

# FLEISCHMANN

Maßstab : VIELFALT

# N



## Cari amici della scala N,

A tutti gli appassionati di modelli siamo lieti di annunciare che anche in questo catalogo offriamo binari di alta qualità innovativi e di grande tecnica. Progettiamo i nostri modelli con tanto amore per i particolari ed una straordinaria dedizione all'autenticità, queste poi sono le caratteristiche che convincono gli appassionati dei dettagli. Iniziate con noi questo viaggio attraverso il mondo delle ferrovie in miniatura e vivete unici pezzi di ingegneria in scala 1:160.

Vi auguriamo una piacevole lettura del catalogo e buon divertimento nella scelta dei modelli.

Il Vostro Team FLEISCHMANN

**FLEISCHMANN**





tige Zug.

2

43 GySEV  
291 5 194-9  
Hccrta

CS

CS





# Tante possibilità di divertimento giocando!

Cari amici di viaggio! Siamo contenti di avervi a bordo del treno espresso in direzione divertimento! In questo viaggio senza fermate intermedie vi offriamo una scelta di modelli di classe extra!

Il nostro assortimento non convince solo grazie alle raffinatezze dei dettagli ma anche attraverso la ricercata tecnica. Particolari sono le nostre miniature, composte da più di 200 pezzi che stupiscono per la loro autenticità e dettagliatezza. Una volta saliti a bordo, le numerose combinazioni di treni e convogli riprodotti con fedeltà per l'originale, vi faranno battere il cuore di modellista!

Speriamo così che possiate essere soddisfatti della precisione e qualità e che possiate divertirvi con il vostro piccolo mondo in miniatura giorno dopo giorno.



**FLEISCHMANN**

# La famiglia dei Taurus. Una locomotiva universale sulla strada del successo.

## 731202 – Locomotore elettrico BR 183 delle ARRIVA.

I locomotori elettrici della serie Siemens ES64U4, in servizio come 1216 (Taurus III) delle ÖBB e presso altre società ferroviarie europee, sono locomotori universali per più sistemi a corrente trifase, basati sulla tecnica della famiglia dei Siemens-EuroSprinter. Dal 2006 i locomotori vengono utilizzati nel servizio internazionale. Uno dei locomotori ha emesso il record di velocità massima di 331/h tra i locomotori convenzionali. Il varo del locomotore avvenne il 31 marzo 2005 presso le officine Siemens di München-Allach.

Completa nuova  
costruzione.





OBB



731104 – Locomotore elettrico Rh 242 delle HECTORRAIL.

**FLEISCHMANN**

# La BR 52

## Da locomotiva di guerra a locomotiva civile.

### Locomotiva a vapore BR 52 delle DB.

Le locomotive della serie 52 delle DR sono tra le più conosciute locomotive da Guerra. Dal 1942 ne vennero costruiti più di 7.000 esemplari, in programma ve ne erano 15.000. Dopo la guerra, da 300 pezzi preesistenti, ne vennero costruite altre 300. Anche dopo il 1945, le locomotive erano ancora in servizio in diverse parti d'Europa.

Completa nuova  
costruzione.





715203 – Locomotiva a vapore Rh 52 delle ÖBB.

**FLEISCHMANN**

# Treno pendolari delle SBB.

## Carrozza pilota per treno pendolare EW-IV delle SBB.

Per carrozze "unificate" Einheitswagen (EW), s'intende carrozze passeggeri delle SBB di diverse società ferroviarie per il traffico interno. Dopo l'esperienza delle ormai collaudate carrozze "unificate" della III generazione, la Waggon-Industrie, insieme alle SBB sviluppò le nuove carrozze "unificate" di IV generazione, che vennero successivamente verniciate in verde e grigio. Queste riportano caratteristiche delle carrozze Corail delle SNCF ma anche delle carrozze della Eurofima. Nel 1981 vennero consegnate 40 carrozze di IV generazione di 1a classe. Nel 1983 vennero costruite carrozze di 2a classe (con undici finestre tra le porte d'ingresso, che corrispondevano a 11 scompartimenti) e carrozze ristorante. Tra il 1995 ed il 1998 vennero costruite 300 carrozze "unificate" di IV generazione. Le nuove carrozze pilota Bt IC vennero costruite in base alle SBB-EuroCity-Wagen Apm e Bpm.

Completa nuova  
costruzione.





SBB AG



890181 Carrozza pilota per treio pendolare EW-IV delle SBB.

**FLEISCHMANN**



**Locomotive**  
14-44



**Carrozza passeggeri**  
46-57



**Carro merci**  
58-82



**Set**  
83-91

# Indice

<b>Locomotive</b> .....	<b>14-44</b>	<b>Carrozze passeggeri</b> .....	<b>45-57</b>	Carri merci Paesi Spagna RENFE .....	78-79
Locomotive Germania, epoche I-VI .....	14-33	Carrozze passeggeri Germania, epoca I - VI .....	46-52	Carri merci Danimarca DSB .....	80
Locomotive Austria ÖBB / BBÖ .....	34-38	Carrozze passeggeri Polonia PKP .....	52, 53	Carri merci Polonia PKP .....	81
Locomotive Svizzera FFS .....	38, 39	Carrozze passeggeri Austria ÖBB / BBÖ .....	53, 54	Carri merci Cecoslovachia CSD .....	82
Locomotive Francia SNCF .....	39	Carrozze passeggeri Svizzera FFS .....	54-56	<b>Sets di partenza</b> .....	<b>84-91</b>
Locomotive Belgio SNCB .....	39	Carrozze passeggeri Italia FS .....	56, 57	<b>Dove trovo l'articolo?</b> .....	<b>96, 97</b>
Locomotive Paese bassi NS .....	40	<b>Carri merci</b> .....	<b>58-82</b>	<b>Dati aziendali</b> .....	<b>98</b>
Locomotive Svezia .....	40	Carri merci Germania, epoca I - VI .....	58-70		
Locomotive Polonia PKP .....	41	Carri merci Austria ÖBB / BBÖ .....	70-72		
Locomotive CSD/CD .....	42-44	Carri merci Svizzera FFS .....	72, 73		
Locomotive Spagna RENFE .....	44	Carri merci Francia SNCF .....	74		
		Carri merci Belgio SNCB .....	75		
		Carri merci Paesi Bassi NS .....	75, 76		
		Carri merci Paesi Italia FS .....	76-78		



# Locomotive



Ep I

69

709207

NEM \*\*\*\*\*

€ 199,00

### Locomotiva a vapore del tipo pr. T 13 delle KPEV.

Prototipo: Tra gli anni 1910 e 1916 vennero costruiti diversi 512 T 13 da diversi produttori per le ferrovie prussiane. A causa delle numerose perdite dopo la I Guerra Mondiale dalle DRG vennero ordinate 72 esemplari e 12 dalle Saarbahnen.



### Locomotiva a vapore BR 38.10-40 delle DRG.

Il modello FLEISCHMANN è stato riprodotto secondo la II epoca e si presenta nell'attraente livrea. Diverso dal prototipo, il modello ha due luci di testa, 2 duomi ed il numero di servizio 38 2783.



Ep II

122

716004

€ 199,00

716084

DCC

€ 249,00



## Serie speciale: set di un treno a cremagliera delle DRB.

Il set è composto da una motrice per treno merci e 4 vagoni cantiere. Solo il carico del convoglio è un pezzo unico: i vagoni con ralla trasportano rotaie, un carro merci aperto carico di ghiaia e di traversine in legno. La locomotiva, comunemente chiamata „Pauline“, può essere utilizzata sia per il sistema a cremagliera con salite fino al 25% sia per ferrovia normale.



## Serie speciale: Set di completamento in due parti per il treno cantiere a cremagliera delle DRB.

Set di 2 pezzi è il completamento ideale per l'articolo Nr. 781104.



Ep II

**781104**

€ 199,00



Ep II

115

**881104**

€ 52,90



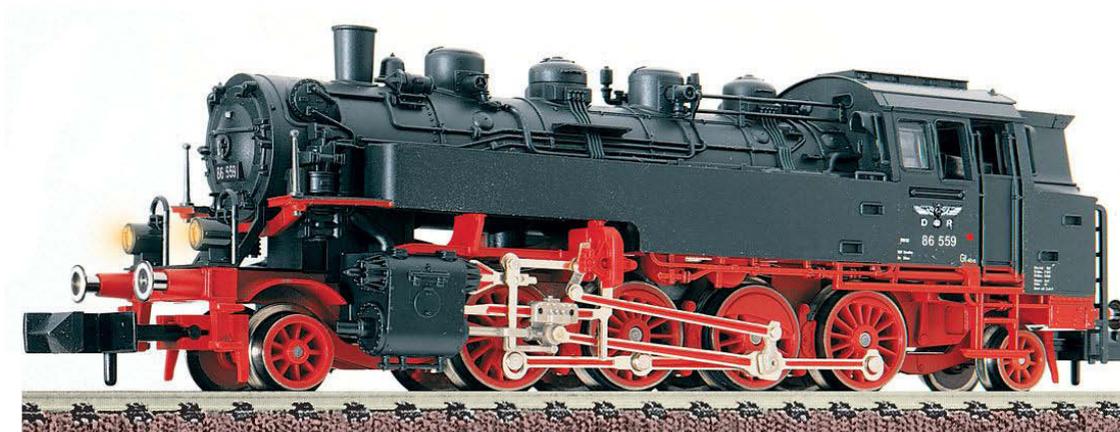
Ep	II
	87

781101

€ 199,00

## Serie speciale: Locomotiva a vapore BR 86 delle DRG (DRB).

Il modello FLEISCHMANN rappresenta la serie 86 con le scritte della Ila epoca.



## Locomotiva a vapore BR 92.5-10 (pr. T 13) delle DR.

La T 13 nel 1925 venne numerata dalle DR come serie 92.5-10 con i numeri di servizio 92 501 - 913 e 92 1001 - 1072. Le DR dimisero l'ultima macchina nel 1968. Vagoni adatti: 831402, 8710, 823602, 8761.

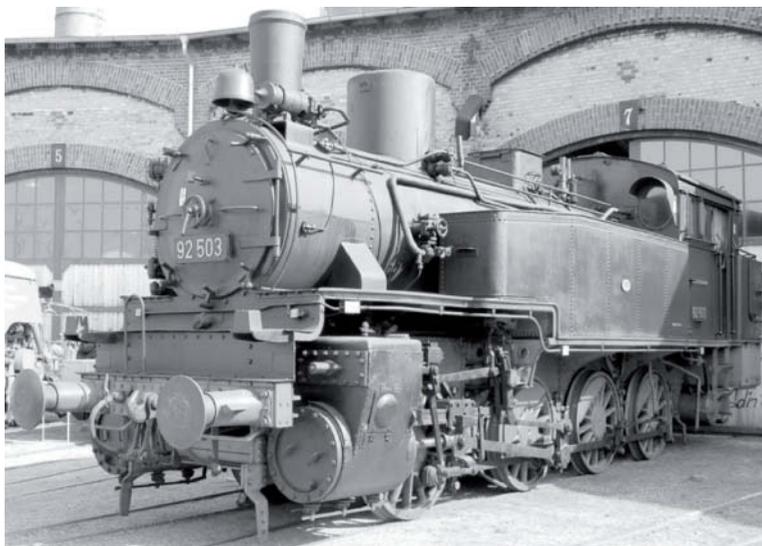
DR

Ep	III
	69

709208

NEM \*\*\*\*\*

€ 199,00



## Nuova costruzione: Locomotiva a vapore BR 52 (GR) delle DR

Il prototipo: dal 1959 presso le officine di manutenzione (Raw) Stendal venne attuata una riparazione generale (GR) per numerose locomotive, dove non vennero fatte riparazioni dei danni inferti dalla Guerra, ma vennero attuate anche altre modifiche. Con questa riparazione generale venne sostituita la caldaia ed il sistema di guida. Le locomotive riebbero la numerazione originale.

DR

Ep	IV
144	

715202

NEM \*\*\*\*\*

€ 259,00



DR

Ep III

106

714301

€ 224,00

### Locomotiva a vapore BR 24 delle DR



I 4 esemplari della BR 24, rimasti presso le DR, erano stazionate presso le Bw Jerichow e viaggiavano sulla linea tra Genthin e Sandau. L'ultima 24, è stata smantellata nel 1972 e venduta in Germania occidentale.

### Locomotiva a vapore BR 64 delle DB.

DB

Ep III

78

706101

€ 179,00

706181

DCC

€ 229,00



Modello: riedizione del modello con scritte modificate nell'amata epoca III. Corrente su tutti gli assi.

### Locomotiva a vapore BR 065 delle DB.

DB

Ep IV

97

706501

€ 195,00

706581

DCC

€ 245,00



Anche durante la IV epoca le locomotive BR 065 erano attive. L'ultimo esemplare venne dismesso nel 1972 nelle officine Bahnbetriebswerk Aschaffenburg.

## Nuova costruzione: Locomotiva a vapore BR 52 delle DB.

Le locomotive della serie 52 delle DR sono le più conosciute tra le cosiddette locomotive da guerra. Dal 1942 vennero costruite più di 7000 pezzi, pianificate era 15000 macchine. Dopo la guerra vennero costruite altre 300 locomotori. Anche dopo il 1945 queste macchine erano ancora presenti in tanti parti d'Europa anche dopo la ricostruzione.



Ep III

144

715201

NEM .....

€ 259,00





Ep III

158

**716901**

NEM .....

€ 229,00



### Serie speciale: set di un treno locale delle DB con la BR 086.



Ep IV

**781107**

€ n.E.

L'interessante set comprende una locomotiva con tender delle BR 086 e 4 vagoni modificati a 3 assi, uno dei vagoni è equipaggiato di illuminazione di fine convoglio. I vagoni hanno una meccanica per veri sistemi di aggancio corto da utilizzare con i ganci Fleischmann-PROFI-Kupplung 9545.



## Locomotore diesel BR 106 delle DR



Prototipo: dal 1955 le DDR svilupparono la locomotiva diesel idraulica V60 per il servizio di manovra. Le locomotive da prima presso le DR erano denominate V 60, dopo il cambiamento del sistema di numerazione diventò la serie 106. Con in tutto 2.256 pezzi è una delle locomotive per scartamento normale più costruite. La sua potenza è di 478 kW.

DR

Ep IV  
68

722009  
€ 129,00

722089  
DCC  
€ 189,00

## Locomotore diesel BR 260 delle DB



Il modello: motore che non necessita di manutenzione, carrozzeria e telaio in metallo pressofuso, illuminazione di testa a LED, avancorpo della carrozzeria esattamente in scala, scorrimento e passerelle in metallo a tuttotondo. Modello nella colorazione originale in rosso invecchiato. Vagoni adatti: 8258, 825801, 8259, 8283, 828302, 8224, 8225, 8319, 8330, 838701, 8410, 8411, 8480, 8481, 8510, 8524, 8525, 852400, 831403, 834602, 822701.

DB

Ep IV  
65

722504  
€ 139,00

722584  
DCC  
€ 199,00

## Locomotore diesel BR 363 delle Pressnitzalbahn GmbH.



Il modello: motore che non necessita di manutenzione, carrozzeria e telaio in metallo pressofuso, illuminazione di testa a LED, avancorpo della carrozzeria esattamente in scala, scorrimento e passerelle in metallo a tuttotondo. Vagoni adatti: 828805, 828806, 828807, 828808, 8530, 8531, 878530, 853010.

PRIVAT

Ep VI  
65

722506  
€ 139,00

722586  
DCC  
€ 199,00

### Serie speciale: Locomotore diesel BR 60 delle SPITZKE AG.

#### PRIVAT

Ep	VI
¶ ¶	68

**781106**

€ 129,00



La SPITZKE AGP è attiva per la logistica di cantieri ferroviari e per il trasporto di rotarie e per questo hanno a disposizione alcune V 60. Vagoni adatti: 8530, 8531, 878530, 853010.

### Locomotore diesel, anticamente V 100, delle WIEBE-Gruppe.

#### PRIVAT

Ep	VI
¶ ¶	78

**781108**

€ 135,00



Presso le Gleisbauunternehmen al momento (2010) sono in servizio cinque esemplari della vecchia serie DB 211/212. Vagoni adatti: 781006, 828808.

### Serie speciale: Set di elementi per treno cantiere delle H. F. WIEBE GMBH & CO. KG.

#### PRIVAT

Ep	VI
¶ ¶	341

**881106**

€ 95,90



## Locomotore diesel BR 218 con doppia trazione delle DB.

Si possono sentire alcuni dei rumori più tipici relativi ai comandi durante il servizio. Con un dispositivo di comando adatto si possono attivare rumori e suoni in modo separato.



Ep IV

206

723675

= 🔊

€ 399,00

## Locomotore diesel BR 218 delle DB-Regio.

Il prototipo appartenente alla VI epoca, è un esemplare della prima serie della BR 218, equipaggiata di un sistema di comando in curva KWS per motrici del tipo Karlsruhe. Modello: nel funzionamento analogico la locomotiva accende e spegne la luce in base al senso di marcia, inoltre per mezzo del „Jumpers“, la luce posteriore può venir spenta del tutto. Con un decoder anche la luce anteriore può venir spenta separatamente. Locomotiva ideale per i vagoni del convoglio regionale, nel design Regio („3-Löwen-Takt“; Art. 814601/814801).



Ep VI

102

723604

NEM \*\*\*\*\*

€ 149,00

723684

= DCC

€ 229,00



Ep III

63

**796801**

€ 149,00

**796881**

DCC

€ 199,00

## Locomotore elettrico per la pulizia dei binari „Schienenschleifwagen“ delle DB.



I locomotori sono equipaggiati di due dischi ruotanti per la pulizia delle rotaie, azionati direttamente dal motore. In questo modo senza l'utilizzo di liquidi, le rotaie rimangono pulite. Dischi di ricambio 357969.

## Locomotore elettrico BR E 94 delle DB



Ep III

116

**739408**

NEM .....

€ 229,00



Nel giugno del 1988 con le DB apparvero gli ultimi „Coccodrilli“ (adesso BR 194), nel 1991 presso le DR finirono di prestare servizio. Fortunatamente ne rimangono alcuni esemplari museali o per treni speciali.

## Serie Speciale: Locomotore elettrico BR 194 delle DB



Ep IV

116

**781102**

NEM .....

€ 229,00



A fine carriera (1987 ca.) alcune 194 prestarono per poco servizio presso le SBB e per questo vennero equipaggiate di pantografi ad un braccio delle SBB. Anche se questo fu un piccolo intervento, l'aspetto dei locomotori cambiò di molto. L'intervento riguarda le seguenti locomotive: 194 563 - 565, 567, 576, 574, 575 und 580. Vi era anche una versione precedente con un pantografo DB davanti ed uno SBB dietro. (194 580-7).

## Locomotore elettrico BR 103.1 delle DB



Riedizione dell'amato locomotore elettrico con numero di catalogazione cambiato e cornice nera. Prototipo: durante la IV epoca la serie 103.1 potè dimostrare la sua vera potenzialità. Dall'estate del 1979, quando venne inserito il sistema IC a doppia classe, l'elegante locomotore elettrico era per le DB indispensabile. Viaggiava attraverso tutta la Germania secondo la tabella di marcia degli studenti pendolari. Prima di assumere l'equipaggiamento di tipo EC, arrivò persino in Austria nella Stazione Westbahn di Vienna.



Ep	IV
122	

737602
--------

NEM	.....
-----	-------

€ 189,00
----------

## Locomotore elettrico BR 120,2 delle DB AG



La serie 120.2 ogni cinque carrozze a due piani forma un treno pendolare della Hanse-Express. La linea appartiene alla rete „Ostseeküste“. Grazie alle elevate caratteristiche di marcia (cinque anzichè quattro carrozze) ad iniziare dal 2007 cinque locomotori di questa serie vennero equipaggiati con un pacchetto di allestimenti per il trasporto locale (piano di percorrenza, sistema di controllo del treno, un server); la serie 120.2 venne catalogata con nuovi numero di servizio.



Ep	V
120	

735302
--------

€ 189,00
----------

## Locomotore elettrico BR 140 delle DB AG



Prototipo: La 140 450-8 fu inserita in prova già sotto la direzione delle DB Cargo col Logo „Railion“, della poi azienda Railion Deutschland AG, la Sorella per treni merci delle DB AG. Il Logo riportato sulla locomotiva , fu trasferito subito alla fondazione alla Railion Deutschland AG. La 140 450-8 è l'unica locomotiva della serie iniziata a costruire dal 1957. Nel 2010 la 140 450-8 è l'unica locomotiva che mantiene il logo Railion dei 40 esemplari che ne furono dotati. La locomotiva è quindi un esemplare unico in questa veste estetica.



Ep	V
106	

732501
--------

NEM	.....
-----	-------

€ 179,00
----------

## Locomotore elettrico BR 181.2 delle DB AG



Ep	V
112	

738401

NEM \*\*\*\*\*

€ n.E.



Adatti per il traffico oltre confine tra Germania, Francia e Lussemburgo, le DB impiegarono più di 25 esemplari di questa serie per più sistemi. I locomotori viaggiano sia con il sistema di corrente tedesco a 15 kV con 16 2/3 Hz sia con quello francese a 25 kV con 50 Hz.

## Locomotore elettrico BR 181.2 „Lorraine“ delle DB AG



Ep	V
112	

738402

NEM \*\*\*\*\*

€ n.E.



Adatti per il traffico oltre confine tra Germania, Francia e Lussemburgo, le DB impiegarono più di 25 esemplari di questa serie per più sistemi. I locomotori viaggiano sia con il sistema di corrente tedesco a 15 kV con 16 2/3 Hz sia con quello francese a 25 kV con 50 Hz.

## Locomotore elettrico BR 181.2 delle DB AG nella verniciatura in rosso oriente.



Ep	V
112	

738403

NEM \*\*\*\*\*

€ n.E.



Adatti per il traffico oltre confine tra Germania, Francia e Lussemburgo, le DB impiegarono più di 25 esemplari di questa serie per più sistemi. I locomotori viaggiano sia con il sistema di corrente tedesco a 15 kV con 16 2/3 Hz sia con quello francese a 25 kV con 50 Hz.

## Locomotore elettrico BR 183 delle ARRIVA.

Prototipo: i locomotori elettrici della serie Siemens ES64U4, impiegato come 1216 (Taurus III) dalle ÖBB e da altre ferrovie, sono locomotori universali trifase per più sistemi, che si basano sulla tecnica dell'EuroSprinter della Siemens. Dal 2006 i locomotori vengono impiegati nel traffico tra più paesi confinanti. Uno dei locomotori ha emesso il record mondiale della velocità di 331 km/h per i locomotori elettrici convenzionali. Il locomotore iniziò il servizio il 31 marzo del 2005 nelle officine Siemens di Monaco-Allach. Il locomotore è uguale ai tipi precedenti nella parte elettrica ed elettronica, tuttavia con alcuni cambiamenti, tra i quali: la carrozzeria è più lunga di 300 mm, 4 porte anziché due più l'uscita d'emergenza, tetti rivestiti, parte centrale del soffitto ribassata per adeguarsi al profilo UIC 505, la terza luce si trova sopra la finestra frontale, illuminazione a Led come per la ES64F4, corrimano per il manovratore fino agli angoli. Realizzazione nel design particolare in occasione dell'anniversario dei 175 anni delle Ferrovie in Germania.



PRIVAT

Ep VI

731202

NEM \*\*\*\*\*

€ 159,00

731272

= 🔊

€ 285,00

## PRIVAT

Ep VI

122

731102

NEM .....

€ 159,00

**Nuova costruzione: Locomotore elettrico BR ES 4 delle MRCE/MWB.**

Modello: realizzazione finemente dettagliata con 3 pantografi. 3 luci testa e 2 luci rosse di coda a LED. Prototipo: Siemens ES64 EuroSprinter è la denominazione della famiglia di locomotori elettrici, che vennero prodotti dalle officine Krauss-Maffei ed utilizzate da diverse amministrazioni ferroviarie in Europa. Presso le ÖBB il locomotore porta il nome (protetto) di „Taurus“.

**Locomotore elettrico BR 115 delle DB AG (DB AutoZug).**

Nel 2005 trenta locomotive dei gruppi 110 e 113 furono ceduti dalla DB Regio alla DB AutoZug. Al fine di una migliore catalogazione di queste locomotive, nel 2006 le 110 ricevettero gradualmente la nuova sigla 115 e furono assegnate al deposito di Berlino-Rummelsburg. Fu così che per la prima volta delle locomotive di questa serie vennero assegnate a una residenza nell'est della Germania.



Ep V

194

733701

NEM .....

€ 179,00



## Autobus su rotaia in due pezzi BR VT 95.91 delle DB.

Cambio di stampo: per la prima volta con luce di testa superiore intergrata. Illuminazione internata di serie.



Ep III

153

**740001**

€ 195,00

**740081**

DCC

€ 245,00

## Treno automotore diesel in tre pezzi BR 612 delle DB.

La serie VT 12.5/612 è un treno automotore diesel delle DB, costruito per la prima volta nel 1953. Veniva impiegato in due, tre o quattro parti. Il VT 12.5 disponeva di grandi spazi interni divisi in due classi. Grazie all'esperienza fatta con il modello prova il VT 92 venne costruito il VT 12.5 per il servizio regionale e quindi in servizio fino al 1984. Dal 1968 le VT 12.5 ricevettero la denominazione EDV 612.



Ep IV

504

**741202**

NEM .....

€ 349,00

**741272**

Speaker icon

€ 469,00



Ep VI

261

**742005**

NEM .....

€ 269,00

**742075**

= 🔊

€ 339,00

## Treno automotore diesel BR 642 delle ferrovie Erzgebirgsbahn (DB-Regio).

Agganciamento corto tra i veicoli su carrello di tipo Jakob Imitazione dell'agganciamento tra i veicoli. Vengono forniti l'adattatore con scatola d'innesto secondo NEM 355 e ganci PROFI 9545 per trazione multipla. Il veicolo riporta la scritta dell'epoca VI. La Ferrovia Erzgebirgsbahn, che appartiene alle DB AG, dal 1 gennaio 2002 è una delle cinque DB RegioNetzen, che dipendono dalle DB RegioNetz Verkehrs GmbH e dalle DB RegioNetz Infrastruktur GmbH.



## Treno automotore „Desiro“ (BR 642) delle Ferrovie Vogtlandbahn-GmbH.

Le Vogtlandbahn-GmbH servono le linee dei Länder Sachsen, Brandenburg, Berlin, Bayern, Thüringen e Tschechien. La società si serve solo di automotrici per traffico locale. Impiegando soprattutto il BR 642 (Desiro). La Vogtlandbahn impiega convogli del tipo Desiro anche sulla linea „Vogtland-Express-Linie“. Il treno viaggia tutti i giorni tra Hof e Berlino Zoologischer Garten.

**PRIVAT**

Ep VI

261

**742004**

NEM .....

€ 269,00

**742074**

= 🔊

€ 339,00



## Treno ad alta velocità ICE BR 401 con strisce in rosso delle DB AG.



L'ICE 1 dopo 15 anni di servizio e ca. 400 milioni di chilometri si era davvero guadagnato un rinnovo nel design, questo per poter affrontare le aspettative dei passeggeri nella sua seconda parte di vita. Il pioniere tedesco dell'alta velocità venne profondamente rimodernato nel 2008. 59 treni vennero resi più somiglianti all'ICE 3. La gran parte dei lavori di rimodernamento vennero eseguiti dalle officine delle DB di Norimberga.

DB

Ep	VI
🚂	260

<b>744001</b>	
NEM	.....
€ 299,00	

## Carrozze ICE con strisce rosse, 1a classe, tipo Avmz 801,8 delle DB AG.



DB

Ep	VI
🚂	165
🚂	9447

<b>744101</b>
€ 34,95

## Carrozze ICE con strisce rosse, 1a classe, tipo Avmz 801,0 delle DB AG.



DB

Ep	VI
🚂	165
🚂	9447

<b>744201</b>
€ 34,95

DB

Ep	VI
▣	165
⚡	9447

744301

€ 34,95



Carrozze ICE con strisce rosse, 1a classe, tipo Avmz 801.4 delle DB AG.

DB

Ep	VI
▣	165
⚡	9447

744401

€ 39,95



Carrozze di servizio ICE con strisce rosse, 1a classe, tipo ASmz 803.0 der DB AG.

DB

Ep	VI
▣	165
⚡	9447

744501

€ 36,95



Carrozze ICE con strisce rosse, 2a classe, tipo Bvmz 802,3 der DB AG.

DB

Ep	VI
▣	165
⚡	9447

744601

€ 34,95



Carrozze ICE con strisce rosse, 2a classe, tipo Bvmz 802,0 der DB AG.



DB

Ep	VI
≡	165
≡	9447

**744701**  
€ 34,95

Carrozze ICE con strisce rosse, 2a classe, tipo Bvmz 802,8 der DB AG.



DB

Ep	VI
≡	165
≡	9447

**744801**  
€ 34,95

Carrozze ICE con strisce rosse, 2a classe, tipo Bvmz 802.6 der DB AG.



DB

Ep	VI
≡	165
≡	9447

**744901**  
€ 34,95



Ep	III
144	

715203

NEM \*\*\*\*\*

€ 259,00

## Nuova costruzione: Locomotiva a vapore BR 52 delle DB.

Le locomotive della serie 52 delle DR sono le più conosciute tra le cosiddette locomotive da guerra. Dal 1942 vennero costruite più di 7000 pezzi, pianificate era 150000 macchine. Dopo la guerra vennero costruite altre 300 locomotori. Anche dopo il 1945 queste macchine erano ancora presenti in tanti parti d'Europa anche dopo la ricostruzione. Presso le ÖBB vi erano diverse varianti della serie 52. Il prototipo ha un camino tondo ed un tender cabinato.



## Locomotore elettrico Rh 1216 der ÖBB

Modello: realizzazione finemente dettagliata con 4 pantografi, 3 luci di testa e 2 luci rosse di coda. Illuminazione a LED. Modello: il locomotore elettrico delle BR Siemens ES64U4, impiegato come serie 1216. Modello: realizzazione finemente dettagliata con 4 pantografi, 3 luci di testa e 2 luci rosse di coda. Illuminazione a LED. Prototipo: i locomotori elettrici della serie 1216 (Taurus III) dalle ÖBB, sono locomotori universali trifase per più sistemi, che si basano sulla tecnica dell'EuroSprinter della Siemes. Dal 2006 i locomotori vengono impiegati nel traffico tra più paesi confinanti. Per la prima volta messo su rotaia nel 2005 nelle officine Siemens di Monaco. Il locomotore è uguale ai tipi precedenti nella parte elettrica ed elettronica, tuttavia con alcuni cambiamenti, tra i quali: la carrozzeria è più lunga di 300 mm, 4 porte anziché due più l'uscita d'emergenza, tetti rivestiti, parte centrale del soffitto ribassata per adeguarsi al profilo UIC 505, la terza luce si trova sopra la finestra frontale, illuminazione a Led come per la ES64F4, corrimano per il manovratore fino agli angoli.



ÖBB

Ep V

122

731201

NEM \*\*\*\*\*

€ 159,00

731271

🔊

€ 285,00



Ep	VI
	122

731101

NEM .....

€ 159,00

731171

= 🔊

€ 285,00

## Locomotore elettrico Rh 1116 „Railjet“ delle ÖBB.

Modello: realizzazione finemente dettagliata con 3 pantografi. Con grembiuli aggiuntivi tra i carrelli. 3 luci di testa e 2 luci rosse di coda a LED. Prototipo: locomotore universale elettrico per più sistemi, serie 1116, delle ÖBB. Realizzazione nella verniciatura attuale per il nuovo „Railjet“ ÖBB. Livrea attuale. Impiego: in servizio su ferrovie nazionali ed internazionali (Budapest-Vienna-Monaco e anche Vienna Zurigo).



## Locomotore elettrico nostalgico Rh 1020 delle ÖBB.



Prototipo: 1020.042-6 è la vecchia E 94 104. Solo nel 1995 la locomotiva venne dismessa a Bludenz. Nel frattempo l'esemplare appartiene ad una società che regolarmente organizza treni speciali anche in Svizzera.



Ep	IV
🚂	116

**739407**

NEM	.....
€	229,00

## Locomotore elettrico serie 1020 der ÖBB



Poichè la serie 1020 venne impiegata fino agli anni 90 dalle ÖBB, gli furono apportate le scritte della V epoca. Gli ultimi esemplari del „Coccodrillo“ austriaco smisero il loro servizio il 31.3.1995.



Ep	V
🚂	116

**739409**

NEM	.....
€	229,00

## Bus su rotaia Uerdinger delle GKB.

Il Bus su rotaia delle officine Uerdingen venne realizzato anche dalle ferrovie private austriache „Graz-Köflacher Eisenbahn“. Gli amici della ferrovia della Stiria hanno acquistato un „Roten Blitz“ delle GKB e quindi anche conservato dalla rottamazione. Il nuovo bus su rotaie oggi si presenta con l'aspetto degli anni 70 e con la verniciatura originale ed il vecchio emblema GKB. Il risultato è ben visibile. È un veicolo perfettamente ristrutturato pre treni speciali. Modello: il bus su rotaia FLEISCHMANN ha un carrello in metallo pressofuso e viene equipaggiato di illuminazione interna.



**PRIVAT**

Ep	III
🚂	166

**740003**

€	195,00
---	--------

**740083**

==	DCC
€	245,00

ÖBB

Ep	VI
🔊	261

742201

NEM	.....
-----	-------

€ 269,00

742271

🔊	🔊
---	---

€ 339,00

### Autotreno BR 5022 delle ÖBB (S-Bahn Steiermark).

Modello: Agganciamento corto tra i veicoli su carrello di tipo Jakob Imitazione dell'agganciamento tra i veicoli. Vengono forniti l'adattatore con scatola d'innesto secondo NEM 355 e ganci PROFI 9545 per trazione multipla. Prototipo: dal dicembre 2007, in Stiria è attiva una propria ferrovia urbana. Con la collaborazione con ÖBB, GKB, STLB questa rappresenta una pietra miliare nel trasporto urbano in Stiria. Con 75 ulteriori collegamenti nell'area di Graz, l'offerta è stata notevolmente incrementata, a Dicembre 2008 inoltre sono stati aggiunti ulteriori collegamenti grazie alla ferrovia urbana.



### Locomotore elettrico Re 4/4" delle SBB (Cargo).



Ep	V
🔊	98

733903

NEM	.....
-----	-------

€ 199,00



Prototipo: il modello FLEISCHMANN mostra l'amata Re 4/4" nell'attraente verniciatura delle SBB Cargo.

### Locomotore elettrico Re 4/4" delle RTC.

PRIVAT

Ep	VI
🔊	98

733902

NEM	.....
-----	-------

€ 199,00



Il prototipo: la RaiLogistics AG è stata fondata il 1 di marzo del 2004 da un gruppo dell'azienda di trasporti stradali. Tutti gli investitori avevano lo scopo di spostare il traffico pesante dalle strade e portarlo su rotaia. Anche i treni InterregioCargo vengono gestiti dalla RaiLogistics AG.

## Locomotore elettrico della serie Ae 610 delle SBB (SBB-Cargo).



Attorno al 1955 iniziava la storia dei successidella Ae6/6, che fu fornita alle SBB in 120 esemplari. Essa diventò velocemente, superando tutte le altre, la locomotiva ideale per la linea del Gottardo e dimostrò tutta la sua insostituibile potenza e velocità sulle rampe di quella linea, tanto che lentamente soppiantarono il famosissimo Coccodrillo da tanto tempo in servizio su quella linea impegnativa. Molto velocemente, la bella forma della potente Ae6/6 andò a sostituire il Coccodrillo anche su tutte le principali linee in salita.



Ep	VI
115	

<b>737206</b>
NEM
€ 229,00

## Locomotore elettrico serie BB 22200 delle SNCF (FRET).



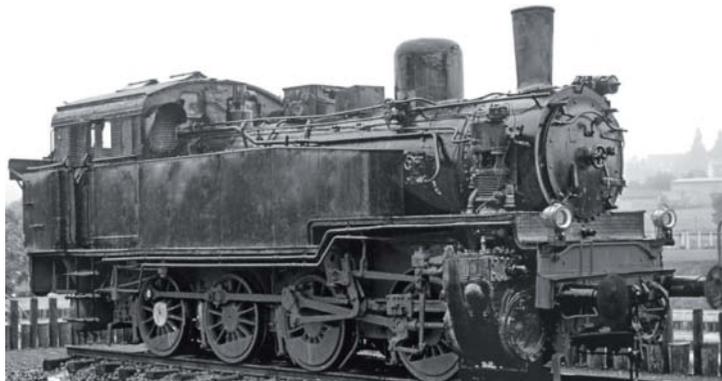
Modello: il modello FLEISCHMANN si presenta nel design grigio e verde FRET per il servizio di treno merci. Prototipo: la serie BB 22200 è una serie di locomotori elettrici francesi, costruita dal 1971 dalla Alstom. I locomotori hanno la caratteristica forma del frontale, tipica per gli anni 60 e 70 ideata dal designer Paul Arzens e denominata „nez cassé“ ovvero „naso rotto“. Sono forniti di diverse apparecchiature elettroniche come il sistema automatico di regolazione della velocità e vengono considerati come macchine molto affidabili.



Ep	V
109	

<b>736002</b>
€ 199,00

## Locomotiva con tender, una volta pr. T 13, delle SNCB.



Con potente motore senza bisogno di manutenzione.



Ep	III
69	

<b>709209</b>
NEM
€ 199,00

## PRIVAT

Ep	III-IV
🔊	97

## 706502

€ 195,00

## 706582

⚖	DCC
€ 245,00	



## Locomotore elettrico Hectorail delle ferrovie private svedesi.

Modello: realizzazione finemente dettagliata con 2 pantografi. 3 luci di testa e 2 luci rosse di coda a LED. Prototipo: il 16 agosto 2010 le HECTORRAIL ricevettero il primo Taurus della Mitsu. Il locomotore veniva usato principalmente nel servizio passeggeri. E' possibili acquistare il locomotore con altri quattro locomotori.

## PRIVAT

Ep	VI
🔊	122

## 731104

NEM	*****
€ 159,00	

## 731174

⚖	🔊
€ 285,00	



## Locomotore elettrico BR 183 delle PKP.

Modello: realizzazione finemente dettagliata con 4 pantografi, 3 luci di testa e 2 luci rosse di coda. Illuminazione a LED. Prototipo: i locomotori elettrici della serie Siemens ES64U4 sono locomotori universali trifase per più sistemi, che si basano sulla tecnica dell'EuroSprinter della Siemens. I locomotori PKP della serie 183 tirano convogli IC in Polonia e vengono impiegati per il Berlin-Warszawa-Express. Vagoni adatti: 861105, 861305, 861306, 861405.



PKP

Ep	VI
122	

731203

NEM	.....
-----	-------

€ 159,00

N

ČSD

Ep III-IV

144

715204

NEM \*\*\*\*\*

€ 259,00

## Locomotiva a vapore BR 555.0 delle ČSD.

Le locomotive della serie 52 delle DR sono le più conosciute tra le cosiddette locomotive da guerra. Dal 1942 vennero costruite più di 7000 pezzi, pianificate era 150000 macchine. Dopo la guerra vennero costruite altre 300 locomotori. Anche dopo il 1945 queste macchine erano ancora presenti in tanti parti d'Europa anche dopo la ricostruzione. La stella rossa sullo sportello della camera di fumo è ben evidente.



## Locomotiva a vapore BR 415.0 delle ČSD.



Modello: con potente motore senza bisogno di manutenzione. Il prototipo: circa una dozzina di esemplari delle BR 92.5-10 rimase in Cecoslovacchia e la assunse la denominazione di BR 415.0.

ČSD

Ep III  
69

709204

NEM .....

€ 199,00

## Locomotiva a vapore 437.05 der ČSD.



Un esemplare della serie 56.20-29 (pr. G 8.1) rimase fino dopo il 1945 sul territorio della ČSSR e denominata 437.05.

ČSD

Ep III  
111

715901

€ 199,00

## Locomotiva a vapore BR 377.05 (pr. P 8) delle ČSD.



Prototipo: tra il 1944 ed il 1945 arrivarono dalla Polonia, da Breslau e Oppeln P 8 locomotive dirette a Böhmen e Mähren. Le ČSD misero le locomotive in servizio come serie 377.05. Nel 1963 venne dismesso l'ultimo esemplare del tipo 377.0519, fino ad allora in servizio a Praha-Smíchov. La caldaia venne poi utilizzata come caldaia per il riscaldamento in un segheria a Vrbno.

ČSD

Ep III  
122

716005

€ 199,00

## PRIVAT

Ep VI

261

742301

NEM .....

€ 269,00

742371

= 🔊

€ 339,00

**Treno automotore diesel BR 642 delle REGIOJET.**

L'impresa ceca REGIOJET, una società derivata dalla Fernbusbetreibers Student Agency, ha iniziato nel 2010 il servizio regolare per treni passeggeri in Nordböhmen. Per questo servizio è impiegato un Siemens Desiro nei caratteristici colori dell'azienda: in giallo. Il treno moderno passa attraverso il pittoresco paesaggio del Elbsandsteingebirges.

**Bus su rotaia-carrozza pilota delle RENFE.**

Modello: il bus su rotaia non motorizzato della SFLEISCHMANN ha un carrello in metallo pressofuso e viene equipaggiato di illuminazione interna. Rappresenta il completamento ideale per il vagone motorizzato Art.-Nr. 740201. I vagoni possiedono da entrambe i lati la meccanica per l'agganciamento corto in collegamento con l'asse dei respingenti fissa o anche utilizzando l'agganciamento corto del tipo PROFIL.



Ep IV

83

740202

€ 65,00



## Vagone





Ep	II
¶	80
<b>806804</b>	
€ 32,90	

### Vagone bagagliaio a 3 assi con garitta del frenatore, serie Pw 3 i pr 11, delle DRG.

Asse intermedio con movimento laterale.



### Carrozza a 3 assi a scompartimenti di 2a/3a classe con garitta del frenatore, serie BC3 pr 03, delle DRG.

Asse intermedio con movimento laterale.



Ep	II
¶	69
<b>806504</b>	
€ 33,90	

### Vagone a 3 assi a scompartimenti di 3a classe con la garitta del frenatore, serie C3 pr 11, delle DRG.

Asse intermedio con movimento laterale.



### Vagone a 3 assi a scompartimenti di 3a classe senza la garitta del frenatore, serie C3 pr 11, delle DRG.

Asse intermedio con movimento laterale.



Ep	II
¶	69
<b>807005</b>	
€ 34,90	



Ep	II
¶	69
<b>807006</b>	
€ 33,90	



Ep	II
¶	69
<b>807104</b>	
€ 33,90	

### Vagone a 2 assi a scompartimenti di 3a classe con la garitta del frenatore, serie C pr 21, delle DRG.



Prototipo: la costruzione delle carrozze a scompartimenti risaliva ancora agli inizi delle Ferrovie. Il tipo „pr 11/pr 21“ è una delle ultime carrozze a scompartimenti prussiane con lucernaio e contemporaneamente anche la carrozza passeggeri più riprodotta. La carrozza a 3 o 2 assi c'era sia con e senza la garitta del frenatore. Alcuni esemplari sono conservati come esemplari museali.

## Carro bagagliaio e postale, serie PwPost 4ü-28, delle DRG.



La produzione di veicoli tra il 1928 ed il 1929 prevedeva tra le altre la costruzione di Carri bagagliai e carri postali in Ganzstahlbauart, del tipo PwPost 4ü-28, divisi in due serie di 10 pezzi ciascuna. Il costo di produzione di un esemplare era di 66.843 RM (Reichsmark). Fleischmann ripropone il modello nella livrea della II epoca.



Ep	II
🚂	141
🚗	9457

**863602**  
€ 49,90

## Carrozza salottino „Der Hamburger“ delle DB.



Dopo la II Guerra Mondiale, ci volle del tempo prima di ritornare al servizio di routine per il trasporto. Un esempio ne è il „Der Hamburger“, impiegato per treni speciali.



Ep	III
🚂	135
🚗	9459

**863202**  
€ 39,90

## Carrozza ricostruita di 2a classe con scompartimento bagagliaio delle DB.



Ep	III
🚂	122
🚗	9459

**812701**  
€ 37,90

## Carrozza ricostruita di 1a/2a classe delle DB.



Ep	III
🚂	122
🚗	9459

**812801**  
€ 37,90



Ep	III
	122
	9459

**812901**

€ 37,90

**Carrozza ricostruita di 2a classe delle DB.**

Con altri numeri rispetto al 812901



Ep	III
	122
	9459

**812903**

€ 37,90



### Carrozza di 1a/2a classe per traffico locale, tipo AB4n, delle DB.



Prototipo: il modello riproduce la livrea degli anni 60, quando i passeggeri si sedevano su seggiolini in eco-pelle, i freni a ceppo strudevano e i Silberlinge spesso venivano utilizzati anche per treni a lunga percorrenza.



Ep	III
≡	165
≡	9458

**814102**

€ 38,90

### Carrozza per traffico locale di 2a classe, tipo B4n, delle DB.



La carrozza aveva un'altro numero di servizio rispetto all'articolo 814203.



Ep	III
≡	165
≡	9458

**814202**

€ 38,90

### Carrozza per traffico locale di 2a classe, tipo B4n, delle DB.



La carrozza aveva un'altro numero di servizio rispetto all'articolo 814202.



Ep	III
≡	165
≡	9458

**814203**

€ 38,90

### Carro bagagliaio e postale, serie PwPost 4ü-28, delle DB.



La produzione di veicoli tra il 1928 ed il 1929 prevedeva tra le altre la costruzione di Carri bagagliai e carri postali in Ganzstahlbauart, del tipo PwPost 4ü-28. I vagoni erano adatti per una velocità massima di 140 km/h. Dopo il 1950 le DB approtarono diverse modifiche. Fleischmann ripropone il modello nella livrea della IV epoca.



Ep	IV
≡	141

**863601**

€ 49,90



Ep	IV
165	
9460	
DCC	

**866482**

€ 89,90

**Carrozza pilota di 2a classe per treno diretto con scompartimento bagagliaio, serie BDymf 456, delle DB.**

Modello: Grazie ad un decoder, il veicolo ha un sistema di cambio luce (rossa/bianca) sia con funzionamento analogico che digitale. Prototipo: Il primo programma di ricostruzione delle DB che riguardava le carrozze per treni diretti, comprendeva anche delle carrozze con salita centrale con una lunghezza standard di 26,4 m. Queste erano pensate sia per il traffico locale che per il servizio a lunga percorrenza.

**Carrozza di 1a e 2a classe per treno diretto, serie ABymb411, delle DB.**

Ep	IV
165	
9447	

**866502**

€ 42,90

**Carrozza di 2a classe, serie Bymb 421, delle DB.**

Con altri numeri di servizio oltre al 866603.



Ep	IV
165	
9447	

**866602**

€ 42,90

**Carrozza di 2a classe, serie Bymb 421, delle DB.**

Con altri numeri di servizio oltre al 866602.



Ep	IV
165	
9447	

**866603**

€ 42,90



## Set di 3 carrozze per treno regionale delle DB-Regio ("3-Löwen-Takt").

Per la prima volta in epoca VII! Silberlinge nella verniciatura attuale in rosso (RAL 3020) con il nuovo logo delle DB-Regio con ruote con freni a disco. Locomotiva ideale: 723604/723684. Carrozze di completamento: 814801.



DB

Ep	VI
≡	500
≡	9447

814601

€ 165,00

## Carrozze di 2a classe per treni regionale, tipo Bnrz 451, delle DB-Regio.

Silberling nella verniciatura attuale in rosso (RAL 3020) con il nuovo logo delle DB-Regio con ruote con freni a disco. Vagone di ampliamento per il Set Regionalbahn. Locomotiva ideale: 723604.



DB

Ep	VI
≡	165
≡	9447

814801

€ 48,90

DB

Ep	VI
▣	165
⚡	9458

861105

€ 49,90

### Carrozza a scompartimenti di 1a classe „Berlin-Warszawa-Express“ delle DB AG.



Il collegamento Berlino-Varsavia Express è stato in servizio fino al 2001. I convogli sono formati da una flotta di carrozze, di provenienza dalle DB e dalle PKP, queste hanno una banda in prossimità delle finestre con la scritta „Berlin-Warszawa-Express“. I convogli vengono tirati da locomotori „Taurus“ Siemens della serie PKP 183/370.

DB

Ep	VI
▣	165
⚡	9447

861605

€ 49,90

### Carrozza BordBistro con scompartimento passeggeri di 1a classe „Berlin-Warszawa-Express“ delle DB AG.

Locomotiva ideale: 731203.



PKP

Ep	VI
▣	165
⚡	9447

861305

€ 49,90

### Carrozza a scompartimenti di 2a classe „Berlin-Warszawa-Express“ delle PKP.

Locomotiva ideale: 731203.



PKP

Ep	VI
▣	165
⚡	9447

861306

€ 49,90

### Carrozza a scompartimenti di 2a classe „Berlin-Warszawa-Express“ delle PKP.

Locomotiva ideale: 731203.



**Carrozza salone di 2a classe „Berlin-Warszawa-Express“ delle PKP.**



Locomotiva ideale: 731203.

**PKP**

Ep	VI
▢▢	165
⚡	9447

**861405**

€ 49,90



**1. Carrozza Eurofima delle ÖBB nella colorazione attuale.**



Modello: con scritte della VI epoca e carrello Fiat.

**ÖBB**

Ep	VI
▢▢	165
⚡	20021

**814430**

€ 32,90

**1./2. Carrozza Eurofima delle ÖBB nella colorazione attuale.**



Modello: con scritte della VI epoca e carrello SGP.

**ÖBB**

Ep	VI
▢▢	165
⚡	20021

**814431**

€ 32,90

ÖBB

Ep	VI
▣	165
⚡	20021

814432

€ 32,90

## 2. Carrozza Eurofima delle ÖBB nella colorazione attuale.

Modello: con scritte della VI epoca e carrello Fiat.



## 2. Carrozze Eurofima con scompartimento per bambini delle ÖBB nella colorazione attuale.

Modello: con scritte della VI epoca e carrello Fiat.

ÖBB

Ep	VI
▣	165
⚡	20021

814433

€ 33,90



## Carrozza ristorante, serie WRmz 88-95, delle ÖBB nella colorazione attuale.

Modello: con scritte della VI epoca. Prototipo: Le ÖBB hanno 10 carrozze ristorante del tipo WRmz 137.0 ricevute dalle DB AG e riattualizzate dal 2004.

ÖBB

Ep	VI
▣	170
⚡	9458

814434

€ 49,90



## Serie speciale: Carrozza ristorante nostalgia „Emmentalerstube“ delle BLS.

Le carrozze „Emmentalerstube“ all'inizio appartenevano alle EBT. Dopo il loro „pensionamento“ nel 1978 entrarono a far parte della Eurovapor. Questa carrozza è costruita in gran parte in legno e possiede un simpatico scompartimento „osteria“.

PRIVAT

Ep	III-IV
▣	134
⚡	9459

881101

€ 44,90



## Nuova costruzione: Carrozza pilota per treni pendolari EW-IV delle SBB.

Le tre luci di testa a LED e la luce rossa di coda cambiano in base al senso di marcia grazie ad un decoder DCC sia in digitale che in analogico. Prototipo: la nuova carrozza pilota Bt IC dei treni pendolini EW-IV vennero costruite sulla base delle carrozze SBB-EuroCity-Wagen Apm e Bpm.



### 1. Calsse delle carrozze passeggeri delle SBB.



Carrozza passeggeri del tipo EW IV nella colorazione attuale. Le SBB e molte altre ferrovie private hanno inserito per i loro servizi interni molte carrozze a singolo compartimento EW. Dopo le prime carrozze con corridoio del tipo III, le industrie produttrici di carrozze ferroviarie assieme alle SBB iniziarono a produrre le nuove carrozze a scompartimento unico di tipo IV per la prima classe.



Ep	VI
🔊	165
🔧	20021
DCC	

**890181**

€ 99,00



Ep	VI
🔊	165
🔧	20021

**890201**

€ 34,90



Ep	VI
▣	165
↕	20021

**890301**

€ 34,90

## 2. Calse delle carrozze passeggeri delle SBB.



Carrozza passeggeri del tipo EW IV nella colorazione attuale. Le SBB e molte altre ferrovie private hanno inserito per i loro servizi interni molte carrozze a singolo compartimento EW. Dopo le prime carrozze con corridoio del tipo III, le industrie produttrici di carrozze ferroviarie assieme alle SBB iniziarono a produrre le nuove carrozze a scompartimento unico di tipo IV per la prima classe.



Ep	VI
▣	165
↕	20021

**890302**

€ 34,90

## 2. Calse delle carrozze passeggeri delle SBB.



Carrozza passeggeri con numero di servizio modificato del tipo EW IV nella colorazione attuale ICN.



Ep	VI
▣	165
↕	20021

**890401**

€ 34,90

## Carrozza ristorante delle SBB.



Carrozza ristorante del tipo EW IV, utilizzata sia nel trasporto nazionale che internazionale. Il modello ha riprodotte delle prese di corrente sul tetto (senza funzione elettrica).



Ep	IV
▣	165
↕	9447

**811102**

€ 39,90

## Carrozza per treno rapido di 1a classe, tipo UIC-X, delle FS.



### Carrozza per treno rapido di 2a classe, tipo UIC-X, delle FS.



### Set di due carrozze per treno rapido, tipo UIC-X, delle FS.



### Carrozza passeggeri Eurofima di 1a classe delle FS.



### Carrozza passeggeri Eurofima di 2a classe delle FS.



Il set è composto da una carrozza di 1a/2a classe e da una carrozza di 2a classe. I veicoli sorprendevo per la loro verniciatura in „Ardesia“ grigio con il logo a „televisore“.

Prototipo: nell'attraente colorazione „biancoverde“

Prototipo: nell'attraente colorazione „biancoverde“



Ep	IV
≡	165
≡	9447

**811405**

€ 39,90



Ep	IV
≡	330
≡	9447

**811301**

€ 79,90



Ep	V
≡	165
≡	20021

**814355**

€ 32,90



Ep	V
≡	165
≡	20021

**814354**

€ 32,90



Ep	I
🚂	74
DCC	

838281

€ n.E.

### Innovazione: Vagone cisterna a 3 assi, serie Heiz 3i pr 04, con generatore di fumo delle K.P.E.V.



Inizialmente vi erano 150 vagoni caldaia provenienti dalla Prussia, che prestavano servizio dalla I alla III epoca. Questi speciali vagoni erano necessari soprattutto per treni passeggeri molto lunghi, che non si scaldavano a sufficienza con il solo riscaldamento della locomotiva. Nuovo: con generatore di fumo. Equipaggiato di un decoder. Adatto per il funzionamento digitale ed analogico.

### Carri per il trasporto di acidi con garitta del frenatore delle BASF, in servizio presso le Pfalzbahn.

I carri per il trasporto di acidi in contenitori erano costituiti da 12 contenitori in ceramica usati per liquidi corrosivi.



PRIVAT

Ep	I
🚂	55

822102

€ 26,90

### Carri per il trasporto di acidi in contenitori del tipo „Mainz“ con la piattaforma del frenatore delle BASF, in servizio presso le DRG.



Ep	II
🚂	55

822202

€ 25,90

### Innovazione: Vagone cisterna a 3 assi, serie Heiz 3i pr 04, con generatore di fumo delle K.P.E.V.



Inizialmente vi erano 150 vagoni caldaia provenienti dalla Prussia, che prestavano servizio dalla I alla III epoca. Questi speciali vagoni erano necessari soprattutto per treni passeggeri molto lunghi, che non si scaldavano a sufficienza con il solo riscaldamento della locomotiva. Nuovo: con generatore di fumo. Equipaggiato di un decoder. Adatto per il funzionamento digitale ed analogico.



Ep	II
🚂	74
DCC	

838282

€ n.E.

## Set di tre vagoni frigo „Seefische“ delle DRG

Le carrozze hanno diversi numeri di servizio e sono equipaggiate di ruote a raggi.



Ep	II
🚂	185

**834106**  
€ 89,90

## Vagone per il trasporto di acido carbonico della ditta „DEURAG“, in servizio presso le DRG.

Locomotive ideali: 7071/707181, 7075.



Ep	II
🚂	55

**844903**  
€ 29,90

## Carro cisterna con la garitta del frenatore delle DR.

Il vagone venne affittato alla „Konsum-Mostrich und Essigvertrieb Esina Karl-Marx-Stadt“.



**DR**

Ep	III
🚂	55

**843710**  
€ 28,90

## Vagoni cisterna con la garitta del frenatore delle „VEB CHEMISCHE WERKE BUNA“, in servizio presso le DR.



**DR**

Ep	IV
🚂	55

**841003**  
€ 27,90

## Carro cisterna con la garitta del frenatore.

Il vagone venne affittato all'azienda chimica VEB Schwarza „Wilhelm Pieck“ con sede a Rudolstadt/Schwarza.



**DR**

Ep	IV
🚂	55

**843709**  
€ 28,90

DR

Ep IV

75

822205

€ 25,90

### Carro per trasporto acidi in contenitori con la piattaforma del frenatore delle VEB Chemie Kombinats Bitterfeld, in servizio per le DR.

Già durante la IV epoca viaggiavano carri per il trasporto di acidi in contenitori nella vecchia DDR.



### Carro merci chiuso, serie Gl 11, delle DR.

Con 2 porte scorrevoli.



DR

Ep IV

75

831405

€ 22,90

### Carro merci chiuso, serie Gbs, delle DR..

DR

Ep IV

88

831502

€ 19,90



### Carro per il trasporto di acidi in contenitori con garitta del frenatore, in servizio presso le DB.

I carri per il trasporto di acidi in contenitori erano costituiti da 12 contenitori in ceramica usati per liquidi corrosivi.



DB

Ep III

55

822201

€ 25,90

### Set di 3 carri merci delle DB

Modello: I mezzi sono carichi di vero carbone.

DB

Ep III

176

821205

€ 68,90



## Set di 2 carri merci per il trasporto di contenitori delle DB.



Set di carri per il trasporto in contenitori con silos sferici per brevi tragitti in servizio per le DB.



Ep III  
110

823301  
€ n.E.

## Carro a stanti a quattro assi con la garitta del frenatore, serie SSk Köln, delle DB.

Il modello sarà diverso dal prototipo fatto a mano.



Ep III  
83

828505  
€ 39,90

## Carro merci chiuso, serie Gmhs 53, delle DB.



Ep III  
66

831001  
€ 23,90



## Serie speciale: Vagoni per il trasporto di birra „Löwenhof“, in servizio presso le DB.

Con garitta del frenatore. Locomotiva ideale: 7036.



Ep III  
62

881102  
€ 26,90



Ep III

74

DCC

838283

€ n.E.

## Innovazione: Vagone caldaia a 3 assi, serie Heiz 3i pr 04, con generatore di fumo delle DB



Questi vagoni caldaia potevano esser attaccati dietro a locomotive a vapore così come a locomotori diesel ed elettrici. L'impiego di questi vagoni presso le DB terminò intorno al 1965, le DR invece li utilizzarono fino al 1975 - 1976. Nuovo: con generatore di fumo. Equipaggiato di un decoder. Adatto per il funzionamento digitale ed analogico.

## Carro merci chiuso, serie GI 11, della Severin.

Il prototipo del vagone venne costruito nel 1924 dalla fabbrica Hannoverschen Waggonfabrik, in servizio per le DRG aveva il numero di servizio 12 244 Dresden. Il mezzo venne utilizzato come vagone per il trasporto di truppe militari, per questo al suo interno vennero fatte delle modifiche per fornirli di panche in legno. Da ultimo il vagone venne utilizzato come carro deposito dall'azienda Severin, Bünde. La società degli amici della Ferrovia „Osnabrücker Dampflokreunde“ lo comprarono nel 1991.

PRIVAT

Ep III

75

831404

€ 22,90



## Set di 2 carri cisterna „G+H ISOVER“, in servizio presso le DB.

I vagoni riportano diversi numeri di servizio.



Ep III

110

843707

€ 56,90



Set: Treno gru delle DB, composto da 4 elementi.



Ep IV

240

859901

€ 199,00

### Vagone per attrezzi delle DB.

Il prototipo di questo modello Fleischmann è un vagone a 4 assi modificato del tipo MD4ie. Il carrello a collo di cigno è stato fedelmente riprodotto così come le luci.



Ep IV

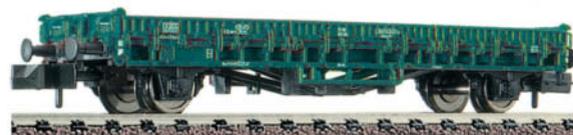
165

859201

€ 24,90

### Carro merci, serie Klms 440, delle DB.

Il vagone svolge la funzione di vagon aggiuntivo per il treno gru ed è adatto per il trasporto di ghiaia.



Ep IV

75

825802

€ 26,90



Ep IV

88

828310

€ 29,90

### Carro merci aperto, serie Eaos 106, delle DB



Carico di carbone. Locomotive adatte: 709901, 7064, 7184, 722503/722583, 723603/723683, 725071, 7251, 7394.



Ep IV

165

829504

€ 39,90

### Vagoni a due piani per il trasporto di vetture, serie DDm 915, delle DB.



Ora anche nella IV epoca.



Ep IV

165

829505

€ 39,90

### Vagoni a due piani per il trasporto di vetture, serie DDm 915, delle DB.



Il veicolo è verniciato nel caratteristico verde con sistema di frenata a magnete.



Ep IV

88

833502

€ 28,90

### Vagone con pareti scorrevoli delle „DEGUSSA“, in servizio presso le DB.



Con 4 aperture laterali che si aprono.

## Vagone frigo delle „Kulmbacher Mönchshof-Bräu“, in servizio presso le DB.

Locomotive adatte: 7064, 7184, 722503/722583, 723603/723683, 725071, 7251, 7394.



Ep IV

88

833901

€ 28,90

## Set die due carri merci chiusi, serie Gmhs, delle DB.

I vagoni hanno diversi numeri di servizio e portano le evidenti scritte „GEP“.



Ep IV

135

833001

€ 49,90

## Carro cisterna con la pedana del frenatore delle „BAYER AG“, in servizio presso le DB.



Ep IV

55

841004

€ 27,90

## Carro cisterna con la garitta del frenatore delle „BAYER AG“, in servizio presso le DB.



Ep IV

55

841005

€ 27,90

### Carro merci chiuso, serie Gbs, delle DB.



Ep IV

88

831501

€ 19,90



### Carro merci aperto, serie Eaos 106, delle DB AG.



Ep V

88

828311

€ 23,90



Con le scritte attuali delle DB Schenker. Locomotive ideali: 722002/722082, 733502, 738001, (ex) 7385.

### Set composto da due vagoni a pareti scorrevoli, serie Shimms, delle DB AG (Cargo).

Le carrozze hanno numeri di servizio diversi



Ep V

150

837904

€ 59,90



### Set di 2 vagoni con tetto ad apertura telescopica delle DB AG.

Le carrozze hanno numeri di servizio diversi



Ep V

150

838813

€ n.E.



### Set di 3 carri cisterna ricurvi, serie Zacens.



Con scritte diverse da quelle del set 846001.  
Locomotive ideali: 738001/733502, 732501.

#### PRIVAT

Ep V

245

846004

€ n.E.

### Carro merci aperto, serie Eaos 106, delle Ferrovie Dortmunder Eisenbahn GmbH.



Le Ferrovie Dortmunder Eisenbahn GmbH sono una compagnia di Ferrovie private. Dispongono di un tracciato di 50 km e collegano le vecchie acciaierie della ThyssenKrupp Stahl AG Dortmund Union, Westfalenhütte, Phoenix ed il porto di Dortmund.

#### PRIVAT

Ep VI

88

828312

€ 23,90

### Carro pianale con sponde e stanti, serie Res, della Pressnitzalbahnhof GmbH.



Modello: ognuno ha da entrambe i lati stanti che si possono ruotare. Le sponde laterali si possono togliere. Carico di ghiaia. Locomotive ideali: 722008/722088. Prototipo: vagoni cantiere a nolo delle SNCB.

#### PRIVAT

Ep VI

124

828805

€ 39,90

### Carro pianale con sponde e stanti, serie Res, della Pressnitzalbahnhof GmbH.



Modello: ognuno ha da entrambe i lati stanti che si possono ruotare. Le sponde laterali si possono togliere. Carico di ghiaia. Locomotive ideali: 722008/722088. Prototipo: vagoni cantiere a nolo delle SNCB.

#### PRIVAT

Ep VI

124

828806

€ 39,90

## PRIVAT

Ep VI

124

828807

€ 39,90

## Carro pianale con sponde e stanti, serie Res, della Pressnitztalbahn GmbH.



Modello: ognuno ha da entrambe i lati stanti che si possono ruotare. Le sponde laterali si possono togliere. Carico di legno.

## Carro pianale con sponde e stanti, serie Res, delle DB Bahnbau GmbH.

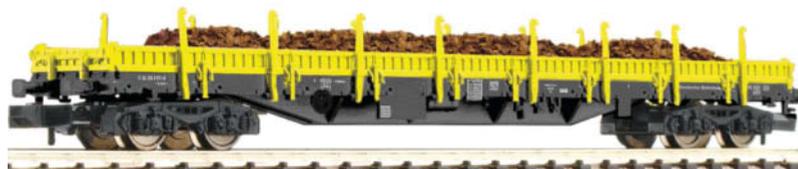


Ep VI

124

828808

€ 39,90



Modello: ognuno ha da entrambe i lati stanti che si possono ruotare. Le sponde laterali si possono togliere. Carico di ghiaia.

## Carro astanti a 4 assi, serie Rnoos 664, delle DB AG (DB RAILION).



Ep VI

143

825403

€ n.E.



Il carro merci a 4 assi carico è fornito di 24 stanti e di ganci per il fissaggio di container. Locomotive ideali: 722002/722082, 722502/722582, 733502, 738001, 7385.

## Carro merci a 4 assi a stanti, serie Rnos 4725, delle „On Rail GmbH“.

## PRIVAT

Ep VI

143

825405

€ n.E.



Il carro merci a 4 assi carico è fornito di 24 stanti e di ganci per il fissaggio di container. Locomotive ideali: 725002, 725003/72236, 726001, 726005, 732302, 738001/733502, 7385.

### Carro per trasporto container, serie Lgs579, delle DB AG/DB RAILION.



Carico di un container della 'azienda „Safmarine“  
Locomotive ideali: 722002/722082,  
722502/722582, 77236, 738001, 7385.

DB

Ep	VI
⇄	85

824211

€ n.E.

### Carro per trasporto container, serie Lgs579, delle DB AG/DB RAILION.



Carico di un container della 'azienda „CMA CGM“,  
estraibile. Locomotive ideali: 722002/722082,  
722502/722582, 77236, 738001, 7385.

DB

Ep	VI
⇄	85

824212

€ n.E.

### Carro con pianale ribassato a 8 assi per trasporto di mezzi pesanti, serie Saadkms 690, der DB AG.



Questa carrozza può essere usata come carrozza  
intermedia. Una parte è equipaggiata con un gancio  
corto per carri pianale ribassati. Da entrambi i lati è  
possibile mettere gli assi dei respingenti ed il  
gancio automatico. Il carro è carico di un rimorchio  
della „HÖLDOBLER“. Locomotive ideali:  
722002/722082, 733502, 738001, 7385.

DB

Ep	V
⇄	117

827201

€ 49,90

### Carro con pianale ribassato a 8 assi per trasporto di mezzi pesanti, serie Saadkms 690, der DB AG.



Questa carrozza può essere usata come carrozza  
intermedia. Una parte è equipaggiata con un gancio  
corto per carri pianale ribassati. Da entrambi i lati è  
possibile mettere gli assi dei respingenti ed il  
gancio automatico. Il vagon è carico di un camion  
della ditta italiana di spedizioni „SAE“ (SERVIZI  
AUTOTRASPORTI EUROPEI). Locomotive ideali:  
722002/722082, 733502, 738001, 7385.

DB

Ep	V
⇄	117

827202

€ 49,90

## Carrozza con pareti scorrevoli, serie Hbillns, delle ITL.

PRIVAT

Ep	VI
	89

837302

€ 33,90



La società delle Ferrovie ITL (Import Transport Logistik) è una compagnia ferroviaria con sede a Dresda. Dall'aprile del 2008 questa è al 75% di proprietà delle francesi SNCF.

## Set composto da due carri a grande capacità a scaricamento automatico, serie Falns, delle VTG/HGK

PRIVAT

Ep	VI
	145

852307

€ 55,90



Carrozze con diversi numeri di servizio e scritte della VI epoca.

## Set composto da due carri a grande capacità a scaricamento automatico, serie Falns, delle „ERR“.

PRIVAT

Ep	VI
	145

852309

€ 55,90



Carrozze con diversi numeri di servizio e scritte della VI epoca.

## Set di 3 carri merci delle ÖBB.



Ep	III
	176

821206

€ 68,90



Modello: I mezzi sono carichi di vero carbone.

## Carro merci chiuso, „Die Bahn fährt Rad“, delle ÖBB



Il vagone è il completamento ideale per gli articoli 867601, 867701, 867704 e 867705.



Ep	IV
	88

**831503**

€ 19,90

## Carrozza con pareti scorrevoli, serie Hbillns, delle ÖBB.



Ep	IV
	89

**837004**

€ 33,90

## Set di 2 vagone con tetto ad apertura telescopica, delle ÖBB.



I vagoni hanno diversi numeri di catalogazione.



Ep	IV-V
	150

**838811**

€ n.E.

## Carrozza con pareti scorrevoli, serie Hbis, delle ÖBB.



Con 4 aperture laterali che si aprono.



Ep	V-VI
	88

**833503**

€ 28,90



Ep	V
1	150

837901

€ 59,90

### Set di 2 vagoni a pareti scorrevoli, serie Shimms, delle ÖBB.

Le carrozze hanno numeri di servizio diversi



Ep	IV
1	88

848101

€ 32,90

### Carri cisterna „ÖMV“, modello di un carro merci 77 cbm per il trasporto di liquidi, in servizio presso le ÖBB.

Con garitta del frenatore.



Ep	V
1	180

848007

€ 69,90

### Set di 2 carri cisterna „bp“, modelli di un vagone tipo 77 cbm per trasporto liquidi, in servizio presso le ÖBB.

Con garitta del frenatore. I vagoni hanno diversi numeri di catalogazione.



Ep	III
1	83

828504

€ 39,90

### Carro a stanti a quattro assi con la garitta del frenatore, serie SSk Köln, delle SBB

Il modello sarà diverso dal prototipo fatto a mano.



Carro cisterna con la garitta del frenatore della „SHELL“, in servizio presso le SBB.



Ep	III
	55

**842601**  
€ 26,90

Carri cisterna „AVIA“, modello di un carro merci 77 cbm per il trasporto di liquidi, in servizio presso le SBB.



Ep	IV
	88

**848001**  
€ 31,90

Set di 2 vagone con tetto ad apertura telescopica, delle SBB.



Le carrozze hanno numeri di servizio diversi



Ep	V
	150

**838812**  
€ n.E.

Carro per trasporto container della WASCOSA AG (Svizzera).



Il carro merci a 4 assi è carico di due container.  
Locomotive ideali: 733901, 877385, 738501,  
738502, 7386, 732301, 732303, 738506,  
738507, 738601.

**PRIVAT**

Ep	VI
	123

**824402**  
€ 39,90

## PRIVAT

Ep I

117

820901

€ 39,90



## Carro merci coperto delle SNCF.

Con 2 porte scorrevoli.

SNCF

Ep V

66

833002

€ 24,90



## Set di 2 vagoni a pareti scorrevoli, serie Shimms, delle SNCF.

Le carrozze hanno numeri di servizio diversi

SNCF

Ep V

150

837903

€ 59,90



### Carro merci chiuso „SPA-PIERROT“, serie Gvwh, delle SNCB.

Il „Pierrot“ che salta fuori dalla scatola, che si vede sul vagone merci, venne realizzato nel 1923 dall'artista Jean D'Ylen. Un anno più tardi la figura venne utilizzata per una campagna pubblicitaria per i prodotti "Spa Monopole".



### Carro merci chiuso „SPA“, serie Gvwh, delle SNCB.

Spa è un luogo in Belgio, lungo le propaggini delle Ardenne. In questo posto in Belgio, la famosa acqua minerale della "Spa Monopole" è una famosa bevanda rinfrescante.



B

Ep

III

53

835301

€ n.E.

B

Ep

III

53

835302

€ n.E.

### Set di 3 carri merci delle NS

Modello: I mezzi sono carichi di vero carbone.



Ep

II

176

821209

€ 68,90

### Vagoni con contenitori per il trasporto di acidi con garitta del frenatore delle NS.

Per rimpiazzare i mezzi danneggiati dalla Guerra, le NS misero in servizio vecchi vagoni delle DR.



Ep

III

55

822203

€ 26,90



Ep	V
145	

852308

€ 55,90

## Set composto da due carri a grande capacità a scaricamento automatico, serie Falns, delle NS.

Carrozze con diversi numeri di servizio



## Serie speciale: Set di carri per il trasporto di ghiaia, serie Talbot, delle FS.

I vagoni riportano diversi numeri di catalogazione.



Ep	IV
135	

881105

€ 69,90



## Carri per trasporto ghiaia, serie Talbot, una azienda produttrice italiana. In servizio presso le FS.

Carico di ghiaia estraibile. Adatto per treni completi.

**PRIVAT**

Ep	V
43	

822702

€ 22,90



### Carro merci aperto, serie Eaos 106, delle FS



Ep	IV
	88

**828308**

€ 23,90

### Carro merci aperto, serie Eaos 106, delle FS (Trenitalia).



Ep	V
	88

**828309**

€ 23,90

### Carro con pianale ribassato a 8 assi per trasporto di mezzi pesanti, serie Saadkms 690, delle FS



Questa carrozza può venir posizionata come carrozza di testa o di coda ed è equipaggiata con due ganci automatici che si possono togliere (insieme alla carrozza intermedia viene fornito un gancio per pianale ribassato), da entrambe i lati si possono rimuovere i panconi dei respingenti



Ep	V
	127

**827003**

€ 41,90

### Carro con pianale ribassato a 8 assi per trasporto di mezzi pesanti, serie Saadkms 690, delle FS



Questa carrozza può essere usata come carrozza intermedia. Una parte è equipaggiata con un gancio corto per carri pianale ribassati. Da entrambi i lati è possibile mettere gli assi dei respingenti ed il gancio automatico



Ep	V
	117

**827703**

€ 36,90



Ep VI

89

837005

€ 33,90

**Carrozza con pareti scorrevoli, serie Hbis, delle FS.**

Ep IV

88

831504

€ 19,90

**Carro merci chiuso, serie Gbs, delle RENFE.**

Ep V

66

833003

€ 24,90

**Carro merci coperto delle RENFE.**

Con 2 porte scorrevoli.



Ep V

150

837902

€ 59,90

**Set di 2 vagoni a pareti scorrevoli, serie Shimms, delle RENFE.**

Le carrozze hanno numeri di servizio diversi



## Set di 2 vagoni con tetto ad apertura telescopica, delle RENFE.

Le carrozze hanno numeri di servizio diversi



Ep	V
	150

**838814**

€ n.E.

## Set di 3 carri cisterna delle RENFE.

Con garitta del frenatore.



Ep	V
	270

**848006**

€ 109,90

## Carro merci a 4 assi, serie Rnoos, delle RENFE.

Il carro merci a 4 assi carico è fornito di 24 stanti e di ganci per il fissaggio di container.



Ep	VI
	143

**825404**

€ n.E.

DSB

Ep IV

88

833501

€ 28,90



### Carrozza con pareti scorrevoli, serie Hbis, delle DSB.

DSB

Ep V

89

837006

€ 33,90



### Set di 2 carri cisterna „Jens Villadsens“, in servizio presso le DSB.

I vagoni riportano diversi numeri di servizio.

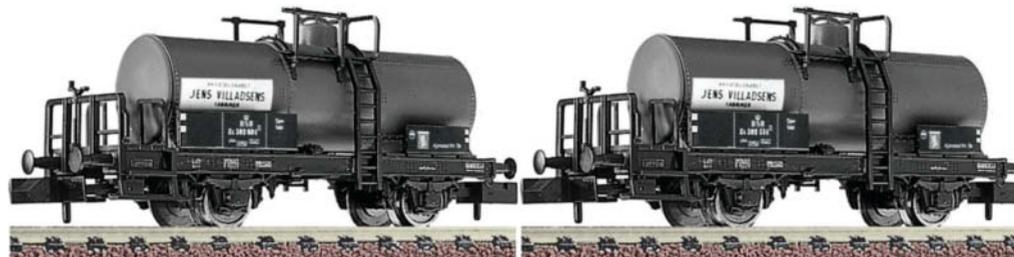
DSB

Ep III

110

843708

€ 56,90



## Set di 3 carri merci delle PKP



I mezzi sono carichi di vero carbone.

**PKP**

Ep	III
≡	176

<b>821208</b>
€ 68,90

## Carri merci per il trasporto di acidi con la pedana del frenatore, in servizio presso le PKP.



I carri per il trasporto di acidi in contenitori erano costituiti da 12 contenitori in ceramica usati per liquidi corrosivi.

**PKP**

Ep	III
≡	55

<b>822204</b>
€ 25,90

## Carro merci aperti, serie Eaos 106, delle PKP Cargo



Con le scritte relative alla VI epoca e nella verniciatura delle PKP-Cargo.

**PKP**

Ep	VI
≡	88

<b>828307</b>
€ 23,90

## Set di 3 carri merci delle ČSD



I mezzi sono carichi di vero carbone.

**ČSD**

Ep	II
≡	176

<b>821207</b>
€ 68,90

## Carri per il trasporto di acidi in contenitori con garitta del frenatore, in servizio presso le ČSD.

ČSD

Ep	II
1/2	55

822103

€ 26,90



## Vagone per il trasporto della birra „Pilsner Urquell“, in servizio presso le ČSD.

ČSD

Ep	II
1/2	57

834103

€ 25,90



I due prototipi scritti in due lingue sono rimasti come esemplari museali ed insieme ad una locomotiva a vapore ricordano la famosa birra böhmisch.

## Carro merci a grande capacità per cereali, con la garitta del frenatore, serie Kkt, delle ČSD.

ČSD

Ep	II
1/2	79

839602

€ 35,90



Tra i carri merci a grande capacità furono molto importanti i carri per il trasporto di cereali. Al contrario degli altri carri merci a grande capacità, che avevano aperture laterali per lo scarico, questi avevano imbuto per lo scarico.

## Carri cisterna per il trasporto di gas, in servizio presso le ČSD.

ČSD

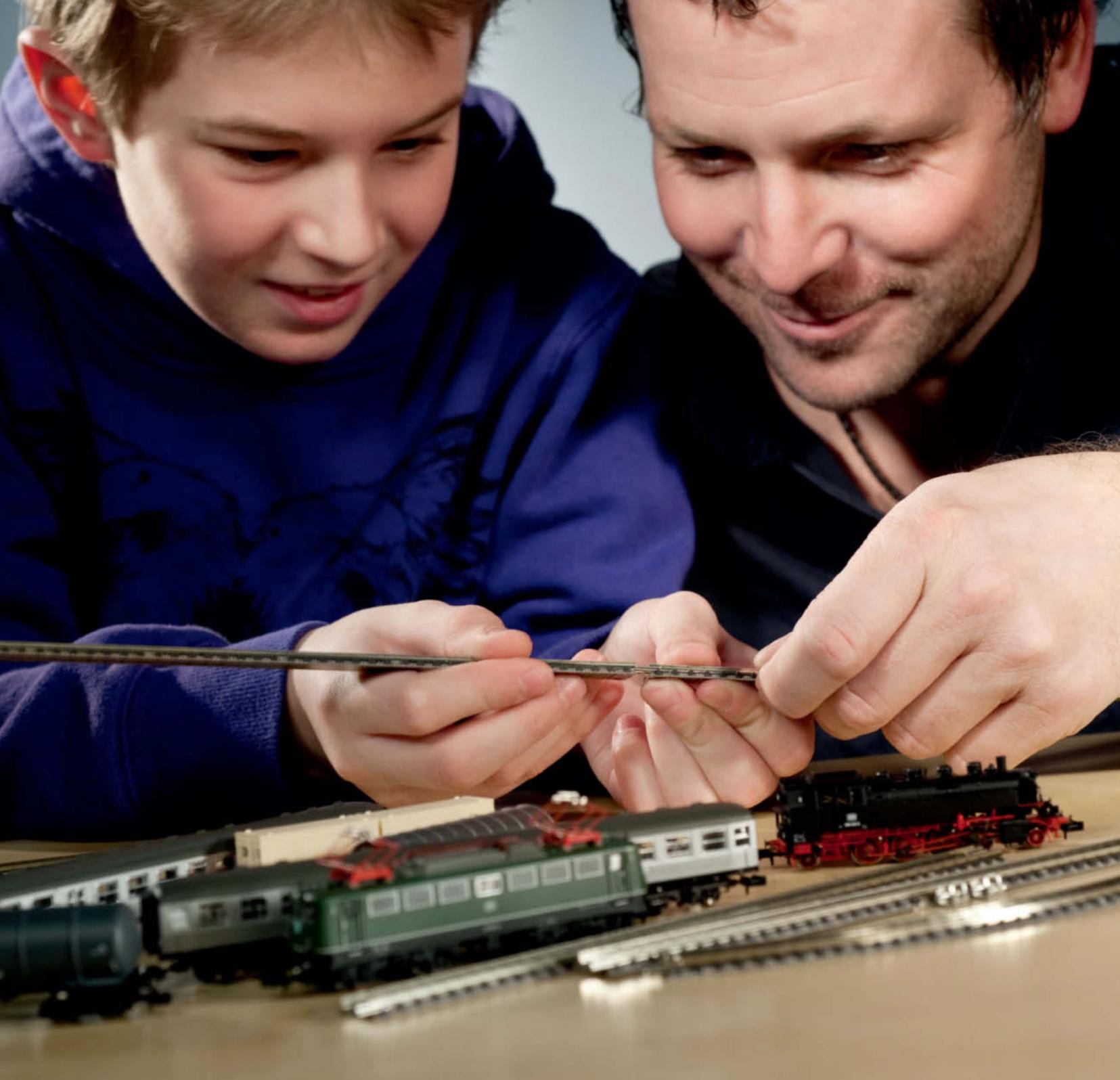
Ep	II
1/2	55

844904

€ 29,90



Strano ma vero; il vagone per il trasporto di gas liquido di Aussig (Usti) sull'Elba, riportava realmente scritte in due lingue.



Set

N



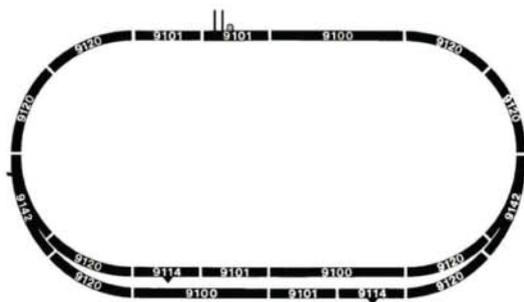
Ep IV

931101

€ 219,00

## Set di partenza con una locomotiva a vapore delle BR 050 ed un treno merci delle DB.

Contenuto: 1 locomotiva a vapore delle BR 050, 4 carri merce, 1 regolatore di marcia, 1 alimentatore, 7 sezioni dritte (3 x 9100, 3 x 9101, 1 sezione di collegamento), 8 sezioni curve 9120, 2 binari di sgancio 9114, 1 scambio curvo sinistro 9168, 1 scambio curvo destro 9168, 1 sezione di compensazione 9480. I binari formano un ovale con un raggio R1 ed un lungo tratto di sorpasso. Dimensioni dell'impianto: 85 x 45 cm.



## Set digitale di partenza con convoglio per alta velocità ICE T delle DB AG.

Contenuto: convoglio ICE in 5 parti delle BR 41, 1 Multi Maus Fleischmann, 1 trasformatore, 1 centrale digitale, 7 binari diritti (3 x 9100, 3 x 9101, 1 binario di alimentazione), 8 binari curvi 9120, 2 binari di sganciamento 9114, 1 binario curvo sinistro 9168, 1 binario curvo destro 9169 ed un binario di compensazione 9480. Tutti i binari compongono un ovale con raggio R1 ed un lungo tratto di sorpasso. Dimensioni dell'impianto: 85 x 45 cm. I vantaggi del multiMaus Fleischmann in un attimo: Fino a 9.999 indirizzi per locomotive attraverso il comando diretto; Nel database possono essere inseriti 64 indirizzi; Per ogni locomotiva si possono attivare fino a 21 funzioni; Velocità di marcia: a scelta da 14 a 28 o anche 128; Si possono accendere fino a 1.24 articoli magnetici.



Ep **V**  
DCC

**931182**

€ n.E.

N

PRIVAT

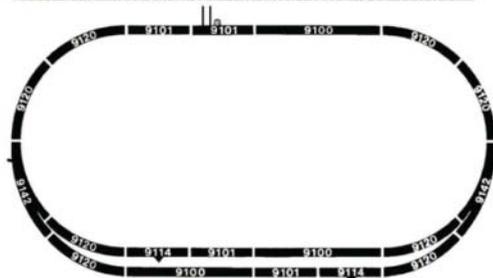
Ep VI

931102

€ 229,00

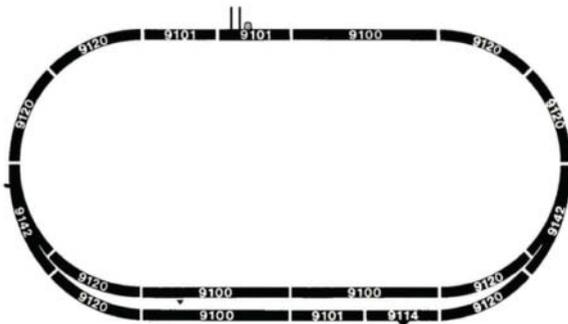
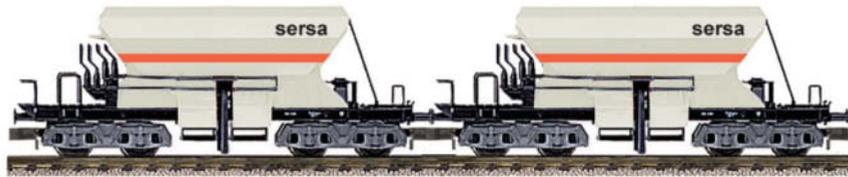
## Set di partenza dell'anno con un locomotore diesel privato analogico delle BR 212

Contenuto: un locomotore diesel analogico, 3 carri merce con diversi numeri di servizio, 1 regolatore di velocità ed una spina per la corrente, 7 binari diritti (3 x 9100, 3 x 9101, 1 binario di collegamento), 8 binari curvi 9120, 2 binari di sganciamento 9114, 1 binario curvo sinistro 9168, 1 binario curvo destro 9169 ed un elemento di compensazione. Tutti i binari formano un ovale con raggio R1 ed un lungo tratto di sorpasso. Dimensioni dell'impianto: 85 x 45 cm.



## Set di partenza „Sersa“ con un locomotore diesel analogico della serie 847 (ex DB BR 211)

Contenuto: un locomotore diesel analogico, 3 carri merce con diversi numeri di servizio, 1 regolatore di velocità ed una spina per la corrente, 7 binari diritti (3 x 9100, 3 x 9101, 1 binario di collegamento), 8 binari curvi 9120, 1 binari di sganciamento 9114, 1 scambio curvo sinistro 9168, 1 scambio curvo destro 9169 ed un elemento di compensazione. Tutti i binari formano un ovale con raggio R1 ed un lungo tratto di sorpasso. Dimensioni dell'impianto: 85 x 45 cm. Prototipo: il gruppo Sersa è una società di tecnica ferroviaria svizzera attiva in tutta Europa, specializzata nell'armamento delle strade ferrate. Tra le attività più classiche fanno parte anche la posa dei binari, il loro mantenimento, ma anche di impianti elettrici e la loro posa, sistemi di misurazione per strade ferrate e quindi la direzione di progetti ferroviari.



PRIVAT

Ep VI

931103

€ 239,00



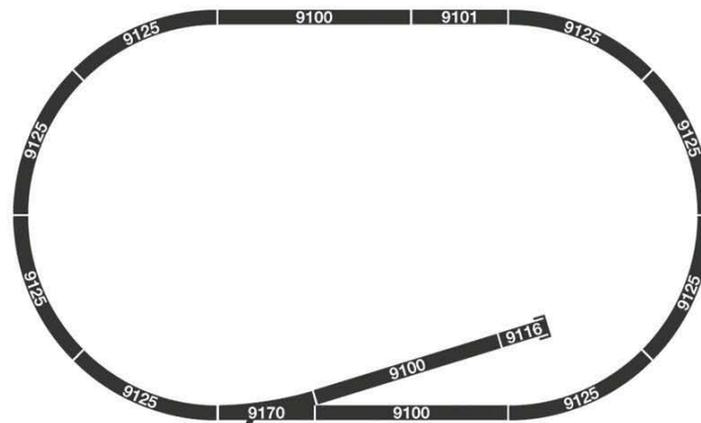
Ep III

933602

€ 119,00

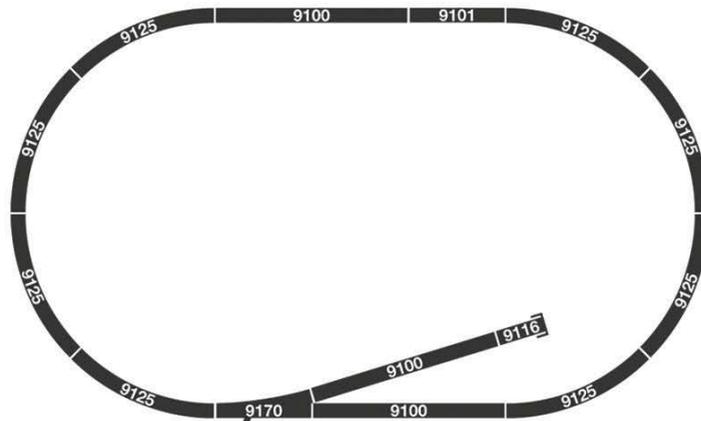
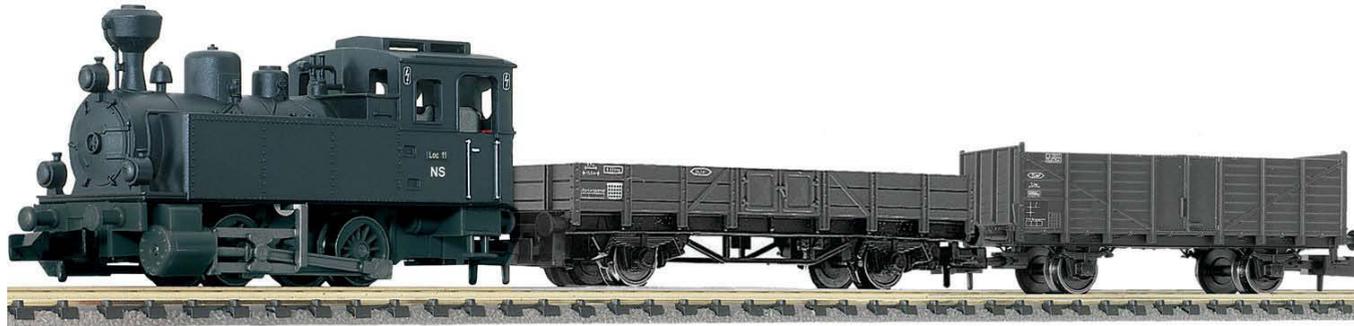
## Set di partenza „Treni merci con locotender“ delle SNCF.

Assortimento iniziale completo con un binario di ricovero per tanto tanto divertimento. Contenuto: 1 locotender per più impieghi, 2 carri merce aperti, 1 regolatore di marcia, 1 alimentatore, 4 binari dritti (3 x 9100, 1 binario di collegamento dritto), 8 x 9125, 1 respingente di fine binario 9161, 1 scambio sinistro 9170. Lunghezza del convoglio ca 185 mm. Gli scambi si possono attrezzare secessivamente per il comando elettrico a distanza. I binari formano un ovale con raggio R2 ed un binario di ricovero. Dimensioni dell'impianto: 81 cm x 47 cm. Lunghezza dei binari: ca. 2,40 m.



## Set di partenza „Treni merci con locotender“ delle NS.

Assortimento iniziale completo con un binario di ricovero per tanto tanto divertimento. Contenuto: 1 locotender per più impieghi, 2 carri merce aperti, 1 regolatore di marcia, 1 alimentatore, 4 binari dritti (3 x 9100, 1 binario di collegamento dritto), 8 x 9125, 1 respingente di fine binario 9161, 1 scambio sinistro 9170. Lunghezza del convoglio ca 185 mm. Gli scambi si possono attrezzare secessivamente per il comando elettrico a distanza. I binari formano un ovale con raggio R2 ed un binario di ricovero. Dimensioni dell'impianto: 81 cm x 47 cm. Lunghezza dei binari: ca. 2,40 m.



Ep III

933603

€ 119,00

N



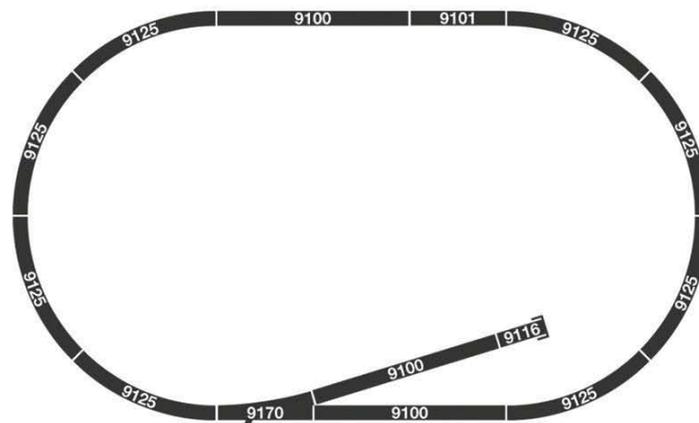
Ep III

933606

€ 119,00

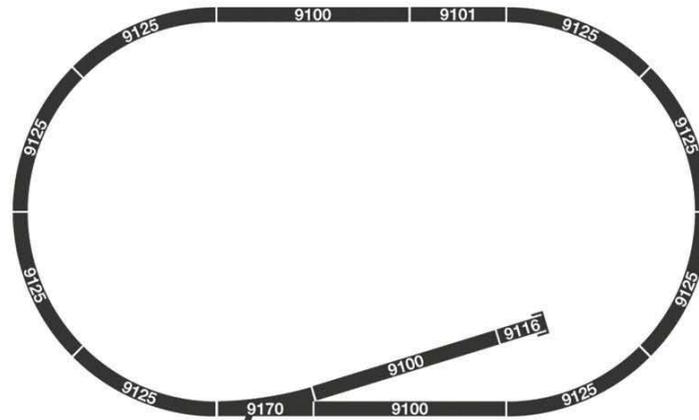
## Set di partenza „Treni merci con locotender“ delle FS.

Assortimento iniziale completo con un binario di ricovero per tanto tanto divertimento. Contenuto: 1 locotender per più impieghi, 2 carri merce aperti, 1 regolatore di marcia, 1 alimentatore, 4 binari dritti (3 x 9100, 1 binario di collegamento dritto), 8 x 9125, 1 respingente di fine binario 9161, 1 scambio sinistro 9170. Lunghezza del convoglio ca 185 mm. Gli scambi si possono attrezzare secessivamente per il comando elettrico a distanza. I binari formano un ovale con raggio R2 ed un binario di ricovero. Dimensioni dell'impianto: 81 cm x 47 cm. Lunghezza dei binari: ca. 2,40 m.



## Set di partenza „Treni merci con locotender“ delle RENFE.

Assortimento iniziale completo con un binario di ricovero per tanto tanto divertimento. Contenuto: 1 locotender per più impieghi, 2 carri merce aperti, 1 regolatore di marcia, 1 alimentatore, 4 binari dritti (3 x 9100, 1 binario di collegamento dritto), 8 x 9125, 1 respingente di fine binario 9161, 1 scambio sinistro 9170. Lunghezza del convoglio ca 185 mm. Gli scambi si possono attrezzare secessivamente per il comando elettrico a distanza. I binari formano un ovale con raggio R2 ed un binario di ricovero. Dimensioni dell'impianto: 81 cm x 47 cm. Lunghezza dei binari: ca. 2,40 m.



Ep III

933607

€ 119,00

MODELLEISENBAHN

# report

## Modellbahn lesen

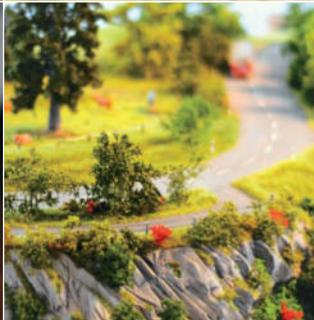
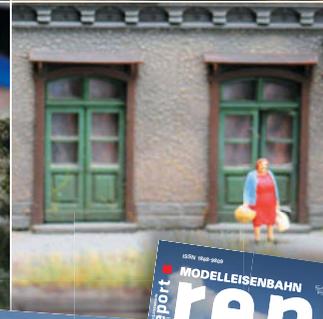
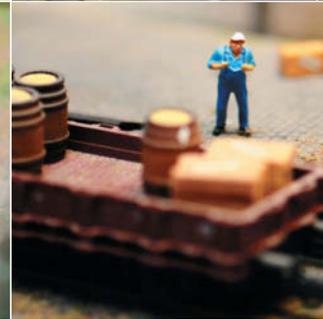
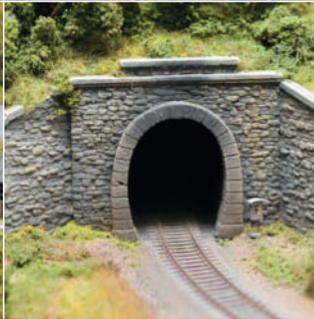
**Der Modelleisenbahn report.**

4 Ausgaben im Jahr.

Die besten Redakteure, die besten Fotografen. Und ein Faible für das Hobby.

Im Modelleisenbahnfachhandel. Im Bahnhofsbuchhandel. Beim Zeitschriftenhändler. Im Abonnement. Und Online.

[www.modelleisenbahn-report.com](http://www.modelleisenbahn-report.com)



# Oggi si compra così.

Se si vuole rimanere aggiornati sulle novità, sulla scelta dei modelli e la loro disponibilità, da oggi è tutto più semplice con il nostro nuovo webshop.

Chiaro, facile e strutturato in modo intelligente, il portale offre il massimo comfort ed un ottimale visione d'insieme oltre che a garantire la massima sicurezza per tutti i fans delle ferrovie in miniatura.

Dalla ricerca del rivenditore alla ricerca di modelli con le indicazioni di prezzo fino alle offerte dei set, qui si trova tutto quello che si può desiderare.

Quindi "Signori in carrozza!"

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



## Un viaggio nel tempo con Fleischmann.

Il museo Stadtmuseum Schwabach presenta il viaggio nel tempo con FLEISCHMANN, un'azienda di tradizione di fama mondiale. Da sempre i prodotti Fleischmann convincono per la loro alta precisione, qualità e fedeltà nei dettagli.

Visitate, in uno spazio di 800 m<sup>2</sup> la più grande esposizione di modelli fin dagli inizi dell'azienda nel 1887 ad oggi. Una collezione non solo per collezionisti e fans, bensì per tutta la famiglia.



### L'attrazione

- Più di 2.000 esemplari esposti dal museo e dagli archivi dell'azienda.
- Sei esposizioni: scalao, Ho, N«piccolo», Magic Train e Auto-Rallye
- „Stand“ con l'offerta attuale dell'azienda
- Un concetto interattivo della storia.
- Una zona dedicata ai più piccoli con plastici
- Museumsshop

### Vi auguriamo buon divertimento!

Come raggiungerci e gli orari di apertura del museo: in internet:  
[www.schwabach.de/stadtmuseum](http://www.schwabach.de/stadtmuseum)



1910



1938

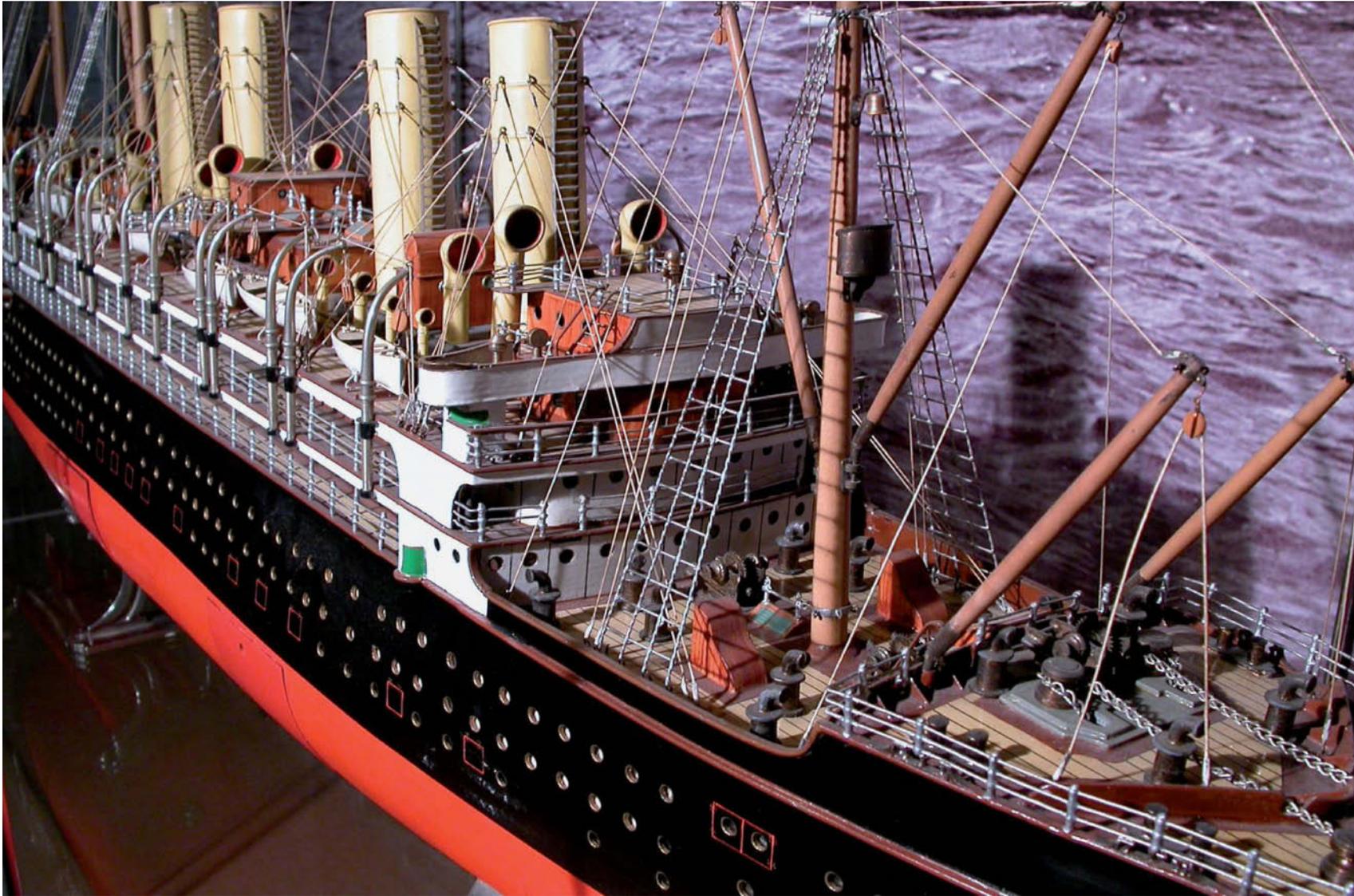


1949



1969





## Dove trovo l'articolo?

Numero dell'articolo	Pagina												
706101	18	731271	35	744601	32	814801	51	828807	68	839602	82	881106	22
706181	18	731272	27	744701	33	820901	74	828808	68	841003	59	890181	55
706501	18	732501	25	744801	33	821205	60	829504	64	841004	65	890201	55
706502	40	733701	28	744901	33	821206	70	829505	64	841005	65	890301	56
706581	18	733902	38	781101	16	821207	81	831001	61	842601	73	890302	56
706582	40	733903	38	781102	24	821208	81	831404	62	843707	62	890401	56
709204	43	735302	25	781104	15	821209	75	831405	60	843708	80	931101	84
709207	14	736002	39	781105	99	822102	58	831501	66	843709	59	931102	86
709208	16	737206	39	781106	22	822103	82	831502	60	843710	59	931103	87
709209	39	737602	25	781107	20	822201	60	831503	71	844903	59	931182	85
714301	18	738401	26	781108	22	822202	58	831504	78	844904	82	933602	88
715201	19	738402	26	781185	99	822203	75	833001	65	846004	67	933603	89
715202	17	738403	26	796801	24	822204	81	833002	74	848001	73	933606	90
715203	34	739407	37	796881	24	822205	60	833003	78	848006	79	933607	91
715204	42	739408	24	806504	46	822702	76	833501	80	848007	72		
715901	43	739409	37	806804	46	823301	61	833502	64	848101	72		
716004	14	740001	29	807005	46	824211	69	833503	71	852307	70		
716005	43	740003	37	807006	46	824212	69	833901	65	852308	76		
716084	14	740081	29	807104	46	824402	73	834103	82	852309	70		
716901	20	740083	37	811102	56	825403	68	834106	59	859201	63		
722009	21	740202	44	811301	57	825404	79	835301	75	859901	63		
722089	21	741202	29	811405	57	825405	68	835302	75	861105	52		
722504	21	741272	29	812701	47	825802	63	837004	71	861305	52		
722506	21	742004	30	812801	47	827003	77	837005	78	861306	52		
722584	21	742005	30	812901	48	827201	69	837006	80	861405	53		
722586	21	742074	30	812903	48	827202	69	837302	70	861605	52		
723604	23	742075	30	814102	49	827703	77	837901	72	863202	47		
723675	23	742201	38	814202	49	828307	81	837902	78	863601	49		
723684	23	742271	38	814203	49	828308	77	837903	74	863602	47		
731101	36	742301	44	814354	57	828309	77	837904	66	866482	50		
731102	28	742371	44	814355	57	828310	64	838281	58	866502	50		
731104	40	744001	31	814430	53	828311	66	838282	58	866602	50		
731171	36	744101	31	814431	53	828312	67	838283	62	866603	50		
731174	40	744201	31	814432	54	828504	72	838811	71	881101	54		
731201	35	744301	32	814433	54	828505	61	838812	73	881102	61		
731202	27	744401	32	814434	54	828805	67	838813	66	881104	15		
731203	41	744501	32	814601	51	828806	67	838814	79	881105	76		



**FLEISCHMANN**

# Dati aziendali

## Catalogo novità 2011 Fleischmann N

Ci impegnamo a fornire un catalogo con contenuti di qualità. Nonostante la massima attenzione la Modelleisenbahn München GmbH non può garantire per l'esattezza, attualità dei contenuti e delle informazioni. Per eventuali danni materiali o morali di qualsiasi natura, la mancanza di informazioni o la loro non competenza, la Modelleisenbahn München GmbH declina qualsiasi responsabilità. Costantemente ci impegnamo ad aggiornare i contenuti tecnici dei prodotti contenuti nel catalogo. E' vietata la riproduzione delle merci, marchi, nomi di esercizi commerciali o anche aziende citate. A maggior ragione se si può trattare di marchi registrati o protetti, anche ove non segnalato.

### **Gli indirizzi dei nostri rivenditori si trovano su [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)**

La rivendita dei prodotti e pezzi di ricambio avviene attraverso rivenditori accreditati. Nessuna vendita diretta.

#### **PREZZI**

I prezzi espressi nel catalogo sono i prezzi al momento dell'uscita del catalogo e sono soggetti a variazioni. Wir behalten uns ausdrücklich Preisanpassungen jederzeit vor.

#### **EDITORE**

Modelleisenbahn München GmbH, Triebstraße 14, 80993 München, Germany, [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

#### **IMMAGINI**

Modelleisenbahn München GmbH, A/Clodi & Partner Werbeagentur GmbH, Zirn&Grötsch GmbH, Frank Zarges e altri Fotografi indicati sotto le relative immagini

#### **DESIGN**

A/Clodi & Partner Werbeagentur GmbH, Petersbrunnstraße 19, 5020 Salzburg, Austria, [www.aclodi.com](http://www.aclodi.com)

#### **STAMPA E PREPARAZIONE**

Druckerei Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria, [www.berger.at](http://www.berger.at)

**Attenzione: diverse immagini mostrano prototipi. Alcuni modelli possono essere realizzati in modo diverso rispetto alle illustrazioni.**

# „Maxl“ wirbt für Bayerns Bahnen



## Eine Lok für Bayern:

Bayerns Verkehrsminister Martin Zeil taufte Ende November 2010 am Münchner Hauptbahnhof eine komplett für das Bahnland Bayern umgestaltete Lokomotive der Baureihe 111. Auf Initiative der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) wird sie im regulären bayerischen Zugbetrieb eingesetzt und soll auf das attraktive Angebot im Schienenpersonennahverkehr aufmerksam machen.



Gut 16,7 Meter lang und rund 83 Tonnen schwer ist die Elektro-Lokomotive der DB Regio Bayern, die die Bayerische Eisenbahngesellschaft im neuen Bahnland Bayern-Gewand präsentierte. Gemeinsam taufte Bayerns Verkehrsminister Martin Zeil, Fritz Czeschka, Geschäftsführer der Bayerischen Eisenbahngesellschaft, Norbert Klimt, Vorsitzender der Regionalleitung DB Regio Bayern sowie die Taufpatin Heidi Willner die Lok auf den Namen „Maxl“. Die Hofheimerin hatte Mitte Oktober an einem landesweiten Namenswettbewerb teilgenommen und sich mit ihrem Vorschlag gegen rund 300 andere Bahnfreunde durchgesetzt.

Die Elektro-Lokomotive 111 117-0 wird mindestens ein Jahr lang im Freistaat zu sehen sein. Vor allem auf den Strecken München – Salzburg, München – Garmisch-Partenkirchen – Mittenwald sowie auf der Ringlinie München – Landshut – Regensburg – Nürnberg – Ingolstadt soll die Bahnland Bayern-Lok „Maxl“ unterwegs sein. **Artikelnrn. 781105 (Analog-Lok) / 781185 (Digital-Lok). Preis folgt.**



**FLEISCHMANN**

# FLEISCHMANN

Maßstab : VIELFALT

# N

Il Vostro rivenditore Fleischmann di fiducia.

**Modelleisenbahn München GmbH**

Triebstraße 14

80993 München • Germania

info@fleischmann.de

991161

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



4 005575 034722