130 JAHRE NUTZFAHRZEUGE

modell fahrzeug

6 | 2026
November
Dezember

www.modellfahrzeug.de

€ 8,90
H10605
Deutschland: € 8,90
Österreich: € 10,00
Schweiz: sFr 14,50
BeNeLux: € 10,20
Italien: € 12,00

4 191060 508905 06



OFFEN FÜR 1:18
Spark baut 911 (992.2) GT3 S/C als Erster



LIMO NUMBER ONE
KK-Scales Lincoln Continental in 1:18

LEBKUCHEN?
Der Bulli von Schuco bringt sie in 1:43!



Ein schöner Rücken

Mercedes-Benz CLK von Norev in 1:18





KIMI ANTONELLI STARTET
in 1:64 und 1:18 bei Minichamps



AHNENGALERIE MIT STERN
Brummi-Klassiker en miniature



MÜLLER GOES „FAST & FURIOUS“
auf der Essen Motor Show 2026

Platz da:



Wikings Möbelpacker

MINICHAMPS®

Porsche 911 (993) - 1993

Scale 1:18

155 061120 PORSCHE 911 RS (993) - 1994 - YELLOW



155 061100



155 061130

PORSCHE 911 (993) - Scale 1:18

155 061100	PORSCHE 911 (993) - 1993 BLUE METALLIC
155 061130	PORSCHE 911 (993) CABRIOLET - 1994 BLUE METALLIC
155 061120	PORSCHE 911 RS (993) - 1994 - YELLOW
155 061170	PORSCHE 911 (993) TURBO - 1995 - RED
155 061190	PORSCHE 911 (993) - 1993 – POLIZEI



155 061120



155 061170



155 061190

MINICHAMPS GmbH & Co. KG - Postfach 50 05 05 - D-52089 Aachen - info@minichamps.de - www.minichamps.de

130 JAHRE NUTZFAHRZEUGE

Arbeitstiere

Bulldozer statt Bugatti Veyron, Feuerwehr-Drehleiter statt Ferrari 250 GTO, Muldenkipper statt Mercedes-Flügeltürer – unsere Modellauto-Helden im Sandkasten sahen ganz anders aus.

Die Helden der Arbeit

Diese etwas anderen Vehikel lernten dank Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach vor 130 Jahren das Laufen. Das grandiose Mercedes-Museum widmet sich mit einer Sonderausstellung dieser Ahnengalerie mit Stern. Genau dort haben wir die passenden Miniaturen, egal ob brandneu oder antiquarisch, abgelichtet (ab Seite 34). Denn in dieser Ausgabe feiern wir in einem 20-seitigen Spezial „130 Jahre Nutzfahrzeuge". Ein Thema, über das man viele Bücher schreiben könnte. Auch wenn Sie eher auf Bugatti Veyron, Ferrari 250 GTO oder den Flügeltürer von Mercedes stehen: Nutzfahrzeuge en miniature werden Sie garantiert nicht kaltlassen. Denn sie zeigen so viele Facetten. Mit dabei sind selbstverständlich auch die Fahrzeuge, die als Verkleinerungen zur IAA Transportation erscheinen oder in deren Umfeld (ab Seite 48). Weitere Themen: ein ganz süßer VW Bulli (Seite 51) und ein echter Filmstar mit seinem Auflieger im Blockbuster-Format (Seite 53).



Die japanische Legende

Ja: Auch der Modellautomarkt ist global geworden, und jedermann kann überall beinahe alles kaufen! Theoretisch richtig. Aber wie präsent ist zum Beispiel auf dem deutschen Markt die japanische Traditionsmarke Tomica mit ihren 1:64-Modellen aus Die Cast? Seit 1970 sind 10.000 verschiedene Artikel entstanden. Der große Name mit eindrucksvollem Headquarter im Tokioter Viertel Katsushika hat bisher über eine Milliarde Modellautos produziert. Und kommt jetzt nach Europa. Alles zu dieser überraschenden Entwicklung enthüllt unser exklusiver Bericht (ab Seite 74). Viel Spaß bei der Lektüre!

Andreas A. Berse



Auch den Zinkdruckguss-Truck „Esso-Safari" aus den Siebzigern von Gama lichteten wir in der sehenswerten Sonderausstellung im Mercedes-Museum ab

Fotos: M. Bolsinger (2)

modell fahrzeug



90
Den Williams-Renault FW14 von Nigel Mansell schiebt Werk83 zunächst in zwei verschiedenen Versionen als 1:18-Modell aus Zinkdruckguss aus der eigenen Boxengasse

Titel

Mercedes-Benz CLK (C 208)
von Norev in 1:18 8

Sammeln

'26 Porsche 911 (992.2) GT3 S/C
von Spark in 1:18 12

'26 Mercedes-AMG Petronas F1 W17
von Minichamps in 1:64 und 1:18 14

BMW Vierer-Exklusiv-Box
von Majorette für Müller in 1:64 59

Ferrari Dino 196 S von Tecnomodel in 1:18 62

H0-Panorama 66

Traumwerk Neues in Anger 69

Wiking-News für August und September 72

Das Comeback von Tomica in 1:64 74

Meinung
Wie toxisch ist die Verpackungsverordnung? 78

Zwei „Fast-&-Furious"-Modelle
von Solido in 1:18 80

'63 Lincoln Continental Convertible
von KK-Scale in 1:18 82

'05 Ford Fiesta von MCG in 1:87 86

'92 Williams FW14B Nigel Mansell
von Werk83 in 1:18 90

Sondermodelle in H0 92

'55 DeSoto Fireflite von KK-Scale in 1:18 93

'26 Porsche 911 GT3 R „Scarlett"
von Ixo/CK-Modelcars in 1:43 94

48
Zur IAA Transportation in Hannover kommen Sondermodelle in verschiedenen Maßstäben auf den Markt



130 Jahre Nutzfahrzeuge

Die Ausstellung im Mercedes-Museum **34**

Die Geschichte der Möbellaster
von Wiking in 1:87 ..... **42**

Vier Varianten zum VarioCar
von Bruder in 1:16 ..... **44**

Nutzfahrzeug-News **46**

Modelle zur IAA Transportation
in 1:87 und 1:50 ..... **48**

Volkswagen T1 „Lebkuchen Schmidt“
von Schuco in 1:43 ..... **51**

Volkswagen T1 „Breakdown Truck“
von Corgi Club in 1:43 ..... **52**

Trackmobile Tankauflieger für Mack RL 700 L
von Road Kings in 1:18..... **53**

Modellbau

Boxenstopp **32**

‘70 Porsche 917KH, Baubericht Teil 3
von Ixo Collection in 1:8 ..... **84**

Slotracing

Slotracing-News **60**



94
Der Land-Porsche von Bastian Buus aus der DTM startet dank Ixo und CK-Modelcars bald in 1:64, 1:43 und 1:18 durch

70
Der Alfa 15 HP, den Autodelta43 aus Resine in 1:43 nachzeichnet, ist ein kleines Wunderwerk an Filigranität



Rubriken

Starter **3**

Da war noch was:
‘30 Bentley Blower 4,5 Liter von FP Models in 1:10 **6**

News **16**

Gerüchteküche:
Bugatti Tourbillon von MR Collection in 1:18 ..... **30**

Das Detail: ‘25 Red Bull RB21 Formel 1 GP Japan
Max Verstappen von Bburago in 1:18 ..... **64**

Sammelsurium:
Nissan Silvia S 15 von Solido in 1:18..... **68**

Kleinserieninsider: Alfa 15 HP von Autodelta43 **70**

Kreisverkehr: Drogeriemarkt Müller plant
„Fast-&-Furious“-Stand auf der Essen Motor Show **76**

Was wo los ist: Termine **88**

Mein Lieblingsmodell: Teil 68 ..... **96**

Letzte Seite:
Ferrari F40 von Nigel Mansell von Kyosho in 1:18 **98**

74
Tomica, Die-Cast-Legende aus Japan, startet in Deutschland ein fulminantes Comeback



Fotos: Werke, CK-Modelcars, gruppecphotography



Aus dem Jahr 2005
Da war noch was!

'30 Bentley Blower 4,5 Liter von FP Models in 1:10

Ultimativ

Anno 2005 stellten wir den Bentley Blower 4,5 Liter vor, den Francisco Pulido in 1:10 als Erstling seiner Firma FP Models akribisch gefertigt hatte.

Messing, Stahl, Aluminium und andere originalgetreue Materialien formten 2005 in 1:10 jene Rennwagen-Ikone, die das Debütprojekt von Francisco Pulido werden sollte: den Bentley Blower 4,5 Liter von 1930. Der Mann aus der Nähe von Barcelona: „Dieser Kompressorwagen zeigt wahnsinnig viel Technik. Das ist als Vorbild einer Miniatur im Maßstab 1:10 eine ebenso reizvolle wie respektable Herausforderung." 3000 Stunden Entwicklungszeit und 6000 verschiedene Teile, unter ihnen eine Armada an Uhrmacherschrauben, formten ein High-End-Modell aus der analogen Manufaktur-Ära. Nix CNC oder 3D-Drucker. Handwerk pur!

Das Vorbild stellte für die Recherche José Bascones vom Antic Car Club Catalunya zur Verfügung. Pulido: „ Ohne diese ausführlichen Studien am Original hätte ich dieses Projekt nicht realisieren können." Handwerkliche Virtuosität und vor allem die Verwendung vorbildgerechter Materialien, wo es machbar war, geben diesem Kleinkunstwerk nach dem ikonischen Bentley Blower 4,5 Liter eine Ausstrahlung, die sich auch in einem Museum sehr gut machen würde. *Andreas A. Berse*



In diesen knorrigen Briten investierte ein Spanier 2005 jede Menge Zeit und Können



Fotos: Archiv, Werk

NEUHEITEN

NEU



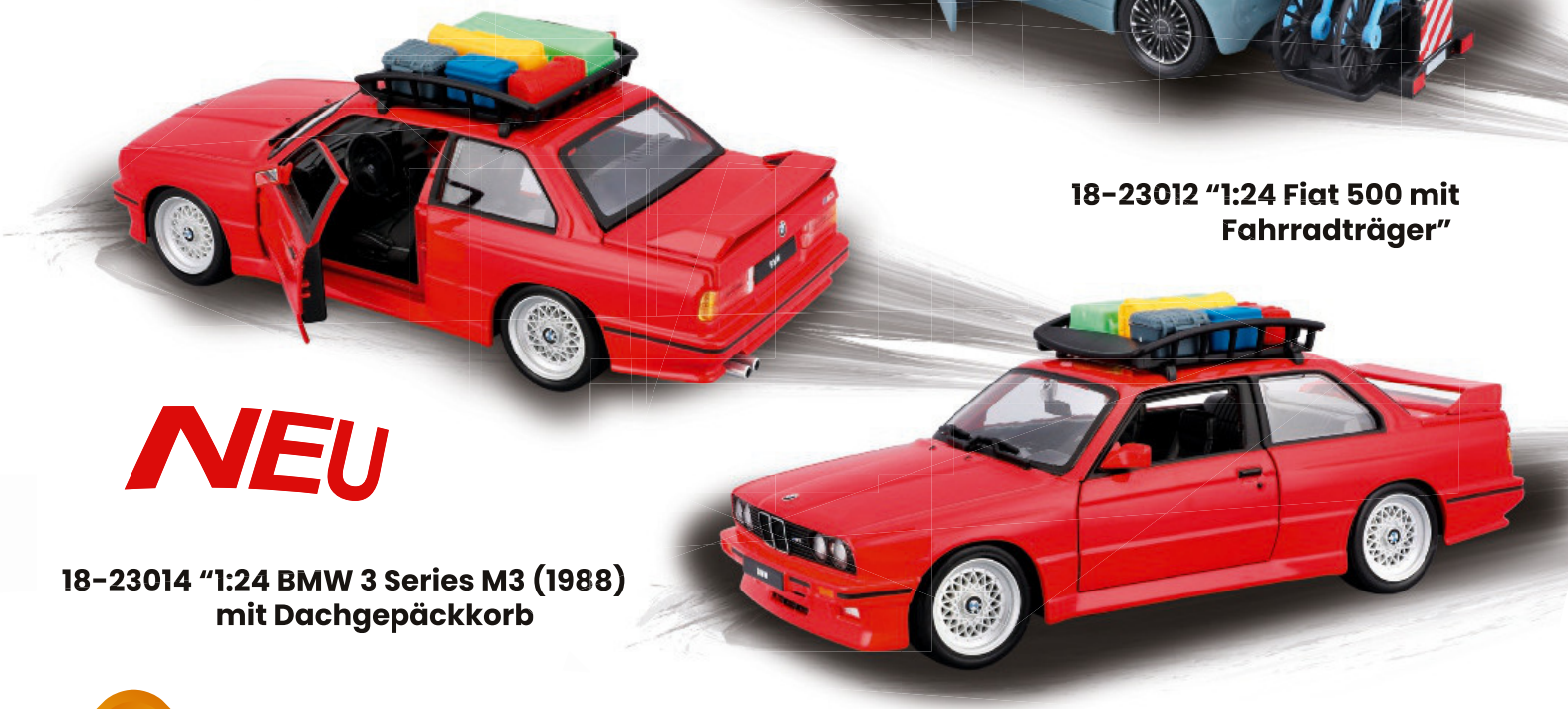
18-23013 "1:24 Porsche Macan mit Dachbox"

NEU



18-23012 "1:24 Fiat 500 mit Fahrradträger"

NEU



18-23014 "1:24 BMW 3 Series M3 (1988) mit Dachgepäckkorb

Heinrich Bauer GmbH & Co. KG • Hans-Bunte-Str. 2 • 90431 Nürnberg
Tel.: +49 (0)911-32452-0 • Fax: +49 (0)911-32452-40
E-Mail: info@bauer-spielwaren.de • www.bauer-spielwaren.de

FOLLOW US

Mercedes-Benz CLK (C 208) von Norev in 1:18

Vier Augen riskiert

Im nächsten Jahr wird der erste CLK 30 Jahre jung. Höchste Zeit für ein brillantes Norev-Modell in 1:18 mit Vieraugengesicht.

Ab 1995 prägten in der E-Klasse vier Augen das Gesicht von Mercedes-Benz. So auch beim neuen Coupé namens CLK, das 1997 erstmals zu den Kunden rollte. Später folgte ein passendes Cabriolet mit Stern.

In typischem Brillantsilber mit grauem Interieur fährt die Norev-Neuheit im November aus der Box. Beim Motor haben sich die Entwickler für einen Mercedes 200 Kompressor entschieden. Das Die-Cast-Modell rollt auf Siebenarmfelgen in mattem Finish. Dahinter sind originalgetreue Bremsscheiben zu erkennen. Vorne selbstverständlich größer im Durchmesser, wie es auch originalgetreu ist.

Dank CAD-Recherche an einem perfekten Original wirken die Proportionen der Neuheit für den November schlüssig. Außerdem spendiert Norev seinem neuen Stern ein Schiebedach. Das war beim C 208 immer aus Glas gefertigt. So sind die Interieurfinessen fast noch besser zu würdigen. Die graue Inneneinrichtung peppen Holzfolien mit vorbildähnlichem Outfit in der Mittelkonsole, an der Armaturentafel und in den Türinnenteilen wirkungsvoll auf. Die Instrumente sind top, viele Bedienknöpfe zusätzlich bedruckt. Die Passgenauigkeit der beweglichen Türen und Hauben ist sehr präzise gelungen.



Vier Augen als Frontscheinwerfer und zwei Türen kombiniert der erste CLK auch in 1:18 von Norev sehr elegant

Fotos: C. Hoffmann, Mercedes-Benz Archiv (1)


M. Fink 01.27.93















Türen und Hauben sind beweglich. Der transparente Wischwasserbehälter im Motorraum des 1:18ers ist ein echter Hingucker.

Das Brillantsilber schimmert tief, die Außendekoration fällt aufwendig aus. Ein Beispiel dafür ist das runde Mercedes-Emblem auf der Motorhaube mit dreidimensionaler Haptik. Darunter lässt sich ein Motor entdecken, bei dem sofort ein überraschendes Detail ins Auge sticht: der bläulich schimmernde Wischwasserbehälter in transparent wirkendem Plastik.

Die bedruckte Motor-Schale aus Kunststoff zeigt fein herausgearbeitete Leitungen sowie einen in Silber und Rot gehaltenen Motorblock. So sahen Motoren auch schon 1997 in der Realität aus. Die Passung der komplex geformten Motorhaube ist beim CLK in 1:18 keine Banalität, gelingt Norev aber sehr überzeugend. Die vier Scheinwerfer haben fein gemachte Reflektoren. Außen sind die punktförmigen Blinker in Orange originalgetreu integriert.

Im Bereich der Fensterflächen mit in Schwarz bedruckten Rahmen fällt die Passgenauigkeit auf, sogar bei den rahmenlosen Scheiben der beiden Türen. Auch die Rückleuchten haben genug optische Tiefe. Wie liebevoll und aufmerksam die Franzosen arbeiten, lässt sich an der Gravur der Hutablage belegen. Zwischen den beiden zurückgeklappten Kopfstützen ist dort in der Mitte das Fach für den integrierten Erste-Hilfe-Kasten des ersten CLK Coupés zu erkennen.

An der Kehrseite mit lenkbaren Vorderrädern kann der Sammler komplett durchgeformte Achsen vorne wie hinten entdecken. Der gesamte Auspufftrakt mit den Hitzeschutzblechen wird in hellem Silber abgesetzt. Der erste CLK in 1:18 ist rundum Mercedes-like, nur in einem Detail nicht. 99,95 Euro sind für solch eine 1:18-Miniatur ein wohlfeiler Preis. Ein 200 Kompressor stand 1997 immerhin mit 63.475 Mark in der Preisliste – mindestens! *C. Ellecay*



Das Luxusinterieur ahmt Holzverzierungen nach. Norevs 1:18-CLK hat serienmäßig ein Glasschiebedach an Bord.



In unübersehbarem Guards Red feiert der Porsche 911 (992.2) GT3 S/C dank Spark Anfang 2027 seine 1:18-Weltpremiere

'26 Porsche 911 (992.2) GT3 S/C von Spark in 1:18

Das hohe S/C

Kopffreiheit: wahlweise unendlich. Maximale Drehzahl: 9000 pro Minute. Das GT3-Cabrio namens S/C überrascht die Fans – in 1:18 von Spark ab Anfang 2027.

Nein: Wenn Porsche aus seinem 911 (992.2) GT3 ein Cabriolet namens S/C für „Sport-Cabrio" macht, dann ist nicht nur das Dach beweglich. Sondern auch der Motor in ganz besonderer Weise. Er darf bis 9000 Umdrehungen pro Minute hochdrehen, ist ein Boxer als Vierliter-Sauger, schüttelt lässig 510 PS aus dem Ärmel und kann auch mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe dirigiert werden.

Da ist alles im roten Bereich, und in Guards Red rollt der passende 1:18er vom schwarzen Sockel, auf dem ein passender Deckel thront. Zumindest beim 1:18-Modell aus Resine, das Porsche Lifestyle ab Januar für 319 Euro anbieten wird. Dieser offene Renner en miniature wird nur 911-mal weltweit gebaut. Dazu gibt es Magnesium-Leichtbauschmiedefelgen mit güldenem Schimmer, Leichtbau-Sportschalensitze in Schwarz mit indischroten Gurten und Bremssättel in Hochglanz-Schwarz.

Die Verarbeitung des Kleinods war bei unserem Fotomuster auf der nach oben offenen Richter-Skala vor allem eines: in jeder Faser Porsche-like. Oder vielleicht sogar abgedreht? *Andreas A. Berse*





AHEAD-Trio

In der AHEAD-Serie plant Porsche Lifestyle drei neue Produkte. In 1:43 und 1:18 tritt der Taycan Turbo Cross Turismo J1.2 mit Dachkorb als 1:43-Modell von Minichamps aus Die Cast (Limit: 2026 Stück, 65 Euro) und als Resine-Miniatur von Spark (500 Stück, 339 Euro) an. Nur in 1:43 baut Minichamps aus Die Cast den Macan 4S (H2) mit Offroad-Paket (206 Stück, 65 Euro) nach. Lieferbar Ende des Jahres.



Fotos: C. Hoffmann, Porsche AG (1)









Schon das Vorserienmuster des ersten offenen Porsche 911 GT3 fährt mit tollen Details aus seiner Box von Spark heraus



‘26 Mercedes-AMG W17E K. Antonelli in 1:64 & 1:18

Schnelli Antonelli

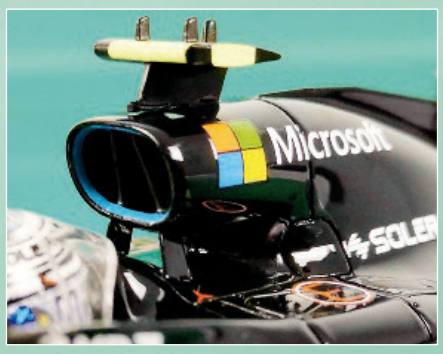
Ein Kimi ist schon Formel-1-Weltmeister, der andere will 2026 den Titel holen. Mit einem Mercedes-AMG, den Minichamps in 1:64 und 1:18 baut.

Am 21. Oktober 2007 sicherte sich Kimi Räikkönen aus dem finnischen Espoo beim letzten Grand Prix der Saison auf seinem Ferrari mit einem Punkt Vorsprung seinen ersten und einzigen Formel-1-Titel. Wird Mercedes-Pilot Kimi Antonelli aus Bologna auch bis zum letzten Grand Prix warten müssen? „To finish first, you have to finish first“, oder: „Um zu gewinnen, musst du erst einmal ins Ziel kommen“ – diese Regel von F1-Urgaragist Ron Dennis gilt auch für den Piloten von Mercedes-AMG – siehe Monza!

Er wirkt schon in dieser, seiner gerade einmal zweiten Saison so abgebrüht wie ein alter Grand-Prix-Kämpe. Und er hat mit dem Mercedes-AMG Petronas F1 W17E Performance einen Einsitzer unter dem Hintern, der Siegerqualitäten mitbringt. Doch Ferrari und McLaren und ein Max Verstappen mischen auch noch mit. Das macht die Sache so spannend und die ersten Modelle von Antonellis Silberpfeil vielleicht noch begehrenswerter.









Antonellis Mercedes-AMG von Minichamps in 1:64 und 1:18 strotzt vor Details (oben), unten ist Russells Renner zu sehen





Holt sich der zweite „Kimi“ auf dem Mercedes-AMG Petronas F1 W17E (unten in 1:64 und 1:18) in der Saison 2026 den Titel?





Danhausen-Börse

Am 7. November findet ab zehn Uhr die berühmte, von Minichamps initiierte Aachener Tauschbörse statt. Auch diesmal trifft sich die Szene in Aachen zum Top-Ereignis in der Monheimsallee 48, im Eurogress. Vor allem Aussteller aus Belgien und den Niederlanden machen dieses Event noch attraktiver.



Fotos: C. Hoffmann, Mercedes-Benz (1)

Zwei davon können wir hier schon zeigen: die Startnummer 12 als 1:18-Modell von Minichamps nach Vorbild des Boliden aus dem Grand Prix von Japan, wo Kimi ganz oben auf dem Podest stand, und in der Baugröße 1:64 reiste der W17E als Siegerfahrzeug aus China an, nämlich in der Sonderversion erste Pole von Antonelli in Suzuka. Der 1:18er (199,95 Euro, 528 Stück) ist eine dieser Miniaturen, die unsere Augen auf Entdeckungsreise gehen lassen. Das kann lange dauern, denn es gibt an dem brillant gefertigten Kleinod sehr viel zu erkunden – trotz geschlossener Karosserie. Und: Den Russell-Renner gibt es auch in 1:18.

Der kleinere 1:64er ist dank seiner Größe ein echter Handschmeichler und bringt in der Version „1st Pole“ noch ein zusätzliches Rad als Extra mit ins Spiel (31,50 Euro). Und klein bedeutet bei den Aachenern nicht, dass sie kleinherzig mit Details umgehen. Eher im Gegenteil. Good luck, Kimi, wie immer diese zweite F1-Saison für dich am Ende ausgehen mag!

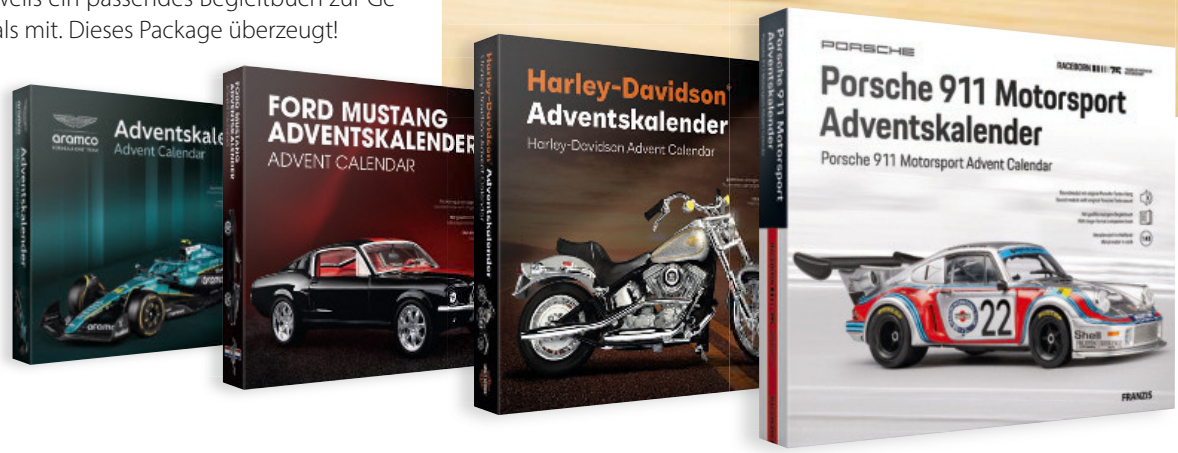
Andreas A. Berse

Starkes Quartett

SAMMELN: Adventskalender

Rund um heiße Auto- und Bike-Themen schnürt der Franzis Verlag ein interessantes Neuheitenpaket in Form von Modellautos mit jeder Menge Zubehör. Porsche feiert „75 Jahre Motorsport", und Franzis legt einen Adventskalender mit einem Porsche 911 RSR Turbo 2.1 in 1:43 auf. Die Formel 1 steht mit dem Aston Martin AMR25 auch in der Weihnachtsboxengasse startbereit. Ami-Fans kommen 2026 gleich doppelt zum Zuge. Ein Adventskalender widmet sich dem '67 Ford Mustang Fastback in 1:43, ein weiterer der Harley-Davidson FXST Softtail in 1:18. Neben den Teilen für die jeweiligen Modelle liefert Franzis ein Soundmodul mit originalgetreuen Motorgeräuschen und jeweils ein passendes Begleitbuch zur Geschichte des Originals mit. Dieses Package überzeugt!





Das Thema Auto und Motorrad spielt Franzis beim Thema Adventskalender auch 2026 als Trumpfkarte mit interessanten neuen Produkten gekonnt aus



Die Dekoration der Martisan-Porsche in 1:43 und 1:18 ist von der japanischen Glaskunst namens „Edo Kiriko" inspiriert

Big in Japan

SAMMELN: 1:43 & 1:18

Zum Ende des Jahres schiebt Porsche Lifestyle noch zwei ganz besondere Porsche 911 (992.2) GT3 in Manthey-Optik und als Martisan-Edition ins Rampenlicht, die das Spark-Label Minimax in 1:43 (Limit: 1500 Stück, 79 Euro) und 1:18 (500 Stück, 319 Euro) realisieren wird. Die weißen Coupés sind mit ultrafeiner Beschriftung in Blau verziert und zeigen einen weißen Überrollbügel. Die Sitze tragen Schwarz, haben aber weißblaue Sitzspiegel. Dazu gibt es besondere Felgen, die im Heck montiert sind. Das Design übernimmt Elemente der japanischen Glaskunst Edo Kiriko.

Fotos: C. Hoffmann (12), Werke (8)



Rossi-Renner

SAMMELN: 1:18

Seit Valentino Rossi sogar auf vier Rädern pfeilschnell unterwegs ist, kümmert sich Minichamps auch um diese Renner des neunfachen Motorrad-Weltmeisters. Sein Siegerfahrzeug von der GTWC 2025 in Misano, der BMW M4 GT3 Evo, den er zusammen mit Raffaele Marciello pilotierte, kommt in 1:18 mit „Full Openings" und in traumhafter Renndeko. Der zweite M4 des WRT-Teams mit dem Italiener, den Aachen als Neuheit vorstellt, ist der Wagen aus Spa 2025 mit seinen Co-Drivern René Rast und Kevin Magnussen. Beide Startnummern 46 kosten im Handel ab Oktober 219,95 Euro und glänzen auch mit Top-Interieurs.





Rigitrac-Brüder



SAMMELN: 1:32

Arwico schiebt weitere Sondermodelle nach Schweizer Vorbildern ins Rampenlicht. Die rührige Firma lässt sich in 1:32 zwei neue Traktoren des Küssnachter Schlepper-Spezialisten Rigitrac anfertigen – dank Modellbau-Know-how von Autocult. Der Rigitrac SKH 150 kommt in fein dekorierter Version mit originalgetreu gestalteter Einrichtung der Kabine (175 Franken/187 Euro) und wahlweise auch zusätzlich mit einem passenden Frontlader (199 Franken/212 Euro) in den Handel. Lackierung, Dekoration und Verarbeitung stechen positiv ins Auge.



Faustdicke Sensation von CMC: Die Fellbacher bauen den Bartoletti-Renntransporter, bürgerlicher Name Fiat 642 RN, in 1:64 aus Die Cast nach, mit beweglichen Türen, inklusive der des Laderaums, herausnehmbaren und einsteckbaren Auffahrtrampen und in den Dekorvarianten Ferrari und Maserati. Ab Oktober lieferbar für 127 Euro, rund 320 Teile.



SAMMELN: 1:64

Das Bartolettichen



In Cartagenagelbmetallic liefert Minichamps im Oktober den Porsche 911 (992.2) GT3 RS in 1:43 aus



Derselbe Sportwagen aus Zuffenhausen ist bei den Aachenern dann auch in Luganoblau im Programm



Im November liefert Minichamps das 1:43-Coupé auch in schwarzer Lackierung an die Sammler aus



Bereits im Oktober geht der 911 GT3 (992.2) in Vanadiumgraumetallic als Touring in 1:43 an den Start



Auch diese ganz spezielle GT3-Variation aus Die Cast in der Farbe Blau ist ab November im Programm



Der dritte aktuelle Touring-GT3 aus Aachen rollt wiederum in Weiß aus der Minichamps-Box

Vier plus eins

SAMMELN: 1:43

Ein Porsche und vier Ferrari stocken bei Bburago das Starterfeld in 1:43 mit Die-Cast-News auf. In schwarz-silberner Präsentationsversion mit rotem Längsstreifen sowie Mobil- und Michelin-Logos geht der Porsche 911 (992) GT3 R (17,50 Euro) an den Start. In der Ferrari-Pappbox parken dagegen: die Nummer 83, also das Siegerfahrzeug von Le Mans 2025 in Gelb, und die beiden Team-Fahrzeuge Nummer 50 und 51 in Rot als Die-Cast-Modelle mit geschlossener Karosserie und Top-Renndekoration (je 19,99 Euro). In Hardbox komplettiert der Ferrari 296 GT3 Nummer 51 Le Mans 2024 Guidi/Calado (25,95 Euro) den Fuhrpark.







Burgunder-Bugatti

SAMMELN: 1:43

Es muss nicht immer Blau sein. Der Bugatti Typ 43 Grand Sport von 1928, den ABC Brianza nun in 1:43 ausliefert, trägt Burgunderrot und wurde 2003 für 360.250 Euro bei Christie's versteigert. Es gibt den Neuzugang mit Werkzeugtasche als luxuriös gestaltetes Fertigmodell für 249 Euro zu kaufen und als Kit für 97 Euro. Viele Teile sind im 3D-Verfahren produziert worden. Die handwerkliche Verarbeitung des Fertigmodells ist gut.



Tron-Cadillac

SAMMELN: 1:43

Das italienische Kleinserienlabel Tron baut seinen Cadillac-Fuhrpark zur Carrera Panamericana weiter aus. In 1:43 und aus Resine erscheint nun das '47 Cadillac Fastback Coupé Series 62, mit dem Fernando Duran Mejia 1952 bei dem halsbrecherischen Rennen antrat. Der bunt dekorierte Wagen wirkt wie ein Kunstwerk und kam wegen eines Unfalls damals nicht ins Ziel. Das fein gemachte und wohlproportionierte 1:43-Modell kostet bei Tron 330 Euro.



Uhlenhaut wird 120

SAMMELN: Jubiläum

Gleich mehrfach ist das Jahr 2026 für Mercedes ein Jubeljahr. Da könnte der runde Geburtstag von Rudolf Uhlenhaut vielleicht untergehen. Der legendäre Rennsportentwickler und Rennfahrer des Sterns wurde am 15. Juli 1906, also vor 120 Jahren, in London als Sohn einer Engländerin und eines deutschen Bankiers geboren. Im Heft 6/2022 beschäftigte sich MODELL FAHRZEUG in seiner Titelgeschichte mit dem Konstrukteurs-Genie und dem passenden Modell von CMC in der Baugröße 1:18, das in diesem Maßstab bis heute Benchmarks setzt.



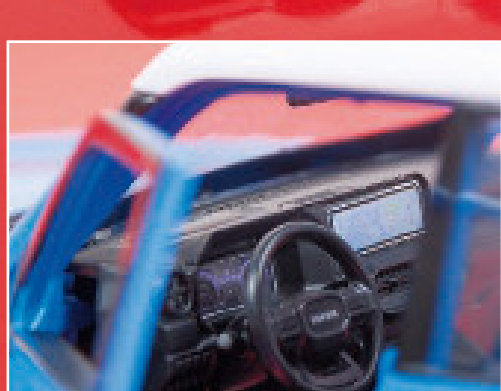




Toyota-Terzett

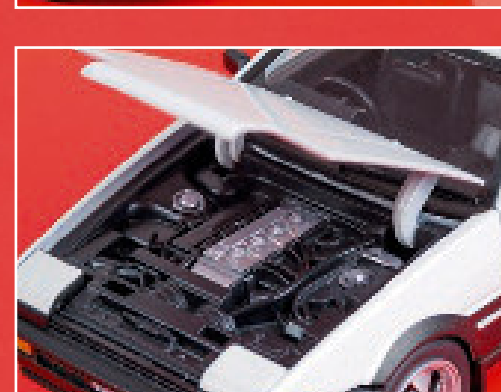
SAMMELN: 1:24

Maisto bringt gleich drei Toyota als 1:24-Modelle aus Die Cast in den Handel: einen '24 Land Cruiser in Weiß und Blau mit beweglichen Vordertüren und Motorhaube, einen weißen Hilux Pick-up samt zu öffnenden Vordertüren und Ladeklappe mit Überrollbügel sowie schließlich den japanischen Tuning-Klassiker Trueno Sprinter AE86 in Weiß mit beweglichen Türen und Motorhaube (je 23,99 Euro). Für ein Taschengeld liefert der Hersteller saubere Proportionen und Lackierungen, teilweise dekorierte Interieurs und vorbildgerechte Felgen.









Fotos: C. Hoffmann (1), Werke (8)



Im November kommt bei Top Speed der Mercedes-AMG GT3 Nr. 69 IMSA Daytona 2026 in 1:18



Aus demselben Rennen baut Top Speed aus Resine die Z06 Nr. 3 von Corvette Racing Pratt by Miller



Ebenfalls in grandioser Racing-Dekoration geht das gelbe Schwesterauto mit der Nr. 4 in 1:18 an den Start



Aus der IMSA VIR von 2025 liefert Top Speed zudem den Ford Mustang GT3 mit der Startnummer 65 aus



Der neue Lamborghini Huracán GT3 Evo Nr. 45 startet beim 24-Stunden-Rennen der IMSA in Daytona 2026



Das Starterfeld in 1:18 von Top Speed komplettiert der Lamborghini Temerario GT3 Nr. 9 IMSA Sebring 2026



Riesen-Sharknose

SAMMELN: 1:12

Nur besondere Ferrari bekommen einen Spitznamen. So etwa der Typ 156 F1, den Kenner nur „Sharknose" rufen. Der Formel-1-Renner von 1961 startet bald bei GP Replicas als Großmodell aus Resine. Folgende zwei 1:12-Versionen sind zunächst geplant:

- '61 156 F1 Nummer 4, Phil Hill, Sieger Grand Prix von Belgien
- '61 156 F1, Nummer 2, Wolfgang Graf Berghe von Trips, Zweiter GP von Belgien

Die beiden Neuzugänge kommen jeweils mit und ohne Fahrerfigur zu den Kunden. Die Bilder zeigen erste 3D-Vorserienmodelle, die schon einen Hinweis auf die später sehr umfangreiche Detaillierung des Modells mit abnehmbarer Heckverkleidung liefern. Preise und einen konkreten Liefertermin hat GP Replicas bisher noch nicht veröffentlicht.

Toy-Story-Truck

SAMMELN: 1:64

Tarmac, Spezialist für hochwertige und einfallsreiche Modelle in 1:64, überrascht die Fans von Disneys „Toy Story" mit einem ganz speziellen Truck. Ein weißer Mitsubishi Fuso Canter kommt mit Kofferaufbau in der Kinodekoration von „Toy Story 5". Die Felgen tragen Gelb, der Unterfahrschutz Rot. Die blaue Ladeklappe im Heck lässt sich bei dem Die-Cast-Modell sogar originalgetreu herunterfahren. Einen Verkaufspreis gibt es noch nicht. Aber Tarmac will die Leinwand-Neuheit schon im Januar 2027 ausliefern.



Fotos: Werke (14), Ferrari S. P. A. (1), Hallagic_MZS (1), Bildwerker_MZS (1)

Madeleines 007-Aston

SAMMELN: 1:18

Schnief, schnief: In der Schluss-Sequenz zum Bond-Film „Keine Zeit zu sterben“ fährt Madeleine Swann alias Léa Seydoux mit ihrem Töchterchen im Aston Martin V8 Vantage über eine Pass-Straße, und Louis Armstrong trällert aus dem Blaupunkt-Radio „We have all the time in the world“. Genau diesen 007-Wagen baut jetzt Xiaoguang Models in 1:18 nach, aus Die Cast und mit beweglichen Türen wie Hauben. Auf der Verpackung prangt ein 007-Logo. Ob der V8 nach Deutschland kommt? Never say never!









Classic Expo Salzburg

VERANSTALTUNG: Oldtimer-Messe

Vom 16. bis zum 18. Oktober geht es wieder rund in Salzburg, bei der Classic Expo 2026 im Messezentrum (5020 Salzburg, Am Messezentrum 1). Die Stadt wird dann zum Mekka für Oldtimer-Freunde. Unter den Ausstellern sind zum Beispiel das Hans-Peter Porsche Traumwerk oder das Museum fahr(T)raum von Ernst Piech. Und: Es gibt Sonderschauen zum Thema 75 Jahre Bulli, zum Jaguar-Gründer William Lyons sowie eine Versteigerung.

Weniger ist mehr

SAMMELN: 1:87



Das wurde teuer: Ein optisch und konstruktiv sehr puristischer Wiking „Sportzweisitzer“ aus der ganz frühen Drahtachser-Ära der berühmten Marke erzielte beim Auktionshaus Saure einen überraschend hohen Preis. Das gelbe Modell kam für 2300 Euro unter den Hammer. Der Kandidat ist übrigens ein guter Bekannter der Spezialisten aus Köln-Mülheim: Er wurde von Saure bereits zum zweiten Mal versteigert. Wiedersehen macht Freude.



In 1:43 feilt Spark am Audi LMS GT3 Evo II Nr. 71, 24 Stunden Nürburgring 2026 von Kaffer/Blank/Jöns/Großmann



In 1:18 kommt bald vom selben Hersteller der Le-Mans-Sieger von 2026, der Toyota TR010 Hybrid Nr. 7



In derselben Größe plant Spark den Porsche 935 Nr. 40, Training Le Mans 1976, Schurti/Stommelen



Ebenfalls als 1:18er rollt aus der Box: das Cobra Daytona Coupé LM 1965 Nr. 9, Gurney/Grant



Im Bburago-Maßstab kommt bei Spark der Lancia 037, Sieger Tour de Corse 1983 von Alén/Kivimäki



Das Sextett komplettiert bei Spark in 1:43 der Maserati 450 S Zagato Nr. 1 Le Mans 1957, Moss/Schell

944 kommt 2026

SAMMELN: 1:18



In der letzten Ausgabe konnte MODELL FAHRZEUG das 944-Projekt von Norev in 1:18 mit einem indischroten Cabriolet und einem steingraumetallicfarbenen Coupé enttarnen. Nun kristallisiert sich heraus: Beide Neuzugänge mit beweglichen Türen und Hauben kommen noch in diesem Jahr, wohl im November. Besonders auffällig: die tollen Motoren als Sauger und Turbo sowie die feinen Scharniere für die Motorhaube, die Heckklappe oder den Kofferraumdeckel. Aus der Form kann Norev ein frühes und ein spätes Coupé bauen. Das Coupé kostet bei Modelissimo wohl 99,95 Euro, das Cabriolet mit Wechseldach 115 Euro. Unsere Fotos zeigen Prototypen.



Bonds Koffer

SAMMELN: 1:43



Im Agenten-Thriller „Liebesgrüße aus Moskau" gehörte ein ganz spezieller Agentenkoffer zu den ersten Gimmicks der Hauptfigur. Wenn Corgi nun seinen 70. Geburtstag feiert, spielen drei legendäre 007-Wagen in 1:43 eine Rolle. Und die sind in einem Klappkoffer als Verpackung eingeparkt. Das Die-Cast-Trio besteht aus dem goldenen Agentenauto mit der Bestellnummer 261 von 1965, der Nummer 270 in Silber von 1968 und der „Final Edition" aus komplett überarbeiteter Form von 2026. Gimmicks wie Schleudersitz und Dreh-Kennzeichen sind dabei Ehrensache. Die Box kann auf der Insel für 99,95 Pfund vorbestellt werden, das wären umgerechnet knapp 120 Euro ohne Zoll und Transport.





Trax goes 1:64

SAMMELN: 1:64

Auch Down Under kommt an der alten Hot-Wheels- oder Matchbox-Baugröße nicht vorbei. An den Start geht bei Trax ein 1:64-Auto, das auch zu Crocodile Dundee passen würde: der Pick-up Ford Ranger in der megaheißen und hubraumstarken Raptor-Version. Der Mini-Allradler kommt in den drei Farben Blau, Rot und Grau. Autopioneer bietet die Neuzugänge an – zu Verkaufspreisen von 29,95 Euro. Die Heckklappe zur Ladefläche lässt sich herunterklappen.

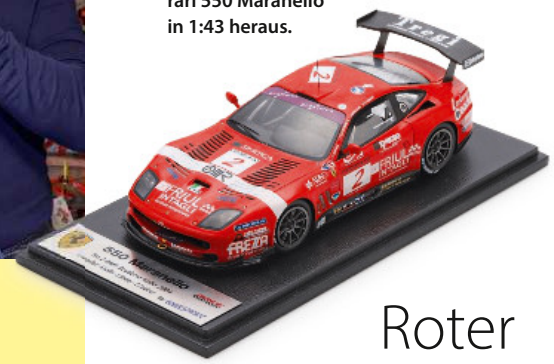


Steiff auf Rädern

SAMMELN: Steiff-Treffen

Auch in diesem Jahr hat Ernst Bender (eg.bender@t-online.de, 01 71/75 65 74 8) wieder unermüdlich dran gearbeitet, ein weiteres Sammler- und Tauschtreffen für Steiff-Modell- und Spielfahrzeuge im Technikmuseum in Freudenberg (Scheider Straße 33a) zu organisieren. Von zehn bis 17 Uhr treffen sich die Freunde dieser Fahrzeuge wieder am 4. Oktober, um sich auszutauschen und neue Fundstücke aus dem Steiff-Fuhrpark zu entdecken oder zu betrachten. Absolute Highlights sind der erste Magirus-Kipper und Unimog, die beide die Firma Globus für die Teddy-Spezialisten gebaut hat.

Fotos: M. Bolsinger (6), Autopioneer (4), Werke (9)



2004 gewann erstmals eine Frau die 24 Stunden Spa. Looksmart bringt den passenden Ferrari 550 Maranello in 1:43 heraus.

Roter Spa-Sieger

SAMMELN: 1:43

Das Fahrzeug, mit dem erstmals eine Frau die Gesamtwertung bei einem 24-Stunden-Rennen in Spa gewann, kündigt Looksmart in 1:43 an. Die Schweizerin Lilian Bryner sowie Fabrizio Gollin, Luca Cappellari und Enzo Calderari siegten auf der Startnummer 2 im Jahr 2004 in Belgien. Diesen Ferrari 550 Maranello entwickelt Looksmart jetzt in 1:43, und die beiden ersten Bilder versprechen eine wohlproportionierte Resine-Karosserie mit aufmerksam gestalteter Dekoration. Verkaufspreis: 115 Euro.



Bereits ausgeliefert hat Spark in 1:43 den McLaren MP4/2 Niki Lauda, Sieger GP Großbritannien 1984



Zweiter 1:43-Siegertyp ist der Williams-Renault von Alain Prost aus dem Frankreich-Grand-Prix von 1993



Dieser ATS-Penske PC4 von John Watson gewann 1976 in Australien. Auch er kommt als 1:43er von Spark.



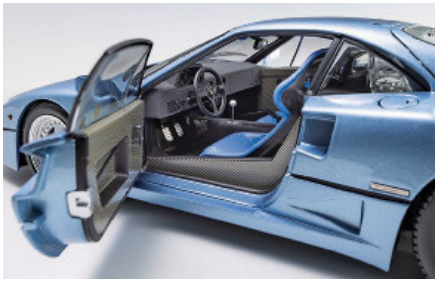
Mit Doppelflügel tritt bei Spark der Sieger des GP South Africa 1969 an, der Matra MS10 von J.-P. Beltoise



Der Cooper T53, mit dem Jack Brabham 1960 den GP in Belgien gewann, rollt auch als Spark-1:43er aus der Box



Mit diesem Tyrrell 010 landete Jean-Pierre Jarier 1980 beim GP in Belgien auf Platz fünf. Spark baut den 1:43er.



Blau wie der Himmel über La Plata, der Hauptstadt der Provinz Buenos Aires in Argentinien, kommt dieser F40 daher

Azzurro La Plata

SAMMELN: 1:18

Kein einziger Ferrari F40 verließ das Werk in Maranello in Azzurro La Plata, denn eigentlich sollten alle der V8-Boliden in Rot lackiert werden. Trotzdem bringen die Japaner von Kyosho im November ein passendes 1:18-Modell genau in diesem Farbton heraus. Es zeichnet eine spätere F40-Version mit versenkbaren Fenstern nach und besitzt beweglichen Türen wie Hauben, funktionstüchtige Klappscheinwerfer und lenkbare Vorderräder. Das Die-Cast-Schmuckstück dürfte um die 350 Euro kosten und besitzt im Interieur Sitze in Blau. Verarbeitung, Lackierung und Finish sind virtuos – Bonsai-Qualität eben.







Nur echt mit Kratzern

SAMMELN: 1:18

BBR kündigt in 1:18 ein Resinemodell des Pagani Utopia „The Coyote“ an. Das Unikat wurde als Original in „Bianco Benny“ lackiert, mit asymmetrischen Streifen in Rosso Monza, Blau und Türkis versehen und erhielt Schrammen, die teilweise die Karbonstruktur freilegen. All diese Besonderheiten zeichnet das geschlossene Resinemodell nach. Preis bei modelcars24: 418 Euro.



Fix & Foxi spielen länger

AUSSTELLUNG: Diverse Maßstäbe

Die große Fix-&-Foxi-Ausstellung im Hans-Peter Porsche Traumwerk in Anger bei Bad Reichenhall geht in Verlängerung. Wegen des guten Besuchs ist diese Show noch bis zum November zu sehen. Und: Modellfahrzeuge sind selbstverständlich mit dabei. Aber die Show liefert auch tiefe Einblicke in die Historie der Comic-Figuren von Rolf Kauka, die den weltbekannten Disney-Charakteren mächtig Konkurrenz machten. Zudem lockt das Traumwerk mit einer Ausstellung an wertvollen Blechspielzeugen und einer Eisenbahnanlage samt Tag-Nacht-Modus sowie vielen anderen Features (www.traumwerk.de).

Fotos: Autopioneer (1), Werke (14)

Merkel, aber Jack

SAMMELN: 1:18



Merkel ist auch in den USA ein renommierter Name, allerdings mit dem Vornamen Jack. Denn der war Pilot in der Gasser-Dragsterklasse mit gepimpten Klassikern und sorgte in dieser Rennserie für Furore. Sein gelbmetallicfarbener Hot Rod auf Basis des '33 Chevy Coupés hatte atemberaubende Mega-Auftritte in dieser Klasse. ACME Die Cast bringt diesen „Gasser", wie die Amis diese Fahrzeuge nennen, nun als 1:18-Modell mit detailliertem Rennmotor, beweglichen Türen und Rennchassis. Kommt wohl im Oktober nach Deutschland zu Preisen um die 150 Euro.



Der Feuerfeger

SAMMELN: 1:43

Dem DeSoto Firesweep, auf Deutsch: Feuerfeger, widmet Trax aus Australien zwei 1:43-Miniaturen in seiner wertigeren Resine-Serie. Der Viertürer ist lieferbar in den Zweifarbenlackierungen aus Gelb und Schwarz in einer Auflage von 256 Stück sowie Pink und Beige in einer Limitierung von 311 Exemplaren. Der Chromzierrat wurde originalgetreu aufgebracht. Lackierung und Feinheiten im Interieur überzeugen. Autopioneer bietet die exotischen Neuzugänge für rund 150 Euro an.





Bei Mini GT steht für Anfang nächsten Jahres in 1:64 der schwarze Nissan Skyline GT-R Nemo auf der Agenda



Der Toyota Alphard 40 KUHL geht bei den Die-Cast-Spezialisten dagegen in derselben Baugröße in Weiß ins Rennen



Der VW ID. Buzz brilliert bei Mini GT im Matchbox-Maßstab in Rot mit der Deko „Porsche Renndienst"



Ebenfalls 2027 kommt der Porsche 911 (992) GT3 als Touring Coupé in der Farbe Auratium Grün in die Läden



Seine Oldtimer-Serie baut Mini GT mit dem '69 Ford Mustang Boss 302 in der Lackierung Bright Yellow weiter aus



Ebenfalls ein Klassiker in 1:64 wird der Nissan Skyline C-10 im LB-Works-Trimm in Weiß-Grün

Happy X-Mas

SAMMELN: 1:43

Das Weihnachtsmodell von Schuco in 1:43 ist ein VW. Der T1 rollt als Bus aus der Box, und zwar in einer schwarz-weißen Zweifarbenlackierung. Statt Weihnachtsmannfigur spendieren die Fürther der Neuheit nur ein aufgedrucktes Leuchtenband und hinter der Kabine bedruckte Fenster. Die Felgen tragen Rot, die Reifen Weißwandringe. Auf dem Dach mit Textilverdeck thront hinten ein filigraner Gepäckträger mit einer großen Geschenkbox. Verkaufspreis des Die-Cast-Modells: 59,95 Euro.











Fotos: Werke (24), Audi (1)

Die 356er-Ikone

SAMMELN: 1:18



Anno 1960 schuf die Motorsportgeschichte eine weitere Ikone auf Basis des Porsche 356, diesmal als 1600 GS Carrera GT. Denn im November dieses Jahres gewann die Startnummer 108 die fünfte Tour de Corse für Automobile. Hinter dem Lenkrad: Die beiden Porsche-Helden Paul Ernst Strähle und Herbert Linge. Das silberne Coupé war ein ultimativer Siegertyp. Spark kündigt schon in diesem Jahr eine passende 1:18-Miniatur aus Resine mit geschlossener Karosserie an. Das Modell dürfte um die 200 Euro kosten. Liefertermin aber wohl erst Anfang 2027.

Alle zum Duschen!

SAMMELN: 1:43



Zum Abkühlen wäre ein Wasserwerfer wie der VLE 19-Tonner in Grau, den das Momaco-Label Perfex in Resine entwickelt hat, heuer manchmal keine schlechte Idee gewesen. Das 1:43-Modell hat einen originalgetreu umgesetzten Aufbau mit Kabine von Renault, die aber eine filigrane Vergitterung der Fenster aufweist. Auch die Außendekoration haben die Entwickler fein realisiert. Der Neuzugang kostet 149,95 Euro.









CanAm-Flitzer

SAMMELN: 1:32

Die Offroad-Flitzer CanAm Commander als Pick-up, Commander XT-P und XT 1000R, Defender und Defender XT gehen bei Diecast Masters als 1:32-Modell mit Fahrerfiguren an den Start. Die Verkleinerungen für 22,90 Euro punkten außerdem mit einem sehr aufmerksam nachgezeichneten Allradchassis und dem passenden Überrollbügel. Zudem sind grobstollige Geländereifen aufgezogen.





Stig-Blomqvist-Geheimnis **SAMMELN: 1:43**

In diesem Jahr wurde Stig Blomqvist 80. Folgt im nächsten Jahr eine Stig-Blomqvist-Collection, die sich den Erfolgen des schwedischen Rallye-Fahrers en miniature, vielleicht in 1:43, widmen würde? Wir haben da etwas läuten hören, und es dreht sich wohl um einen Die-Cast-Hersteller, dessen Name mit I beginnt, mit O endet und der nur drei Buchstaben hat. Was für herrliche Autos wären da denkbar! Stig fuhr Saab 96, Saab 99 EMS, Audi quattro, Peugeot 205 Turbo 16, Talbot Sunbeam Lotus, Subaru Impreza, Nissan Sunny, Ford Escort RS Cosworth und Sierra RS Cosworth, Skoda Octavia und Mitsubishi Lancer. Wow!





Seinem Elefantenfuß-Käfer von 1979 in Rot spendiert Schuco in 1:43 einen Einachsanhänger in derselben Farbe mit Gepäckträger



Das VW Beetle Motorhome von 1969 ist bei den Franken in 1:18 und aus Resine wieder lieferbar – mit beiger Nase vom Käfer



Denselben VW Campervan von MI Motorhome bringt die Modellautolegende Schuco auch noch mit grüner Beetle-Front in 1:18



Wiederum in 1:43 zieht der VW Käfer von 1951 mit Dachzelt die Blicke der Schuco-Sammler sicher magisch in seinen Bann



Der Ovali-Käfer aus dem Baujahr 1955 der Fürther ist dagegen als 1:43er jetzt in der neuen Farbe Rot mit Weißwandreifen im Programm



Und Ende des Jahres folgt bei Schuco noch das Die-Cast-Modell des Opel GT in roter Lackierung und der Baugröße 1:43

Zwei Einsitzer

SAMMELN: 1:24 & 1:18

Sein Starterfeld zum Ferrari 499P hat Bburago jetzt mit seinem 1:18-Modell des Le-Mans-Siegers von 2025, der gelben Nummer 83, komplettiert. Für 118,99 Euro gibt es die Die-Cast-Miniatur mit beweglichen Türen. In 1:24 schieben die Italiener den Ferrari SF24 nun auch im Set mit einer passenden stehenden Figur von Charles Leclerc aus der Box. Der Ferrari mit der Startnummer 16 glänzt mit Top-Dekorationen. Preis des Sets: 44,50 Euro.







Winke, winke: Charles Leclerc als Figurine zum Ferrari SF24 in 1:24 von Bburago



Elfer-Farbenlehre

SAMMELN: 1:18

Mit einer Multicolor-Animation (unten in der Mitte) wirbt Autoart für die Farbvielfalt bei seinem exzellenten 1:18-Modell des Porsche 911 (991.2) GT3 RS. Den Wagen mit Weissach-Paket gibt es in Mint Green, Miami Blue, Lava Orange, Weiß, GT Silber, Racing-Gelb und Lizard-Grün. Die Composite-Miniaturen kosten je 269,95 Euro und starten selbstverständlich mit beweglichen Hauben und Türen. Wir hätten noch einen Wunsch: Baut doch auch die Multicolor-Edition!





Autoart treibt es beim 1:18-Modell des Porsche 911 (991.2) GT3 RS mit Weissach-Paket aber ganz schön bunt



Fotos: C. Hoffmann (3), Werke (17)

Die Agnellietta

SAMMELN: 1:18

Großartige Idee von KK-Scale: Aus dem hauseigenen Ferrari F40 in 1:18 entsteht jetzt genau das Auto, das sich Gianni Agnelli auf Basis des Originals persönlich umbauen ließ. Wegen einer schweren Beinverletzung, die sich der Fiat- und Ferrari-Chef zugezogen hatte, erhielt der rote Wagen damals eine elektronische Valeo-Kupplung. Er trug das Kennzeichen „TO–90000M". Die Die-Cast-Miniatur mit geschlossener Karosserie kostet 79,95 Euro.







Spiegeleier-GT2

SAMMELN: 1:18

In Sachen 911 widmet sich KK-Scale jetzt auch dem GT2 von 2001 mit den berühmten „Spiegeleier"-Frontscheinwerfern. Und zwar in Indischrot, Arktissilber, Nachtblau und Schwarz. Alle vier 1:18-Versionen rollen auf der Fünflochfelge, haben rote Bremssättel und eine Inneneinrichtung in Schwarz. Auch der Überrollbügel ist verbaut. Die Neuzugänge kosten bei KK-Scale jeweils 79,95 Euro.



Der GT2 ist auch heute noch einer der begehrtesten Spiegeleier-Elfer. Er kommt bei KK-Sale in 1:18 mit geschlossener Die-Cast-Karosserie heraus.



Ixo-Fuhrpark

SAMMELN: 1:43

Gleich mit vier Zugmaschinen aus Die Cast und in 1:43 stockt Ixo seinen Fuhrpark bei den Lastern auf. Neben dem Klassiker Mercedes Benz LP 333 debütieren der Volvo F16 in Lila, der Mercedes-Benz SK in Silber und der Actros MP 1 in Dunkelgrün. Drei Neuheiten kosten 32,95, der Volvo wegen der aufwendigeren Dekoration 35,95 Euro.



Looksmart schiebt in 1:43 den Ferrari 330 P4 Nr. 6, Zweiter BAOC 500 aus dem Jahr 1967 aus der Box



Ebenfalls auf der Agenda bei den Norditalienern steht der 330 P3/4 als Sieger 24 Stunden Daytona 1967



Vom Ferrari 275 P2 plant derselbe Hersteller den Siegerwagen Nr. 198, Targa Florio 1965 als 1:43er



Dem Ferrari-Typ 512M widmet Looksmart die Startnummer 12, Dritter Le Mans 1971 in derselben Baugröße



Ebenfalls auf der Agenda in 1:43 steht der 512 S Le Mans 1970, der in Runde 7 mit Lagerschaden ausfiel



Das Sextett komplett die Nummer 8 aus demselben Rennen, die 1970 auch nicht ins Ziel kam









Das Uhrwerk

Der Bugatti Tourbillon von MR Collection zeigt schon im undekorierten Zustand, wie präzise die Entwicklung des 1:18-Modells läuft.

Downsizing sollen andere machen. Als Bugatti 2024 den neuen Tourbillon vorstellte, wurde sein Herz, das Uhrwerk, ziemlich satt neu konfiguriert: 8,3 Liter Hubraum, V16 statt W16 und 1000 PS – wohlgemerkt als Saugmotor.

Um Bugatti dreht sich auch bei MR Collection, dem 1:18-Resine-Label von Egidio Reali, eine ganze Menge. Der Tourbillon steht ganz oben auf der Agenda und ist hier als Tooling-Model zu sehen. Mit Teilen aus dem 3D-Drucker entsteht eine erste, noch komplett undekorierte Anmutung des Modells, das später die Sammler begeistern soll. Der hier gezeigte Stand ist noch nicht final, sondern wird noch zusammen mit den Experten von Bugatti weiter verfeinert bis zum Serienstart.

Das Hypercar aus Molsheim kommt bei den Italienern zunächst in Daré, in den Farben der Launch-Version und in grauer Version als „Equipe Pur Sang!" in die Ladenregale. Der Neuzugang soll 549 Euro kosten. Einen genauen Liefertermin hat MR Collection noch nicht bekannt gegeben. Davide Cupani von der Firma aus Saronno: „Es wird definitiv 2027 werden." *aab*

Oben die edlen Materialien des Bugatti Tourbillon, darunter die ersten Fotos des 1:18-Modells von MR Collection

Fotos: MR Collection, Bugatti (1)

Neuheiten

Michael Schumacher Ferrari F300
Sieger Kanada GP Formel 1 1998
1:18 WERK83 Moments



79,95 €

Art.-Nr.: W18033008-CB

Nigel Mansell Williams FW14B
Formel 1 Weltmeister 1992
1:18 WERK83



~~79,95 €~~ UVP
je 71,96 €

Art.-Nr.: W18065001

Porsche 908/02 9th 24h LeMans 1970
Linge, Williams Camera Car
1:18 WERK83



~~79,95 €~~ UVP
je 71,96 €

Art.-Nr.: W18063002

Audi Sport quattro S1 E2
Winner Pikes Peak 1987 Walter Röhrl
1:43 WERK83



39,95 €

Art.-Nr.: W4302801CB

Porsche 911 (997) Turbo S
LBWK Sidney Hoffmann "Die Sau"
1:18 WERK83



Art.-Nr.: W18090001



149,95 €

www.ck-modelcars.de

ck-modelcars Christoph Krombach e.K. • Willeckstrasse 7 • 35614 Asslar • Tel.: 06443 - 81284-28



Egal ob Kleinserie oder aber Plastikkit: Unser Boxenstopp nimmt alle ausführlich im Kurztest unter die Lupe.

VW T2 Camper-Van

von Revell in 1:24

Dieser Klassiker stammt bei Revell aus der Click-System-Serie, muss sich in Sachen Detaillierung aber überhaupt nicht verstecken. Die vorderen Türen, die Schiebetür, die Heckklappe und die Motorhaube sind beweglich ausgeführt. Das Aufstelldach lässt sich ausgefahren und versenkt bauen. Wie gesagt: Klebstoff ist nicht nötig. Für die Dekoration gibt es wahlweise Decals oder selbstklebende Folien ab Werk. Und die Bauanleitung ist in Sachen Übersichtlichkeit vorbildlich. Auch die Passgenauigkeit geht in Ordnung. Der 1:24-Kit ist eine perfekte Empfehlung für Einsteiger in das Hobby Modellbau. Und der Spaß geht garantiert sofort los. *aab*









Mercedes 300 SL-24

von Revell in 1:24

Mit einem 1:24-Set feiert Revell in diesem Jahr „100 Jahre Mercedes". Als Bausatz liegen im Karton 111 präzise gefertigte Komponenten, aus denen sich ein Mercedes-Benz 300 SL mit dem 24-Ventil-Sechszylinder zusammenfügen lässt. Es handelt sich um den Roadster der Baureihe R 129, und das passende Hardtop liefert Revell gleich mit. Ebenso Pinsel sowie Farben und sogar den benötigten Klebstoff. Die Bauanleitung ist übersichtlich gehalten. Ein Extralob verdient der 1:24-Kit aber für den detaillierten Motor und die Präzision, mit der das SL-Fahrwerk nachgezeichnet ist. Das Interieur fällt luxuriös aus . Aber: Der Kit ist eher nichts für Anfänger. 111 Teile verlangen nach Geduld. *aab*



MODELL	VW T2 Camper Click-System	Mercedes Benz 300 SL-24 (R129) Set	Honda CBR1000RR-R Fireblade	'77 Toyota Celica Turbo Gruppe 5	Subaru 360 mit Dachgepäckträger
MASSSTAB	1:24	1:24	1:9	1:24	1:24
MATERIAL	Plastik, Gummi	Plastik, Gummi	Plastik, Gummi	Plastik, Gummi	Plastik, Gummi
L/B/H	193/72/81	187/76/54	233/82/126	192/87/52	124/654/63
BEWEGLICHE TEILE	Räder, Lenkung, Türen, Hauben	Räder, Lenkung	Räder, Lenker, Federung	Räder, Lenkung	Räder, Lenkung, Motorhaube
PREIS IN EURO	40,99	46,95	109,95	30,99	45,50
PASSGENAUIGKEIT	9	9	10	9	9
BAUANLEITUNG	10	9	9	10	10
MOTOR	10	9	9	–	–
INTERIEUR	10	10	10	10	8
FAHRWERK	10	10	9	9	8
PROPORTIONEN	10	10	10	10	9
DETAILS	9	9	9	9	8
PREIS-LEISTUNG	8	8	8	9	9
GESAMTWERTUNG	9,5	9,3	9,3	9,4	8,7

Fotos: Werke (10)



Beim Subaru 360 ist Hasegawa nicht um eine Variante verlegen und schenkt dem 1:24-Kit einen fetten Dachgepäckträger als Extra



Subaru 360 mit Dachgepäckträger

von Hasegawa in 1:24

Das ist mal eine gewagte Variante. Mit dem auf dem winzigen Dach etwas riesig wirkenden Gepäckträger empfiehlt sich der Nachkriegskleinstwagen Subaru 360 gleich als idealer Partner für einen Umzug innerhalb von Tokio. Der 1:24-Kit mit geschlossener Karosserie ist erste Sahne, hat eine fein gravierte und gut getroffene Karosserie sowie ein liebevoll gestaltetes Interieur. Die Passgenauigkeit ist prima! *aab*

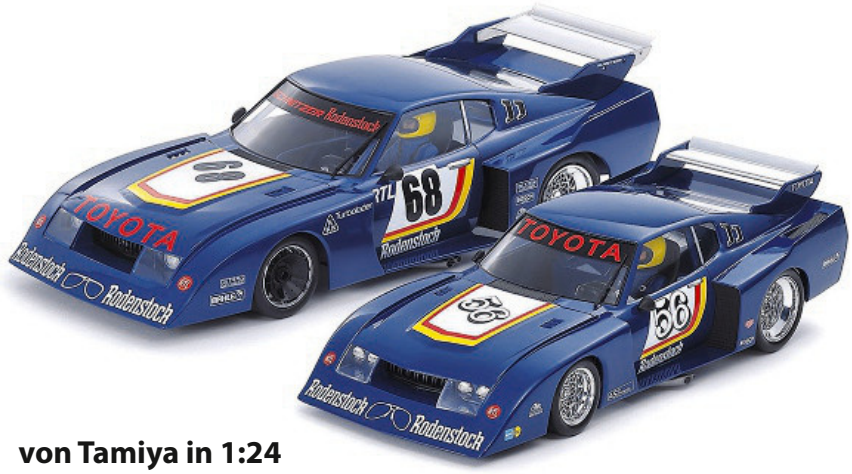




von Magic Factory in 1:9

Honda CBR1000RR-R

Meng kriegt Konkurrenz auf dem Feld von Motorrad-Miniaturen in der Baugröße 1:9, die sich auch ohne Klebstoff montieren lassen. Magic Factory tritt jetzt genau in diesem Maßstab mit einer Honda CBR1000RR-R „Fireblade" an. Auch hier wird vieles geschraubt, und es gibt außerdem einen fein gemachten Decalsatz, der die Anniversary-Version nachzeichnet. Die Qualität der Bauteile überzeugt hier ebenso wie die sehr übersichtlich gestaltete Bauanleitung. Magic Factory will in Europa im Oktober ausliefern. Ob später noch dekorierte Versionen wie bei Meng folgen, ist nicht bekannt. Bei Glow2B kostet die interessante Zweirad-Neuheit 109,95 Euro. *aab*



von Tamiya in 1:24

Toyota Celica Turbo

Sie ist wieder da, die ultraflache Toyota Celica Turbo Gruppe 5 von Tamiya als Plastikbausatz in 1:24 und komplett überarbeitet. Die Karosserie bleibt geschlossen, aber es gibt eine Fahrerfigur und ein Renninterieur sowie gelungene Proportionen. Die Japaner spendieren Decalsätze für zwei verschiedene Renndekorationen, darunter eine aus der DRM in Deutschland. Die Passgenauigkeit ist so perfekt wie die Detaillierung. *aab*

130 Jahre Nutzfahrzeuge im Museum Stuttgart

BESTELLNUMMER 81



Unimog von Busch in 1:87, erster Daimler-Lkw in 1:40 von Cursor und Mercedes-Bus von Matchbox in 1:64 (von links)



130 JAHRE NUTZFAHRZEUGE

Seit 1896 bringen Nutzfahrzeuge wichtige Waren, transportieren Patienten oder chauffieren uns zur Arbeit. Ein Bummel durch die Sonderausstellung „130 Jahre Nutzfahrzeuge“ im Mercedes-Museum – in miniaturisierter Begleitung. Mit der Bestellnummer 81 fing alles an.

Es war eine echte Oktober-Revolution. Am 1. Oktober 1896 verkaufte Daimler den ersten Lastwagen mit der Bestellnummer 81 an das British Motor Syndicate in London. 6 PS reichten damals aus, und die Erfindung war auch für Rückwärtsfahren eingerichtet. Wir setzen unsere Miniaturen vor dem Hintergrund der neuen Sonderausstellung „130 Jahre Nutzfahrzeuge“ im Mercedes-Benz-Museum ins richtige Licht. Sie ist bis April zu sehen. Sieben Fahrzeuge in 1:1 aus ganz unterschiedlichen Epochen und Bereichen sind dort zu bewundern, die alle Geschichte geschrieben haben. Nicht minder geschichtsträchtig sind die Miniaturen, die wir ablichten konnten.

Ein buntes Starterfeld. Mit dabei ist auch der erste von Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach geschaffene Lkw, und zwar als Cursor-Modell aus Plastik. Cursor war ab 1958 eine Marke der Firma Renner und baute Traktoren in 1:25 sowie Fahrzeuge in 1:40 aus Kunststoff. Und das offensichtlich filigran. So auch die Bestellnummer 81.



Das „Blaue Wunder", Arocs SLT und Mercedes-Rundhauber von Conrad in 1:50 aus Zinkdruckguss (oben von links)





Genau 16 Jahre nach dem Debüt des ersten Lkw wurde die fränkische Spielzeugmarke Schuco geboren. Hunderte von verschiedenen Nutzfahrzeugen sind dort entstanden. Unsere Wahl fiel auf einen Alleskönner mit Stern, den Unimog 406 von Schuco als 1:18-Modell aus Die Cast mit beweglichen Türen und klappbarer Ladebordwand im Heck. Einen moderneren Unimog U 430 mit filigranem Mähwerk schickte uns Busch in 1:87 zum Fototermin. Die Viernheimer übernahmen im Jahr 1994 zunächst den etablierten Modellautoproduzenten Praliné und fertigten seitdem unter ihrem Namen vorwiegend in der Baugröße H0 Miniaturen – aus Kunststoff und in exzellentem Finish.

Lieferwagen sind ein weiteres Modell-Thema, das Sammler anzieht wie Motten das Licht. Unsere Fotos zeigen hier zwei Mercedes 406 D: einen von Siku, gegründet übrigens 1950 in Lüdenscheid, als Krankenwagen in 1:55, ein zweiter in ähnlicher Größe als „Good-Year"-Servicewagen von Solido. Auch Solido ist ein echter Oldtimer, gegründet bereits 1932. Die Variante „kompakter Bus auf Lieferwagen-Basis" steuert das Matchbox-Auto im Westentaschenformat mit der Bestellnummer 66 bei. Die Marke Matchbox gibt es seit 1953. Der Name ist Programm: Anfangs passten alle Miniaturen in eine Streichholzschachtel-große Box. Der Mercedes-Bus auf Basis des O 319 in Weiß und Rot ist dort ein Klassiker.

Corgi ist drei Jahre jünger und schickte seinen antiquarischen Mercedes NG als Betonmischer in 1:36 an den Start. Weltberühmt wurde die Marke von der Insel aber



STARTE DIE MOTOREN!

Matchbox Der Film ist ab dem 9. Oktober auf Apple TV verfügbar. Mit den vom Film inspirierten Spielzeugen holen sich Fans die actiongeladenen Abenteuer direkt nach Hause – und tauchen ein in eine rasante Reise rund um den Globus.

EXKLUSIV BEI Müller



JNC92
Matchbox Der Film Singles



JNC94
Matchbox Der Film 5er Set



JNC96
Matchbox Der Film Collector Singles



JMB53
Matchbox Der Film Collector 5 Pack



JJB32
Matchbox Der Film Mobile Kommandozentrale Spielset



EXKLUSIV BEI Müller



JMG56
Matchbox Der Film Smalley's Launch & Crush Spielset

©2026 Mattel
The Apple TV logo is a trademark of Apple Inc.
Skydance and related logos are trademarks of Skydance Productions, LLC.
Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress used under license to Mattel, Inc.
Land Rover and the Land Rover Logo are trademarks owned and licensed by Jaguar Land Rover Limited.
tv+ An Apple Original Film by SKYDANCE

JETZT BEI MÜLLER ENTDECKEN

mueller.de ONLINESHOP

Müller Handels GmbH & Co. KG, Albstraße 92, 89081 Ulm.
Eine Übersicht unserer Filialen und Sortimente finden Sie unter www.mueller.de

Die M App für alle.
Jetzt hier kostenlos downloaden:
App Store Google Play



Andreas A. Berse, Chefredakteur MODELL FAHRZEUG, im Benz 1C

„Die Nutzfahrzeug-Historie inspiriert viele Modell-Sammler“

Unimog 406 von Schuco in 1:18 (unten), Bubmobil-Rundhauber und Unimog von Busch in 1:87 (darunter von links)



mit ihren Die-Cast-Verkleinerungen in 1:43. Der Aston Martin von James Bond alias Geheimagent 007 ist eine Ikone der Briten, selbstverständlich mit funktionstüchtigem Schleudersitz. Aber Corgi konnte eben auch Laster.

Als Eisenbahnzubehör zur Spurweite H0, also in 1:87, gingen Lkw mit Stern ebenfalls auf große Tour. Wiking, gegründet 1932, war hier nach dem Zweiten Weltkrieg der Platzhirsch. Und so muss der Tausendfüßler LP 333 aus Kunststoff hier für eine ganze Armada aus Modellautos im Maßstab 1:87 seit 1948 stehen. Die Firma Roskopf, seit 1955 auf Rädern en miniature unterwegs, bringt einen sehr interessanten Bus mit ein. Der Reichspostbus mit Cabriodach über der gelben Karosserie stammt aus den Zwanzigern. Der Roskopf-Fuhrpark ist mittlerweile bei Wiking integriert.

Einen prickelnden Klassiker steuert in H0 ein weiterer Name bei: Bubmobil. Gegründet 1851 als Spielzeughersteller, belebte Premium Classixxs die Marke ab 2002 wieder neu mit schweren, aber filigranen Zinkdruckguss-Modellen für die Spur H0. Unser Kandidat ist ein Mercedes-Benz Bierhängerzug „Lammsbräu“. Der Marktführer Herpa für 1:87 darf mit drei Miniaturen glänzen. Den Part des Busses gibt der Mercedes MB 100 als Industriemodell in Regenbogenfarben im Tropfendesign samt Fuchs-Felgen. Daneben parkt der nicht minder farbenfrohe Mercedes N89 Kofferzug von Fulda mit vielen Chromteilen. Modellautos



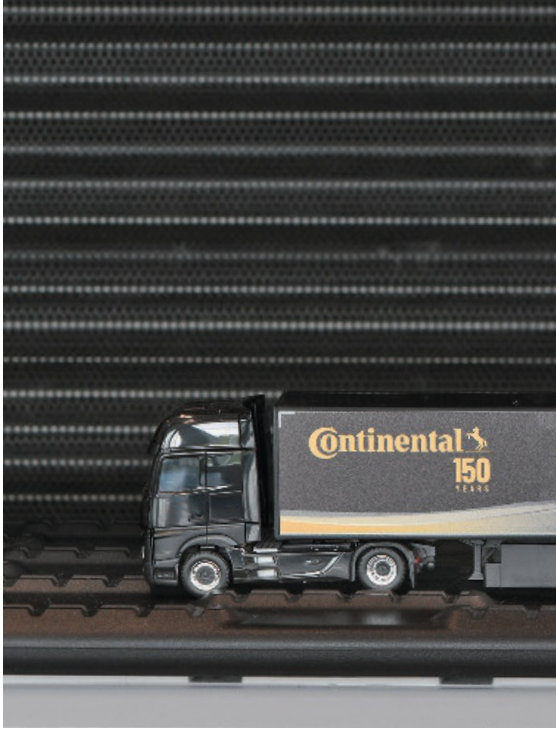


Zwei fantastische Mercedes-Haubenlaster von Minichamps in 1:43 in Top-Dekoration und aus Zinkdruckguss

Mercedes-Lieferwagen von Siku und Solido, Mercedes-Bus von Matchbox, ebenfalls aus Zinkdruckguss angefertigt



Vorserienmuster des Mercedes-Benz LP 333 als dunkelrote Dreiachs-zugmaschine von Ixo in der Baugröße 1:43





Reichspostbus von Roskopf und Tausendfüßler von Wiking in 1:87, Corgi-Zementmischer in 1:36 (von oben nach unten)





aus Dietenhofen gibt es seit 1978. Und ein aktuellerer Actros von Herpa feiert auf seinem schwarzen Auflieger „150 Jahre Continental". Zwei Reifen-Trucks sind überhaupt kein Zufall. Sie bilden beim 1:87-Marktführer Herpa fast ein eigenes Sammelgebiet. Und: Viele Sondermodelle geben bei den Dietenhofenern auch modellautoverrückte Spediteure in Auftrag. Generell ein wichtiges und umsatzstarkes Lkw-Business en miniature.

Die Firma NZG ist ein echter Alt-Achtundsechziger und beim Thema Lkw eng verbandelt mit dem Stern – vor allem in 1:50. Neben Schwerlastfahrzeugen entstehen hier auch Respekt einflößend große Kräne mit eindrucksvollen Dimensionen. Die wichtigsten Kunden kommen aus der Industrie. Aus den Archiven der Nürnberger Spezialisten erhielten wir einen Mercedes-Sonder-Truck des Actros, der 2014 im Werksauftrag entstand. Der Kofferaufbau ist ultrafein mit Mercedes-Klassikern bedruckt und erzählt so als trefflicher Botschafter die Nutzfahrzeuggeschichte mit dem Stern auf eingängige Art.

Im Vergleich zu Mercedes ist Minichamps, als Marke 1990 geboren, zwar ein Youngtimer, darf aber trotzdem mit zwei Verkleinerungen samt Stern auf dem Kühlergrill im Hausmaßstab 1:43 glänzen. Wenn wir uns heute daran gewöhnt haben, dass Sammler-Preziosen von Werkbänken in China stammen, dann hat Minichamps diesen Trend als Pionier angestoßen. Das Thema Tankwagen bringt der Mercedes L 3500 in rot-silbernem „Gasolin"-Design ins Spiel. Der bunt bedruckte Sattelzug des L 315 zeigt, die Virtuosität der Aachener in Sachen Dekoration. Er trägt ein unfassbar komplexes Werbebild zum Thema „Bärenmarke". High End verziert den Auflieger und macht ihn zur fahrenden Litfaßsäule.

Georg Adam Mangold, kurz Gama, startete 1881 in Fürth mit Blechtieren. Den großen Namen aus der goldenen Spielzeug-Ära vertritt ein Mercedes-Benz SK als liebevoll gestalteten „Esso-Safari"-Zug aus Zinkdruckguss in 1:43 in unserer Geschichte. Mit Tiger, Löwe und Elefant, versteht sich.

Conrad aus Kalchreuth bei Nürnberg baut seit 1970 Modellautos



Herpas Actros zum Continental-Jubiläum, MB 100 mit Fuchsfelgen und kunterbunter „Fulda"-Truck in 1:87 (von links)

Actros-Zug von NZG in 1:50, Gama SK-Zirkus-Lkw mit wilden Tieren (von oben nach unten) sind beides Zugnummern



und schickt drei Mercedes in 1:50 ins Rennen: den Mercedes Rundhauber, den Mercedes Renntransporter und den Arocs SLT aus dem aktuellen Fuhrpark.

Und Ixo, gegründet 1999 auf Macao, sandte zum Termin seinen LP 333 als Dreiachs-Sattelzugmaschine in 1:43 aus Die Cast. Der machte uns besonders stolz. Denn er war zum Zeitpunkt des Shootings noch gar nicht lieferbar, ist hier also eine echte Welt-Premiere.

Unsere Story, die im Mercedes-Museum entstand, verknüpft Geschichten miteinander. Denn die Historie der Lkw, die Daimler 1896 startete und der Stern 130 Jahre weiter innovativ vorantrieb, hatte auch en miniature Folgen. Sie inspirierte eine ganze Industrie mit Vorbildern, die unbedingt für das Kinderzimmer oder auch die Sammlervitrine verewigt werden mussten. In ganz unterschiedlichen Maßstäben und aus ganz unterschiedlichen Materialien.

Andreas A. Berse

Fotos: Markus Bolsinger

Ackermann-Möbelwagen von Wiking

Die Ackermänner

Mit Ackermann-Möbelwagen zogen bei Wiking Kind und Kegel um, und Einbauküchen fanden ihren neuen Platz. Eine Raumfahrtgeschichte in 1:87.



Der brandaktuelle Mercedes-Pullman als gelungene Wiederauflage im „Pfister"-Look feiert bei uns seine Weltpremiere





130 JAHRE NUTZFAHRZEUGE

Ackermänner in Armada-Stärke: oben die Pullman-Züge auf Mercedes-Basis, unten die LP 1313 mit kubischem Profil

Nah am Vorbild, nah an der klassischen Karosserielinie – so verhalf der Traditionsmodellbauer Wiking den Ackermann-Fahrzeugen in 1:87 schon früh zu Kultstatus. Und natürlich gehörten die Schwingen an den Stirnecken unverzichtbar dazu. Fünf Baureihen umfassen die Ackermann-Meilensteine dank Wiking-Chef Fritz Peltzer.

Das gilt in besonderem Maße für das Ackermann-Modell Nr. 1: den Krupp Titan Koffer-Lkw. Schon dieses Erstlingswerk sticht durch seine Ackermann-Schwingen hervor. Als unverglaste Version erobert der Koffer-Lkw von 1957 bis 1958 die Kinderzimmer und Sammlervitrinen, ehe er von 1959 bis 1966 mit einem verglasten Fahrerhaus im Sortiment bleibt. Mit dem prägnanten Schriftzug „Thermos Wagen" versehen, demonstriert er bei Wiking eindrucksvoll die frühe Symbiose aus Wuppertaler Karosseriebaukunst und Berliner Modellbaubegeisterung.

Von einem „bestechenden Lastzug" spricht Peltzer bei der Erstauflage des Krupp Titan. Ohne Verglasung noch überschaubarer in der Anzahl der Bauteile, beeindruckt dieses Modell auf ganzer Linie. Genauso wie das Zugfahrzeug überrascht vor rund sieben Jahrzehnten der dreiachsige Anhänger. Peltzer: „Beachtenswert ist die Einzelschwingung der Hinterachsen des Hängers." Das Modell steht fortan für den Purismus, den die „blinden" Fahrerhäuser verkörpern. Das Gespann zeigt eine beeindruckende Gesamtlänge und Statur.

Den Höhepunkt der Zusammenarbeit bildet das Ackermann-Modell Nr. 2. Es handelt sich um den voll integrierten Möbelspeditionszug auf dem Fahrgestell des Mercedes LP 312, der von 1958 bis 1970 Wiking prägt. Dieses Fahrzeug ist eine modellbauerische Sensation, denn Fahrerhaus und Kofferaufbau verschmelzen zu einer aerodynamischen Einheit. Die Konstruktionsunterlagen, die Ackermann den Modellbauern zur Verfügung stellt, ließen keine Wünsche offen – Wiking miniaturisierte nicht H0-nah, sondern in 1: 100. Das Modell führt wechselnde Namen: „Großraum-Lkw mit Türen" (1958–1960), „Möbel-Lkw" (1961), „Möbel-Transpor-





Ackermänner mit Einachsauflieger (oben), weiße kubische LP 2232 (unten) und MAN Pausbacke zweifarbig (ganz unten)

Ein echter Charakterkopf ist der Krupp Titan als Möbellastzug mit riesigem Dreiachsanhänger aus dem Hause Wiking





ter" (1962–1967) und bei späten Wiederauflagen „Möbelwagen Ackermann".

Dieser Kofferzug erweist sich bis heute als Werbemodell. Spektakulär war ein grenzüberschreitender Werbeauftrag der Schweizer Firma „Möbel-Pfister" in den Sechzigern: Wiking bedruckte den LP 312 dreisprachig: „Möbel-Pfister", „Mobili Pfister" und „Meubles Pfister". Umso erfreulicher, dass Wiking mit einer vorbildgerechten Miniaturisierung aus revitalisierten Formen an diese Episode anknüpft – siehe Aufmacher-Foto. Damals ging es um Sympathiewerbung, heute zählt Authentizität.

Zwischen 1960 und 1966 kommt der Mercedes-Benz LPS 334 Koffersattelzug als Ackermann Nr. 3. Mit der MAN Pausbacke erhält der Kofferzug zwischen 1966 und 1971 ein neues Zugpferd. Erst 2013 soll es ein Wiedersehen geben, als Wiking die Form der Pausbacke von der US-Zugmaschine zurückbaut.

Mit dem Wechsel der Epochen wandelt sich die Formensprache bei Ackermann und Wiking deutlich. Die organischen Rundungen weichen der sachlichen, funktionalen Linie. Das Ackermann-Modell Nr. 4 repräsentiert die kubische Generation der siebziger Jahre. Auf Basis des Mercedes LP 1313 gefertigt, bereichert dieser Kofferlastzug von 1976 bis 1985 das Sortiment. Wiking setzt die klaren Kanten und die glatten Kofferflächen präzise um.

Den Schlusspunkt dieses beeindruckenden Aufbauquintetts setzt das Ackermann-Modell Nr. 5: Es ist der schwere, dreiachsige Koffer-Lkw auf dem Fahrgestell des Mercedes LP 2232, der zwischen 1973 und 1982 im Wiking-Programm Präsenz zeigt. Dieses Modell verkörpert Kraft und Kapazität für den Fernverkehr. Besonderes Highlight ist die heckseitige Ladebühne, die das effiziente Ver- und Entladen schwerer Frachtgüter ermöglicht. Mit seinen Hinterachsen und dem mächtigen kubischen Fahrerhaus strahlt der LP 2232 eine ungemeine Dominanz aus und zeigt, wie flexibel die Ackermann-Aufbauten maßgeschneidert wurden. Nah am Vorbild verkleinerte sie Wiking.

Ulrich Biene

Fotos: Ulrich Biene

VarioCar von Bruder in 1:16

Spielstark

130 JAHRE NUTZFAHRZEUGE

Das neue VarioCar ist genau das, was die Nationalmannschaft nicht war: spielstark. Wir zeigen die clevere Idee von Bruder gleich in vier verschiedenen Versionen und 1:16.



Diese Neuheit startet im Oktober/November als Grand mit vieren. Denn das VarioCar, das Bruder in seiner unnachahmlichen Art und Weise auf die Baugröße 1:16 komprimiert hat, ist ein Alleskönner für alle Jahreszeiten.

Der kommunalorange eingefärbte neue Star im Fuhrpark der Franken kommt schließlich in vier clever ausgetüftelten Versionen. Die Variante für die Grünflächenbewässerung (28,95 Euro) hat selbstverständlich einen passenden Tank mit Pumpe an Bord. Und der Kollege für den Kehraus, also die perfekte Straßenreinigung (26,95 Euro), trägt die korrekten Rundbürsten doppelt an seiner Front.

Das VarioCar für die kalte Jahreszeit geht ebenfalls im Herbst an den Start. Mit großem Schneepflug an der Front und üppigem Salzbehälter auf der Pritsche rückt dann der Winterdienst aus (26,95 Euro). Der vierte dieser Knicklenker, bei Bruder natürlich voll funktionstüchtig umgesetzt, sichert die Straßen und hat deshalb Warnschilder und Absperrungen geladen (38,95 Euro). Er zieht einen kleinen Tieflader hinter sich her. *aab*



Gleich viermal zieht Bruder im Herbst die Trumpfkarte VarioCar und legt besonders viel Wert auf originalgetreue Funktionen







Die vier Varianten lassen beim Spielen unterschiedliche Möglichkeiten zu. Das macht den Reiz dieser News aus.

Fotos: Bruder

130 JAHRE NUTZFAHRZEUGE

Pink und verrückt

SAMMELN: 1:64

Schriller geht es nicht als bei diesem Zweierset von GCD in 1:64. Die Nutzfahrzeugkomponente bringt ein sogenannter Lifting Truck von Fuso ins Spiel, ein zweiachsiger Autotransporter mit großen Seitenfenstern, der zum Beladen vorne hochgebockt werden kann. Das funktioniert auch bei dem Die-Cast-Modell, dessen rosafarbene Dekoration an die „Pinke Sau" von Porsche erinnert. Als Ladegut füllt ein Mazda MX-5 in magentafarbener Verchromung die Ladefläche mit transparenten Seitenteilen. Ist bereits lieferbar und kostet im Internet 60 Dollar. Der Karton des Sets glänzt gleichfalls in Pink.













„Auf-Achse"-Look-Sterne

SAMMELN: 1:87

Das ist mal eine coole Idee: Mit Herpa-Modellen kommt ein Zweierset in 1:87, das zunächst einmal aus einem Mercedes-Benz NG80 besteht, wie er in Blau mit roten Felgen von Manfred Krug in der TV-Serie „Auf Achse" gefahren wurde. Das Doppelset ergänzt ein aktueller Diesel-Actros in derselben Optik, also in Blau mit roten Felgen. Liefertermin und UVP gibt es noch nicht.



Fotos: Werke (16), Stellantis (1), Mercedes-Benz (1)

Dicker Brocken **SAMMELN: 1:50**

Der riesige CAT 775 Muldenkipper misst selbst noch im Maßstab 1:50 von Diecast Masters gewaltige 20 Zentimeter in der Länge und liegt dank hohem Die-Cast-Anteil angenehm schwer in der Hand. Das fein gemachte Baufahrzeug-Modell für rund 170 Euro zeigt fein ziselierte Geländer, eine makellose Dekoration sowie Lackierung und hat lenkbare Vorderräder. Außerdem ist die Mulde beweglich umgesetzt. Auffällig: die umfangreiche Dekoration in der CAT-Kabine.





Hino-Doppelkabine **SAMMELN: 1:32**

Die Bastler mit einem Faible für Nutzfahrzeuge im eher ungewöhnlichen Maßstab 1:32 kommen ab November voll auf ihre Kosten. Denn dann stellt der japanische Bausatzriese Aoshima in dieser Baugröße den Hino Dutro als Pritschenwagen mit Doppelkabine vor. Den detaillierten Plastikbausatz gibt es vom Start weg mit drei vorgefärbten Karosserien in Blau, Türkis und Weiß. Das Chassis ist filigran gemacht, das Interieur und das Kabinen-Interieur auch. Kostet bei Hobby Link Japan 14,44 Euro.

Topolino als Gärtner **SAMMELN: 1:18**



Den ersten Topolino von 1936 plant Laudoracing bald als 1:18er und aus Resine. Allerdings in einer Version, die perfekt in unser Nutzfahrzeug-Extra passt. Denn das Vorbild bildet die „Giardiniera" von 1949, also die Gärtnerinnen-Version – ein Kombi, den damals vor allem viele Händler orderten, um ihre Produkte an den Mann zu bringen. Besonderheit bei dieser Variante: Die Türen und das hintere Seitenteil hatten eine Holzbeplankung. Die will Laudoracing auf jeden Fall originalgetreu nachzeichnen. Einen Liefertermin und Verkaufspreis gibt es noch nicht.

Tecnomodel®
EXCLUSIVE CAR MODELS

TM18-419A
March 811 1981
D. Daly





TM18-419C
March 811 1981
E. Salazar

TM18-418B
Wolf WR3/5 1978
J. Scheckter

TM18-415C
Shadow DN8 1977
A. Jones

Tecnomodel s.r.l.
+39 0257602982
info@tecnomodelstore.com
www.tecnomodelcar.com

IAA TRANSPORTATION

130 JAHRE NUTZFAHRZEUGE

Neue Modelle zur IAA Transportation

Block-Laster

Die Blockbuster-News in Sachen Lkw-Miniaturen sind in diesem Jahr auch von der IAA Transportation in Hannover angeschoben. Wir zeigen einige Highlights.





Hier ist der eActros 600 ProCabin zu sehen. Später liefert NZG noch den eActros L ProCabin in 1:50 an Mercedes.

Bei MAN spricht das Haus zwar nicht von offiziellen Messemodellen, aber trotzdem gibt es News en miniature, die exakt zur Messe getimt sind. Von Conrad aus Kalchreuth kommen in 1:50 und aus Die Cast: MAN TGS NN als 26.480 6x2/4 mit Meiller Absetzkipper Tectris AK18 in Verkehrsrot/Kieselgrau, als 35.540 8x4 mit Meiller Abrollkipper Tectrum RS32 in Reinweiß/Schwarzgrau, als 35.540 6x6 Meiller Trigenius Dreiseitenkipper in Lichtgrau, als 26.540 6x2-4 Krankipper mit Palfinger Ladekran in Anthrazitmetallic, als 35.520 8x4 Meiller Trigenius Dreiseitenkipper in Resedagrün und als 33.540 6x4 Meiller Trigenius Dreiseitenkipper mit Schwarzmüller Vierachs-Tiefladeanhänger in Karminrot. Herpa steuert in 1:87 und aus Kunststoff den MAN TGX GX 4x2 als Zugmaschine in Mojave-Beigemetallic und den MAN eTGX GX als Solozugmaschine in Solar-Boost-Metallic bei. Dazu parkt in der PC-Box noch ein rotmetallicfarbener MAN TGX GX 41.460 8x4 in H0.

Herpa ist zur IAA auch für Daimler Truck in 1:87 aktiv und liefert: Mercedes-Benz Actros Gi-

Fotos: Werke



Mehr Fast.
Mehr Furious.
Bei Müller

59.99 AKTION

LEGO FAST & FURIOUS TOYOTA SUPRA MK4 42204
Ab 9 Jahren.

64.99 AKTION

LEGO FAST & FURIOUS MITSUBISHI ECLIPSE AUTO 42229
Ab 14 Jahren.





26.99 AKTION

LEGO FAST & FURIOUS HONDA S2000 77241
Ab 9 Jahren.



139.99 AKTION

LEGO 2 FAST 2 FURIOUS NISSAN SKYLINE GT-R (R34) FLITZER 42210
Ab 18 Jahren.

27.99 AKTION

LEGO FAST & FURIOUS TOYOTA SUPRA MK4 77260
Ab 10 Jahren.





NUR BEI

29.99 AKTION

MATTEL HOT WHEELS FAST & FURIOUS THEMED 10-PACK
Jedes Auto im Maßstab 1:64.
Ab 3 Jahren.

51.49 AKTION

REVELL FAST & FURIOUS DOMINIC'S 1970 DODGE CHARGER
Inklusive Kleber, Farben und Pinsel. Maßstab 1/25. 117 Teile. 21,6 cm Länge.
Ab 13 Jahren.



59.99 AKTION

MATTEL HOT WHEELS FAST & FURIOUS PREMIUM 5-PACK
Jedes Auto im Maßstab 1:64.
Ab 3 Jahren.



14.99 AKTION

DICKIE FAST & FURIOUS SPEEDBOAT JUMP
Flexible Streckenelemente – Verschiebbare Teile. Inklusive 1 Die-Cast Auto und Aufziehboot. Aufbaumaße: 148 × 10 × 11 cm.
Ab 3 Jahren.



Vom 28. November bis zum 6. Dezember 2026 ist Müller auf der Essen Motor Show am Start. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Angebot gültig vom 05.10.2026 – 24.10.2026
Müller Handels GmbH & Co. KG, Albstraße 92, 89081 Ulm
In Deutschland und Österreich auch im Onlineshop erhältlich

mueller.de ONLINESHOP
mueller.at ONLINESHOP



Herpas Scania-Zug in 1:87 (ganz oben), Tiefladder MAN Dreiachskipper von Conrad (darunter) im Maßstab 1:50

gaSpace Eurokoffer-Sattelzug in Weiß mit Dreiachsauflieger in Blau „Süd-Leasing“, eActros 600 als Zweiachs-Solozugmaschine „Charter Way“ in Mambagrün und den Actros L ProCabin GigaSpace als Zweiachs-Solozugmaschine in Silber. An Scania liefern die Dietenhofener außerdem noch einen Scania CR20 HD Gardinenplanen-Sattelzug in PC-Vitrine und in zwei Blautönen.

Die Firma NZG aus Nürnberg feilt für Mercedes-Benz dagegen an zwei Zugmaschinen in schwerer Zinkdruckguss-Qualität und in der Baugröße 1:50. In Weiß und Schwarz ist auf unseren Fotos der eActros 600 ProCabin zu sehen, später erscheint das detaillierte Modell des eActros L ProCabin in Die Cast. *Andreas A. Berse*



Herpa baut für Mercedes die mambagrüne Zugmaschine und die beiden Zweiachszugmaschinen in 1:87 (darunter) für MAN



Der rote Absetzkipper von Meiller auf MAN-Chassis stammt wiederum von Conrad und kommt in 1:50

VW T1 für Lebkuchen Schmidt in 1:43

Tolles Naschwerk

Ho, ho, ho! Von drauß‘ vom Walde roll ich her und bring auf der Schuco-Pritsche von Volkswagen Lebkuchen-Köstlichkeiten in 1:43.

Ein Hauch von Lebkuchen liegt haselnussig in der Luft und weht dem 1:43-Sammler unwiderstehlich in die Nase. Ja, es ist wieder so weit. Die Adventszeit beschert den Schuco-Liebhabern ein ganz besonderes Naschwerk, das sie auch in diesem Jahr wieder magisch anziehen dürfte: Das Sondermodell von Lebkuchen Schmidt läutet die Lamettazeit ein.

Was haben sich die Entwickler aus Fürth denn in diesem Jahr einfallen lassen? Der Lebkuchen ist aus dem Sack. Die Hauptrolle gehört in diesem Advent beim traditionellen Süßigkeiten-Blockbuster einem blauen VW T1 als Pritsche mit beigem Dach und blauen Felgen samt Chromradkappen. Das Interieur trägt Schwarz, und auf der Pritsche stapeln sich die großen Schmidt-Pakete. Ganz hinten bleibt noch etwas Platz für einen leicht beschneiten Weihnachtsbaum.

Das fein herausgeputzte Sondermodell gibt es ab sofort bei Lebkuchen Schmidt im Shop für 79,90 Euro zu kaufen, solange der streng limitierte Vorrat reicht.

Andreas A. Berse



Was wäre ein Weihnachtsfest ohne ein passendes Lebkuchen-Modell von Schmidt aus Nürnberg auf Schuco-Basis?



Fotos: Werke

130 JAHRE NUTZFAHRZEUGE

VW T1 Abschleppwagen von Corgi in 1:43

Der Schrauber

Im Jahr 1966 debütierte bei Corgi eine 1:43-Ikone: Der Volkswagen T1 Pritsche wurde zum Abschleppwagen – inklusive Werkzeug.



Dieses Auto war vor 60 Jahren im Corgi-Programm die ultimative Wahl für Schrauber. Unter der Nummer 490 ging ein etwas anderer Bulli aus den legendären blaugelben Kartons an den Start. Denn dieser VW T1 war ein „Breakdown Truck", also ein ausgewachsener Abschleppwagen.

Der senfgelbe Pritschenwagen aus Hannover besaß im Heck einen rustikalen Haken, mit dem der Boxertransporter havarierte 1:43-Pkw ruckzuck in die Werkstatt schleppen konnte. Auf Reifenpannen war er mit drei Reservepneus bestens vorbereitet – inklusive des passenden Radschlüssels.

Kult ist die große, weinrote Kiste, die auf der Ladefläche parkt. Wer sie öffnet, entdeckt vollverchromtes Werkzeug von der Bohrmaschine über einen Handbohrer bis zu Maulschlüsseln und vielen wichtigen Reparaturhelfern mehr. Dazu gesellen sich zwei runde und drei eckige Kanister mit diversen Kraftstoffen und passenden Schmiermitteln. Der senfgelbe Engel kann also auch reparieren.

Da die Werkzeuge oft beim Spielen verloren gingen, sind antiquarische Objekte selten komplett. Aber: Bei Glow2B gibt es jetzt eine Wiederauflage des Corgi Clubs für 51,99 Euro zu kaufen, im Karton mit dem Originaldesign aus dem Debütjahr 1966. Der Abschlepp-VW blieb bis 1972 im Programm und ist nun wieder neu in Sachen Schraubenschlüsselerlebnisse unterwegs. *aab*



Die mit verchromtem Werkzeug bestückte Kiste im Heck machte den Corgi-Bulli zur unvergesslichen Ikone der Briten

Fotos: C. Hoffmann

Rubber-Duck-Trailer von Road Kings in 1:18

Für Anhänger

Kinofans brauchen zum Mack R und der Figur von Martin „Rubber Duck“ in 1:18 auch noch den passenden Trailer aus Die Cast. Vorhang auf!



Bei Road Kings ergänzen die cleveren Macher den Mack RL 700 L „Rubber Duck“ und die 1:18-Figur von „Martin“ nun mit dem passenden Auflieger in 1:18



Ich sage dir, Pig Pen, hier ist die Gummiente, und ich trete jetzt voll aufs Gas!“ Das ist einer der coolsten Sprüche von Martin „Rubber Duck“ Penwald aus dem Kino-Blockbuster „Convoy“ von 1978. Neben Kris Kristofferson war ein schwarzer Mack RL 700 L der Hauptdarsteller in diesem Cowboy-Film aus der Truckerzeit.

Endlich erhält der Film-Truck „Rubber Duck“ aus „Convoy“ dank Road Kings in 1:18 den historischen Auflieger



Auch Road Kings gibt Vollgas. Denn zum bereits lieferbaren Mack RL 700 L aus der 1:18-Serie in Die Cast (169,95 Euro) und der Figur namens Martin (29,95 Euro) kommt nun noch der passende Tanktrailer. Denn der Mack R von 1978 zog in dem Leinwand-Epos einen echten Oldtimer, einen Trailmobile Tankauflieger von 1960 mit einer Länge von 36 Fuß. Damit das Gespann trotz des verkürzten Zweiachsers möglichst eindrucksvoll rüberkommt, wurde die Sattelkupplung von Rubber Duck übrigens weiter nach hinten versetzt. Hollywood trickst halt immer gerne etwas.

Der detaillierte Trailer von KK-Scale aus Die Cast kostet 149,95 Euro und ist in Silber, Schwarz und vollverchromt im Programm. Gelungen sind neben dem feinen Chassis auch die Form des Tanks und die umfangreiche Beschriftung des neuen Stars am Set von „Convoy“ in der Vitrine. Ausfahrbare Stützen und Reserverad sind Serie.

aab

Fotos: KK-Scale, United Artists

modell fahrzeug MARKT



So inserieren Sie im MODELL FAHRZEUG Markt

BUCHUNGS-SCHLUSS
Heft 01/2027
30.10.2026

PRIVATE TEXTANZEIGEN

Private Textanzeigen bis 7 Zeilen (43 mm breit, ca. 30 Zeichen) werden kostenlos veröffentlicht (Schieberecht bei Platzmangel vorbehalten).

Kontakt privatanzeigen@delius-klasing.de · www.modell-fahrzeug.com/private-kleinanzeigen

GEWERBLICHE FORMATANZEIGEN

Die Formate und Preise der gewerblichen Anzeigen können Sie unseren Mediainformationen entnehmen. Diese finden Sie online unter: https://www.dk-mediasales.de/modellfahrzeug.
Hier gilt ein Mindestformat von 1spaltig 10 mm.

Kontakt m.grell@delius-klasing.de

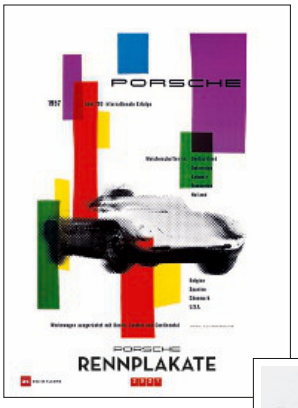
Fünf Kalender.
Zwölf Monate Fahrfreude.



Porsche Klassik 2027
67,5 × 47,0 cm
€ 39,90 [D]
ISBN
978-3-667-13228-4



Porsche Curves 2027
67,5 × 47,0 cm
€ 39,90 [D]
ISBN
978-3-667-13227-7



Porsche Rennplakate 2027
47,0 × 67,5 cm
€ 49,90 [D]
ISBN
978-3-667-13229-1



Van Love 2027
45,0 × 30,0 cm
€ 24,90 [D]
ISBN
978-3-667-13239-0



Gute Fahrt! 2027
56,0 × 46,0 cm
€ 29,90 [D]
ISBN
978-3-667-13222-2

DELIUS KLASING

shop.delius-klasing.de versandkostenfrei ab 12€

VERKÄUFE

1:18

CMC Modelle, M-048 Mercedes Targa Florio 1924 € 300,- VB 1x # M-063 Bugatti Typ 35 Grand Prix 1924 blau € 350,- Alle OVP E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

BMW 1:18, BMW Z4 Coupe Race Car Plain Body Version OVB neu Triumph TR 3A rot sehr selten € 149,. VB Fotos E-Mail: c.r.sauer@freenet .de

2x Original Wiesmann Modelle 1:18, 1x Wiesmann Roadster MF3 Carbon schwarz € 140,-VB 1x Continental orange € 120,- alle in OVP E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

Kyosho Modelle 1:18, BMW 2002tti Crom BMW Z4 Cabrio silber Softtop BMW Z8 silber alle in OVP, Fotos gerne verfügbar. E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

CMC Modelle Sammlungs-Auflösung, 1:24 & 1:18 in OVP Fotos verfügbar E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

1:87

W I K I N G 1:87 (Pkw, Transp.+LKW) aus Sammlungsauflösung zu verkaufen. Liste für 0,95 € Rückp. m. Stichwort WIKING : Claus Marschall, Schwarzwaldstr.22, 79211 Denzlingen

H E R P A 1:87 (+ div. BREKINA, PRALINE Pkw + Transp.) aus Sammlungsauflösung zu verkaufen. Liste für 0,95 € Rückp. mit Stichwort Herpa: Claus Marschall, Schwarzwaldstr. 22, 79211 Denzlingen

1:43

O L D T I M E R – 1:43 (Bis 1956 : Lesney, Brumm, Solido, Vitesse, NZG, Politoys+Div.) aus Sammlungsauflösung. Liste für 0,95 € Rückp. m. Stichwort 1:43 : Claus Marschall, Schwarzwaldstr.22, 79211 Denzlingen

Zu verkaufen: Schuco Bausatz, MB W 196 Monoposto & Stromline, Großer Preis von Europa 1954 OVP Foto verfügbar € 200,- E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

Zu verkaufen, Schuco-Studio Montagekasten # 01006 für € 220,- OVP Foto verfügbar. E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

Zu verkaufen: Schuco Bausatz #01746, Schuco Studio IV Bugatti 35B gelb limitiert € 80,. Foto verfügbar -Mail: c.r.sauer@freenet .de

Zu verkaufen: Schuco, Die Welt der Silberpfeile MB Silberpfeil 1936 mit Figuren im Holzkoffer für € 200,- Foto gerne verfügbar E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

Märklin Baukasten, Autobaukasten #1076 von 1989 Unbespielt Replika des legendären MB-Kompressorwagens von 1936 für € 210,- OVP mit Foto. E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

Diverse Maßstäbe









KAUFGESUCHE

1:18

Ankauf von Modellsammlungen, alle Maßstäbe, Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

Ankauf Modellsammlungen in 1:18 mit und ohne Verpackung, sofort Bargeld, unkomplizierte Abholung. Tel. 01792115381

Suche den Ferrari 212 Marzotto Weekendina Giardinetta 1952 in rot oder schwarz 1:18.Schnelle und unkomplizierte Abwicklung wird garantiert, Mail: siegfried.wehnert@gmail.com

LERNT HELFEN!

Ihre Fachhändler auf einen Blick.

PLZ 0

08056 Zwickau:
Modell-Car Zenke
Scheringerstr. 13-15
+49 375 3033022
www.modell-car-zenker.de

PLZ 1

10553 Berlin:
Spielwaren Heinsohn
Inh. Christina und
Andreas Heinsohn
Beusselstr. 47
+49 303914120
www.heinsohn-spielwaren.de

10789 Berlin:
Modellbahnen Turberg
Lietzenburger Straße 51
+49 302199900
www.turberg.de

PLZ 2

26131 Oldenburg:
Gunter's Car Company
Edewechter Landstr. 91
+49 4415098197
www.gunterscarcompany.de

26209 Hatten:
Schlüter Modellcenter
Ludwig-Erhard-Str. 7 A
+49 4481937910
www.schlueter-automodelle.de

PLZ 3

30159 Hannover:
Train + Play KG
Hildesheimer Str. 428 B
+49 5112712701
www.trainplay.de

31135 Hildesheim:
Modellzentrum Hildesheim
Peiner Landstraße 213
+49 5121289940
www.modellbahnecke.de

31683 Obernkirchen:
Truckpoint Modellautohandel
Hauptstraße 5

32312 Lübbecke:
Lorenz Spiel & Freizeit GmbH
Lange Str. 43
+49 5741310591
www.lorenz-spielwaren.de

33332 Gütersloh:
Modellbahnladen
S. Fortenbacher
Kampstraße 23
+49 524126330
www.modellbahnladen-guetersloh.de

34379 Calden:
Raabes Spielzeugkiste
Inh. Walter Raabe
Wilhelmsthaler Str. 11
+49 56748234317
www.raabes-spielzeugkiste.jimdo.com

35390 Gießen:
Bastler Zentrale Lonthoff
Neustadt 28
+49 64172755
www.bastlerzentrale-giessen.de

38118 Braunschweig:
Modellzentrum Braunschweig
Kreuzstr. 16
+49 53170214313
www.modellbahnecke.de

PLZ 4

40217 Düsseldorf:
Menzels Lokschuppen
Töff Töff GmbH
Friedrichstraße 6
+49 211373501
www.menzels-lokschuppen.de

40723 Hilden:
Modellbahnladen Hilden
Christoph Pohli
Hofstraße 12
+49 2103963399
www.modellbahn-kramm.com

42289 Wuppertal:
Modellbahn Apitz GmbH
Heckinghauser Str. 218
+49 202626457
www.modellbahn-apitz.de

44787 Bochum:
Spielzeug-Paradies Wagner oHG
Grabenstr. 36
+49 234902820

45307 Essen:
Modellautos Förster GmbH
Groß- und Einzelhandel
Adlerstr. 31
+49 020155796050
www.modelcar-foerster.de

45472 Mülheim a. d. Ruhr:
Mini Auto
Andreas Bunte KG
Hardenbergstraße 16
+49 208435989
www.miniauto.net

46238 Bottrop:
TECHNOSHOP
Thomas Rüdel e.K.
Scharnhölzstr. 258
+49 2041 35464
team@eisenbahntom.de

47441 Moers:
Modellauto Wanner
Rad & Schiene
Kirchstr. 9
+49 28419994747
www.marktpreis-verlag.de

48336 Sassenberg:
Töff-Töff
Inh. Marcel Hemetsberger
Tondorfstr. 2
+49 1715790003
www.toeff-toeff.de

49078 Osnabrück:
JB Modellbahn-Service GmbH
Osnabrück
Lotter Str. 37
+49 541433135
www.jbmodellbahnservice.de

PLZ 5

50226 Frechen:
Modell- & Spielwaren Plüth
Dr.-Gottfried-Cremer-Allee 36/8
+49 22127848426
www.ms-plueth.de

50676 Köln:
Modelleisenbahn-Center Lindenberg
Blaubach 6
+49 221230090
www.lindenberg-modellbahn-koeln.de

52062 Aachen:
Modellbahn-Center Hünerbein
Markt 9–15
+49 24133921
www.huenerbein.de

53111 Bonn:
Modellbahnen
Michael Angermann
Rathausgasse 30
+49 228631890

53520 Döttinger Höhe:
Tankstelle & Modellautos
Hans Joachim Retterath
Am Nürburgring
www.doettinger-hoehe.de

56068 Koblenz:
MR's Modellautos
Inh. Michael Rinke
Bahnhofstrasse 3
+49 2619147914
www.mrs-modellautos.de

PLZ 6

66280 Sulzbach:
Modellspielwaren Reinhardt
Inh. Detlef Reinhardt
Am Tüv 2 B
+49 68977290750
www.modellspielwaren-reinhardt.de

66953 Pirmasens:
Frank's Modellautoecke
Inh. Frank Finkel
Curvenstr. 7
+49 6331144212
www.franks-modellautoecke.de
franks-modellautoecke@t-online.de

67071 Ludwigshafen-Og:
Spielwarenfachgeschäft Werst
Schillerstr. 3
+49 621682474
www.spielwaren-werst.de

67105 Schifferstadt:
AMS Auto-Modell-Show
Inh. Reimund Mayer
Lillengasse 39

PLZ 7

71292 Friolzheim:
car.tima GmbH
Leonberger Str. 91
+49 70449176914
www.cartima.de

71334 Waiblingen:
Eisenbahn-Treffpunkt
Schweickhardt GmbH & Co.KG
Biegelwiesenstr. 31
+49 7151937930
www.modelleisenbahn.com

72458 Albstadt:
Bohnlander Spielwaren
Obere Vorstadt 18
+49 7431591607
www.bohnlander.de

73770 Denkendorf:
Nimpex
Karlstr. 10
+49 711343345
www.nimpex.de

PLZ 8

80935 München:
Supercars Alexander Schakow
Lerchenauer Str. 200
+49 893516208
www.supercars-modellauto.de

80992 München:
Modellbahnprofis Riffler oHG
Feldmochinger Str. 35
+49 891403031
www.modellbahnprofis.de

81667 München:
Modellbahncentrum
am Ostbahnhof
Orleansstraße 33
+49 8944718601
www.modellbahncentrum.de

82065 Baierbrunn:
Kleine Klassiker Modellautos
Wolfratshauser Str. 42 A
+49 8992777011
www.kleine-klassiker.de

82110 Germering:
Auto-Modellbahn-Welt Linden
Gabriele-Münter-Str. 5
info@auto-modellbahn-welt.de
www.auto-modellbahn-welt.de

83435 Bad Reichenhall:
Car Crazy!
Modellautoantiquariat
Helmut Holzmayr
Bahnhofstr. 25
+49 1754339349
www.unitedmodelcars.de

87616 Marktoberdorf:
Spielwaren Haertle
Kaufbeurener Str. 1
+49 8342420990
www.haertle.de

89073 Ulm:
Modellbahn Ulm
Jürgen Maier
Herrenkellergasse 16+18
+49 7316026491
www.modellbahn-ulm.de

PLZ 9

90419 Nürnberg:
Modellbahn Ritzer
Inh. Rainer Knoch
Kirchenweg 16
+49 911346507
www.modellbahnritzer.de

95326 Kulmbach:
ModellAuto Stübla
Albert-Ruckdeschel-Str. 14
+49 92218276160
www.modellauto-stuebla.de

99086 Erfurt:
Modellauto's Riedl · Herr Riedl
Stollbergstraße 59
+49 3617312341
www.modellauto-riedl.de

Österreich

A-1210 Wien:
AutoModelle
Alexander Trimmel
Grabmayrgasse 18/7
+43 12706784

A-2433 Margarethen am Moos:
Modelltoys-Austria
Christian Krammer
Wienerstr. 36
+43 223029165
www.modelltoys-austria.at

A-5201 Seekirchen:
Tommy's Modelle –
Thomas Meusburger
Ried 48
+43 62122888
www.modelle.at

A-8130 Frohnleiten:
Modellisto.at
Ing. Andreas Ludwig
Brunnhof 42 A
+43 6645481708
www.modellisto.at

A-8530 Deutschlandsberg:
Modell Auto Shop Roschitz –
Stefan Roschitz
Eschensiedlung 20
+43 67761251945
www.modell-auto-shop.com

Schweiz

CH-3762 Erlenbach:
Model-Box Modellautos
Ch. Zurbrüggen
Hauptstrasse 309
+41 336812575
www.model-box.ch

CH-4107 Ettingen:
Arwico AG
Brühlstrasse 10
+41 617221222
www.arwico.ch

CH-5610 Wohlen:
Hobby-Shop
R. Hässig AG
Breitistrasse 12
+41 566224246
www.hobbyshop.ch

CH-8006 Zürich:
www.car43.ch
Olivier Van Pernis
Schaffhauserstr. 8
+41 0227368490
www.car43.ch

CH-8222 Beringen:
Tpl Modellauto Paradies
Eggeweg 18
+41 526851321
www.tpi-modellauto.ch

CH-8712 Stäfa:
Christian Frey
Modellautos
Oberlandstr. 6
+41 793346623
www.christianfreymodellautos.ch

Tschechien

CZ-10000 Prag 10:
Fox Toys s.r.o.
K Žižkovu 3/379
+42 0274815689
www.foxtoys.cz

Möchten Sie auch modell fahrzeug verkaufen?
Infos unter: ☎ +49 (0)521-559 0 | info@delius-klasing.de | www.delius-klasing.de

KAUFGESUCHE

1:43

Ankauf von Modellsammlungen, alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barza**hlung. Tel. 0151/27084859**

1:87

Ankauf von Modellsammlungen, alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

Ankauf Modellsammlung

Alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

Diverse Maßstäbe

Ankauf von Modellsammlungen, alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

Verschiedenes

Suche Chronograph oder Taucheruh, in Edelstahl, kein Quarz sowie Submariner, GMT Master, Explorer o. Sea Sweller in Edelstahl, gerne auch älter o. defekt. Tel. 0521 /9330219, E-Mail: ap117@web.de

DANKE FÜR ALLES
sos-kinderdoerfer.de
SOS KINDERDÖRFER WELTWEIT



Genießen Sie eine kulinarische Reise um die Welt.
Wir haben tolle Rezepte für Sie zum selber kochen.
Ihre Gäste werden begeistert sein.

Und die Kinder und Jugendlichen in unseren weltweiten Projekten unterstützen Sie mit Ihrem »Gutes anrichten«.

Mehr erfahren

terre des hommes
Hilfe für Kinder in Not

DZI Spenden-Siegel
Ihre Spende kommt an!

www.tdh.de

1912 Opel-Ei Stromlinie M. Lochner



1973 NSU Trapeze Bertone



www.autopioneer.de
Tel.: 09645-918406

VERANSTALTUNGEN

MODELLAUTOMUSEUM
BERNAU

Modellautomuseum Bernau
Buchenstr. 17
83233 Bernau am Chiemsee
Tel. +49 8051 8822
modellautomuseum-bernau.de

Öffnungszeiten:
Freitag bis Sonntag
von 13.00 bis 17.00 Uhr

Auto Literatur & Modellauto Börse,
am 7.& 8. November 2026 im Classicbid Zentrum Rheinhessen 55459 Grolsheim, bei Bingen am Rhein.
Reservierung und Info:
Bernd Schultz, presseschultz@web.de
Tel.:0174 9735599

ADLER MODELLSPIELZEUGMÄRKTE
Seit 1981 www.adler-maerkte.de

04.10. Leverkusen, Forum Am Büchelter Hof 9
11.10. Neuss, Stadthalle Selikumer-Str. 25
08.11. Köln-Mülheim, Stadthalle Jan-Wellem-Str./Wiener Platz
Marktzeiten 11-15 h
06.12. Aachen, Park-Terrassen Dammstr. 40
13.12. Troisdorf, Stadthalle Kölnerstr. 167

ADLER - Märkte e. K. 50189 Elsdorf, Lindgesweg 7
Tel.: 02274-7060703, E-Mail: info@adler-maerkte.de

6 Ausgaben modell fahrzeug



+ 3 Ausgaben gratis

- 9x Modell Fahrzeug zum Preis von 6
- Kostenlose Lieferung
- Abo wählbar: Print, Digital oder Print+Digital

PRINT
49,90 € *

DIGITAL
FÜR NUR **41,90 €**

PRINT+ DIGITAL
FÜR NUR **54,90 €** *

Hier bestellen

+49 (0) 521/559955
oder online
über QR-Code oder Link

jetzt-lesen.link/mfz-7219

*Bei Lieferung innerhalb Deutschlands





Alle vier Miniaturen aus dem exklusiven Set für Müller sind Die-Cast-Modelle mit beweglichen Türen

BMW-Viererset von Majorette für Müller in 1:64

Vierer-BMW

Seit 1973 ist Weiß mit Streifen in Rot, Blau und Violettblau der BMW-Motorsport-Dress für alle Rennwagen. Vier davon packt Majorette für Müller in ein 1:64-Set.

Die Parkplätze in dieser Majorette-Box für den Drogeriemarkt Müller sind sehr exklusiv mit BMW-Meilensteinen besetzt. Ganz rechts steht der erste BMW 2002 Turbo von 1973 in 1:64. Und er trug erstmals zum weißen Lack die Verzierungen in den drei Farben Rot, Hellblau und Violettblau, die später auf den Pisten dieser Welt für Furore sorgten. Kandidat Nummer zwei ist im selben Styling der erste BMW M3, der E30. Der ertrotzte sich in der DTM Titel sowie weitere Meriten und bleibt eine sportliche Ikone der Münchner.

Zwei jüngere Renner müssen aber auch sein, sonst passt die Mischung nicht. Diesen Part übernehmen der aktuelle M3-Viertürer und der Bolide aus der DTM, das Coupé M4 GT3, in derselben Dekoration. Alle Die-Cast-Modelle haben eine funktionstüchtige Federung und zu öffnende Türen. Das Set kostet bei Müller 19,99 Euro, und die Box nimmt die Motorsportfarben der Münchner mit ihrem Design wieder einmal gekonnt auf. Gentlemen, start your engines! *aab*



Mit vier BMW-Sportlern in 1:64 lässt das Müller-Set die Rennsportgeschichte der Münchner gekonnt Revue passieren

Fotos: C. Hoffmann, BMW AG (1)



Drei Einsitzer

SLOTRACING: 1:32

Gleich drei der neuen F1-Modelle aus der Saison 2026 von Carrera können wir schon an dieser Stelle in 1:32 zeigen: den McLaren MCL40 des aktuellen Weltmeisters Lando Norris mit der begehrten Nummer 1, den Ferrari SF-26 von Lewis Hamilton und schließlich den Mercedes-AMG F1 W17 E Performance von George Russell. Neben der teilweise komplexen Dekoration hat Carrera auch die unterschiedlichen Fahrerhelme sehr aufmerksam nachgezeichnet. Die analogen 1:32er starten bei 64,99, die digitalen Versionen bei 87,49 Euro.



Das Golden Submarine ist kein U-Boot, sondern ein Auto und kommt bei George Turner in 1:32 für die Schlitzpiste





Golden Submarine

SLOTRACING: 1:32

Das „Golden Submarine“ ist ein Auto von 1917, glänzt durch seine Torpedoform und hatte den ersten Überrollkäfig in einem Fahrzeug an Bord. Die ungewöhnliche Konstruktion der beiden Amerikaner Fred Offenhauser und Harry A. Miller hat es George Turner von der britischen Insel angetan. Das verspricht wunderbare Folgen in Form eines Slotracers im Maßstab 1:32. Der Kit ohne Technikteile startet bei 60 Euro, lackierte Ready-to-Run-Slotracer liegen dagegen bei knapp unter 200 Euro. Das goldene Finish ist very nice.

Fotos: C. Hoffmann (6), Werke (6)



BRM-Elfer

SLOTRACING: 1:24

Beim Starterfeld historischer Rennwagen von BRM nach Vorbild des Porsche 911 ist Nachschub angesagt. Wieder lieferbar ist die gelbe Startnummer 41. Dazu kommen die Neuheiten Nummer 1 in Grün-Gelb, Nummer 59 in Weiß und das silberne Coupé mit der Nummer 9. Die beiden letzteren News gehen im RS-Look mit passendem Bürzel an der Karosserie an den Start. Verkaufspreise der technisch hochwertigen Boliden mit Metallchassis: rund 125 Euro.



Die zweite Startreihe

SLOTRACING: 1:32

Die Vorbilder zu diesen beiden Slotracing-Flitzern von Scalextric stehen in der Wahrnehmung der Fans von „Fast & Furious“ in der zweiten Startreihe. In 1:32 rollt der weiße Ford Mustang von 1969 aus der Box, den Dom Toretto im sechsten Teil des Blockbusters bewegt. Brian O'Conner fährt im selben Sequel einen blau-weißen Hundeknochen-Escort. Auch diesen Mk I mit fetten Zusatzscheinwerfern gibt es bei den Briten jetzt für die Schlitzpiste. Verkaufspreis: jeweils 67,99 Euro.





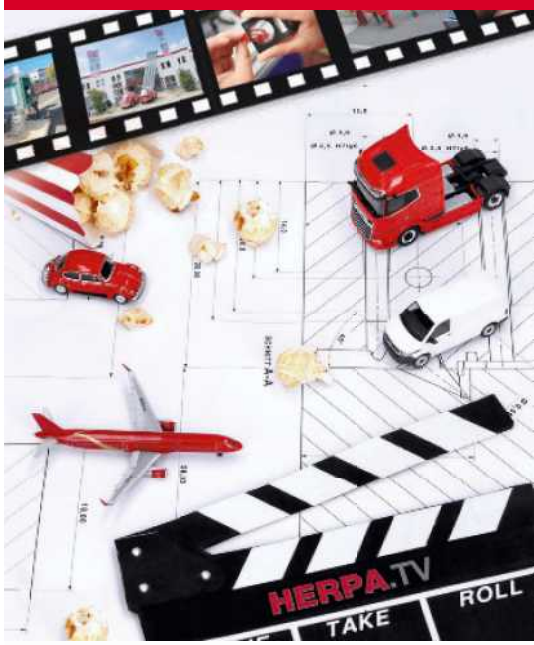
Haudegen-Trio

SLOTRACING: 1:32

Tourenwagen sind das anderen Standbein von Carrera, das auch 2026 für Furore sorgen wird. An die goldenen Zeiten des BMW 635 CSi als Rennwagen erinnert die Startnummer 11 des Schnitzer-Teams im Look von „BMW Genuine Parts“ als Siegerwagen von Spa 1986 mit Heger/Tassin/Quester. Als aktueller Bolide rollt der Lamborghini Huracán GT3 in der Dekoration „Tricolore 63“ und als Evo2 von „Pfaff Motorsport“ mit der Nummer 9 im Schottenkaro aus der Box. Die Neuzugänge kosten im Digital-Trimm für die Baugröße 1:32 jeweils 94,99 Euro.



herpa®



HERPA.TV

Unsere Highlights: Lehnen Sie sich zurück und schalten Sie ein!

Auf unserem Youtube-Kanal HERPA.TV präsentieren wir in regelmäßigen Abständen Neuheitenpräsentationen, Tipps und Tricks, spannende Einblicke und exklusive Außendrehs.

Besuchen Sie unseren Youtube-Kanal und schauen Sie sich ausgewählte Highlights an.

Für weitere Informationen:

Folgen Sie uns / follow us:

www.herpa.de
Newsletter
/herpa
/herpatv
/herpa_official
/herpa

AUS LIEBE ZUM DETAIL
DETAILS ARE OUR PASSION

Dino-Park



‘59 Ferrari 196 S von Tecnomodel in 1:18

Mit dem Dino 196 S änderte Ferrari sogar seine Typenbezeichnung. Denn die 196 steht nicht mehr für den Hubraum eines Zylinders. Die ersten beiden Ziffern geben den Hubraum in Dezilitern an, die letzte die Zahl der Zylinder. Es war ein V6 mit einem Bankwinkel von 65 Grad und 195 PS.

Tecnomodel plant in 1:18 einen Fuhrpark aus folgenden Resine-Modellen in handwerklich gekonnter Machart und Dekoration:

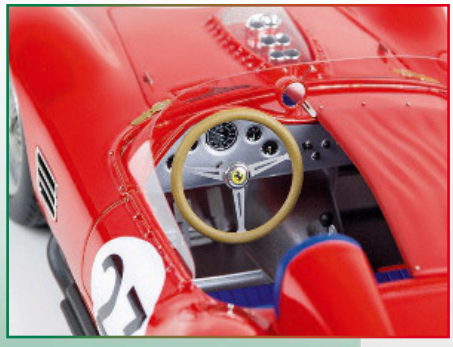
- Ferrari Dino 196 S, Presseversion ohne Startnummer
- Ferrari Dino 196 S, 1960 Targa Florio, Nr. 172, Rodriguez/Rodriguez, Siebter
- Ferrari Dino 196 S, 1959 Targa Florio, Nr. 142, Cabianca/Scarlatti, ausgefallen
- Ferrari Dino 196 S, 1959 Le Mans, Nr. 23, Scarlatti/Cabianca, ausgefallen
- Ferrari Dino 196 S, 1959 Governor’s Trophy, Nr. 9, Rodriguez, Zweiter Zweiliter-Klasse
- Ferrari Dino 196 S, 1961 Sebring, Nr. 37, Helburn/Hudson/Fulp, Platz 18

Die Karosserien sind perfekt geformt, die Lackierung ist extrem brillant umgesetzt, und die Verarbeitung der Anbauteile außen, im Bereich des Cockpits und des Chassis kann ebenfalls überzeugen. Es gibt zwei verschiedene Auspuffanlagen, zwei unterschiedlich platzierte Tankdeckel und sogar Varianten bei der Hutze in der Fronthaube. Die Limitierungen bewegen sich um maximal 100. Das macht den Verkaufspreis von 269,95 Euro angemessen. *aab*

Er sah aus wie ein kleiner Testa Rossa, hatte aber einen V6 unter der Haube und fuhr Klassensiege ein: Tecnomodel schiebt sechs Ferrari Dino 196 S in 1:18 aus der Box.



Fotos: C. Hoffmann







Das Cockpit des Dino 196 S und die beiden Auspuffanlagen mit vier Endrohren und Sidepipes (von links)



Unser Starterfeld des Ferrari Dino 196 S von Tecnomodel zeigt große Unterschiede in den Details der Resine-1:18er

modelcars24

ZWEI LEGENDEN. HUNDERTE PRÄZISIONSTEILE.
IHR MEISTERWERK.



Mercedes-Benz 300 SL Roadster
Premium-Bausätze 1:8 - lackierte Metallkarosserie
Kein Kleben, nur Schrauben - ca. 50 Stunden Bauzeit



BMW M3 E30 MACAOBLAU
www.modelcars24.de - info@modelcars24.de
+49 (0)4928 990022

‘25 Red Bull RB21 GP Japan von Bburago in 1:18

Weiße Weste



Fotos: C. Hoffmann, Red Bull (1)

Mit Poleposition und Sieg behielt Max Verstappen 2025 in Japan seine weiße Weste. Und die zeichnet Bburago in 1:18 auch beim RB21 samt Hardbox nach.





Der weiß-rote Red Bull BR21, mit dem sich Max Verstappen im letzten Jahr den Sieg in Japan holte, ist eine tiefe Verneigung des damaligen Motorlieferanten Honda vor Ayrton Senna. Denn der fuhr viele seiner Siege in Weiß und Leuchtorange ein. Und: Weiß und Rot sind zufällig auch die Farben der japanischen Flagge.

Solche Farbveränderungen sind eine seltene Wucht für alle Modellauto-Hersteller. Denn endlich sieht ein Red Bull mal etwas anders aus als in Blau, Gelb und Rot. Den weißen Siegertypen bringt Bburago jetzt in 1:18 und samt Hardbox für 163 Euro auf den Markt. Und: Die italienische Marke hat sich viel Mühe gegeben, die größtenteils weiße Lackierung umzusetzen. Zudem sind die metallisch schimmernden Red-Bull-Schriftzüge auf dem Frontflügel und der rote Bulle auf der Airbox echte Hingucker. Bburago war einmal ein Spielzeug erster Güte, hat sich in Sachen Deko aber längst mehrfach überholt, denn heute rasen echte Sammlermodelle aus der Box. Dafür ist die Dekoration des Japan-Renners RB21 von Sieger Max Verstappen ein schlagender Beweis.

Und der gehört hier auch in Sachen Preis-Leistungs-Verhältnis auf die Poleposition bei den 1:18-Sammlern mit Faible für die Formel 1.

Max Imal

TOMICA

Exklusiver TOMICA Launch bei Müller ab Mitte Oktober 2026

Müller



TOMICA No.70 LAMBORGHINI AVENTADOR SVJ



TOMICA No.13 NISSAN FAIRLADY Z NISMO GT500



TOMICA (Long type) No.139 CATTLE TRANSPORTER



Dream TOMICA No.168 KIRBY



tomica PREMIUM 09 NISSAN FAIRLADY Z



tomica PREMIUM 39 SILEIGHTY



tomica PREMIUM unlimited 04 Evangelion: New Theatrical Edition MAZDA COSMO SPORT



tomica PREMIUM unlimited 02 BACK TO THE FUTURE TIME MACHINE (PART3)

Sie finden 50 verschiedene TOMICA Modelle in folgenden Filialen:

München – Obletter Stachus
Stuttgart – Königstraße
Kassel – Königsplatz
Freiburg – Kaiser-Joseph-Straße
Nürnberg – Königstraße
Konstanz – Spielwarenhaus
Köln – Arcaden
Ulm – Hirschstraße
Dortmund – Westenhellweg

© TOMY
© Universal City Studios LLC and Amblin Entertainment, Inc. All Rights Reserved. © Nintendo / HAL Laboratory, Inc. © khara

Starkes Minichamps-Trio

SAMMELN: 1:87

Zwei Amis und ein Japaner stocken das 1:87-Starterfeld von Minichamps mit Kunststoffmodellen clever auf. Der älteste Kracher ist der Ford Mustang Fastback 2+2 in Dunkelgrün, Rot, Schwarz und Weiß. Der Jeep Grand Cherokee erkundet in den Lackierungen Silber, Schwarz, Blaumetallic und Grünmetallic dank Allrad das Territorium. Zudem kündigt Aachen noch die Japan-Ikone Toyota Celica in der Version von 1994 an, zunächst in Rot, Weiß, Blaumetallic sowie Schwarz. Folgt da noch das Rallye-Car GT-Four aus der WRC? Alle drei News starten im ersten Quartal 2027, zum Preis von je 24,95 Euro.









Zwei US-Amerikaner von Ford und Jeep sowie ein Japaner von Toyota bauen den 1:87-Fuhrpark von Minichamps aus

Scania-Eidgenosse

SAMMELN: 1:87

Auf Herpa-Basis lässt sich Arwico aus Ettingen in der Schweiz für seine hauseigene ACE-Serie in H0 den Scania CR20 ND in der Dekoration des Langenthaler Ölspezialisten „Motorex“ als limitiertes Modell stylen. Die beeindruckende 1:87-Miniatur ist hochfein bedruckt und kostet 42,90 Franken, umgerechnet etwa 46 Euro. Der Dreiachser rollt auf Chromfelgen und hat einsteckbare Rückspiegel.







Auf Herpa-Basis entsteht für die ACE-Serie von Arwico ein „Motorex“-Scania in 1:87 mit toller Bedruckung

Fotos: C. Hoffmann (4), Werke (9)







Strom und Schwede

SAMMELN: 1:87

Neu bei PCX87 ist der Stromer Hyundai Ioniq 5 (oben) und der Saab 9-5 als Station Wagon (darüber) in 1:87

Mit zwei außergewöhnlichen und sehr unterschiedlichen H0-News belebt bald PCX87 die Szene. Ein moderner Stromer gibt in Form des stylischen Hyundai Ioniq 5 seine Premiere. Der Viertürer kommt in Schwarz, Grau, Silber, Blaumetallic und als deutsches Taxi. Und dann wird der rührige H0-Hersteller noch die Saab-Fans entzücken. Der Youngtimer 9-5 Station Wagon rollt in Schwarz, Silber und als schwedisches Einsatzfahrzeug mit der Bedruckung „Polis“ aus der Box. Die Bilder zeigen Prototypen. Die Serienminiaturen kosten im Handel 22,95 Euro.



Schweizer Engel

SAMMELN: 1:87

Auch in der Schweiz tragen die „Gelben Engel“ exakt diese Farbe. Denn der Touring Club Schweiz, so etwas wie der ADAC in der Alpenrepublik, setzt auf exakt diese Kolorierung. In der ACE-Linie von Arwico geht jetzt ein VW T6.1 als Transporter in Gelb für die „TCS Patrouille“ auf Dienstfahrt. Die Basis spendiert Herpa, die perfekte Bedruckung ebenfalls. Verkaufspreis rund 36 Franken, also umgerechnet etwa 40 Euro.







Blockbusterig

Silvia ist bei Nissan ein Name mit langer Tradition. Die erste Ausgabe dieses Coupé-Sportwagens designte 1962 kein Geringerer als Albrecht Goertz für die Japaner, der auch den 507 für BMW gestylt hatte. Hier dreht sich aber alles um die „glorreiche" siebte Generation dieses hochkarätigen Zweitürers der bekannten Nippon-Marke.

Als Solido im letzten Jahr eine weiße Version des S15 – so nennen Historiker diese Variante – auf den Markt brachte, ahnte noch keiner, wohin genau dieser Weg in der Ahnengalerie führen würde. Gut: Von Anfang an stand die heißeste Version auf der Agenda, das Spec-R-Modell. Bedeutet: Vierzylinder-Turbo-Benziner mit 250 PS, wahlweise manuelle Sechsgang-Schaltbox oder Viergangautomatik. Die Solido-Coupés sind ebenso selbstverständlich Schalter wie Rechtslenker. Aber auch das wird die Fans der Die-Cast-Marke kaum wundern, denn Power und aufgepeppte Optik sind bei der Traditionsfirma, die der Simba Dickie Group in Fürth gehört, fast schon eine Herzensangelegenheit.

Doch jetzt ist die Katze aus dem Sack. Solido bringt den knackigen Zweitürer 2026 als „Mona Lisa", also jenes Auto aus „Fast and Furious Tokyo Drift" in blau-oranger Zweifarben-Lackierung und selbstverständlich mit Lachgas-Einspritzung. Und am Ende des Films durfte Dom Toretto, gespielt von Vin Diesel, den Boliden quer durch Kurven peitschen (siehe Seite 80). Das Filmauto trägt bei Solido Siebenarmfelgen mit grauen Inlays und hat, wie alle S15 aus Die Cast, bewegliche Türen sowie lenkbare Vorderräder. Die anderen vier Kandidaten rollen auf Fünfarmfelgen in Gold und Silber oder Sechsarm-Doppelspeichenrädern. Außerdem sind in der Form zwei verschiedene Heckflügel und zwei unterschiedliche Frontschürzen angelegt, eine mit Spoilerlippe. Und wir würden schon heute unser Weihnachtsgeld darauf verwetten, dass bald noch weitere Silvias mit rauchenden 1:18-Reifen starten. *aab*

Nissan Silvia S15 von Solido in 1:18

Bestell-Nr.	Modellbezeichnung	Dekoration	Baujahr
S1812201	Nissan Silvia S15 Spec-R Aero	weiß, Interieur: rot	1999
S1812202	Nissan Silvia S15 Spec-R Aero	flamered, Interieur: bicolorgrau	1999
S1812203	Nissan Silvia S15 Spec-R Aero	grünmetallic, Interieur: schwarz/grau	1999
S1812206	Nissan Silvia S15 Spec-R Aero	lightningyellow, Interieur: schwarz	1999
S1812205A	Nissan Silvia S15 „Fast & Furious"	blau-orange, Interieur: schwarz	2006

Die Zahl des Monats

1

Lastkraftwagen verkaufte die Daimler-Motoren-Gesellschaft DMG im Jahre 1896

Elvis lebt!

Einen Meilenstein aus der Sammlung des autoverrückten Rock 'n' Rollers Elvis Presley bringt jetzt bald Sun Star für seine Fans in 1:18 auf den Markt. Das Vorbild liefert ein chromglänzendes Lincoln Continental Convertible aus dem Baujahr 1958. Es kommt mit Interieur in Weiß und Rot sowie selbstverständlich samt „Elvis"-Kennzeichen zu den Sammlern. Türen und Hauben sind beweglich, die Vorderräder lenkbar. Lieferbar ist diese Neuheit ab November. Wir schätzen mal, zu einem Preis um 150 Euro. Perfekt: die luxuriöse, fast glamouröse Inneneinrichtung der schweren Die-Cast-Miniatur aus dem Hause Sun Star.



TOP

- 130 Jahre Nutzfahrzeug feiert man auch en miniature
- Sonderausstellung „75 Jahre Motorsport" in Zuffenhausen
- Drogerie Müller plant „Fast-&-Furious"-Stand auf der Essen Motor Show

FLOP

- Verpackungsgesetz würgt die Branche ab
- Längere Container-Laufzeiten aus China
- Maue Sommerumsätze

Fotos: Werke (4)

Neues aus dem Hans-Peter Porsche Traumwerk

Zugkräftig

Mit zwei Zugnummern kennt sich das Hans-Peter Porsche Traumwerk bestens aus und legt einen starken Jahresendspurt hin.





Eine neue Zugpackung von Märklin mit Wiking-Modellen und die neue Sonderausstellung „Wie entsteht Zukunft?“ locken ins Hans-Peter Porsche Traumwerk

Leistung gefällig? Die Dampflok der Baureihe BR 94 hatte satte 1070 PS, der Traktor Porsche Diesel P133 deren 33. Aus beiden Zutaten formt das Hans-Peter Porsche Traumwerk eine auf 911 Stück limitierte starke H0-Packung mit Märklin Dampflok BR 94 samt Digitaldecoder sowie Rauchsatz und vier Rungenwagen. Zu den acht Ladegut-Porsche gibt es dann noch von Wiking den passenden Demag-Verladekran, einen VW T1 „Porsche Diesel“ und ein passendes Schild zum Setpreis von 911 Euro samt Echtheitszertifikat. Alles exklusiv im Shop des Traumwerks.

Doch damit nicht genug! Im November startet im Traumwerk auch die Sonderausstellung mit dem vielversprechenden Titel „Wie entsteht Zukunft?“. Es geht um eine Show, die Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft zusammenführt, eine Reise durch die Welt der Erfindungen. Macht zwei unwiderstehliche Gründe zusätzlich für einen Besuch im Traumwerk. *aab*





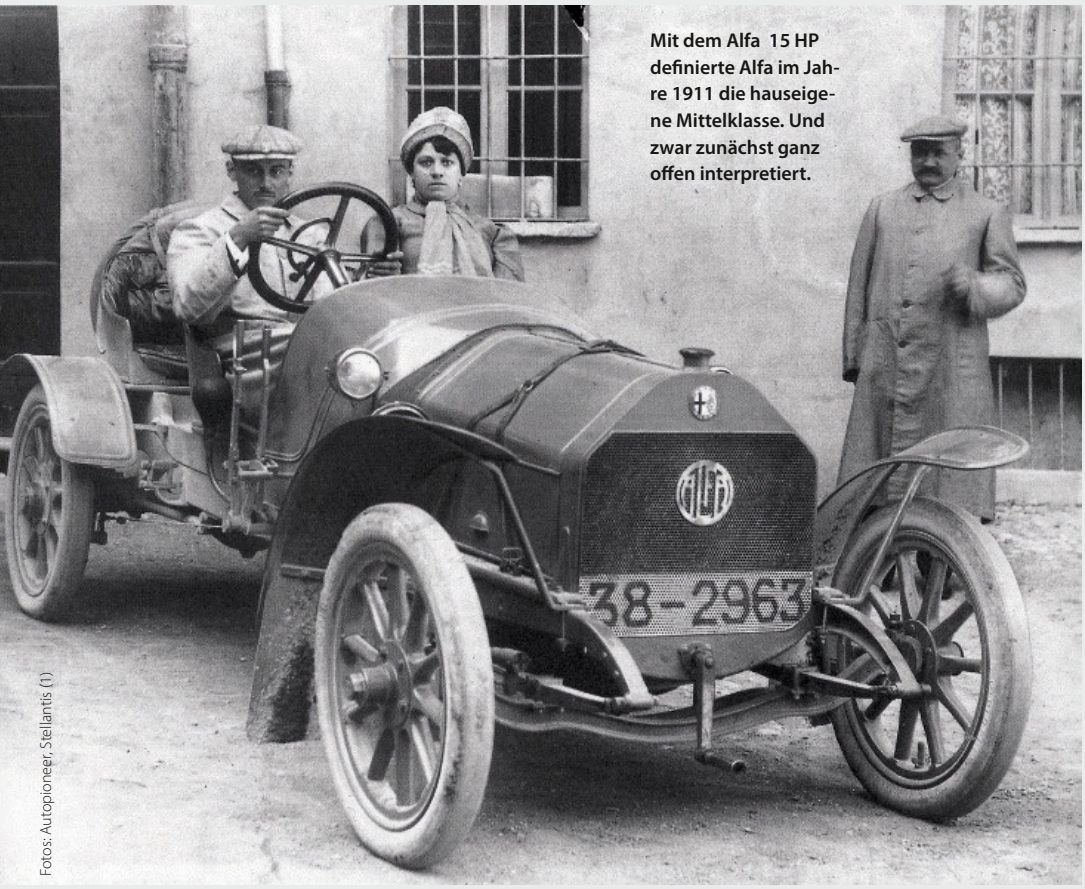


Fotos: Traumwerk

Offen & herrlich



Die neue Mittelklasse startete bei Alfa im Jahre 1911 sportlich. Den 15 HP als „Naked Car" bringt Autodelta43 in 1:43 heraus.



Mit dem Alfa 15 HP definierte Alfa im Jahre 1911 die hauseigene Mittelklasse. Und zwar zunächst ganz offen interpretiert.

Fotos: Autopioneer, Stellantis (1)

Am Anfang der Automobilgeschichte war vieles noch ganz anders. Als Alfa seine neue Mittelklasse im Jahr 1911 an den Start schob, geschah dies etwa in Form eines hemmungslos offenen Viersitzers selbst ohne Windschutzscheibe. Das brandneue Auto hieß 15 HP und hatte 25 PS unter der Haube, dank eines Reihenvierzylinders mit sagenhaften 2413 Kubikzentimetern Hubraum. Das Vehikel brachte gerade einmal 920 Kilo auf die Waage und war gut für atemberaubende 95 Stundenkilometer. „Cuore sportivo", der viel später entwickelte Marketing-Claim für die Marke aus Italien, galt also auch schon damals, in ganz frühen Zeiten.

Ein Herz für Alfa-Miniaturen beweist schon seit einigen Jahren die Firma Autodelta43 und bringt jetzt in ihrer Ahnengalerie an Klassikern genau diesen ungewöhnlich gestylten Viersitzer als 15 HP nach dem Vorbildbaujahr 1912 mit Resinekarosserie. Von dem „Naked Car" ist sehr viel zu sehen, und die Verarbeitung weiß gleichfalls zu überzeugen. Fast zerbrechlich schmal wirkende Kotflügel und der runde Tank im Heck, auf dem die beiden Reserveräder mit einem Band verzurrt sind, sprechen hier eine deutliche Sprache. Die Gravur der Fahrzeugnase mit der Motorhaube und auch die Form der Sitze dürfen als gelungen gelten und unterstreichen den Anspruch von Autodelta43. Eine solche Preziose gibt es nicht für ein Nasenwasser. Autopioneer bietet den filigranen Viersitzer in Deutschland für 264,95 Euro an.

Quadrifoglio Verde

Die Filigranität des puristischen Viersitzers von Autodelta43 überzeugt. Die Ausführung ist hochwertig.



NEU!!!

1:12

Nissan Skyline GTR
R34 V-Spec 2001



KKDC120211-1

Ferrari F40
Lightweight 1990



KKDC120253

NEU!!!

1:18

VW Vanagon GL T3 Typ 2
Magnum



KKDC180993

T.C.



FIG055

Thomas



FIG031

1955 DeSoto
Fireflite Sedan



KKDC181541

Lamborghini Islero S
1969

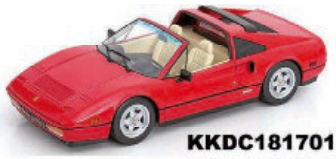


KKDC181585

NEU!!!

1:18

Ferrari 328 GTS US-Version
Beverly Hills Cop II



KKDC181701

Axel



FIG028

Marty



FIG024

Toyota Truck Xtra Cab 4x4
(Hilux), BTTF II



KKDC181565

Toyota Truck Xtra Cab 4x4
(Hilux) 1985



KKDC181563

NEU!!!

1:18

1963 Lincoln Continental
Convertible, Bad Boys



KKDC181521

Marcus + Mike



Set FIG052

1963 Lincoln Continental
Convertible, John F. Kennedy



KKDC181523

BMW M5 E39
1998



KKDC181621

BALD LIEFERBAR

1:18

1958 Chevy Bel Air
Impala Sport Coupe



KKDC181591

1965 Buick Riviera



KKDC181531

1956 Oldsmobile
Super 88 Sedan



KKDC181571

1963 Lincoln Continental
Sedan, Matrix



KKDC181481

BALD LIEFERBAR

1:18

1973 Buick Riviera
Boattail



KKDC18161

1985 Lincoln Town Car
Der Mandant



KKDC181781

1974 Mack RL 700L
Rubber Duck

WIEDER LIEFERBAR



RK180171

Fruehauf Heil Trailer
Rubber Duck



RK180181

KK Scale UG
Messingweg 47 - D-48308 Senden
Bestellbar unter: www.modelissimo.de
und in jedem gut sortierten Fachhandel

Tel +49 (0) 2597 / 69 23 00
Fax +49 (0) 2597 / 69 23 020
www.kk-scale.de - info@kk-scale.de
GF: Martin u. Martina Kosmann

Wiking-News August und September

Mit Karamell

Stilsicher kombiniert Wiking die Neuheiten für August und September. Und ein Oldtimer verströmt unwiderstehliches Karamell-Aroma.

Süßigkeiten-Alarm bei Wiking: Der Klassiker Lincoln Continental Coupé startet im August in Karamellmetallic (19,99 Euro). Den Pkw-Fuhrpark ergänzen diese 1:87-Sahnehäubchen: BMW 2002 in Weiß mit Motorsportstreifen (20,99 Euro), Messerschmitt KR 201 Cabrio in Schwarz (15,99 Euro), der Ur-Land-Rover in Hellgrün (18,99 Euro) und der enzianblaue Ur-Mustang als Cabrio mit weißem Dach (18,99 Euro). Der VW T1 Bus heuert in Maisgelb/Blau beim „Kaelble Kundendienst" (24,49 Euro) an. An das Nutzfahrzeug-Jubiläum 2026 erinnern der rote Traktor Steyr 80 (12,99 Euro), der gelborange Magirus-Haubenlaster als Abschlepper (24,99 Euro) und der hellgraue Henschel HS 140 als Pritschenlaster „Deutsche Bundesbahn" (27,99 Euro). Gut Holz verspricht die Zubehörpackung (9,99 Euro), und die N-Kunden verzückt das Vierer-Pkw-Set aus: VW 411, Porsche 911, Audi 100 C1 und Ford Capri (12,49 Euro) in zweifach gemischten Farben.

Sammlerschmankerl aus der PKW-Welt in 1:87 für September sind: VW K70 in Hellblau (16,99 Euro), Toyota Land Cruiser in Orangebraun sowie Beige (je 23,49 Euro), Porsche 911 SC in Hellblaumetallic (21,49 Euro), BMW 2002 in Grünblau (20,49 Euro) und VW T2b als Bus in Blaugrau-Weiß (19,99 Euro) sowie als Camping-Bus in Lichtgrau (21,49 Euro). Viel Futter für die stylisch-reduzierte Parkhalle in Betongrau (12,49 Euro)! Die Nutzfahrzeug-Fans betört Wiking mit: Henschel HS 140 „Union Transport" als Koffer-Lkw (29,49 Euro), Mercedes-Benz als kubischer Kohlelaster „Glück auf" (29,49 Euro), Feuerwehr-Drehleiter MAN aus den Sechzigern Metz Typ DLK 23-12 (29,99 Euro) und dem Henschel Tanksattelzug „Raab Karcher" als Heizöl-Sattelzug (33,49 Euro). *aab*



Die News von Wiking setzen Akzente in Karamellmetallic, können aber in 1:87 und 1:160 noch viel mehr Aromen aufbieten



Fotos: C. Hoffmann





BMW 02er, Offroader, Kohle-Mercedes, Porsche in stylischer Garage, Henschel und Bullis – der Wiking-Kosmos ist vielfältig









Unter der filigranen Drehleiter mit Funktion parkt der Wiking-Nachschub an 1:160ern in Form von gleich vier Klassikern







Anzeige

Jeder Adventskalender beinhaltet:

- Hochwertiges, originalgetreues Modellfahrzeug
- Basis mit Diorama und original Motorsound
- Bildgewaltiges Buch zur Modellgeschichte inkl. Aufbauanleitung + Poster und Postkarten

Jetzt alle FRANZIS-Adventskalender entdecken und 20 % Rabatt* erhalten!

Gutscheincode: „MF-20“

*Hier gezeigte Adventskalender haben eine UVP von 79,95 €. Gutschein ist bis 30.11.2026 einmal pro Kunde und nur für Adventskalender auf FRANZIS.de gültig. Rabatt wird im Warenkorb nach Eingabe des Gutschein-Codes abgezogen. Rabatt ist nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Gutscheinwert kann nicht ausbezahlt werden. Code gültig für alle FRANZIS-Adventskalender. Rabattgutschein gilt ab Bestellwert 30,- Euro und solange Vorrat reicht.

www.FRANZIS.de Adventskalender | Technik- & Motorbausätze FRANZIS



Das große Bild zeigt die Tomica-Historie, unten ist ein 1:64er aus der Serie „Working Vehicles" mit tierischer Ladung zu sehen

Tomica goes Germany in 1:64

Bonsai-Ikone

Die japanische 1:64-Marke Tomica gibt im Herbst endlich in Deutschland Vollgas – beim Drogeriemarkt Müller stehen die Die-Cast-Miniaturen bald in der Startaufstellung.

Nur 1:64-Kennern sagt „Tomica" etwas. Seit 1970 produziert der in Japan große Name 1:64-Miniaturen. 10.000 verschiedene Versionen sind seitdem entstanden, und rund eine Milliarde Modelle liefen weltweit vom Band. Nun kommt Tomica nach Deutschland und in die EU, und der Drogeriemarkt-Müller fungiert als der „Rennstall", der dieses Projekt erfolgreich über die Ziellinie bringen will.

Über 50 verschiedenen Flitzer aus den Tomica-Bereichen Sports Cars, Working Vehicles, sprich Nutzfahrzeuge, „Tomica Premium" und Character Cars nach Lizenzen wie „Hello Kitty", „Kirby" und „Doraemon" bilden das illustre Starterfeld. Die Verkaufspreise dürften zwischen 5,99 und 12,99 Euro liegen. Nicht nur 1:64-Sammler werden sich darüber freuen, auch Oldtimer-Fans. Domo arigato, Tomica, vielen Dank! *aab*



Fotos: Tomica

Mazda Cosmo Sport und Lamborghini Aventador SVJ aus Die Cast zeigen jede Menge 1:64-Power bei Tomica





Nissan 200SX und Datsun 240Z Fairlady (von links) in Blau sowie das kunterbunte „Kirby Car“ (unten)









JETZT VERFÜGBAR

Mehr zu diesem Produkt

CITROËN 2CV AZU-B 250 FOURGONNETTE
REF: 82701

Scale: 1/24	111 Pieces
142 x 62 mm	
2 x Decorations provided	





www.heller.fr info@heller.fr instagram.com/heller.fr facebook.com/heller.fr #legendarymodels





Fast & Müller

VERANSTALTUNG: Motor Show

Der Drogeriemarkt Müller stellt auf der Essen Motor Show aus, die vom 28.11. bis zum 6. 12. ihre Tore öffnet. Auf mehreren Tausend Quadratmetern, wohl in Halle 1A, dreht sich alles um den 25. Geburtstag der Blockbuster-Serie „Fast & Furious“. Laut Planung sollen am Stand auch mehrere Fahrzeuge aus den Filmen in 1:1 zu sehen sein. Müller arbeitete für das Projekt eng mit den Universal Studios zusammen. Außerdem gibt es jede Menge Modellautos zu diesem Thema, unter anderem von den beliebten Marken Hot Wheels, Jada, Scalextric, Solido, Revell, und vieles mehr. Das wird also ein Mekka für alle Tuning-Fans unter den Sammlern.





Audi-Börsen-Doppel

SAMMELN: Börsen

Es ist wieder so weit: Im Herbst stehen zwei Audi-Modellauto-Börsen auf der Agenda. Am 15.11. treffen sich die Fans rund um Miniaturen mit vier Ringen in Neckarsulm zur 26. Audi-Modellautobörse (NSU-Straße 1, 11 bis 16 Uhr), am 29.11. startet die 31. Auflage des Treffens in Ingolstadt (Ettinger Straße 100, 10 bis 15 Uhr). Zwei Top-Ereignisse für ein rotes Kreuzchen im Terminkalender zum Jahresschluss.





Die Sammlung von Rolf Rüth (oben, Vierter von rechts) hat im PS.Speicher (darüber) ihre neue Heimat gefunden

Modelle im PS.Speicher

SAMMELN: 1:43 & 1:87

Gelungener Umzug: Die große Modellautosammlung von Rolf Rüth (siehe auch MODELL FAHRZEUG 5/2026) hat im PS.Speicher in Einbeck in der Fahrzeughalle ihre neue Heimat gefunden. Am 19. August gab es einen kleinen Festakt in der Sache. 5006 Modelle, vorwiegend in 1:43 und allesamt Pkw ohne Startnummer, sind dort zu sehen, sortiert in Vitrinen nach den Ländern der Hersteller. So entsteht ein Globus der Automobilgeschichte, der ausnahmsweise mal nicht kugelrund ist. Ein weiterer guter Grund, den PS.Speicher zu besuchen!



CMC Classic Model Cars

exquisite Fahrzeugmodelle auf höchstem Niveau seit 1995.

CMC GmbH & Co. KG · Classic Model Cars
Stuttgarter Str. 106 · D 70736 Fellbach
Tel.: +49 711 44 00 799-0 · info@cmc-modelcars.de · www.cmc-modelcars.de

EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH

CMC Exclusive Modelle

Stories zu den Fahrzeugen und Webshop auf www.cmc-modelcars.de

Wie toxisch ist die Verpackungsverordnung?

Ab in den MÜLL

Die EU-Verpackungsverordnung macht Modelle teurer, erschwert den Handel in Europa und wird den Modellautofuhrpark verkleinern. Sie gehört in den Müll!



Der von Ursula von der Leyen herausposaunte „Green Deal“ erschwert den Handel in der EU dramatisch, und das macht der Modellautobranche ernste Sorgen und vor allem Miniaturen teurer. Der Bürokratie-Godzilla heißt PPWR (Packaging and Packaging Waste Regulation).

ERSTENS: Als Hersteller von Verpackungen im Sinne der erdachten Verordnung gilt, wer:

- verpackte Waren erstmals in einem bestimmten EU-Land bereitstellt,
- verpackte Waren aus einem anderen Land direkt in einen EU-Mitgliedsstaat verkauft,
- verpackte Waren in ein EU-Land importiert und dort verkauft,
- Produkte auspackt oder neu verpackt, bevor sie die Endverbraucher erreichen.

ZWEITENS: All diese „Verpackungshersteller“ müssen sich in jedem EU-Land, in das sie liefern, um eine EPR-Registrierung kümmern. Das geht in den 27 Ländern unterschiedlich und kostet Geld. Ein Beispiel: Allein in Österreich sind pro Jahr etwa 400 Euro fällig.

DRITTENS: Wenn der Modellautohändler „Johann Wolfgang von Goethe“ aus Deutschland ein Modellauto beim Hersteller „Wolfgang Amadeus Mozart“ in Österreich kauft und es seinem dänischen Kunden „Hans Christian Andersen“ schicken will, hätte er früher das Paket aus Österreich umgepackt, die Rechnung reingelegt und nach Dänemark weitergeschickt. Das darf er nicht mehr. Denn er muss eigenes Verpackungsmaterial benutzen. „Verpackungs-Recycling“ geht nicht mehr. Müll-Turbo 2.0!

VIERTENS: Es kommt noch schlechter: Auf jedes Paket, das ins EU-Ausland geht, muss ein Zertifizierungs- und ein Entsorgungsaufkleber gut sichtbar drauf. Für jedes Land ein anderer. Und: Ebay kündigt an, dass kommerzielle Händler mit ihren Angeboten in Ländern, für die sie nicht EPR-zertifiziert sind, nicht mehr sichtbar sein werden.

Kommt diese bürokratische Neutronenbombe, zerstört sie die beste Idee der EU: den gemeinsamen Markt. Sie wird die Vielfalt bei den Herstellern und Händlern verringern und die Kosten explodieren lassen. Sie ist ein bürokratischer Rückfall in die Kleinstaaterei. In die Zeit, als Autos in Frankreich gelbe Nebelscheinwerfer haben mussten! Ein Marktteilnehmer: „Man kommt sich vor wie in einer Zwangsjacke!“ Ein anderer: „Ich werde nur noch in fünf bis sechs EU-Länder mit vielen Kunden verkaufen. Der Aufwand ist sonst zu hoch!“

FÜNFTENS: Einer geht noch! Händler und Hersteller müssen bei der Luxemburger Behörde Valorlux eine Planung abgeben, wie viele Verpackungen sie im nächsten Jahr brauchen. Planwirtschaft 2.0! Die Adressen der Kunden will Valorlux am liebsten auch haben. Datenschutz? Egal! Frankreich verlangt einen „Fünf-Jahres-Plan“ für die Müllreduzierung von Marktteilnehmern.

SECHSTENS: Diese kommende EU-Verordnung ist selbst Müll. Und: Weil das sogar die EU merkt, werden zum Start wohl einige Punkte ausgesetzt. *Ash Tray*

Foto: C. Hoffmann

Zwei Fast-&-Furious"-Reisschüsseln von Solido in 1:18

Supra & Silvia

Mit einem '94 Toyota Supra von Brian O'Conner und der '06 Nissan Silvia S15 von Han Seoul-Oh drückt Solido im Maßstab 1:18 beim Thema „25 Jahre Fast & Furious" in 1:18 das Gaspedal durch.

Jaja, die Japaner bei „Fast & Furious" sind schon ein lachgaseingespritztes Völkchen und hinterlassen allzu gerne in der ganzen Welt schwarze Streifen auf dem Asphalt. Solido hat in 1:18 ein Herz für solche eingespritzten Reisschüsseln, und zwei davon gehen jetzt in 1:18 bei der Deauville Preshow an den Start und auch später auf der Motor Show in Essen im Herbst.

Machen wir den Anfang mit dem gar nicht so serienmäßigen Toyota Supra GR von 1994 in Candy-Orange von Filmheld Brian O'Conner alias Paul Walker. Das Original-Filmauto wurde übrigens vor fünf Jahren für schlappe 550.000 Dollar versteigert und kostet bei Solido in 1:18 und aus Die Cast 64,99 Euro. Dafür liefert die französische Kultmarke im Besitz der Simba Dickie Group aus Fürth eine top-dekorierte Miniatur mit beweglichen Türen und lenkbaren Vorderrädern. Im Interieur gibt es viele Tuningteile inklusive Behältern für die Lachgaseinspritzung.

Vollgas-Überraschung Nummer zwei ist jene Nissan Silvia aus „Fast & Furious: Tokyo Drift", die sich den Spitznamen „Mona Lisa des Driftens" verdiente. Sie gehört im Film Han Seoul-Oh, wird im Finale des Blockbusters aber auch von Dom Toretto alias Vin Diesel chauffiert.

Das Solido-Modell erstrahlt in 1:18 originalgetreu in Blau und Orange, hat eine krasse Außendekoration sowie bewegliche Türen und Hauben. Und auf dem Beifahrersitz parkt ein Magnum-Lachgas-Pülleken. Verkaufspreis: ebenfalls 64,99 Euro. Gaspedal, was willst du mehr? *Maximal G.*



Für je 64,99 Euro bollern bei Solido zwei spektakuläre Tuning-Monster aus der Reihe „Fast & Furious" über die Piste

Fotos: Werk, KI







Der Toyota Supra GR von Brian O'Conner (oben) und der Nissan Silvia von Han Seoul-Oh (rechts) sind Fast-&-Furious-Ikonen





Beide getunten Film-Japaner liefert Solido jetzt in 1:18 aus, und zwar als Die-Cast-Modelle mit originalgetreuer Deko





Wie bei Solido im Maßstab 1:18 üblich, lassen sich die Türen öffnen und die Vorderräder der Neuheiten lenken





Die Dekorationen sind filmreif und Lachgas-Tanks selbstverständlich serienmäßig auch in 1:18 mit von der Partie



Presidential Car, Bad-Boys-Version mit den zwei „Bad Boys“ als Figuren und der Continental in Dunkelblau als 1:18er (von links)









‘63 Lincoln Continental von KK-Scale in 1:18

Mr. *President*

Drei der vier Versionen des ‘63 Lincoln Continental von KK-Scale haben Blockbuster-Format. Nicht nur wegen der Länge des 1:18ers.

Ja, 542 Zentimeter Länge machen ein Cabriolet sicherlich zu einem großen Auto. Das sind über 20 Zentimeter mehr als eine aktuelle S-Klasse von Mercedes-Benz in Langversion. Doch beim Lincoln Continental Convertible von 1963 geht es nicht nur um Größe, sondern auch um das Format.

Eine der drei Versionen, die KK-Scale nun in 1:18 bringt, die elfenbeinfarbene mit roten Sitzen, ist ein „Presidential Car“, zu erkennen an den Standarten mit „Stars & Stripes“, der US-Flagge, und der des Präsidenten der Vereinigten Staaten von Amerika. Es ist die „Limo Number One“ von John F. Kennedy. Aber nicht der Wagen, in dem er in Dallas erschossen wurde.

Die zweite Version trägt schillerndes Bermuda Blue mit blauem Interieur und wurde in der Netflix-Serie „The Lincoln Lawyer“ von Manuel Garcia-Rulfo alias Mickey Haller gefahren. Die schwarze Version mit weißen Sitzen knacken Gangster in der Einstiegsszene von „Bad Boys“ mit Will Smith und Martin Lawrence. Bad-Boys-Figuren gibt es für je 29,95 Euro in 1:18 bei KK-Scale. Dazu kommt noch eine dunkelblaue Variante mit blauen Sitzen.

Wie viel Starpotenzial hat die KK-Scale-Neuheit in 1:18? Ihre Türen und Hauben bleiben geschlossen,

Fotos: KK-Scale



„Die Limo Number One trägt Elfenbein“





Oben die beflaggte „Limo Number One“, rechts der TV-Continental aus „The Lincoln Lawyer“ in Bermuda Blue samt Softtop von KK-Scale

dafür zeigt sie schlüssige Proportionen, üppigen Chromzierrat, feine Weißwandringe auf den Felgen und zeichnet auch das Interieur mit allen Luxus-Extras gekonnt nach. Die vier News kosten jeweils 89,95 Euro, wie zukünftig alle Ami-Klassiker von KK-Scale in 1:18. Ruhe bitte! Film ab, Ton läuft! *Die Rector*

'70 Porsche 917 KH von Ixo in 1:8, Teil 3

Ikonisches Finish

Dritter und letzter Teil des Bauberichts zum LM-Sieger von 1970, dem Porsche 917 KH von Ixo Collections in 1:8, von Jörg Walz. Ab ins Ziel!



Finaler Boxenstopp vor dem letzten Stint zum Le-Mans-Sieg: Der 1:8-Kit von Ixo Collections rollt über die Zielgerade

Ferdinand Piëch gab zu Protokoll: „Die Werksfahrer beschwerten sich über die üblen Manieren des Wagens, sie fürchteten sich, die Möglichkeiten voll auszuloten. Gestandene Vollgashelden erzählten von einem Gefühl, als würde der 917er vor lauter Kraft in sich zusammenstürzen."

Miniaturen dieses Über-Porsche 917 KH gibt es in allen erdenklichen Maßstäben und Materialien. Auch zum roten Siegerwagen von 1970 in Le Mans mit der 23. Dieser 917 gehört zu den Ikonen des Rennsports. Ixo bietet einen beachtlichen Modellbausatz in 1:8 für rund ein Zwanzigstel des Amalgam-Kurses als Fertigmodell.

Dabei müssen die Käufer keinesfalls Verzicht üben: Neben einer gehörigen Portion Bastelvergnügen und Freude an gelungener Detaillierung addieren sich auch frische Kenntnisse in puncto Konstruktion und Funktion des legendären Vorbilds hinzu.

Ferdinand Piëch bezeichnete den Porsche 917 als das größte Wagnis im Verlauf seiner langen Automobilmanagerkarriere. Seine kompromisslose Initiative, die gerade erst einmal zwei Jahrzehnte junge Sportwagenmarke vom Klassen- zum Gesamtsieger zu entwickeln, sorgt bei nicht wenigen Kollegen für Muffensausen.

Nach Antrieben mit vier, sechs und acht Zylindern markiert das volle Dutzend des 917 den Gipfel. Traditionell blieb Porsche sich in Sachen Luftkühlung treu. Und der Boxer-Bauweise – auch wenn es sich beim Zwölfzylinder des 917 streng genommen um einen V12 im 180-Grad-Winkel handelte.

Der Aufbau des Triebwerks lässt sich beim Zusammenbau des Ixo-1:8-Kits wunderbar nachvollziehen. So werden die jeweils sechs mit Kühllamellen gespickten Zylinder des luftgekühlten Motors beidseitig des Kurbeltriebs montiert. Darauf kommen dann die Nockenwellengehäuse — sie sitzen im finalen Zustand seitlich. Das Gehäuse des Zentraltriebs ist genauso nachgebildet wie die im Original aus GfK gefertigten Abdichtplatten. Zu den weiteren Feinheiten der Motornachbildung gehören die zwei Zündverteiler mitsamt liebevoller Verkabelung.

Die 1:8-Miniatur ist ein Schwergewicht, das im Finalzustand stolze sechs Kilo wiegt. Für Porsche hat sich das irrwitzige Wagnis 917 letztlich gelohnt: Mit seinen Le-Mans-Gesamtsiegen 1970 und 1971 gelang den Zuffenhausenern der Sprung vom Klassenprimus zum Gesamtchampion. *Jörg Walz*

Fotos: Jörg Walz







BR 94 trifft auf 70 Jahre Porsche-Diesel

Jetzt eines der exklusiven Sets sichern: im Shop des Hans-Peter Porsche Traumwerk in Anger oder von überall aus im Online-Shop: shop.traumwerk.de

Die Sets verfügen unter anderem über einen Digital-Decoder mfx+, umfangreiche Betriebs- und Geräuschfunktionen, Telex-Kupplungen, Kupplungswalzer und einen werkseitig eingebauten Rauchsatz. Jedes Exemplar wird mit einem durchnummerierten Echtheitszertifikat ausgeliefert.

Exklusiv im Traumwerk Shop



Themenpackung Porsche-Diesel

Mit VW Bulli T1 des Porsche-Diesel-Kundendienstes, Demag Verladekran und Porsche-Diesel-Schild.

Limitiert auf 911 Stück.

HANS-PETER PORSCHE TRAUMWERK



www.traumwerk.de



‘05 Ford Fiesta von MCG in 1:18

Nummer 6

Mit dem sechsten Fiesta machte Ford seine Zetec-Motoren berühmt. Den kantigen Dreitürer von 2005 baut MCG in 1:18 – geschlossen und aus Die Cast.



Die technische Revolution, die Wende von den uralten Stoßstangenmotoren von Ford hin zu den neuen Zetec-Aggregaten auch als Vierventiler, ist beim 1:18-Modell des Fiesta von MCG leider nicht zu erkennen. Denn: Auch diesmal bleibt die Karosserie geschlossen. Aber: Der Dreitürer aus Die Cast ist überzeugend geformt. Die Entwickler haben sich einen Fiesta nach dem Facelift von 2005 mit geänderter Front und Klarglasscheinwerfern ausgesucht.

Wir zeigen hier die ersten drei Varianten in Schwarz, in Gelb mit Schachbrettmuster auf dem Dach und in Rotmetallic mit zwei silbernen Längsstreifen in der Mitte. Im Interieur sind eindeutig die damals lieferbaren Sportsitze zu erkennen. MCG hat in der Form zwei ganz unterschiedliche Leichtmetallfelgen mit zwölf und elf Speichen angelegt, die wechselweise zum Einsatz kommen. Optional gibt es außerdem einen großen Dachspoiler im Heck. Die Klarglasscheinwerfer sind originalgetreu ausgeformt. Alle drei Varianten haben eine Dachantenne.

Die gelbe Version besitzt ein Interieur in Schwarz, die beiden anderen Fiesta rollen mit Sitzen in schwarz-roter Farbkombination aus der Box. Den Kühlergrill gibt es in Schwarz und Chrom. Der Verkaufspreis für den Ford Fiesta der sechsten Generation als 1:18er bleibt mit 69,95 Euro stabil. *aab*



Fotos: Model Car World

AUTOart™

1:18 PORSCHE 911 (930) TURBO 3.0

78111 BLACK



1:18 LAMBORGHINI LM002

74550 NERO TENEBRE /BLACK

1:18 LAMBORGHINI LM002

74552 BLU ACAPULCO /METALLIC BLUE

1:18 NISSAN FAIRLADY Z (S130)

77476 SEIBU-KEISATSU SUPER Z

1:18 PORSCHE 911 (930) TURBO 3.0

78112 CONTINENTAL ORANGE

1:18 PORSCHE 911 (930) TURBO 3.0

78110 SILVER



Gateway Europe GmbH

AACHEN · GERMANY · e-mail: info@gateway-europe.de

www.autoartmodels.de

www.facebook.com/AUTOart.de

DESIGN

Was wo los ist

Börsen, Märkte und Auktionen mit allen Info-Adressen



Aoshima kündigt für November den Nissan (Y32) Cima von Manga-Held Mizutani als Plastik-Bausatz in 1:24 an

Foto: Aoshima

Börsentratsch

- Ein gut erhaltenes Daniel-Düsentrieb-Auto in perfekter Verpackung von Polistil erbrachte jüngst 495 Euro.
- Ein VW T1 Lieferwagen von Tekno mit „Bosch"-Beschriftung Nr. 405 als Werbemodell ohne Box, aber perfekt erhalten, wechselte für 600 Euro den Besitzer.

Wo sind die wichtigen Termine, wohin gehen die Tendenzen?
Schreiben Sie an die Redaktion MODELL FAHRZEUG, Stichwort „Börsentratsch", Passauer Str. 15, 90480 Nürnberg.

OKTOBER

4.10.

Adler-Spielzeug-märkte

51373 Leverkusen, Forum, Am Büchelter Hof 9, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37

OVG-Modellspiel-zeugbörsen

44143 Dortmund, Wetthalle der Galopprennbahn, Rennweg 70, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

40 Jahre Ingolstädter Modelleisenbahn- und Spielzeugmarkt

85098 Großmehring, Dammweg 1, 10 bis 16 Uhr, Infos: 01 73/3 53 20 52 und 0 84 04/9 39 99 30

11. 10.

Adler-Spielzeug-märkte

41460 Neuss, Stadthalle, Selikumer Str. 25, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37

17. 10.

Modellbahn- und Spielzeugbörse

78315 Radolfzell am Bodensee, TKM Milchwerk, Güttinger Str. 19, 10 bis 15 Uhr, Infos: 0 75 51/83 11 46 und www.spiel-zeugboerse-radolfzell.de

Modelleisenbahn- und Modellautobörse

72280 Dornstetten, Feuerwehr-gerätehaus, Bachhalde 2, 10 bis 15 Uhr, Infos: 0 74 43/2 49 85 65

18. 10.

Adler-Spielzeug-märkte

41061 Mönchengladbach, Kaiser-Friedrich-Halle, Hohen-zollernstraße 15, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37

OVG-Modellspiel-zeugbörsen

45659 Recklinghausen, Vestlandhalle, Kurt-Oster-Str. 2, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/ 9 87 73, https://bv-messen.com

25. 10.

OVG-Modellspiel-zeugbörsen

44575 Castrop-Rauxel, Europa-halle, Europaplatz 6, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

31. 10.

Modellbahn-, Modellauto- und Spielzeugbörse

68519 Viernheim, Bürgerhaus, Kreuzstraße 2-4, 10:30 bis 16 Uhr, Infos: modellbahnshop-baumann.de/boersen

OVG-Modellspiel-zeugbörsen

28217 Bremen, Großmarkthalle, Am Waller Freihafen 1, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

NOVEMBER

7. 11.

Modellautobörse des MEF Frankenthal

67245 Lambsheim, TV 1864/ 04-Halle, Weisenheimer Str. 56, 10:30 bis 16 Uhr, Infos: 0 62 33/6 31 66, www.mef-frankenthal.de

8. 11.

Adler-Spielzeug-märkte

51065 Köln-Mülheim, Stadt-halle, Jan-Wellem-Str./ Wiener Platz, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37

OVG-Modellspiel-zeugbörsen

59494 Soest, Schützenhalle im Ampen, Werler Landstr. 231, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/ 9 87 73, https://bv-messen.com

14.11.

OVG-Modellspiel-zeugbörsen

45479 Mülheim, Alte Dreherei, Zur Alten Dreherei 13, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

15.11.

OVG-Modellspiel-zeugbörsen

45721 Haltern, Seestadthalle, Lippspieker 25, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

21.11.

OVG-Modellspiel-zeugbörsen

44143 Dortmund, Wetthalle der Galopprennbahn, Rennweg 70, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

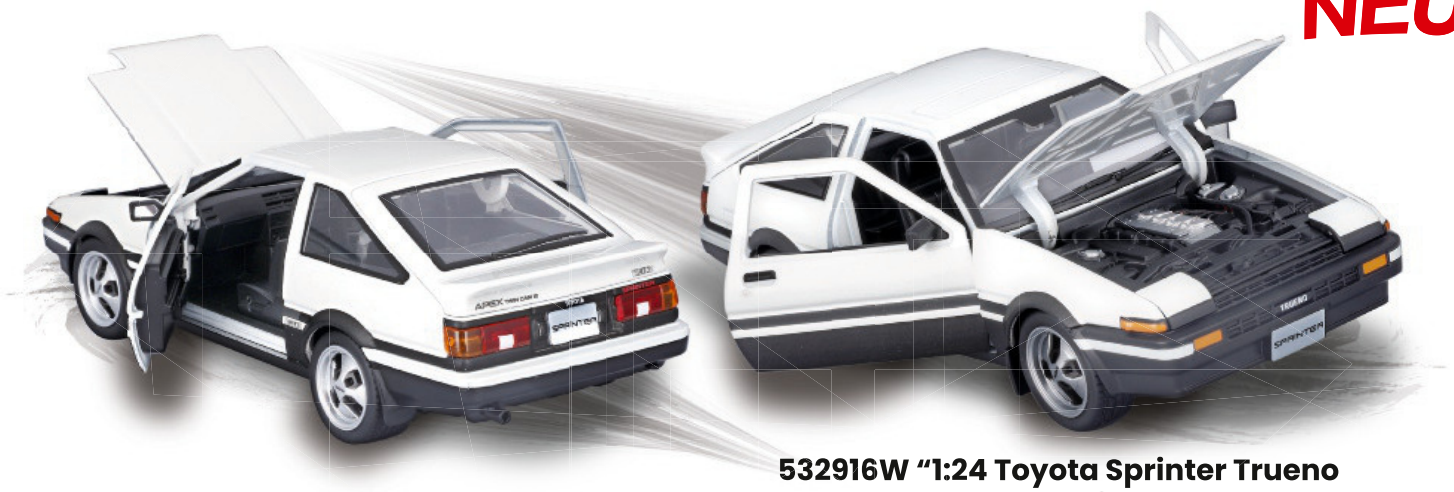
22. 11.

Modellautobörse des MAC Franken

90473 Nürnberg, Gemein-schaftshaus Langwasser, Glo-gauer Straße 50, 10 bis 14 Uhr, Infos: www.mac-franken.de

NEUHEITEN

NEU



532916W “1:24 Toyota Sprinter Trueno AE86 weiß”

NEU



532924BL “1:24 Toyota Land Cruiser ´24 blau”



NEU

532920W “1:24 Toyota Hilux weiß”

Heinrich Bauer GmbH & Co. KG • Hans-Bunte-Str. 2 • 90431 Nürnberg
Tel.: +49 (0)911-32452-0 • Fax: +49 (0)911-32452-40
E-Mail: info@bauer-spielwaren.de • www.bauer-spielwaren.de

FOLLOW US

Williams-Renault FW14/14B von Werk83 in 1:18

Selfmade-Champ

Um seine Rennfahrerkarriere zu finanzieren, verkaufte Nigel Mansell sein Haus. 1992 wurde der Brite F1-Weltmeister auf einem Williams-Renault, den es bald in 1:18 gibt.



Bei der Silverstone-Siegerversion des Williams-Renault FW14 schwenkt Nigel Mansell in 1:18 zwei Fähnchen

Er wurde verspottet, aber er ist ein ganz Großer. Jeden Penny seines Gehalts als Luft- und Raumfahrtingenieur steckte Nigel Mansell in seine Rennfahrerkarriere. Er fuhr beinhart, machte auch Fehler, gewann aber mit dem Williams-Renault FW14B die F1-Fahrerweltmeisterschaft 1992 und holte anschließend mit Newman/Haas den Titel in der CART-Serie in den USA.

Seinen Williams-Renault FW14 und FW14B gibt es jetzt in zwei Versionen als 1:18er: als Siegerwagen FW14 in Silverstone 1991 mit einem fahnenschwenkenden Mansell im Cockpit bei der Ehrenrunde und als Monoposto des F1-Champions von 1992 mit der Startnummer 5. Es liegen auch die Decals einer Marke bei, die einen Paarhufer im Namen führt. Die Karosserien aus Die Cast bleiben in beiden Fällen geschlossen. Die Dekoration ist bis in die Fahrerfigur hinein überzeugend. Weitere Versionen folgen. Verkaufspreis: 79,95 Euro. *aab*



Hoffmann in Pink

In Resine fertigt Werk83 außerdem einen weiteren Porsche von Tuner-VIP Sidney Hoffmann auf Basis eines Porsche 911 (997) Turbo S als LBWK in Pink mit dem Namen „Sau!" in 1:18 nach. Die Startnummer 79 hat keine Openings und kostet 149,95 Euro.











Fotos: Werk83, Williams-F1 (1)

Oben ist Mansells Champions-Version des Williams-Renault FW14B von 1992 als 1:18-Modell von Werk83 zu sehen

Traumelf ist komplett

SAMMELN: 1:87

Fünf weitere Ferrari komplettieren das Wiking-Starterfeld für das Nationale Automuseum in Dietzhölztal-Ewersbach. Es sind diese Maranello-Renner:

- Ferrari 330 P3, Nr. 14, 1000 km von Monza, rot
- Ferrari 330 P3, Nr. 1, 1000 km Spa-Francorchamps, rot
- Ferrari 412 P, Nr. 33, 24 Stunden von Daytona, gelb
- Ferrari 412 P, Nr. 22, 24 Stunden von Le Mans, rot-weiß
- Ferrari 412 P, Nr. 7, Neun Stunden Kyalami, David Piper, grün

Die streng limitierten H0-Rennwagen gibt es nur im Museums-Shop für 29,99 Euro. Dazu können Fans ein passendes Poster mit der kompletten Traumelf für 29,99 Euro erwerben.



Fünf weitere Maranello-Renner des 330 P3/412 P komplettieren das Starterfeld der NAM-Modelle von Wiking in 1:87











Der Haudrauf-Buggy

SAMMELN: 1:87

In „Zwei wie Pech und Schwefel" gewinnen Bud Spencer und Terence Hill einen Buggy und knobeln in einem Wettessen aus, wer ihn behalten darf. Diesen Strandrenner und die sehr unterschiedlich proportionierten Hauptdarsteller gibt es beim Modellbahn-Center Hünerbein als 1:87-Modell aus dem 3D-Drucker. Wohlgemerkt komplett bemalt und mit allem Schnickschnack. Der rot-gelbe Puma-Buggy ist gut getroffen. Die beiden Figuren und der Film-Buggy kosten 34,99 Euro.

Mittweida-Bus

SAMMELN: 1:87

Auf Basis der Brekina-Formenneuheit Ikarus 250.59 als Reisebus hat sich Modell-Car Zenker ein Sondermodell in H0 auf Maß schneidern lassen. Es handelt sich um den Regio-Bus aus Mittweida, der in Weiß mit Deko in Grün und Gelb auf die große Reise geht. Das Kunststoffmodell ist sehr fein nachgezeichnet und kostet 36,95 Euro. Dieses Sondermodell mit hellbraunen Sitzen produziert Brekina nur 300-mal.







Fotos: C. Hoffmann (5), Werke

‘55 DeSoto Fireflite von KK-Scale in 1:18

GLÜH würmchen



So hell wie ein Glühwürmchen in der Nacht überstrahlt der DeSoto Fireflite von KK-Scale viele andere Neuheiten in der Baugröße 1:18.



Der neue DeSoto Fireflite von 1955 von KK-Scale in 1:18 ist ein chromblitzender Luxusliner





Fotos: KK-Scale

Mit seinem Autoprogramm legte DeSoto in den Fünfzigern gerne Feuer bei den Fans. Der Fireflite rangierte ab 1955 über dem bisherigen Spitzenmodell Firedome. Das neue Zugpferd hatte Designer Virgil Exner in seinem so typischen „Hundred-Million-Dollar-Look“ gestaltet. Bedeutet: Überbordende Chromverzierungen, raffinierte Zwei- oder Dreifarbenlackierungen und Interieurs, deren Instrumentierung an Wurlitzer-Orgeln erinnerten, schufen eine unverwechselbare Automobil-Ikone mit bis zu 200 PS starkem V8. Und der Hebel für die serienmäßige Automatik hieß sinnigerweise „Fire Control“.

KK-Scale setzt jüngst auf Ami-Klassiker und stellt nun die nächste 1:18-News vor, die so hell leuchtet wie ein Glühwürmchen im dunklen Die-Cast-Einerlei: die Limousine des Fireflite von 1955. Und das „Hundred-Million-Dollar“-Car kostet in 1:18 nur 89,95 Euro. Türen und Hauben bleiben geschlossen. Aber wie KK-Scale dem verschwenderischen Chromzierrat auf die Spur kommt, die Zweifarben-Lackierungen umsetzt und die Interieurs nachzeichnet, ist jeden Penny wert. Egal ob in Rot-Schwarz, Braun-Rosa, Blau-Weiß oder Türkis-Weiß. *aab*

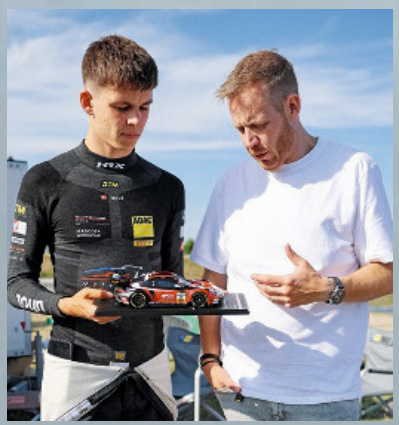
‘26 Porsche 911 GT3 R DTM Nr. 29 von Ixo

Land in Sicht!

Die Startnummer 29 aus der DTM, den Land-Porsche 911 GT3 R des Dänen Bastian Buus, bringt Ixo bereits jetzt in 1:64, 1:43 und 1:18 aus Zinkdruckguss an den Start.



Zwar ist Bastian Buus in der DTM noch Rookie, aber 2026 gewann er zusammen mit Ricardo Feller und Thomas Preining die 24 Stunden von Spa auf einen Lionspeed-GT-Elfer. In der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft tritt er auf einem 911 GT3 R des Land-Teams an. In Oschersleben reichte es am Samstag für die schnellste Runde und für Punkte in beiden Rennen. Das rot-schwarze Coupé mit der Startnummer 29 und dem Spitznamen „Scarlett“, den ihm die Fans verpassten, hat sich etabliert in der harten Meisterschaft mit speziellen GT3-Autos. Ein toller Erfolg für den 23-Jährigen!



Premiere für die Handmuster der Modelle war in Oschersleben. Links: DTM-Pilot Bastian Buus, rechts: Christoph Krombach.

CK-Modelcars hat seine Fühler für drei Premieren in Die Cast und en miniature ausgestreckt. „Scarlett“ geht dank Kooperation mit Ixo in den Maßstäben 1:18 (79,95 Euro), 1:43 (39,95 Euro) und 1:64 (29,95 Euro) an den Start. Unser Foto zeigt Bastian Buus und CK-Modelcars-Geschäftsführer Christoph Krombach in Oschersleben, wo das Power-Trio schon vor Ort war. Für später sind noch signierte Versionen des verkleinerten DTM-Elfers fest eingeplant. *aab*

Fotos: CK-Modelcars, gruppecphotography

MINICHAMPS®

BMW M3 Touring - 2024

Scale 1:18

110 024010 BMW M3 TOURING - 2024 - AVENTURINE RED



110 024010



110 024011

	Scale 1:18
110 024010	BMW M3 TOURING - 2024 AVENTURINE RED
110 024011	BMW M3 TOURING - 2024 DRAVITGREY METALLIC
110 024012	BMW M3 TOURING - 2024 - MATT BLACK
	Scale 1:43
410 023204	BMW M3 CS - 2023 - GREEN
410 023302	BMW XM - 2023 - YELLOW
410 023124	BMW M2 - 2023 - MATT BLUE METALLIC
410 029204	BMW 2500 (E3) - 1968 - BLUE METALLIC



110 024012



410 023204



410 023302



410 023124



410 029204

MINICHAMPS GmbH & Co. KG - Postfach 50 05 05 - D-52089 Aachen - info@minichamps.de - www.minichamps.de

VERLOSUNG: Mein Lieblingsmodell, Teil 68

Rar in Plastik

Auch in dieser Folge von „Mein Lieblingsmodell“ kennt die Kreativität unserer Leser keine Grenzen.



Daniel Beck: Ihm fuhren zwei echte antiquarische Exoten vor die Kamera: der Citroen ID 19 von Osul in 1:22 und der VW T1 Bus für TAP aus Portugal in der Baugröße 1:24 – beide aus Plastik.



Michael Lorenz: Hier stehen Kleinwagen in 1:87 im Fokus. Den Ford Fiesta Festival (links) steuert PCX87 bei, den Opel Kadett City Brekina.



Wolfgang Gaus kombinierte 1:12- und 1:14-Modelle der Firma „Wolfgang Gaus Transporte“ inklusive eines Fiat für das Bild.



Rolf Mitschelen: Der grüne Ferrari 250 GT Lusso parkt vor dem passenden Prospekt der Briten.

Wilfried Wiegand: Da wird es diesmal in 1:18 sportlich. Die beiden BMW M3 GTR stammen von Minichamps und rollten in Renn- wie Straßenversion vor die Optik.



Fotos: Leser



Detlev Oelschläger: Hier bilden zwei Mercedes SLS AMG in 1:18 und ein SL 65 Black Series von Minichamps in 1:18 ein echtes Powertrio.



Adolf Wilding: Zwei Rolls-Royce von Che-Zhi in 1:24 posieren hier vor einer eindrucksvollen Kulisse.



Heimo Stadlbauer: Er entschied sich für den Schuco-Hegi-Bausatz des Jaguar E-Type in 1:8 und den Porsche 917 von PB Products in derselben Baugröße.



Klaus Zehentner: Diesmal kombinierte der Fan Häuser passend zur Spur 0 mit 1:43-Klassikern von Dinky in Form des BMW 1800, des Peugeot 404 und des Tanklasters von Märklin im „Aral"-Anzug.

Majorette-Sondermodell

▶ Zu gewinnen gibt es ein ganz besonderes Majorette-Sondermodell. **Einsendeschluss ist Freitag, der 6. November 2026.** Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Teilnahme-Link: **https://modell-fahrzeug.com/lieblingsmodell-gewinnspiel**

CARSON

M-B 200/8 Taxi
RC 1:87 100% RTR
von CARSON

- Voll proportionale Lenkung und Geschwindigkeit
- Sehr detaillierte Karosserie und Lackierung
- LED-Beleuchtung vorne und hinten
- Schnellladen über Sender (45 Min.)
- Offiziell Mercedes-Benz-lizensiert

RC 1:87
FUN FOR GENERATIONS

WEB SHOP
www.carson-modelsport.com

Mansell-F40

Im November bringt Kyosho im Maßstab 1:18 einen ganz besonderen Ferrari heraus: Das Auto gehörte F1-Weltmeister Nigel Mansell.





Jeder Ferrari F40 ist ein Sammlerstück der Extraklasse, aber die Chassis-Nummer 80022 erhielt am 30. März 1989 ein prominenter Besitzer: der Formel-1-Pilot und spätere Weltmeister Nigel Mansell. Im November bringt Kyosho ein passendes 1:18-Modell aus Die Cast mit beweglichen Türen und Hauben in den Handel. Originalgetreu sind die Schiebefenster dieses frühen F40. Leider haben die Japaner sich aber das ikonische Kennzeichen „MAN 40N" geschenkt. Gut, es gibt sicherlich jemand, der das passende Abziehbild herstellen könnte. Der Rest ist bekannt: Der Japan-F40 ist ein Modell der Top-Kategorie für um die 350 Euro. *aab*



Fotos: Kyosho, Motorsport Hall of Fame (1)

MODELL FAHRZEUG 1/2027 erscheint am **Freitag, den 4. Dezember 2026**

LESER-HOTLINE: Abo-Service, Kleinanzeigen, Heftnachbestellungen u. v. m. Alles unter einer Nummer: ✆ **05 21/55 99 55**

Redaktion MODELL FAHRZEUG
Redaktionsbüro Berse & Dieckert, Passauer Straße 15, 90480 Nürnberg
Fon 09 11- 9 40 46 40, Fax 09 11- 9 40 46 50
E-Mail: a.berse@die-redakteure.info

Chefredakteur: Andreas A. Berse (v. i. S. d. P.)

Redaktion: Redaktionsbüro Berse & Dieckert
Peter Werther (Korrektorat), Dr. Gabriele Knöss

Fotografen: Markus Bolsinger, Walter Doppelhammer, Christian Hoffmann, Hell Sinki, K. D. Nowack, Blacky Schwarz

Grafik: storyboard GmbH, Wiltrudenstraße 5, 80805 München

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Ulrich Biene

MODELL FAHRZEUG erscheint im Delius Klasing Verlag

DELIUS KLASING

Ein Unternehmen der Mediengruppe Klambt

Delius Klasing Verlag GmbH
Siekerwall 21, 33602 Bielefeld,
Telefon 05 21/5 59-0, Telefax 05 21/5 59-1 14
E-Mail: info@delius-klasing.de
www.delius-klasing.de
Commerzbank AG,
BIC DRES DE FF 480, IBAN DE20 4808 0020 0208 3942 00

Verleger: Lars Joachim Rose

Impressum

Geschäftsführung: Rüdiger Dienst, Tim Ramms

Publishing: Tim Ramms

Leiter Digital: Ralf Beutler

Gesamtvertriebsleitung:
Markus Klei, Klambt Pressevertrieb GmbH

Vertrieb:
MZV GmbH & Co. KG, 85716 Unterschleißheim, www.mzv.de

Media Sales: Carmen Kleinfeldt, Jan Magatzki
Klambt Media Sales GmbH, Gänsemarkt 21-23, 24, 20354 Hamburg

Sales Manager MODELL FAHRZEUG:
Monika Grell, m.grell@delius-klasing.de
Es gilt die aktuelle Preisliste Nr. 35

Anzeigen:
BCN Brand Community Network GmbH
Arabellastraße 23, 81925 München
Es gilt die aktuelle Preisliste, siehe brand-community-network.de
Head of Publisher Management: Julia Hartz von Zacharewicz

Verantwortlich für den Anzeigenteil: Katja Lickhardt

Produktion: Marc Ahrens,, Annett Severin

Reproduktion: Klambt Pixel Circus

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, 97204 Höchberg

Leserservice:
Delius Klasing Verlag GmbH, Postfach 2401, 49014 Osnabrück
Tel. +49 521 55 99 55
Mo. bis Fr. von 8:00 bis 18:00 Uhr, Sa. von 10:00 bis 14:00 Uhr
E-Mail: abo@delius-klasing.de

Webshop: shop.delius-klasing.de

Abonnement:
Print (6 Ausgaben): 49,90 € (Deutschland), 54,90 € (Österreich), 58,90 € (Schweiz), 63,90 € (übriges Ausland), jeweils inkl. Versandkosten, Print + Digital (6 Ausgaben): 54,90 € (Deutschland), 59,90 € (Österreich), 63,90 € (Schweiz), 68,90 € (übriges Ausland), jeweils inkl. Versandkosten,
Digital (6 Ausgaben): 41,99 €
Das Abonnement ist nach Ablauf der Mindestbezugszeit jederzeit kündbar.

Einzelheftbestellung:
www.shop.delius-klasing.de/Zeitschriften

Veröffentlichungsrechte:
MODELL FAHRZEUG wird ganz oder in Teilen im Print und digital vertrieben. Diese Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtgesetzes bedarf der Zustimmung des Verlages. Die Verwendung von Zitaten aus Testberichten für Anzeigen ist möglich.
Durch Annahme eines Manuskripts erwirbt der Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen.

Die Magazine des Delius Klasing Verlags:

PORSCHE FAHRER · PORSCHE KLASSIK · boote EXCLUSIV · Motor classic · Yacht · boote · surf · TOUR · bike · MYBIKE

NOREV

NEUHEITEN

BEI UNSEREN **FACHHÄNDLERN**

unverbindliche Preisempfehlung

























SICHERE ZAHLUNGSMÖGLICHKEITEN

Verbindung und Zahlungsverkehr sind gesichert und zertifiziert

TRANSPORTSICHERE VERPACKUNG

besondere Sorgfalt der Verpackung

EXPRESS LIEFERUNG

Lieferung nach Hause oder zur Abholstation

www.norev.com

ONLINE SHOP

22. INTERNATIONALE
OLDTIMERMESSE
16. – 18. OKTOBER
MESSEZENTRUM SALZBURG

CLASSIC EXPO Salzburg



MESSE ZENTRUM SALZBURG

2026

www.classicexpo.at