

DER MASS-STAB

40. Jahrgang · Printed in Germany · 209977 · A 7,50 € · CH 8,00 CHF · B/NL/L 7,70 € · I/E/P (Cont.) 8,80 € · GR 8,50 € · US 9,50 \$

6,50 €

DAS ENDE DER BESCHEIDENHEIT

OPEL RALLYE KADETT B
LS 1968



Reportage:

MAN-Schwerlastzugmaschine



Diorama:

Make-Up fürs Rollfeld



Umbau:

Vögele Deckenfertiger im Modell





IM KLEINEN GROSS



Neuheit 2022

Burg Rabenstein



 N 232196

Burg Rabenstein

-  [faller.de Online Shop](https://faller.de)
-  faller-create.de
-  facebook.com/faller.de
-  instagram.com/gebrfaller
-  youtube.com/c/faller

EDITORIAL

Chefredakteur
Matthias Neigenfind



Liebe Leser,

das große „Ausfallen“ geht leider weiter. Nach der Spielwarenmesse ist nun auch die Messe in Dortmund abgesagt worden. Auch unseren beliebten Tag der offenen Tür mussten wir schweren Herzens absagen. Die Planungen hatten bereits im Januar begonnen, allerdings gibt es zu viele Unwägbarkeiten, so dass auch wir uns zur Absage entschieden haben. Nun stellen wir Ihnen wieder ein tolles digitales Programm zusammen. So wie im letzten Jahr, finden Sie alles auf unserer Homepage unter www.herpa.de.

Nach langer Zeit der Abstinenz darf Herpa endlich wieder Opel-Fahrzeuge im Modell umsetzen. General Motors hatte wegen verschluckbarer Kleinteile jede Art von „Spielzeug“ untersagt, doch unter der neuen Führung hat sich das nun Gott sei Dank geändert. In der heutigen Ausgabe stellen wir Ihnen einen Klassiker vor, in einer der nächsten Ausgaben folgt dann der neue Corsa mit der Herpa-Formneuheit im Modell.

Bernd Franta stellt ein tolles Projekt des Nürnberger Rotkreuz-Museums vor, wo zwei engagierte Mitarbeiter das erste bayerische Notarzteinsetzfahrzeug von 1974 originalgetreu wieder aufgebaut haben. Das Fahrzeug der ersten 5er-Serie E12 war im Modell übrigens auch eines der ersten Herpa-Pkw. Außerdem schaut Peter Schmaring, was aus dem Corona-Projekt von Daniel und Lennox Fuchs geworden ist. Vater und Sohn hatten den Lockdown genutzt, um eine Modellbahn aufzubauen. Für Lennox war das eine prima Gelegenheit, in dieses schöne Hobby hinein zu schnuppern.

Nun wünsche ich allen Lesern, Sammlern, Um- und Dioramenbauern viel Spaß mit unserer neuen Ausgabe.

Ihr Matthias Neigenfind

M. Neigenfind

INHALT 2/22

6

Opel Kadett B

Opel wurde mit dem Kadett B Coupé zu einem Trendsetter. Das Fahrzeug machte aus einem Biedermann eine Sportskanone, die außerdem noch erschwänglich war. Alexander Storz stellt uns Everybody's Darling vor.



MAN Schwerlastzugmaschine



22

Sie haben bis zu 640 PS, bewältigen bis zu 250 Tonnen Zuggesamtwicht und werden nur in kleiner Auflage hergestellt: Schwerlastzugmaschinen. Matthias Röcke stellt das Original von MAN vor, die es auch von Herpa im Modell gibt.

TITELSTORY

- 6 Das Ende der Bescheidenheit

NEUHEITEN

- 12 Herpa-Neuheiten Mai/Juni 2022
17 Messespitter
44 Sondermodelle

REPORTAGE

- 30 Der Anfahr- und Bremsmoment
46 Wenn der Vater mit dem Sohn ... Teil 2
56 Restauriertes Notarztfahrzeug

UMBAU

- 34 Die Vögele im Modell
52 All in One – US Bergfahrzeuge

DIORAMA

- 24 Knetmassenpflaster
► 38 Make-Up fürs Rollfeld

SERVICE

- 62 Katalogservice
64 Bücherecke
61 Veranstaltungen/Messen

FORUM

- 3 Editorial und Inhalt
4 HCC-Clubnews
66 Impressum

TITELBILD:

Opel war seiner Zeit voraus, der Automobilhersteller schuf mit dem Kadett B Coupé ein Genre, das erst später so richtig en vogue wurde: der sportliche Kompaktwagen. Durch den Erfolg bei der Rallye Monte Carlo 1966 erlangte der Wagen große Popularität. Damals machte Autofahren noch Spaß – man fuhr gerne und schnell, der Sprit war erschwänglich, und jeder wollte sportlich unterwegs sein. Die mattschwarze Motorhaube war der Gipfel der Sportlichkeit. Viele ließen sich zudem die coolen Seitenstreifen des Kadett B Coupés auch an ihre Autos lackieren. Was für ein Erfolg für Opel. Nun gibt es den Kadett B Coupé wieder im Maßstab 1:87.

DER MASS-STAB

erscheint wieder im Juni 2022.

► = Die Topthemen der Titelseite

HCC-CLUBNEWS

NEUES CLUBMODELL

SAUERLÄNDER MIT HOCHPROZENTIGEM IM HOCHREGAL

Es begann mit dem Transport von Milch und Holzresten. Vormittags wurden Milchkannen zur Molkerei gefahren und nachmittags Holzreste zum Spanplattenwerk. Das waren die ersten Aufgaben von Mönig. 1957 hatte Ernst Mönig das Unternehmen gegründet, heute arbeiten 170 Mitarbeiter für die Firma, die neben Transport auch Lagerung, Handling, Kommissionierung, Zoll, Behälterreini-

gung, Befüllungsservice und Überseeverkehre anbietet. Dafür stehen 45 eigene Fahrzeuge zur Verfügung. Unter anderem betreibt Mönig auch ein Brantweinsteuerlager. Hier wird Alkohol nicht nur gelagert und kommissioniert, sondern auch die fällige Brandweinsteuer eingezogen und abgeführt.

NEU

Clubauflage: 150 Stück



950015 MB Actros '18 Streamspace Gardinenplanensattelzug „Mönig“ (lieferbar ab Juni 2022)

39,50 Euro

IHRE MEINUNG IST GEFRAGT

Wie zufrieden sind Sie mit dem Service von Herpa und den Leistungen des Herpa Cars Clubs? Hier können Sie Lob und Tadel, Wünsche und Anregungen loswerden – wir sind auf Ihre Meinung gespannt. Einfach den QR-Code scannen oder dem Link <https://herpa.involve.me/feedback-herpa> folgen und los geht's.



Herpa Miniaturmodelle GmbH – Herpa Cars Club
Leonrodstraße 46 - 47
90599 Dietershofen

Telefon: 09824/95 1934
Fax: 09824/95 1200
E-Mail: herpa@herpa.de
www.herpa.de/clubshop

ZUBEHÖR FÜR DATENBLÄTTER:

195089 HCC-Ordner (leer)

3,49 €

**10 % RABATT FÜR
HCC-MITGLIEDER !**



Club-Mitglieder aufgepasst:

Auf alle Einkäufe auf www.herpa.de erhalten HCC-Club-Kunden **10% Rabatt**. Das gilt auch bei einem Besuch des Museums-Shops in Dietershofen.

UNSERE NEUEN HCC-GEWINNER:

Giebler, Benjamin, 75203 Königsbach-Stein
Priemer, Stephan, 71229 Leonberg
Lang, Achim, 50767 Köln
Lassen, Sönke, 24860 Böklund
Ebert, Josef Michael, 73479 Ellwangen,
Scheibe, Wilfried, 04129 Leipzig
Schütter, Hans, 87561 Oberstdorf
Mayershofer, Richard, 89355 Gundremmingen

Lux, Andreas, 63065 Offenbach am Main
Boy, Kurt, 77767 Appenweier
Geisel, Karl-Heinz, 35396 Gießen
Wilhelm, Erwin, 92345 Dietfurt/Altmühl
Heigl, Florian, 82447 Spatzhausen
Brücker, Carsten, 57632 Burglahr
Grau, Marco, 73527 Schwäbisch Gmünd
Endres, Dieter, 36341 Lauterbach

ALLEN GEWINNERN
HERZLICHEN
GLÜCKWUNSCH!

Koch, Reiner, 72336 Balingen
Holz, Timo, 74081 Heilbronn
Böhm, Thomas, 5466 Kaiserstuhl; CH
Becker, Jean-Marie, 4834 Limbourg, B

Clubmitglieder haben bei diesen Partnern ermäßigten Eintritt: Clubausweis nicht vergessen!

Trabi-Museum Berlin
www.trabi-museum.com

Miniatür Wunderland Hamburg
www.miniatur-wunderland.de

Deutsches Traktoren- und Modellauto-Museum Paderborn
www.deutsches-traktorenmuseum.de

Deutsches Dampflokomotiv-Museum Neuenmarkt
www.dampflok-museum.de

Auto & Technik Museum Sinsheim
www.technik-museum.de

Mobil-Schau Sonthofen
Telefon 08321 / 8 77 17

Deutsches Feuerwehrmuseum Fulda
www.feuerwehr-museen.de

Technik Museum Speyer
www.technik-museum.de

Erlebnis-Welt Nürburg
www.nuerburgring.de

Old- & Youngtimermuseum Thomas Höing
www.oldtimermuseum-hoeing.de

Motor-Museum Öhringen
Telefon 07142 / 59 50

Trabi-Safari Berlin
www.trabi-safari.de

Spielzeugmuseum Trier
www.spielzeugmuseum-trier.de

Eisenbahnmuseum Neustadt/W.
www.eisenbahnmuseum-neustadt.de

Modelleisenbahnmuseum Muggendorf
www.mon.de/ofr/Modelleisenbahnmuseum

Spielzeugmuseum Nürnberg
www.spielzeugmuseum-nuernberg.de

Spielzeugmuseum Sonneberg
www.spielzeugmuseum-sonneberg.de

Modellbahn-Zauber Friedrichstadt
www.modellbahnzauber.de

Erlebniswelt Hans-Peter Porsche Traumwerk
www.traumwerk.de

INDIVIDUELLE MINIATURMODELLE

Bereits ab 50 Lkw- oder Transportermodellen kann man ein eigenes Herpa-Modell gestalten. Vereine nutzen dies als kleines Geschenk für Mitglieder oder Sponsoren, aber auch auf Hochzeitseiern, Geburtstagen und anderen Events kamen die Herpa-Modelle schon zum Einsatz. Kleinere Unternehmen oder Handwerksbetriebe nutzen diese „Expressmodelle“ für

Werbezwecke und Händler gestalten sich so ganz eigene „Verkaufsobjekte“. So wie Michael Roder von Bahnorama Modelleisenbahnen aus Bern. „Die Möglichkeit, kleinere Auflagen in hervorragender Qualität machen zu lassen, hat uns sehr überzeugt. Mit diesen Varianten konnten wir unseren Kunden mehrere kleine statt nur eine große Serie anbieten“, erzählt er. Die Modelle entstanden zum 20-jährigen Bestehen des Geschäfts. „Es war uns auch wichtig, dass wir die Modelle in einem absehbaren Zeitraum verkaufen können. Wir produzieren dann gerne zum nächsten Geburtstag ein neues Modell, die Ideen dazu haben wir schon.“

Auf der Herpa-Homepage kann man aus einer Auswahl an Modellen die entsprechende Vorlage herunterladen und dann selbst gestalten. Weitere Informationen gibt es auf der Herpa-Homepage.



Individuelle Designte Miniaturmodelle



DAS ENDE

Er ist eine Art Everybody's Darling: der Kadett B. Nahezu jeder hatte irgendwann mit dem kleinen Opel zu tun, und er ist ein sympathisches Kerlchen. Doch als Rallye Kadett ist er richtig heiß! Für Opel ist er ein riesiger Erfolg. Eine Hommage von Alexander Franc Storz.

Mit dem Rallye Kadett schuf Opel ein Genre, das erst später so richtig en vogue kam – das der kompakten Sportler. Als Prototyp dieser Fahrzeuggattung geht der VW Golf GTI in die Annalen ein, doch er kam erst 1976. Der Rallye Kadett war zehn Jahre früher am Start. Wahrscheinlich wird der Golf deshalb als Prototyp des sportlichen Kompakten gesehen, weil er in dieser Klasse die Benzineinspritzung populär machte. Der Rallye Kadett hingegen sorgte dafür, dass Opel das Hosenträgerimage ablegte und einen richtigen Wandel durchmachte hin zum sportlichen Nimbus. Dem Rallye Kadett folgten der Commodore GS und der Opel GT, 1970 dann der Manta. Ein Superlativ: Keine Opel-Modellreihe der Nachkriegszeit besteht aus so vielen Karosserievarianten wie diejenige des Kadett B. Opel legte sich ganz schön ins Zeug, um für jeden Kunden das passende Maß zu schneiden. Es hat sich gerechnet. Der Opel Kadett B verkaufte sich wie warme Semmeln. Worin liegt der immense Erfolg des Opel Kadett B begründet? In seiner Qualität, in seiner Konstruktion, in seinem Aussehen. Er hat keine Schwächen, aber auch keine zu ausgeprägten Stärken, um ein Charaktertyp zu sein – er ist das, was man so schön „Everybody's Darling“ nennt, also ein Durchschnittstyp. Ein Opel Kadett B, sofern er kein Rallye Kadett war, fiel nicht auf, und somit auch nicht negativ.

Präsentiert auf der IAA 1965, ist der Kadett in jeder Hinsicht erwachsener als sein Vorgänger. Ohne stilistisch mit ihm zu brechen, wächst er in der Länge um 18 und in der Breite um 10 cm, ist also gestreckter und geräumiger. Technisch bedeutet die Umstellung von Kadett A auf B zunächst kaum einen Fortschritt. Aber der Rallye Kadett macht ein modifiziertes Fahrwerk nötig. Durch ihn wird der Kadett B vom braven Kleinwagen zum Mittelklasseschreck. Wenn ein Leichtgewicht wie das Kadett Coupé plötzlich über 90 PS



Hinter dem Blechkleid des Kadett B steht eine Idee, und hinter dieser stehen ein Name und ein Gesicht: Clare MacKichan, der erste Opel-Design-Chef, zwischen 1962 und 1967 am Main tätig.

DER BESCHEIDENHEIT

Text: Alexander Franc Storz, Bilder: Alexander Franc Storz, Wolfgang Diem und Archiv Opel.



Genau die Herpa-Neuheit, auch farblich: Rallye Kadett LS, noch mit den konventionellen parallelen Seitenstreifen von 1968 bis 1971. Im letzten Produktionszeitraum 1972/73 ändert Opel die Gestaltung der Seitenstreifen. Sie sind dann schwungvoller gehalten, der untere Streifen dicker als der obere.



Biedermänner, die einem damals täglich mehrfach begegneten: Der linke Wagen ist ein Standardmodell bis August 1967 ohne Lufteinlässe unterhalb des Kühlergrills, der rechte ein Kadett L, bereits mit Lufteinlässen, also ab Modelljahr 1968.



Das Kiemen-Coupé heißt so, weil es hinter den hinteren Seitenfenstern Fake-Kiemen trägt. Dies ist ein ziemlich früher Vertreter seiner Art, noch die kleinen Rückleuchten vor Modelljahr 1968 und der Rückfahrleuchten in der Mitte identifiziert ihn sogar als Baujahr vor 1967.



Wiederholungstäter: Dieter Lambart/Hans Vogt bei der Rallye Monte Carlo 1967, Sieger in der Klasse der Serien-Tourenwagen von 1.000 bis 1.600 cm³.

Die Publicity des ersten Monte-Erfolgs ließ sich Opel nicht entgehen: Deckblatt eines Sonderprospektes über die Ergebnisse und Ergebnisse bei der Monte Carlo, herausgegeben im Mai 1966.



Die Rallye Monte Carlo: ein großer Kadett-Erfolg



Der Klassiker: Rallye Kadett als Kiemen-Coupé, hier ein restauriertes Liebhaberstück aus der Schweiz, ohne Zusatzscheinwerferbatterie an der Front.

verfügt und vom Spießler zur potenten Fahrmachine mutiert, dann muss auch die Hardware drum herum stimmen. Power alleine genügt nicht. Vorne tat Rüsselsheim nichts, die antikierte Querblattfeder blieb. Die hat der Kadett B von Anbeginn, mit einem Drehstabstabilisator versuchte Opel, sie ab August 1968 aufzupeppen. Die Hinterachse ändert sich während der ersten beiden Produktionsjahre nicht, dann rüstet Opel auf. Die blattgefedernte Starrachse wich 1968 einer ziemlich aufwändigen Konstruktion: Rüsselsheim spendiert dem Kadett B Schraubenfedern, Längslenker und einen Panhardstab, im Rallye-Coupé mit Stabilisator. Rallye Kadetten sind stets Coupés, zunächst das so genannte Kiemen-Coupé, dann ergänzt durch das LS-Coupé, zuletzt ausschließlich das LS-Coupé. Werner Oswald, der bekannte Motorjournalist und Automobilhistoriker, sprach von einer „Modellexplosion“, denn Opel hat zum Modelljahr 1968 die Palette an Karosserievarianten rigoros erweitert. Mit acht verschiedenen Aufbauten ist das Auto zu haben, jeder Interessent findet das für sich Passende, wenn er den Durchblick behält. Zu zwei- und viertüriger Limousine, dreitürigem Caravan und Kiemen-Coupé gesellen sich ab 1968 die zwei- und viertürige LS-Limousine mit schrägem Heck, der fünftürige Caravan sowie das LS-Coupé. Rechnet man noch den Rallye-Kadett in zwei und den Luxus-Kadett namens Olympia in drei Karosserievarianten hinzu, so addiert sich das auf 13 unterschiedliche Autos. Aber keines von ihnen ist auffälliger und bleibt mehr in Erinnerung als der Rallye Kadett (er heißt wirklich so, nicht Kadett Rallye).

Januar 1966, Winter an der Mittelmeerküste und in den französischen Seealpen. Das Wetter bietet alles, was einen Winter ausmacht: Schneefall, Glatteis, einen Blizzard und tief stehende, blendende Wintersonne. Über rund 5.000 Kilometer zieht sich die Rallye Monte Carlo, die traditionsreichste, die schwierigste aller Rallyes, ja, die „Mutter des Rallyesports“. Die 1966er Ausgabe endet mit einem Eklat. Der Sieger Timo Mäkinen auf Mini Cooper wird wegen angeblich nicht regelkonformer Zusatzscheinwerfer disqualifiziert, der zweitplatzierte Pauli Toivonen auf Citroën DS21 bekommt den Siegerpokal zugesprochen. Die Briten toben und werfen dem Rallyeveranstalter vor, ein französisches Produkt zu bevorzugen. Denn der Werbeeffekt, die Monte gewonnen zu haben, ist riesig. Einige Plätze weiter hinten geht es braver zu. Mit einem serienmäßigen Opel Kadett Coupé errang Dieter Lambart mit seinem Co Hans Beck

bei der Rallye Monte Carlo 1966 einen Riesenerfolg. Die beiden Herren: Lambart war Verkäufer beim Stuttgarter Opel-Händler Auto-Staiger, Beck Mitarbeiter der Opel-Versuchsabteilung. Beide waren im Rallyesport keine unbeschriebenen Blätter. Das weiße Kadett B Coupé gehörte Dieter Lambart, und unter „rallyetauglich machen“ verstanden die Beiden eine ordentliche Bereifung, entsprechende Zusatzscheinwerfer, ein paar Maßnahmen zur Gewichtsreduzierung (weniger Dämmmaterial, keine Radkappen) und Verbesserungen am Fahrwerk sowie an den Bremsen. Die 55 PS des 1,1-Liter-S-Motors tasteten sie nicht an. Die Flanken schmückte ein Doppelstreifen. Und die Motorhaube war mattschwarz lackiert, damit der Fahrer nicht von der sich im Glanzlack der Haube reflektierenden, tief stehenden Wintersonne geblendet wurde. Mit diesem Wagen nahmen Lambart und Beck die materialmordenden 5.000 Kilometer unter die Räder und schafften, was ihnen keiner zutraute: den 15. Rang im Gesamtklassement und den dritten Platz in ihrer Klasse. Ein weiterer Superlativ ist, das beste Privatteam zu sein, denn vor ihnen lagen nur Werksautos. Das nahm Opel sehr wohl zur Kenntnis. Werksunterstützung für den Renn- und Rallyesport gab es bei Opel nicht, der GM-Konzern verbot das. Dennoch schielten die Verantwortlichen aus Rüsselsheim stets mit wachsaugen Augen auf die Sportereignisse, an denen Opel-Wagen teilnahmen. Rallyesport war damals in aller Munde und hatte in der deutschen Öffentlichkeit ungefähr die Bedeutung, welche die Formel 1 bis vor ein paar Jahren noch hatte, als Michael Schumacher im Ferrari von Weltmeisterschaft zu Weltmeisterschaft fuhr.

Die Jungs kannten alle Rallyefahrer und deren Autos, und auf ihre Väter hatte das Abschneiden eines seriennahen Wagens bei einer Rallye wesentliche Auswirkungen auf



Eher ungewöhnlich für den frühen Rallye Kadett ist die Farbe Monzablaumetallic. Dieses Exemplar wurde nachträglich noch sportlicher gestaltet: komplett schwarzer Kotflügel, windschlupfrige Sportaußen Spiegel auf den Kotflügeln, das obligatorische Ferrari-Emblem und ein „GT“-Schriftzug.



Im Zuge der „Modellexplosion“ erscheint das LS Coupé, vorne identisch zu allen Kadetten, hinten mit sanfteren Rundungen als das Klemm-Coupé und vor allem mit konventionell gestalteten Seitenfenstern.



Hier hat jemand richtig Geld für sein Auto ausgegeben: Kadett LS Coupé mit 1,2 Liter und Automatikgetriebe. Dieser schicke und bestens erhaltene Wagen war Anfang der 1990er Jahre von erster Rentnerhand, als er in West-Berlin fotografiert wurde.



DIE PERFEKTEN FARBEN FÜR MODELLBAU!

- In praktischer Pipetten Flasche
- Feinste Pigmente ab 0,15mm
- Ausgezeichnete Haftung auf Metall, Kunststoff, Holz und Vinyl
- Hoch deckende lichtechte Farben
- 135 Farbtöne inkl. 79 RAL Töne
- einstellbar als transparente Farbe

Bis zum 30.04.22 **10% RABATT** auf **AirbrushColor4you** unter www.airbrush4you.de | Rabattcode: **Massstab10**



Charakteristikum Mittelkonsole: Sportlenkrad und reich bestücktes Armaturenbrett mit drei Zusatzinstrumenten auf der Konsole. Der komplette Innenraum ist schwarz ausgelegt.

die Wahl des nächsten Autos. Damals machte Auto fahren noch richtig Spaß. Man fuhr gerne und schnell, der Sprit war erschwinglich. Jeder wollte sportlich unterwegs sein. Die mattschwarze Motorhaube war in aller Munde. Der Gipfel der Sportlichkeit! Und dann noch die Seitenstreifen. Das war Optiktuning pur, noch bevor es dieses Wort gab. Das Opel Kadett B Coupé war noch nicht lange am Markt, da sprangen die Kunden zuhauf zum Autolackierer am Ort und ließen sich eine mattschwarze Motorhaube und rassistige Doppelstreifen an die Flanken lackieren. Und sie montierten Zusatzscheinwerfer. Opel konnte und durfte den Popularitätsschub, den das Kadett Coupé durch den exorbitanten Erfolg bei der Rallye Monte Carlo errungen hatte, nicht negieren. Opel musste den Rallye Kadett bringen. Damit lanciert Opel einen Trendsetter. Kompakte Wagen der unteren Mittelklasse mit sportlicher Optik und verhältnismäßig starken Motoren waren europaweit schwer zu finden, aber in Deutschland gab es bis zum Rallye Kadett nicht eines – sieht man vom weitgehend unbedeutenden Glas 1304 TS ab. In Frankreich und England schossen die Kompakten mit Rallyestreifen aus dem Boden (Renault 8 Gordini, Simca 1000 Rallye, Mini Cooper), und in Deutschland schafft es Opel, mit dem Rallye Kadett dieses neue Segment zu besetzen. Wer fuhr einen Rallye Kadett, wer träumte von ihm? Geträumt haben sicherlich alle Buben zwischen 8 und 18 von ihm. Gekauft haben ihn vorzugsweise junge Männer. Mit einem Rallye Kadett und der 1,9-Liter-Maschine konnte man ausgewachsene Limousinen jagen, er hatte ungefähr die gleichen Fahrleistungen wie ein Mercedes 200. 1967/68 kostet er gut 8.000 D-Mark. Zu diesem Preis kann ihn sich jeder junge Mann in den 20ern mit ordentlichem Beruf kaufen. Er ist kein teures, sondern ein erschwingliches Auto. Und er steht nicht mal der Familienplanung im Wege, weil er ein vernünftiger Viersitzer mit brauchbarem Kofferraum ist. Eigentlich ein ideales Auto.

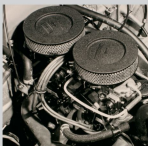
Anerkanntes Opel-Zubehör für sportliche Fahrer.



Opel wusste sein neu gewonnenes sportliches Image gewinnbringend einzusetzen. Opel war plötzlich eine mit Sportlichkeit in Zusammenhang gebrachte Marke. Klar, dass der Rallye Kadett den Prospekt für „anerkanntes Opel-Zubehör für sportliche Fahrer“ zierte.



Und wieder die Monte. Im Jahr 1971: das Team Ragnotti/Thimolier auf dem Col de la Party. Ragnotti demonstriert den optimalen Kurvenfahrstil auf Schneeglätte im weißen Greder-Kadett mit Zierstreifen in den französischen Nationalfarben Blau-Weiß-Rot.



An der Solex-Doppelvergaseranlage ist der ursprüngliche 1.100-S-Motor mit 60 PS zu erkennen. Die Gasfabrik ist schwierig einzustellen und bereitet manchem Mechaniker Sorgen. Den größeren 1,9-Liter-S-Motor entleiht sich der Rallye Kadett direkt aus dem Rekord. Hier trägt er nur einen Register-Fallstromvergaser von Solex und leistet 90 PS.

Halbstärke Auffälligkeit

Es gab damals ein heute kaum noch gebräuchliches Wort, das das Halbstarken. Es charakterisiert in erster Linie junge Männer, die den bürgerlichen Vorstellungen nicht ganz entsprechen, durch ihren Stil, ihre Sprache, ihr Auftreten und ihr Aussehen. Die Zeitschrift Auto Motor Sport verwendete diesen Begriff im Rahmen des Rallye-Kadett-Tests in Heft 3/1967: „...kann man dennoch einen leichten Anflug halbstarker Auffälligkeit nicht leugnen“ und bezieht sich dabei auf die Kriegsbemalung. Außer der auffälligen Lackierung unterscheidet sich der Rallye

Kadett von seinen zivilen Brüdern äußerlich durch gelochte Sportstahlfelgen ohne Radkappen, 155 SR 13-Gürtelreifen und eng beieinander liegende Halogenzusatzscheinwerfer von Hella. Dem Sportcharakter entsprechend trägt er in sich, was sein ziviler Bruder vermissen lässt: 12-Volt-Drehstromlichtmaschine, Drehzahlmesser, Ampèremeter, Öldruckmesser und Zeituhr auf einer hübschen Konsole zusammengefasst, Dreipunktgurte vorne, Sportlenkrad, Rückfahrscheinwerfer, zweistufige Scheibenwischer. Der Innenraum ist komplett mit schwarzem Kunststoff bezogen. Unter der Haube: Zunächst nur der 1,1-Liter-S-Motor, etwas höher verdichtet als in der Standardversion, 60 PS. Das wurde dem äußeren Auftritt nicht gerecht. Die Rakete kam erst 1968, der Rallye Kadett mit 90 PS starkem 1,9-Liter-Aggregat, unverändert vom Rekord geerbt. Er katapultiert den nur 890 Kilo leichten Renner in 13 Sekunden auf Tempo 100 und macht ihn 166 km/h schnell. Im September 1971 ersetzt der 1,2-Liter-S-Motor den 1100er, nach wie vor 60 PS, aber etwas mehr Drehmoment. Der erste Rallye Kadett trug die „Klamm-Karosserie“ und war von November 1966

Der Herpa-Kadett

034913-002 Opel Kadett B F-Coupé, silber metallic



024914-004 Opel Kadett B F-Coupé, tefelorange



bis August 1970 im Angebot. Schon früher, im September 1967, lanciert Opel das modernisierte LS-Coupé ebenfalls als Rallye Kadett (das Herpa-Modell), und in dieser Form bleibt es bis zum Auslaufen der Kadett-B-Produktion im Juli 1973 im Programm. Ihn gibt es zwar auch mit der 1,1-Liter-S-Maschine (und zuletzt mit 1,2 Liter), aber die meisten Kunden votierten für die 90-PS-Version. Die Hochphase des Rallye Kadett sind die späten 1960er Jahre, da ist er ein Bestseller. Danach geht das Interesse rapide zurück. Wer einen sportlichen Opel will, kauft dann einen Manta SR.

HERPA MINIATURMODELLE



Preis: 310,- € inkl. Vollpension (Einzelzimmerzuschlag 25,- €, Ehepartner und Kinder bis 16 Jahre, die nicht mitbauen, zahlen pauschal 200,- €)

Rabatt: Für HCC-Mitglieder 20,- € Nachlass

Anmeldeschluss: 30. August 2022

Für mehr Informationen besuchen Sie uns auf

www.herpa.de/de/News/Veranstaltungen/Herpa-on-Tour



/herpa



/herpa_official



/herpatv



Folgende Leistungen zum Seminarangebot

- Zwei Übernachtungen Landhotel Rhönblick in Petersberg/Steinau
- Vollpension
- Dioramenbaumaterial im Wert von ca. 100,- € Euro
- Das Diorama und die zugeteilten Arbeitsmaterialien können mitgenommen werden
- Präsentation zum Seminartema
- Unterstützung durch fachkundige Modellbauer: vom Landschaftsbau über die Elektronik bis zum Umbauen und „Supern“ von Herpa-Modellen
- Austausch unter Gleichgesinnten



Modellbauseminar 2022

vom 28. bis 30. Oktober 2022 | Thema: Auf der Straße

NEUHEITEN 05/06 2022

420969 Audi Q7, nardograu mit schwarzen Felgen

In einer einmalig limitierten Sonderauflage erscheint der Audi Q7 in der besonders beliebten Farbgebung Nardograu mit schwarzen Felgen.

Die schwarzen Applikationen verleihen dem großen SUV aus Ingolstadt einen finster-grimmigen Auftritt.



421003 Mercedes-Benz C-Klasse Limousine, schwarz 430913 Mercedes-Benz C-Klasse Limousine, mojav Silber metallic

Formneuheit! Zeitnah zur Vorstellung der neuen C-Klasse von Mercedes-Benz, die intern als Baureihe W206 läuft, präsentiert Herpa die passende Miniatur. Die Limousine wird zunächst in der Unilackierung Schwarz oder Mojavesilber Metallic erscheinen.



421010 Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell, polarweiß 430388 Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell, hyazinthrot metallic

Formneuheit! Auch der als T-Modell bezeichnete Edelkombi der C-Klasse von Mercedes-Benz wird von Herpa detailgetreu 87-fach verkleinert. Das Modell der werksinternen Baureihe S206 kommt in der Unilackierung Polarweiß oder Hyazinthrot Metallic heraus.



430883 Citroën GS Basalte

Mit einer erweiterten Ausstattung bot Citroën in Frankreich das auf 1.800 Exemplare limitierte Sondermodell Basalte an, in Deutschland Basalt genannt. Neben der gehobenen Ausstattung ist an dem Fahrzeug die schwarze Lackierung mit dem roten Streifendesign sehr markant. Herpa bringt dieses Modell in einmaliger Auflage heraus.



096683 Wartburg 353 '66 Tourist Interflug Dispatcher

In den 1970er Jahren war auf den Vorfeldern der Flughäfen dieser Wartburg Tourist als Dispatcher-Fahrzeug im Einsatz. Vorbildgerecht trägt das Modell auf dem karierten Dach ein Rundumlicht.



096751 VW Passat Variant Feuerwehr Wolfsburg

Formneuheit! Die beliebte Serie der Feuerwehr-Fahrzeuge aus Wolfsburg wird durch die einmalige Auflage dieses VW Passat Variant fortgesetzt. Auch dieses Fahrzeug trägt das besondere Design der Stadt mit dem Wolf im Logo sowie den neuen Hänsch DBS 5000 Warnlichtbalken.



097000 BMW 3er Touring Polizei Bayern

Aus zwei Gründen stellt die Polizei in Bayern die Grundfarbe der künftigen Streifenwagen auf Weiß um: Zum einen gibt es keinen höheren Wiederverkaufswert silberner Fahrzeuge mehr, und zum anderen bietet BMW die aktuelle 3er Baureihe nicht in



Glaciersilber Metallic an. Herpa wird den zunächst beschafften BMW 3er Touring in der neuen Farbgebung mit Hella RTK 7 Warnlichtbalken in einmaliger Auflage umsetzen.

096638 MAN TGE Bus HD Polizei Baden-Württemberg

Formneuheit! Mit dem neuen Warnlichtbalken Händsch DBS 5000 ist dieser in Baden-Württemberg eingesetzte MAN TGE der Polizei

bestückt, den Herpa als Miniaturmodell in einer begrenzten Stückzahl fertigt.



096713 Mercedes-Benz Sprinter '18 Fahrtec RTW Feuerwehr Hagen

Modelle von Fahrzeugen der Feuerwehr im westfälischen Hagen sind Herpa-Sammlern wohl bekannt. Neu im

Fuhrpark der Feuerwehr ist dieser aktuelle Mercedes-Benz Sprinter als RTW. Die Berufsfeuerwehr Hagen unterhält seit 2021 fünf dieser neuen Fahrzeuge.



096744 VW Crafter HD Halibus Polizei Straubing

Als so genannter Halibus erscheint bei Herpa der vorbildgerecht mit vier Rundumleuchten und einer Klimaanlage ausgestattete VW Crafter der Polizei in Straubing. Das Modell wird in einer einmaligen Auflage produziert.



096829 MAN TGL CC Koffer-Lkw mit Ladebordwand Feuerwehr

Formneuheit! Neu im Herpa-Programm ist dieser neue MAN TGL mit dem CC-Fahrerhaus, der zudem mit dem neuen Händsch DBS 5000 Warnlichtbalken für Lkw ausgestattet ist. Das aktuelle Modell ergänzt die Serie der neutralen Feuerwehrfahrzeuge bei Herpa.



096645 Mercedes-Benz Atego '10 Koffer-Lkw Zoll

Zum Transport von Gerätschaften sowie zum Abtransport beschlagnahmter Güter setzt der Zoll in Deutschland diesen Mercedes-Benz Atego Koffer-Lkw mit Ladebordwand ein. Das komplett in Grün gehaltene Fahrzeug wird von Herpa mit Dachspoiler und funktionstfähiger Ladebordwand geliefert.



096768 MAN TGS XL Wechselladerfahrzeug Feuerwehr Metzingen

Die mit den Neuheiten für April 2022 begonnene Serie von markanten Fahrzeugen der



Feuerwehr Metzingen wird bei Herpa fortgesetzt. Dieser bereits 2017 beschaffte MAN-Wechsellader mit dem Abrollcontainer AB-Großbrand erscheint in einmaliger Auflage.

314473 MAN TGX GX Zugmaschine Spedition Lagoudakis / Archilles

314480 MAN TGX XXL Zugmaschine Spedition Lagoudakis / Poseidon

314923 MAN TGX XXL Euro 6c Zugmaschine Spedition Lagoudakis / Leonidas

Der in Nürnberg ansässige Spediteur Lagoudakis hat bei Walter Pöschner insgesamt neun MAN-Zugmaschinen in Auftrag gegeben, von

denen die ersten nun mit den gewünschten Motiven fertiggestellt wurden. Den MAN TGX GX zierte Achilles, der Held Trojas. Der MAN TGX XXL Euro 6c zeigt Poseidon, den Gott des Meeres. Leonidas, der König von Sparta, ist das Thema der dritten Zugmaschine der Spedition Lagoudakis, die von Walter Rosner eindrucksvoll in Szene gesetzt wurde.



313568 Gardinenplanenaufflieger Spedition Lagoudakis

Zur Vervollständigung der neun neuen Zugmaschinen der Spedition Lagoudakis aus Nürnberg bietet Herpa diesen passenden Auflieger des Unternehmens an.



314701 Setra 215 HD Reiser

Das Reisebusunternehmen Reiser aus dem bayerischen Ebersberg setzt seit über 60 Jahren auf Busse der Marke Setra. Aktuell führt das Unternehmen Reisebusse mit bis zu 78 Sitzplätzen. In den 1980er und 1990er Jahren wurde dieser Setra S 215 HD vom Unternehmen eingesetzt, dem Herpa mit diesem Modell in einmaliger Auflage ein Denkmal setzt.



314756 Iveco S-Way LNG Wechselkofflerhängerzug Fercam

Formneuheit! Neu im Herpa-Programm ist das mit den speziellen Gastanks bestückte Fahrgestell des Iveco S-Way Lkw. Für das erste Modell steht ein Fahrzeug der italienischen Spedition Fercam Pate. Vorbildgerecht werden die Gastanks an diesem Lkw bedruckt, heckseitig sind auf den Koffern die für Fercam-Fahrzeuge bekannten Kindermotive im Rasterverfahren aufgedruckt.



314817 Renault T Zugmaschine Berliet Edition

In Boxel in den Niederlanden ist das mittelständische Transportunternehmen van der Heijden ansässig, dass sich diesen besonderen Scania Hauber mit Topline-Fahrerhaus gönnt. Die komplett silber lackierte Zugmaschine des Modells zieht analog zum Vorbild einen Gardinenplanenaufflieger mit Bordwänden.



314831 MAN TGS LX Euro 6c Teletrailersattelzug Trost Traisen

Nach einigen Jahren Pause produziert Herpa wieder Miniaturmodelle nach Vorbildern des auf Transporte, Autokrane und Erdbau spezialisierten Unternehmens Trost aus dem österreichischen Traisen. Vorbild für diese Miniatur ist ein dreiaxiger MAN TGS mit Ladekran und vielen markanten Aufdrucken, der einen Teletrailer bewegt.



314947 Iveco S-Way LNG 15 Meter Gardinenplanensattelzug Wildt

Die Spedition Friedrich Wildt aus Ettenheim in Baden-Württemberg ist mit ihren Lkw bundesweit auf den Straßen präsent. Der 15-Meter Auflieger ist bei der Wildt GmbH bereits im Alltags-einsatz. In Kombination mit einer aktuellen Iveco S-Way LNG-Zugmaschine dient er als Vorbild für das erste Herpa-Modell dieses Aufliegers – optisch und technisch ein interessantes Sammlerstück.



318327 DAF XF SSC Stöffelliner-Sattelzug Joker Trucks

Der Spediteur Henry Tüttas, der Ehemann von Trucker-Babe Tamara, hat sich einen sehr schönen Fuhrpark zusammengestellt. Dieser DAF XF SSC wird vom Chef selbst gefahren und dient nach dem DAF seiner Frau Tamara als Vorbild für ein weiteres komplett lackiertes Sattelzugmodell.



314930 Set Iveco S-Way & Iveco Turbo Star Zugmaschinen „Turbo Star Edition“

Die neue Iveco S-Way Zugmaschine ist mittlerweile auf Europas Straßen sehr präsent. In Italien wurde 2021 ein Sondermodell vorgestellt. Für Iveco ist es eine Hommage an den legendären Iveco

Turbo-Star der 1980er Jahre. Das Modell erscheint in einem Set mit der klassischen Iveco Turbo-Star-Zugmaschine in einmaliger Auflage.

314824 Scania Hauber Silosattelzug Simon Loos

Erneut produziert Herpa einen Sattelzug der Spedition Simon Loos aus dem nördlich von Amsterdam gelegenen Wognum. Der eindrucksvolle Scania-Hauber des Unternehmens wird von Herpa mit einem Siloaufflieger kombiniert.



314862 Iveco S-Way Silosattelzug Märte

Im hessischen Dillenburg ist die Märte GmbH & Co. KG als international tätiges Transportunternehmen und als Entsorgungsfachbetrieb ansässig. In dem von Volvo-Zugmaschinen dominierten Fuhrpark hat nun auch eine aktuelle Iveco S-Way-Zugmaschine in Metallicblau Einzug gehalten. Sie zieht einen der Siloaufflieger aus dem Fuhrpark des Unternehmens.



315005 Scania CS 20 HD Kühlkoffersattelzug Rudolf Rose / Trucker Babe Manu

Mit dem aktuellen Scania von Trucker Babe Manu setzt Herpa die Fahrzeugserie der aus dem Fernsehen bekannten Fahrerinnen fort. Die Spedition Rudolf Rose aus dem westfälischen Gro-



na stellt der attraktiven Fahrerin diesen Scania zur Verfügung. Herpa wird auch dieses Modell in einmaliger Auflage auflagen und damit die Modellreihe der Trucker Babes erweitern.

315074 Volvo FH Gl. XL Kühlkoffersattelzug Lechner Trans / Moser

Eindeutig ein Exot im Fuhrpark der Spedition Lechner Trans aus Laas in Südtirol ist der Volvo, der sich im Fuhrpark des Unternehmens gegen viele Scania-Zugmaschinen behaupten muss. Für die Nachbildung als Modell hat der Inhaber Denis Lechner diesen wunderschönen Auflieger mit Werbung von Moser Schinken ausgewählt.



315050 Mercedes-Benz SK '88 Kipper mit Anhänger und Stromaggregat THW Freising

Eine gänzlich ungewöhnliche und interessante Kombination stellt dieser Lkw mit Anhänger des THW in Freising dar. Herpa hat sich der Herausforderung gestellt und wird den Mercedes-Benz SK erstmalig als zweiaxigen Kipper umsetzen.



122184 Volvo FH Gl. 6x2 Tankcontainersattelzug Ingo Dinges

Eindrucksvoll hat Ingo Dinges die Beschaffung dieser dreiaxigen Volvo-Zugmaschine in Szene gesetzt und auch ihr ein beeindruckendes Airbrush von Lothar Bohn gegönnt. Herpa bietet diese Kombination mit einem Swapcontainerauflieger in der bekannten Vitrinenverpackung an.



055284, 055291, 055307, 055314, 055321, 055338, 055345, 055352, 055369, 055376 Zubehör Steinschlagschutz

Formneuheit! Steinschlagschutz für die Windschutzscheibe gibt es als Ätzteil für Herpa-Zugmaschinen. Passenden Steinschlagschutz gibt es für Zugmaschinen von Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania und Volvo. Jedes Set enthält 15 silberne Messingätzteile, die hinter die A-Säule der Zugmaschine eingesteckt werden.



055390 Warnlichtbalken Hänsch DBS 5000 Pkw 055406 Warnlichtbalken Hänsch DBS 5000 Transporter 0554136 Warnlichtbalken Hänsch DBS 5000 Lkw

Formneuheit! Der aktuelle extrem flache Hänsch DBS 5000 Warnlichtbalken ergänzen das Sortiment bei Herpa. Ihn gibt es für Pkw, Transporter und Lkw.



055383 Zubehör Kühltagegregat Krone Celsineo

Formneuheit! Das bei Krone-Aufliegern eingesetzte Kühltagegregat Celsineo kommt als Zubehör. Im Original kühlt es die Fracht in mehreren Regelvariationen. Das Modell ist mehrfach mit dem Logo bedruckt.



MESSESPLITTER 2022



Wir haben die wichtigsten H0-Neuheiten für Sie zusammengefasst. Viele Hersteller arbeiten noch Rückstände aus dem Jahr 2021 ab, weshalb sie keine Neuheiten angekündigt haben. Andere Unternehmen werden erst im Lauf des Jahres neue Produkte ankündigen, wenn diese wirklich produziert werden können.

Artitec

Für die Zurüstung von Kleintransportern und Pkw gibt es Dachgepäckträger mit Surfbrett, Fahrrad oder Urlaubsgepäck. Wer mehr mitnehmen



möchte, kann den Westfalia-Anhänger „Essen“ nutzen. Das Zubehörsortiment wird um einen größeren Hühnerstall samt Hühnern, einem Fischkutter mit Seeleuten, einer Dorfwasserpumpe, alten Elektrokästen, einem Möbelaufzug sowie einem historischen Umladekran erweitert.

Auhagen

Mit einem kleinen Brennstoffhandel inklusive einzeln erhältlichen Kohleletrichtern und weiterem Zubehör können Lkw ab der Epoche II vorbildgerecht in Szene gesetzt werden. Dazu stehen auch passende Verladefahrzeuge zur Verfügung: Lader T 172 mit Kohlegreifer, T 170 samt unterschiedlichen Haken bzw. Greifern und Multicar M 22 Hochbordkipper mit passendem Kipplorenanhänger. Außerdem sind Halberstadtadthäuser, Innendekorationen für Häuser, Werbeschilder und mehrere Kunststoff-Dachplatten angekündigt.



Brekina

Die Serie der Rennsportmodelle wird mit dem Ford Sierra RS und Cosworth sowie dem Porsche 550 Spyder fortgesetzt. Außerdem gibt es Autotransporter auf Basis des Mercedes LPS 338 und Borgward B 655.



Busch

Auf Hochglanz geputzte Pkw kann man vor der neuen Kapelle „Bad Reiboldsgrün“ parken, die nach einem realen Vorbild als Lasercut-Bausatz mit passendem Zubehör angeboten wird. Rustikaler sind ein altes Handwerkskloster mit Lagerhaus und ein Schuppen in Ziegeloptik samt Paletten, Kisten und Baumaterialien. Das langgestreckte Empfangsgebäude Elbingerode mit seinen verputzten Wänden könnte auch als Speditionsgebäude genutzt werden. Um vor Gefahren zu warnen, kann man neue Mini-Sirenen auf Dächer kleben oder ein Gittermast mit Sirene aufstellen. Actionsets zu verschiedenen Themen, wie z. B. Heckenschnitt, Baumfällung, Waffenschieber oder Nistkästen aufhängen, enthalten passende Figuren und Zubehör.



Faller

Mit einer Luftrettungswache samt herauszuschiebendem und angetriebenem Hubschrauber werden insbesondere Dioramenbauer angesprochen. Ebenfalls modern gestaltet sind der Bürgerbahnhof Winterberg, ein schmales Tiny-House und eine Industriehalle im Bau. Für mehrere Epochen genutzt werden können ein einständiger Lokscheunen, diverse Stadthäuser, zwei kleine Fußgängerbrücken und eine Brauerei. Kleinere Ausschmückungsteile sind eine Gartensauna, eine Grillhütte, ein Kleintiergehege, Eisenzäune, mehrere Bastelplatten sowie diverse neue Figurensätze.

Das Car System wird um neue angetriebene Herpa-Modelle, einen Digital-Lautsprecher und ein Straßenbau-Start-Set erweitert.



Heki

Spezialisiert hat sich der Hersteller für Landschaftsausgestaltung in diesem Jahr auf herbstliche Lärchen mit unterschiedlicher Optik. Dazu gibt es Bodendeckermatten mit herbstlichem



Wildgras sowie dazu passendes Wildgras in drei Farbtönen für verwilderte Wiesen und Felder. Wer Tannenwälder schnell aufforsten will, kann eine Großpackung mit 100 Nadelbäumen ordern.

Heyden

Für Stadtszenen mit Straßenbahnstrecken kann der vierachsige Düwag-Straßenbahnwagen genutzt werden, der im Original in vielen Städten eingesetzt wurde.



IMS Modellbau Manufaktur

Das nach einem Vorbild aus Hesen gefertigte Fertigmodell des Haltepunktes „Haartmühle“ kann in allen Nenngrößen bestellt werden. Das Modell in Holzoptik eignet sich auch als Bushaltestelle.



Joswood

Für Industriebereiche gibt es unter anderem die Werkhalle „Carl Urbach 2“ mit überdachter Laderampe. Das Gebäude kann variabel verlängert werden. Das nur 70 Millimeter tiefe Lagergebäude Kalina hat zwei große Tore im gemauerten Erdgeschoss und Fachwerkwände in den zwei Obergeschossen, die über einen einzeln erhältlichen Lastenaufzug mit verputzten Wänden erreicht werden. Klein, aber fein sind ein Trafohäuschen, eine hölzerne Laderampe, eine 20 mm hohe Ziegelmauer mit Stahlträgern, ein Unterstand mit Stechuhr, ein feiner Maschendrahtzaun mit Toren, 20 Euro-Paletten, der Motorblock eines Schiffs-

diesels sowie ein überdachter Fahrradständer. Die Gebäudeserie Bergisches Land erhält Zuwachs unter anderem durch ein Schieferhaus



mit Laden. Universell einsetzbar sind die 125 Millimeter lange Blechtrogbücke, ein Gewächshaus aus alten Holzfenstern, eine Gartenhausruine, die moderne 220 Millimeter lange Fußgängerbrücke sowie die 145 x 95 Millimeter messenden Bastelplatten mit heller oder dunkler Holzgravur bzw. gravierten Frankfurter Dachpfannen. Sportlich geht es beim Seifenkistenrennen zu. Die Serie der unterschiedlich großen, hölzernen Transportkisten wird um weitere Beschriftungsvarianten ergänzt. Extravagant ist das über 400 Millimeter emporragende Hochhaus des Architekten Vincent Callebaut, dessen Etagen versetzt angeordnet sind.



Jouef

Für den internationalen Schienen-güterverkehr erscheinen der für Modellautosammler interessante Containertragwagen der Gattung Sgss mit Citroën-Containern und der dreiachsige Autotransportwagen Laeks.



Kibri

Klein, aber fein ist eine aktuelle Bus- oder Straßenbahnhaltestelle mit Glasdach sowie verglasten Seiten- und Rückwänden. Der bekannte, moderne zweigleisige Rechteckschuppen erscheint jetzt als optional verlängerbare Wartungshalle der DB AG mit Wänden in grauer Betonoptik und rot abgesetzten Fenstern.



Unter der neuen Bezeichnung „CarMotion“ erscheinen mehrere ehemalige Kibri-Kfz-Bausätze mit Viessmann motorisiert.

Kres

Zwei unterschiedliche Handhebeldraisinen sowie Schienenfahrräder mit und ohne seitlicher Sitzbank gibt es als Bausatz oder Fertigmodell.



Loewe

Die Serie der fertig gestalteten und lackierten Resin-Gebäude wird um eine kleine Signalmeisterei mit Wellblechdach, eine ebenfalls in Blechoptik erstellte Wärterbude, eine Blockstelle, eine kleine Gleiswaage, ein waagrecht liegender Sandkessel mit Kompressorhaus, eine Dieseltankstelle mit überdachten Zapfsäulen, eine Büro-Baracke sowie ein Wasserturm erweitert. Als Laser-cut-Bausatz wird ein 125 mm langer Fußgängersteg in Stahloptik aufgelegt. Zum Thema Bahnbau gibt es formneue 10-m³-Absetzmulden und mehrere Bauzug-Wohncontainer. Die Lkw-Serie wird um den Magirus Deutz 90 M 5 mit Drehleiter als Gerätewagen sowie Löschgruppenfahrzeug ergänzt. Zur



Modellbahn-Ausgestaltung gibt es verschiedene Schilder- bzw. Reklamesets aus den Regionen der sächsischen Schmalspurbahnen.

Ebenfalls stark erweitert wird das Ladegutangebot für Industrie und Handel.

Mafin

In den Nenngößen H0 und N ist bei den Spaniern eine Ausweitung des Zubehörsortiments vorgesehen: Avisiert werden Straßenbahnsignale, Straßenblitzer für Geschwindigkeitsübertretungen, Altkleidercontainer, Mobiltoiletten, Betonmischer nebst Baustellen-accessoires, Betonsteine auf Paletten, Schuttcontainer, Bienenstöcke, Paletten mit Holzkisten, Holzkisten mit Flaschen, Brunnen, Ruderboote, Schachtische, Tischtennisplatte, Basketballkörbe, Grabmale und -kreuze sowie gläserne Weinballons in Körben.



Makette

In Resintechnik erscheint der Citroën-Pkw CX in den vier verschiedenen H0-Ausführungen Ambulance Tissier, Visa 1000 Pistes, XM Hollander Tissier und Hollander Abschleppwagen.



MBR model

Die polnischen Brüder Radke erweitern derzeit ihr Sortiment an Grasmatten und Büschen um weitere Versionen, um das Farbspektrum für den Spätsommer und den Herbst abzurufen. Bei den Bäumen erfolgte das bereits in den vergangenen



Jahren. Hinzu kommen als Neuheiten verschiedene gelaserte Blätter, um in den größeren Maßstäben noch realistischere Vegetation nachbilden zu können.

Mehlrose

In der von Busch vertriebenen Marke sind sowohl der Roller Berlin IWL SR59 als auch das Simson-Mokick Schwalbe KR51, die heute beim Vorbild Kultstatus haben, als H0-Bausätze zum selbst Bemalen erschienen.



Merten

Fünf neue Figuren-Sets wird es dieses Jahr von dieser im Preis-Programme ange-siedelten Marke geben: Die größte Packung beinhaltet 30 Tiere eines Bauernhofs, gefolgt von einer Schafherde samt Lämmern, Schäfer und Hühnerhund. Drei Kleinpäckchen beinhalten Hunde und Katzen, fünf Figuren Arbeitende und Spielende im Garten samt einem Rasenmäher sowie sechs zusätzliche Figuren für Bahnstühle oder Haltestellen.



Microlife

Bei den neuen Lasercut-Häusern in N wird es ein modernes Ärztehaus und ein Landgerichtsgebäude geben – jeweils ausgestattet mit Bürgersteig, LED-Beleuchtung und diversen Decals. Obendrein werden neue unbemalte Figuren angekündigt: Obdachloser, Rollstuhlfahrer, Frau mit Krücken, Patient, Sanitärer mit fahrbarer Krankentrage, Polizeimotorrad mit

Fahrer, Polizeikontrolle, Verhaftung, Schachspieler im Park, Straßenmusikant, Straßenmaler, Inlineskater, Skateboarder und BMX-Fahrer. Zum Thema Anlagenausstattung werden eine Pergola mit Sitzgarnitur und drei Straßenbäume produziert.



Microrama

Das im vergangenen Jahr vorgestellte Elektrostatgerät bFlock 50 kann nun mit einem flexiblen ansteckbaren Aufsatz ausgestattet werden, um beim Beflocken oder Begrasen auch kleine Ecken erreichen zu können. Das Sortiment der Magifloc-Produkte wird um neue Farbtöne und Fasern mit weitaus besseren elektrostatischen Eigenschaften ergänzt, darunter auch spezielle feine Flocken zur Belaubung von Bäumen.



MKB

Das Hauptaugenmerk von Kai Brenneis liegt derzeit auf einer funktionellen Transportlösungen für modulare Anlagen. Die sogenannte MKBox für standardisierte Eurobehälter wird es in verschiedenen Ausführungen geben, in denen Schienen- und Kraftfahrzeugmodelle, Zubehör, Ladegüter, Wagenkarten oder Frachtzettel zu Modultreffen transportiert werden können.



Modellbahn Digital

Peter Stärz aus Hoyerswerda überrascht mal nicht technisch, sondern mit zehn einfachen Herrenfahrrädern in fünf verschiedenen Farben, die in einer H0-Packung angeboten werden.

modellbahn kreativ

Im Bereich Zubehör wird der Traktor IFA Pionier RS 01/40 mit



Anbauhalbraupe und lenkbarer Vorderachse für H0 angekündigt. Im Maßstab 1:120 wird der FAMO-Schlepper als Vorläufer des IFA Pionier als detailliertes Ganzmetallmodell angeboten.

Modellbahn Union

Bisher einzige H0-Ankündigung ist eine attraktiv gestaltete Schmiede, so wie sie seit der Epoche I in vielen Regionen zu finden ist.



Modellbahnwerkstatt

Hoch hinaus geht es für Fans der Harzer Schmalspurbahnen mit dem H0-Bahnhof Brocken sowie der passenden Wetterwarte. Die Bausatzmodelle bestehen aus MDF, Sperrholz und hochwertigem Architekturkarton. Die Mauerwerksnachbildungen werden aufwändig graviert. 3D-Druckteile sorgen für zusätzliche Details. Mit dem Chesa Marmotta erscheint das mittlerweile



vierte Gebäude in der Serie Bündner Wohnhäuser. Konzipiert ist das anderthalbschossige Haus für den Einbau an einem Hang. Nach

einer Vorlage aus der Nordseeregion gefertigt werden je ein Strand- und Toilettenwagen mit angedeuteter Inneneinrichtung.

Modellbauatelier Dietrich

Zum bereits im letzten Jahr avisierten Sortiment an Unterkonstruktionen für eine perfekte Eckausrundung bei Hintergrundkulissen kommen weitere Radian von 25 und 50 Zentimetern in jeweils drei verschiedenen Höhen hinzu. Das Programm an Anlagenhintergründen wird um sechs zusammensetzbare Stadtmodule ergänzt. Diese Drucke werden auf stabilem 180-Gramm-Papier mit Sperrschicht mittels Tintenstrahlendruck aufgebracht und auf Wunsch mit mattem Schutzlaminat überzogen.



Modellbau Glöckner

Das Sortiment an Nadelbäumen wird durch eine Lärche ergänzt. Aus einem Bausatz lassen sich zehn Bäume nach eigenen Vorstellungen gestalten. Das Beflockungsmaterial ist auch einzeln erhältlich.



Modellbau-Kaufhaus

Das Programm an Kanaldeckeln umfasst inzwischen rund 50 Varianten und wird um eine runde Version mit Stern aus dem Straßenbild der DDR und um eine quadratische Ausführung erweitert. Die von Innenstädten bekannten Schutzpoller werden in vier verschiedenen Varianten angeboten, zwei davon sind mit Ketten versehen. In Kooperation mit einem süddeutschen Unternehmen entstehen bei Rainer Schörner feine Geländerstützen im Zehnerpack, die mit ebenfalls lieferbaren 0,5-Millimeter-Messingdrähten ein recht zierliches Geländer für Brücken und Stützmauern ergeben.



Modellbau Laffont

In den Maßstäben 1:87 und 1:160 entsteht eine moderne Gewerbehalle mit Rolltoren, die geöffnet, geschlossen oder halboffen dargestellt werden können. Für Anlagen der Nenngrößen H0 und Z gibt es die beiden Stellwerke Rodalben und Rinnthal nach Vorbildern aus dem Pfälzer Wald. Das als 0- und Z-Bausatz schon bekannte Haltepunktgebäude Ludwigsau-Friedlos südlich von Bebra wird nunmehr auch in H0 gefertigt. Für 0- und TT-Anlagen gibt es eine filigrane Fachwerkkastenbrücke, die für einen Oberleitungsbetrieb geeignet ist.



Modellbau Schönwitz

Für technikaffine Bastler bringt diese Elektronikfirma eine Neuauflage ihrer Zweikanal-Blinksteuerung für die effektvolle Illumination von Bränden, Lagerfeuern oder Fotoblitzten sowie ein darauf abgestimmtes OLED-Display zur Visualisierung der Einstellungen. Weitere Neuheiten sind preiswerte Stecker und



Buchsen, Microkabel als verdrehte Ausführung und 0,25-Quadratmillimeter-Litze in verschiedenen Farben für Zu- oder Ringleitungen an der Anlage.

Modellbau-Unikate

Das Unternehmen Modellbau-Unikate hat nach elf Jahren die Produktion Ende 2021 eingestellt. Die Fahrzeug-Bausätze werden in das Sortiment von Jan Berschauer (www.elbe-modell.de) integriert und dort im Lauf des Jahres verfügbar sein.

Modellbaum Manufaktur

In den drei Nenngrößen H0, TT und N plant Landschaftsbauexperte Manfred Grünig Säulenplantanen, wie sie meist in Großstädten an Straßen oder Wegen gepflanzt werden. Die Höhen betragen 10, 13 bzw. 16 Zentimeter, verpackt zu je zwei Bäumen.



Model Scene

Für H0-Anlagen ausgelegt sind die fotorealistischen Vegetationssorten Löwenzahn, Seerosen und Efeu. Ebenfalls im Maßstab 1:87



gehalten sind der Straßenbelag mit Kopfsteinpflasternachbildung, ein Bürgersteig samt Bordsteinkante sowie zwei verschiedenen Ziegel- bzw. Steinmauern. Im Bereich der Gebäudebausätze werden für H0-, TT- sowie N-Anlagen zwei Schuppen zum Aufstellen an der Wand und ein verfallener Schuppen angeboten.

Moebo

In Ergänzung des letztjährig erschienenen Kohlehandels folgt nun ein auch als Doppelgarage nutzbarer Unterstand bzw.



Schuppen zum Parken von Fuhrwerken oder Kraftfahrzeugen. Aber auch zum Einlagern von Kohlesäcken wäre das Gebäude denkbar. Das

Innere zeigt die Holzbalken des Ständerwerkes; ein Beschriftungssatz zur seitlichen Anbringung liegt bei. Zweite Lasercut-Neuheit ist eine Hinterhofwerkstatt als Ziegelgebäude mit zum Teil zugemauerten Fensternischen. Im Sortiment der preußischen Ziegelbauten erscheinen ein Bausatz des zweistöckigen Stellwerks Baruth nach Originalplänen von 1907 sowie eines flachen Postenhäuschens, das an Blockstellen oder beschränkten Bahnübergängen stehen könnte.

Müllers Bruchbuden

Mit gleich drei neuen Gebäuden für seine Serie Ostendstraße startet der Nürnberger Martin Müller: Als Resin-Bausätze erscheinen die Stadthäuser mit den Hausnummern 10, 11 und 12. Ergänzt wird das Sortiment mit dem Stellwerk 24 des Rangierbahnhofs Nürnberg.



NOCH

Im Maßstab 1:87 gibt es 13 handbemalte Figurensätze: Rennfahrer und Mechaniker, Menschen mit Hunden, junge Paare, Mütter mit Kindern, Straßenkünstler, Bobby-Car-Rennen, Skitourengänger, Hochzeitspaar und -gäste, Marathonläufer, Angler, Radfahrer und Aktmodelle. Für Märchenfans gibt es fünf H0-Figurengruppen: Schneewittchen und die sieben Zwerge, Hänsel und Gretel mit Hexe, Rotkäppchen und der Wolf, Bremer Stadtmusikanten sowie Aschenputtel. Speziell für den Architektur-Modellbau hat NOCH weiße Figuren im Maßstab 1:100 entwickelt: sitzende, stehende sowie Passanten. Im Bereich

H0-Zubehör erscheinen Strohhallen, Mauern, ein Stadtbrunnen, sechs verschiedene Themenwelten, ein Kinderspiel-



platz mit teils angetriebenen Spielgeräten, eine Gebäuderuine und ein Stolleneingang. Zwei Packungen „Blumen“ mit jeweils 250 Blüten sowie mittelgrünes Buschwerk vervollständigen das Sortiment der Landschaftsausstattung. Für Action im Wald sorgt das micro-motion-Funktionsset „Fallende Tanne“ inklusive zukaufbarem Sound-Effektbaustein. Für H0 und TT nutzbar sind die Packungen mit jungen Bäumen samt Baumstützen. Wer seine Anlage oder das Diorama schnell begrünen möchte, kann auf die Vegetationsstartersets Wiese, Wald, Wegesrand, Ufer und Bahndamm zurückgreifen. Für H0, TT und N einsetzbar ist ein Hügelgrab sowie nur für H0 der Autofriedhof und das Themen-set „Wanderausflug zum Hexenhaus“. Im Lasercut-Gebäudeprogramm erscheinen Siedlungs- und Einfamilienhäuser für H0 und N. In der Serie Lasercut-minis kommen die H0-Bausätze Veranstaltungspavillon, Kiosk, Bushaltestelle und mobile Imbissstände sowie für H0 und N die Szenen Litfaßsäulen und Werbewände, Fischerhütte und Fertigteilgaragen.



Preiser

Zwei neue H0-Kfz-Fertigmodelle auf Basis des VW Caddy gibt es aus Steinsfeld, dekoriert als Pizzadienst- und Schornsteinfeger-Fahrzeuge samt passender Figur. Neue H0-Figurensets künden sich mit einer Familie im Schlauchboot, vier Fotografen mit Stativen und Kameras sowie fünf Archäologen mit Vermessungswerkzeugen an. Als bemalte Einzelfiguren wird das Sortiment erweitert um einen Amateurfilmer, eine Rettungsschwimmerin beim Entkleiden kurz vor dem Einsatz, einen Polizisten von St. Tropez, einen italienischen Eisverkäufer samt Wagen, eine

brasilianische Sambatänzerin sowie um Martin Luther King. Ein unbemaltes Set enthält 52 Figuren und thematisch passende Utensilien zum Thema Rettungsdienst.



Stadt im Modell

Das Hamburger Kleinserienunternehmen plant vom legendären MB O305 einige Stadtbusvarianten. Aktuell ausgeliefert wird ein neues Modell der Hamburger Feuerwehr: der MB L1519 Leiterwagen auf Brekina-Basis. In Ergänzung des Bahnsteigzubehörs erscheint eine klassische Bahnsteigsperrle nach Berliner Vorbild. Als neues Projekt für dieses Jahr sind U- und S-Bahnsignale nach Hamburger Vorlagen geplant, die gemeinsam mit dem Signalspezialisten RZTec in Angriff genommen werden.

Viessmann

Als technische Innovation kündigt die Hatzfelder Entwickler das neue „CarMotion-System“ in H0 an – ein Starterset mit angetriebenen und spurgeführten Kraftfahrzeugmodellen auf Basis von Infrarotkommunikation für Abstandssteuerung, realistische Brems- und Beschleunigungsvorgänge sowie Unterflurantrieben und komplett beleuchteten Automodellen.



Vollmer

Die im Unternehmen Viessmann angesiedelte Zubehörmarke wird dieses Jahr um die H0-Bausätze Nachtklub „L'Amore“ mit LED-Beleuchtung, Werkstatt mit Putz- und Fachwerkfassade ergänzt. Für N-Anlagen gedacht sind die Bausätze Lagerhaus, Fachwerk-Werkstatt, Betonwerk und dreistöckiger Loksuppen.



Copyright © 2022/2023

Weinert

An neuen Kraftfahrzeugmodellen in Form von Metallbausätzen aus Weißmetall- und Messingteilen empfehlen sich aus Weyhe-Dreye ein O&K-Bagger mit Hilfsausleger, ein Schörling-Schlammsaugwagen von Büssing für Straßengulli- und Kanalreinigungen sowie ein Faun M6 als Müllwagen der 1950/60er-Jahre. Als Zubehör speziell für Hafen- oder Ladestraßenszenen gedacht sind die H0-Bausatzangebote Dalben, Ziegläufstreifen für Mauerabschlüsse, liegende Säcke und Sackstapel, Tabakballen- und -fässer, Baumwollbündel sowie Apfelsinen- und Teekisten. Einzeln angeboten werden 1:87-Lokschuppen-tore nach dem Vorbild des Bw Ottbergen, die sich durchaus auch für Fabrikhallen oder große Lkw- bzw. Busgaragen nutzen lassen. Zum Thema H0-Tankstelle werden Benzingemisch-Tanksäule und Ölkabinett mit Esso-Aufdrucken angeboten. Wahlweise für 1, 0, H0 oder TT gibt es Bausätze für Wandbriefkästen, Briefmarken-, Postkarten- und kombinierte Briefmarken-Postkarten-Automaten sowie W48-Telefone.



MESSESPLITTER 2022

Modellbau, Text und Bilder: Bruno Kaiser

KNETMASSENPFLEASTER

Nachdem es im ersten Teil unserer kleinen Straßenbauserie um die Möglichkeit ging, Straßenpflaster in Styrodur-Platten zu prägen, zeigen wir heute eine aufwendigere Form. Mittels Knetmasse entsteht eine „Katzenkopfdarstellung“ mit individuellem Verlauf und spezieller Ausprägung im Modell.

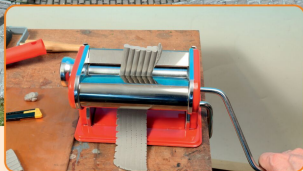
In dem schon vor Jahren von Microrama ins Programm genommene System „magirol“ können Pflasterstraßen in Styrodur-Platten nicht nur geprägt, sondern auch mittels spezieller Knetmasse erstellt werden. Während bei der Bearbeitung der Styrodur-Platten mit dem Rollensystem von Gwendal Theis materialbedingte Grenzen insbesondere im Kurvenbereich und bei Niveauveränderungen gesetzt sind, fällt das Arbeiten mit der hier ebenfalls kreierten Knetmassenmethode prinzipiell leichter. Allerdings ist sie auch deutlich aufwendiger. Microrama bietet zu diesem Zweck graue Polymer-Kneten an, aus denen sich Straßen und Bürgersteige in unterschiedlichen Stein- und Plattenformaten modellieren lassen. Dabei ist sogar das Einfügen von Straßen- oder Hafenbahngleisen möglich, wenn auch nur als Attrappe. Allerdings sind für diese Prägevorgänge zusätzliche Werkzeuge bzw. Einrichtungen erforderlich.

Straßenbasis aus der Nudelmaschine

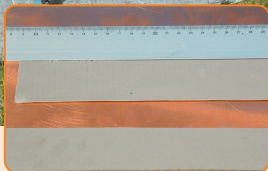
Zur Straßenherstellung werden als Erstes gleich starke Knetbahnen benötigt. Diese Bahnen stellt man am einfachsten mit einer Nudelmaschine her. Ein preiswertes Gerät, das mit zwei gegenläufigen und im Abstand zueinander verstellbaren Rollen flache Platten fertigt, findet man bei Microrama. Mit diesem Gerät werden die benötigten Flächen in den gewünschten Dicken ausgewalzt. Die Oberflächengestaltung der Straße erfolgt dann, wie schon im ersten Bericht beschrieben, mit den unterschiedlichen Rollenstempeln für die Straße und gegebenenfalls auch für die Bürgersteige. Zum Ausrollen der Stempel können einfa-



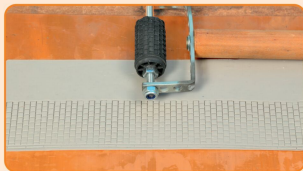
che Handgriffe für Lackierrollen aus dem Baumarkt verwendet werden. Sie sind für Einzelwalzen mit 35 mm Breite geeignet, wobei diese Prägerollen mit Federringen beidseitig zu sichern sind. Alternativ hat Microrama einen zweiarmligen Handgriff im Programm, in den man zwei Rollen nebeneinander mittels Muttern auf einer 10 mm Gewindeachse einspannen kann. In dieser Version lassen sich dann gleich 70 mm breite Straßen für den geraden Verlauf modellieren. Wichtig ist dabei allerdings, dass die Rillenprägungen an den Pflastersteinübergängen genau fluchten. Bei gerade geplanten Straßen sollte man zudem die Prägung entlang eines Anschlags vornehmen, beispielsweise in Form eines Metallwinkels, der zuvor unmittelbar neben der Modelliermasse festzuspannen ist. Nach der Modellierung, die immer in gleichmäßigem Druck zu erfolgen hat, sind die nicht geprägten Ränder an einem Lineal entlang sauber abzutrennen.



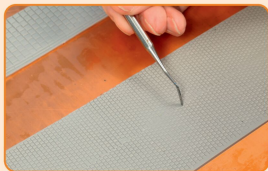
Für die Straßenherstellung wird das Knetmaterial Polypur mit der Nudelmaschine in mehreren Durchgängen in die erforderliche Materialstärke gewalzt.



Der Fahrbahnstreifen lassen sich an einem Lineal beidseitig beschneiden.



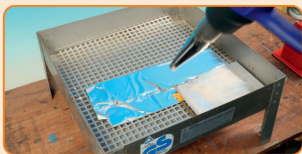
Zur Bürgersteigerstellung wird eine Walze mit angefügter Bordsteinkante verwendet.



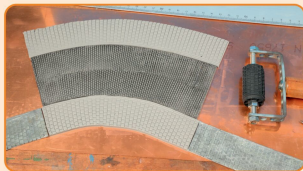
Die geprägte Pflasteroberfläche beinhaltet noch Fehlstellen an der Verbindung der beiden Prägerollen. Diese lassen sich nachträglich mit einem Dentalspachtel modellieren.



Für den Kurvenverlauf wird das noch flexible Straßenstück in den gewünschten Radius gebogen.



Zum Aushärten der geprägten Poly-pur-Straßen wird eine Heißluftpistole verwendet. Es ist von Vorteil, wenn auch nicht unbedingt erforderlich, die zu trocknenden Straßenteile in Alufolie einzupacken. Eine feuerfeste Unterlage ist ebenso erforderlich.



Eine gebogene Stadtstraße setzt sich aus zwei Fahrbahnstreifen und zwei Gehwegen zusammen.



Zum Höhenausgleich zur Straße erhalten die Gehwege Kartonstücke als Unterlage.

Zu erwähnen ist noch, dass es zusätzlich Pflasterrollen mit Rillenschienenattrappen unterschiedlicher Spurweiten gibt. In Kombination mit den Pflasterrollen lassen sich damit Straßen mit integrierten Straßenbahnschienen oder gepflasterte Hafengebiete mit Hafenbahngleisen verwirklichen.

Bürgersteige

Auch für die Herstellung der Bürgersteige sind Prägerollen mit unterschiedlichen Plattenstrukturen und Größen vorhanden. Zur Straße hin werden sie mit einer Bordsteinkante zusammengesetzt, die sich als schmaler Ring mit dem Bürgersteigstempel koppeln lässt. Die Ausführung erfolgt dann analog zum Pflasterstraßenbau.

Gewölbte Straßen und Kurven

Ist ein Bogenverlauf der Straße vorgesehen, empfiehlt es sich, die Fahrbahn aus zwei 35 mm Streifen zu kombinieren. Nach der Modellierung einer ersten Fahrspur wird diese entlang eines zuvor eingestellten Kurvenlineals bogenförmig ausgerichtet. Das hat vorsichtig zu erfolgen, denn hierbei darf die Knetmasse nicht gequetscht, verzogen oder in anderer Weise beschädigt werden. Einen zweiten geprägten Streifen fügt man kraftschlüssig an die Bogenlage des ersten an. Hierbei ist auf die Übereinstimmung der Pflastersteine zu achten, soweit das der unterschied-

liche Radius zulässt. Diese Prozeduren sollten tunlichst auf einer glatten, temperaturbeständigen Blechunterlage vorgenommen werden, die anschließend als „Backbasis“ zu nutzen ist.

Straßen im Anstieg oder Gefälle

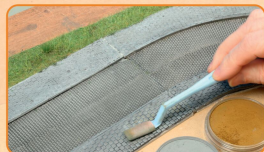
Bei der Herstellung von Straßen und Bürgersteigen, die ins Gefälle oder in einen Anstieg übergehen, muss vor dem Trocknungsprozess die gewünschte Lageveränderung durch einen entsprechend gewählten festen Untergrund geschaffen werden. Dies kann als separate Schablone aus gebogenem Blech oder Sperrholz oder schon als fertige Trasse in der Anlage oder dem Modul erfolgen. In jedem Fall muss diese Unterlage temperaturbeständig gewählt werden. Im vorliegenden Fall wurde eine Sperrholzunterkonstruktion gewählt.

Angleichungen

Wird die Prägewalze nicht überall mit gleichem Druck über die Knetmasse gerollt, kann es insbesondere an ihren Rändern zu Fehlstellen kommen. Ähnliches ist bei der Aneinanderreihung von Straßenplatten sowie beim Zusammenfügen zweier Fahrstreifen für Kurven oft nicht zu vermeiden. In beiden Fällen müssen die fehlenden Strukturen oder fehlerhaft ausgeführten Steine bzw. Platten korrigiert werden. Mit etwas Geduld und geeignetem Werkzeug, wie beispielsweise einem Dentspach-



Ein Oberflächenfarbfinish ist mit PanPastel-Farben möglich.



Nach dem Abwischen der Lasur auf den Oberflächen können sowohl das Pflaster als auch die Bürgersteigplatten unter anderem mit PanPastell-Farben nachkoloriert werden.

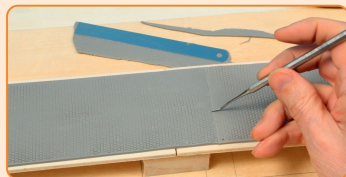
Der fertig eingerichteten Straße werden Basisplatten für die Hausmontage, hier aus Wellpappe, angefügt.



Die nicht immer völlig gleichartig ausgeprägten Bordsteinkanten sorgen hier für Authentizität.



Basis für den Straßenbau mit Niveaushöhen ist eine Sperrholztrasse.



Bei aneinandergefügt Straßenteilen müssen die Übergänge gegebenenfalls nachmodelliert werden.



Erforderlichenfalls können größere Fehlstellen mit zu dünnen Fäden gerollter Poly-pur-Masse ausgefüllt und nachmodelliert werden.

tel, einer Reißnadel oder einem feinem Schraubendreher lassen sich diese Arbeiten jedoch puzzleartig ausführen. Dabei ist allerdings Geduld gefordert.

Trockenvorgang

Nun geht es an das Verfestigen der Knetmasse. Gemäß der Vorgaben von Microrama hat dies im Backofen bei 110° Celsius zehn Minuten lang zu erfolgen. Der Autor empfiehlt aus hygienischen Gründen dafür eine Heißluftpistole statt einen noch zu Lebensmittlezwecken genutzten Backofen zu verwenden. Hierbei bestreicht man wedelnd das zu trocknende Modell mit der heißen Luft in gleichmäßigen Abständen (der Autor empfiehlt nach eigener Erfahrung rund 400° C). Das dauert etwa fünf Minuten, bei niedrigeren Temperaturen verlängert sich der Vorgang entsprechend. Mit einer Heißluftpistole lassen sich zudem auch größere Teile verarbeiten, abgesehen davon, dass bereits im Gelände integrierte Rohlinge nur mit dieser Methode „ausgebacken“ werden können. Wer eine gewölbte Pflasterstraßenoberfläche erzeugen will, muss vor dem „Ausbacken“ die Mitte des Pflasterstraßenstücks unterlegen.

Unbedingt beachten!

Bei der Nutzung einer Heißluftpistole ist unbedingt darauf zu achten, dass in der Nähe des Arbeitsfeldes keine entzündlichen Stoffe, Gegenstände oder gar Flüssigkeiten lagern. Arbeitet man im Gelände, muss der Untergrund ebenfalls hitzebeständig sein. Styropor und Styrodur sind das auf keinen Fall! Selbst bei Kartonagen und Weichholz ist Vorsicht dringend angeraten, denn Brandgefahr ist keinesfalls auszuschließen! Außerdem muss bei solchen Arbeiten stets für gute Belüftung gesorgt sein.

Weiterverarbeitung

Ist die Knetmasse fest geworden, kann sie mit spanabhebenden Werkzeugen aller Art, wie Schleifpapier oder Bohrer, weiterverarbeitet werden. Sie ist jedoch nicht sehr bruchstichig und deshalb vorsichtig zu handhaben. Die Gehwege weisen deutliche und recht tiefe Fugen zwischen den „Platten“ auf. Diese sollte man mit einer Fugenmasse ausfüllen, beispielsweise mit dünn angerührtem Gips. Dabei dürfen aber die vorhandenen Ritzen nicht komplett zugestrichelt werden, sonst wäre die gesamte bisherige Arbeit umsonst! Vor dem Durchtrocknen sind dann alle Gipsüberstände so abzuwischen, dass lediglich leicht zurückliegende Fugen zwischen den Gehwegplatten verbleiben.



Das Aushärten der Pflasterstraßenstreifen erfolgt auf der Holzbasis mit dem Heißluftföhn.



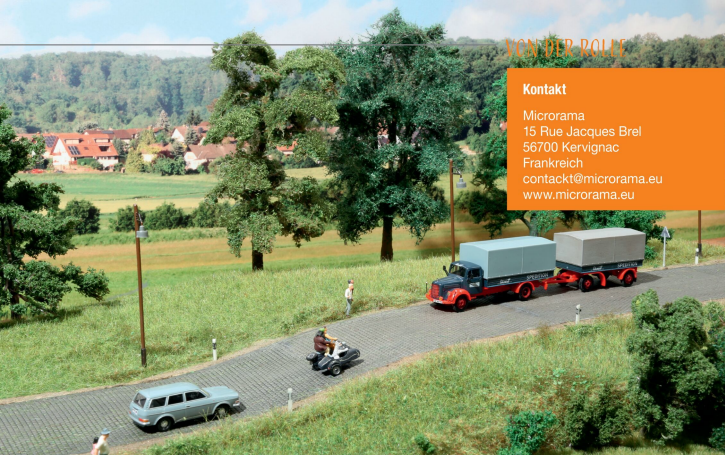
Das Ausfüllen erfolgt, wie gehabt, mit Lasur- bzw. Wash-Farbe. Nach Fertigstellung der Straße lässt sich das anschließende Gelände aus Styropor-Platten und Sandspachtel modellieren.



Die Begrünung erfolgt in bewährter Weise. Lampen und Seitenpfosten vervollständigen das Bild.



Auf dem neuen Straßenstück wurde der Verkehr mit Herpa-Fahrzeugen aus der Epoche 3 und 4 aufgenommen.



Kontakt

Microrama
15 Rue Jacques Brel
56700 Kervignac
Frankreich
contactt@microrama.eu
www.microrama.eu

Kolorierung

Im Lieferzustand ist das Knetmaterial grau. Im Pflasterbereich kann man diese Farbe sogar in der gegebenen Form belassen, die Fugen sollte man aber mit Lasur-Farben ausfüllen und damit optisch betonen. Geschieht dies mit Farben auf Wasserbasis, darf ein Netz- oder Spülmittelzusatz nicht fehlen. Andernfalls ist ein gleichmäßiger Verlauf der Farben nicht gewährleistet. Wer sich nun noch ein wenig mehr Arbeit machen will, kann einzelne „Steinplatten“ oder auch „Katzenköpfe“ unterschiedlich kolorieren. Recht einfach geht das mit PanPastell-Farben und Wattestäbchen oder speziellen Applikatoren, Acrylfarben sind ebenfalls geeignet.

Einbau im Gelände

Soweit die Straßen und Gehwege nicht bereits im Diorama integriert sind, erfolgt nun der Einbau. Während dabei die Pflasterstraße direkt auf dem Anlagengrund aufzukleben ist, erfordern die hier anschließenden Bürgersteige eine Unterlage, aus der sich die Höhe der Bordsteinkanten gegenüber dem Straßen-niveau ergeben.

In den geraden Strecken werden dazu Kartonstreifen unterlegt, im Bogenverlauf kann man auf kurze Pappstücke zurückgreifen, die aneinandergefügt den benötigten Kurvenradius ermöglichen. Bevor dies erfolgt, müssen aber noch die Fugen der Bordstein-

kanten an den Rändern der Bürgersteigstreifen mit einem feinen Sägeblatt oder einer scharfen Feile angedeutet werden. Im Stadtgebiet werden dann die Häuser auf den Enden der Gehwege aufgestellt und entsprechend unterbaut. Im freien Gelände schafft stattdessen eine leichte seitliche Spachtelung den Straßengraben bzw. den erforderlichen Geländeübergang.

Fazit

Mit der hier vorgestellten Methode lassen sich Pflasterstraßen in vorbildlich realitätsnaher Weise und das sogar im individuell gewählten Bogen oder mit Gefälle erstellen. Das exakte Prägen, Ausbacken und Bemalen erfordert ein gewisses Maß an Übung. Das Ergebnis ist dann überzeugend, wenn die gestalteten Artefakte meist ungewollt vorbildnahe Ungenauigkeiten, beispielsweise Beschädigungen im Pflaster, deren Übergänge, dem Gehwegbelag oder den Randsteinen aufweisen, die Kunststoffteile eben nicht beinhalten. Der erforderliche Aufwand ist dabei allerdings nicht unerheblich. Neben den verschiedenen Rollenstempeln und der Knetmasse müssen Werkzeuge wie Nudelmaschine, Backofen oder Heißluftpistole, Lineal, Kurvenlineal und Bastelmesser sowie eine temperaturbeständige (Blech-)Unterlage zur Verfügung stehen. Für den alternativen Straßenpflasterbau bieten viele Zubehöherhersteller sehr unterschiedliches Material an. Was es damit auf sich hat und wer was produziert, erfahren Sie im nächsten Teil dieser Serie.

Text: Matthias Röcke Bilder: MAN, Goldhofer

DER ANFAHR- UND BREMSMOMENT

Die Schwerathleten sind die Flaggschiffe der Lkw-Hersteller. Ihre enorme Leistungsfähigkeit bei der Erfüllung spektakulärer Spezialaufgaben strahlt auf die ganze Marke aus. Dabei sind die Stückzahlen klein, ganz im Gegensatz zum Kaufpreis. Man kann pro Hersteller von rund 50 Fahrzeugen im Jahr ausgehen, der Schwerlastspediteur muss sich bei den Spitzenmodellen auf Preise um 450.000 Euro einstellen. Bis 250 Tonnen Zuggesamtgewicht bewältigen sie serienmäßig, wobei die transportierte Last von der Anzahl der Achsen der Tieflader verschiedener Bauart abhängt. Die Schwerlastzugmaschinen der Königsklasse, so auch der MAN TGX, haben drei oder vier Achsen. Möglich ist auch Allradantrieb, bei MAN ist dies das bei Bedarf an den Vorderrädern zuschaltbare System HydroDrive.

Der MAN TGX kam 2007 als Weiterentwicklung des im Jahr 2000 eingeführten TGA und wurde 2020 zum zweiten Mal überarbeitet. Zu erkennen ist die aktuelle Version an den schmaleren Frontscheinwerfern und dem geänderten Stoßfänger. Außerdem weist die schraffierte Fläche hinter den Seitenscheiben – ein typisches Merkmal der Baureihe schon beim TGA – nur noch drei Balken auf. Es gibt den MAN mit vier und mit drei Achsen, einsetzbar als Zug- und Sattelzugmaschine.

41.640 8x4 nennt sich der aktuelle Star des Schwerlastprogramms von MAN. Die Ziffer 640 verrät, dass der Motor 640 PS leistet. Er gehört zur Sechszylinderbaureihe D 38 und ist 2014 eingeführt worden. Die schwächere Variante kommt auf 580 PS, beide holen ihre Leistung aus einem Hubraum von 15,3 Litern. Zwei hintereinander geschaltete Turbolader sind eine Spezialität dieses Motors, ebenso wie die mit einem Turbolader ausgestattete Motorbremse. Beides wird auch in den Spitzenfahrzeugen der Fernverkehrsausführungen



gebraucht, ist aber selbstredend im Schwerlastverkehr besonders angebracht. Anfahren mit über 200 Tonnen im Schlepp und Abstoppen mit diesem Gewicht im Rücken, etwa auf nasser und abschüssiger Fahrbahn, sind die großen Herausforderungen des Schwerlasttransports. Damit das Anfahren überhaupt klappt, ob nun am Berg oder in der Ebene, gibt es die Wandschaltkupplung – eine Serienausrüstung in den schweren MAN. Es ist eine kraftaufwändige Anfahrhilfe, die das Drehmomentverhalten des Motors an das benötigte Zugkraftmoment anpasst. Wie das funktioniert? Ein hydrodynamischer Drehmomentwandler verbindet Motor und Antriebswelle über einen Ölstrom. Ein Pumpenrad treibt Öl zum Turbinenrad an der Antriebswelle – so lange, bis sich die Drehzahlen an der

Wenn man sich an das Alltägliche gewöhnt hat, freut man sich auf die Spezialitäten. Die vielleicht eher allgemeingültige Lebensweisheit trifft exakt auf den Modellzyklus neuer Lkw-Baureihen zu. Rund eineinhalb Jahre nach der Straßenzugmaschine für die Alltagslogistik des überarbeiteten MAN TGX folgt jetzt die Schwerlastzugmaschine. Diese Ausnahmeerscheinung ist bei MAN und Herpa fast zeitgleich erschienen.

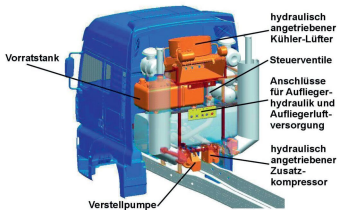


MAN TGX brandaktuell: Auch die Schwerlastzugmaschine ist jetzt in die überarbeitete Modellreihe einbezogen.

Wenn 640 PS nicht reichen: Konzentrierte Aktion zur Unterstützung des MAN TGX 41.640.



Die Schwerlastausrüstung, dargestellt am MAN TGA. Die Kühlanlage wird vor allem für die Wandlerschaltkupplung gebraucht.



Antriebswelle und im Motor entsprechen – der Lastzug fährt an. Von jetzt an übernimmt die herkömmliche Kupplung. Bei erhöhten Anforderungen, etwa beim Bremsen, schaltet sich die Wandlerschaltkupplung wieder ein. Deren Wirkungsweise braucht viel Energie und verursacht Kühlaufwand, spezielle Kühlerlüfter sind deshalb nötig. Typisch für eine Schwerlastzugmaschine ist auch der hydraulisch angetriebene Zusatzkompressor für die Luftversorgung des Motors. Dieser ganze „Rucksack“ zur Bewältigung extremer Aufgaben befindet sich an der Fahrhausrückwand.

Der Aggregateträger dafür zählt zusammen mit Zusatzkühler, Öltank und Luftkessel zur schwerlastspezifischen Ausstattung ab Werk – selbstverständlich schmückt er auch das Herpa-Modell. Außerdem gibt es unter anderem eine Registerkupplung vorn (verschieden hohe Anhängpunkte, um einen Tieflader zu schieben), eine Schwerlastkupplung hinten in normaler und vertiefter Position, die verschiebbare Sattelkupplung und eine Abstützplatte für den Schwanenhals (ein Bauteil, das einen Schwerlastanhänger mit der Sattelkupplung verbindet).

Dem Fahrer im Schwerlastverkehr geht es keinen Deut schlechter als dem im Fernverkehr. Er verbringt seine Arbeitstage meist in den langen Ausführungen LX, XXL und XLX, die sich bei prächtiger Vollausrüstung in Boden- und Dachhöhe unterscheiden. Überwiegend für kleinere Tonnagen stehen dreiaxsiges Sattelzugmaschinen aus der Reihe TGX mit einfacheren Fahrerhäusern zur Verfügung. Das Zuggesamtgewicht beginnt hier bei 90 Tonnen und reicht ebenfalls bis 250 Tonnen, die stärkste Maschine mit 640 PS gibt es hier allerdings nicht, dafür eine Version mit 480 PS.



Hohe PS-Zahlen haben in der Vergangenheit gerade bei den Schwerlastzugmaschinen beeindruckt. Unvergessen ist der MAN 48.700 aus den späten 1970er und den 1980er Jahren (Baureihe F 8), dessen 700 PS aus einem Zwölfzylindermotor einen Spitzenwert darstellten, zumal herkömmliche Straßenastwagen seinerzeit nur bis 375 PS hatten. Auch der V 10-Motor in den Baureihen F 2000 und im Jahr 2000 eingeführten TGA hatte einen besonderen Stellenwert, obwohl er „nur“ über 600 PS verfügte. Spezielle Motoren für Kleinserien wie diesen gibt es heute nicht mehr bei MAN, die Palette ist so gespreizt, dass auch die ganz besonderen Anforderungen der Schwerlastzugmaschinen ins Motorenprogramm passen.

Es kommt ohnehin mehr auf die Kraftübertragung unter extremen Umständen an. Zuhause sind die Schwerlastzugmaschinen von MAN im Werk Wien – einst ÖAF, heute ein Joint Venture von MAN mit dem Rüstungsbetrieb Rheinmetall. Hier entstehen vorrangig die hochgeländegängigen MAN für militärische Einsätze. Dort kennt man sich seit mehr als 40 Jahren mit Wandlerschaltkupplung, Kühlung, Motorbremse und starken Motoren aus und pflegt die spektakuläre Nische in der Nische des Nutzfahrzeugmarktes.



So sieht ein Zuggesamtgewicht von 250 Tonnen aus: Der vierachsige MAN zieht eine Tiefladerkombination mit 18 Achsen, was theoretisch 216 Tonnen erlaubt. 41 Tonnen Eigengewicht des Zugfahrzeugs kommen hinzu.



Ein Star vergangener Tage: MAN 48.700 VFAS, gebaut um 1980 im Werk der OAF in Wien.

Der Vorgänger: MAN TGX der ersten Baureihe in Aktion.



Das Modell

Schwerlastzugmaschinen sind als Vorbilder ebenso beliebt wie als Modelle. Nicht selten geben große Schwerlastspeditionen Sondermodelle in ihren Firmenfarben in Auftrag. Schließlich lebt rund um das Thema Schwerlasttransport eine aktive Fanszene, die sich über seltene Modelle freut. Den neuen Herpa-TGX gibt es bislang nur in den Farben Weiß und Gelb sowie als Sondermodell für MAN. Die ersten Sondermodelle in Firmenfarben werden nicht lange auf sich warten lassen – wie schon beim ersten TGX in Schwerlastausführung, der seine Karriere bei Herpa schon gemacht hat.



313 537 Herpa MAN TGX Schwerlastzugmaschine

MODELL AUS VIELEN EINZELTEILEN

Text, Fotos und Modellbau: Roland Wurm

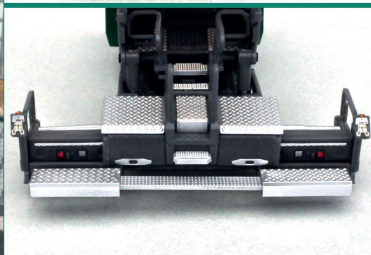
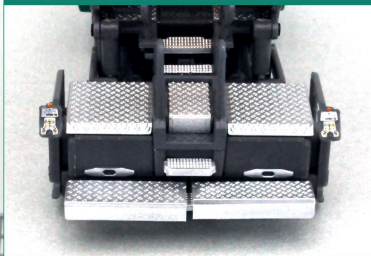


Nach der letztjährigen Ankündigung des modernen Vögele-Deckenfertigers von Herpa sind viele Fans und Sammler von Baumaschinen auf das Modell gespannt. Das Original des Super 1900-3i haben wir bereits im MASS:STAB (Ausgabe 4/2021) ausführlich vorgestellt. Roland Wurm hat sich nun das Herpa-Modell genauer angesehen und in einem kleinen Diorama aufwändig in Szene gesetzt.

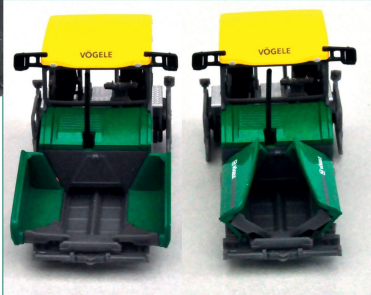
Wie beim großen Vorbild haben die Konstrukteure von Herpa das aus vielen Einzelteilen bestehende Modell mit beweglichen Teilen ausgestattet. So kann die Einbaubohe hinten in der Breite wie in der Höhe variabel verstellt werden, um die Schichtstärke und Fahrbahnbreite auch im Modell darstellen zu können. Die Seitenteile des Aufnahmebehälters vorne sind wie im Großen zur Mitte kippbar, damit das im Behälter

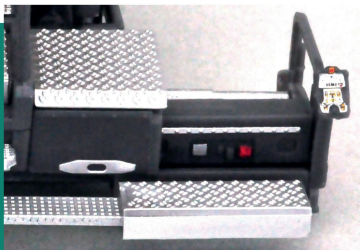


vorhandene Einbaumaterial restlos auf das Förderbad rutschen kann. Das Bedientableau im Fahrstand ist wie die beiden Panels an den Ecken der Einbaubohe aufwändig bedruckt, sogar die Taster für den Notstop hat man nicht vergessen. Zusätzlich ist das Tableau im Fahrstand vorbildgerecht seitlich verschiebbar, um je nach Arbeitsposition des Bedieners an beiden Sitzen zur Verfügung zu stehen. Um das Modell auch im Transportzustand darstellen zu können, liegt wie bereits bei dem Modell der Wirtgen-Straßenfräse ein

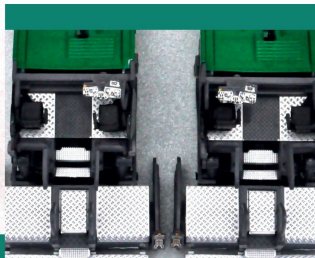


Die Arbeitsbohlen in Arbeits- und Transportstellung.





Rechts im Bild eines der aufwändig bedruckten Bedientableaus.

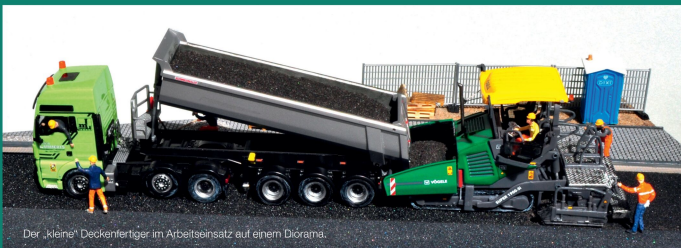


Das verschiebbare Bedientableau im Fahrstand.

Einblicke: Mal von der Seite...



... und mal von oben ohne Dach.

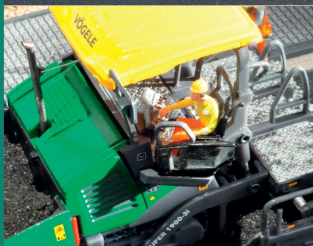


Der „kleine“ Deckenfertiger im Arbeitseinsatz auf einem Diorama.

separates Dach mit abgeklapptem Tragrahmen bei. Das Dach ist durch einfaches Einklippen des hinteren und Einstecken des vorderen Rahmens auch für den ungeübten Sammler oder Modellbauer mit etwas Sorgfalt leicht auszutauschen.

Die Darstellung des Modells des Vögele Deckenfertigers im Arbeitseinsatz erfordert schon etwas Überwindung. Letztlich muss die fabrikneue Maschine etwas beschmutzt, sprich mittels Farbe mit diversen Gebrauchsspuren versehen werden. Ob Beton oder Asphalt, all diese Stoffe hinterlassen nun mal ihre Spuren an dem Gerät. Davon verschont werden auch nicht die Arbeitsplattformen und die Aufstiege, letztlich kann sich das Bedienungspersonal nicht jedes Mal vor dem Betreten die Schuhe abputzen.

Modellbauer Roland Wurm zeigt, wie man das Herpa-Modell mit einigen Decals, die Warnhinweise, Typenschilder und Arbeitsanweisungen darstellen sowie mit schwarzgrauer und sandbrauner Farbe den Vorbildern im Arbeitseinsatz recht nahe bringen kann. Einzig die Darstellung des ausgeschwenkten Fahrersitzes sollte nur dem versierten Modellbauer vorbehalten bleiben. Aufgrund der komplexen Konstruktion des Modells sind einige Einzelteile miteinander verklebt, so auch die Arbeitsplattform und die beiden Sitze für das Bedienungspersonal. Hier besteht bei nicht fachgerechter und sorgfältiger Demontage schnell Bruchgefahr. Dieses Feature auch ab Werk im Modell zu realisieren, hätte das Modell so verteuert, dass der Preis am Markt nicht mehr darstellbar wäre.



Der Höhenunterschied ist deutlich erkennbar.

MAKE-UP FÜRS ROLLFELD

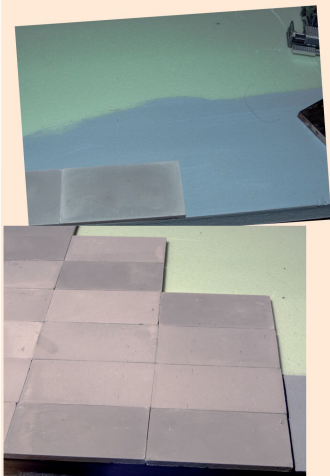
Modellbau, Text und Bilder: Heinz Hofmann



Wie präsentiert man Baustellen-Fahrzeuge im Modell? Am besten in Form eines Dioramas mit einer Baustelle. Heinz Hofmann entschloss sich einmal für ein anderes Baustellenthema: die Sanierung eines Rollwegs auf einem fiktiven kleineren Flughafen. Durch die Baumaßnahmen ist dieser Rollweg für einige Tage nicht nutzbar.

Grundaufbau des Rollwegs

Eine 29 mm starke Styrodur-Platte in der Größe 120 x 30 cm ist die Basis für den zu sanierenden Rollweg. Hierauf werden bündig – in einer Ecke beginnend – Betonplatten von Juweela in der Größe 3,5 x 7 cm aneinandergesetzt. Als Kleber kommt lösungsmittelfreier Alleskleber zur Anwendung. Im mittleren Bereich sollen die vorgesehenen Aufbruch- und Planierarbeiten dargestellt werden, dafür kann man auf einer Länge von 49 cm und einer Breite von 7 cm (zwei Plattenbahnen) je sieben Platten einsparen. Bevor nun die weiteren Arbeiten am Rollweg erfolgten, mussten alle Klebeverbindungen völlig durchtrocknen.



Aufbringen der „Betonplatten“ auf die Styrodur-Grundplatte.

Mit einem Streifen Fensterfolie kann das Auswerfen des Betonschutts dargestellt werden. Auf diesen wird das Fräsmaterial aufgeklebt.



Erste Stellproben für die spätere Aufstellung der Fahrzeuge. Der im Hintergrund zu sehende Teerverdichter wurde später nicht verbaut.

Rollweggestaltung

Um die verschiedenen Baufahrzeuge im Einsatz zeigen zu können, mussten einige Vorarbeiten am Rollweg ausgeführt werden. Die Ausfräsungen – im Original durch die Asphaltfräse – erfolgt im Modellbau mit einer Minibohrmaschine und einem groben Schleifkopf. Zur Vermeidung von Feinstaubverteilung wird unmittelbar vor dem Schleifkopf mit einem Staubsauger der Schleifstaub abgesaugt. Zwei solcher Fräsmulden werden vorsichtig aus dem Rollweg herausgeschliffen und anschließend mit grauer Acrylfarbe gestrichen, um später ein Durchscheitern der Grundplatte zu verhindern. Hierbei kommt Abtönfarbe aus dem Baumarkt zur Anwendung. Nachdem diese getrocknet

ist, werden die Betontrümmer von Juweela, beginnend mit feiner Körner-/Trümmergröße, abschnittsweise und in unterschiedlicher Größe lose in die Rollwegaussparung eingestreut und mit einem trockenen Pinsel vorsichtig verdichtet. Grobe Trümmerteile an einem Ende stellen den unmittelbaren Einsatz eines Baggers beim Aufbruch des Rollweges dar. Nachdem alles den eigenen Vorstellungen entsprechend angeordnet und verdichtet ist, wird die gesamte „Trümmerlandschaft“ mit Schotterkleber aus dem Modellbahnbau verklebt. Gegebenenfalls muss der Klebevorgang wiederholt werden, bis wirklich alle Trümmerteile verklebt sind. Um den Eindruck von aufgebrochenem Beton zu erzeugen, wird mit einer Airbrushpistole „Ultra Light Ghost Black“

Einbringen des „aufgebrochenen Betonschutts“ in den Arbeitsbereich.



Aufbringen der Dioramenpaste von AK für die Randbegrünung.



Erste Stellprobe und Anpassen des Schuttberges für den Liebherr-Bagger.

und „Light Ghost Black“ von Airbrush4you vorsichtig lasierend aufsprüht. Am Ende sollte eine unregelmäßige Fläche mit einer leichten bis mittleren Verschmutzung entstehen. Neben dem Rollweg wird als Grundlage für den späteren Kurzrasen Dioramenpaste von AK mittels Feinspachtel aufgetragen. Nach dem Trocknen erfolgt die Begrünung mit 2 mm langen Grasfasern, die mit dem Grasmaster 3.0 von Noch aufgebracht werden.

Vorbereitung der Fahrzeuge

Da im Schaustück die Baustellenfahrzeuge arbeiten, müssen diese vorher entsprechend präpariert werden. Um die Trümmer beim Verladen vom Radlader auf die Lkw-Ladefläche darzustellen, wird ein feiner Folienstreifen (Fensterfolie) in die Ladeschaufel eingeklebt. Nachdem diese fest in der Ladeschaufel verklebt ist, können darauf die Trümmer in einer Schicht aus lösungsmittelhaltigem Alleskleber aufgestreut und so fixiert werden. Dabei ist die leicht gebogene Fallrichtung der Trümmerteile vorsichtig vor dem Aushärten des Klebers zu gestalten (vorbiegen). In gleicher Weise erfolgt mit einem längeren Folienstreifen die Darstellung des ausgeworfenen Fräsmaterials bei der Direktverladung auf den Lkw. Die beiden Lademuellen der Lkw bekommen eine Vorfüllung mit Betonschutt, der später am endgültigen Standort im Diorama noch leicht ergänzt werden kann, um zum Beispiel sichtbare Endstücke der Folien zu kaschieren. Auch hier findet eine leichte Alterung des Ladeguts statt. Die Rutschmulden des Betonmischers werden von den Kotflügeln abgenommen, verschliffen und so miteinander verklebt, dass eine lange Rutsche entsteht. Für die Darstellung des Betons beim Einbringen in den Baubereich kommt wieder die schon erwähnte Folie zum Einsatz. Auf diese sowie auf der gesamten Rutsche und in den entsprechenden Baubereichen wird die Beton-

Der eingesetzte Kompressor stammt von mmh-Modellbau und entstand aus einem 3D-Druck-Bausatz.

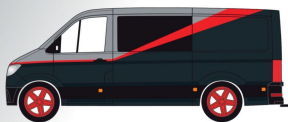


Ein Privatpilot hat hier vermutlich die Anweisung des Lotsen im Tower falsch verstanden und den falschen Abzweig gewählt.



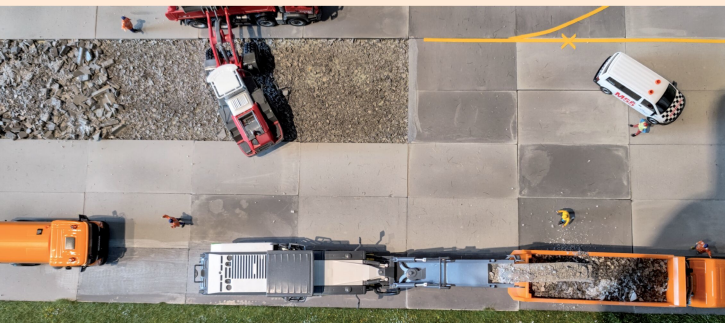
HERPA
MAN TGE
HALBBUS

ARTIKEL-NR. 55269



JETZT
VORBESTELLEN!

• **THE** **FMB TEAM** • 300 PCS
LIMITED EDITION



paste von AK aufgetragen, um den gewünschten Effekt zu erreichen. Zudem bekommen alle Baufahrzeuge eine leichte Staubalterung mit der Airbrushpistole, um den abgelagerten Betonstaub zu imitieren.



Kompressor

Der in der Baustelle eingesetzte Kompressor, der der Verdichtung beim Einbringen des Betons in die entsprechende Fräsmulde dient, ist ein Bausatz von mmh-Modellbau. Hergestellt ist das Modell im 3D-Resin-Druck und kann ohne Probleme gebaut werden. Die Lackierung erfolgt wiederum mit Acrylfarben und Airbrush. Der zum Arbeitsgerät führende Druckschlauch entstammt einem Feuerwehrset von Preiser.

Finishing

Alle Fahrzeuge finden nun ihren vorgesehenen Platz und werden mit Haftkleber sicher auf den Betonplatten fixiert. Der Betonmischer steht so, dass der Entladevorgang dargestellt wird. Zudem ist der Fahrer des Mixers an der Rutsche zu sehen, der diese entsprechend aus-



richtet, um den Beton genau zu verteilen. Weiterhin findet sich hier ein Arbeiter mit einem Vibrator/Rüttler zum Verdichten der Betonmasse. Der Radlader belädt den Lkw mit Betonschutt, den er durch die mit dem Liebherr-Bagger aufgebroschene Fläche entnimmt. Die Asphaltfräse ist noch damit beschäftigt, weitere Bereiche zu bearbeiten. Es steht bereits eine Kehrmaschine bereit, um den Fräsbereich von kleinerem Restschutt zu reinigen. Ein Fahrzeug des Flughafensbetreibers steht am Ende des Baubereichs, neben dem ein Mitarbeiter die Bauarbeiten überwacht. Die außerhalb des Baubereichs aufgetragenen Bodenmarkierungen kommen von Mobax und bestehen aus extrem dünner Folie. Diese kann problemlos mit einem kleinen Borstenpinsel auf den Betonplatten angedrückt werden. Am Ende ergänzen noch Figuren von Preiser sowie einige Figuren aus dem 3D-Drucker das Szenario.

Verwendete Materialien

Betonplatten.....	Juweela.....	www.juweela.de
Betontrümmer fein- und mittelgroß.....	Juweela.....	www.juweela.de
Strukturpasten.....	AK.....	
Grasfasen.....	Noch.....	www.noch.de
.....	Lars op 't Hof.....	http://www.larsophof.nl/
Farben.....	AirbrushColor4you.....	www.airbrush4you.de
Rollweg-Markierung.....	Mobax.....	www.mobax.de
Figuren.....	Preiser.....	www.preiser.de
.....	Faller.....	www.faller.de
Kompressoranhänger (Bausatz).....	mmh-Modellbau.....	www.3d-decalsandmore.de/
Fahrzeuge.....	Herpa.....	www.herpa.de

Jetzt exklusiv bei **TRUCKMO.COM**

Original **Herpa** Modell



**TRUCKMO-
Exklusivserie**



Herpa Mämax Scania R
Topline 2013 Planen-
auflieger 939478

€ 39,95



Herpa Herzer DAF XF
Super Space Cab Euro 6
Kühlaufleger 937221

€ 44,95



Herpa Mämax Scania R09
Topline Planenaufleger
170005

€ 38,90



Herpa Aigner Scania
CR20HD Kühlkoffer-
Sattelzug mit
Ladekran 935722

€ 45,90



Herpa Aigner Scania
CR20HD Kühlkoffer-
Sattelzug 933063

€ 38,90



Herpa Hödlimayr Mercedes
Benz Actros ClassicSpace
Autotransporter
Hängerzug 932004

€ 38,90



Herpa Cargoflex
Volvo FH13 Globetrotter XL
Planenaufleger

€ 37,90



Herpa transport-MAN
T6X XLX
Euro 6 Planen-
auflieger 941143

€ 42,95



Herpa Buchegger / Ober-
tauern DAF XF 106 Super
Space Cab Schubboden-
auflieger 927390

€ 36,90

office@truckmo.com

+43 7246 20398



truckmo.com

JETZT BESTELLEN!

HERPA-SONDERMODELLE

Streng limitierte Auflage: In der Regel 500

Themen: Spedition, Feuerwehr, Polizei sowie „besondere Fahrzeuge“

Liefertermin: ab Juni 2022



949750 Scania CS 20 HD Zugmaschine „ILF Hamburg“ UVP 29,95 €



314180 Renault T Zugmaschine „Dietrich Nutzfahrzeuge / Lexet“ UVP 39,95 €



949780 MAN TGX GM 4x4 Rundmulden-Sattelzug „Heermann“ 39,95 €



949717 MAN TGX GX Kühlkoffer-Sattelzug „KB Logistik“ UVP 39,95 €



949651 MAN TGX XXL Koffer-Sattelzug „Ostern 2022“ UVP 35,95 €

Alle Modelle gibt es ausschließlich im Fachhandel der jeweiligen (Bundes-)Länder. Nordmodelle gibt es in den Bundesländern Schleswig-Holstein, Hamburg, Bremen, Niedersachsen, Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg. Ostmodelle sind in Berlin, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen erhältlich. Fachhändler, die die Sondermodelle führen und zum Teil auch online anbieten, finden Sie unter www.herpa.de/Fachhaendler.



500504138

~~114,00€~~

nur 69,99€



094290

~~29,95€~~

nur 14,99€



746267

~~19,95€~~

nur 9,99€

www.ModellbahnUnion.com



4.92/5.00 Sehr gut



Stand: 11.11.2020

4.099 Bewertungen

Fast 5.000 lieferbare Straßenfahrzeuge

Über 23.700 lieferbare Produkte

Kostenlose Bonus - Produkte zu jeder Bestellung dazu*

www.ModellbahnUnion.com

WENN DER VATER MIT DEM SOHN IM LOCKDOWN DEN MODELLBAU ENTDECKT – TEIL 2

Modellbau & Fotos: Daniel und Lennox Fuchs,
Text: Peter Schmaring

In Ausgabe 4/2021 des MASS:STABS haben wir Vater Daniel und Sohn Lennox Fuchs mit ihrem gemeinsamen Lockdownprojekt vorgestellt. Heute zeigen wir das Ergebnis. Beide haben die vergangene Zeit weiterhin genutzt und ihre Anlage fertiggestellt.

Das Ergebnis des Lockdown-Projekts kann man nun auch öffentlich bestaunen. Die fertige Anlage steht bei unserem Fachhandelspartner Hobby & Technik by Hartfelder im Alstertaler-Einkaufszentrum in Hamburg. „Durch die tolle Schaufensterpräsentation und die hohe Besucherfrequenz hoffen wir, dass wir mit unserem Vater-Sohn-Projekt viele weitere Familien mit diesem schönen und kreativen Hobby begeistern können“, sagt Vater Daniel. Auf einer Schautafel sind alle wichtigen Informationen und der gesamte Ablauf des Projekts für jeden nachlesbar. So kommt das Gemeinschaftsprojekt zu besonderen Ehren.



Aus der Verkleidung des Tunnels mit dem Terra-Form-System, Gelände-Krepp, Gesteinsstücken und Gips ist ein Berg geworden, auf dem eine Burgruine steht. Mit grauen Farbtönen bekommt der Berg zunächst seine Basisfarbe.



An den Felssteinen macht Lennox seine ersten Erfahrungen mit der Granieretechnik, bei der an Kanten und erhabenen Teilen etwas Farbe haften bleibt und diese dadurch an Plastizität gewinnen. Diese Vorgehensweise verleiht den Steinen und Felsen ein sehr realistisches Aussehen.



Die graue Felswand wird durch das Granieren mit weißer Farbe aufgewertet, bevor sie noch mit etwas Gras versehen wird.



Kaum ist die Felswand fertig gestaltet, rücken auch schon die ersten Bergsteiger an und testen, welchen Schwierigkeitsgrad die Wand zu bieten hat.



Das obere wollen Alphornbläser gleich dazu nutzen, ihre Klänge über die Modell-landschaft zu verbreiten.

Auch Wanderer, die sich die alte Burg-ruine näher anschauen wollen, sind hier oben anzutreffen.





Zwischen den beiden Gleistrassen entsteht ein Bachlauf. Das Bachbett wird vorbereitet, indem in den aufgetragenen Weißleim die ersten Flusssteine eingebracht werden.

Rückblickend war der Easy-Track-Bausatz von Noch eine gute Option für die Beiden. Schon nach wenigen Stunden gab es erste sichtbare Ergebnisse und man konnte bereits den ersten Zug fahren lassen. Das ist wichtig, damit die Kinder den Spaß nicht verlieren. Deshalb wurde in diesem Projekt auch die eine oder andere Arbeit vorgezogen und nicht alles chronologisch aufgebaut. „Wichtig ist, die Kinder einfach machen zu lassen“, sagt Vater Daniel. „Auch wenn mal etwas nicht so gut gelungen ist, konnte man es im Nachhinein mühelos korrigieren.“ Während sich Vater Daniel den einen oder anderen Basteltipp ganz klassisch vom Fachhändler holte, nutzte Lennox die neuen Medien. „Ich habe mir die Videos auf der Noch-Homepage angeschaut. Das hat mir beim Modellbau geholfen, denn ich konnte mir nicht unter allen Arbeiten etwas vorstellen“, sagt der Achtjährige. „Gerade die Videos waren cool, die zeigen, wie man einen Fluss nachbaut.“ Das Fazit über ihr Vater-Sohn-Projekt ist für Beide eindeutig: Es hat zusammen viel Spaß gemacht und das nächste Projekt ist für den Herbst bereits geplant.



Das Bachbett wird mit unterschiedlich großen Steinen aufgefüllt und wartet nun auf die Befüllung mit Wasser. Des Weiteren wird der Bachlauf durch Anbringen von Steinmaterial an den Rändern neu gestaltet.



Das Modellwasser wird eingefüllt, die Uferbereiche werden farblich gestaltet und mit dem Begasen des Randes ist die Szene fertig.

MIT DEM SOHN ...



Am Felsmassiv wird noch ein kleiner Wasserfall moduliert, der den Fluss mit Wasser versorgt.

Auf die freien Plätze der Anlage kommen noch Gebäude. Dazu werden sie probeweise aufgestellt. Die Kirche hat hier ihren Platz gefunden, wird aber noch exakt positioniert.



Der Bereich um die Kirche wird an das Gelände angepasst und es werden einige Ruhebänke aufgestellt. Die Hochzeit belebt die Szene zusätzlich.



Hier ist der richtige Platz für den Bahnhof. Nach der Stellprobe kann das Umfeld angepasst und ausgearbeitet werden.



Selbstgedruckte Schilder weisen eindeutig den Bahnhof „Fuchsberg (Harz)“ aus. Der Bahnbus steht auch schon zur Abholung der Reisenden bereit und die eingesetzten Figuren beleben den Bahnhof. Es fehlt noch der Bahnsteig zwischen den Gleisen, der im nächsten Bauschritt gesetzt wird.

WENN DER VATER MIT DEM SOHN ...



Auch dem Bahnhofsvorplatz zieht schon das Leben ein – mit Fahrzeugen und Figuren.



Zur Verladung von schweren Maschinenteilen ist ein Kran erforderlich, der auf einem abgesperrten Bereich des Bahnhofsgeländes die Fracht auf den Niederbordwagen hebt.



Am Rand der Anlage findet ein Oldtimertreffen statt, bei dem so manches „Schätzchen“ bewundert werden kann.



Bevor die fertige Anlage an ihren neuen Bestimmungsort gebracht wurde, fügte Lennox zur Belebung einiger Szenarien noch Figuren ein.

INFORMATIONEN

NOCH: Easy-Track Trassenbausatz
„Karlsberg“
TERRA-Form System
Tunnelportale, Brücken
Gelände-Krepp
LaserCut-Häuser, Bahn-Gebäude, Burg

Märklin: Gleismaterial und Züge
Herpa: Fahrzeuge
Baumarkt: Holz für Grundplatte



Die fertige Anlage steht nun im Alstertaler-Einkaufszentrum in Hamburg. Durch die Schaufensterpräsentation und die hohe Besucherfrequenz begeistert sie hoffentlich weitere Familien für den kreativen Modellbau.

„Tage der offenen Tür“ digital 2022

Seit 1999 findet unser „Tag der offenen Tür“ regelmäßig mit mehreren Tausend Sammlern und Freunden in Dietenhofen statt.

Sehr gern hätten wir auch in diesem Jahr wieder mit allen Freunden und Partnern gemeinsam in Dietenhofen gefeiert. Aber auch für die digitale Alternative planen wir erneut ein buntes Programm.

Vom **4. bis 8. Juli** erleben Sie Live-Interviews mit den Produktmanagern, Gewinnspiele, attraktive Shopping-Angebote mit Raritäten und Schnäppchen und vieles mehr. Natürlich gibt es auch wieder die begehrten Sondermodelle. Lassen Sie sich von der virtuellen Welt der Miniaturmodelle begeistern.

The digital “Open Days” 2022

Since 1999, our “Open Day” has been held regularly with several thousand collectors and friends in Dietenhofen, Germany.

This year, we would have loved to celebrate again with all our friends and partners together in Dietenhofen. But we are also planning another multi-faceted program for the digital alternative.

From **July 4 to 8**, you will experience live interviews with the product managers, raffles, attractive shopping offers with rare models and bargains, and much more. Of course, there will also be the coveted special models. Get captivated by the virtual world of miniature models.

Mehr Informationen unter/ For more information, visit www.herpa.de/herpatag



/herpa



/herpa_official



/herpatv



Newsletter abonnieren



TAGE DER OFFENEN TÜR / DIGITAL OPEN DAYS

vom 4. bis 8. Juli 2022 / from July 4 to 8, 2022

www.herpa.de/herpatag

ALL-IN-ONE

Text und Bilder: Dr. Bernd Minten

1



Ein Bericht im MASS:STAB (Ausgabe Februar 2021) über einen umgestürzten Hängerzug, der mit Hilfe von Bergefahrzeugen und Mobilkran aufgerichtet werden musste, brachte Dr. Bernd Minten zum Nachbau eines Rotators. Dieses in den USA übliche Fahrzeug verbindet Kran und Bergefahrzeug.

2



Die Bilder 1 und 2 zeigen ein Originalfahrzeug, an dem sich Dr. Bernd Minten für seinen Nachbau im Maßstab 1:87 orientiert hat. Weitere interessante Fahrzeuge findet man unter www.millerind.com.

Sein Basismodell, der Boom Truck von Promotex sowie die passenden Geländereifen, stammen von Gunters Car Company (www.gunterscarcompany.de). Vom entsprechenden Modell (Bild 3) – bereits ohne Korb am Ausleger und mit Ablage für den Ausleger – wird der Aufbau komplett zerlegt. Nur der Kran und die beiden Abstützungen finden Verwendung. Die Achsanordnung wird verändert und eine zusätzliche Achse eingebaut. Die Kotflügel bestehen aus einem Kunststoffrohr aus dem Baumarkt.

Stellprobe für die Anordnung von Kran und Abstützungen (Bild 4): Auf dieser Basis werden mit CAD die Konturen der Seitenwände aufgezeichnet und auf einer transparenten Klebefolie ausgedruckt. Nachdem die Folie auf eine Evergreen-Platte aufgeklebt ist, können die Konturen ausgefräst bzw. ausgesägt werden. Die Innenwand wird mit entsprechenden Distanzstücken montiert. Am Heck gibt es außerdem die dreh- und teleskopierbare Abschleppbrille aus Vierkanthrohren und Profilen (Bild unten).





Für eine bessere Standfestigkeit wird ein passendes Bleigewicht gegossen, das zwischen die Achsen 3 und 4 passt (Bild 6). Für die Seilführung finden Teile einer Preiser-Schlauchhaspel Verwendung, die Trommel stammt aus dem Roco-Militärzubehör (Bilder 7 und 8). Vertiefungen im Aufbau dienen als Rücklichter, sie werden erst gebohrt und anschließend mit roter Farbe befüllt. Die Lackierung erfolgt mittels Airbrush.

Die kompletten Einsatzmöglichkeiten: Bergung mit Hilfe des Krans und Abschleppvorgang (Bilder 9 und 10).



WERST

MODELLAUTOS • EISENBAHNEN
SPIELWAREN



RIESIGE AUSWAHL
GÜNSTIGE PREISE

**Die größte Auswahl an Modellautos, Modelleisenbahnen,
Modellbausätzen und Spielwaren im Rhein-Neckar-Raum.
Online-Shop und Ladengeschäft**



Wir sind Herpa eXtra-Partner
Große Auswahl an Herpa Wings und
Herpa Modellautos immer auf Lager

WWW.WERST.DE
weltweiter Versand

Ihr Spezialist für: **Modellautos, Eisenbahnen, Slotbahnen**
und Spielwaren aller Art auf über 600 m²

Schillerstraße 3
67071 Ludwigshafen
Stadtteil Oggersheim

Telefon (06 21) 68 24 74
Telefax (06 21) 68 46 15
Mail werst@werst.de

VOM BEGINN DES RENDEZVOUSSYSTEMS

Text Bernd Franta
Fotos/Archiv: Bernd Franta, Rainer Rauschenberger
(BRK München) und Roland Epach



Um über ein interessantes Fahrzeug zu berichten, braucht es keinen besonderen Anlass. Deshalb soll den Lesern des Mass:stab heute ein, wie zu hoffen ist, besonderes Fahrzeug in Vorbild und Modell vorgestellt werden. Beim Modell handelt es sich um eines der ersten Auto-Miniaturen von Herpa aus dem Jahr 1978, als dort mit der Produktion von Modellautos im Maßstab 1:87 begonnen wurde. Bis dahin hatte Herpa überwiegend Zubehör für den Modellbahnsektor gefertigt.



Das Originalfahrzeug im aktuellen Zustand bei BMW.

Die Vorgeschichte

Anfang der 1970er Jahre wurden Fahrzeuge im Rettungsdienst, die mit einem Notarzt besetzt waren, als Notarztwagen (NAW) bezeichnet. Meist starteten sie direkt von den Kliniken aus. Gegen Ende der 1960er Jahre wurden beim Roten Kreuz in Nürnberg die ersten Rettungswagen beschafft. Zu dieser Zeit gab es in der fränkischen Metropole nur einen Notarzt, den Chirurgen und Rotkreuz-Arzt Dr. Franz Ernst. Eigentlich war er damals rund um die Uhr, oder wie man heute sagen würde, 24/7 im Einsatz. Er wurde entweder aus seiner Praxis oder seinem privaten Umfeld von einem Rettungsdienstfahrzeug abgeholt und zum Einsatzort gebracht.

Nachdem die Einsätze, bei denen ein Notarzt erforderlich war, immer häufiger wurden und dieser auch flexibler sein sollte, ging 1974 beim BRK in Nürnberg das erste bayerische Notarzteinsetzfahrzeug (NEF) in den Dienst. Es handelte sich um ein von BMW gespendetes Fahrzeug der ersten 5er-Serie E12. Damit war das Rendezvoussystem geboren, was heute bayernweit Standard ist. Es ermöglicht dem entsandten Rettungswagen und dem Notarzt, von unterschiedlichen Orten aus zum Notfall starten zu können.

Über dieses NEF und das „Nürnberger Modell“ hat der Polizeifilmer Walter Jessberger 1975/76 den Dokumentarfilm „Äskulap 12 bitte melden“ gedreht. In seiner dienstfreien Zeit begleitete er dafür ein Jahr lang mit seiner 16mm-Kamera die Nürnberger Notärzte bei ihren Einsätzen, wodurch eine einzigartige Dokumentation entstand. Man findet diesen Film auch im Internet. 1977 tauschte BMW den ersten 520/4 durch einen neuen E12 aus. Heute ist das historische erste Fahrzeug bei



Die Gestaltung des Fahrzeugs nimmt bei der Autolackiererei Rösch konkrete Formen an.



Bei der Übergabe an das Rotkreuz-Museum am 13. September 2019 mit einem Museums-RTW gleichen Baujahrs und einem aktuellen BMW NEF.



Die beiden Initiatoren Dr. Heinz Giering (li.) und Markus Jessberger.

BMW Classic in nicht restauriertem Zustand eingelagert. Es begründet eine ganze Reihe unterschiedlicher NEF auf BMW-Basis.

1:1 Nachbau

Zwei engagierten Mitarbeitern des Nürnberger Rotkreuz-Museums, dem ehemaligen Notarzt Dr. Heinz Giering und Markus Jessberger (Sohn von Walter Jessberger), ist es zu verdanken, dass es einen 1:1-Nachbau dieses ersten NEFs gibt. Die Beiden kauften 2018 von einem Oldtimer-Sammler einen zivilen weißen BMW 520/4 als Basis für den Nachbau. Nur drei Wochen liegen zwischen dem Produktionszeitpunkt des Originals und der Replik im Herbst 1971. Nachdem das Nürnberger Rotkreuz-Museum über einen reichhaltigen Fundus an Fahrzeugteilen aus dem Rettungsdienstbereich verfügt, konnte das Fahrzeug fast komplett ausgestattet werden. Was noch fehlte, lieferte das Internet. Der BMW wurde von der Nürnberger Autolackiererei Peter Rösch karosseriemäßig aufbereitet, vorbildgerecht lackiert und anschließend von Werbetechnik Leonhard beschriftet. Das Unternehmen Robert Lohr in Leutkirch im Allgäu baute ihn zum Sonderfahrzeug um und war für den kompletten technischen Ausbau (Sondersignalanlage, Rotkreuz-Transparente, Funk) verantwortlich. Signalanlagen Brossard im Schwarzwald brachte dem alten Martin-Kompressor und seinen vier Fanfaren wieder die „Flötentöne“ bei. Der heutige Inhaber des historischen Kfz-Kennzeichens gab es für das Projekt frei, was natürlich ein absolutes Highlight ist. Das NEF ist mit einem H-Kennzeichen zugelassen.



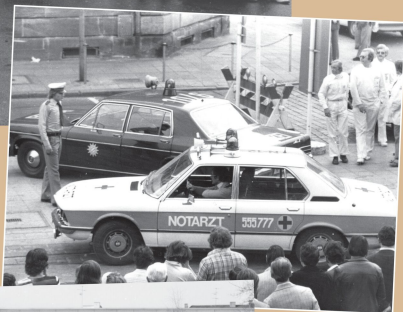
Zwei der ebenfalls raren Einsatzfotos des Fahrzeugs in den 1970er Jahren.



Einige hauptamtliche Mitarbeiter des BRK Nürnberg am Tag der Übergabe, die damals das Fahrzeug im Einsatz noch fuhren.



Am 25. Oktober 1974 fand in Bayern der Zusammenschluss der vier öffentlich-rechtlichen Hilfsdienste ASB, BRK, JUH und MHD im Rettungszweckverband statt. Das bedeutete, dass es nun keinen Konkurrenzkampf um Patienten mehr gab, alle Organisationen führten fortan unter einer Leitstelle. Der Festakt fand im Hof des BRK Nürnberg statt.



Ein historisches Bild zeigt den Vater des Nürnberger Notarztwesens, Dr. Franz Ernst (1920-1986), zusammen mit dem BMW.



Die beiden Herpa-Modellausführungen.



Neben den beiden Museumsmitarbeitern beteiligten sich auch zahlreiche weitere Sponsoren an der Erstellung des NEF-Nachbaus. Zum 35-jährigen Bestehen des Rotkreuz-Museums Nürnberg im September 2019 übergaben die beiden Initiatoren das Fahrzeug nach Vollendung des Projekts an das Museum. Anfang Dezember 2021 fand trotz Corona die Oldtimermesse Retro Classics Bavaria im Nürnberger Messezentrum statt. Dort wurde das Fahrzeug auf dem Messestand des Rotkreuz-Museums ausgestellt und erhielt einen Pokal/Sonderpreis für den besten Nachbau eines historischen Fahrzeuges.

Das Herpa-Modell

Eben dieses Fahrzeug könnte, wie eingangs erwähnt, das Vorbild für das 1978 bei Herpa erschienene Modell der ersten Stunde sein. Damals überraschte Herpa mit einer Vielzahl an H0-Modellautos die Sammlerszene. Darunter auch ein BMW der damaligen ersten 5er Reihe als 528er. Optisch sieht man dem Modell aber nicht an, um welche 5er-Ausführung es sich handelt. So entstand ein Notarzteinsetzfahrzeug, das dem Nürnberger Vorbild sehr ähnlich ist. Die Ausführung der Modelle steckte noch in den Kinderschuhen. Kein Vergleich zu den späteren Jahren bis heute.

Es gibt zwei Ausführungen, das Ursprungsmodell hat mitig zwischen den beiden Blaulichtern vorbildgerecht einen Lautsprecher. Die zweite Variante gibt es ohne Lautsprecher und mit nicht authentischem Frontspoiler. Sicher mangels besserer Technik war auch die Bedruckung noch recht dürftig.



Auszug aus dem ersten Katalog mit den neuen Herpa-Modellautos und dem BMW NEF 1978.

AUSFLUGSTIPP

Das Rotkreuz-Museum Nürnberg ist immer einen Besuch wert. Neben zahlreichen Exponaten aus der Geschichte des Roten Kreuzes können noch weitere sechs Rettungsdienst-Oldtimer in der Fahrzeughalle bestaunt werden.



WWW.ROTKREUZ-MUSEUM-NUERNBERG.DE

MUSEEN, VERANSTALTUNGEN & MESSEN

Es gelten überall die aktuellen Corona-Regeln!

„Herpa-Museum“ und „Herpa-Shop“

Leonrodstraße 46-47, 90599 Dietenhofen

www.herpa.de/de/News/Museum-Shop/Offnungszeiten

Das Herpa-Museum „World of Motion“ bietet mit vielen Ausstellungsmodulen in den Bereichen Cars & Trucks und Wings, wechselnden Sonderausstellungen und technischen Ausstellungsobjekten einen umfangreichen Einblick in die Geschichte des Hauses Herpa und eröffnet einen Blick hinter die Kulissen eines der größten Modellautohersteller.

Im „Herpa-Museumshop“ kann das vielfältige Herpa-Sortiment unter die Lupe genommen werden. Außerdem können Sondermodelle und auch das eine oder andere „Schnäppchen“ erstanden werden.

Neue Öffnungszeiten: Mo. – Do. von 9.00 – 17.00 Uhr, Fr. von 9.00 – 14.30 Uhr, Sa. + So. geschlossen. **Eintrittspreise:** Kinder unter 14 Jahre sowie Mitglieder der Herpa-Clubs gratis, Erwachsene (ab 14 J.) 3,00 €, im Eintrittspreis ist ein Gutschein über 1,50 € enthalten (einzelnen im Museums-Shop).

NEU: Event-Samstag 2022: Als besondere Highlights finden zukünftig Events unter einem speziellen Motto statt. Öffnungszeiten jeweils 9.00 – 14.00 Uhr, 30.6.: „Boxenstop Herpa“ (Anlass „Metz-Rallye“ 29.+30.4. bei Herpa):

- Bei jedem Einkauf gibt es ein klassisches Gratis-Motorsport-Modell dazu.
- 30.6.: „Blaulicht-Samstag“ (Anlass „Interschutz“ in Hannover): 10 % auf alle Bauklittmodelle (Feuerwehr, Polizei, THW und Rettungsdienst)
- 13.8.: „Der heiße Samstag“: 10 % auf alle Cars & Trucks-Modelle
- 3.9.: „Der Überflieger-Samstag“: 10 % auf alle Wings-Modelle
- 22.10.: „Der Military-Samstag“: 20 % auf alle Cars & Trucks + Wings-Modelle
- 26.11.: „Weihnachtsmarkt-Eröffnung“: Rastlenteilverkauf (MAN-Weihnachtsklub)
- 3.12.: „Weihnachtsmarkt-Workshop“: Modellbau-Workshop in Dietenhofen
- 10.12.: „Weihnachtsmarkt-Bastelpaß“: Telepakete für Modellbauer
- 17.12.: „Weihnachtsmarkt-Weihnachtsgeschenke“: Unser besonderes Geschenk für Sie: 24 % Rabatt auf das gesamte Sortiment!

Bei allen Aktionen sind Artikel aus der Fundgrube ausgeschlossen, bei bereits ermäßigter Ware wird kein weiterer Rabatt gewährt. Die Aktion läuft, solange der Vorrat reicht!

Genauere Infos zu den Event-Samstagen unter www.herpa.de/de/News/Museum-Shop/Events

Bei Veranstaltungen im Rahmen von „Herpa on Tour“ sind Herpa-Mitarbeiter mit einem kleinen Info-Stand und diversen Sonderaktionen bei den Spielwaren-Fachhändlern vor Ort.

2. Juli 2022 „Modellbahn Pürner“, Südweg 1, 95676 Wiesau, www.puermer.de
29. Oktober 2022 „TONI-SPIEL“, Haselmaße 10a, CH-6210 Sursee/Schweiz, www.toni-spiel.ch

Alle Infos unter www.herpa.de/de/News/Veranstaltungen/Herpa-on-Tour

Messe- und Ausstellungstermine 1. Halbjahr 2022

Auf diesen Veranstaltungen sind Herpa-Mitarbeiter mit einem Messestand vertreten, um Ihnen vor Ort die aktuellsten Neuheiten und tolle Modelle zu präsentieren. Auch für Ihre Anliegen hat man hier immer ein „offenes Ohr“. Weitere Infos über nachfolgende Veranstaltungen entnehmen Sie bitte dem Internet.

„Metz-Rallye“ in Dietenhofen am 29. + 30. April 2022

„MUNA-Museum“ in Marktbregel am 12. Juni 2022

„Interschutz“ in Hannover vom 20. – 25. Juni 2022

„ILA“ in Berlin vom 22. – 25. Juni 2022

„Trucker & Country Festival“ Interlaken / Schweiz vom 24. – 26. Juni 2022

„Truck-Grand-Prix“ auf dem Nürburgring vom 15. – 17. Juli 2022

Bitte beachten: Mit der Herpa-Clubkarte erhalten HCC-Mitglieder bei Vorlage während Messen und Ausstellungen und auch im Shop auf alle Einkäufe 10 % Rabatt!

Clubausweis nicht vergessen!

Öffnungszeiten und Eintritt: siehe Internet

Erlebniswelt „Hans-Peter Porsche Traumwerk“, Zum Traumwerk 1, 83454 Anger/Berchtesgaden Land, Tel.: 08656 / 98 950 - 0, www.traumwerk.de

Ausflugziel, Erlebnis-Ausstellung, Gesamtkunstwerk – das „Traumwerk“ ist all das und mehr. Entdecken Sie es für sich, Blechspielzeug, Modelleisenbahnen, Sportwagen. Eine lebenslange Leidenschaft von Hans-Peter Porsche.

In Anger im Berchtesgadener Land, nahe der Stadt Salzburg, finden Sie die weltgrößte und wohlbeliebte Blechspielzeugsammlung aus den Jahren 1880 bis 1930 auf 2.500 qm Ausstellungsfläche. Die „Modellbahnwelt“ zeigt 3 Länder, 10 Strecken, 180 Züge (bis zu 60 Züge gleichzeitig) in H0. Beeindruckende Licht-performance, 360°-Panorama und die Tag- und Nacht-Simulation machen diese Modelleisenbahnanlage zu einem einzigartigen Erlebnis.

Das Restaurant mit Panoramaterrasse, der Shop und wechselnde Sonderausstellungen bieten Groß und Klein einen unvergesslichen Ausflug. Das „Traumwerk“ liegt direkt an der Autobahn A8 kurz vor Salzburg nahe Bad Reichenhall.

Öffnungszeiten und Eintritt: siehe Internet

„Technik Museen Sinsheim und Speyer e.V.“

Auto-Technik-Museum Sinsheim: Eberhard-Layher-Straße 1, 74889 Sinsheim, Technik Museum Speyer: Am Technik Museum 1, 67346 Speyer

www.technik-museum.de

Technik Museum Sinsheim

Ausstellungsbereiche: Klassische Oldtimer, American Dream Cars, Formel-1 & Motorsport, Motorräder, Flugzeuge, Lokomotiven, Sportwagen, Maschinen & Traktoren, Militärschiffe, historische Fahrzeuge, Musikinstrumente, Mercedes-Benz-Sammlung, Maybach-Sammlung, spezielle Exponate, Jockeys Rennrad-Sammlung, IMAX 3D-Filmtheater mit Riesleinwand.
Beliebte Exponate: Concorde F-BVFB, Tupolev Tu-144, Brutus, The Blue Flame, Delorean DMC-12

Technik Museum Speyer

Ausstellungsbereiche: Räumfahrt, Feuerwehrfahrzeuge, Musikinstrumente, Oldtimer, Lokomotiven, Flugzeuge, Nutzfahrzeuge, Motorräder und U-Boote, Motorräder, Museum Wilhelmsbau, Münch-Ausstellung, IMAX 3D-Filmtheater mit Riesleinwand.

Frühschoppen: von 9.00 – 14.00 Uhr „Benzingespräche“ Treff für Besitzer von Old- und Youngtimern, Motorrädern, besonderen Fahrzeugen oder Spezialumbauten. Termine siehe Internet. Platzreservierung im Vorfeld zwingend erforderlich!

„Brazzleag“: Technikfestival im Museum für Fans der knatternden, tickenden oder krachenden Motoren. An zwei Tagen im Jahr erwacht das Museum zum Leben. Termin 2022: Sa. 14. und So. 15. Mai. Der Vorverkauf für die Tagespässe und die 2-Tages-Ambänder hat schon begonnen. Zusätzlich finden „Oster-Modellbautage“ und „Winter-Modellbautage“ statt. Die Termine werden rechtzeitig bekannt gegeben.

Öffnungszeiten und Eintrittspreise für beide Museen siehe Internet.

Clubvorteil: Herpa-Clubmitglieder erhalten in beiden Museen Ermäßigung auf den regulären Eintrittspreis.
Clubausweis nicht vergessen!

„Internationales Spur-Z Weekend“ am 14. + 15. Mai 2022 in Altenbeken

Veranstaltungsort: Eggendahl, Gardeweg 8, 33184 Altenbeken

Veranstalter: Z-Freunde International e.V., info@z-freunde-international.de

Alle zwei Jahre trifft sich die internationale Z-Community im östlichen Nordrhein-Westfalen in Altenbeken.

Hier findet die vermutlich weltweit größte Ausstellung der „kleinen“ Modelleisenbahn im Maßstab 1:220 statt.

Öffnungszeiten und Eintritt: siehe Internet www.z-freunde-international.de

JOKER-RUEGEN Modellbau Eichmann

Straßen, Plätze, Gehwege und Stützwände in fast allen Maßstäben
Flexible Naturprodukte, hergestellt aus Quarzsand



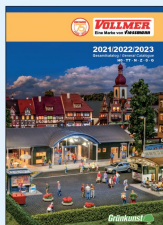
Gültig bis 31.12.2022

Testen Sie es selbst! Mit dem Gutscheincode
HERPA22
 erhalten Sie Ihren Einkauf versandkostenfrei!

Joker Ruegen Modellbau Eichmann GBR, Nordpendstraße 5, 18586 Ostseebad Gohren Tel.: 038308 690231 Fax.: 038308 690230 Email: info@joker-ruegen.de Internet: www.Joker-Ruegen.de

KATALOGE DER MODELLSZENE

Die Kataloge können Sie bei den Herstellern anfordern oder im Modellbaufachhandel erhalten.



VOLLMER Katalog 2021/2022/2023

In- und Ausland: € 4,40 zzgl. Versandkosten

Viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
www.viessmann-modell.com



KIBRI Katalog 2020/2021/2022

In- und Ausland: € 4,40 zzgl. Versandkosten

Viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
www.viessmann-modell.com



VISSMANN Katalog 2022/2023/2024

In- und Ausland: € 4,40 zzgl. Versandkosten

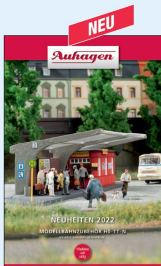
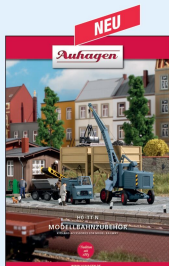
Viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
www.viessmann-modell.com



FALLER Gesamtmodellbau 2022/23

€ 6,90

im Fachhandel erhältlich
Gebr. Faller GmbH
Kreuzstraße 9 • 78148 Gütenbach
info@faller.de • www.faller.de



AUHAGEN Gesamtkatalog 2022 + Neuheiten 2022

Inland: € 4,- + € 4,- Porto

Auhagen GmbH • OT Hüttengrund 25 • 09496 Marienberg

info@auhagen.de • www.auhagen.de

JORDAN Gesamtkatalog

Katalog kostenfrei

Margarete von Jordan • Inh. Lina Neudert

Am Berg 12 • 93455 Traitsching/Siedling

M.v.Jordan@t-online.de

www.modellbau-jordan.de



HERPA Neuheiten aktuell

Prospekt kostenfrei

Herpa Miniaturmodelle GmbH

Leonrodstr. 46-47

90599 Dietershofen

herpa@herpa.de

www.herpa.de

BÜCHERECKE

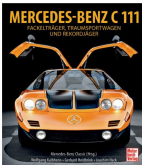
Texte und Fotos: Peter Schmaring, Verlage



FERRARI 75

75 Jahre Ferrari, das bedeutet ein Dreivierteljahrhundert technischer Brillanz und gestalterischer Eleganz. Es bedeutet auch zahllose Erfolge im Rennsport und maximale Aufmerksamkeit im Straßenalltag. Der Autor setzt Rennholden wie Straßenwagen gleichermaßen in Szene und lässt die 75-jährige Geschichte lebendig werden.

Günther Raupp
DELIUS KLASING VERLAG
312 Seiten, 292 Fotos und Abbildungen, zweisprachig (deutsch/englisch) Format 29,7 x 34,7 cm, gebunden in Schuber, limitiert
ISBN: 978-3-667-12225-4; 148,00 €



MERCEDES-BENZ C 111 – FACKELTRÄGER, TRAUMSPORTWAGEN UND REKORDJÄGER

Mit zahlreichen unverfälschten Informationen und mehr als 900 Abbildungen präsentiert das Buch auf Basis der umfangreichen Bestände der Mercedes-Benz-Archive sehr detailgetreu die fesselnde Geschichte der Sportwagen-Ikone C 111, die bis heute zu den prominentesten Fahrzeugen der Automobilgeschichte zählt.

Wolfgang Kaltheim, Gerhard Heidbrink, Joachim Hack
PAUL PIETSCH VERLAGE
432 Seiten 940 Bilder, Format 23,0 x 26,5 cm, gebunden
ISBN: 978-3-613-04137-0; 69,00 €



DAS REISEMOBIL KOCHBUCH

Corona nötigt zum Verzicht. Oder zur Ausschau nach anderen Wegen, zum Beispiel in den Urlaub. So Mancher hat jetzt den Reiz der Freiheit entdeckt, mit dem Wohnmobil zu reisen. Gut, dass es das passende Kochbuch. In diesem Buch: 50 leckere Rezept-Ideen anschaulich illustriert.

Ira König, Maiko Jossen
DELIUS KLASING VERLAG
192 Seiten, 300 Bilder, Format 144 Seiten, 53 Fotos und Abbildungen, Format 16,7 x 23,9 cm, Klappenbroschur
ISBN: 978-3-667-12378-7; 19,90 €



DEUTSCHE LIEFERWAGEN UND TRANSPORTER – SEIT 1898

Von den frühen Transportwagen um 1900 über die Lieferdreiräder vor und nach dem Zweiten Weltkrieg hin zu den heutigen Pritschen- und Kastenwagen auf vier Rädern: Wolfgang H. Gebhardt präsentiert die Geschichte der Groß- und Kleinserienfabrikate und Prototypen einschließlich der Klein-Kommunalfahrzeughersteller in Deutschland.

Wolfgang H. Gebhardt
PAUL PIETSCH VERLAGE
320 Seiten, 922 Bilder, Format 32,0 x 26,5 cm, gebunden
ISBN: 978-3-613-04414-2; 49,90 €



DER GROSSE TRAKTOR EXPERTENTEST

Mit insgesamt 100 unterschiedlich schwierigen Fragen aus dem Themenbereich Technik, Modelle, Praxis und Unternehmen dreht sich bei diesem Experten-Test alles rund um die Welt der Traktoren. Ein Vergnügen für alle Generationen von Traktor-Begeisterten, die zeigen wollen, wer ein echter Fachmann auf diesem Gebiet ist.

Johann Reh
HEEL Verlag GmbH
120 Seiten, 150 farbige Abbildungen, Format 12,7 x 19,2 cm, Softcover
ISBN: 978-3-96664-303-00; 12,99 €



FORMEL 1 – JAHRBUCH 2021

Jeder Formel-1-Fan sollte diesen Rückblick auf die Saison 2021 in seinem Bücherregal stehen haben. Denn in diesem Buch kann er noch einmal in aller Ruhe jedes Rennen vom Start bis zur Zieleinfahrt mit allen Boxenstopps, Überholmanövern und sonstigen Höhepunkten nachvollziehen.

PAUL PIETSCH VERLAGE
212 Seiten, 300 Bilder, Format 21,5 x 28,0 cm, gebunden
ISBN: 978-3-613-04406-7; 24,90 €



MERCEDES-BENZ W123 – ALLE MODELLE VON 1975-1986

Einer der häufigsten Klassiker und H-Kennzeichenträger ist der W 123. Dieser handliche Ratgeber enthält wertvolle Tipps zu den verschiedenen Ausführungen, Modellen und Motorisierungen. Er erläutert die Schwachstellen des Fahrzeugs und erklärt, welche Arbeiten auf einen zukommen können.

Julian Parish
HEEL Verlag GmbH
64 Seiten, 10 s/w- und 90 Farbfotos 21,0 x 14,7 cm, Paperback
ISBN: 978-3-95843-881-1; 12,00 €

GEH'N SIE MIT DER KONJUNKTUR – DIE FÜNFZIGER ROLLEN WEITER
ALEXANDER FRANC STORZ

Der Autor hat in den Familienalben der Republik gekramt und eine wunderbare Auswahl getroffen – Fotos aus einer Zeit, als jedes Automobil glänzte und seinen Besitzer stolz und glücklich machte. Hier werden die 1950er Jahre noch einmal lebendig aus dem Blickwinkel und durch die Kameralinse derjenigen, die sie miterlebt haben.

Alexander Franc Storz
PAUL PIETSCH VERLAGE
200 SEITEN, 327 BILDER, FORMAT 23,0 X 26,5 CM, GEBUNDEN
ISBN: 978-3-613-04405-0; 24,90 €



JAGUAR E-TYPE

Sein Erscheinen 1961 war eine Sensation, sein Ende 1976 löste weltweit Bestürzung aus, und bis heute ist der Jaguar E-Type eine Legende, ein Artefakt, welches sogar im Museum von Modern Art zu bewundern ist. Hier wird detailliert und informativ die Geschichte der Automobil-Ikone E-Type, ihre Entwicklung, ihr Design und ihre Technik dargestellt.

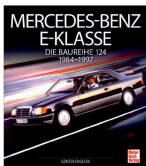
PHILIP PORTER, HALWART SCHRADER
PAUL PIETSCH VERLAGE
448 Seiten, 767 Farbbilder & 97 Zeichnungen, Format 24,5 x 28,0 cm, gebunden Schutzumschlag
ISBN: 978-3-613-04399-2; 99,00 €



AUS LÜBECK IN ALLE WELT: EIMERKETTEN-, SCHAUFELRAD- & SCHWIMMBÄGGER

Die Lübecker Maschinenbau Gesellschaft war einst die älteste Baggerbaufirma Deutschlands und über viele Jahrzehnte auch einer der Marktführer bei Tagebaugeräten. Carsten Bengs beschreibt detailliert die Geschichte der gewaltigen Tagebaugeräte und zeigt spannende Einsätze.

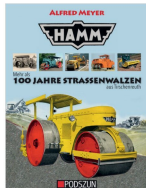
CARSTEN BENGS
PODSZUN VERLAG
240 Seiten, 770 Illustrationen, Format 28,0 x 21,0 cm, fester Einband
ISBN: 978-3-7516-1028-5; 39,90 €



MERCEDES-BENZ E-KLASSE – DIE BAUREIHE 124 1984-1994

Günter Engelen legt mit diesem Buch eine hoch informative und hervorragend bebilderte Dokumentation der beliebtesten Baureihe 124 der Mercedes-Benz E-Klasse vor: Motorisierungen, Ausstattungen und Modellpflege des jungen Klassikers als Limousine, Kombi, Coupe und Cabriolet.

Günter Engelen
PAUL PIETSCH VERLAGE
256 Seiten, 250 Bilder, Format 23,0 x 26,5 cm, gebunden
ISBN: 978-3-613-03867-7; 34,90 €



HAMM STRASSENWALZEN

Die Hamm-Walzen, die auf den Baustellen in der Region des Autoren allgegenwärtig sind, haben es Alfred Meyer besonders angetan. Früh beginnt er, die Maschinen zu fotografieren und alles zu sammeln, was mit den Motorwalzen zu tun hat. Mit diesen Unterlagen und mit Hilfe der Maschinenbücher und Maschinenlisten, die den Verkauf aller Hamm-Walzen seit den 1920er Jahren dokumentieren, verfasste Alfred Meyer dieses aufwändig recherchierte und akribisch bearbeitete Werk.

ALFRED MEYER
PODSZUN VERLAG
240 Seiten, 600 Illustrationen, Format 28,0 x 21,0 cm, fester Einband
ISBN: 978-3-7516-1029-2; 39,90 €



MOTORLEGENDE – JAMES BOND 007 – EIN BOND IST NICHT GENUG

Die Geschichten rund um die Autos von James Bond sind noch nicht auszuzählen. Der fliegende AMC Matador aus »Der Mann mit dem goldenen Colt« und der zersägte BMW Z8 aus »Die Welt ist nicht genug« treffen auf weitere berühmte Fahrzeuge von 007. Erstmals werden auch die Motorräder des Doppel-Null-Agenten in einem Buch gewürdigt.

Siegfried Tesche
PAUL PIETSCH VERLAGE
240 Seiten, 183 Bilder, Format 17,0 x 22,5 cm, gebunden
ISBN: 978-3-613-04400-5; 29,90 €



GEHEIMSACHE REICHSBAHN-DAMPF – DIE STASI-AKTE »FOTOGRAF«

Mitte der 1970er Jahre war die DDR ein echtes Dampflokiparadies. Und weil in der Bundesrepublik die Dampfloks aus Abstellgleis gerollt waren, reisten immer mehr Dampflopfreunde aus dem Westen in die DDR. Das sahen die Mitarbeiter der Staatssicherheit mit großem Misstrauen. Sie vermuteten, dass es sich um Agenten handelte.

BURKHARD WOLLNY
PAUL PIETSCH VERLAGE
192 Seiten, 200 Bilder, Format 23,0 x 26,5 cm, gebunden
ISBN: 978-3-613-71609-4; 29,90 €



TATRA - LASTWAGEN – DIE UNVERWÜSTLICHEN

M. Dünnebier und R. Weinreich beschreiben in diesem Band die schweren Hauber und Frontlenker von 1945 bis heute: Lkw für den Fernverkehr, Baustellenfahrzeuge, Sattelzugmaschinen, Flugfeldschlepper, Tankwagen und mehr. Darüber hinaus geben sie Tipps für die Restaurierung und Einblicke in die Tatra-Oldtimerszene.

Michael Dünnebier
PAUL PIETSCH VERLAGE
240 Seiten, 300 Bilder, Format 23,0 x 26,5 cm, gebunden
ISBN: 978-3-613-04413-5; 39,90 €



ENTEIGNET – WIE DIE KLEIN- UND PRIVATBAHNEN IN DER SPÄTEREN DDR VERSTAATLICHT WURDEN – 1945-1952

Nach dem Zweiten Weltkrieg kam es in der sowjetischen Besatzungszone und späteren DDR zu einem dramatischen Wandel: Bahngesellschaft für Bahngesellschaft gingen die dortigen Privatbahnen auf die Deutsche Reichsbahn über. Dieses Buch gibt einen vollständigen Überblick über alle ehemaligen Privatbahnen und ihre Fahrzeuge zwischen 1947 und 1953.

LOTHAR WEBER
PAUL PIETSCH VERLAGE
160 Seiten, 130 Bilder, Format 17,0 x 21,0 cm, broschiert
ISBN: 978-3-613-71540-0; 19,95 €



Opel Kadett, Seite 6

IMPRESSUM

Herausgeber und Vertrieb:

Herpa Miniaturmodelle GmbH
Leonrodstraße 46 - 47
90599 Dörfelhofen
Telefon: 09824 / 9 51 - 00
Fax: 09824 / 9 51 - 2 00
herpa@herpa.de

Chefredakteur (V.i.S.d.P.)

Mathias Neigenfind
Telefon: 09824 / 9 51 - 9 64
mathias.neigenfind@herpa.de

Leitung Öffentlichkeitsarbeit

HCC und Abo-Service
Laura Spruß
Telefon: 09824 / 9 51 - 9 34
laura.spruss@herpa.de
HCC und Abo-Service

Redaktion

Nico Bundt, Hannover
Bernd Franta, Nürnberg
Frank Hadel, Hamburg
Jens Hadel, Langen
Uwe Heilmann, Schöppenstedt
Heinz Hofmann, Berlin
Bruno Kaiser, Köln
Bernd Keidel, Remseck am Neckar
Astrid Kentschke, Uhlingen
Maik Mörtitz, Altena
Otto Miedt, Teublitz
Olaf Preusschott, Wilhelmshaven
Mathias Röcke, Sinzig
Thomas Rutenhöfer, Nürnberg
Peter Schmeling, Duderstadt
Alexander Franc Storz, Ulm
Eberhard Strähle, Unterensingen
Gunter Walze, Berlin
Mathias Will, Veltheichheim
Roland Wurm, Gontbach

Anzeigenleitung

AK-Medienservice
Agentur für Verkaufsförderung
Heftensteinstraße 9
73066 Uhlingen
Telefon: 07161 / 3 99 08
Mobil: 0173 / 8 81 06 95
asrue.kent@t-online.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste
Oktober 2020

Druck

Kössinger AG
Fruehaufstraße 21
84069 Schierling
Telefon: 09451 / 4 99 - 0

© 2022 by Herpa Miniaturmodelle

Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Modelle, Fotos, Skizzen etc. wird keine Haftung übernommen. Anspruch auf Honorar besteht nicht. Bitte kennzeichnen Sie Ihre Unterlagen mit Ihrer vollständigen Anschrift. Die Einsender sind dafür verantwortlich, dass Urheberrechte Dritter nicht berührt werden. Die Rechte an unverlangt eingesandten Fotos gehen automatisch an den Verleger über. Namentlich gekennzeichnete Beiträge spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Veröffentlichungen aus dem Magazin DER MASS-STAB sind mit Genehmigung der Redaktionsteilung geme möglich.

Herpa divers

Gleichberechtigung ist für uns eine Selbstverständlichkeit. Um die Lesbarkeit unseres Magazins zu vereinfachen, wird deshalb auf die zusätzliche Nennung von weiblichen und diversen Formen sowie auf den Gender*Stem verzichtet. Die von uns verwendete männliche Form ist geschlechtsunabhängig zu verstehen.

BÖRSEN & AUSSTELLUNGEN

Modellautotauschbörse des Modellautoclubs Weserems e.V.

Wann 24.4.2022, 11:00 bis 16:00 Uhr **Wo** „Zentrum für Automobikultur Schuppen Eins“ in Bremen, Konsul-Smidt-Straße 20-26, 28217 Bremen
Eintritt frei

Info Manfred@Nauland.de

MAC-Franken Modellautobörse

Wann 24.4.2022, 10:00 bis 14:00 Uhr **Wo** Arvena Park Hotel, Görtlitzer Straße 51, 90473 Nürnberg
Eintritt frei

Info 0911 / 55 56 58

Modellautotauschbörse des Modellautoclubs Weserems e.V.

Wann 12.6.2022, 11:00 bis 16:00 Uhr **Wo** „Zentrum für Automobikultur Schuppen Eins“ in Bremen, Konsul-Smidt-Straße 20-26, 28217 Bremen
Eintritt frei

Info Manfred@Nauland.de

Acryl- Vitrinen nach Maß direkt vom Hersteller

Mit diesem Gutscheincode sparen Sie 5,- € einfach im Warenkorb eingeben

ww3bc1e

sora.de Ihr Online-Shop für Acrylprodukte

KIRCHER - modellshop

Herpa / Busch / Rietze / Wiking / Preiser ...
****WINGS**CARS**TRUCKS****

Herpa eXtra Fachhändler

Hintergasse 7, 63110 Rodgau-Jügesheim

NEU ** NEU NEU ** NEU

www.kircher-modellshop.de

✉ info@kircher-modellshop.de

Herpa / Busch / Rietze / Wiking / Preiser ...



DAS IST UNSERE WELT.



AUSSTELLUNG ENTFÄLLT!

WELTGRÖSSTE MESSE
FÜR MODELLBAU
UND MODELLSPORT
07.-10.04.2022
MESSE DORTMUND



**INTER
MODELL
BAU**

Revolutionäre Technik:

Motorisierte Straßenfahrzeuge von Viessmann

Wie in der Realität können Sie jetzt auch im Modell Straßenfahrzeuge elektronisch steuern. Nach über 4-jähriger Entwicklungszeit kann man nun anwenderfreundlich und mit realitätsgetreuem Fahrverhalten, auch abseits vom Gleis, die Straßen absolut realistisch beleben. Unsere Fahrzeuge sind dabei kompatibel zu anderen Straßensystemen mit Stahldraht- oder Magnetband-Führung und elektromagnetischen Stopp-Spulen.

- Infrarot-Kommunikation für Abstandssteuerung
- Realistische Brems- bzw. Beschleunigungsvorgänge
- Freie Ladeflächen durch Unterflurantrieb
- Rundumbeleuchtung und Kabinenbeleuchtung
- Bremslichter und Rückfahrscheinwerfer
- 5-polige Steckkupplung zum Anschluss von CarMotion Anhänger und Aufliegern
- Blinker rechts/links und Warmlinker steuerbar
- Abblendlicht und Fernlicht
- Durchsichtige Fahrerkabine mit Figur
- Steuerung über Fernbedienung und Dauermagnete in der Straße

Basis-Modelle

Die Basis-Modelle sind voll ausgestattet und kompatibel zu den noch in der Entwicklung befindlichen Premium-Modellen.

Reedkontakt zum Ein-/Aus-
schalten mit Magnetstift,
Teleskop-Magnetstab oder
Fernbedienung



Rundumleuchten gelb oder blau

Kabinenbeleuchtung
und Figur



Fahrtrichtungs-
anzeiger

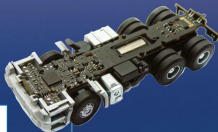
Infrarot-Empfänger für
Abstandssteuerung und
Steuerung mit Fernbedienung

Scheinwerfer mit
Abblend- und Fernlicht



Steuerung von Beleuchtung,
Geschwindigkeit, Ausschalten
usw. mit Fernbedienung

Platine dient als Chassis



**JETZT NEWSLETTER
ABONNIEREN!**



Viessmann Modelltechnik GmbH
Tel.: +49 6452 93400
www.viessmann-modell.de

Weitere Informationen
finden Sie unter
www.viessmann-modell.de



CAR
motion

