

HO

FLEISCHMANN

NEUHEITENKATALOG
2009



* Lieber Fleischmann Modelleisenbahner,

endlich ist es soweit. Hier ist der Neuheitenkatalog HO für das Modellbahnjahr 2009. In neuer Aufmachung, übersichtlich gestaltet und mit einem neuen interessanten Produktprogramm, das gleichzeitig ein Bekenntnis zur bewährten und geforderten Fleischmann-Qualität darstellt.

Wir werden uns in Zukunft wieder verstärkt unseren traditionellen Werten als Hersteller ausgezeichneter Dampflokomotiven widmen und Modelle bayerischer und preußischer Länderbahnen als auch Modelle aus früheren Epochen deutscher Bahnverwaltungen in unserem HO-Sortiment führen.

Mit der Neuentwicklung der BR 43 setzen wir einen weiteren Meilenstein. Aber auch unsere Modellvarianten der BR 18.5 und BR 77 (95) in Länderbahnfarben werden Sie überzeugen. Aber sehen Sie nun selbst. Über 50 Katalogseiten laden Sie zum Entdecken und zum Schmökern ein.

Herzliche Grüße

Ihr Gebr. Fleischmann Team

Inhalt

Deutschland, verschied. Bahnverwaltungen	3-32
Österreich ÖBB/BBÖ	33-35
Schweiz SBB	36
Italien FS	37
Belgien SNCB	37
Niederlande NS	38-40
Tschechien CD/CSD	41/42
Polen PKP	43
Russland SZD	43-45
Ungarn MAV	45
Startsets	46-48
Decoder	49
Zubehör	50
Vorankündigungen 2010	28, 36, 37, 38, 52
Zeichenerklärung	51
Impressum	51

14301



425,00

14371



490,00

Neukonstruktion!**Schleppenderlok der DRG, Baureihe 43 mit Nietentender 2'2' T 32, mit Digitalschnittstelle.**

Von der schweren Güterzuglok der BR 43 wurden zwischen 1927 und 1928 von den Herstellern Henschel und Schwartzkopff insgesamt 35 Exemplare in zwei Bauserien ausgeliefert. Die ersten Exemplare der 1.880 PS starken und 70 km/h schnellen Schleppenderlok besaßen zunächst keine Windleitbleche.



Führerstand-Inneneinrichtung, Motor mit Schwungmasse, Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Haftreifen. Zweifach-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Lok-Tender-Kurzkupplung, NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig. 114301 / 114371 Bügelkupplungen nach NEM 360.

Schleppenderlok der DR, Baureihe 43 mit Nietentender 2'2' T 32, mit Digitalschnittstelle.

Nach 1945 verblieben alle Exemplare der BR 43 bei der DR (Ost). Die letzten Loks wurden bis 1957 im Raum Cottbus eingesetzt. 43 001 blieb als Museumslokomotive erhalten.



Führerstand-Inneneinrichtung, Motor mit Schwungmasse, Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Haftreifen. Zweifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Lok-Tender-Kurzkupplung, NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

414301



379,00

414371



490,00

414302



379,00

FLEISCHMANN**HO**

405502



1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

Tenderlok der DRG, Baureihe 77 (95), mit Digitalschnittstelle.

In der frühen Epoche II wurden nach einem vorläufigen Umzeichnungsplan der DRG den Maschinen der Gattung T 20 zunächst die Baureihenbezeichnung 77 zugewiesen.



Führerstand-Inneneinrichtung. Freier Führerhausblick. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle 10 Treibräder, davon 2 mit Halbtrefen. Zweifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig. 105502 / 105572 Bügelkupplungen nach NEM 360.

405503



1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

Tenderlok der DR, Baureihe 95.0, mit Digitalschnittstelle.

Nach dem II. Weltkrieg gelangten 31 Exemplare der BR 95.0 zu den Bw Probstzella und Blankenburg der DR (Ost).



Führerstand-Inneneinrichtung. Freier Führerhausblick. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle 10 Treibräder, davon 2 mit Halbtrefen. Zweifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

105502



1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

1:16

Tenderlok der DB, Baureihe 86, mit digitalem, lastgeregeltem DCC-Sound-Decoder.

Jetzt mit Sound und nur einem Führerhaus-Fenster an jeder Seite.



Ein-ausschaltbare, konstante Dreilicht-Spitzerbeleuchtung. Führerhaus-Inneneinrichtung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle 6 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen. NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

Schlepptenderlok der DR, Baureihe 89.62, mit Digitalschnittstelle.

Komplett überarbeitet mit Digitalschnittstelle, geschlossener Pufferbohle und vorderer Kurzkupplungskulisse.



Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 6 Treibräder. Zweilicht-Spitzerbeleuchtung. Beidseitig automatische PROFI-Kupplung mit Voreinkupplung.

408671



FLEISCHMANN

411501



HO

411801



Sp. 18

240 1/2

***** NEM

DB

Quartal 1/2 190

€ 359,00

411871

NEMO 1/2

Quartal 1/2 190

€ 495,00

Schleppenderlok der DB, Baureihe 18.6 mit Tender 2'2'T27,4 (bay), mit Digitalschnittstelle.

Jetzt im Zustand der 1950er-Jahre mit 2-Licht-Spitzenbeleuchtung



Führerstand-Innenrichtung. Bewegliches Innentriebwerk mit Kropfachsinnbildung. Motor mit Schwunghasse. Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Halbfreifen. Zweifach-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Lok-Tender-Kurzkupplung. NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

411901



Sp. 18

240 1/2

***** NEM

DB

Quartal 1/2 190

€ 359,00

111901

NEMO 1/2

Quartal 1/2 190

€ 409,00

Schleppenderlok der DB, Baureihe 18.4 mit Tender 2'2'T27,4 (bay), mit Digitalschnittstelle.

S 3/6-Exemplare der Serie „K“ verkehrten noch in den 1960er-Jahren bei der DB.



Führerstand-Innenrichtung. Bewegliches Innentriebwerk mit Kropfachsinnbildung. Motor mit Schwunghasse. Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Halbfreifen. Dreifach-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Lok-Tender-Kurzkupplung. NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig. **111901** Bügelkupplungen nach NEM 360.

HO

**Schlepptenderlokomotive der DRG, Baureihe 18.5, mit Tender 2'2'T27,4 (bay)
mit Digitalschnittstelle. „Seddin“-blaue Lackierung.**

Die Lok „BAYERN S 3/6 3709“ war während der „Eisenbahntechnischen Ausstellung“ 1924 in Seddin unter 20 Dampflokomotiven der Star dieser Messe. Ihr festliches blaues Kleid mit goldenen Applikationen aus poliertem Messing ist Eisenbahnfreunden noch heute ein Inbegriff für die Ästhetik der damaligen Eisenbahn.



Führerstand-Inneneinrichtung. Bewegliches Innentriebwerk mit Kopfschachtnachbildung. Motor mit Schwungrad. Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Halfreifen. Dreifach-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Lok-Tender-Kurzkupplung. NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig. **180902** Bügelkupplungen nach NEM 360.

**Schlepptenderlokomotive der DB, Baureihe 39.0-2 mit Tender 2'2'T34,
mit Digitalschnittstelle. Neue Betriebsnummer.**

Die „Mittelgebirgskönigin“ mit Einzelständer und unvergleichbarem Dillingsklang (Sound-Versionen).



Führerstand-Inneneinrichtung. Motor mit Schwungrad. Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Halfreifen. Dreifach-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Lok-Tender-Kurzkupplung. NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

113671 Bügelkupplungen nach NEM 360.

480902



Typ 18.5

***** NEM

K

Sound 10-100

€ 389,00

180902

***** NEM

K

Sound 10-100

€ 429,00

413601



Typ 39

***** NEM

K

Sound 10-100

€ 269,00

413671

***** NEM

K

Sound 10-100

€ 329,00

113671

***** NEM

K

Sound 10-100

€ 345,00

FLEISCHMANN

HO

413801



254
NEM
Digital
€ 299,00

413871

50000
Digital
€ 329,00

113871

50000
Digital
€ 345,00

Schlepptenderlokomotive der DRG, Baureihe 39/P 10 mit Tender 2'2'T31,5 (pr), mit Digitalschnittstelle.

Die ersten 10 Exemplare der Gattung P 10 erhielten zunächst noch ein attraktives K.P.E.V.-Outfit.



Führerstand-Inneneneinrichtung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Halbreifen. Zweifach-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Lok-Tender-Kurzkupplung. NEM Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.
113871 Bügelkupplungen nach NEM 360.

114401



50000
Digital
€ 385,00

Schlepptenderlokomotive der DB, Baureihe 54.15-17 (bay. G 3/4 H) mit Tender bay 3T18,2, für Mittelleiter-Wechselstrombetrieb.

Jetzt für das Wechselstrom-System.



Lastgeräteelektronischer Decoder für analogen oder digitalen Fahrbetrieb. Führerstand-Inneneneinrichtung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Halbreifen. Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Lok-Tender-Kurzkupplung. NEM Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig. Bügelkupplungen nach NEM 360.

HO

Schleptenderlokomotive der DRG, Baureihe bay. G 3/4 H mit Tender bay 3T18,2, mit Digitalschnittstelle.

1920 ging die bayerische Staatseisenbahn in der Gruppenverwaltung Bayern der DRG auf. Die bay. G 3/4 H präsentiert sich im optisch attraktiven Zustand dieser „Übergangsepoche“.



Führerstand-Innenrichtung, Motor mit Schwungmasse, Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Haftreifen, Zweifach-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Lok-Tender-Kurzkupplung, NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

114402 Bügelkupplungen nach NEM 360. **Passendes Wagenset:** 580905

Schnelllokomotive der DRG, Baureihe 03.10 mit Stromlinienverkleidung und Tender 2'2" T 34 St. Mit digitalem, lastgeregeltem DCC-Sound-Decoder.

Die legendäre Schnelllokomotive jetzt mit Sound!



Motor mit Schwungmasse, Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Haftreifen, Zweifach-Spitzenbeleuchtung und Dreifach-Tenderbeleuchtung, Lok-Tender-Kurzkupplung, NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse im Tender.

414402



Sp. 2

200 1:4

***** NEM

1:1

Querschnitt 1:100

€ 329,00

114402

Sp. 2

200 1:4

***** NEM

1:1

Querschnitt 1:100

€ 385,00

417171



Sp. 2

200 1:4

***** NEM

1:1

Querschnitt 1:100

€ 399,00

FLEISCHMANN

HO

431901



Elektrische Lokomotive der DB, Baureihe 119, mit Digitalschnittstelle.

Jetzt in der Epoche IV.



Führerstand-Inneneinrichtung, Lokführerfigur im Führerstand 1, Wahlweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

442001
BRB



Dieseltriebzug „LINT 41“ der BRB (Bayerische Regiobahn) im Veolia-Design, Baureihe 648, mit Digitalschnittstelle.

Im aktuellen Veolia-Design der Bayerischen Regiobahn GmbH (BRB)



Weiße Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd, Innenbeleuchtung und beleuchtete Zugpfeilanzeigevorne und seitlich, Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 4 Räder, davon 2 mit Haftreifen, Kurzkupplung zwischen den Fahrzeugen, Kuppelstange für Mehrfachtraktion liegt bei.

Schleptenderlok der K.P.E.V. Baureihe preuß. S 10.1 mit Tender 2'2'T 31,5, mit Digitalschnittstelle.

Die preußische S 10.1 war die klassische Schnellzuglokomotive der K.P.E.V. Ihre höchste Geschwindigkeit erreichte sie bei Versuchen des LVA Grunewald mit phänomenalen 152 km/h.



Führerstand-Innenrichtung, Motor mit Schwungmasse, Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Hebeln, Zweifach-Spitzenbeleuchtung beidseitig, Lok-Tender-Kurzkupplung, NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig, **180901** Bügelkupplungen nach NEM 360.

6-achsiger Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB 6ü (pr06) der K.P.E.V.



480901



Typ 1

201 1-4

***** NEM

1

Querschnitt 10/100

€ 375,00

180901



Typ 1

201 1-4

***** NEM

1

Querschnitt 10/100

€ 425,00

FLEISCHMANN

HO

580901



Typ 1

201 1-4

***** NEM

1

Querschnitt 10/100

€ 50,95

100

€ 95,50

€ 50,95

Zugset „FD-Zug Berlin – Hamburg“ der DRG, mit Digitalschnittstelle.

In den 1930er-Jahren mussten die Dampfloks zeigen, was in ihnen steckte. So wurden einige 03-Lokomotiven des Bw Hamburg-Altona, die ansonsten nur für 120 km/h zugelassen waren, für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ertüchtigt. Im FD-Zug-Verkehr zogen die Renner die damals neuesten Wagen in der noch aktuellen braungrünen Lackierung mit rundem DRG-Adler. Die Züge brauchten für die Strecke Berlin – Hamburg nur wenig mehr als zweieinhalb Stunden, für die damalige Zeit eine beachtliche Leistung! FLEISCHMANN bildet diesen FD-Zug vorbildgerecht nach: Dampfloks der BR 03 mit Indusi und Tender 2'2' T 32 (genietet), Packwagen, weinroter MITTPOA-Speisewagen und 2 Sitzwagen 1./2. Klasse, einer davon mit Schlusssteifen. Der Packwagen besitzt Aufstiegsleitern an den Wagenenden, während die übrigen Wagen außer den Leitern auch noch Laufbretter auf den Dächern montiert haben.



1 Schleppertender der Baureihe 03 mit Nietentender, 1 Schnellzug-Gepäckwagen, 1 Schnellzugswagen 1./2. Kl., 1 Schnellzug-Speisewagen und 1 Schnellzugswagen 1./2. Kl. mit Zugschlusssteifen. **Ergänzungswagen:** 563602

Einheits-Post- und Gepäckwagen, Bauart PwPost 4ü-28 der DRG.



Ergänzungswagen zum Zugset 485201. Oberlichtverglasung, 2 bewegliche Schiebetüren.

485201



12 14

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

FLEISCHMANN

HO

563602



12 14

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

1:100 1:100

10

€ 41,50

€ 39,95

1

€ 37,95

€ 36,50

15

560901



Sp IV

3 x 202

Sp IV

DB

Bestand: 02.199

€ 195,00

3-teiliges Schnellzugwagen-Set der DB.



1 Schnellzug-Speisewagen, 1 Schnellzugwagen 1./2. Kl. und 1 Schnellzugwagen 2. Kl. mit elektronischer Zugschlusssbeleuchtung.

561901



Sp IV

4 x 202

Sp IV

DB

Bestand: 1.199

€ 239,00

4-teiliges Wagenset „30 Jahre InterCity“ der DB.



1 IC-Abteilwagen 1. Kl., 1 IC-Speisewagen, 1 IC-Großraumwagen 2. Kl. und 1 IC-Abteilwagen 2. Kl. mit elektronischer Zugschlusssbeleuchtung. Neue Betriebsnummern. Wechselstrom-Radsitze liegen bei.

1 IC-Großraumwagen 1. Kl.,
1 IC-Großraumwagen 2. Kl.,
1 IC-Abteilmwagen 2. Kl.

Neue Betriebsnummern.

Wechselstrom-Fachsitz liegen bei.

3-teiliges Ergänzungsset „30 Jahre InterCity“ der DB.



Oberlichtverglasung.
2 bewegliche Schiebetüren.

Einheits-Post- und Gepäckwagen, Bauart PwPost 4ü-28 der DRG.



Dreieck-Spitzenbeleuchtung und
rote Zugschlussbeleuchtung mit
der Fahrtrichtung wechselnd.
Kuppungsmöglichkeit an der
Stirnseite und Kuppungsaufnah-
me nach NEM 362.
Mit Bügelkuppungen.

RegionalExpress-Steuerwagen 2. Kl., Bauart Bpmbdzf 296.3 der DB AG.



Jetzt auch für das
Wechselstromsystem.
Neuheit 2008.

561902



für IV

3 x 180 1 x 4

Stange 100

Querte 6-10

€ 175,00

563601



für IV

200 1 x 4

Stange 100

Querte 6-10

€ 63,50

160801



für IV

200 1 x 4

Stange 100

Querte 6-10

€ 109,95

FLEISCHMANN

HO

568301



Sp	W
220	3+4
1/100	1/100
48,95	

Schnellzugwagen 3. Klasse, Bauart C 4ü (C 4ü pr08) der DB, mit Zugschlussstafeln.

Eingezogener Faltenbalg.



569101



Sp	W
220	3+4
1/100	1/100
49,95	

6-achsiger Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB 6ü (pr06) der DB.



576501



Sp	W
140	3+4
1/100	1/100
48,95	

3-achsiger Abteilwagen 2. Klasse, Bauart B 3 der DR.

3-achsiger Abteilwagen 2. Klasse mit Traglastenabteil, Bauart B 3tr der DR.



Fenster zum Teil geöffnet. Mittlere Achse seitenverschiebbar.



Fenster zum Teil geöffnet. Mittlere Achse seitenverschiebbar.

576601



Sp	W
140	3+4
1/100	1/100
48,95	

Fenster teilweise mit
Schutzgittern. Mittlere Achse
seitenverschiebbar.

3-achsiger Gepäckwagen, Bauart Pw 3 der DR.



6-achsiger Schlafwagen, Bauart WL 6ü der DR.



Fenster teilweise mit
Schutzgittern.
4 bewegliche Schiebetüren.

Gepäckwagen, Bauart Pw 4ü der DR.



576901

DR

Typ	DR
1:100	1:100
Preis	195,-
Quartal	1:100
€	42,50

577901

DR

Typ	DR
1:100	1:100
Preis	195,-
Quartal	1:100
€	49,95

578002

DR

Typ	DR
1:100	1:100
Preis	195,-
Quartal	1:100
€	55,50

FLEISCHMANN

HO

578101

DR

Ep	III
230	H4
Umgang	100
Dr	100
Spezial	6-100
€	55,90

6-achsiger Speisewagen, Bauart WR 6ü der DR.

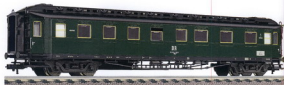


578201

DR

Ep	IV
230	H4
Umgang	100
Dr	100
Spezial	6-100
€	47,95

Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB4ü der DR.

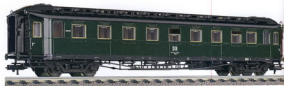


578301

DR

Ep	IV
230	H4
Umgang	100
Dr	100
Spezial	6-100
€	47,95

Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart B4ü der DR.



Die Gütenwagen der Verbundbauarten stellen bis Ende der 1920er Jahre rund 2/3 des Gütenwagenbestandes der DRG und waren somit die bedeutendste Gütenwagen-Familie in Deutschland. Ihre Konstruktionen waren Resultat der Bemühungen des 1909 gegründeten deutschen Staatsbahn-Wagenverbandes um Standardisierung der Fahrzeuge und problemloser Linder (übergreifender Wagensatz). Ihr Bau begann ab 1910 und erstreckte sich bis weit in die Rechtsbahnzeit hinein. Unter der Regie der DRG wurden sie systematisch mit durchgehender Bemalungsfarbe nachgeliefert bzw. beschafft. Dagegen hatten sich andere Attribute der Anfangszeit wie Speichenräder und Stangenpuffer noch etwas länger

Neukonstruktion!
Rungenwagen, Bauart R 02 (preuß.) der DB.



Neukonstruktion!
Rungenwagen, Bauart R 02 (preuß.) der DR.



Neukonstruktion!
 Ringenwagen mit Bremsenhaus, Bauart R 02 (preuß.) der DB.



Neukonstruktion!
Runnenwagen mit Bremserhaus, Bauart R 02 (preuß.) der DR.



520901



520902



520951



520952

**FLEISCHMANN**

HO

520953



3-teiliges preußisches Rungenwagenset, Bauart R 02, mit Holzbeladung.



1 Wagen der K.P.E.V. mit Bremserhaus, 1 Wagen der Großherzogl. Mecklenburg, Friedrich-Franz-Eisenbahn,
1 Wagen mit Bremserhaus der Großherzogl. Oldenburg, Staats-Eisenbahn.

521601

DR



Offener Güterwagen mit Bremserbühne, Bauart Omu der DR.

Beladen mit Braunkohle.



522301

DB



Rungenwagen mit Stahlrungen, Bauart Kbms 440 der DB.



PKW's abnehmbar.
Kuppelstange zwischen
den Wagen.

2-teiliges Doppelstockwagen-Set für Autotransport, Bauart Laa 541 der DB.



Schon bei der preußischen Staatsbahn wurden (zunächst zum Transport der damals 12 m langen Schienen) sog. Schienentransportwagen mit 13 m Ladelänge beschafft. Ebenso wurden als „Verbandsbauarten“ auch ein Schienentransportwagen von den einzelnen Länderbahnen konstruiert und zwischen 1911 und 1926 in einigen 1.000 Exemplaren geliefert. Die Wagen waren ursprünglich mit 12 Seitenrungen, niedrigen Stirnwänden sowie Ladeschwellen ausgerüstet. Anfang der 1970er-Jahre wurden die letzten Wagen ausgemustert; bzw. als Bahndienstwagen weitergenutzt.

Neukonstruktion! Schienentransportwagen mit Bremse, Bauart S 14 der DB.



Neukonstruktion! Schienentransportwagen ohne Bremse, Bauart S 14 der DR.



522501



Ep H

2 x 1316 1x4

1x4 1x4

1x4

Quantität 11 100

€ 74,95

523601



Ep H

1316 1x4

1x4 1x4

1x4

Quantität 11 100

€ 47,95

523602



Ep H

1316 1x4

1x4 1x4

1x4

Quantität 11 100

€ 48,95

FLEISCHMANN

HO

523603



2-teiliges Schienentransportwagen-Set, Bauart Sml der K.P.E.V.

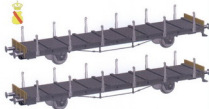


523604

BADEN



2-teiliges Schienentransportwagen-Set, Bauart Sml der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahn.



523901



Container-Tragwagen, Bauart Lgjs 598 der DB.



Beladen mit 2 abnehmbaren
20'-Containern der Firma
„VEB Deutrans“.

Beladen mit 1 abnehmbaren
40'-Container der Firma
„VOS Logistics“.

Container- und Wechselbehälter-Tragwagen „RAILION“,
Bauart Sgss-y der DB AG.



Mit 24 beweglichen Drehungen.

Der 4-achsige Güterwagen ist
mit 24 Rungen bestückt und (da
mit Containerzapfen ausgerüstet)
beim Vorbild auch für den
Container- bzw. Wechselbehälter-
transport geeignet.



Mit 24 beweglichen Drehungen.

Der 4-achsige Güterwagen ist
mit 24 Rungen bestückt und (da
mit Containerzapfen ausgerüstet)
beim Vorbild auch für den
Container- bzw. Wechselbehälter-
transport geeignet.

Neukonstruktion!
4-achsiger Rungenwagen in grüner Lackierung,
Bauart Rnos 4725, der „On Rail GmbH“.



524401



Typ	V
203	8+4
1	3
100	
Quersitz	11/100
€	54,95

525401



Typ	V
203	8+4
1	3
100	
Quersitz	11/100
€	43,50

525402

ON RAIL

Typ	V
203	8+4
1	3
100	
Quersitz	11/100
€	43,50

FLEISCHMANN

HO

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gmhs 53 der DB.



Kühlwagen mit Bremserhaus, „Pilsner Urquell“ der DRG.



2 bewegliche Schieber, Speicheräder.

Kleinvihwagen mit Bremserhaus, Bauart Vwh „Altona“ der DRG.



531001



534802



536201

**FLEISCHMANN**

HO

545501



Neukonstruktion!

Weinkesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der DRG.



Foto: H&M

Insgesamt 553 Weinkesselwagen (davon etwa 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung) wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert. **Vorankündigung 2010**

545502



Neukonstruktion!

Weinkesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der DB.



Foto: H&M

Insgesamt 553 Weinkesselwagen (davon etwa 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung) wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert. **Vorankündigung 2010**

Neukonstruktion!

12-teiliges Knickkesselwagen-Set, Bauart Zacens. Inklusive Display.

Knickkesselwagen haben sich beim Transport von Mineralien durchgesetzt. Der Knickkessel bietet eine Möglichkeit, die Restmengenentleerung der Wagen zu vereinfachen.



Inhalt: 4 Knickkesselwagen „ernewa“, 4 Knickkesselwagen „VTG“ und 4 Knickkesselwagen „ATIR“. Alle Fahrzeuge sind gelackert und besitzen verschiedene Wagennummern. Alle Wagen sind einzeln verpackt.

Kesselwagen „Esso“, Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transportwagens.



546000

Top	1
12 x 149	3 x 4
1 x 4	2 x 4
1 x 1	1 x 1
Overall	19.130
€	32,95
K. WAGEN	

FLEISCHMANN

HO

547010

PRIVAT

Top	1
12 x 149	3 x 4
1 x 4	2 x 4
1 x 1	1 x 1
Overall	19.130
€	37,95

547201

On Rail

Ep	Y
1x100	H4
1x4	B
0	
Quersit	0:100
€	114,95

3-teiliges Kesselwagen-set der „On Rail GmbH“.



551001

PRIVAT

Ep	Y
1x122	H4
1x4	B
0	
Quersit	0:100
€	42,95

Selbstentladewagen „Plaste aus Schkopau“, Bauart Tds.

Mit beweglichem Schwenkdach.



551701

PRIVAT

Ep	Y
1x122	H4
1x4	B
0	
Quersit	0:100
€	134,95

3-teiliges Selbstentladewagen-Set, „skw“, Bauart Tds.

Wagen mit beweglichem Schwenkdach.



Schutzgittern.

(Pw Posti pr 11) der DR.



Ladebedingung abnehmbar.

Flachwagen mit Seitenborden, Bauart Res der DR.



576001

DR

52

100 204

④

Quantum	0.7575
---------	--------

€ 42,50

578703

DR

Ep	IV
----	----

2076 *Journal of Interpersonal Violence* 28(9)

©

1000

€ 42,50

FLEISCHMANN

HO

580905



4-teiliges Wagenset „Bauzug Bayern“, Gruppenverwaltung Bayern der DRG.



Inhalt: 1 Schienentransportwagen, beladen mit Schienen und Kabeltrommeln, 1 Werkstattwagen, 1 Kranwagen und 1 Kranschutzwagen.
Passende Lok: 414402/114402

**Schleppenderlok der ÖBB, Baureihe 617 mit Tender 2'2'T 31,5 (pr)
mit Digitalschnittstelle.**

Mit geänderter Loknummer und schwarzen Rädern.



Führerstand-Inneneinrichtung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Halbfreien. Zweifach-Spitzerbeleuchtung beidseitig. Lok-Tender-Kurzkupplung. NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

**Schleppenderlok der ÖBB, Baureihe 654 (bay. G 3/4 H) mit Tender bay 3T18,2,
mit Digitalschnittstelle.**

541534, 1548, 1550, 1559, 1589 und 1663 verblieben nach dem Zweiten Weltkrieg in Österreich. Die ÖBB führten sie unter Beibehaltung der Ordnungsnummer als ÖBB Reihe 654 ihrem Fahrzeugpark zu. Bis 1957 wurden alle Maschinen der Reihe 654 ausgemustert. 654.1663 kam 1956 als Werklok in die Hauptwerkstätte Simmering.



Führerstand-Inneneinrichtung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb im Tender auf 4 Räder mit 4 Halbfreien. Zweifach-LED-Spitzerbeleuchtung beidseitig. Lok-Tender-Kurzkupplung. NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

411702

ÖBB

21 11

241 11

111111 NEM

Querschl. 19/19

€ 375,00

414403

ÖBB

21 11

241 11

111111 NEM

Querschl. 19/19

€ 329,00

FLEISCHMANN

HO

€ 55,50

€ 28,50

€ 25,95

Hochbordwagen „Rail Cargo Austria“, Bauart Eanos der ÖBB.



Kühlwagen „Gösser“, eingestellt bei der ÖBB.



Chemiekesselwagen mit Bremserhaus „Österreichische Stickstoffwerke, Linz“, eingestellt bei der ÖBB.



528302



Sp	V
102	3+4
1	3
0	
Quant	10 / 100
€	26,90

534143



Sp	II
102	3+4
1	3
0	
Quant	10 / 100
€	26,90

544501



Sp	II
102	3+4
1	3
0	
Quant	10 / 100
€	39,90

FLEISCHMANN

HO

503302



Sp	V
120	H 4
1:4	→
0	
Guertel	91/125
€	26,50

Kesselwagen „WASCOSA“, eingestellt bei der SBB.



528303



Sp	V
120	H 4
1:4	→
0	
Guertel	91/125
€	28,95

Hochbordwagen, gealtert, Bauart Eanos der SBB.



545503



Sp	V
120	H 4
1:4	→
0	

Neukonstruktion! Weinkesselwagen mit Bremserhaus, Bauart privat, eingestellt bei der SBB.



Insgesamt 563 Weinkesselwagen (davon etwa 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung) wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert.

Vorankündigung 2010

Insgesamt 553 Weinkesselwagen
(davon etwa 150 Fahrzeuge in
geschlossener Ausführung)
wurden ab 1919 von der MAN an
die Deutsche Weinkesselge-
sellschaft, Kitzingen, und ins
europäische Ausland geliefert.

Verankündigung 2010

Neukonstruktion!

Weinkesselwagen mit Bremserhaus, Bauart privat, eingestellt bei der FS.



Foto: WABW

2 bewegliche Schiebetüren.

Gedeckter Güterwagen „SPA“, Bauart Gvwh der SNCB.



545504



535302



FLEISCHMANN

HO

447101



Elektrischer Schnelltriebwagen der NS („CityPendel“), Bauart Plan Y, mit Digitalschnittstelle, in neuer Farbgebung.



Wahlweise Stromabnahme aus Schienen oder Oberleitung. Motor mit Schwingtrasse. Dreileucht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugabschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf 4 Räder, davon 2 mit Halbfreifen. Beidseitig automatische Kupplung mit Voreinkupplung. NS-Kupplungsstärken liegen bei. **Vorankündigung 2010**

HO

Diesellokomotive „LINT 41 H“, syntus, Baureihe 648, mit Digitalschnittstelle.

Seit Mai 2007 verkehren auf der „TWENTS“-Linie Almelo – Marienberg moderne Triebwagen des Typs LINT 41H.



Weiße Dreifach-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugabschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Innenbeleuchtung und beleuchtete Zugzielanzeige vorne und seitlich. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf 4 Räder, davon 2 mit Halbtrennen. Kurdkuppung zwischen den Fahrzeugen. Kuppelstange für Mehrfachtraktion liegt bei.

Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart CHOK der NS.

Mit den Nummern CHOK 14501 bis 14508 und CHOK 14599 reichte die NS als Ausgleich für Kriegsschäden auch ehemalige DRG-Wagen der Bauart Gr Kessel in ihren endgültigen Bestand ein.



2 bewegliche Schiebefenster.

442302



FLEISCHMANN

530901



HO

50.00

Downloaded from ascelibrary.org by University of California, San Diego on 06/04/14. Copyright ASCE, for all rights reserved.



Quantified 10.7.2019

Führerstand-inneneinrichtung.
Motor mit Schwungmasse.
Antrieb auf alle 8 Treibräder,
davon 2 mit Haftreifen.
Zweilicht-Spitzerbeleuchtung
beidseitig. NEM-Kuppelungs-
aufnahme mit Kurzkuppelungs-
kollise beidseitig.

Tenderlok der CSD (Tschechoslowakische Staatsbahnen), Baureihe Rh 455.2, mit Digitalschnittstelle.



Offener Güterwagen, Arbeitswagen, Bauart Es, der ČD (Tschechische Bahnen).



Klappdeckelwagen, Bauart Zu 6 der CSD.



408603

CSD

10

940

[illegible]

(10)

276 / 300

€ 255,00

520501

to	from
----	------

112 ■ ■ ■

⑧

Quantitative Finance

€ 19,95

521301

CSD

10

79

(11)

Converted: 10/10

€ 25.50

521501

CSD

Typ	521
1:50	1:50
1:4	1:4
1:3	1:3
1:2	1:2
1:1	1:1
Quartal	11/12
€	18,95

Offener Güterwagen, Bauart Vtu, der CSD.



Offener Güterwagen mit Bremserbühne, Bauart Vtu, der CSD.



539701

CSD

Typ	539
1:50	1:50
1:4	1:4
1:3	1:3
1:2	1:2
1:1	1:1
Quartal	11/12
€	38,50

Großraum-Güterwagen für Getreide, mit Bremserhaus, Bauart Saz der CSD.



578704

CD

Typ	578
1:50	1:50
1:4	1:4
1:3	1:3
1:2	1:2
1:1	1:1
Quartal	11/12
€	42,50

Flachwagen mit Seitenborden, Bauart Res der CD.

Bewegliche Drehungen.
Ladebordwände abnehmbar.



521601

CSD

Typ	521
1:50	1:50
1:4	1:4
1:3	1:3
1:2	1:2
1:1	1:1
Quartal	11/12
€	23,50

Tenderlok der PKP (Polnische Staatsbahn AG), Baureihe TK13-16, mit Digitalschnittstelle.

Die nach dem Krieg in Polen vertriebenen Dampfloks der ehemaligen BR 86 wurden noch bis ca. 1980 in Zabrze und Zawadzki eingesetzt.



Führerstand-Inneneinrichtung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle 8 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen. Zweifach-Spitzenbeleuchtung beidseitig. NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

Tenderlok der SZD (Sowjetische Eisenbahnen), Baureihe Rh TP, mit Digitalschnittstelle.

Drei Lokomotiven der ehemaligen BR 86 waren in der UdSSR dem Staatsbahn-Depot Kiev Zentral zugeteilt.



Führerstand-Inneneinrichtung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle 8 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen. Zweifach-Spitzenbeleuchtung beidseitig. NEM-Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse beidseitig.

408602

PKP



408604



FLEISCHMANN

HO

521502



Offener Güterwagen, Bauart Omu, der SZD.



521603



Offener Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart Omu der SZD.



535201



Gedeckter Güterwagen, Bauart G der SZD.

2 bewegliche Schiebetüren.



637181



DCC-Startset „Leichtschnellzug der DB“



Inhalt:

1 digitale Schleppender der Baureihe 03 mit lastgeregeltem DCC-Decoder, 1 Steuerwagen 2. Kl. mit Gepäckabteil, 1 Wagen 1/2. Klasse und 2 Wagen 2. Klasse, Zuglänge ca. 1410 mm.

1 Fleischmann-Multi-Maus, 1 Triolo und 1 Verstärker, 16 gerade Gleise, 14 gebogene Gleise, 2 Entkopplungsgleise, 1 linke und 1 rechte Bogenweiche, 1 Aufhängesystem und elektrisches Anschlussmaterial. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 2 (r = 420 mm) und Überholgleis.



Gleislänge ca. 7,30 m,
Anlagen-Größe: 190 cm x 88 cm

Startset ICE 2



Gleislänge ca. 5,05 m,
Anlagen-Größe: 208 cm x 88 cm

Inhalt:

ICE 2-Triebkopf mit Motor, mit Digitalschnittstelle, und ICE 2-Steuerswagen, beide mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel weiß/rot, zwei ICE 2-Mittelwagen 1. Klasse, ein Speisewagen „Bordrestaurant“ und drei ICE 2-Mittelwagen 2. Kl. Zuglänge ca. 2220 mm.

1 Fahrgleiter und 1 Steckernetzteil, 12 gerade Gleise und 10 gebogene Gleise (inkl. 1 Anschlussgleis) für ein Gleisoval mit Radius R 2 = 420 mm, 1 Aufsteigerst.

638301



Top V

2220 3+4

***** 5000

10

Stückzahl 1119

€ 315,00

FLEISCHMANN

HO

639981



Digitales Startset des Jahres



Gleislänge ca. 5,05 m,
Anlagen-Größe: 206 cm x 98 cm

Inhalt:

1 digitale Schleppender der Baureihe 38 mit lastgeregeltem DCC-Decoder, 1 Nahverkehrswagen 2, Kl. mit Gepäckabteil,
1 Nahverkehrswagen 1/2, Kl. und 2 Nahverkehrswagen 2, Kl. Zuglänge ca. 1130 mm.

1 Fleischmann-Mult-Maus, 1 Trafo und 1 Verstärker, 12 gerade Gleise und 10 gebogene Gleise für ein Gleisoval mit Radius R2 (= 420 mm),
1 Aufgleiserkit, und elektrisches Anschlussmaterial.

86401

13,90

Funktionsdecoder (Analog- und Digitalbetrieb)

OHNE ABILDUNG

Der Funktionsdecoder 686401 ist ein Decoder zum Schalten von Funktionen wie z.B. Licht für das DCC-System. Er hat keinen Motoranschluss und wird vorzugsweise in Wagen bzw. Steuerwagen eingebaut, um hier z.B. die Stirnbeleuchtung oder die Innenbeleuchtung zu schalten. Auch auf normalen Gleichstromanlagen findet der Lichtwechsel vorbildgemäß statt. Der Decoder verfügt über 4 Ausgänge, von denen zwei für den weiß-roten Lichtwechsel an der Stirnseite voreingestellt sind. Zwei weitere Ausgänge können über die Funktionen f1 bzw. f2 des Steuergerätes aktiviert werden. Diese Zuordnung ist für jeden Funktionsausgang beliebig veränderbar. Jeder Ausgang kann mit einem Strom von 200mA belastet werden. Für jeden Ausgang kann die Helligkeit individuell eingestellt (gedimmt) werden, oder es kann auch ein Blinkbetrieb gewählt werden.

Größe (max.): 28,5 x 12,5 x 3 mm

INTELLIGENT UND BELASTBAR

Die neuen DCC-Decoder von FLEISCHMANN!

Die neue Decoder-Generation für den DCC-Betrieb integriert die Senderfunktion der TRAIN-NAVIGATION und zeichnet sich durch vier Funktionsausgänge sowie eine höhere maximale Belastbarkeit aus.

Praktisch für den „rauhen“ Modellbahnbetrieb: Die Reset-Funktionen wurden erweitert, sowie die Schutzfunktionen verbessert.

Alle Ausgänge sind kurzschlussfest durch Abschalten; zusätzlich besteht ein Schutz gegen Übertemperatur.

DCC-Decoder mit integriertem 6-poligem Stecker ohne Litzen.

OHNE ABILDUNG

Für DCC nach NMRA-Norm.

Für Loks mit 6-poliger Schnittstelle nach NEM 651.

Maximale Belastbarkeit: 1800 mA

Größe (max.): 16,3 x 9,5 x 3,4 mm

DCC-Decoder mit 6-poligem Stecker.

OHNE ABILDUNG

Für DCC nach NMRA-Norm.

Für Loks mit 6-poliger Schnittstelle nach NEM 651.

Maximale Belastbarkeit: 1800 mA

Litzenlänge ca. 80 mm

Größe (max.): 16,3 x 9,5 x 3,4 mm

DCC-Decoder ohne Stecker.

OHNE ABILDUNG

Für DCC nach NMRA-Norm. Mit 6 Litzen zum Umrüsten (Digitalisierung) von Gleichstromloks ohne Steckanschlüsse. Einbau erfolgt durch den Fachhandel.

Maximale Belastbarkeit: 1800 mA

Litzenlänge ca. 150 mm

Größe (max.): 16,3 x 9,5 x 3,4 mm

DCC-Decoder mit 8-poligem Stecker.

OHNE ABILDUNG

Für DCC nach NMRA-Norm.

Für Loks mit 8-poliger Schnittstelle nach NEM 652.

Maximale Belastbarkeit: 1800 mA

Litzenlänge ca. 80 mm

Größe (max.): 16,3 x 9,5 x 3,4 mm

87301

45,95

687401

45,95

687401

53,95

687501

51,95

FLEISCHMANN

HO

642101

Quantität 1/100

€ 16,99

Linker Weichenantrieb für Modellgleis.



Vorbereitet für ansteckbares, beleuchtetes Weichensignal 644021.

644021

Quantität 1/100

€ 10,45

Beleuchtetes Weichensignal für Modellgleis.



ansteckbar an Weichenantriebe 642101/642201.

644110

Quantität 1/100

€ 16,99

Linker Weichenantrieb für PROFI-GLEIS.



Vorbereitet für ansteckbares, beleuchtetes Weichensignal 644020.

644020

Quantität 1/100

€ 10,45

Beleuchtetes Weichensignal für PROFI-GLEIS.



ansteckbar an Weichenantriebe 644110/644210.

Rechter Weichenantrieb für Modellgleis.



Vorbereitet für ansteckbares, beleuchtetes Weichensignal 644020.

Rechter Weichenantrieb für PROFI-GLEIS.



Vorbereitet für ansteckbares, beleuchtetes Weichensignal 644020.

642201

Quantität 1/100

€ 16,99

644210

Quantität 1/100

€ 16,99

Zeichenerklärung

-  **SOUND** Lok mit digitalem, lastgeregeltem DCC-Sound-Decoder.
-  **AC** Lok für Mittelleiter-Wechselstrombetrieb. Mit lastgeregeltem Decoder für analogen oder digitalen Fahrbetrieb.
-  **DCC** Lok mit eingebautem DCC-Decoder.
-  **NEM** Steckchnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders.
-  **NEM** Steckchnittstelle nach NEM 652 zum Einbau eines Decoders.
-  **K** Kullissenmechanik im Fahrzeugboden für echte Kurzkupplung.
-  **IV** Bahnpöchen I bis V.
-  **L** Länge eines Fahrzeuges von Pufferende zu Pufferende.
-  **IL** Piktogramm Innenbeleuchtung vorgesehen: Wagen für Innenbeleuchtung vorgesehen.
-  **SK** Niedrige Spurkränze.
-  **Quartal** Vorgesahener Liefertermin ab Quartal.
-  **UVP** – unverbindliche Preisempfehlung.

Impressum

Wir bemühen uns den Inhalt dieses Katalogs mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden jeglicher Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vervielfältigung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns weiterhin vor, jederzeit die Inhalte des Katalogs und die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

ADRESSEN UNSERER REPRÄSENTANTEN FINDEN SIE AUF www.fleischmann.de

Der Vertrieb unserer Produkte und Ersatzteile erfolgt über den Modellbahnteilhandels-Klein-Verkauf.

PREISE » Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich Preisänderungen jederzeit vor.

FLEISCHMANN NEUHEITENKATALOG AUSGABE 2009

HERAUSGEBER » Modelleisenbahn München GmbH / Postfach 50-04 49
80814 München / Deutschland / www.fleischmann.de

ERSCHEINUNGSWEISE » jährlich

BILDAUSWEIS » Fleischmann
bzw. die direkt neben den Bildern angegebenen Fotografen.

DESIGN UND SATZ » SALESSTOOLS® GmbH / Communication, Design & Marketing Factory
Playstr. 27 / 90408 Nürnberg / GBR / www.salesstools.de

DRUCK UND VERARBEITUNG » Druckerei Ferdinand Berger & Söhne / Wiener Straße 80 /
3580 Horn / Österreich / www.berger.at

FLEISCHMANN

HO



Vorankündigung 2010

Elektrische Lokomotive, Baureihe E 52, in verschiedenen Versionen.

Ihr FLEISCHMANN-Fachhändler



4 005575 018715

Modellbahn München GmbH

Postfach 90 04 49 / 80974 München / Deutschland
info@fleischmann.de / www.fleischmann.de