

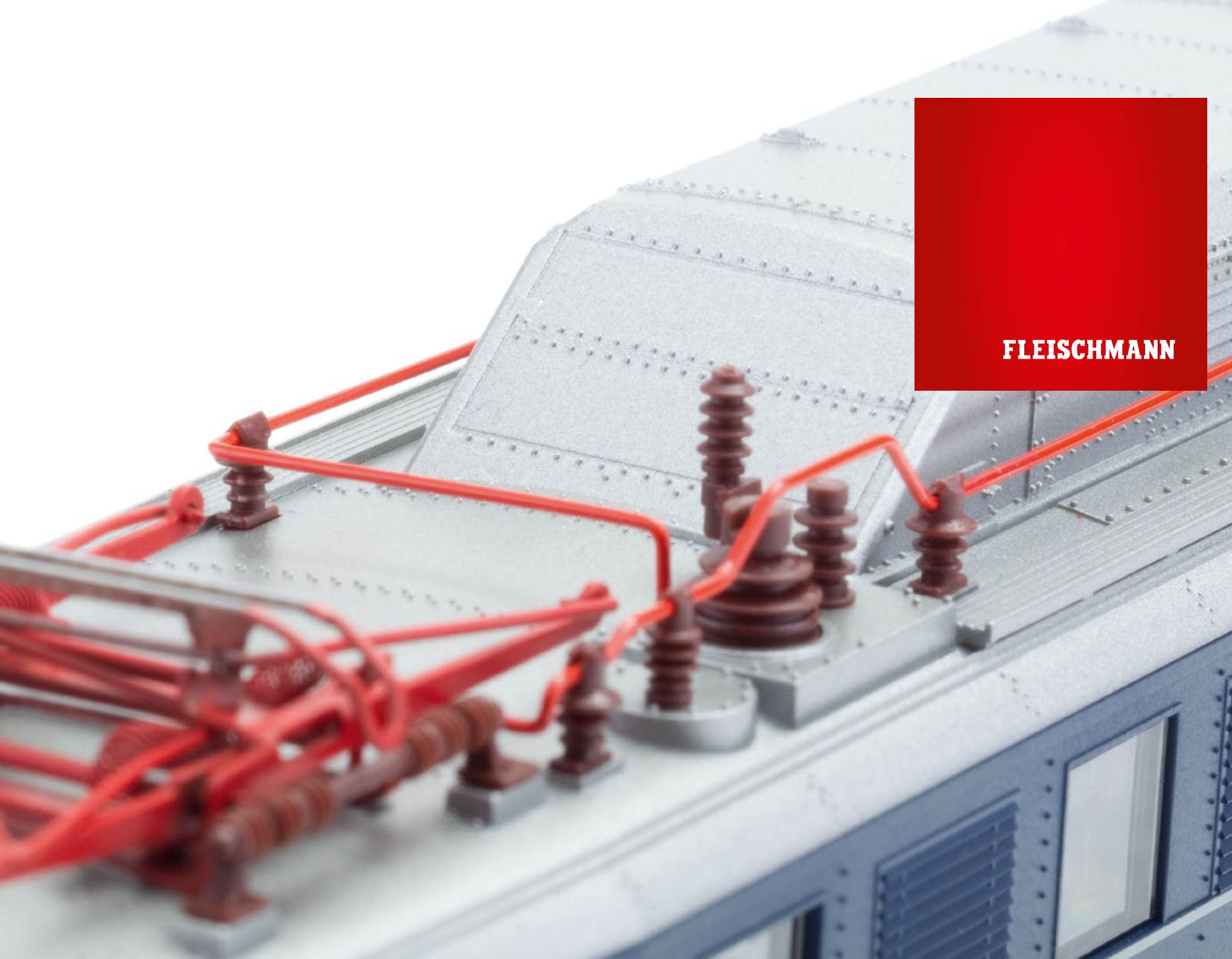
# FLEISCHMANN

Maßstab : PERFEKTION

# H0







**FLEISCHMANN**

# Cari appassionati Fleischmann H0,

Ferrovia libera per il catalogo delle novità Fleischmann H0! Sfogliate 76 pagine di avventura. Il nostro assortimento di modelli internazionali stupisce in particolar modo per l'attenzione verso i particolari, così come per l'esattezza e la perfezione senza eguali. Leggete la storia dei modelli attraverso gli anni ed appassionatevi ai tanti modelli internazionali.

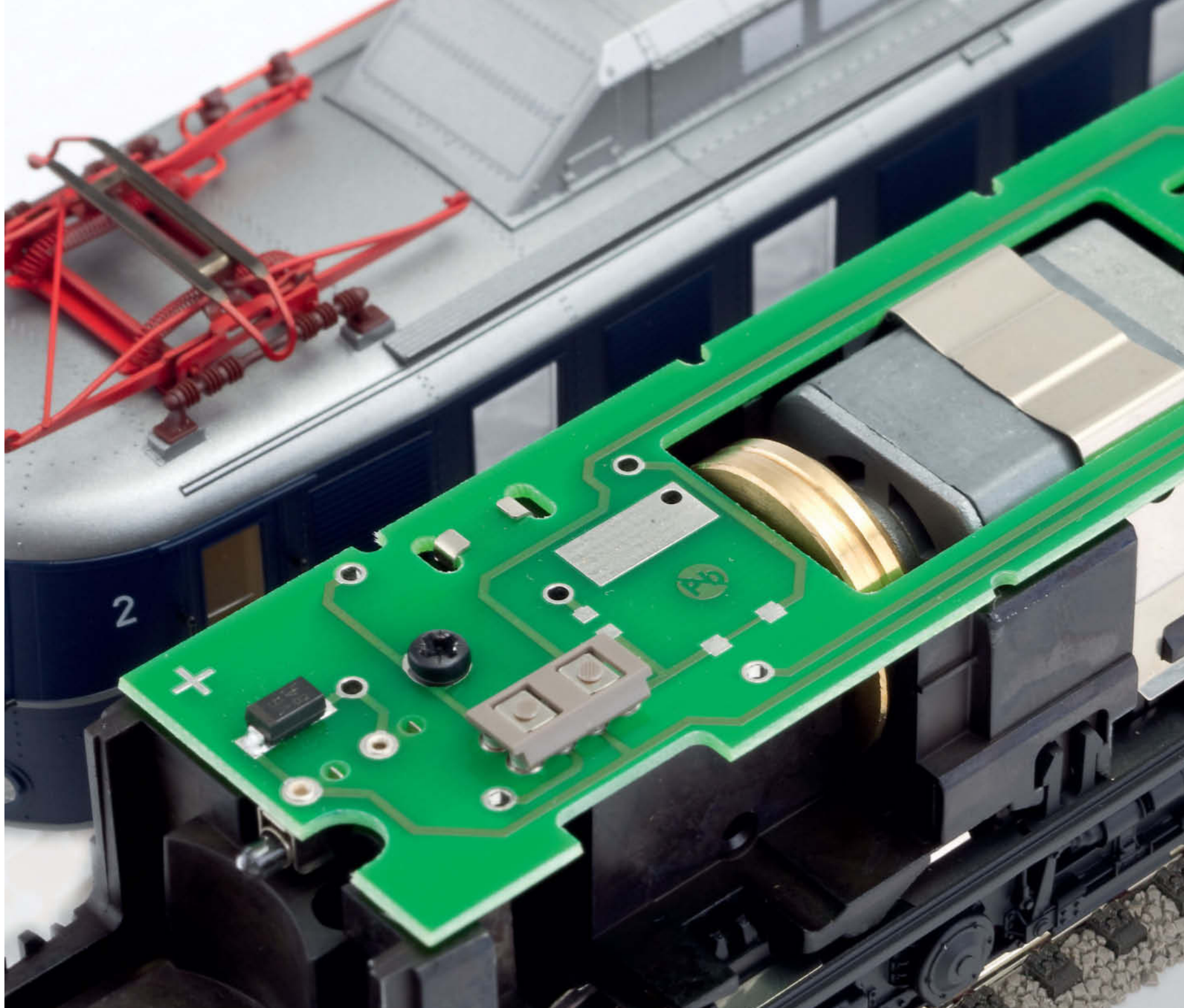
Vi auguriamo buon divertimento con il nostro catalogo e con la scelta dei Vostri modelli preferiti!

**Il Vostro Team FLEISCHMANN**

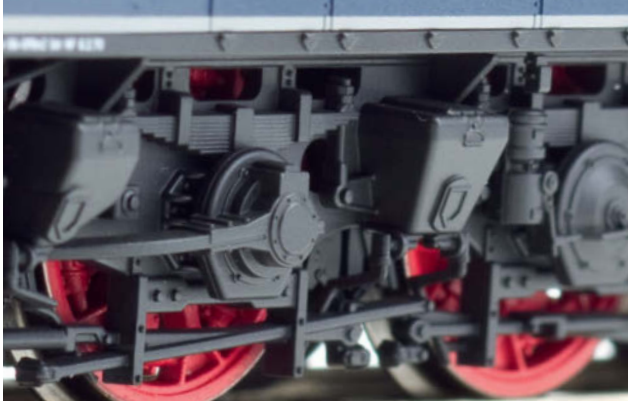




H0







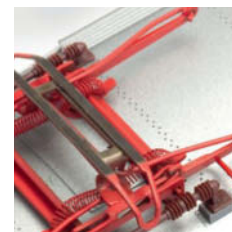
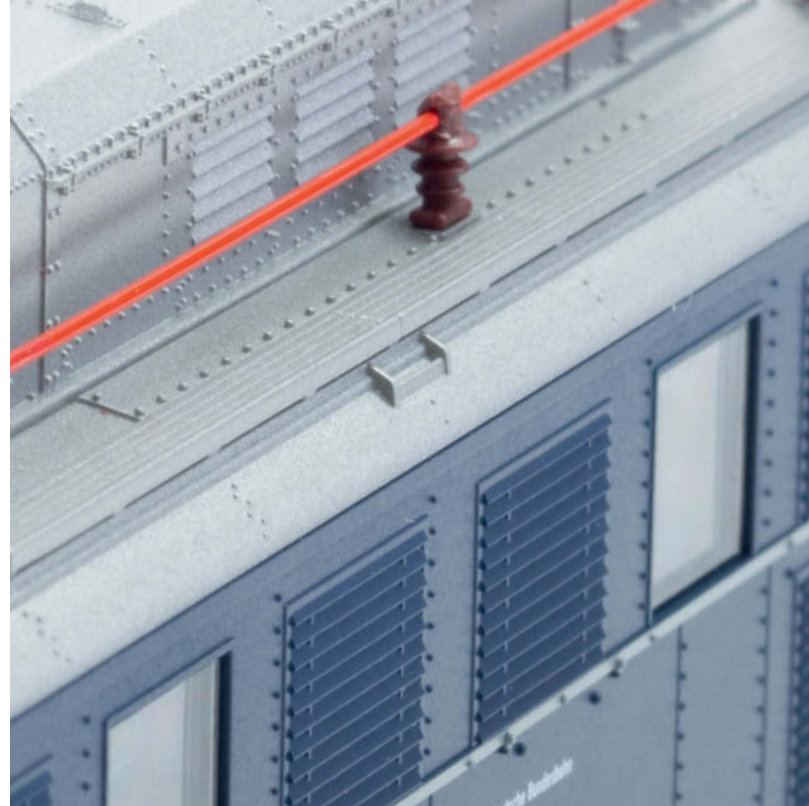
# Passione ed attenzione per il dettaglio.

Ferrovia librea per i classici delle rotaie di oggi e di ieri! Con la ferrovia in miniatura in H0 Fleischmann i fans avranno veri e propri esemplari d'arte ingegneristica di alto livello.

Le forme senza eguali così come la cura dell'assortimento stupiscono gli amanti della Ferrovia in miniatura da generazioni e garantiscono tanto divertimento nel gioco.

L'acombinazione tra lavoro manuale attento ed una sempre nuova tecnologia ed innovazione fanno dei nostri modelli esemplari unici.

I nostri modelli regalano soddisfazione senza fine nell'arredare ed ingrandire il Vostro mondo ferroviario in miniatura.



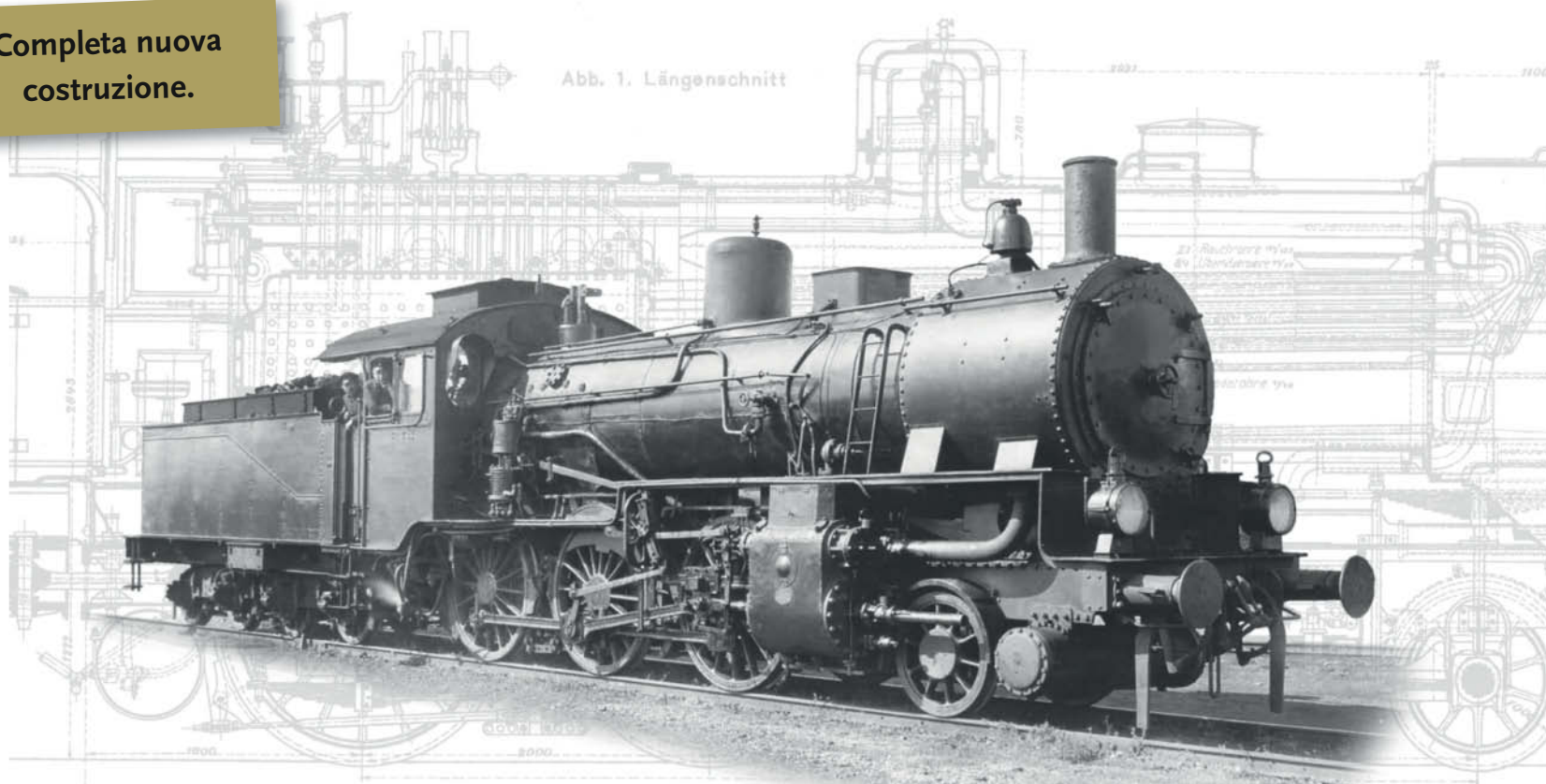
**FLEISCHMANN**

# Locomotiva a vapore della serie P6.

Le macchine della serie P 6 della società delle Preußischen Staats-Eisenbahn, P.St.E.V., vennero concepite come locomotive universali. Queste dovevano trainare treni merci, treni passeggeri e anche treni rapidi in paesaggi collinari. La prima macchina venne fornita nel 1902 dall'azienda produttrice Hohenzollern a Düsseldorf. Le macchine avevano alcune caratteristiche di costruzione, tipiche per il loro costruttore Robert Garbe, come ad esempio lo stretto fumaiolo posizionato in avanti e la particolare posizione della cadaia.



**Completa nuova  
costruzione.**



Disponibile dalla primavera 2011.



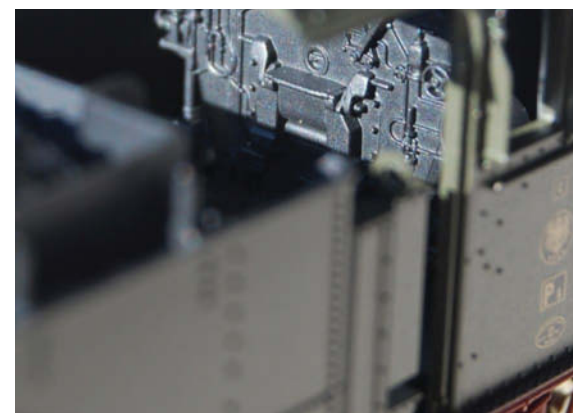
Nonostante le piccole ruote motrici di 1.600 mm, nel prototipo solo 1.500 .., le locomotive viaggiavano ad una velocità massima di 90 km/h. I veicoli venivano accoppiati con diversi tender di tipo prussiano. In tutto vennero costruiti 275 esemplari. 110 macchine dovettero essere rimandate in riparazione in diversi paesi d'Europa

163 locomotive vennero messe in servizio come serie 37<sup>0-1</sup> presso le DRG con i numeri di servizio 37 001–163. Le locomotive con i numeri 37 201–206 (ab 1937) erano P& delle Ferrovie Lübeck-Büchener (LBE), queste si differenziavano dalle locomotive prussiane.

Le poche P6 che erano sopravvissute alla II Guerra Mondiale, non vennero riattivate né dalle DB e nemmeno dalle DRG della DDR, queste vennero dismesse e rittamate. Weltkrieg in Deutschland noch vorhandenen P 6 wurden weder von der Deutschen Bundesbahn noch der Reichsbahn der damaligen DDR reaktiviert, sondern bis etwa 1950 ausgemustert und verschrottet.

**Immagine sopra:** Scritte a più colori esatte - verniciatura regolare con effetto liscio opaco.

**Immagine sotto:** cabin adi pilotaggio arredata con caldaia finemente dettagliata.



## Il modello.

**413701 – Locomotiva con tender separato delle P.St.E.V., serie P 6 (serie successiva 37<sup>0-1</sup>).**

Verniciatura fedele all'originale e scritte accurate / Allestimento della cabina di pilotaggio / Spazio tra la caldaia ed il telaio / Comando Heusinger / Ceppi dei freni esattamente al livello delle ruote / tubature a tutto tondo / locomotiva con carrello in metallo presso fuso / Tender con cassa e carrello in metallo presso fuso / Motore a 5 poli senza bisogno di manutenzione con volano / prese PluX digitali per un decoder DCC / Motore dentro il tender per le ruote / Illuminazione di testa a due luci a LED da entrambe i lati che cambia in base alla direzione di marcia / agganciamento corto tra tendere e locomotiva / Agganciamento PROFI automatico da entrambe i lati con presganciamento / Agganciamento tipo NEM 362 / Predisposta per un generatore di fumo / Epoca I

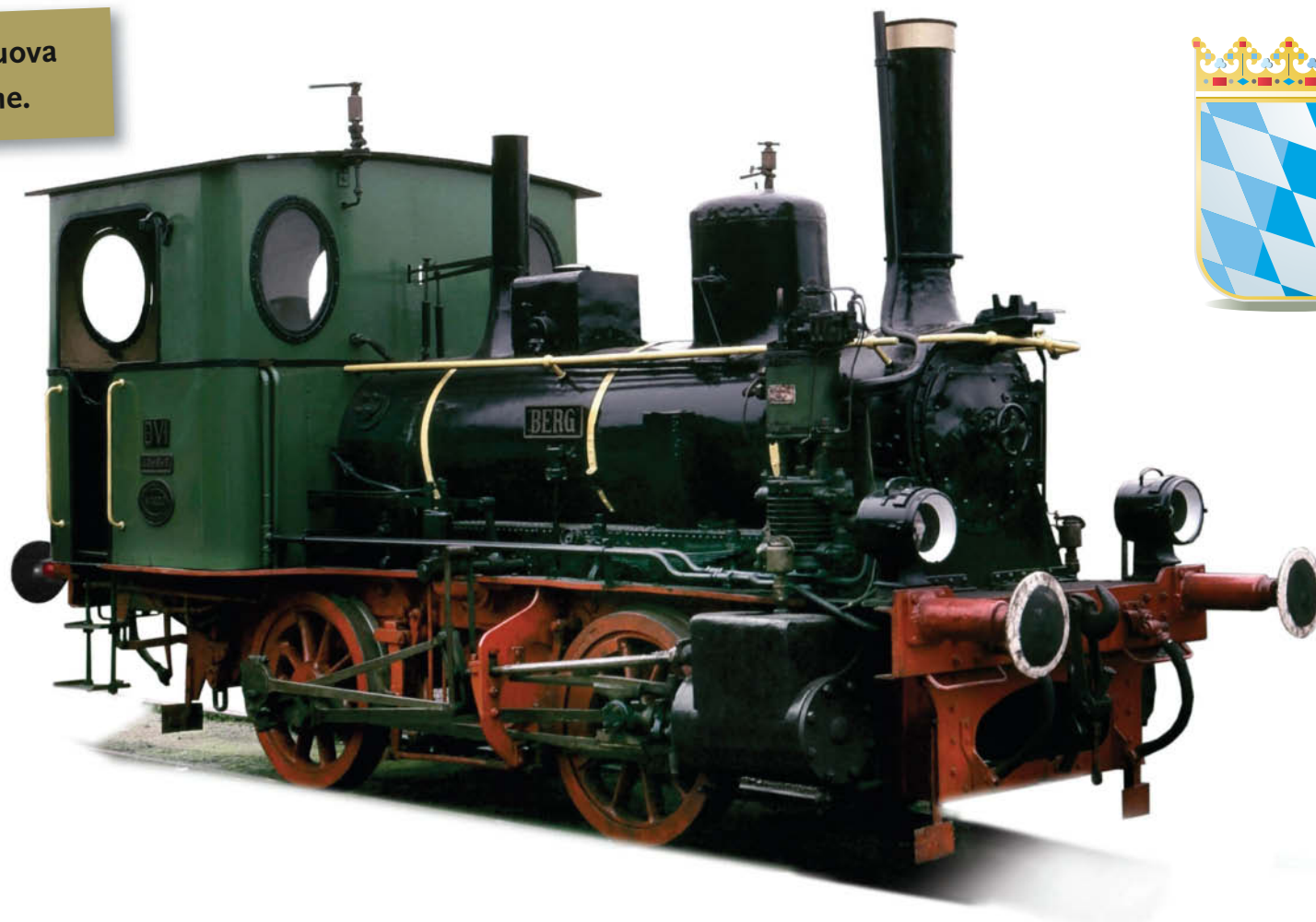
**FLEISCHMANN**

# Attraverso montagne a vallate. La „Berg“ dalla Baviera.

**481101 – Locomotiva a vapore "BERG" (bayer. D VI) delle Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.**

Le locomotive della serie D VI erano locomotive a vapore saturo delle Ferrovie dello Stato di Baviera. La Maffei fornì tra il 1880 ed il 1883 le prime 30 locomotive, altre 23 vennero fornite dalla Krauss fino al 1894. Per la prima volta con queste locomotive vennero utilizzate lamiere di circolazione e freni raffreddati ad aria del tipo Hardy. Alcuni esemplari avevano delle pedane di collegamento. Inusuale era la disposizione delle sabbie al di sotto delle coperture in lamiera tra gli assi accoppiati. Le prime 44 locomotive non avevano i serbatoi laterali. L'acqua era contenuta in contenitori d'acqua laterali ed il carbone riposto nella cabina di pilotaggio.

**Completa nuova  
costruzione.**







Mancanza d'aria fresca?

Il viaggio permette la scoperta  
della bella Alta Baviera.



581101 – Treno locale in 4 parti delle K.Bay.Sts.B. (Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen)

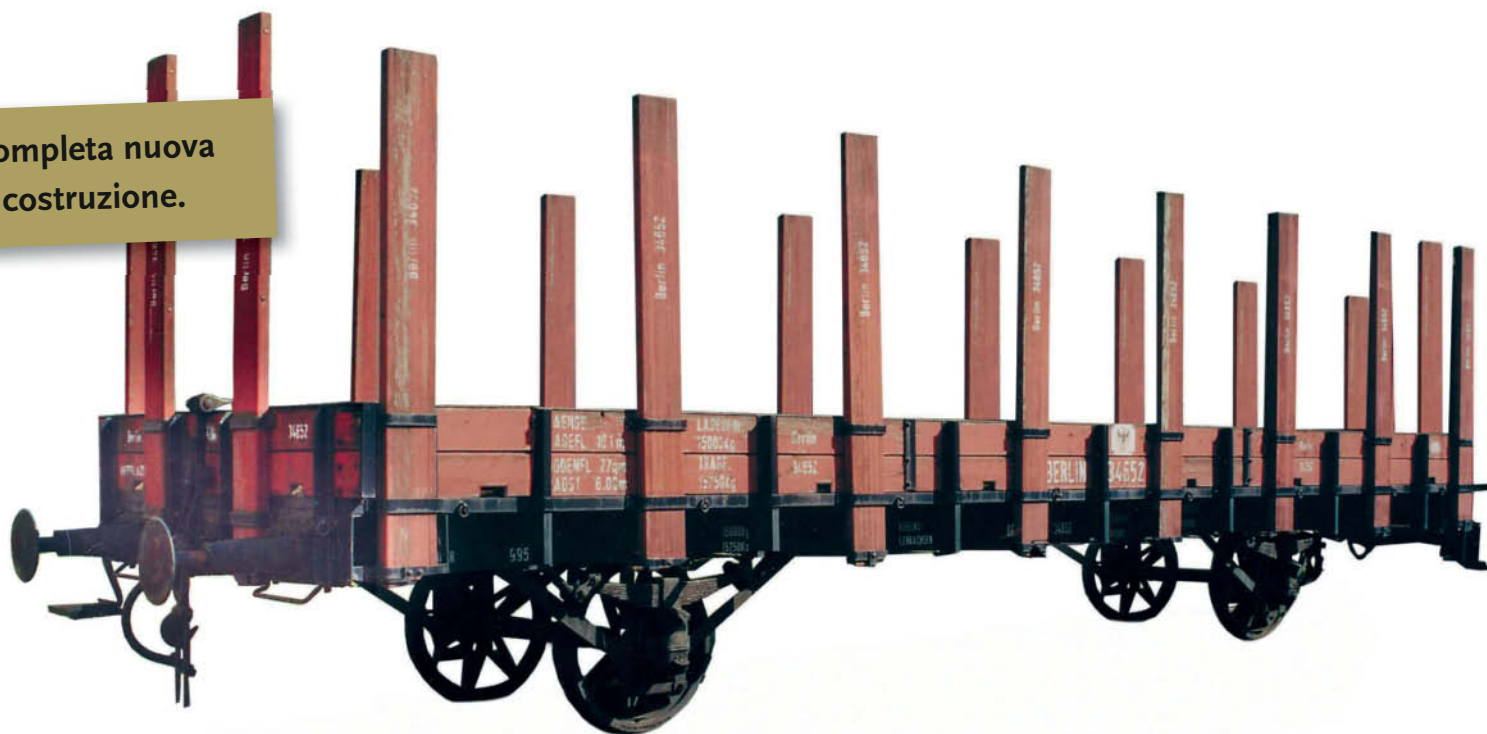


581102 – Set di treno merci in 2 parti, serie Sml, delle Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.

## Carro a stanti della serie R 02.

Tra il 1980 ed il 1913 vennero costruiti dalle Königlich Preußischen Eisenbahnverwaltung (K.P.E.V.) non meno di 10.500 carri a stanti della serie Sml, successivamente utilizzati dalle DB come R 02. I vagoni si basano sulla specifica IId5, stabilita dalle K.P.E.V. per materiale rotabile di servizio. I vagoni adatti per una velocità massima di 65km/h, negli anni vennero più volte rimodernati dal punto di vista tecnico e anche attraverso diversi particolari, tanto da distinguersi per le loro diverse lunghezze (11.500 mm e anche 12.200 mm). Dal 1903 al posto delle ruote a raggi di 980 mm vennero messe ruote piene con un diametro di 1.000 mm. La capacità di carico dei carri era di 15.75 t ed una superficie di carico di 27 m

**Completa nuova  
costruzione.**







**FLEISCHMANN**



**Locomotive**  
14-35



**Carrozza passeggeri**  
37-44



**Carro merci**  
45-60



**Sets**  
63-69

# Indice

|                                        |              |
|----------------------------------------|--------------|
| <b>Locomotive</b> .....                | <b>14-35</b> |
| Locomotive Germania, epoche I-IV ..... | 14-27        |
| Locomotive Austria ÖBB / BBÖ .....     | 28, 29       |
| Locomotive Svizzera FFS .....          | 29           |
| Locomotive Francia SNCF .....          | 30-31        |
| Locomotive Belgio SNCB .....           | 32           |
| Locomotive Lussemburgo CFL .....       | 32           |
| Locomotive Paesi bassi NS .....        | 32-33        |
| Locomotive Polonia PKP .....           | 34           |
| Locomotive CSD .....                   | 35           |

|                                               |              |
|-----------------------------------------------|--------------|
| <b>Carrozze passeggeri</b> .....              | <b>36-44</b> |
| Carrozze passeggeri Germania, epoca I .....   | 37           |
| Carrozze passeggeri Germania, epoca II .....  | 38           |
| Carrozze passeggeri Germania, epoca III ..... | 40-43        |
| Carrozze passeggeri Germania, epoca IV .....  | 38, 43, 44   |

|                                          |              |
|------------------------------------------|--------------|
| <b>Carri merci</b> .....                 | <b>45-60</b> |
| Carri merci Germania, epoca I - IV ..... | 45-55        |
| Carri merci Austria ÖBB / BBÖ .....      | 55-56        |
| Carri merci Svizzera FFS .....           | 56           |
| Carri merci Paesi Bassi NS .....         | 57           |
| Carri merci Francia SNCF .....           | 57           |
| Carri merci Danimarca DSB .....          | 58           |
| Carri merci Polonia PKP .....            | 58-59        |
| Carri merci Cecoslovacchia CSD .....     | 59-60        |
| Carri merci Romania CFR .....            | 60           |

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| <b>Elementi di costruzioni</b> ..... | <b>61-62</b> |
| <b>Sets di partenza</b> .....        | <b>63-69</b> |
| <b>Dove trovo l'articolo?</b> .....  | <b>74</b>    |
| <b>Dati aziendali</b> .....          | <b>75</b>    |



H0

Locomotive



K. Bay. Sts. B.

Ep I

79

**481101**

€ 199,00

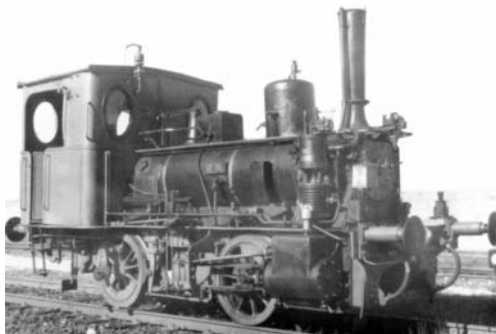
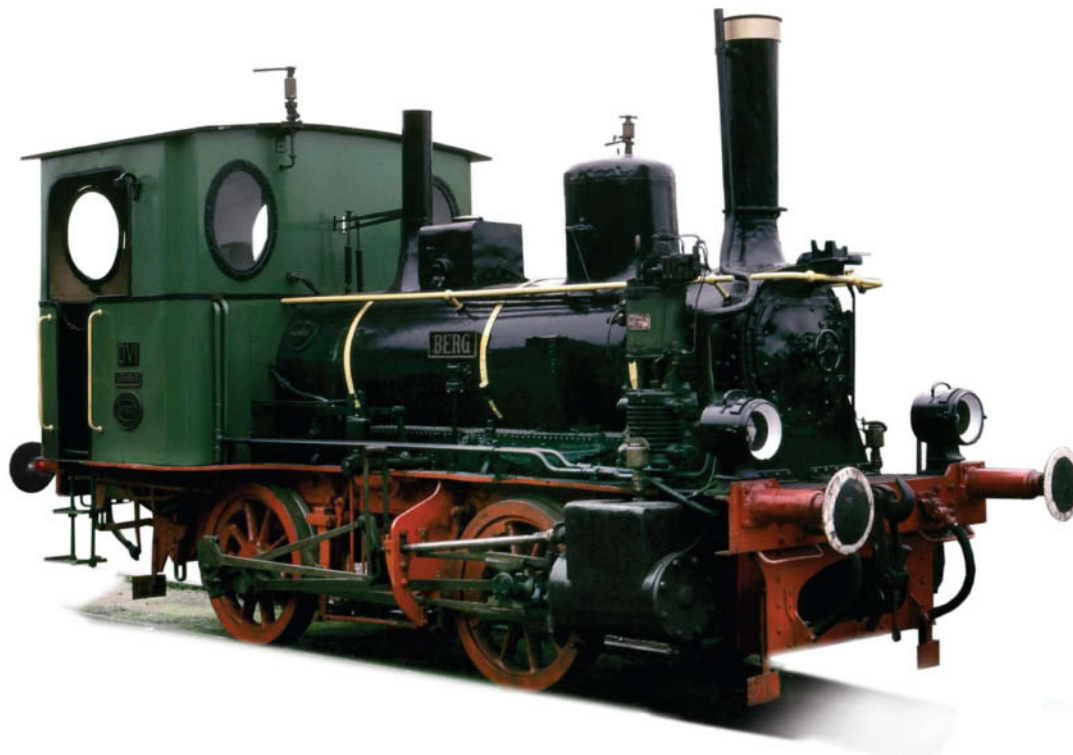
**481171**

= 🔊

€ 319,00

## Nuova costruzione: Locomotiva a vapore „BERG“ (bayer. D VI) delle Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.

Le locomotive del gruppo D VI erano locomotive a vapore saturo delle Ferrovie statali Bavaresi. Tra il 1880 ed il 1883, la Maffei consegnò le prime 30 locomotive, nel 1894 altre 23 vennero consegnate da Krauss. Insolito era il posizionamento delle sabbie al di sotto delle passerelle tra gli assi accoppiati. Le prime 44 locomotive non avevano i serbatoi laterali. L'acqua era contenuta in contenitori d'acqua laterali ed il carbone riposto nella cabina di pilotaggio. Le ultime nove locomotive invece avevano serbatoi corti da entrambe i lati davanti alla cabina di pilotaggio. In questo modo il serbatoio dell'acqua aumentava da 1,8 a 2,3 m, e quello del carbone da 0,5 a 0,8 t. Queste locomotive vennero dismesse dal servizio alla fine degli anni 20 e successivamente impiegate come locomotive di fabbrica. La vecchia locomotiva Nr. 83 „Berg“ (DRG 98 7508) venne utilizzata da ultimo in una cava di torba presso Raubling in Oberbayern, e quindi tolta di servizio nel 1964. Queste vennero comprate nel 1966 dalle DGEG ed oggi si trovano nel museo di Neustadt (Weinstraße).





## Serie speciale: treno locale in 4 parti dell'Amministrazione Ferroviaria del Regno di Prussia

Prototipo: quattro carrozze per servizio locale delle Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen (K.Bay.Sts.B). 1 carrozza bagagliaio GwL e 3 carri pianale CL. Livrea: 1910 ca. Impiegato per treni passeggeri su ferrovie secondarie in Baviera. Modello: realizzazione filigranata con scritte originali. Lunghezza fuori dai respingenti 100 e 102 mm Locomotiva ideale: Art.-Nr. 481101/481171.



K. Bay. Sts. B.

|    |       |
|----|-------|
| Ep | I     |
| ≡  | 410   |
| ≡  | 40361 |

581101

€ n.E.

## Serie speciale: Set di 2 carri merci, serie Sml, delle ferrovie Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.

Carro merci carico con balle di torba. Locomotiva ideale: 481101/481171, 409802. Prototipo: in Oberbayern vi era in Rottau una stazione di deposito per torba, che venne usata fino al 1988 per tale funzione. Questa si trovava sul tragitto tra Monaco e Salisburgo lungo il Chiemsee-Hochmoore, dove correva una ferrovia a scartamento di 800 mm. Tutto l'impianto oggi è sotto la tutela dei monumenti. Tutt'oggi in occasione di giornate speciali di apertura vengono organizzati treni sulla ferrovia.



K. Bay. Sts. B.

|    |     |
|----|-----|
| Ep | I   |
| ≡  | 335 |

581102

€ n.E.



|     |   |
|-----|---|
| Ep  | I |
| 202 |   |

**413701**

€ 389,00

**413771**

€ 499,00

**393771**

€ 499,00

## Nuova costruzione: Locomotiva a vapore della gruppo P 6 der K.P.E.V.

Le macchine del gruppo P 6 delle Ferrovie statali del Regno di Prussia, K.P.E.V., vennero concepite come locomotive universali. Dovevano poter trainare treni passeggeri e treni merci in zone collinari e servire anche come treni diretti. Il primo esemplare venne fornito dalla Hohenzollern in Düsseldorf. Le macchine presentano alcune caratteristiche di costruzione, che erano tipiche per il costruttore Robert Garbe, in particolar modo il fumaio in avanti e la particolare posizione della caldaia. Nonostante le ruote motrici di 1.600 mm fossero abbastanza piccole in proporzione (nel prototipo erano di 1.500 mm), le locomotive viaggiavano ad una velocità massima di 90 km/h. In tutto ne vennero prodotti 275 esemplari. 110 macchine, dopo la I Guerra Mondiale, dovettero essere mandate a riparare nei vari paesi europei. 163 locomotive vennero numerate dalle DRG come 37.0-1 con il numero di servizio 37 001-163.

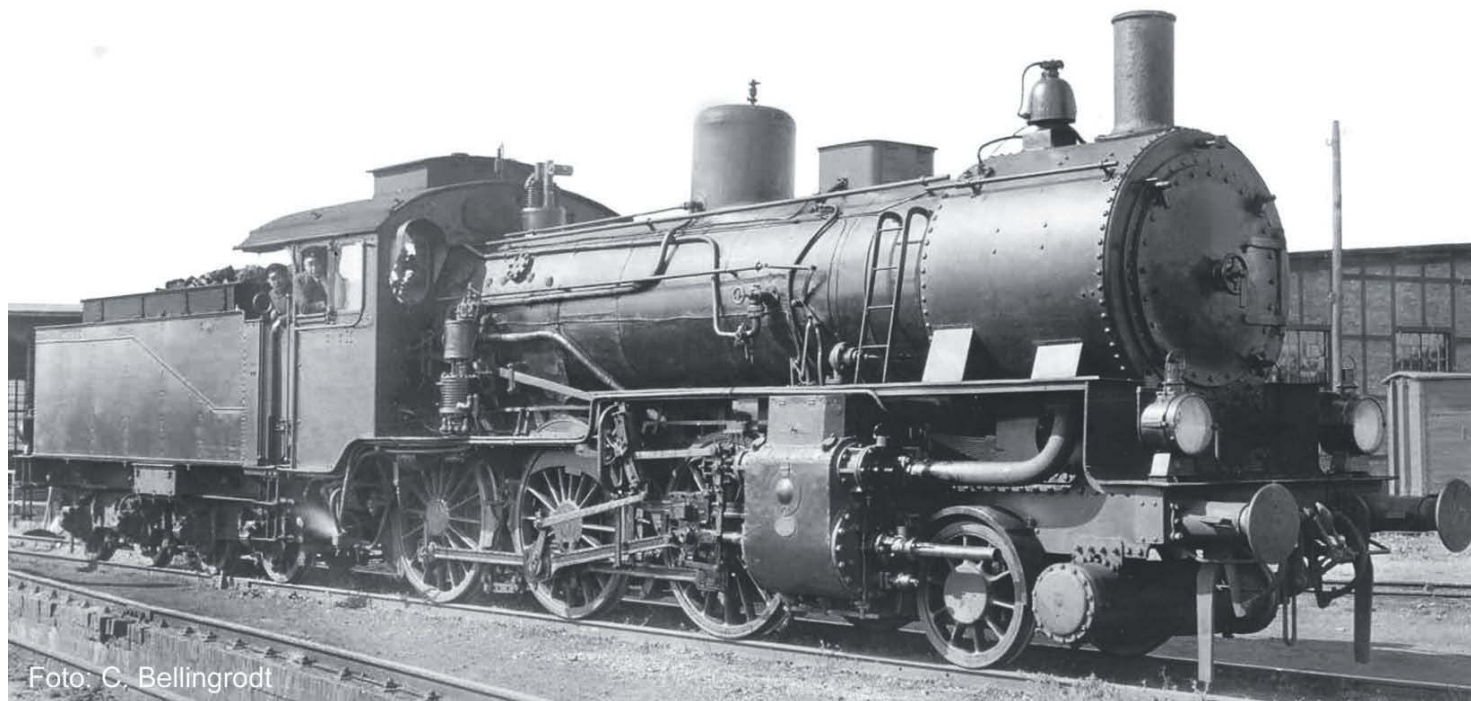
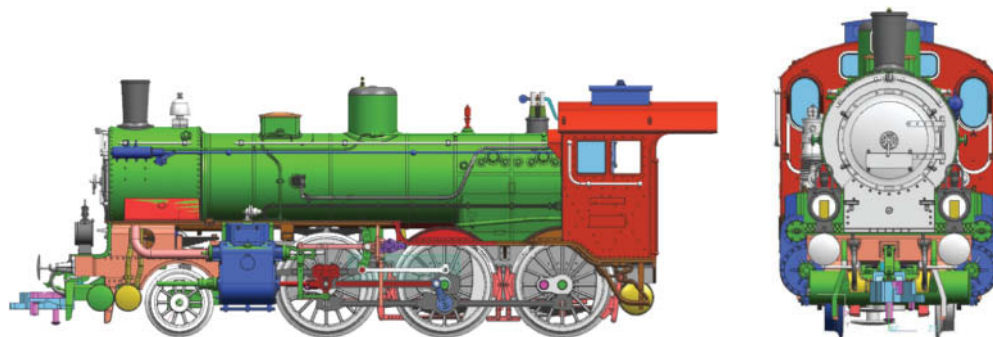


Foto: C. Bellingrodt





## Treno passeggeri „Berliner Wannseebahn“ delle K.P.E.V.

l'attraente set finemente realizzato è composto da una locomotiva tender, T9.3, da 3 carrozze passeggeri ed un carro merci. La Wannseebahn è una linea periferica di Berlino che da Potsdamer Platz arriva alla stazione Berlin-Wannsee am Wannsee passando per Ringbahnstation Schöneberg. La Wannseebahn rimase in servizio fino al 1933.



Ep I

545

481102

€ n.E.

391102



€ n.E.



# H0



Ep II

**481103**

€ n.E.

## Serie speciale: set di un treno a cremagliera delle DRB.

L'interessante set è composto da una locomotiva per per cremagliera delle BR E 69 e 4 Vagoni cantiere. Solo il carico del convoglio è un pezzo unico: i vagoni con ralla trasportano rotaie, un carro merci aperto carico di ghiaia e di traversine in legno. La locomotiva, comunemente chiamata nte „Pauline“, può essere utilizzata sia per il sistema a cremagliera sia per ferrovia normale.



Ep II

210

**581103**

€ 69,90

## Serie speciale: Set di completamento in due parti per il treno cantiere a cremagliera delle DRB.

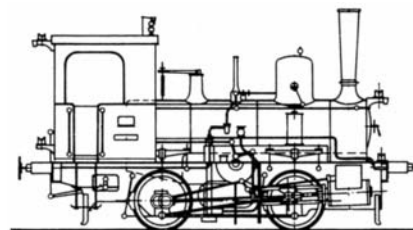
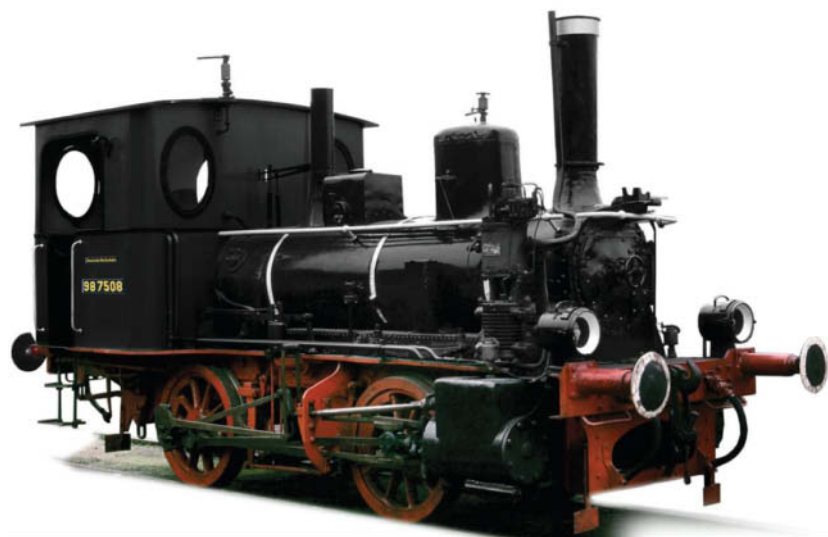
Set di 2 pezzi è il completamento ideale per l'articolo Nr. 481103.





## Locomotiva a vapore BR 98.75 (bayer. D VI) delle DRG.

Le DRG nel 1925 presero altre 26 macchine della serie 98.75, di queste 5 avevano i serbatoi laterali. Queste locomotive vennero dismesse dal servizio alla fine degli anni 20 e successivamente impiegate come locomotive di fabbrica. Modelli innovativi!



|    |    |
|----|----|
| Ep | II |
|    | 79 |

**400001**  
€ 89,00

## Locomotiva a vapore BR 03.0-2 der DR.

Le DR al tempo della DDR avevano 86 esemplari della BR 03.0-2. Il prototipo della locomotiva Fleischmann era unita ad un tender chiodato del gruppo Bauart 2'2'T 32 ed aveva ancora i grossi deflettori del tipo Wagner.



**DR**

|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
|    | 275 |

**410302**  
€ 329,00

**410372**  
€ 449,00

DR

Ep III

214

416401

€ 269,00

416471

= 🔊

€ 389,00

## Locomotiva a vapore BR 38.10-40 delle DR.

Anche presso le DR nella vecchia DDR vi erano in servizio esemplari della serie 38.10-40 con deflettori di tipo Witte.



DR

Ep IV

275

413401

€ 349,00

413471

= 🔊

€ 469,00

393471

~ 🔊

€ 499,00

## Locomotiva a vapore BR 41 (Reko) con tender 2'2'T34 delle DR.

A causa di numerose caldaie difettose, le DR (Ost) nel 1956 dovettero togliere dal servizio più di 300 locomotive, ciò portò ad un ingente mancanza di locomotive. L'improvvisa necessità di un provvedimento in tal senso portò a sviluppare e quindi ad ordinare una caldaia di nuova costruzione (più tardi identificata come „39E“) che con poche modifiche si poteva utilizzare anche per le serie 03, 03.10 e 39. Modello: stampo modificato!





## Locomotiva a vapore BR 94 delle DR

Durante la IV epoca vi erano attivi ancora alcuni esemplari della serie 94.5-18. Officine tradizionali erano attive presso le DR (ost) vicino a Nordhausen Arnstadt und Suhl.



DR

Ep IV

145

409201

€ 269,00

## Locomotiva a vapore BR 81 delle DB predisposta per aggancio digitale.

Novità: fornita dal produttore con il sietma di respingenti digitale. Pensata per il servizio di manovra, la Hanomag, nel 1928 fornì una serie di 10 esemplari del gruppo 81, che per molti particolari coincideva con la macchina del gruppo 80.



DB

Ep III

128

408181

€ n.E.

398181

~

€ n.E.



Ep III  
160

**408606**

€ 259,00



### Locomotiva a vapore „Nr. 7“ (ex 76 002) delle Ilmetalbahn Gesellschaft.

76 002, una volta pr. T10 Mnz 7402/76 002, venne consegnata nel febbraio 1948 alle Ferrovie Ilmetalbahn Gesellschaft in Einbeck, dove venne messa in servizio come Lok 7. I produttori furono le officine August Borsig Lokomotiv-Werke a Berlino. L'esemplare venne costruito nel 1909 e portava il numero di fabbrica. Nel 1963 venne demolito.

**PRIVAT**

Ep III  
136

**404602**

€ 269,00

**394602**



€ 329,00





## Locomotiva a vapore BR 17.10-12 (pr. S 10.1) delle DB.

La locomotiva prussiana S 10.1 (più tardi DRG-serie 17.10-12) nel 2011 compie 100 anni. Tra il 1911 ed il 1915 vennero costruiti 135 esemplari della locomotiva per treno rapido per la Prussia e 17 esemplari per l'Alsazia e la Lorena. Le DB tolsero dal servizio la loro ultima locomotiva nel 1952.



Ep III

241

411705

€ 379,00

411775

= 🔊

€ 499,00

391775

~ 🔊

€ 499,00

## Locomotiva a vapore BR 41 delle DB.

Il prototipo della locomotiva Fleischmann ha un tender chiodato 2'2'T32, grandi deflettori ed illuminazione di testa a 3 luci.



Ep III

275

413002

€ 339,00

413072

= 🔊

€ 469,00



|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
| 🔊  | 201 |

**414405**

€ 329,00

**414475**

€ 449,00



### Locomotiva a vapore BR 38.10-40 delle DB.

Anche se con la II Guerra mondiale il numero delle gloriose serie 38.10-40 (la prussiana P 8) era stato fortemente decimato, le giovani DB contavano ancora 1200 esemplari in diverse varianti. Il modello FLEISCHMANN rappresenta la locomotiva per trasporto passeggeri, veloce fino a 100 km/h con una caldaia a due duomi ed un tender a vasca (anche detta „locomotiva da guerra“ in tedesco „Kriegslokomotive“ BR 52). é curioso vedere come durante la III epoca non tutte le macchine della serie 38.10-40 avessero i deflettori.



|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
| 🔊  | 236 |

**416201**

€ 299,00

**416271**

€ 429,00





## Serie speciale: set composto da 5 pezzi per treno pendolare delle DB con una locomotiva delle BR 78.0-5.

Il modello: il set è composto da una carrozza per treno pendolari, tre „Donnerbüchsen“ ed una locomotiva con tender delle BR 78. Carrozza pilota con decoder. Prototipo: Nei primi anni '50 Le cosiddette "scatole tuonanti" furono sostituite da carrozze per servizi navetta di tipo Cif, queste carrozze si possono trovare anche alla testa dei convogli. Da queste carrozze non era possibile comandare direttamente la locomotiva, tuttavia i comandi venivano trasmessi al macchinista attraverso un'apparecchiatura di trasmissione.



Ep III

810

481105

€ n.E.

481175



€ n.E.

391175



€ n.E.

## Locomotiva a vapore BR 065 delle DB.

Anche durante la IV Epoca erano attivi esemplari della BR 065 presso le officine di Darmstadt e Aschaffenburg, in particolare presso il distaccamento di Weinheim. Queste tiravano treni passeggeri e treni merci per breve percorrenza.



Ep IV

178

406501

€ 299,00



Ep V-VI

189

423401

€ 209,00

423471

= 🔊

€ 329,00

### Locomotore diesel BR 218 delle WestFrankenBah DB-Regio.

Prototipo: nel 2010 le DB AG fecero riverniciare il locomotore diesel 218 105 nella colorazione nei colori TEE, questo per avere anche sulle linee non elettrificate lo stesso motivo. La sezione delle DB, che organizza viaggi speciali, impiega il locomotore „TEE Rheingold“ nel servizio Charter. Il locomotore utilizzato per più scopi, utilizzato per treni merci e viaggi di trasferimento, come suggeriscono le scritte stesse della IV epoca, appartiene alla ferrovia consociata delle DB la WestFrankenBahn ed è stazionata ad Aschaffenburg.



### Locomotore diesel BR 218 delle WestFrankenBah DB-Regio.

Utilizzabile anche come locomotore per la pulizia dei binari. Per la pulizia delle rotaie su un carrello del locomotore si trovano dei dischiper la pulizia delle rotaie attivati dal motore.



Ep V-VI

189

493801

€ n.E.

493871

= 🔊

€ n.E.





## Autobus su rotaia in due pezzi BR VT 95.91 delle DB.

Diverso stampo: Gli autobus su rotaia della serie VT 95.91 avevano dei lucernai fissi con integrata una luce di testa.



Ep III

280

**440501**

€ 239,00

**440571**

=

€ 359,00

# H0



|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
|    | 123 |

403208

€ 219,00



### Locomotiva a vapore BR 770 delle ÖBB.

Quattro esemplari della BR 70.0, arrivarono alle ÖBB e qui ricevettero la denominazione 770. La 770.86 è di nuovo attiva per treni speciali.



|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
|    | 107 |

407001

€ 229,00





## Set di Bus su rotaia in due pezzi delle GKB.

Subito dopo la motorizzazione del BT 95, il personale di servizio delle DB desideravano dei Bus su rotaia più potenti. Nel 1953 le officine Uerdingen fornirono alle DB tre prototipi con due motori come VT 98 901 - VT 98 903.



### PRIVAT

|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
| 🔊  | 306 |

### 481104

€ 239,00

### 481174

|          |   |
|----------|---|
| 🔊        | 🔊 |
| € 359,00 |   |

## Locomotore elettrico serie Ae 3/6 delle SBB

Il prototipo di questo locomotore elettrico, venne realizzato nel 1925. Venne costruito dalle BBC e SLM Winterthur e pesava 93 t. con una potenza di 1600 kW (2176 PS), viaggiava a più di 110 km/h. Impiegato nel trasporto misto su linee ferroviarie principali e secondarie.



|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
| 🔊  | 169 |

### 434501

€ 299,00

# H0

## PRIVAT

Ep II

202

**413702**

€ 389,00

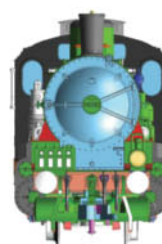
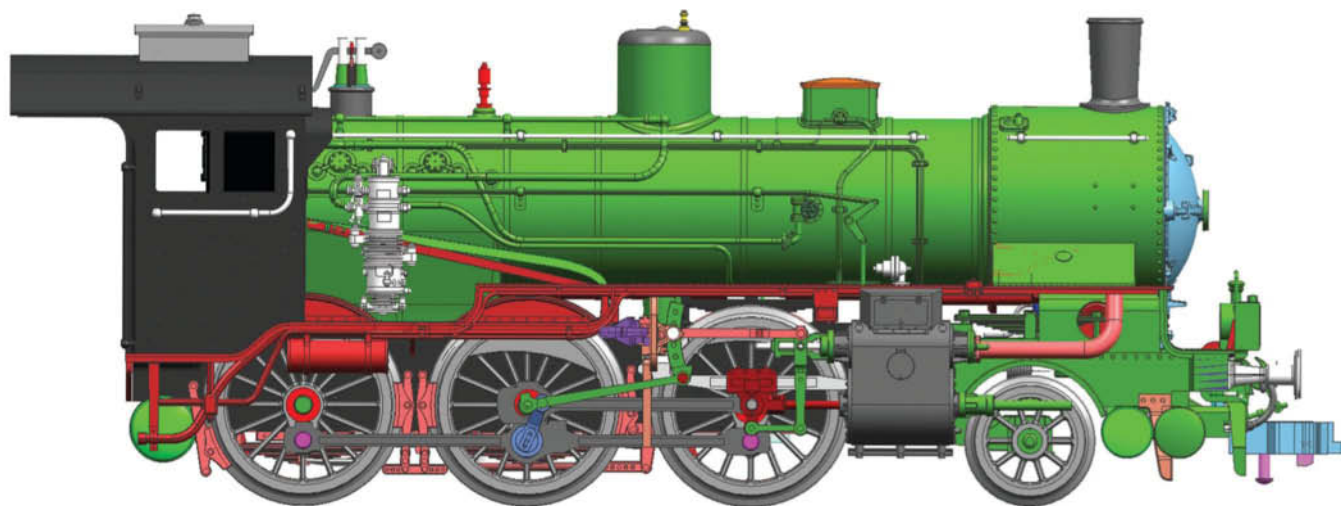
**413772**

=

€ 499,00

## Locomotiva a vapore della serie 3.15 (una volta P 6) delle ferrovie francesi.

Le macchine del gruppo P 6 delle Ferrovie statali del Regno di Prussia, K.P.E.V., vennero concepite come locomotive universali. Il primo esemplare venne fornito dalla Hohenzollern in Düsseldorf. 110 macchine, dopo la I Guerra Mondiale, dovettero essere mandate a riparare nei vari paesi europei.



## Locomotiva a vapore BR 76.0 delle Ferrovie francesi del nord.

Un esemplare della locomotiva (MAINZ 7404) venne mandato a riparare alle Ferrovie francesi del nord già dopo la I Guerra Mondiale, e tornò in Germania dopo il 1940<sup>e</sup> e di nuovo rimandato in Francia dopo il 1945. La prestò servizio come 230 TB 1 fino al 1947.



|    |     |
|----|-----|
| Ep | II  |
|    | 136 |

**404601**

€ 269,00

**394601**



€ 329,00

## Locomotiva a vapore serie 130 TB delle SNCF.

Le Ferrovie in Alsazia-Lorena avevano costruito in tutto 132 T 9.3 prussiane. Alcuni esemplari, grazie al Trattato di Versailles, arrivarono in Francia come rinforzo al parco macchine delle SNCF. Numerose locomotive erano collocate presso il deposito in alsazia.



|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
|    | 123 |

**403206**

€ 219,00





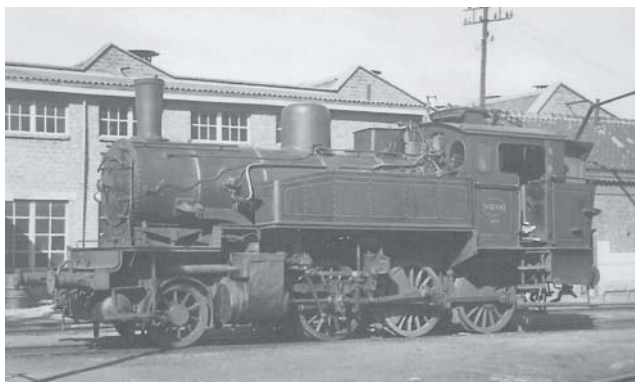
Ep III

123

403202

€ 219,00

### Locomotiva a vapore Serie 93.0 delle SNCB.



Le Ferrovie Belghe di conseguenza al Trattato di Versailles ricevettero un'ingente quantità di T 9.3. Gli ultimi 4 esemplari vennero demoliti il 26 maggio 1963 a Brügge. Vagoni adatti: ex-Art.) 935766, 935767, 945689, 521101, 521302.



Ep III

123

403205

€ 219,00

### Locomotiva a vapore serie 30 delle CFL.



Dopo la II Guerra Mondiale rimasero alcuni esemplari della BR 91.3 presso le CFL. Queste la vennero inserite come serie 30. Fino agli anni 50 si incontravano come treni di manovra presso la Stazione centrale di Lussemburgo.



Ep III

123

403207

€ 219,00

### Locomotiva a vapore 91 1054 delle NS.



Le NS avevano nel 1945 una T 9.3, 91 1054 prussiana. Ormai non è più chiaro se questa venne ritrovata dopo la fine della Guerra su territorio dei Paesi Bassi oppure se venne affittata prima. Poiché gli Olandesi speravano nella restituzione della locomotiva, accanto al nuovo numero delle NS era visibile anche la numerazione delle DR ovvero 91 1054.

## Locomotiva a vapore 65 018 delle SSN.

Nell'estate del 1981 la 65 018 venne affittata per 10 anni alle "Stoom Stichting Nederland", SSN. Questi rilevarono il locomotore definitivamente nel 1991. Fino al 1993 trainò la 65 018 diversi treni speciali. Nel settembre del 1993 la locomotiva venne stazionata a Rotterdam in attesa di un'ulteriore manutenzione, ed in questo le officine di Meiningen furono molto abili.



### PRIVAT

Ep III-IV

178

406502

€ 299,00

## Automotrice elettrica per treno locale Plan Y, delle NS.

Adesso nella colorazione attuale.



Ep V

516

481107

€ n.E.

PKP

Ep III

202

413703

€ 389,00

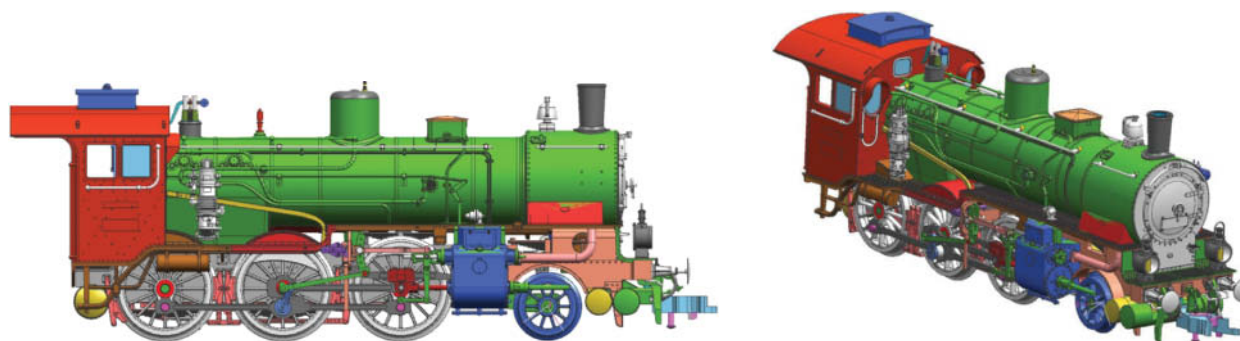
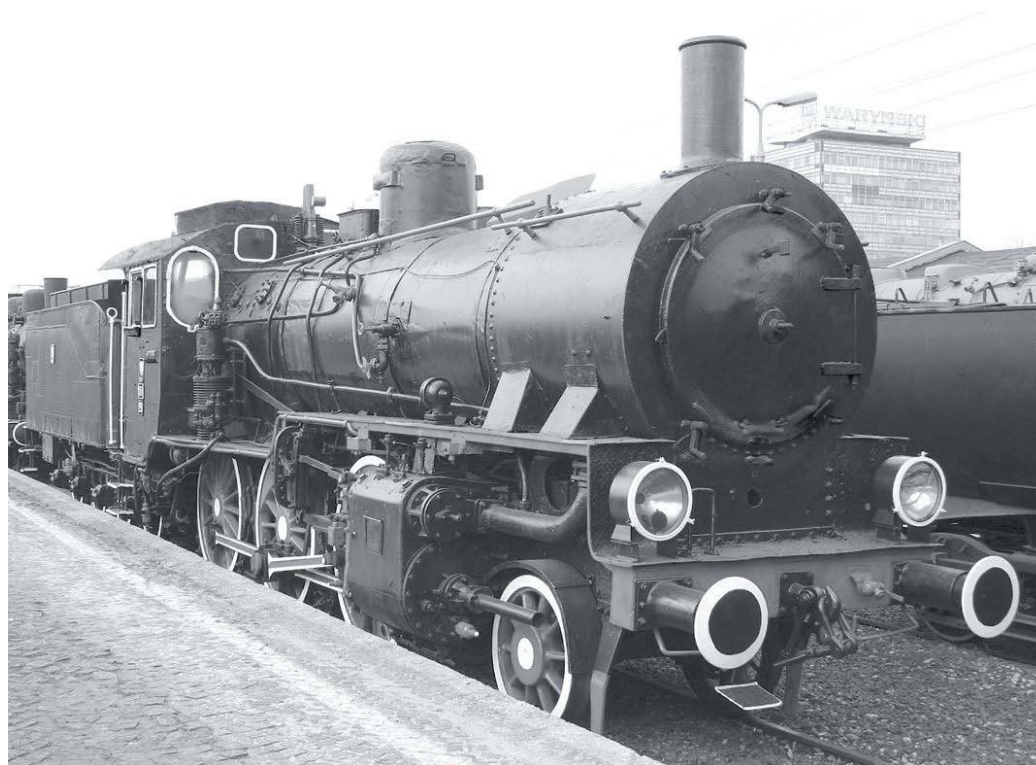
413773

= 🔊

€ 499,00

## Nuova costruzione: Locomotiva a vapore Oi 1-29 (un tempo 37 171 DRG) delle PKP.

110 macchine, dopo la I Guerra Mondiale, dovettero essere mandate a riparare nei vari paesi europei. La P 6 che presso le Ferrovie Polacche era identificata come la Oi 1-7, prodotta nel 1905 con il nome „Elberfeld 319“, già dopo la I Guerra Mondiale andò alle PKP. Nel 1941 la locomotiva venne impiegata dalle DR e identificata come 37 171. Dopo la guerra la locomotiva rimase in Polonia. La macchina dismessa nel 1967, oggi si trova nel museo delle ferrovie di Warschau come Oi 1-29 ed è anche l'unico esemplare della serie prussiana delle P 6.





## Locomotiva a vapore 437.05 der ČSD.

Un esemplare della serie 56.20-29 (pr. G 8.1) rimase fino dopo il 1945 sul territorio della ČSSR e denominata 437.05 .



ČSD

Ep III

195

415901

€ 299,00

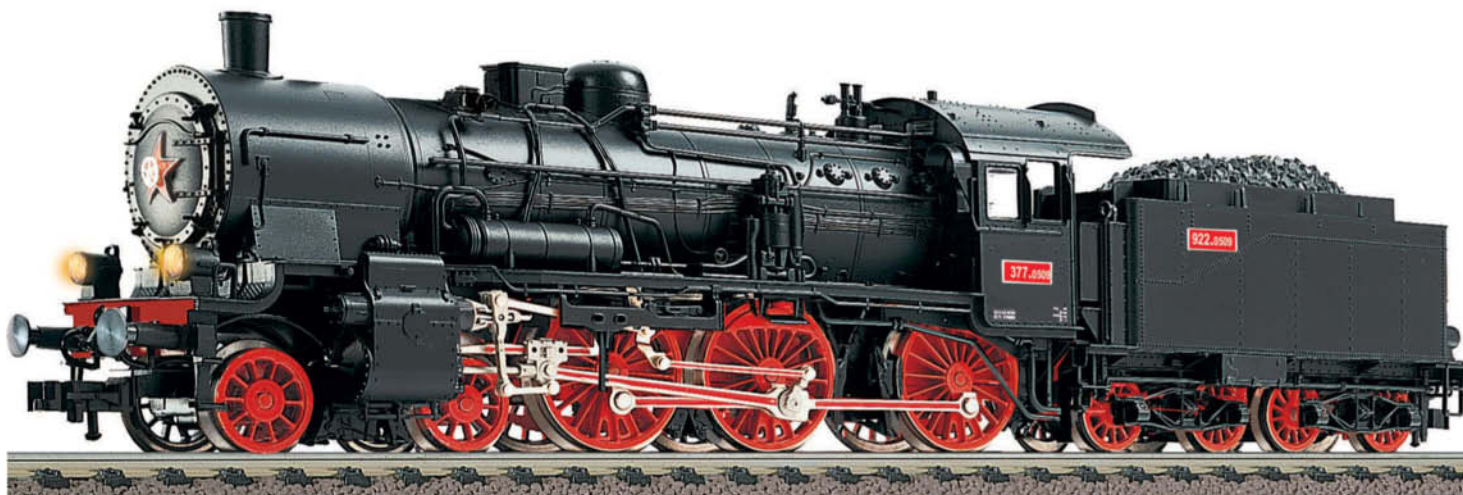
415971

=

€ 429,00

## Locomotiva a vapore BR 377.05 (pr. P 8) delle ČSD.

Tra il 1944 ed il 1945 arrivarono dalla Polonia, da Breslau e Oppeln P 8 locomotive dirette a Böhmen e Mähren. Le ČSD misero le locomotive in servizio come serie 377.05. Nel 1963 venne dismesso l'ultimo esemplare del tipo 377.0519, fino ad allora in servizio a Praha-Smíchov. La caldaia venne poi utilizzata come caldaia per il riscaldamento in un segheria a Vrbo.



ČSD

Ep III

214

416102

€ 269,00

416172

=

€ 389,00

H0

Vagone





## Set di 3 vagoni: Vereinslazarettzug „J2 Görlitz Preußische Oberlausitz“, in servizio presso le K.P.E.V. (parte 1).

L'interessante set è composto da un a vagone caldaia, un vagone del dottore ed un vagone infermeria. Durante la I Guerra mondiale i treni lazzeretto venivano utilizzati per il trasporto di soldati dal fronte alla propria patria. Ecco perchè denominati treni lazzeretto, allestiti da associazioni. Tra questi contavano 38 vagoni per ogni tipo di treno lazzeretto. Anche il „Vereinslazarettzug J2 Görlitz Preußische Oberlausitz“ fa parte della società „Aktien Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahn-Material“ in Görlitz costruito nel 1915.



|    |     |
|----|-----|
| Ep | I   |
|    | 410 |

**581110**

€ 119,00

## Set di 3 vagoni: Vereinslazarettzug „J2 Görlitz Preußische Oberlausitz“, in servizio presso le K.P.E.V. (parte 2).

L'interessante set di completamento 591111 è composto da un vagone per trasporto malati ed un vagone medico.



|    |     |
|----|-----|
| Ep | I   |
|    | 395 |

**581111**

€ 99,00





|     |      |
|-----|------|
| Ep  | II   |
| 1/2 | 259  |
| 1/3 | 6452 |

**563604**

€ 59,90

## Carro bagagliaio e postale, serie PwPost 4ü-28, delle DRG.



**DR**

|     |      |
|-----|------|
| Ep  | IV   |
| 1/2 | 160  |
| 1/3 | 6447 |

**577401**

€ 36,90

## Carrozza bagagliaio, serie Pwi (Pwi-27), delle DR.

Adesso in epoca IV delle DR. Con due porte scorrevoli mobili. Locomotiva ideale: 409201.



**DR**

|     |      |
|-----|------|
| Ep  | IV   |
| 1/2 | 212  |
| 1/3 | 6445 |

**578002**

€ 55,90

## Vagone bagagliaio, serie Pw 4ü, delle DR.

Parte delle finestre con grata di protezione. 4 porte scorrevoli mobili.



## Carrozza ristorante a 6 assi, serie WR 6ü, delle DR.



Per la prima volta in IV epoca.

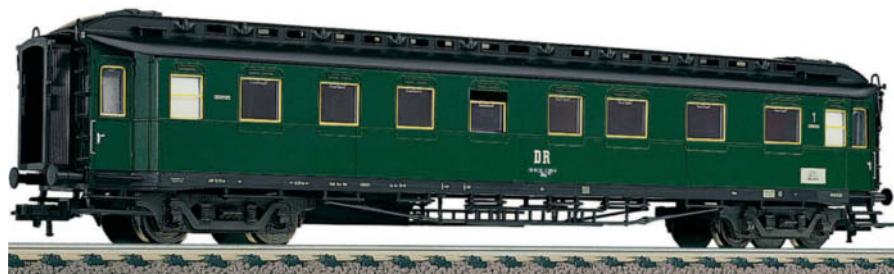
**DR**

|    |      |
|----|------|
| Ep | IV   |
| ≡  | 236  |
| ≡  | 6445 |

**578101**

€ 55,90

## Carrozza per treno rapido di 1a/2a classe, serie AB4ü, delle DR.



Per la prima volta in IV epoca.

**DR**

|    |      |
|----|------|
| Ep | IV   |
| ≡  | 226  |
| ≡  | 6445 |

**578201**

€ 48,90

## Carrozza per treno rapido di 2a classe, serie B4ü, delle DR.



La carrozza ha altri numeri di serie rispetto all'art. 578302

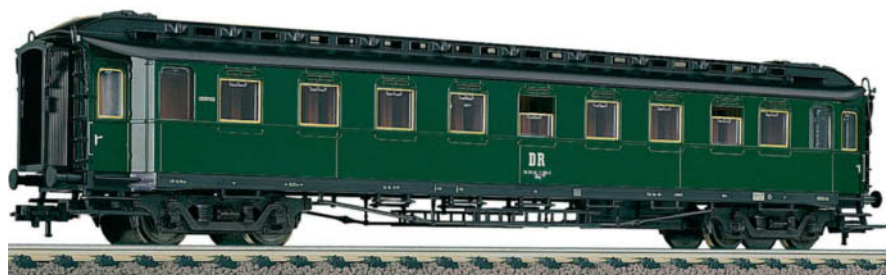
**DR**

|    |      |
|----|------|
| Ep | IV   |
| ≡  | 226  |
| ≡  | 6445 |

**578301**

€ 48,90

## Carrozza per treno rapido di 2a classe, serie B4ü, delle DR.



La carrozza ha altri numeri di serie rispetto all'art. 578301

**DR**

|    |      |
|----|------|
| Ep | IV   |
| ≡  | 226  |
| ≡  | 6445 |

**578302**

€ 48,90



Ep III

160

507801

€ n.E.

## Carrozza per treno pendolari, tipo Cif, delle DB.

Agli inizi degli anni 50 vennero trasformati diversi treni passeggeri in treni pendolari. Nella costruzione di questi treni di servizio, alla fine del vagone, venne messo un posto di manovra con un piccolo sgabuzzino, dove vennero per questo tolti alcuni posti a sedere. Sul frontale vennero poste due finestre ed esternamente collocato un segnale di testa a tre luci ed una tromba.



- Attraente prototipo.
- Decoder per il cambio di illuminazione con funzionamento analogico e digitale.
- Utilizzabile con il "Donnerbüchsen" della Fleischmann



Sammlung: EJ

## Carrozza salottino „Der Hamburger“ delle DB.

Dopo la II Guerra Mondiale, ci volle del tempo prima di ritornare al servizio di routine per il trasporto internazionale. Un esempio può essere il treno speciale per conferenze „Der Hamburger“.



Ep III

244

6452

563202

€ 55,50





### Carro bagagliaio e postale a 4 assi, serie PwPost 4ü-28, delle DB.



La produzione di veicoli tra il 1928 ed il 1929 prevedeva tra le altre la costruzione di Carri bagagliai e carri postali in Ganzstahlbauart, del tipo PwPost 4ü-28, divisi in due serie di 10 pezzi ciascuna. Il costo di produzione di un esemplare era di 66.843 Reichsmark. I vagoni erano adatti per una velocità massima di 140 km/h. Dopo il 1950 le DB approtarono diverse modifiche. Adesso con scritte nuove!

|    |      |
|----|------|
|    |      |
| Ep | III  |
|    | 259  |
|    | 6452 |

**563603**  
€ 59,90

### Carrozza di 1a/2a classe per traffico locale, tipo AB4n 703, delle DB.



Ora nella versione della III epoca! La carrozza delle DB indicata come „Silberlinge“ rispetta le linee guida UIC-X, infatti essa è lunga 26,4 m ed ha due porte doppie per l'ingresso dei passeggeri. Il nome deriva dalla carrozzeria dei vagoni in acciaio inossidabile. La carrozza pilota BDn 738, „Hasenkasten“, tipica dell'epoca, uscirà come novità nel 2012.

|    |      |
|----|------|
|    |      |
| Ep | III  |
|    | 282  |
|    | 6454 |

**564101**  
€ 49,90

### Carrozza per traffico locale di 2a classe, tipo B4n 719, delle DB.



Adesso nella versione della III epoca e con altro numero rispetto all'art. 564202! La serie dei veicoli „n“ -la classificazione ufficiale delle carrozze Silberling- venne realizzata in ben 5000 varianti tra il 1961 ed il 1980 e per molto tempo è stato il vagone più importante nel trasporto locale delle DB.

|    |      |
|----|------|
|    |      |
| Ep | III  |
|    | 282  |
|    | 6454 |

**564201**  
€ 49,90

### Carrozza per traffico locale di 2a classe, tipo B4n 719, delle DB.



Adesso nella versione della III epoca e con altro numero rispetto all'art. 564201!

|    |      |
|----|------|
|    |      |
| Ep | III  |
|    | 282  |
|    | 6454 |

**564202**  
€ 49,90



|     |      |
|-----|------|
| Ep  | III  |
| 1/2 | 250  |
| 1/3 | 6452 |

563002

€ 55,50

### Vagone bagagliaio per treni rapidi a lunga percorrenza, serie Pw4ü-37, delle DB.

Il convoglio chiamato „blaue F-Zug-Netz“ della III epoca rappresentava quasi una leggenda: già nel 1951 le DB iniziarono con l'offerta di treni rapidi a lunga percorrenza. Le carrozze in acciaio blu seducevano per le loro colorazioni. I modelli FLEISCHMANN riproducono in modo preciso i dettagli relativi alle epoche. Ad alcuni convogli F venne annesso un vagone bagagliaio.



|     |      |
|-----|------|
| Ep  | III  |
| 1/2 | 250  |
| 1/3 | 6452 |

563101

€ 55,50

### Carrozza di 2a classe per treno rapido, serie B 4üe, delle DB.

Il convoglio chiamato „blaue F-Zug-Netz“ della III epoca rappresentava quasi una leggenda: già nel 1951 le DB iniziarono con l'offerta di treni rapidi a lunga percorrenza. Le carrozze in acciaio blu seducevano per le loro colorazioni. Le lettere DB in argento in rilievo erano riprodotte a metà carrozza. Il modello FLEISCHMANN riporta un altro numero di serie rispetto all'art. 563201/563203.



|     |      |
|-----|------|
| Ep  | III  |
| 1/2 | 244  |
| 1/3 | 6452 |

563201

€ 55,50

### Carrozza di 2a classe per treno rapido, serie B 4üe, delle DB.

Tutti i convogli „blu“, ad eccezione di due collegamenti per l'estero, erano di 2a classe. La 2a classe del sistema di classificazione di allora corrispondeva fino alla riforma dell'estate del 1956 all'odierna 1a classe. Il modello FLEISCHMANN riporta un altro numero di serie rispetto all'art. 563101/563203.



### Carrozza di 2a classe per treno rapido, serie B 4üe, delle DB.



La 2a classe del sistema di classificazione di allora corrispondeva fino alla riforma dell'estate del 1956 all'odierna 1a classe. Una lamiera copriva la scritta di 1a classe, come attestano molte immagini. Il modello FLEISCHMANN riporta un altro numero di serie rispetto all'art.563101/563201.



|    |      |
|----|------|
| Ep | III  |
| ≡  | 244  |
| ≡  | 6452 |

**563203**  
€ 55,50

### Carrozza ristorante per treno diretto alunga percorrenza, serie WR4ü-35, delle DSG.



Il convoglio chiamato „blaue F-Zug-Netz“ della III epoca rappresentava quasi una leggenda: già nel 1951 le DB iniziarono con l'offerta di treni rapidi a lunga percorrenza, la maggior parte avevano anche una carrozza ristorante DSG. In queste veniva offerto il servizio del pranzo.



|    |      |
|----|------|
| Ep | III  |
| ≡  | 270  |
| ≡  | 6452 |

**563301**  
€ 59,90

### Carrozza pilota di 2a classe per treno diretto con scompartimento bagagliaio, serie BDymf 456, delle DB.

Adesso nella colorazione in blu oceano e beige. Grazie al decoder installato, la carrozza pilota ha un sistema di illuminazione rosso/bianco che funziona sia in digitale che in analogico. La particolarità delle carrozze pilota era la presenza di una piccola cabina di pilotaggio all'estremità della carrozza a destra nel senso di marcia, dall'altra parte invece vi si trovava un piccolo ripostiglio. Per rendere possibile il passaggio tra una carrozza e l'altra vi erano delle porte in prossimità del corridoio. Nella parte frontale la carrozza aveva un passaggio a soffietto in gomma e due finestre che permettevano di vedere fuori. Locomotive ideali: 410301, 410371, 4131/4235, 423602.



|     |      |
|-----|------|
| Ep  | IV   |
| ≡   | 282  |
| ≡   | 6463 |
| DCC |      |

**566482**  
€ 79,90







|    |      |
|----|------|
| Ep | IV   |
| ≡  | 282  |
| ≡  | 6454 |

**566502**

€ 52,90

### Carrozza di 1a e 2a classe per treno diretto, serie ABymf 411, delle DB.

Modello: adesso nella colorazione in blu oceano e beige. Prototipo: Il primo programma di ricostruzione delle DB che riguardava le carrozze per treni diretti, comprendeva anche delle carrozze con salita centrale con una lunghezza standard di 26,4 m. Queste erano pensate sia per il traffico locale che per il servizio a lunga percorrenza. Al fine di accorciare le soste in stazione, le carrozze avevano quattro porte per lato. Locomotive ideali: 410301, 410371, 4131/4235, 423602.



|    |      |
|----|------|
| Ep | IV   |
| ≡  | 282  |
| ≡  | 6454 |

**566602**

€ 52,90

### Carrozza di 2a classe, serie Bymb 421, delle DB.

Con altri numeri di servizio oltre al 566603.



|    |      |
|----|------|
| Ep | IV   |
| ≡  | 282  |
| ≡  | 6454 |

**566603**

€ 52,90

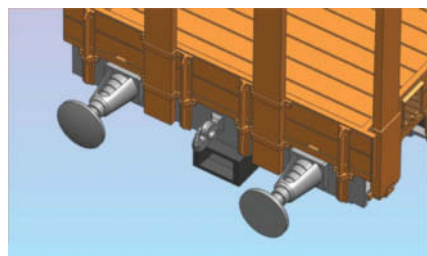
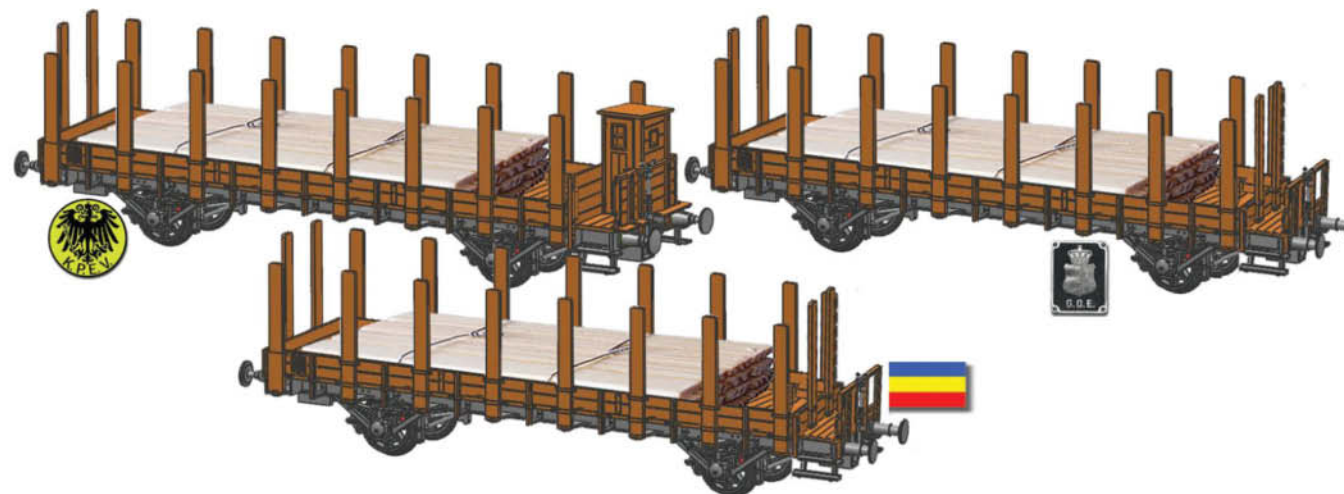
### Carrozza di 2a classe, serie Bymb 421, delle DB.

Con altri numeri di servizio oltre al 566602.



## Ricostruzione: Set di 3 carri a stanti prussianiani, serie R 02, delle K.P.E.V., M.F.F.E e G.O.E.

Modello: I modelli hanno ruote a raggi e respingenti a asta. Il carico di legno delle serie successive così come la realizzazione dei carri merci possono differenziarsi dalle immagini elettroniche. Prototipo: Tra il 1890 ed il 913, vennero prodotti dalle K.P.E.V. non meno di 10500 carri a stanti della serie Sml, più tardi denominati dalle DB come R 02.



Ep I  
420

520953

€ 99,90

Carri per il trasporto di acidi con garitta del frenatore delle BASF, in servizio presso le Pfalzbahn.

Carri per il trasporto di acidi in contenitori del tipo „Mainz“ con la piattaforma del frenatore delle BASF, in servizio presso le DRG.

PRIVAT

Ep I  
101

522102

€ 28,90



Ep II  
101

522002

€ 26,90





Ep II

210

526102

€ 44,90

### Set di 2 carri merci delle DRG.

Modello: il set è composto da un carro merci chiuso con la garitta del frenatore, serie Om „Breslau“, e da un carro merci aperto, serie O „Halle“. Entrambe i carri hanno ruote a raggi.



Ep II

278

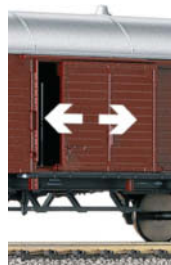
530682

= 🔊

€ n.E.

### Modelli innovativi! Set di treno merci leggeri composto da 2 carri merci, serie Glleh „Dresden“, delle DRG.

Novità mondiale in scala H0. Le porte del carro merci, con un apposito tasto sul sistema di comando digitale, si possono aprire e chiudere anche singolarmente. Per esempio con un maus Fleischmann multiMAUS o multiMAUSPRO. Anche l'illuminazione interna si può comandare in questo modo. Tra i vagoni ci sono ganci fissi e passaggi tra un vagone e l'altro mobili.





## Vagone frigo della allora borreria „Humbser“, in servizio presso le DRG

Nei pressi di Fürth in passato il settore della birra aveva una grossa importanza. Prima della fine del secolo scorso la città di Fürth era considerata la città della birra ancora prima di Monaco. Le più grosse birrerie erano Humbser, Geismann, Grüner, Evora & Meyer e Berg-Bräu.



## Vagone per il trasporto di acido carbonico della ditta „DEURAG“, in servizio presso le DRG.



## Carro cisterna con la garitta del frenatore delle „DEUTSCHE GASOLIN AG“, in servizio presso le DRG.



## Set di 2 carri cisterna delle Berliner „ALBIZOL“, in servizio presso le DRG.

Entrambe i vagoni con la garitta del frenatore.



Ep II

105

534101

€ 27,90



Ep II

101

544901

€ 34,90



Ep II

101

542608

€ 32,90



Ep II

202

543501

€ 64,90

DR

Ep III

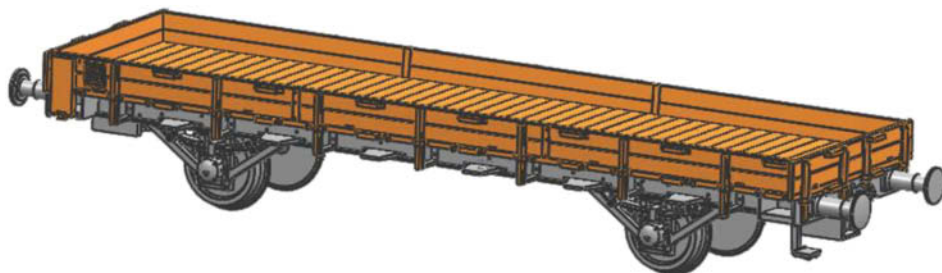
132

520902

€ 24,90

**Ricostruzione: Carro pianale, serie R (preuß.), delle DR.**

Tra il 1890 ed il 913, vennero prodotti dalle K.P.E.V. non meno di 10500 carri a stanti della serie Sml, più tardi denominati dalle DB come R 02. I vagoni si basano sulle specifiche stabilite per il materiale rotabile delle K.P.E.V. Dopo la II Guerra Mondiale i vagoni vennero utilizzati da entrambe le Ferrovie Tedesche. Locomotive ideali: 4092, 405503, 414302/414372, 418271.



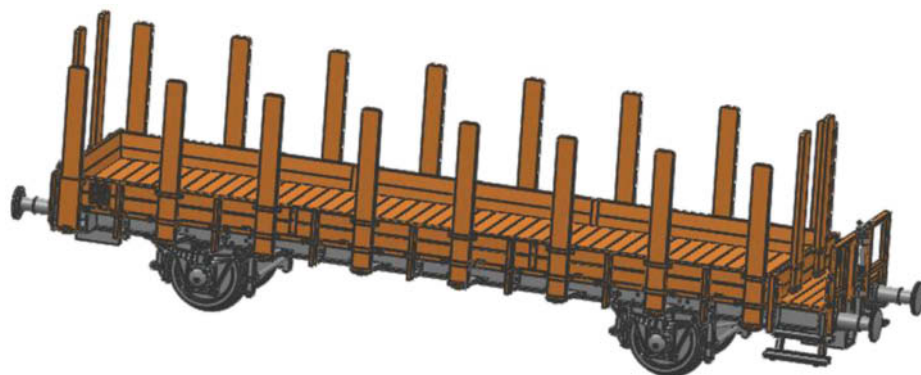
DR

Ep III

139

520952

€ 28,90

**Ricostruzione: Carro pianale, serie R (preuß.), delle DR.**

Tra il 1890 ed il 913, vennero prodotti dalle K.P.E.V. non meno di 10500 carri a stanti della serie Sml, più tardi denominati dalle DB come R 02. I vagoni si basano sulle specifiche stabilite per il materiale rotabile delle K.P.E.V. Dopo la II Guerra Mondiale i vagoni vennero utilizzati da entrambe le Ferrovie Tedesche. Locomotive ideali: 4092, 405503, 414302/414372, 418271

DR

Ep IV

98

530001

€ 37,90

**Carrozza di servizio per treno merci, serie Pwg, delle DR.**

Con vano di carico arredato e due porte scorrevoli mobili.

## Modelli innovativi! Set di treno merci leggeri composto da 2 carri merci, serie Gileh „Dresden“, delle DR.

Novità mondiale in scala H0. Le porte del carro merci, con un apposito tasto sul sistema di comando digitale, si possono aprire e chiudere anche singolarmente. Per esempio con un maus Fleischmann multiMAUS o multiMAUSPRO. Anche l'illuminazione interna si può comandare in questo modo. Tra i vagoni ci sono ganci fissi e passaggi tra un vagone e l'altro mobili.



DR

Ep III-IV

278

530683

= 🔊

€ n.E.

## Vagone per il trasporto di birra della „Vereinsbrauerei Apolda“.

Il carro prototipo, prodotto in Weimar, venne trasformato nel 1997 da una società in un vagone per il trasporto della birra. In origine era un carro usato per spegnere incendi.



DR

Ep III-IV

105

534102

€ 28,90

## Carro cisterna con la garitta del frenatore.

Il vagone venne affittato alla „Konsum-Mostrich und Essigvertrieb Esina Karl-Marx-Stadt“.



DR

Ep III

101

543710

€ 32,90



DR

Ep IV

101

543709

€ 32,90

## Carro cisterna con la garitta del frenatore.

Il vagone venne affittato all'azienda chimica VEB Schwarza „Wilhelm Pieck“ con sede a Rudolstadt/Schwarza.



## Vagoni cisterna con la garitta del frenatore delle „VEB CHEMISCHE WERKE BUNA“, in servizio presso le DR.



DR

Ep III

101

542610

€ 32,90

## Vagoni cisterna con la garitta del frenatore delle „VEB CHEMISCHE WERKE BUNA“, in servizio presso le DR.



DR

Ep IV

101

541003

€ 29,90

## Säuretopfwagen con pedana del frenatore, in servizio presso le DR.

Già durante la IV epoca presso le DR nella DDR c'erano carri per trasporto acidi in contenitori a 2 assi.



DR

Ep IV

101

572001

€ 26,90

## Set di 2 carri merci delle DR.



Il set è composto da un carro merci chiuso con la garitta del frenatore, serie Om „Breslau“, e da un carro merci aperto, serie O „Halle“

DR

Ep IV

210

526103

€ 44,90

### Vagone con tetto apribile con sistema telescopico, serie Utz, delle DB.

I primi vagone con tetto ad apertura telescopica vennero costruiti dal 1949, in serie questo tipo venne prodotto dal 1951. Si capisce quindi se i primi esemplari si chiamavano ancora „DR, Brit-US-Zone“

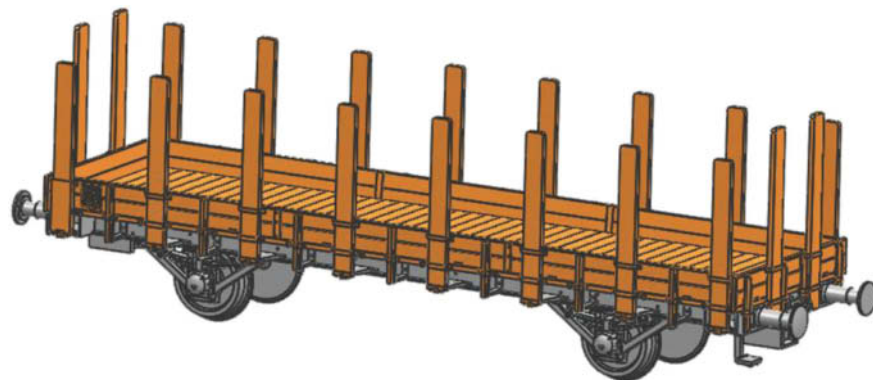


|     |     |
|-----|-----|
| Ep  | III |
| 113 |     |

**533402**

€ 34,50

### Ricostruzione: Carro a stanti, serie R 02 (preuß.), der DB.



Tra il 1890 e il 1913 dalle Königlich Preussischen Eisenbahnverwaltung vennero costruiti non meno di 10.500 carri a stanti della serie Sml, in seguito impiegati dalle DB come R 02. Dopo la II Guerra Mondiale i vagoni vennero utilizzati da entrambe le Ferrovie Tedesche, tuttavia le DB identificò i suoi 4400 carri a stanti come serie R 02 ed i carri senza stanti, la maggior parte a quell'epoca, come serie Ro 02. Nel 1966 vennero messi in servizio gli ultimi 6 pezzi della serie Kklm 430 e nel 1968 vennero definitivamente tolti dal servizio presso le DB.



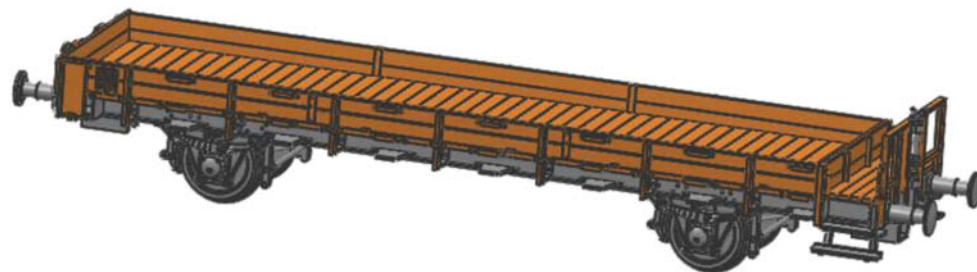
|     |     |
|-----|-----|
| Ep  | III |
| 132 |     |

**520901**

€ 24,90

### Ricostruzione: Carro a stanti, serie R 02 (preuß.), der DB.

Dopo la II Guerra Mondiale i vagoni vennero utilizzati da entrambe le Ferrovie Tedesche, tuttavia le DB identificò i suoi 4400 carri a stanti come serie R 02 ed i carri senza stanti, la maggior parte a quell'epoca, come serie Ro 02. Nel 1966 vennero messi in servizio gli ultimi 6 pezzi della serie Kklm 430 e nel 1968 vennero definitivamente tolti dal servizio presso le DB. Locomotive ideali: 4090, 4055/1055, 4065, 4081, 408671, 414401/394401, 4130.



|     |     |
|-----|-----|
| Ep  | III |
| 139 |     |

**520951**

€ 28,90



Ep III

320

**521210**

€ 84,90

## Set di 3 carri merci delle DB

I mezzi sono carichi di vero carbone.



Ep III

153

**528505**

€ 44,90

## Carro a stanti a quattro assi con la garitta del frenatore, serie SSk Köln, delle DB.

Il modello di serie sarà diverso dal prototipo fatto a mano.



Ep III

101

**522001**

€ 26,90

## Vagone con contenitore per acidi con la pedana del frenatore delle VTG Hamburg, in servizio presso le DB.

Adesso con la numerazione di servizio cambiata.  
Locomotive ideali: 4090, 4055/1055, 4065, 4081, 408671, 414401/394401, 4130.



Ep III

250

**581105**

€ 77,90

## Set di 2 carri merci a due piani per il trasporto di autovetture, serie Laaes 541, delle DB.

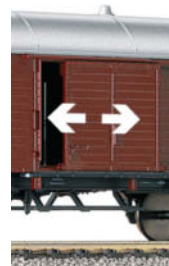
Ogni carro merci contiene quattro diverse BMW 700 con un attarente verniciatura metallica. Entrambe le serie di veicoli vengono saldamente legati da doppie bielle di accoppiamento. Anche nei prototipi delle DB questi viaggiavano sempre in coppie.





## Modelli innovativi! Set di treno merci leggeri composto da 2 carri merci, serie Gileh „Dresden“, delle DB.

Modello: Novità mondiale in scala H0. Le porte del carro merci, con un apposito tasto sul sistema di comando digitale, si possono aprire e chiudere anche singolarmente. Per esempio con un maus Fleischmann multiMAUS o multiMAUSPRO Anche l'illuminazione interna si può comandare in questo modo. Tra i vagoni ci sono ganci fissi e passaggi tra un vagone e l'altro mobili. 4 porte scorrevoli mobili.



## Vagone di servizio di stazione, serie Pwg, delle DB.



Vagone di servizio di stazione: in servizio come vagone di stazione nr. 1 fu il vecchio Pwg, che per anni prestò servizio tra la stazione merci di Freiburg (Breisgau) e la stazione centrale di allora.

## Set di 2 Carri merci „FRITZ HOMANN AG“, in servizio presso le DB.



Modello: Il set è composto da un carro cisterna e da un vagone frogo con la pedana per il frenatore. Prototipo: per tutta la III la multinazionale FRITZ HOMANN AG di Dissen am Teutoburger Wald trasportava le proprie merci su rotaia. L'associazione Osnabrücker amici della Ferrovia ne ha restaurato due vagoni.

|        |     |
|--------|-----|
| DB     |     |
| Ep     | III |
| 278    |     |
| 530684 |     |
| € n.E. |     |

|         |     |
|---------|-----|
| DB      |     |
| Ep      | III |
| 98      |     |
| 530002  |     |
| € 34,90 |     |

|         |     |
|---------|-----|
| DB      |     |
| Ep      | III |
| 215     |     |
| 581104  |     |
| € 59,90 |     |



Ep III-IV  
113

581109

€ 27,90

## Vagoni per il trasporto di birra „Löwenhof“.

Un vagone storico per il trasporto di birra della Birreria „Löwenhof“ a Hof (Saale) è stato conservato. Questo si trova presso le Ferrovie francofone „Höllentalbahn“ a Bahnhof Lichtenberg.



## Carro cisterna con la garitta del frenatore delle „BAYER AG“, in servizio presso le DB.



Ep III  
101

542606

€ 32,90



Ep IV  
320

533707

€ 69,90

## Set di 2 Vagoni con tetto ad apertura telescopica, serie Hbis 299, delle DB

Con due porte scorrevoli su ogni lato.



Ep IV  
320

533708

€ 69,90

## Set di 2 vagoni con tetto ad apertura telescopica, serie Hbis 299, delle DEGUSSA, in servizio presso le

Con due porte scorrevoli su ogni lato.



Carro cisterna con la pedana del frenatore delle „BAYER AG“, in servizio presso le DB.



Carro cisterna con la garitta del frenatore delle „BAYER AG“, in servizio presso le DB.



DB

Ep IV

101

541004

€ 29,90

DB

Ep IV

101

541005

€ 29,90

**Ricostruzione: Set di 2 carri a stanti, serie R 02, delle ÖBB**

I modelli carichi di legno hanno ruote a raggi, respingenti Huelsen e garitta del frenatore.



BmB

Ep III

280

520954

€ 66,90

**Set di 3 carri merci delle ÖBB.**



BmB

Ep III

320

521206

€ 84,90





|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
| II | 278 |

530681



€ n.E.



### Carro merci coperto Gedeckter, serie Gs, delle SÜDOSTBAHN (Svizzera).

Con vano di carico arredato 2 porte scorrevoli mobili.



PRIVAT

|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
| II | 122 |

531602

€ 32,90

### Carro cisterna con la garitta del frenatore delle „SHELL“, in servizio presso le SBB



|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
| II | 101 |

542607

€ 32,90

### Carro a stanti a quattro assi con la garitta del frenatore, serie SSk Köln, delle SBB

Il modello di serie sarà diverso dal prototipo fatto a mano.



|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
| II | 153 |

528504

€ 44,90

## Set di 2 carri merci delle Ferrovie del Reich in Alsazia e Lorena



Il così detto "Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen" è stato il primo in possesso delle Ferrovie del Regno Tedesche. Venne costruito dopo che la Francia stipulò il trattato di pace del 1871 e si ritirò dal Elsaß-Lothringen. Le ferrovie private francesi della Ostbahn avevano sviluppato una rete di 740 km. Dopo la fine di questa guerra, quando nel 1918 i territori dell'Alsazia e della Lorena vennero resi alla Francia, i tracciati di ferrovia di quel territorio rimasero con il nome di "Réseau ferroviaire d'Alsace-Lorraine" come ferrovie francesi indipendenti.

### PRIVAT

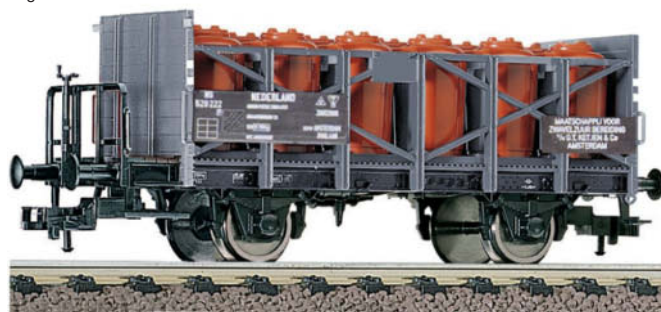
|    |     |
|----|-----|
| Ep | I   |
| ¶  | 210 |

**526101**

€ 44,90

## Vagoni con contenitori per il trasporto di acidi con garitta del frenatore delle NS.

Per rimpiazzare i mezzi danneggiati dalla Guerra, le NS misero in servizio vecchi vagoni delle DR.



## Carro cisterna con la garitta del frenatore della „NIEUWE MATEX“, in servizio presso le NS.



|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
| ¶  | 101 |

**522003**

€ 26,90



|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
| ¶  | 101 |

**543901**

€ 34,90

## Set di 3 carri merci delle ČSD

I mezzi sono carichi di vero carbone.



|    |     |
|----|-----|
| Ep | II  |
| ¶  | 320 |

**521209**

€ 84,90

## DSB

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Ep                                                                                | III |
|  | 210 |

**581108**

€ 38,90

## Serie speciale: Set die due carri merci aperti, serie Om, delle DSB

I vagoni riportano diversi numeri di catalogazione.



## DSB

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Ep                                                                                | III |
|  | 202 |

**581107**

€ 64,90

## Serie speciale: Set di due carri cisterna „ESSO“ e „BP“, in servizio presso le DSB.



## DSB

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Ep                                                                                | IV  |
|  | 122 |

**531002**

€ 29,90

## Carro merci coperto delle DSB.

Con vano di carico arredato 2 porte scorrevoli mobili.



## Set di 3 carri merci delle PKP

I mezzi sono carichi di vero carbone.

## PKP

|                                                                                     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Ep                                                                                  | II  |
|  | 320 |

**521208**

€ 84,90





## Carri merci per il trasporto di acidi con la pedana del frenatore, in servizio presso le PKP.

## Carrozza di servizio per treno merci, serie Pwg.

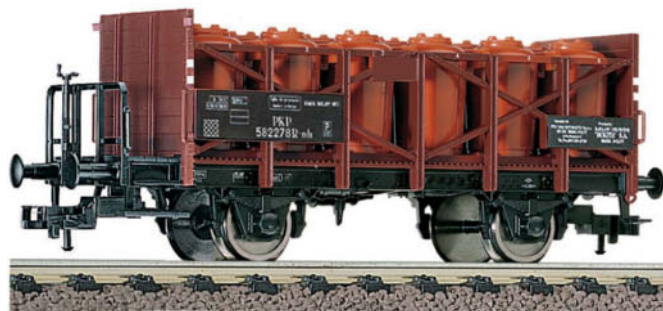
Con vano di carico arredato e due porte scorrevoli mobili.

PKP

|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
| II | 98  |

530004

€ 34,90



## Carri per il trasporto di acidi in contenitori con garitta del frenatore, in servizio presso le ČSD.

## Vagone con tetto apribile con sistema telescopico, serie Utz, delle ČSD.

ČSD

|    |     |
|----|-----|
| Ep | IV  |
| II | 113 |

533401

€ 34,50



## Set di 3 carri merci delle ČSD

I mezzi sono carichi di vero carbone.

ČSD

|    |     |
|----|-----|
| Ep | II  |
| II | 320 |

521207

€ 84,90



**ČSD**

|     |    |
|-----|----|
| Ep  | II |
| 101 |    |

**544903**

€ 34,90

## Vagone per il trasporto di gas liquido, in servizio presso le ČSD.

Strano ma vero; il vagone per il trasporto di gas liquido di Aussig (Ustí) sull'Elba, riportava realmente scritte in due lingue.



## Carro cisterna con la garitta del frenatore della „KOLÍNSKÁ RAFINERIE PETROLEJE“.

Lo storico carro cisterna oggi si trova presso il museo Lužná u Rakovníka.



**ČSD**

|     |     |
|-----|-----|
| Ep  | III |
| 101 |     |

**543711**

€ 32,90

**CFR**

|     |    |
|-----|----|
| Ep  | II |
| 202 |    |

**543708**

€ 68,90

## Set di 2 Carri cisterna con la garitta del frenatore delle CFR.

Entrambe i carri cisterna rimeni riportano le scritte della „STEUA ROMANA“ così come della „MARGINA“.



**CFR**

|     |    |
|-----|----|
| Ep  | II |
| 101 |    |

**544904**

€ 34,90

## Vagone frigo della birreria rumena „BRAGADIRU“, in servizio presso le CFR.



## Plastico: taglio con tecnica laser, set di costruzione in 4 parti del oberbayerischer Dorfplatz.

Idillio bavarese: chiesina bianca e cielo blu. All'ombra di castagni, alcuni indigeni godono l'atmosfera piacevole di una birreria all'aperto. Tema „Oberbayern“: La Fleischmann presenta il set di vagoni 581101/581102 adatto per la locomotiva 481101 co gli accessori relativi. In questo modo il modellista ha un set autentico per il proprio diorama. Sono possibili alcune differenze dei modelli successivi (64700-647606) .



**PRIVAT**

Ep I

**647600**

€ n.E.

# H0



PRIVAT

Ep I

647601

€ n.E.

Plastico: oberbayerisches Wirtshaus.



Plastico: oberbayerischer Maibaum.



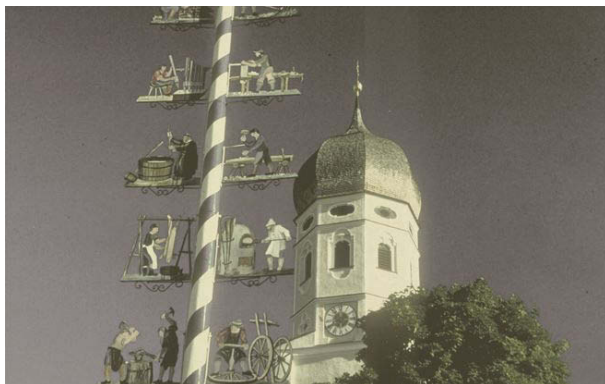
PRIVAT

Ep I

647602

€ n.E.

Plastico: oberbayerischer Maibaum.



Plastico: oberbayerischer Maibaum.



PRIVAT

Ep I

647603

€ n.E.

PRIVAT

Ep I

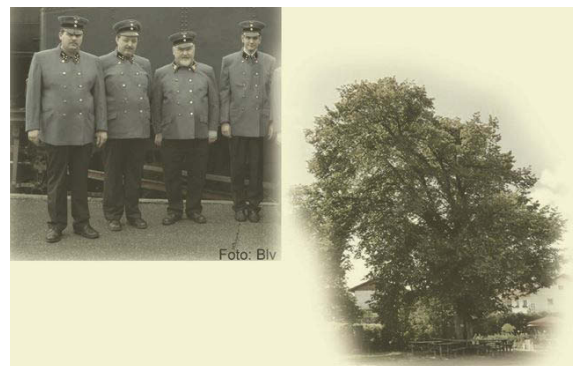
647604

€ n.E.

Plastico: oberbayerisches Wirtshaus.



Accessori



PRIVAT

Ep I

647606

€ n.E.

PRIVAT

Ep I

647605

€ n.E.

## Set di partenza digitale „Treno rapido delle DRG“

Contenuto: 1 locomotiva con tender separato digitale delle BR 03 con decoder DCC e cambio di luce in base al senso di marcia, 4 carrozze per treno rapido, 1 multiMaus Fleischmann, 1 trasformatore ed una centrale digitale, 10 binari dritti PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 binari curvi PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 1 scambio curvo sinistro 6174, 1 scambio curvo destro 6175 (gli scambi sono predisposti per la lanterna per scambio), 2 binari di sganciamento 6114, 1 binario di compensazione 6480 e materiale elettrico per allacciamento. I binari formano un ovale con un raggio R1 ed un lungo tratto di sorpasso. Dimensioni dell'impianto: 145 cm x 81 cm. I vantaggi del multiMaus Fleischmann in un attimo: 85 x 45 cm. Fino a 9.999 indirizzi per locomotive attraverso il comando diretto. Nel database possono essere inseriti 64 indirizzi · Per ogni locomotiva si possono attivare fino a 21 funzioni · Velocità di marcia: a scelta da 14 a 28 o anche 128 · Si possono accendere fino a 1.24 articoli magnetici.



Ep II  
DCC

631181

€ 399,00

# H0



Ep III

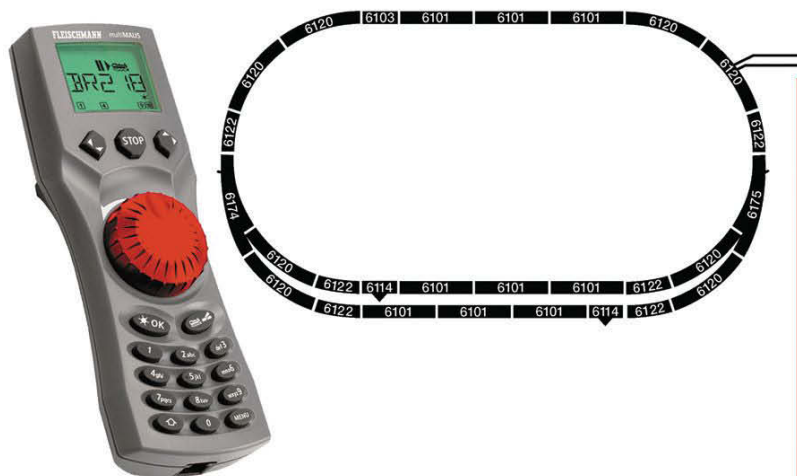
DCC

631182

€ n.E.

## Set di partenza digitale delle DB.

Contenuto: 1 locomotiva con tender separato digitale delle BR 03 con decoder DCC e cambio di luce in base al senso di marcia, 1 carrozze per treno rapido, 1 multiMaus Fleischmann, 1 trasformatore ed una centrale digitale, 10 binari dritti PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 binari curvi PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 1 scambio curvo sinistro 6174, 1 scambio curvo destro 6175 (gli scambi sono predisposti per la lanterna per scambio), 2 binari di sganciamento 6114, 1 binario di compensazione 6480 e materiale elettrico per allacciamento. I binari formano un ovale con un raggio R1 ed un lungo tratto di sorpasso. Dimensioni dell'impianto: 145 cm x 81 cm. I vantaggi del multiMaus Fleischmann in un attimo: 85 x 45 cm. Fino a 9.999 indirizzi per locomotive attraverso il comando diretto. Nel database possono essere inseriti 64 indirizzi. Per ogni locomotiva si possono attivare fino a 21 funzioni. Velocità di marcia: a scelta da 14 a 28 o anche 128. Si possono accendere fino a 1.244 articoli magnetici.

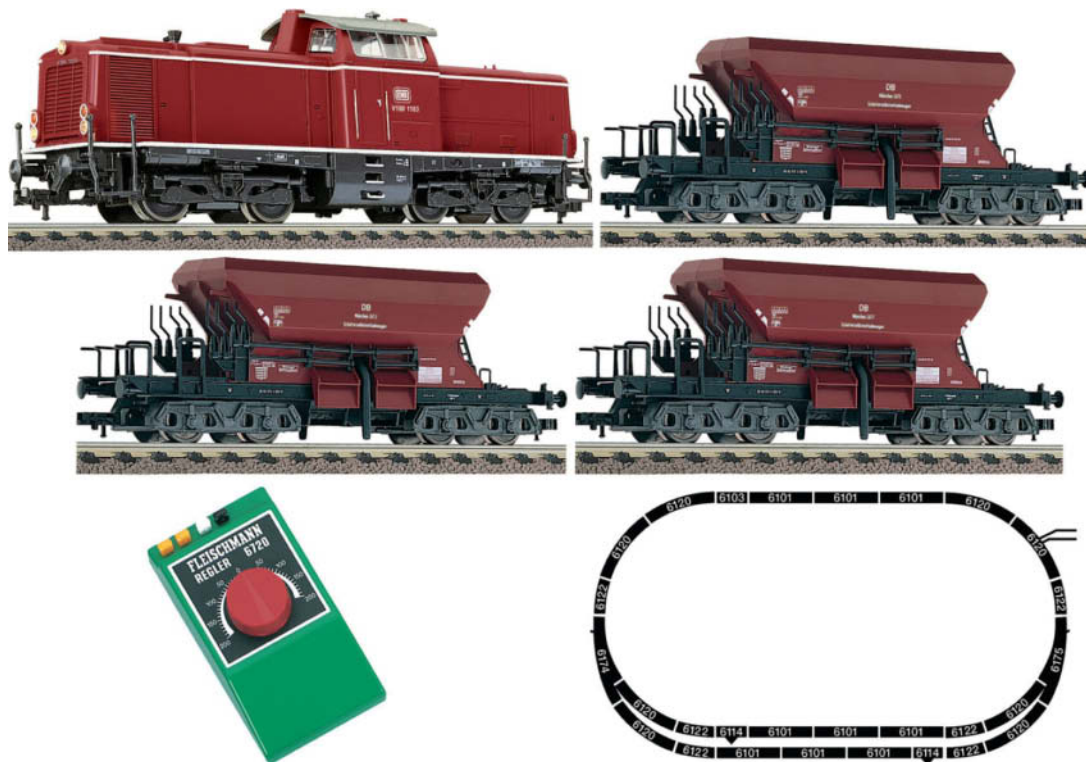


- » Komplette spießfertig
- » Mit der Fleischmann multiMAUS
- » PROFI-Gleise mit Schotterbett
- » Ausbaubares PROFI-Gleissystem



## Set di partenza analogico dell'anno 2011 „Treno per trasporto ghiaia delle DB.“

Contenuto: un locomotore diesel BR V 100.10, 3carri merci, 10 binari dritti PROFI-Gleis (9 x 6101, 1 x 6103), 14 binari curvi PROFI-Gleise (7 x 6120, 1 binario di collegamento curvo), 2 binari di sganciamento 6114, 1 binario curvo sinistro 6174, 1 binario curvo destro 6175 (gli scambi sono predisposti per l'installazione di lanterne per scambio Fleischmann) ed un binario di compensazione 6480. I binari formano un ovale con raggio R1 ed un lungo tratto di sorpasso. Lunghezza dei binari: 5,60 m. Dimensioni dell'impianto: 145 cm x 81 cm.



Ep III

**631102**

€ 269,00

# H0

**PRIVAT**

Ep III

**633001**

€ 109,00

## Set di partenza „Treni merci con locotender“.

Contenuto: 1 locotender con luce di testa e posti di controllo di tratta, 2 carri merci, 1 regolatore di marcia, una presa così come binari PROFIL (2 x 6101, 10 x 6120 - con cavi di collegamento). Lunghezza del convoglio ca. 310 mm. Dimensioni dell'impianto: 95 cm x 75 cm.



**PRIVAT**

Ep III

**633601**

€ 129,00

## Set di partenza „Treni merci con locotender“.

Contenuto: 1 locotender con luce di testa e posti di controllo di tratta, 2 carri merci, 1 regolatore di marcia, una presa così come binari PROFIL (7 x 6101, 10 x 6125, di cui 1 x con cavi di allacciamento 1 respingente per binario morto 6116, 1 scambio sinistro 6170). Lunghezza del convoglio ca. 310 mm. I binari formano un ovale con raggio R2 ed un binario di ricovero. Dimensioni dell'impianto: 148 cm x 88 cm.



## Set di partenza „Treni merci con locotender“ delle SNCF.

Contenuto: 1 locotender con luce di testa e posti di controllo di tratta, 2 carri merci, 1 regolatore di marcia, una presa così come binari PROFI (7 x 6101, 10 x 6125, di cui 1 x con cavi di allacciamento 1 respingente per binario morto 6116, 1 scambio sinistro 6170). Lunghezza del convoglio ca. 310 mm. I binari formano un ovale con raggio R2 ed un binario di ricovero. Dimensioni dell'impianto: 148 cm x 88 cm.



Ep III

**633602**

€ 129,00

## Set di partenza „Treni merci con locotender“ delle NS.

Contenuto: 1 locotender con luce di testa e posti di controllo di tratta, 2 carri merci, 1 regolatore di marcia, una presa così come binari PROFI (7 x 6101, 10 x 6125, di cui 1 x con cavi di allacciamento 1 respingente per binario morto 6116, 1 scambio sinistro 6170). Lunghezza del convoglio ca. 310 mm. I binari formano un ovale con raggio R2 ed un binario di ricovero. Dimensioni dell'impianto: 148 cm x 88 cm.



Ep III

**633603**

€ 129,00



# H0

FS

Ep III

633606

€ 129,00

## Set di partenza „Treni merci con locotender“ delle FS.

Contenuto: 1 locotender con luce di testa e posti di controllo di tratta, 2 carri merci, 1 regolatore di marcia, una presa così come binari PROFI (7 x 6101, 10 x 6125, di cui 1 x con cavi di allacciamento 1 respingente per binario morto 6116, 1 scambio sinistro 6170). Lunghezza del convoglio ca. 310 mm. I binari formano un ovale con raggio R2 ed un binario di ricovero. Dimensioni dell'impianto: 148 cm x 88 cm.



## Set di partenza „Treni merci con locotender“ delle PKP.

Contenuto: 1 locotender con luce di testa e posti di controllo di tratta, 2 carri merci, 1 regolatore di marcia, una presa così come binari PROFI (7 x 6101, 10 x 6125, di cui 1 x con cavi di allacciamento 1 respingente per binario morto 6116, 1 scambio sinistro 6170). Lunghezza del convoglio ca. 310 mm. I binari formano un ovale con raggio R2 ed un binario di ricovero. Dimensioni dell'impianto: 148 cm x 88 cm.



## Set di partenza „Treni merci con locotender“ delle ČSD.

Contenuto: 1 locotender con luce di testa e posti di controllo di tratta, 2 carri merci, 1 regolatore di marcia, una presa così come binari PROFi (7 x 6101, 10 x 6125, di cui 1 x con cavi di allacciamento 1 respingente per binario morto 6116, 1 scambio sinistro 6170). Lunghezza del convoglio ca. 310 mm. I binari formano un ovale con raggio R2 ed un binario di ricovero. Dimensioni dell'impianto: 148 cm x 88 cm.



ČSD

Ep III

633604

€ 129,00





MODELLEISENBAHN

# report

## Modellbahn lesen

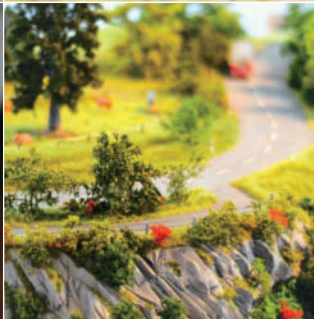
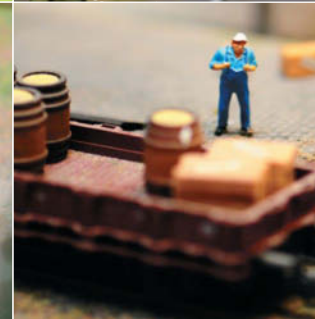
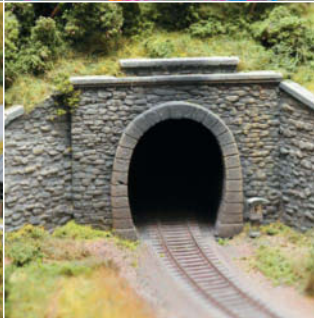
**Der Modelleisenbahn report.**

4 Ausgaben im Jahr.

Die besten Redakteure, die besten Fotografen. Und ein Faible für das Hobby.

Im Modelleisenbahnfachhandel. Im Bahnhofsbuchhandel. Beim Zeitschriftenhändler. Im Abonnement. Und Online.

[www.modelleisenbahn-report.com](http://www.modelleisenbahn-report.com)





# Oggi si compra così.

Se si vuole rimanere aggiornati sulle novità, sull'ascelta dei modelli e la loro disponibilità, da oggi è tutto più semplice con il nostro nuovo webshop.

Chiario, facile e strutturato in modo intelligente, il portale offre il massimo comfort ed un ottimale visione d'insieme oltre che a garantire la massima sicurezza a tutti i fans della ferrovia in miniatura.

Dalla ricerca del rivenditore alla ricerca di modelli con le indicazioni di prezzo fino alle offerte dei set, qui si trova tutto quello che si può desiderare.

Quindi "Signori in carrozza!"

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



## Un viaggio nel tempo con Fleischmann.

Il museo Stadtmuseum Schwabach presenta il viaggio nel tempo con FLEISCHMANN, un'azienda di tradizione di fama mondiale. Da sempre i prodotti Fleischmann convincono per la loro alta precisione, qualità e fedeltà nei dettagli.

Visitate, in uno spazio di 800 m<sup>2</sup>, la più grande esposizione di modelli fin dagli inizi dell'azienda nel 1887 ad oggi. Una collezione non solo per collezionisti e fans, bensì per tutta la famiglia.



### L'attrazione

- Più di 2.000 esemplari esposti dal museo e dagli archivi dell'azienda.
- Sei esposizioni: scalao, Ho, N«piccolo», Magic Train e Auto-Rallye
- „Stand“ con l'offerta attuale dell'azienda
- Un concetto interattivo della storia.
- Una zona dedicata ai più piccoli con plastici
- Museumsshop

**Vi auguriamo buon divertimento!**

Come raggiungerci e gli orari di apertura del museo: in internet:  
[www.schwabach.de/stadtmuseum](http://www.schwabach.de/stadtmuseum)



1910



1938



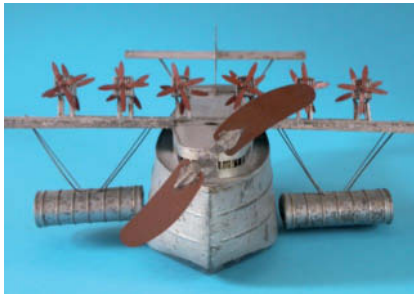
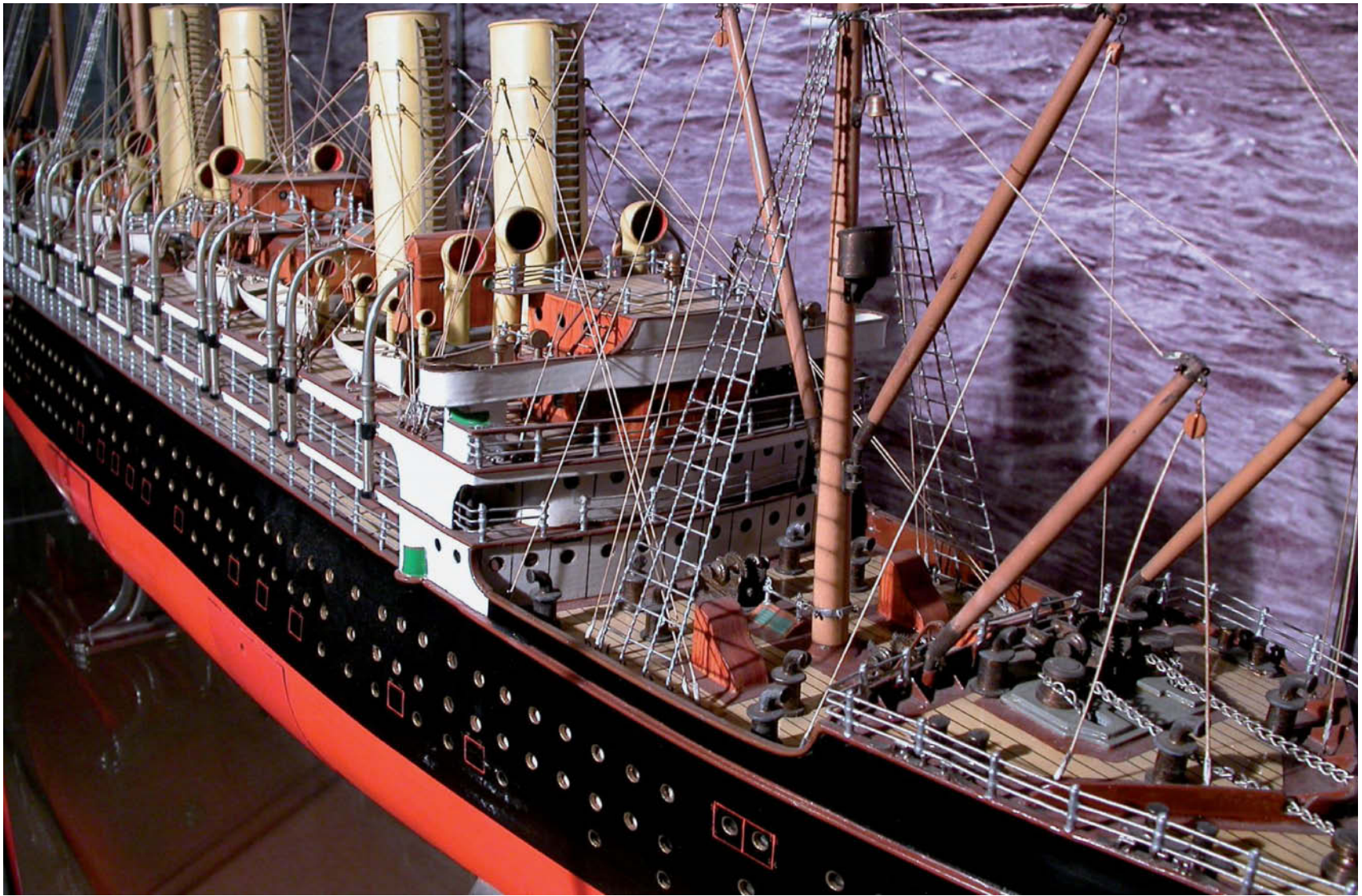
1949



1969









## Dove trovo l'articolo?

| Numero dell'articolo | Pagina | Numero dell'articolo | Pagina | Numero dell'articolo | Pagina | Numero dell'articolo | Pagina | Numero dell'articolo | Pagina |
|----------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|
| 391102               | 17     | 414475               | 24     | 522001               | 52     | 543711               | 60     | 631102               | 65     |
| 391175               | 25     | 415901               | 35     | 522002               | 45     | 543901               | 57     | 631181               | 63     |
| 391775               | 23     | 415971               | 35     | 522003               | 57     | 544901               | 47     | 631182               | 64     |
| 393471               | 20     | 416102               | 35     | 522004               | 59     | 544903               | 60     | 633001               | 66     |
| 393771               | 16     | 416172               | 35     | 522102               | 45     | 544904               | 60     | 633601               | 66     |
| 394601               | 31     | 416201               | 24     | 522103               | 59     | 563002               | 42     | 633602               | 67     |
| 394602               | 22     | 416271               | 24     | 526101               | 57     | 563101               | 42     | 633603               | 67     |
| 398181               | 21     | 416401               | 20     | 526102               | 46     | 563201               | 42     | 633604               | 69     |
| 400001               | 19     | 416471               | 20     | 526103               | 50     | 563202               | 40     | 633605               | 68     |
| 403202               | 32     | 423401               | 26     | 528504               | 56     | 563203               | 43     | 633606               | 68     |
| 403205               | 32     | 423471               | 26     | 528505               | 52     | 563301               | 43     | 647600               | 61     |
| 403206               | 31     | 434501               | 29     | 530001               | 48     | 563603               | 41     | 647601               | 62     |
| 403207               | 32     | 440501               | 27     | 530002               | 53     | 563604               | 38     | 647602               | 62     |
| 403208               | 28     | 440571               | 27     | 530004               | 59     | 564101               | 41     | 647603               | 62     |
| 404601               | 31     | 481101               | 14     | 530681               | 56     | 564201               | 41     | 647604               | 62     |
| 404602               | 22     | 481102               | 17     | 530682               | 46     | 564202               | 41     | 647605               | 62     |
| 406501               | 25     | 481103               | 18     | 530683               | 49     | 566482               | 43     | 647606               | 62     |
| 406502               | 33     | 481104               | 29     | 530684               | 53     | 566502               | 44     |                      |        |
| 407001               | 28     | 481105               | 25     | 531002               | 58     | 566602               | 44     |                      |        |
| 408181               | 21     | 481107               | 33     | 531602               | 56     | 566603               | 44     |                      |        |
| 408606               | 22     | 481171               | 14     | 533401               | 59     | 572001               | 50     |                      |        |
| 409201               | 21     | 481174               | 29     | 533402               | 51     | 577401               | 38     |                      |        |
| 410302               | 19     | 481175               | 25     | 533707               | 54     | 578002               | 38     |                      |        |
| 410372               | 19     | 493801               | 26     | 533708               | 54     | 578101               | 39     |                      |        |
| 411705               | 23     | 493871               | 26     | 534101               | 47     | 578201               | 39     |                      |        |
| 411775               | 23     | 507801               | 40     | 534102               | 49     | 578301               | 39     |                      |        |
| 413002               | 23     | 520901               | 51     | 541003               | 50     | 578302               | 39     |                      |        |
| 413072               | 23     | 520902               | 48     | 541004               | 55     | 581101               | 15     |                      |        |
| 413401               | 20     | 520951               | 51     | 541005               | 55     | 581102               | 15     |                      |        |
| 413471               | 20     | 520952               | 48     | 542606               | 54     | 581103               | 18     |                      |        |
| 413701               | 16     | 520953               | 45     | 542607               | 56     | 581104               | 53     |                      |        |
| 413702               | 30     | 520954               | 55     | 542608               | 47     | 581105               | 52     |                      |        |
| 413703               | 34     | 521206               | 55     | 542610               | 50     | 581107               | 58     |                      |        |
| 413771               | 16     | 521207               | 59     | 543501               | 47     | 581108               | 58     |                      |        |
| 413772               | 30     | 521208               | 58     | 543708               | 60     | 581109               | 54     |                      |        |
| 413773               | 34     | 521209               | 57     | 543709               | 50     | 581110               | 37     |                      |        |
| 414405               | 24     | 521210               | 52     | 543710               | 49     | 581111               | 37     |                      |        |

# **Dati aziendali**

## **Catalogo novità 2011 Fleischmann H0**

Ci impegnamo a fornire un catalogo con contenuti di qualità. Nonostante la massima attenzione la Modelleisenbahn München GmbH non può garantire per l'esattezza, attualità dei contenuti e delle informazioni. Per eventuali danni materiali o morali di qualsiasi natura, la mancanza di informazioni o la loro non competenza, la Modelleisenbahn München GmbH declina qualsiasi responsabilità. Costantemente ci impegnamo ad aggiornare i contenuti tecnici dei prodotti contenuti nel catalogo. E' vietata la riproduzione delle merci, marchi, nomi di esercizi commerciali o anche aziende citate. A maggior ragione se si può trattare di marchi registrati o protetti, anche ove non segnalato.

**Gli indirizzi dei nostri rivenditori si trovano su [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)**

La rivendita dei prodotti e pezzi di ricambio avviene attraverso rivenditori accreditati. Nessuna vendita diretta.

### **PREZZI**

I prezzi espressi nel catalogo sono i prezzi al momento dell'uscita del catalogo e sono soggetti a variazioni.  
Wir behalten uns ausdrücklich Preisanpassungen jederzeit vor.

### **EDITORE**

Modelleisenbahn München GmbH, Triebstraße 14, 80993 München, Germany, [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

### **IMMAGINI**

Modelleisenbahn München GmbH, A/Clodi & Partner Werbeagentur GmbH, Zirn&Grötsch GmbH, Frank Zarges e altri Fotografi indicati sotto le relative immagini

### **DESIGN**

A/Clodi & Partner Werbeagentur GmbH, Petersbrunnstraße 19, 5020 Salzburg, Austria, [www.aclodi.com](http://www.aclodi.com)

### **STAMPA E PREPARAZIONE**

Druckerei Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria, [www.berger.at](http://www.berger.at)

**Attenzione: diverse immagini mostrano prototipi. Alcuni modelli possono essere realizzati in modo diverso rispetto alle illustrazioni.**

# FLEISCHMANN

Maßstab : PERFEKTION

# H0

Il Vostro rivenditore Fleischmann di fiducia.

**Modelleisenbahn München GmbH**  
Triebstraße 14  
80993 München • Germania  
info@fleischmann.de

991160

**[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)**

