarit de montage est même fourni avec le set de départ garantissant un bon équerrage des pièces en ABS, qui doivent être collées entre elles à la colle cyanoacrylate. Je conseille de bien analyser la notice, en particulier pour éviter une mauvaise disposition de la came qui agit sur les contacteurs. Ces derniers, sont bipolaires, au nombre de deux, de manière à alimenter par exemple une pointe de cœur, ou des lampes de signaux...

LE RÉSULTAT MONTÉ

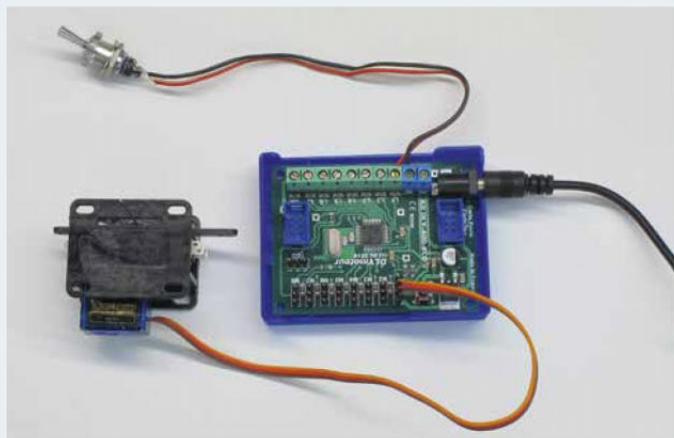


3 En cinq minutes, pas plus, le moteur est prêt à l'emploi.

En cinq minutes, le moteur est assemblé (photo 3), et peut être installé sous table (commande de l'aiguille par la tige en corde à piano), ou déporté (commande par curseur, photo 5). J'ai un petit regret : qu'un système de blocage par vis ne soit pas prévu pour lier finement une tringle de commande au curseur... La connexion de chaque moteur à la platine de commande est effectuée en un clin d'œil grâce aux câbles fournis (photo 4). La connexion d'une pointe de cœur au commutateur de chaque moteur est un peu plus longue car là, il faudra sortir le fer à souder.

DLY-400-8 : le cœur du système

La carte DLY-400-8 (photo 6, qui fait suite à la carte DLY-400 plus commercialisée) permet la commande de huit moteurs. Sur cette carte, il est possible de connecter huit moteurs DLY-200, le plus rapidement du monde, comme dit plus haut, grâce aux câbles à fiches fournis (des rallonges sont en outre disponibles). Les leviers de com-



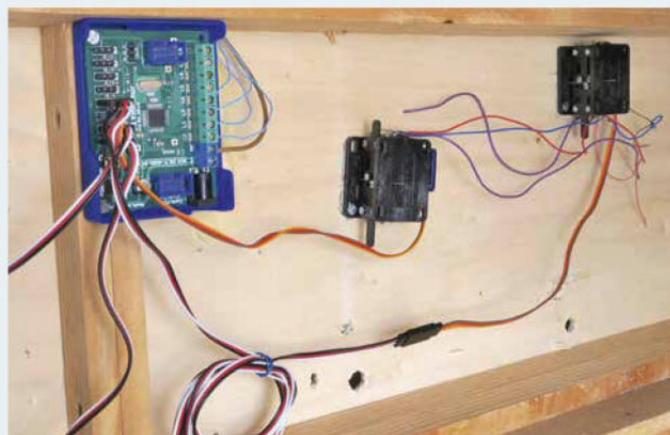
4 Pour procéder à un essai, un moteur DLY-200 et un contacteur à levier sont connectés à la carte DLY-400-8.



5 Ce moteur actionne une aiguille grâce à une tringle liée au curseur. Il sera dissimulé derrière un mur ou sous un bâtiment.



6 La carte DLY-400-8 est disposée à proximité du panneau de commande de ce réseau étagère.



7 Le moteur de droite est doté de fils d'alimentation de la pointe de cœur (rouge, bleu et violet).

mande sont connectés au bornier (il faudra tout de même souder les fils sur les bornes de chaque levier). Deux fiches permettent la connexion de cartes complémentaires, pour la commande DCC ou pour la création d'un TCO, on le verra plus loin. À partir de cette carte, on peut régler très finement la vitesse de déplacement et la course de chaque moteur, comme cela est très bien expliqué par la notice. C'est également à partir de cette carte que l'on place provisoirement le servo du moteur

en position médiane pour le temps de son installation.

D'intéressants compléments

Outre le système de base, Daniel Le Gall a développé deux cartes complémentaires. La première, référencée DLY-410 (photo 8), facilite la création d'un TCO en assurant l'éclairage de LED en association avec la position des moteurs commandés par la carte DLY-400-8. En la disposant à proximité du TCO (photo 9), on s'évite donc

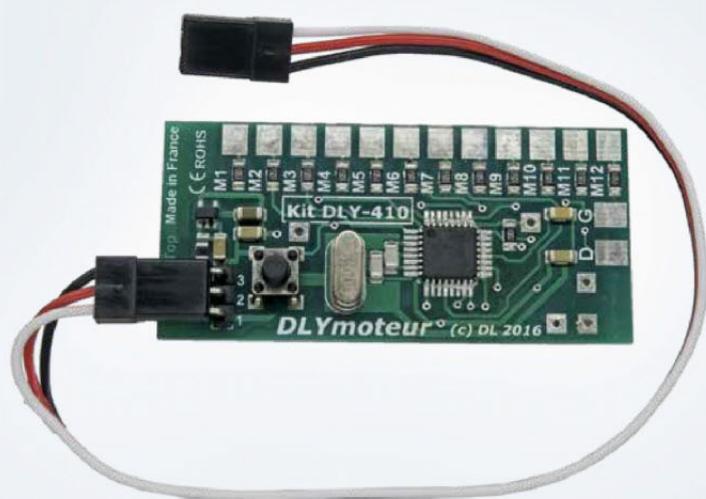
de devoir tirer de longs câbles à partir du moteur DLY-200. Bien pratique.

L'autre carte complémentaire est la DLY-420 (photo 10). Elle permet la commande par une centrale DCC des moteurs, et donc par exemple la commande d'itinéraires. Là encore, la notice m'a semblé très claire, bien que cette fois, nécessitant un peu plus de concentration. Le réglage des CV, comme indiqué, permet la commande de 12 aiguilles disposant chacune de son adresse (ou groupes d'aiguilles, si certaines sont associées, dans le cas d'une bretelle, par exemple).

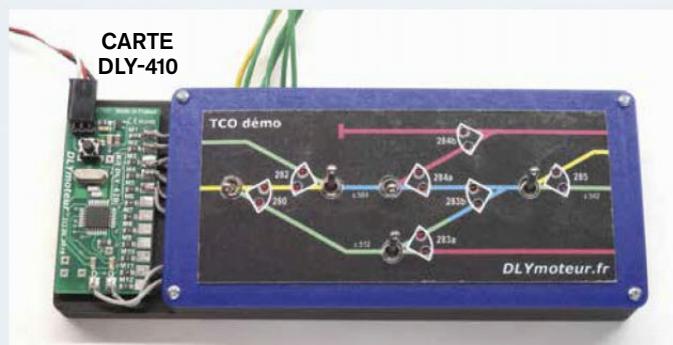
Emballé

Vous l'avez compris, j'ai été très séduit par le système, et je l'ai déjà installé sur un réseau étagère en construction. La commande par servos se révèle très agréable car silencieuse et réaliste, du fait du mouvement lent des aiguilles.

Les moteurs ne m'ont pas semblé fragiles, et le concepteur paraît de toute manière très disponible pour venir en aide en cas de besoin... Car bien sûr, il est français, ce qui est aussi bien appréciable. ♦



8 La carte DLY-410 permet la création aisée d'un TCO.



9 Ce petit TCO de démonstration est un prêt du fabricant. Il montre une mise en application de la carte DLY-410 (à gauche).



10 La carte DLY-420 permet la commande de 12 moteurs en DCC.

AVEC LE CAPITOLE, LE TRAIN PREND DES COULEURS



LE CAPITOLE MÄRKLIN SURGIT
DU TUNNEL ET APORTE
LA MODERNITÉ EN 1968.

Avec son premier train commercial apte aux 200 km/h, la SNCF frappe les esprits. Sa livrée rouge vif à bande blanche séduira les fabricants français comme Jouef ou GéGé, mais aussi étrangers, comme Lima et le maître Märklin.

Texte et illustrations : **François Robein**

Lorsque le Capitole est créé, en 1961, il lui faut 7 h pour parcourir les 712 km de la gare de Paris Austerlitz à celle de Toulouse. Le 26 mai 1967, le nouveau Capitole est le premier train commercial apte aux 200 km/h. L'esthétique du train est totalement repensée, et c'est à nouveau une œuvre signée Paul Arzens, le designer attiré de la SNCF de l'époque.

Le Capitole dessert les villes de Limoges, Brive-la-Gaillarde, Cahors et Montauban. De la Capitale à Toulouse, il lui faut maintenant 6 h pile avec le nouveau train. La section à la vitesse de 200 km/h est relativement réduite; 70 km entre Les Aubrais et Vierzon. Des adaptations techniques ont été réalisées pour ces 40 km/h supplémentaires. Augmentation de la tension mécanique sur les câbles de la caténaire, système de signalisation avec transmission des informations en cabine (appelé cab-signal), annonces anticipées aux passages à niveau, etc.

Le succès est rapide, et la SNCF met en service fin 1968, une seconde paire de trains appelée Capitole du matin. Victime de sa fréquentation, le Capitole rouge disparaît fin 1970, remplacé par des rames de voitures type Grand Confort, tractées par les toutes nouvelles CC 6500. Mais ceci est une autre histoire. Nous retiendrons de ce premier Capitole l'aspect attrayant de sa livrée rouge vif qui aura la vertu d'égayer nos réseaux miniatures.

Märklin popularise le Capitole en Europe

Après la BB 12000 datant de 1955, Märklin s'attaque au marché français, mais cette fois avec un modèle précis et exact : la BB 9200 qui sort en 1963 sous la référence 3038. Le modèle est légèrement raccourci, mais possède une caisse en zamak bien gravée et une mécanique sérieuse, digne de la marque. Facile donc d'extrapoler sur cette base une version Capitole en 1968 avec la référence 3059.

Outre la décoration rouge, Märklin met au point pour l'occasion un nouveau pantographe de type unijambiste. Elle est immatriculée BB 9291,

et le blason Capitole frontal est sérigraphié. Le modèle aura une courte vie, de 1968 à 1971. Ceci contribuera à en faire une locomotive de légende chez Märklin, recherchée par les collectionneurs de la marque et atteignant une cote non négligeable de plusieurs centaines d'euros sur le marché de l'occasion.

Pour les voitures, construction traditionnelle Märklin

Afin de composer sa rame Capitole, Märklin redécouvre simplement un seul et unique modèle de voiture. La marque avait commercialisé en 1967 une voiture-couchettes de seconde classe sensée reproduire la série →



Le rouge est mis en couverture de *La Vie du Rail* de mai et octobre 1967.



La rame Capitole joue la vedette sur la quatrième de couverture du catalogue Märklin 1968-1969.



Jouef a simplement repeint sa BB 16001 (en bas), avant de modifier la gravure du moule en BB 9288 (en haut).



La BB Capitole rejoint la grande famille des BB 9200 Jouef qui n'a cessé d'évoluer.

→ UIC type Y. Même si le nombre de baies est exact, elle est très raccourcie, de gabarit réduit et reproduite en tôle emboutie sans aménagement intérieur.

Pour le Capitole, une simple nouvelle décoration rouge à bande blanche est adoptée en 1968 (sous la référence 4075). Ce modèle disparaît aussi en 1972. Sa cote atteint aujourd'hui des sommets avec jusque 300 euros pour une voiture.

Jouef pressé accommode sa BB 16000...

Après toute une série de variantes de BB 9200 commercialisées entre 1958 et 1966, Jouef propose aux amateurs une BB 16000 bien gravée et à l'échelle, en 1967. La marque peut enfin rivaliser avec le modèle HORNBY-ACHO. La tentation est grande

d'en extrapoler en vitesse une version Capitole en 1968.

La première année, une simple redécoration de la BB 16001 est proposée aux amateurs, sans toutefois reprendre la gravure de l'immatriculation. Cette erreur est rapidement corrigée dès 1969 et la belle BB devient 9288, comme dessinée sur le catalogue. La toiture n'est pas conforme, mais la belle décoration fait tout oublier. Cette locomotive poursuivra sa carrière chez Jouef jusqu'en 1980.

Une conception entièrement nouvelle chez Jouef

En 1968, Jouef renouvelle totalement sa gamme de voitures voyageurs et présente quatre nouveaux modèles : une A8 DEV inox, une restaurant type Vru, et la voiture type A9 UIC Y qui sera utilisée pour la rame Capitole. La

quatrième sur le catalogue de 1968 est une curieuse voiture hybride, croisement entre une voiture USI (Unité de Service Intérieur) et notre A9 UIC. Elle n'a jamais été produite sous cette forme. C'est bien une UIC en livrée

verte qui est commercialisée en version première classe. Comme les voitures de cette série, la voiture Capitole est de construction entièrement nouvelle chez Jouef.

Le châssis est moulé en plastique transparent avec les vitrages.



Sans doute dans la partie sinieuse entre Cahors et Brive, le Capitole Märklin en action.

LA DÉCORATION ROUGE DES VOITURES UIC : PAS SEULEMENT POUR LE CAPITOLE

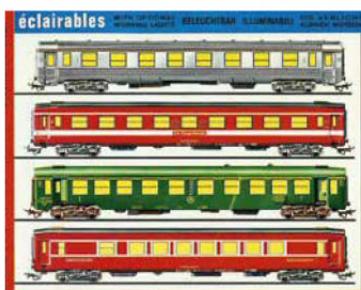


La voiture UIC A9 dans différentes boîtes. La voiture-restaurant UIC ne sera jamais déclinée aux couleurs du Capitole.

Jouef produit sa voiture UIC A9 avec et sans le marquage latéral Capitole, ce qui est conforme à la réalité. En effet, la décoration rouge étant devenue un standard à la SNCF, pas moins de 130 voitures de ce type qui sont livrées jusqu'en 1971 dans cette couleur en plus des « vraies » Capitole. Elles entrent donc dans des compositions de rames où elles épaulent des DEV inox ou d'autres types de voitures. Leur domaine géographique est ainsi bien plus étendu que la desserte Paris - Toulouse du Capitole. Ainsi on en retrouve au départ de Paris Saint-Lazare vers Le Havre ou Paris Est vers Strasbourg. Bon à savoir pour les amateurs qui veulent apporter de la variété à leurs compositions.



Jouef propose un beau coffret.



Les voitures UIC Capitole côtoient une curieuse hybride UIC -USI au catalogue de 1968...

La rame Capitole de Jouef et la nouvelle série de voitures sorties en 1968.

Ces derniers, semi-opaques, viennent s'encaster dans les baies. La caisse est moulée d'une seule pièce avec le toit. L'ensemble est légèrement raccourci, mais la longueur de 27 cm devient un standard beaucoup plus réaliste que les séries précédentes. Il n'y a pas d'aménagement intérieur, celui-ci, livré séparément, peut être installé ultérieurement. Jouef livre aussi un dispositif d'éclairage intérieur.

GéGé produit les voitures les plus fidèles du moment

Les premières rames Capitole aptes aux 200 km/h en 1967 sont composées en général de sept voitures (capacité de traction des BB 9200 oblige), de trois types différents : la voiture A9 de première classe à compartiments reproduite par Märklin et Jouef. Mais il y a aussi trois voitures mixtes A7D à sept compartiments complétés par un local à bagages avec volet roulant. S'ajoutent trois voitures-restaurants Vru qui troquent leur livrée classique (rouge également) pour adopter celle du Capitole et s'insérer esthétiquement dans la rame. Ces voitures-restaurants sont les seules équipées d'une climatisation. Autre particularité, la salle de restaurant est équipée

d'un indicateur de vitesse gradué jusqu'à 250 km/h. Une attraction pour les clients. Ni Märklin ni Jouef ne reproduisent ces deux types de voitures.

Le fabricant GéGé crée la surprise en 1968 en proposant les trois types de voitures. Concurrente direct de Jouef sur le segment du train jouet depuis 1959, on n'attend pas GéGé dans le domaine du modélisme. Ces voitures reproduisent fidèlement leur prototype, mesurant 27 cm, un léger raccourcissement à peine

perceptible. Les inscriptions sont fines. Elles disposent d'un aménagement intérieur et de plaques latérales Capitole rapportées en relief avec des lettres or. La BB 9240 GéGé qui accompagne ces voitures est moins convaincante. Haute sur pattes avec des bogies raccourcis, elle n'attire pas les amateurs. Aussi, en 1968 *Loco-Revue* leur conseille de composer leur rame Capitole avec une BB 9200 Hamo (version deux-rails continu de la BB Märklin) et de voitures GéGé...

Daniel Lejeune poursuit l'esprit VB

Lors de l'arrêt de la production par la marque Tri-ang, Daniel Lejeune, un photographe professionnel, saisit l'occasion de racheter le stock de pièces détachées, l'outillage et les moules de VB (Vollon et Brun). Progressivement, il entreprend la fabrication de plusieurs références à partir de 1965 dont l'ensemble du matériel moteur de VB. Il y apporte certaines améliorations ainsi qu'un ➔



GéGé a décliné les trois types de voitures. Avec la BB Märklin, c'est l'alliance parfaite pour l'époque.

Pour votre collection de modèles de prestige



BB 9200

aux couleurs du Capitole

CAISSE ZAMAC, moteur à 5 pôles
Transmission par pignons droits
grande souplesse : 30.000 tr/mn
à l'induit.
Inversion des feux et phares plexi-
glass.

Prix : 350 F.

Daniel LEJEUNE

3, rue de l'Agent Bailly — PARIS IX^e — Tél. : TRU, 98-55
Rbx - N° 129 800.

Publicité dans *Loco-Revue* de janvier 1968 pour la BB 9200 en décoration Capitole, ex-VB.



Le modèle Lima dans sa version détaillée du début des années 1980 a de l'allure.

→ modèle nouveau en 1968 : la BB 9200 en décoration Capitole.

Cette locomotive est équipée d'une plaque en relief à l'avant et de pantographes unijambistes Sommerfeldt. Livrable en version deux ou trois-rails, elle est

vendue autour de l'équivalent de 400 euros actuels. C'est une somme respectable pour l'époque, qui fait que ce modèle est très peu diffusé. Je n'en ai personnellement jamais vu et je suis preneur d'une photo si un amateur en possède

une. La production est abandonnée au début des années 1970.

Lima emboîte le pas

Il nous est maintenant coutumier de voir la marque italienne Lima emboîter le pas à Jouef sur

le segment du début de gamme. Ce sera vrai aussi pour la rame Capitole. Lima extrapole de sa BB 9200 présente au catalogue depuis 1963, une décoration rouge à pantographes unijambistes.



Ce modèle sera largement amélioré et détaillé au début des années 1980, ce qui en fera une reproduction correcte, bien décorée. Cependant, bien que Lima ait fait l'effort de reproduire les trois types de voitures de la rame Capitole, elles sont toutes fausses car montées sur des bogies italiens.

Et Roco est arrivé

Les espérances sont comblées en 1994 avec la rame Roco. Enfin une reproduction fidèle de la BB 9292, la dernière de la série. Elle est présentée dans un magnifique coffret en bois, façon boîte à cigare de luxe et estampillé « Museum Edition ». Dans le coffret, un pin's et un

livre très complet de 90 pages qui raconte toute l'histoire du Capitole rouge. La locomotive est belle et détaillée avec une mécanique sérieuse.

Côté voitures, un coffret est proposé, qui comprend une A7D, une restaurant Vru et deux A9. Cette dernière est également livrable au détail pour compléter la rame. Pour la première fois, un attelage à élongation équipe une rame Capitole. Des plaques latérales en laiton photogravé accompagnent chaque voiture. Une très belle rame qui devra attendre 2016 pour que les modèles REE et R37 fassent encore mieux en H0, tandis que Minitrix annonce un Capitole en N pour 2019. ♦



La locomotive en coffret « Museum Edition » accompagné d'un livret, et le coffret de quatre voitures Roco.

BB LIMA ET VOITURE GÉGÉ, UN BON CHOIX DONT LE MODERNISME TRANCHE AVEC LA 2D2 WATERMANN RMA.





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



- Les rames voyageurs
- Les locomotives
- Les autorails
- Les voitures et wagons
- Les rames urbaines
- Les trains de travaux



- Les trains à crémaillère
- La gamme économique
- Les rails et accessoires...
- Le digital et l'alimentation...
- Le décor, la caténaire, la signalisation...
- Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LE DIMANCHE 18 MARS 2018 DE 9H30 À 14H
LE DIMANCHE 17 JUIN 2018 DE 9H30 À 14H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
322 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr
Entrée : 4,50 euros Buvette sur place

17 JUIN SPÉCIAL FÊTES DES PÈRES



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi - : 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro - : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

1 récapitulatif des fournitures indispensables

Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas



Des astuces

Explications sur le chemin de fer réel

Découvrez des anciens modèles

Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code CLES35 ou sur www.clespourletrainminiature.com



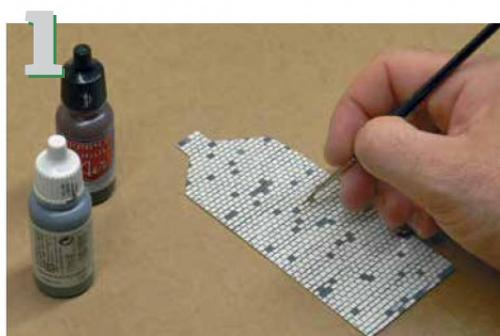
PEINDRE DES ARDOISES RÉALISTES



Ce qu'il vous faut

- Peintures Prince August n° 904, 990, 951
- Peinture Prince August Air n° 42
- Diluant Prince August P061GM
- Peintures à l'huile ombre naturelle, blanc de titane, bleu outremer clair
- Pinceaux ronds n° 2 et 4
- Aérographe
- Palette non absorbante (assiette en carton verni par exemple)

Dans cette Fiche Pratique, je vous explique comment peindre simplement des ardoises, en tenant compte de toutes les nuances de gris que l'on peut observer dans la réalité. Pour vous détailler ma méthode, j'ai pris comme support un essentage (recouvrement d'un mur) en ardoises, destiné à revêtir le pignon de l'un de mes immeubles de la rue de la Cloche Bellot. Amateur de constructions intégrales, j'ai fait le choix de construire mes ardoises en papier Canson, mais il est possible d'employer des toitures du commerce (Vollmer, Kibri, etc.). Dans le cas où les plaques seraient déjà couleur ardoise, je préconise d'appliquer un apprêt pour partir sur une base blanche. La technique est bien sûr applicable à toutes les échelles. ■



1 Je peins les joints entre les ardoises et les arêtes avec des couleurs Prince August PA 904 et PA air 42 mélangées entre elles sur une palette non absorbante. Quelques ardoises sont peintes de façon aléatoire avec le même mélange.



2 Je peins d'autres ardoises en PA 904 uniquement.

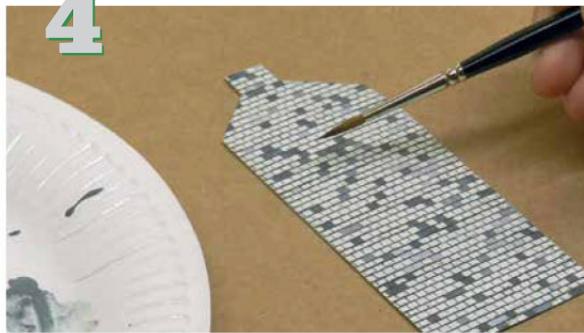


3



Je peins ensuite de nouvelles ardoises avec des mélanges de peinture Prince August PA 904, PA 990 et PA 951. J'exécute le travail sans ordre précis, pour obtenir un patchwork de teintes allant du gris foncé au gris clair.

4



Pour en finir avec cette première étape de travail, j'applique un jus de PA 904 pour lier entre elles les teintes précédemment appliquées.

5



À l'aérographe j'applique de la peinture Prince August PA 904 sur toute la surface. La pulvérisation se fait sous forme de voiles très fins. Le but n'est pas de masquer totalement le travail réalisé précédemment, bien au contraire. Après application, on doit encore deviner les différentes nuances des ardoises et les joints soulignés.

6



Pour accentuer les contrastes, je reprends quelques ardoises au pinceau fin. Les peintures PA 904, PA 990 et PA 951, mélangées entre elles, vont encore m'être très utiles.

7

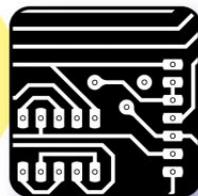


Pour terminer, un ou plusieurs jus de peinture à l'huile (mélange de bleu de bleu outremer et d'ombre naturelle avec une pointe de blanc de titane) vont fondre les couleurs entre elles, atténuer les contrastes, assombrir certaines zones et souligner davantage les joints horizontaux et verticaux.

8



Cette toiture en ardoise a subi le même traitement que l'essentage.



PARAMÉTRONS NOS CV

Ajustons la courbe de vitesse: de 14 à 128 crans



Commençons par modifier le mode de conduite de la draine, sur sa fiche enregistrée dans la centrale (ici, une Ecos ESU). On indique le nombre de crans de vitesse : 28/128 crans.

Je vous propose de conduire les locomotives avec plus de souplesse en ajustant leur courbe de vitesse selon un certain nombre de crans : de 14, passer à 28 ou, mieux, 128.

Quelques prérequis

Avant tout, on devra s'assurer que le décodeur propose la possibilité de conduire en 28 ou 128 crans de vitesse. Rassurez-vous, il n'y a guère que les anciens décodeurs qui peuvent ne pas offrir cette possibilité, donc très peu de risque de rencontrer un problème. Notez aussi qu'il est par contre plus fréquent

de rencontrer une centrale qui n'accepte que la conduite en 14 ou 27/28 vitesses (ancienne centrale Arnold vendue par Jouef dans les années 1990, par exemple). On vérifiera donc ce point et on oubliera définitivement le mode de conduite en 27 vitesses que j'avais déjà qualifié de « bâtard ».

Restons simple pour comprendre!

Avec le titre de cette Fiche Pratique vous avez compris que deux actions vont être effectuées.

1. Lors de la création de la machine dans la centrale, on indiquera le nombre de crans

souhaités pour conduire la locomotive.

2. De manière concomitante, toujours sur la centrale : la modification d'une action contenue dans la CV 29 du décodeur concerné.

Un dysfonctionnement fréquent en numérique : Pourquoi les feux de la locomotive numérisée éclairent un cran de vitesse sur deux ? Eh bien tout ceci est simple « mon cher Watson » : il n'y a pas concordance entre les informations contenues dans le décodeur et les informations relatives à la conduite de la machine. En d'autres termes, l'un voudrait conduire en 14

crans de vitesse, et l'autre en 28 ou 128. Ça beugue. Il suffit donc de remettre le tout en phase.

Action sur la machine que vous avez créée

On va intervenir sur la fiche de la machine, dans la centrale, en lui indiquant que le décodeur DCC installé devra se comporter en 28/128 crans de vitesse.

L'action à modifier dans la CV 29.

Reprenons le tableau (déjà publié dans la Fiche Pratique III. 30 de LR 821).

Nous souhaitons passer le décodeur de notre locomotive





On poursuit en modifiant la CV 29, on active le bit 1 en le cochant tout simplement. Si l'on souhaite procéder en entrant une valeur numérique, on ajoutera 2 au précédent total lu.

est correct. Une machine qui produit des saccades un cran sur deux et/ou voit ses feux s'éteindre un cran sur deux, vous indique le déphasage évoqué plus haut. Reprenez alors calmement les réglages.

Notez encore ceci!

Certains décodeurs proposent une très intéressante détection automatique des crans de vitesse. Tel est le cas par exemple des décodeurs de la marque ESU, qui offrent cette possibilité en activant une action de la CV 49 pour avoir une totale satisfaction. Pour nos amis Juniors, on ajoute 16 à la valeur lue (voir si cette valeur est déjà comprise dans l'addition lue). Pour les Experts, on activera le bit 4.

Enfin, il convient de préciser que le réglage des crans de vitesse s'effectue machine par machine, donc de préférence sur une voie de programmation, et non pour la totalité de votre parc! ■

en mode 28/128 crans de vitesse (considérons bien sûr que celui-ci était positionné avant toute modification en 14 crans). Nous allons intervenir sur la deuxième colonne (en jaune).

Il se peut tout à fait que votre locomotive et votre décodeur installé dans votre machine soient déjà en 28/128 crans de vitesse. Dans ce cas, si vous souhaitez conduire de cette manière ne changez rien. Pour le vérifier, lisez la CV 29 du décodeur et regardez comment

vous avez créé votre locomotive dans votre centrale : 14 ou 28/128 crans.

Comment faire, pour réaliser cette opération?

Posez votre locomotive équipée d'un décodeur sur la voie de programmation.

Dans le menu de réglage des CV, précisez le numéro de la CV que vous souhaitez modifier (ici, 29). Lisez la valeur de la CV 29 et conservez-la.

Passez maintenant à l'écriture de la valeur de la CV 29 en ajoutant le nombre 2 à la valeur que vous venez de lire. Entrez le nouveau total.

Revenez maintenant (toujours sur la centrale) à la fiche de la machine que vous avez déjà créée. Passez en mode modification de la locomotive. Passez alors sur le mode 28/128 en modifiant l'information dans la case concernée.

Voilà, c'est terminé, il ne vous reste plus qu'à vérifier que tout

CV 29						
Sens de marche de la loco : Normal/Inversé	Nombre de crans de vitesses de votre loco sur votre centrale 14/28-128	En plus du numérique : analogique Oui/Non	Railcom activation Oui/Non	Choix de la courbe de vitesse : en 3 points/ou définie par vous	Choix d'une adresse longue pour conduire votre locomotive Oui/Non	
1	2	4	8	16	32	(Activation)
0	0	0	0	0	0	(Sans activation)
1 ou 0	2 ou 0	4 ou 0	8 ou 0	16 ou 0	32 ou 0	Total résultant de l'addition des valeurs correspondant aux choix retenus
Valeur lue	2	Valeur lue	Valeur lue	Valeur lue	Valeur lue	À la valeur lue avant modification, on ajoute 2



LILLE 2019 - LE GRAND PALAIS



On remet ça!

**3, 4 et 5
MAI
2019**

Réservez vos dates !

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT



Une machine en N (en bas) est presque deux fois moins longue qu'une machine en H0 (en haut).

Un rappel des échelles

Après avoir eu, enfant, comme beaucoup de gens de ma génération, du plaisir à jouer au train électrique, j'aborde, adulte, le modélisme ferroviaire et viens d'acheter mon premier magazine. Il va falloir que j'apprenne les bases, à commencer par les échelles, que je ne connais pas bien. Le 00, c'est quoi? Et le H0e? Pouvez-vous m'éclairer?

Jean-Claude Gerland

Vous avez raison de poser la question, il y a beaucoup de notions que nous considérons comme acquises et que nous oublions parfois de rappeler.

Z: 1/220 (voie de 6,5 mm)

N: 1/160 (voie de 9 mm)

TT: 1/120 (voie de 12 mm)

H0: 1/87 (voie normale de 16,5 mm)

Hom: voie de 12 mm

H0e: voie de 9 mm

Hof: voie de 6,5 mm

00: 1/76 (voie normale de 16,5 mm)

00e: voie de 9 mm

0: 1/43,5 (voie normale de 32 mm)

Oe: voie de 16,5 ou 14 mm
Pour découvrir ces notions et encore bien d'autres, ou pour les réviser, nous vous avons concocté la série des B.A.-BA. Une série de référence.

Yann Baude

Merci à Loco-Revue

Nous remercions l'initiative de Christian Fournereau et la volonté qui nous a touchés de Basile (16 ans) de faire connaître notre passion (*Loco-Revue* 844), en partageant celle du Rail Club Vierzonnais (RCV). Notre association (petite par le nombre de membres, mais grande par son local) a eu la possibilité grâce à la bienveillance de la commune de Vierzon, d'accéder à un local décent rendu libre par le déplacement du musée du train, avec lequel elle échange les visiteurs. Les équipements que possédait ce lieu pour accueillir des groupes

de tout type, ont été conservés (personnes à mobilité réduite, etc.). En plus de la participation à des expositions et manifestations, notre club est ouvert à ses membres et librement à toute personne, les mercredi et samedi à partir de 14h. Il est donc possible de nous voir travailler en direct sur les réseaux. L'explication du « comment vous faites? » est facile quand exécutée devant les yeux des questionneurs. Il arrive aussi que certains finissent par mettre la main à la pâte... Cela donne une autre vision que celle du train tournant en rond, et ne coûte rien! Nous laissons les enfants « jouer » au train et guidons éventuellement la visite à tout public, PMR et non voyants compris (si, si!...). Cette décontraction offre une certaine convivialité et capacité à une communication très agréable. Ouvrir à la visite est arrivé par hasard après l'emménagement. La curiosité des voisins les a poussés à pointer leurs nez derrière notre

porte, et nous à les faire entrer. Notre accueil décomplexé et le bouche-à-oreille amènent des anciens avec petits enfants, passants, curieux, écoles et personnes venant parfois de très loin, voire des mécanos attendant la relève de leur train... Certes, nous convenons malheureusement, que de nombreux clubs sont mal lotis : accès situé en retrait, cave, etc., et ne peuvent ouvrir au public. Quant aux autres, sortez du recroquevillage souvent inhérent à notre passion (peut-être dû à la timidité ou la peur d'être incompris) et ouvrez vos portes sur l'extérieur!

Le Rail Club Vierzonnais

Power Pack obligatoire !

Je viens de recevoir mes deux locotracteurs Moysse commandés. Je suis ravi du fonctionnement. Grâce au Power Pack [réserve d'énergie associée au décodeur ESU, NDLR], ils franchissent mes vieux appareils de voie sans planter. C'est un régal. Ils fonctionnent aussi bien que le Köf Trix, c'est dire. Sur les engins à deux essieux, ou sur les petites machines, ce système devrait être O-BLI-GA-TOI-RE!

Fabrizio Campioni

Nous allons tenter d'organiser un lobbying auprès du Parlement pour

une loi, mais je crois qu'il sera préférable de s'adresser directement aux fabricants...

YB

La cueillette des champignons... doubles

Cette fois, c'est une anecdote entre cadres de l'équipement de la SNCF que l'article dans LR847 sur les appareils de voie Peco me rappelle... Nous étions trois à déjeuner, dont un jeune cadre dynamique, polytechnicien, un collègue et moi, ayant tous deux travaillé sur le Sud-Ouest... Le premier nous raconte qu'il a appris l'existence de rails double champignon, rails destinés au départ à être retournés dans leurs selles afin de pouvoir être usés des deux côtés, ce qui ne fut pas possible en raison de l'encoche des rails par les selles. Mon collègue explique alors que les rails étaient fixés dans les selles par des coins en acier à ressort, qu'il fallait régulièrement remettre en place avec une masse, ce qui était appelé « tournées de coinçage ». Et je poursuis en disant que, d'ailleurs, c'est de cela que vient l'expression « en boucher un coin »! Et le jeune m'a cru « Ah bon, je ne le savais pas! ».

Pierre Leymery-Peissik



Prochainement dans Loco-Revue

LR 849 d'avril sera chez vous vers le 20 mars.

Au sommaire de ce numéro :

- Tests (sous réserve de disponibilité) : BB Midi Hobby 66 (N), 150 Y Liliput (HO), voitures Bacalan REE (HO)...

- Réseau HO : En visite à Damyville-en-Caux, un exceptionnel réseau urbain



- Matériel roulant : Construisez une 4-141 TA en N!

- Exploiter : Le réseau, comme jeu de société



- Décor : Des rochers en polystyrène extrudé

- Modélisme au xx^e siècle : VB, l'histoire d'une marque française

Et deux nouvelles fiches pratiques!

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h



Ouvert les lundis de décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

SAI Collections
36, route de Sully
F 45730
St Benoît sur Loire
02 38 35 11 00

www.sai-collections.fr

SAI Collections (maquettes, véhicules, panneaux Michelin, cirques Pinder et Amar, cyclisme), **rétro87**, Austrian Car Collection, A.C.M.E., AWM, Brekina, Busch (véhicules HO et trains de mines et d'industries H0f), Fallier, Ferro Train (H0e, train à crémaillère H0n3z), Halling (tramways HO) et matériel voie étroite H0e), Heris, Kibri, Jägerndorfer (HO, N), Liliput (HO, H0e), Minitrains (H0e), Preiser, Rietze, Roco (HO, H0e), Seuthe, Sommerfeldt, Tillig (HO, H0/H0m, H0m, H0/H0e, H0e), Uhlenbrock, Viessmann, Vollmer, Wiking.

rétro87



Spécialiste trains autrichiens et voie étroite HOe toutes marques



Retrouvez-nous du 23 au 25 février 2018
à Rail 2018 - Houten Utrecht NL - Hall 1 Stand 1.13

règlement CB / virement / chèque
frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €

HO/H0m/H0e
1/87^{mm}

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE
D'ABONNEMENT



6,04€ le numéro
seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,50€ au lieu de 105€
(+ de 30% de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

67000 STRASBOURG



BD MODÉLISME Sarl

3 rue des Orphelins

☎ 03 88 25 57 45

e-mail: bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 06 72 23 81 20

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.fr

01600 ST DIDIER DE FORMANS

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans

TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68

Vendons toutes marques et tous écarterments en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.

Réparation et conseil technique: Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.

baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL
SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 190 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Les 2 catalogues kits et pièces/décalcs/peintures 20€00 franco

AMF 87

-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...

AMF87-14 rue de Laramé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr



Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN
L'ATELIER DU TRAIN
Professionnel du modélisme ferroviaire

Distributeur officiel Win-digipet
Matériels roulants, Maquettes
Décors, Pièces détachées

kibri   

Neufs, Occasions & Dépôt vente
Réparation, SAV & Conseils
Digitalisation  & 
Livraison rapide 5.90 euros maxi
Gratuite à partir de 150 euros

Règlement    

www.latelierdutrain.com

Magasin 33 rue du général de Gaulle
45650 Saint Jean Le Blanc

Tél. 02.38.58.29.39 Mail contact@latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC

jouetec
BORDEAUX



Depuis 1977,
Tout le train de G à Z
10 h à 19h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées

Réparation
Toutes marques

Transformation
2 en 3 rails

Spécialiste Märklin Agréé

Digitalisation
Toutes marques

Point digital
Démonstration sur place

Sonorisation
Loksound + personnalisation

Rocade Paris-Toulouse
Serie 24, direction "Haut Floirac"
à 300m à droite, à côté de Lok
Ternius tramway ligne A
"Flairac Dravefont"

C. Cial DRAVEMONT
21 rue salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com

Email: contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

COFFRET G / ETS Tin Plate 0 / On30 / HO DCC
ARRIVAGE MTH / BIG BOY HO DCC + SON / KATO
+ d'infos et de promotions sur notre site internet.

Arrivée permanent de Nouveautés
TOUTES ECHELLES ET STOCK DISPONIBLE
Spécialiste des compagnies étrangères

Revendeur officiel et agréé par de nombreuses marques:
KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Aristocraft, Broadway Ltd,
Bachmann, Spectrum, Atlas, Rapido Trains, Miller Engineering, WDS...

Vente à distance, Internet, Téléphone, s/ rdv
Catalogue sur demande (participation 10 €, précisez l'échelle)

10 rue de la Picardie - 77580 Villiers s/ Morin - Rcs Meaux 502 199 680
Tél: 0 950 87 87 10 - Fax: 01 60 43 86 51
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée - Val d'Europe

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr

75009 PARIS

LES CHEMINOTS

VENTE - ACHATS - NEUF
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS
VPC - RÉPARATIONS
DIGITALISATIONS
ESTIMATIONS

Ouvert 7 jours/7

Le lundi de 14h00 à 19h00
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00
Le samedi de 10h00 à 19h00

Le dimanche de 11h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h00

51, rue de Douai, F-75009 PARIS
Tél. 01.48.74.33.22
lescheminots@numericable.fr
www.lescheminots-paris.com

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

Monsieur MAQUETTES

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Falter, Artitec...
Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques - France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV - Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor:
Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS - Dépôt-vente - Achat -
Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
Import direct USA - GB - JAPON- etc.
VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

LISTE DES ANNONCEURS

AMF 87	page 120	LDT	page 16	Radio Commande 2000	page 121
Atelier du Train	page 120	Les Cheminots	page 121	Rails Europe Express	page 93
Au P'tit Magasin Bleu	page 120	Les Trains de Daliplumes	page 121	Roco	2 ^{ème} de couv.
Au Pullman	page 16	LR Modélisme	pages 66 et 67	SAI	page 120
BD Modélisme	page 120	Maketis	page 14	Star Boutique	page 12
Biarritz Trains Miniatures	page 122	Maquette d'Art de Touraine	page 121	T2M	page 07
Citerne Maurice	page 112	Märklin	4 ^{ème} de couv.	Tchou-tchou Modélismes	page 16
Decotrain	page 121	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 14	Train Service Danckaert	page 16
DLYmoteur	page 121	Miniatures Passion	page 120	Tout pour le train	page 120
FB Systems	page 04	Monsieur Maquettes	page 121	Train-modelisme.com	page 112
Hornby	page 20	Multirex	page 14	Trains 160	page 120
I-Prod	page 14	Nancy Train	page 121	Transmondia	page 121
Jouetec	page 120	Peco	page 12	Transeurop	page 121
Jouets Modèles Réduits	page 120	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 112 et 3 ^{ème} de couv.		
Jura Modélisme	page 18				

Ventes

Annnonce commerciale

73 - Vends matériel **0 et H0** : **AMJL, Lemac, Lematec, Fulgurex**, etc. Liste matériel disponible sur demande : **J. VERNAY, 0689555809.**

75 - L. de Beauvais « **Curiosités et Jouets Anciens** », 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 0145748874.**

Départements 01 à 10

06 - Vds **Fulgurex 0**, voiture loco Chabert HM Mougél rail route + de 500 véhicules 1/43, alimentation, bruitage, casset. Listes sur demande. Novelli JP 1339 Route des Plans, 06510 Carros. **Tél. : 0632032928.**

08 - Vends, échelle **N** : Locos, wagons, TGV, accessoires divers. À prendre sur place. Paiement en espèce. **Rens. : A. Sauvage, 0324582825.**

Départements 11 à 20

13 - Vds au plus offrant, *Loco-Revue* de 1957 à 1999. Revues reliées an par an de 1964 à 1999. À prendre sur place. **Tél. (HR) : 0490534183.**

Départements 21 à 30

22 - Vds **N, BO, H0, Roco, Rivarossi-RMA, Mougél, VB, Inox, Jouef, Europolitrain**, diverses revues **Märklin, Electrotren.** **Tél. : 0296703751** ou **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

Départements 31 à 40

31 - Vends 150Y **Märklin.** 030 T **Roco.** 230 G **Roco.** 232 TC **Fleischmann.** 130 TB **Trix.** 030 TB **Jouef.** BB8102 **Roco.** BB27 **Jouef.** Chasse-neige type Langeac **AMF87.** **Rens. : M. Fabrègue 0561856564.**

35 - Vds **0 Elettren**, salon Pullman n° 4005 et 4025 NBO, 450 €/pce. - 2 voit. Pullman, 2° Cl. TBE, 350 €/pce. 231 G Fine Scale, 1 250 €. **Rens. : B. Vasselle 0164220989.**

37 - Vends **H0** diverses voitures CIWL **Rivarossi**, autres marques. Autorail **AS ABJ 3** + remorque. Liste à C. Verhaeghe, **crimover@outlook.fr** ou **0247309398.**

Départements 51 à 60

51 - Vds CC060DA16 **Electrotren** verte neuve, BO - 050 (94956) **Fleischmann**, BO occasion - 150 (058) **Fleischmann**, BO occasion, TBE. 130 € pour chaque vapeur. **Tél. : 0631871421.**

54 - Vends NBO 22109 **Trix BR52** (150) Digital Sound Fumigene Tender, 5 essieux à condensation, 3 ventilateurs tournants, **Roco** 3 voitures Bruhat. **Rens. : G. Hieronymus 0631830995.**

Départements 61 à 70

62 - Vends Tour à métaux **EMCO** compact 5 état neuf avec accessoires 400 €. Perceuse-fraiseuse **Proxxon** BFW 40/E état neuf avec accessoires 300 €. **Rens. : M. Bailliez 0321757824.**

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "Plastic" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolor BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagage vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, tout en très bon état. **0 Marchandises** couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger**, travaux publics, **Lionel, MTH, Williams.** 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby.** **H0 Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **H0.** **Laissez un message sonore au 0967862884 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

67 - Mat roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens. : 0388251391** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 71 à 80

78 - Vds 241P kits **Benoît Semblat**, échelle **0** à monter. Ensemble complet et vérifié, 3500 €. **Rens. : J. Gavois 0607674195.**

78 - Vds, neuf, jamais roulé, accessoires non montés. Metrop : 2D2 5503, 850 € - **Roco** : loco CC72048, Digital Sound, réf.

BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES

Vente, Echange et Achat en neuf et occasion



14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)



à Biarritz - 06 87 34 87 33

Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

62983, 250 € ; 2D29126, réf. 62471, 200 € - **L.S.Models** : EAD X4903 VO, réf. LS10060, 330 € - EPM : locotracteur Y6461, réf. E123301, 130 € (série spé. limitée 800 ex.) - **Rivarossi** : CC7121, réf. 1602, 190 € - **Lima** : BB67323, réf. 208384, 110 € ; BB67479, réf. 208435, 110 € - **Hobbytrain** : (N) coffret 8 wagons porte-autos, réf. 3000, 100 € - Nombreux wagons, prix cassés, liste fichier excel. **Rens. : alain.soubeyran@neuf.fr** ou **0608336930.**

79 - Vds **Märklin** état neuf, BO : 3 modules de ralentissement : 72442 + signaux + ils, 90 € - 2 relais : 7244, 20 € **Tél. : 0549632205.**

Île-de-France

75 - Vds **Hornby ac-H0** train l'Européen, état neuf avec BB8144 et 2 voitures voyageurs ainsi que catalogues **H0** 1950. **Tél. : 0147834836** ou **0667831336.**

91 - Vds réseau **H0** récent. Fabrication pro (VIP Maquettes). Dimension 330 x 200 cm en 3 modules. 2 niveaux + coulisse. Centrale digitale. Déco à terminer. **Tél. : 0660664280.**

92 - Vds **Lima** BB67479 SNCF relief, réf. 208435, BB67554 SNCF nouille, réf. 208434 ; **Jouef** BB25181 béton, réf. 310400, BB16702 verte, réf. 88700, BB16703 béton, réf. 836500, CC40108, réf. 8451 ; Atmosfer CC65508 bleu ; Mehano BB427053 fret, réf. 2330 ; **Roco** RGP vert-crème, réf. 43037 ; **Rivarossi** TEE mélanodiesel, Réf. 1773. **Tél. : 0134148198.**

93 - Vds **JEP**, voitures saucisson, 30 € - **Jouef**, voitures OCEM, BO, 20 € ; Corail, BO, 15 € ; UIC, 9 € ; loco vapeur 231 Nord, 65 € - **Piko**, loco Pacifique, 55 €. **Tél. : 0645085803.**

Achats

Annnonce commerciale

67 - Achetez tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections

complètes. **Tél. 0388897170.**

73 - Achète matériel trains et accessoires toutes échelles, **VB, PMP, LGB, Märklin, JEP, Hornby, Roco, Jouef, LS, Fulgurex, Lemaco**, etc. **J. VERNAY, 0689555809.**

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovençal.fr** ou **tél. 0494215496.**

13 (Paca et France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. **Rens. : Ph. Deconde 0607892597.**

Départements 01 à 10

06 - Rech. moteur **Faller** pour container Terminal fonctionnel, fér. 402 - Moteur réf. B147, Dépôt de charbon - Éclairage pour wagon panoramique **Roco** Rheingold, réf. 4491 (wagon réf. 4271). **Tél. : 0670300013.**

Départements 11 à 20

18 - Échelle **0**, achat BB66000, **AMJL** ET G40 Permaplex. **Tél. : 0603786331** ou **viot.dominique@aliceadsl.fr.**

16 - Particulier recherche matériel roulant **Märklin H0** : 3 voies alternatif, BB 9291 Capitole réf. 3059, Vapeur 232 SNCF réf. 3071, train automoteur lce réf. 37788 + 43735, TEE Diesel SBB-CFF réf. 3071 + 1 voiture complémentaire, rame TEE Diesel DB VT II-5 réf. 37601 + 43114, etc. **Tél. : 0625091739.**

16 - Achète matériel roulant de trains électriques **Märklin H0** 3 voies alternatif : locomotives, wagons marchandises, voitures-voyageurs, voies-C transfos, accessoires, etc. **Tél. : 0625091739.**

16 - Achète tous véhicules toutes marques, échelle **H0** (1/87). Exemples de marque : **Norev, Herpa, Wiking, Busch**, etc. **Tél. : 0625091739.**

Les 24 et 25 février à Audruicq (62) : bourse multi-collections organisée par le Club des Modélistes d'Audruicq pour ses 20 ans. 800 m² d'exposition ; exposants : 5 € le ml (me contacter par mail). Salle du Cossec, route de Nortkerque. Sam. 13h-18h, dim. 9h-18h. **Rens.** : clubdesmodeliste.audruicq@gmail.com.

Le 25 février à Châtillon-sur-Chalaronne (01) : bourse d'échange de modélisme pluridisciplinaire, de miniatures et jouets anciens organisée par le Club modéliste de Dombes. Espace Bel Air, avenue Charles de Gaulle, 9h-16h. Entrée 3 €, gratuit -12 ans accompagnés.

Le 25 février à Tours (37) : 41^e Bourse d'échange organisée par l'Autominiatours. 3 600 m², 250 exposants, toutes disciplines représentées. Entrée : 3,50 €, gratuit - 15 ans. Parc des Expositions "Rochepepinard", hall 2, 9h-17h. Parking gratuit, restauration sur place. **Rens.** : www.autominiatours.com, autominiatours@gmail.com ou **0676 15 70 79**.

Le 25 février à Paray-Le-Monial (71) : 21^e Bourse d'échange de jouets anciens et multi-collections organisée par USCP Basket. Professionnels et particuliers, 60 exposants. Centre associatif Parodien, rue Lathuillière, de 8h à 17h. Entrée 2 € (gratuit - 14 ans). Buvette et restauration. **Rens.** : **07 84 46 21 32** (entre 9h et 19h).

Les 3 et 4 mars à Romilly-sur-Seine (10) : Model Trains, Expo-bourse sur 1 300 m² dans deux salles organisée par l'AMFR. De 10h à 18h. Entrée : 3 €, gratuit pour - 12 ans. Restauration rapide sur place. COSEC, Le Noyer Marchand, 100, avenue Jean Jaurès. **Rens.** : club.amfr@gmail.com, romilly-trains.over-blog.com ou **0325247441**.

Les 3 et 4 mars à Campagne (40) : exposition de multi-modélisme organisée par l'Ass. d'Animation culturelle campenoise. Salle des fêtes. Sam. et Dim. de 10h à 18h. Entrée : 2 €. **Rens.** : **0558075451** ou alac40@aol.com.

Le 4 mars à Monchecourt (59) : Boursemania, 26^e bourse toutes collections (salle 1) et modélisme (salle 2), réseaux ferroviaires, dioramas, maquettes, exposants et vendeurs. Salle Louis Griffon, 9h-18h. Entrée gratuite. **Rens.** : **06 87 46 87 05**, **06 80 40 28 19** ou <http://modelmania.skyrock.com>.

Les 10 et 11 mars à Alès (30) : 12^e Salon de la maquette organisé par Ceven'Passions. Boulodrome de Bruèges, 98 Impasse des Frères

Lumières. Sam. 10h-18h, dim. 9h-18h. Entrée : 5 € adultes ; 2 € enfants. Buvette, café et restauration sur place. **Rens.** : **06 87 83 75 15** ou cevenpassions@orange.fr.

Les 10 et 11 mars aux Arcs-sur-Argens (83) : 10^e Bourse de modélisme, jouets et collections organisée par la Section modélisme du CASC des Arcs-sur-Argens. Salle polyvalente, au-dessus de la gare SNCF. De 9h à 18h. Petite restauration sur place. **Rens.** : casc-lesarcs@wanadoo.fr ou **06 11 56 47 95**.

Les 10 et 11 mars à Fains-Véel (55) : Exposition-bourse multi-modélisme toutes échelles organisée par le Rail Miniature Bragard 52. Nouvelle gare, dioramas et modules digital ! Hall des annoncés. Sam. 14h-18h, dim. 9h-12h et 14h-17h. **Rens.** : **Facebook du Rail Miniature Bragard**, anthony.g52@outlook.fr ou **06 78 38 99 60**, **03 25 05 46 09** après 20h.

Le 11 mars à Strasbourg (67) : 2^e bourse internationale de modélisme multidisciplinaire organisée par le Strasbourg Plobsheim Model'club. Salle des fêtes de Plobsheim, de 9h à 18h. Buvette et petite restauration sur place. **Rens.** : <http://www.spmc-modelisme.com/bourse>.

Le 11 mars à Albens (73) : expo. et bourse d'échange organisée par le Club de Modélisme ferroviaire. Espace Chantal Mauduit. De 9h à 17h. Entrée 3 €. Buvette, sandwiches, diots de Savoie. **Rens.** : **04 79 63 12 61** mercredi 9h-12h et 14h-18h ou **04 79 54 13 21** les autres jours à partir de 20h.

Le 11 mars à Metz-Magny (57) : Train Magny'a 2018, expo, et bourse d'échange trains et multimodélisme. De 9h30 à 17h. Centre culturel, 44, rue des Prêles. **Rens.** : cfranquin@wanadoo.fr, **06 08 21 78 63** ou deniswillemin@wanadoo.fr, **06 07 04 89 23**.

Les 17 et 18 mars à Beauvais-Tille (60) : 13^e Salon de la Maquette et du Modèle Réduit. Expo. multi-loisirs : maquettes, réseaux, cirques, Lego, vapeur vive... De 10h à 19h. Gymnase communautaire. **Rens.** : **Jean-Louis Fournier 06 48 17 67 20** et j-lfournier@wanadoo.fr.

Les 17 et 18 mars à Uberach (67) : Expo. de Modélisme ferroviaire organisée par l'assoc. Le Train de la Moder. Maison des Loisirs du Val de Moder, rue Dorfmat. Sam. 13h30-19h et dim. 9h30-18h. Entrée adulte : 3,50 €. **Rens.** : **06 74 01 74 89** ou train-moder@orange.fr.

Les 17 et 18 mars à Naucelles (15) : 4^e exposition de multi-modélisme avec réseaux modulaires : gares d'Aurillac, de La Soucheyre, du Lioran... organisée par le Club modélisme ferroviaire d'Aurillac et l'APE de Naucelles. Gymnase. Sam. 14h-19h, dim. : 9h-18h. **Rens.** : Gilles Delpuech, **04 71 47 26 29** ou **06 07 90 55 90** ou wanadoo.fr ou gilles.delpuech@orange.fr.

Les 17 et 18 mars à Montigny-Le-Bretonneux (78) : Expo. de Modélisme naval et ferroviaire organisée par Les Amis des Flots et Les Passionnés du Train. Démonstrations et ateliers d'initiation. Bassin de navigation et réseau ferroviaire. De 10h à 18h. Salles Gauguin et Brugnon. Entrée gratuite. **Rens.** : lespassionnesdutrain.blogspot.fr ou amisdesflots.emonsite.com.

Le 18 mars à Tergnier (02) : 6^e Bourse de Modélisme ferroviaire et automobile, organisée par l'Association Ternoise de Modélisme ferroviaire. De 9h à 17h. Entrée 1 €. Salle des Arts et Loisirs, 1, rue Herment. **Rens.** : www.atmftrain.fr, **06 70 61 00 88** ou frederic.brunel6@wanadoo.fr.

Le 18 mars à Chaussin (39) : 25^e bourse d'échange jouets anciens trains/autos miniatures du Rotary Club de Chaussin. Sam. 9h 15-12h 30, dim. 14h-17h. Tarif 2,50 €, gratuit - 12 ans. Salle des Fêtes. **Contact** : **03 84 72 28 78** ou **06 08 26 68 44**, bcbayle@orange.fr.

Le 24 mars à Savigny-le-Temple (77) : Journée portes ouvertes du Rail Club de Sénart avec visite de son réseau H0 permanent et échanges avec les membres du club. De 10h à 19h. Allée des Cornouillers, accès par la place des Cygnes. **Rens.** : <https://www.facebook.com/Rail.Club.de.Senart>.

Les 24 et 25 mars à Calais (62) : Les Modélistes du Petit Courgain organisent une exposition de modélisme ferroviaire à La Halle, place d'Armes. Réseaux toutes échelles, commerçants. **Rens.** : **06 13 69 67 19**.

Les 24 et 25 mars à Quéant (62) : Expo-Bourse de modélisme ferroviaire organisée par l'APEL de Quéant et France Autorails. Présentation de la maquette de la gare de Quéant réalisée par les enfants de l'école maternelle du village. Salle des fêtes, de 10h à 18h. Entrée 2 €, gratuit -12 ans accompagnés. **Rens.** : gouss62@gmail.com.

Les 24 et 25 mars à Longjumeau (91) : 6^e édition de la Fête du Train à Vapeur organisée par Essonne



Vapeur Club 45. Des réseaux « vapeur vive », un extérieur, un grand réseau modulaire électrique LGB et plusieurs exposants amateurs ou artisans professionnels. Parc des Sports Langrenay, gymnase Raymond Linder, 25, rue Léontine Sohler. Sam. 10h-12h30 et 13h30-18h, dim. 10h-12h30 et 13h30-17h. **Rens.** : <http://evc45.blogspot.fr>.

Le 25 mars à Badonviller (54) : Bourse exposition sur 500 m² organisée par Modélisme du Piémont Vosgien qui se déroulera à l'espace Mansuy. Ouvert toute la journée en continu de 9h à 18h. Buvette et petite restauration sur place. Entrée : 2 €. **Rens.** : **06 84 38 23 77**.

Du 31 mars au 2 avril à Versailles (78) : Exposition de modélisme ferroviaire organisée par l'AMFI. Salle Marcelle Tassencourt, 7 bis, rue Pierre Lescot, 10h-18h. Entrée 2,50 €, gratuit -12 ans accompagnés. **Rens.** : ronan.brocard@gmail.com.

Le 1^{er} avril à La Mulatière (69) : Bourse d'échange de trains, autos miniatures et jouets anciens organisée par le CFPM (Chemin de Fer Privé de la Mulatière). Gymnase A. Malraux, chemin des Chassagnes. De 9h à 15h. Entrée 3 €, gratuit -12 ans accompagnés. **Contact** : postmaster@train-modelisme-cfpm.fr ou www.train-modelisme-cfpm.fr.

Le 15 avril à Meaux (77) : le Rail Club du Pays de Meaux organise Melditoys, 29^e Bourse de jouets anciens, toutes disciplines. Voies H0, N pour tester le matériel. Participation des clubs de modélisme de Meaux. Nouvelle salle Le Colisée, 73, avenue Henri-Dunant, de 9h à 17h. Entrée : 3 € (gratuit pour les moins de 12 ans). Buvette, pâtisseries, sandwiches. **Rens.**, inscript. : 14, av. Georges-Clemenceau, 77100 Meaux. **01 60 25 42 26** (lun., mer., sam., de 14h à 18h), rail-club-de-meaux@orange.fr.

Retrouvez l'intégralité du spectacle

Enfoirés 2018 Musique !

**AMIR – JULIEN ARRUTI – JEAN-LOUIS AUBERT – BÉNABAR – AMEL BENT
TAREK BOUDALI – PATRICK BRUEL – NICOLAS CANTELOUP – SÉBASTIEN CHABAL
VINCENT CHAILLET – JULIEN CLERC – PATRICK FIORI – LIANE FOLY – ÉLODIE FONTAN
MARIE-AGNÈS GILLOT – KENDJI GIRAC – JENIFER – MICHAEL JONES – CLAIRE KEIM
PHILIPPE LACHEAU – MICHÈLE LAROQUE – MARC LAVOINE – CHRISTOPHE MAÉ
MIMIE MATHY – MC SOLAAR – KAD MERAD – LORIE PESTER – SOPRANO – TAL
CHRISTOPHE WILLEM – MICHAËL YOUN – ZAZ – ZAZIE ...**

Disponible en double CD et double DVD

**PLUS QUE JAMAIS, LES RESTOS DU COEUR ONT BESOIN DES DONS DE CHACUN !
CHAQUE CD OU DVD VENDU = 17 REPAS OFFERTS**

L'INTÉGRALITÉ DES BÉNÉFICES DE LA VENTE DES DOUBLES CD ET DVD SERA
REVERSÉE AUX RESTAURANTS DU COEUR POUR LEURS ACTIONS 2018/2019.

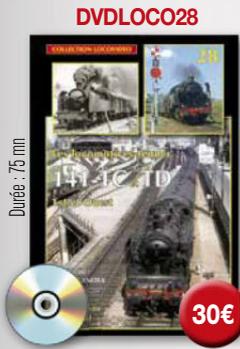
Pour vos dons aux Restos

PAR CHÈQUES À :
RESTAURANTS DU COEUR
75515 PARIS CEDEX 15

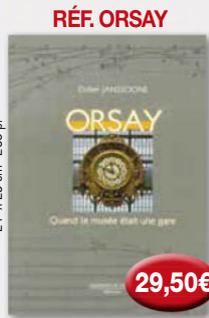
PAR INTERNET : WWW.RESTOSDUCEUR.ORG

NOUVEAUTÉS

À paraître en mars



Les locomotives-tender 141-TC et TD



Quand le musée était une gare



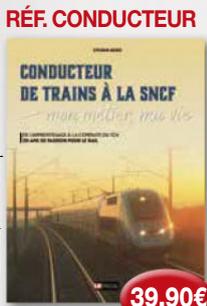
Les 141 TA et le dépôt d'Ussel



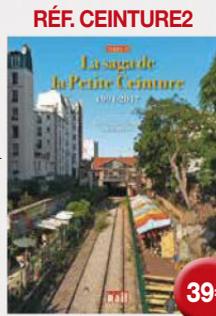
Matériel roulant dans le système ferroviaire T3



Les carnets de Robert Nobécourt



Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie



La saga de la petite ceinture 1991-2017 T2



L'amphithéâtre, la galerie et le rail



La France du rail aujourd'hui

MODÉLISME Les indispensables



Le réseau miniature 01 - Conception



Le réseau miniature 02 - Électrification



Le réseau miniature 03 - Plans & Projets



Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage



Le réseau miniature 05 - Infrastructure



Le réseau miniature 06 - Electronique



Le réseau miniature 08 - Voie, aiguilles et caténaire



Le réseau miniature 10 - Les trains de jardin



Signalisation du réseau miniature



Bien débuter à l'échelle 1/160



Trains miniatures



Comment tracer votre réseau



Logiciel de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac



Hors série Clés pour le train miniature - Mini World Lyon avec DVD



Hors série Clés pour le train miniature - Mini World Lyon



L'électronique pour les débutants...



Montages pour la gestion d'un réseau de trains miniatures



Acrylique, vos premiers pas



Le guide du moulage



Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2. éd.)



La conception du réseau



La forme et le plan du réseau



Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau



Les plans des gares



La structure de soutien du réseau



Les voies et aiguilles



L'électrification du réseau



La signalisation ferroviaire



La commande numérique des trains

LR848 - Prix valides jusqu'à fin mars 2018 et dans la limite des stocks disponibles

Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lrpresse.com

DVD



Le pack des DVD N°47 et 48 **52€**
(en version Blu Ray **62€**)

LOCO-REVUE Hors-Série

*** PROMOTION
-50%**

<p>RÉF. DVDDUBA</p> <p>Durée: 65 mn</p> <p>30€</p> <p>Les archives du B.A.</p>	<p>RÉF. DVDP1617</p> <p>Durée: 2h15 - Pack de 2 DVD</p> <p>30€</p> <p>Les plus beaux panaches 2016 - 2017</p>	<p>DVDLOCO47</p> <p>Durée: 2h45</p> <p>32€</p> <p>Ajaccio Ponte-Leccia (Vol 1)</p>	<p>DVDLOCO48</p> <p>Durée: 2h45</p> <p>32€</p> <p>Ponte-Leccia - Bastia et Ponte-Leccia - Calvi (Vol 2)</p>
<p>RÉF. DVDLOCO24</p> <p>Durée: 2h40</p> <p>35€</p> <p>Les locos électriques CC6500 et 21000</p>	<p>RÉF. DVDLOCO26</p> <p>Durée: 1h15</p> <p>30€</p> <p>Les autorails X-2100 et 2200</p>	<p>RÉF. DVDLOCO27</p> <p>Durée: 62 mn</p> <p>30€</p> <p>Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord</p>	<p>RÉF. DVDLOCO40</p> <p>Durée: 3h</p> <p>39€</p> <p>Les chemins de fer de Provence</p>
<p>RÉF. DVDLOCO43</p> <p>Durée: 2h28</p> <p>30€</p> <p>St Jory - Hourcade avec 75106 de Régiorail</p>	<p>RÉF. DVDLOCO44</p> <p>Durée: 1h05 + 65 mn OFFERT</p> <p>30€</p> <p>Nice - Vintimille - Nice avec les 36000 de Thello</p>	<p>RÉF. DVDLOCO46</p> <p>Durée: 2h30</p> <p>30€</p> <p>St Jory - Toulouse - Capdenac - Figeac</p>	<p>RÉF. DVDNUMR1</p> <p>6 livres en PDF</p> <p>47€</p> <p>Bibliothèque numérique n°1 6 livres épuisés au format numérique</p>
<p>RÉF. DVDNUMR2</p> <p>N°2 - 80mn</p> <p>45€</p> <p>Bibliothèque numérique R2</p>	<p>RÉF. DVDPICA</p> <p>Durée: 1h40</p> <p>30€</p> <p>Balade en Picasso à travers la France ferroviaire</p>	<p>RÉF. DVDTORTI</p> <p>Durée: 2h</p> <p>34€</p> <p>Les derniers Tortillards</p>	<p>RÉF. DVD141R2</p> <p>Double DVD</p> <p>39€</p> <p>141R Les dernières années : 1960-1975</p>
<p>RÉF. DVDJURA</p> <p>Durée: 1h20</p> <p>30€</p> <p>Les trains du Jura Volume 1</p>	<p>RÉF. DVDBB72</p> <p>Durée: 78mn</p> <p>30€</p> <p>Les locos électriques BB 72000/15000/22200</p>	<p>RÉF. DVDBBJAQ</p> <p>Durée: 1h25</p> <p>35€</p> <p>La saga des locomotives BB « Jacquemin »</p>	<p>RÉF. DVDVALLOR</p> <p>Durée: 65mn</p> <p>30€</p> <p>Vallorbe-Frasne</p>
<p>RÉF. DVDDIESEL</p> <p>Durée: 1h50</p> <p>35€</p> <p>Les locomotives diesel 67000/68000</p>	<p>RÉF. DVD141TB</p> <p>Durée: 30mn</p> <p>30€</p> <p>Locomotives 141TB de l'Est</p>	<p>RÉF. DVDLOTX28</p> <p>Durée: 2h50</p> <p>45€</p> <p>Les autorails X-2800 1 - Une carrière exemplaire 2 - Tourisme et patrimoine</p>	<p>RÉF. DVDNUMSU1</p> <p>Durée: 1h20</p> <p>34€</p> <p>Les Archives des trains suisses</p>

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- HSLR11** Le câblage électrique du réseau miniature
- * HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau HO
- * HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- * HSLR18** La patine en modélisme
- * HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
- * HSLR22** Réseauxrama 4
- * HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
- * HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modélisme
- * HSLR27** De Verbrouck à Ronet
- * HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- * HSLR31** Commandes numériques
- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR37** Commande numérique du réseau
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- HSLR43** Commandes numériques 2015
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
- HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- HSLR47** Une gare marchandises complète pour votre réseau !
- HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- HSLR49** Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
- HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- HSLR52** L'atelier du modéliste
- HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- HSLR55** MFAO 2
- HSLR56** Ambiance année 50 en modélisme
- HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- HSLR58** Ponts et viaducs en modélisme
- HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle



15€
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire



ÉDITIONS LR PRESSE

<p>RÉF. CONDUCTEUR</p> <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>39,90 €</p> <p>Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie</p>	<p>RÉF. 141TA</p> <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>39,90 €</p> <p>Les 141 TA et le dépôt d'Ussel</p>	<p>RÉF. UNSIECLE</p> <p>21 x 28,5 cm - 272 p.</p> <p>49,50 €</p> <p>Un siècle de trains miniatures en France</p>	<p>RÉF. CHIVARAI</p> <p>21 x 28,7 cm - 300 p.</p> <p>49,50 €</p> <p>Les chemins de fer du Vivarais et du Velay</p>	<p>RÉF. FOURN3G</p> <p>28,30 x 24 cm - 260 p.</p> <p>39,90 €</p> <p>FOURNEREAU Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire</p>	<p>RÉF. DEGULFR</p> <p>21 x 28,5 cm - 192 p.</p> <p>39,50 €</p> <p>La Degulbeuf & cradding railroad</p>	<p>RÉF. CFF1418</p> <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p>49,90 €</p> <p>Les chemins de fer français dans la première guerre mondiale</p>			
<p>RÉF. GOODBYE</p> <p>30 x 23,5 cm - 184 p.</p> <p>44,50 € 14,90 €</p> <p>Goodbye Vapeur Française</p>	<p>RÉF. NJEP</p> <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Les plus beaux trains-jouets de France 1902-1964</p>	<p>RÉF. CHNORD</p> <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Les petits trains de Ch'Nord</p>	<p>RÉF. COMONUIT</p> <p>21 x 28,5 cm - 144 p.</p> <p>29,90 € 14,50 €</p> <p>60 ans de compositions de trains de nuit français</p>	<h2 style="text-align: center;">BANDES DESSINÉES</h2>		<p>RÉF. BDCONTI</p> <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p>14,50 €</p> <p>Trains de légende Le Transcontinental</p>	<p>RÉF. BDTRANSSI</p> <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p>14,50 €</p> <p>Trains de légende Le Transsibérien</p>	<p>RÉF. BDORIENT</p> <p>23,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p>14,50 €</p> <p>Trains de légende L'Orient-Express</p>	<p>RÉF. BDTINTIN</p> <p>22,5 x 30,3 cm - 64 p.</p> <p>14,50 €</p> <p>Hergé, Tintin et les trains</p>
<p>RÉF. MONDEREN</p> <p>21 x 28,5 cm - 414 p.</p> <p>49,50 € 47 €</p> <p>Le Monde du Petit Train</p>	<p>RÉF. ENAL2</p> <p>21 x 28,5 cm</p> <p>45 € 15 €</p> <p>L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine</p>	<p>RÉF. ANGERTRAM</p> <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p>49,50 € 47 €</p> <p>Angers, une histoire de tramways</p>	<p>RÉF. DECAUVILL</p> <p>25 x 32 cm - 448 p.</p> <p>77,50 € 34,90 €</p> <p>Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916</p>			<p>RÉF. BDBRIGAD1</p> <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p>14 €</p> <p>La Brigade du rail Tome 1</p>	<p>RÉF. BDBRIGAD2</p> <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p>14 €</p> <p>La Brigade du rail Tome 2</p>	<p>RÉF. BDBRIGAD3</p> <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p>14 €</p> <p>La Brigade du Rail - T3 Requiem chez les cheminotes</p>	<p>RÉF. BDBRIGAD4</p> <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p>14 €</p> <p>La Brigade du rail Tome 4</p>
<p>RÉF. DIJONTRAM</p> <p>21 x 28,5 cm - 354 p.</p> <p>49,50 € 47 €</p> <p>Dijon, de trams en bus, du bus au tram</p>	<p>RÉF. CORREZE</p> <p>21 x 28,5 cm - 300 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Le dernier tramway à vapeur de France.</p>	<p>RÉF. BLANCARG</p> <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Le chemin de fer du Blanc à Argent</p>	<p>RÉF. LUDLOW</p> <p>30 x 23,5 cm - 120 p.</p> <p>39,50 € 14,90 €</p> <p>Fumées, voyages, images</p>						

AUTRES ÉDITEURS

<p>RÉF. PATRIFFIER</p> <p>28,3 x 33 cm - 256 p.</p> <p>45 €</p> <p>Patrimoine Ferroviaire</p>	<p>RÉF. OEXPRESS</p> <p>24 x 29 cm - 250 p.</p> <p>49 €</p> <p>Orient Express De l'histoire à la légende</p>	<p>RÉF. MICHELINE</p> <p>17 x 24 cm - 166 p.</p> <p>24 €</p> <p>Les Michelinés</p>	<p>RÉF. WAGONS3</p> <p>16,5 x 23,5 cm - 128 p.</p> <p>21 €</p> <p>Wagons et voitures Tome III</p>	<p>RÉF. DEPOTENDE</p> <p>16,5 x 23,5 cm - 128 p.</p> <p>19,90 €</p> <p>Dépôts et Tenders de locomotives</p>	<p>RÉF. LOCOFRAN1</p> <p>23,5 x 31,5 cm - 188 p.</p> <p>49 €</p> <p>La grande encyclopédie des locomotives françaises</p>	<p>RÉF. LOCOFRAN2</p> <p>23,5 x 31,5 cm - 216 p.</p> <p>59 €</p> <p>La grande encyclopédie des locomotives françaises</p>	<p>RÉF. CHMERVEIL</p> <p>18 x 21 cm - 192 p.</p> <p>20 €</p> <p>Le chemin de fer des merveilles</p>
<p>RÉF. GUIDMETRO</p> <p>13,5 x 19,5 cm - 144 p.</p> <p>13,50 €</p> <p>Guide secret du métro</p>	<p>RÉF. SNCFNULS</p> <p>19,2 x 25 cm - 251 p.</p> <p>22,95 €</p> <p>La SNCF pour les nuls</p>	<p>RÉF. FLEX</p> <p>14,5 x 21 cm - 36 p.</p> <p>8,84 €</p> <p>Construire des châssis entièrement compensés pour vos locomotives.</p>	<p>RÉF. TRANSPY</p> <p>21 x 28,5 cm - 176 p.</p> <p>28 €</p> <p>Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda</p>	<p>RÉF. LETRAINJ</p> <p>24 x 30 cm - 160 p.</p> <p>32 €</p> <p>Le train jaune</p>	<p>RÉF. PONTS</p> <p>21 x 28,5 cm - 224 p.</p> <p>49 €</p> <p>Ponts et viaducs en modélisme</p>	<p>RÉF. GRANDEHTR</p> <p>22 x 28 cm - 192 p.</p> <p>29 €</p> <p>La grande histoire du train</p>	<p>RÉF. MONTBLEXP</p> <p>13,5 x 21 cm - 160 p.</p> <p>20 €</p> <p>Le Mont-Blanc express</p>
<p>RÉF. TRAMSART</p> <p>21 x 30 cm - 76 p.</p> <p>14,90 €</p> <p>Tramway de la Sarthe</p>	<p>RÉF. ENTRAINE</p> <p>28 x 25 cm - 180 p.</p> <p>26 €</p> <p>En train de disparaître</p>	<p>RÉF. ATLASNORD</p> <p>28,5 x 27,5 cm - 112 p.</p> <p>34 €</p> <p>Atlas ferroviaire de la France</p>	<p>RÉF. MOILAGARE</p> <p>21 x 14 cm - 336 p.</p> <p>20 €</p> <p>Moi, la Gare La gare de l'Est nous raconte</p>	<p>RÉF. LEFRANCI</p> <p>29 x 29 cm - 160 p.</p> <p>39,90 €</p> <p>Le Francilien</p>	<p>RÉF. ALMANATR</p> <p>19,5 x 26,5 cm - 128 p.</p> <p>9,90 €</p> <p>Almanach des Fous du train 2017</p>	<p>RÉF. TRFRANCE50</p> <p>160 p.</p> <p>37 €</p> <p>Trains de France Années 1950 Format à l'italienne 160 p.</p>	

AUTRES ÉDITEURS

<p>RÉF. 100TRAINS</p> <p>24 x 32 cm - environ 180 p.</p> <p>39€</p> <p>100 trains qui ont changé la France</p>	<p>RÉF. FILRHONE</p> <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p>39€</p> <p>Au fil du Rhône en train</p>	<p>RÉF. AIGUILLEURS</p> <p>24 x 32 cm - environ 180 p.</p> <p>39€</p> <p>Les Aiguilleurs</p>	<p>RÉF. ATLANT</p> <p>22 x 27 cm - 216 p.</p> <p>45€</p> <p>Les nouveaux défis de l'Atlantique de la grande vitesse</p>	<p>RÉF. CEINTURE1</p> <p>22 x 28 cm - 176 p.</p> <p>39€</p> <p>La saga de la petite ceinture-Tome 1</p>	<p>RÉF. FRANCECAM</p> <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p>34€</p> <p>La France des trains de campagne</p>	<p>RÉF. CANTAL</p> <p>24 x 32 cm - 182 p.</p> <p>55€</p> <p>Les étoiles ferroviaires du Cantal</p>	
<p>RÉF. TRTHERM</p> <p>32 x 24 cm - 176 p.</p> <p>49€</p> <p>Les trains des stations thermales</p>	<p>RÉF. GARESPER</p> <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p>34€</p> <p>La France des gares perdues</p>	<p>RÉF. NORDCATHE</p> <p>21,1 x 28,2 cm - 176 p.</p> <p>30€</p> <p>Gare du Nord cathédrale industrielle</p>	<p>RÉF. PARISOMT</p> <p>24 x 32 cm - 180 p.</p> <p>49€</p> <p>Paris Montparnasse et sa banlieue</p>	<p>RÉF. PARISAUST</p> <p>24 x 32 cm - 180 p.</p> <p>49€</p> <p>Paris-Austerlitz et sa banlieue</p>	<p>RÉF. GARENORD</p> <p>21 x 28 cm - 160 p.</p> <p>29€</p> <p>La gare du Nord et sa banlieue</p>	<p>RÉF. GARESTLAZ</p> <p>21 x 28 cm - 160 p.</p> <p>29€</p> <p>La gare St Lazare et sa banlieue</p>	
<p>RÉF. RENOUVEAU</p> <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p>39€</p> <p>Le temps du renouveau 1975-2004</p>	<p>RÉF. METROPARIS</p> <p>21 x 28,2 cm - 240 p.</p> <p>30€</p> <p>Le métro de Paris plus d'un siècle d'histoire</p>	<p>RÉF. AUTOMOTRI</p> <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p>49€</p> <p>Les automotrices électriques en France</p>	<p>RÉF. CHAPELON</p> <p>22 x 27 cm - 144 p.</p> <p>39€</p> <p>Les Chapelon du dépôt de Calais</p>	<p>RÉF. PLUSVITE</p> <p>22 x 28 cm - 144 p.</p> <p>31,00 € 19,50 €</p> <p>Toujours plus vite!</p>	<p>RÉF. PROFILS1</p> <p>21,5 x 31,5 cm - 240 p.</p> <p>60€</p> <p>Les 400 profils de lignes voyageurs</p>	<p>RÉF. MATROUL1</p> <p>22 x 27 cm - 460 p.</p> <p>95€</p> <p>Matériel roulant dans le système ferroviaire - tome 1</p>	
<p>RÉF. VAPCOUL</p> <p>22 x 27 cm - 144 p.</p> <p>39€</p> <p>Les vapeurs en couleurs 1950-1974</p>	<p>RÉF. TRTOURI</p> <p>21 x 15 cm - 224 p.</p> <p>19€</p> <p>Le guide 2017 des trains touristiques</p>	<p>RÉF. INVENTGARE</p> <p>11 x 17 cm - 142 p.</p> <p>15€</p> <p>Le petit inventaire des gares en Ile-de-France</p>	<p>RÉF. VICTOIRE</p> <p>23 x 24 cm - 160 p.</p> <p>29€</p> <p>Les trains de la victoire</p>	<p>RÉF. CHAPELLE</p> <p>22 x 28 cm - 144 p.</p> <p>19€</p> <p>La Chapelle Des hommes et des machines</p>	<p>RÉF. IMAGE25</p> <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p>45€</p> <p>Un Anglais sur les rails de France</p>	<p>RÉF. IMAGE26</p> <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p>45€</p> <p>1960-1975 Quinze années qui ont changé le train</p>	
<p>RÉF. IMAGE27</p> <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p>45€</p> <p>Les trains de voyageurs</p>	<p>RÉF. IMAGE28</p> <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p>45€</p> <p>Sur le vif. Les années 1960</p>	<p>RÉF. TRAMGRE</p> <p>29 x 21,9 cm - 272 p.</p> <p>69€</p> <p>Les tramways de Grenoble 1858-1955</p>	<p>RÉF. TRAMAUDE</p> <p>20,8 x 28,2 cm - 154 p.</p> <p>23,80 €</p> <p>Tramways à vapeur de l'Aude</p>	<p>RÉF. HISTMETRO</p> <p>21,5 x 24 cm - 176 p.</p> <p>29€</p> <p>L'histoire du métro parisien racontée par ses plans</p>	<p>RÉF. MATM2016</p> <p>21 x 14,8 cm - 400 p.</p> <p>45€</p> <p>Le matériel moteur SNCF en 2016</p>	<p>Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles</p>	
<p>RÉF. MESTRAINS</p> <p>15,6 x 21 cm - 212 p.</p> <p>19,00 € 14,90 €</p> <p>Mes trains et moi</p>	<p>RÉF. TRAINSAP</p> <p>21,2 x 28,7 cm - 304 p.</p> <p>29,90 €</p> <p>Trains de la vapeur à la grande vitesse</p>	<p>RÉF. CITETRAIN</p> <p>24,5 x 22 cm - 384 p.</p> <p>29€</p> <p>La Cité du train Musée du patrimoine SNCF</p>	<p>RÉF. VAPEUR1</p> <p>19,5 x 27,5 cm - 450 p.</p> <p>68€</p> <p>La machine à vapeur Tome 1</p>	<p>RÉF. ENGRENAGE</p> <p>14,8 x 21 cm - 138 p.</p> <p>15€</p> <p>Engrenages et transmissions</p>	<p>RÉF. DISTRIVAP</p> <p>14,5 x 21 cm - 159 p.</p> <p>15€</p> <p>Distribution de la vapeur</p>	<p>RÉF. 507MOUV</p> <p>14,8 x 21 cm - 180 p.</p> <p>19€</p> <p>507 mouvements mécaniques</p>	<p>RÉF. 760MOUV</p> <p>15,5 x 23,4 cm - 340 p.</p> <p>24€</p> <p>760 mouvements mécaniques</p>
<p>RÉF. MECANISME</p> <p>15,6 x 23,4 cm - 282 p.</p> <p>19€</p> <p>Des mécanismes élémentaires</p>	<p>RÉF. MOTEURS</p> <p>14,8 x 21 cm - 282 p.</p> <p>19€</p> <p>Les moteurs</p>	<p>RÉF. MOTEUR1T2</p> <p>14,8 x 21 cm - 780 p.</p> <p>68€</p> <p>Moteurs à explosion, à eau, à air, à vent Tomes 1 & 2</p>	<p>RÉF. HISTOIRE</p> <p>19 x 27 cm - 356 p.</p> <p>38€</p> <p>Histoire de la machine à vapeur</p>	<p>RÉF. VAPEUR1T2</p> <p>14,8 x 21 cm - 190 p.</p> <p>84€</p> <p>La machine à vapeur Tomes 1 & 2</p>	<p>RÉF. CATECHISM</p> <p>14,5 x 21 cm - 144 p.</p> <p>12€</p> <p>Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...</p>	<p>RÉF. MACHLOCO</p> <p>17 x 22 cm - 420 p.</p> <p>36€</p> <p>La machine loco motive</p>	<p>RÉF. ORGANES</p> <p>14,8 x 21 cm - 280 p.</p> <p>18€</p> <p>Organes de transmission</p>

Économisez
jusqu'à
30%

Magazines : abonnez-vous !



La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)

- 74,00 € (France métrop.)
 85,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)

- 139,00 € (France métrop.)
 149,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)

- 20 € (France Métrop.) 22 € (Étranger-DOM/TOM)



Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)

- 29,90 € (France métrop.)
 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)

- 54,50 € (France métrop.)
 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.voielibre.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)

- 15 € (France Métrop.) 18 € (Étranger-DOM/TOM)



Le magazine pour bien débiter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)

- 19,50 € (France métrop.)
 25,10 € (Étranger/DOM-TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)

- 6,80 € (France Métrop.) 8,90 € (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré Loco-Revue



ÉCRIN (BOÎTE)

Tarif normal

- 21 € l'unité.
 À partir de 3: 51 € (soit 17 € l'unité)

Écrin
CODE ECLRL

Tarif abonnés

- 19 € l'unité.
 À partir de 3: 45 € (soit 15 € l'unité)

MILLÉSIMÉS 2€ L'UNITÉ

- Planche 2006 à 2008 Planche 2015 à 2017
 Planche 2009 à 2011 Planche 2018 à 2020
 Planche 2012 à 2014



Hors Série Loco-Revue

1 an (6 n°)

- 76,50 € (France métrop.)
 85,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com



Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)

- 79,50 € (France métrop.)
 89,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.ferrovissime.com

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n° + 1 hors-série)

- 41,50 € (France Métrop.) 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

* Offre réservée aux nouveaux abonnés

Prix valables jusque fin mars 2018

BON DE COMMANDE	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES			
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
	SOUS-TOTAL	€	
FORFAIT EXPÉDITION			(Forfait expédition à reporter)
Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité:			
France Métropolitaine 0,90€ - UE 1,50€ - Autres pays : 2,15€			
Si livres, DVD ou produits modélisme			
France Métropolitaine 6,90€			
Étranger-DOM/TOM 15€			
N° d'abonné :	TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)	€	

Mes coordonnées Mme M.

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code Postal : [] [] [] [] [] []

Ville : _____

Pays : _____

Tel : [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

E-mail : _____

Je souhaite recevoir la newsletter LR PRESSE

Règlement :

par Chèque (à l'ordre de LR PRESSE)

par Virement

IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 0 76 BIC : PSSTFRPPAR

Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1

Suisse : IBAN CCP BÂLE : CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICBHE

par Carte Bancaire (Visa / Mastercard)

N° : []

Date d'expiration : [] [] [] []

Date & Signature : _____

(obligatoire)



Les informations recueillies sont destinées à un usage interne à LR PRESSE. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous ne souhaitez pas que vos données soient utilisées par nos partenaires à des fins de prospection commerciale, cochez cette case

Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com

VITRAINS

Liquidation définitive des Séries 16 179€ 72€, jusqu'à 63,63€ pièce par 8. Locomotives à 3 ou 4 pantographes, dont certaines venaient à Paris Gare du Nord...



NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF LES DERNIÈRES

1089.1 BB 16706 livrée verte Ep.IV SNCF 469€ 99€ 1090.1 BB 16583 IDF livrée bleu/blanc/rouge Ep.V SNCF 169€ 115€...

DÉSTOCKAGE REE EXCLUSIF EPISODE II

MB058S locomotive électrique CC 7102 RG dépôt d'Avignon SNCF Dig Sound 379€ 289€ Marchandises 3 de plus! WB124 Wag plat OCEM 19 gris Ep.II PLM 33€ 18€...

Et des camions!

CB028 Panhard Movic SCETA bleu avec publicité + remorque BLANCHEUR PERSIL logo SNCF 39€ 26€ CB038 Panhard Movic APTM vert + remorque UFR fourgon argenté 36€ 22,50€...

BRAWA

Nouveau déstockage exclusif SNCF

40724 Vapeur 040 B 731 409€ 239€ 40726 Idem Dig Sound 499€ 349€ 40727 Idem AC/3 rails 549€ 369€...



LS MODELS

Nous avons récupéré en exclusivité pour nous le wagon publicitaire pour Ermewa immatriculé en France, édition limitée fabriqué à moins de 100 exemplaires! 90017 Wag Céréaliier Taggnps Ermewa 55€ 49€...



ACME

En exclusivité pour la France et en partenariat avec ACME, Pierre Dominique vous présente la rame Mozart

90133 Cof 3 voit Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne éclairé (1x Amz 1°c+2x Bmz 2°c) OBB 185€ 90134 Idem (2x Amz 1°c) + 1x WRmz Restaurant 185€...



LS MODELS

Promotion exclusive à ce prix 41102 Cof 3 voitures Mistral 56 Côte d'Azur Paris-Nice (WS Pullman Côte d'Azur, bleu/crème, CIWL, WR 56 places airco, bleu CIWL, Mistral 56 A8myfl, inox,sans bandeau TEE) 259€ 207€...

MEHANO

TGV MODELISTE Liquidation exclusive du fond de l'usine.

T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 ELEMENTS « MODÉLISTE » ÉCLAIRAGE INVERSE, BLANC, ROUGE, PANTOGRAPHES MÉTAL : 159€ 89€...



Nouveautés MISTRAL Nouveautés les Panoramique et Picasso toit crème MISTRAL sont arrivés! 21-02-S002 Autorail X4207 Panoramique SNCF 309€ / 21-02-G002 Idem Digital Sound 419€...



OFFRE : ON A RETROUVÉ UN PETIT STOCK 141TC RMA SNCF

verte et noire 2 décalques neuf à poser (petite oxydation possible au niveau des tampons) testée et vérifiée 639€ 539€



DÉSTOCKAGE ROCO, FLEISCHMANN SNCF JUSQU'À -50% I ROCO

73342 BB 16054 Multiservice SNCF Ep.V 179€ 109€ 73343 Idem Dig Sound 249€ 159€ 73344 BB 16006 béton SNCF Ep.IV-V 179€ 99€...



FLEISCHMANN N

736002 BB22365 FRET Ep.V SNCF 129€ 77€ 736007 BB52209 Fantôme Ep.VI SNCF 129€ 77€ Les 2 à choix 145€

SUD EXPRESS N

EURO 4000 SUPER PROMO ÉCHELLE N 400416N EURO 4000 EUROPORTE N°4004 209€ 159€ 401716N EURO 4000 VFLI N°4004 209€ 159€



LE JOUEUR AU JUSTE PRIX Ep. 4

Les 2D2 HJ2285 2D2 5531 Nez de cochon SNCF 229€ 159€ HJ2286 2D2 5511 'nez de cochon' Ep.IV SNCF 229€ 159€ HJ2283 2D2 5546 Waterman Dig Sound 359€ 279€ 209€ 199€ HJ2286S 2D2 5511 Nez de cochon Dig Sound 349€ 209€ 199€...

LA FIN DE L'OFFRE SUR LES BB 67000

Au choix ANALOGIQUE 199€ Spécial investisseur HJ2266 BB 67074 dépôt Nemery 109€ HJ2268 BB 67309 dépôt Chambers 109€ HJ2270A BB 67359 dépôt Tours 109€ HJ2272 BB 67309 dépôt Rennes 109€...

JOUEUR/LIMA JUNIOR

HJ6140 Wag citerne court jaune, ligne rouge SNCF 13€ HJ6141 Wag Interfrigo bleu SNCF 14,50€ HL6100 Wag couvert FS 11,50€ HL6101 Wag citerne court blanc, ligne orange FS 11,50€ HL6102 Wag citerne AGIP FS 15€...

À NOUVEAU DISPO



À RESERVER

Modèles à réserver pour une livraison dans les semaines à venir. Nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours.

VITRAINS VB2N

À RESERVER, EXCLUSIVITE PIERRE DOMINIQUE Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions 1103 Cof 4 voit TER H. Normandie (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 239€ 1103L Idem éclairage intérieur dans toutes les voitures 349€ 3163 Voit VB2N TER 2°cl Haute Normandie 55€ 3163L Idem éclairage intérieur 75€



À MOINS D'UN MIRACLE VOUS N'EN TROUVEREZ PAS À LISIEUX

REE Autorail Renault VH Ep.III Acompte 50€

MB112 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III 249€ / MB112S idem Digital Sound 359€ MB113 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III 249€ / MB113S idem Digital Sound 359€ MB114 ex-PLM X-2111 CLERMONT Feux d'angle chasse pierres 249€ / MB114S idem Digital Sound 359€ MB115 ex-AL X-2044 AVIGNON Ep.III 249€ / MB115S idem Digital Sound 359€

FULGUREX Bugatti

2255 Autorail Bugatti Présidentiel, Zzy 24408, 1933 gris-rouge ETAT Digital 1759€ 2255/1 Autorail Bugatti Présidentiel, XB 1003, 1938 gris-rouge SNCF Digital 1759€ 2255/2 Autorail Bugatti Présidentiel, XB 1008, 1949 rouge-crème SNCF Digital 1759€ 2255/3 Autorail Bugatti ZZA couplage, 1934 bleu-crème PLM Digital 2379€ 2255/4 Autorail Bugatti XB couplage, Meuse et Sambre 1950 gris-rouge SNCF Digital 2379€



TGV DUPLEX V150

Record du Monde à 574.8 km/h



© SNCF

Réalisé en France

Histoire

Le „V 150“ TGV Duplex établit le 3 avril 2007 sur la LGV Est un nouveau et incroyable record mondial de vitesse pour les engins ferroviaires. En 13 minutes, l'unité atteint la vitesse de pointe absolue de 574,8 km/h. La « fusée » noire et argent était accompagnée par un avion et des centaines de personnes acclamèrent le train lorsqu'il passa plusieurs ponts à sa vitesse maximale. Alstom et SNCF n'avaient pas hésité à investir 30 millions d'euros au total pour cette marche record. Le TGV était composé des deux motrices du TGV POS et de trois voitures centrales modifiées à deux niveaux du type le plus récent. Les modifications se traduisaient par des bogies moteurs supplémentaires sous les voitures centrales afin d'accroître la puissance à 19 600 kW ainsi que de nouveaux rapports de transmission.

La superstructure de la portion de ligne fut renforcée dans les courbes et la tension de la caténaire passa de 25 kV à 31 kV.



© SNCF



© SNCF

märklin
HO

37797 TGV Duplex V 150 – Record du Monde

Highlights:

- Rame à 5 éléments
- conception nouvelle des voitures centrales à deux étages du TGV
- modifications record mondial
- décodeur numérique mfx +
- nombreuses fonctions sonores et lumineuses
- annonces originales de la course record
- éclairage intérieur intégré de série
- 2 moteurs haute performance
- très belle décoration record mondial
- Produit Limité à **3000 pièces** avec certificat



TRIX
HO

22790 TGV Duplex V 150 – Record du Monde

Highlights:

- Rame à 5 éléments
- conception nouvelle des voitures centrales à deux étages du TGV
- modifications record mondial
- décodeur numérique
- nombreuses fonctions sonores et lumineuses
- annonces originales de la course record
- éclairage intérieur intégré de série
- 2 moteurs haute performance
- très belle décoration record mondial
- Produit Limité à **999 pièces** avec certificat