



# modell fahrzeug

5 | 2026  
September  
Oktober

www.modellfahrzeug.de

€ 8,90

H10605

Deutschland: € 8,90  
Österreich: € 10,00  
Schweiz: sFr 14,50  
BeNeLux: € 10,20  
Italien: € 12,00



## LESERWAHL 2026

Das Nationale  
Automuseum und  
Welly sind Gastgeber



## GODZILLA IN 1:12

KK-Scales Nissan  
Skyline GT-R R34

## BBURAGO-GRELLO

in 1:43 & 1:24 am Start



# 50 Jahre Transaxle

Die Alles-wird-anders-Porsche en miniature



## MYTHOS SCHUCO STUDIO RACER

Die Blechspielzeug-Ikone wird 90



## NEUE BELLOF-PORSCHE

Vier 956er in 1:18 von Werk83



## MARKUS SÖLLNER

„50 Jahre Tamiya RC sind ein Traum“

Reiselustig:



Wiking-Busse





**Carrera**  
EVOLUTION

## ANALOG FAHRZEUGE FÜR DEN KLASSIKER UNTER DEN RENNBAHNEN

\*UVP ab ~~62.99~~  
je **29.99**  
-52%



Lamborghini  
Huracán GT3 Evo2  
„SSR Performance,  
M.Bortolotti, No.92“, DTM 2023  
20027769



McLaren 720S GT3  
„Enduro Motorsport, No.77“  
British GT 2023  
20027782



VW BUS T2b  
„Jägermeister“  
20027795



BMW 3.5 CSL „No.15“  
20027789

\*UVP ab ~~79.99~~  
je **39.99**  
-50%

**Carrera**  
DIGITAL 132

## DETAILGETREUE DIGITALE FAHRZEUGE FÜR DAS RENNBAHNSYSTEM DIGITAL 132



Carrera Race Truck  
„No.6“  
20030989



McLaren 720S GT3  
„Enduro Motorsport, No.77“  
British GT 2023  
20032021



VW BUS T2b  
„Jägermeister“  
20032034



BMW M4 GT3  
„ROWE Racing, No.99“  
20032036



BMW 320 Turbo Flachbau  
„Team Schnitzer, No.7“  
20032037



Audi R8 LMS GT3 evo II  
„Abt Sportsline – Red Bull,  
No.7“ DTM 2024  
20032044

\* UVP = unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers.

Angebot gültig vom 03.08.2026 – 30.09.2026  
Müller Handels GmbH & Co. KG, Albstraße 92, 89081 Ulm  
In Deutschland und Österreich auch im Onlineshop erhältlich





# Museums-Trips



Journalisten, zumal Chefredakteure, erzählen ihren Lesern gerne, wie anstrengend ihr Beruf ist und was für tolle Sachen sie im aktuellen Heft vollbracht haben. Aber das ist nur die halbe Wahrheit!

## Museen sind Erlebnisräume

Denn: Ohne Hilfe geht gar nichts! So ließ etwa CK-Modelcars seine neuen Werk83-Miniaturen vom Porsche 956, die Stefan Bellof fuhr, im Nationalen Automuseum in Dietzhöltal-Ewersbach shooten – wo ein Original parkt (Seite 56). Und die Story „50 Jahre Transaxle“ en miniature (Seite 8) entstand im Porsche-Museum, in dem sich die Redaktion immer wie zu Hause fühlt. Im Industriemuseum in Lauf inszenierte unser Fotograf Markus Bolsinger eine Spielzeug-Ikone, die 2026 exakt 90 Jahre jung wird: den legendären Schuco Studio Racer (Seite 50). Danke! Museen sind immer wieder fantastische Erlebnisräume, auch oder gerade für Modellautofans.

**Christoph Krombach**  
(CK-Modelcars, Mitte)  
mit den Geschäftsfüh-  
rern des Nationalen  
Automuseums Florian  
Urbitsch (links) und  
Tobias Reichle



## Nutzen Sie Ihre letzte Chance

Das Nationale Automuseum in Dietzhöltal-Ewersbach ist in diesem Jahr zusammen mit der Die-Cast-Firma Welly aus dem Modellautobereich auch wieder Sponsor für unsere feierliche Preisverleihung zum „Modellfahrzeug des Jahres“. Einsendeschluss ist Freitag, der 25. September. Es winken als Belohnung für Ihre Bemühungen der Besuch bei der Siegerfeier sowie weitere wertvolle und interessante Preise. Mitmachen lohnt sich. Und wenn Sie den Fragebogen komplett ausfüllen, können wir unsere Leser noch besser kennenlernen und unser Heft noch besser machen. Diese Leserwahl hat sich im deutschsprachigen und europäischen Raum als renommierter Titel auch deshalb etabliert, weil unsere Jury aus interessierten und informierten Lesern besteht. Und deren Urteil genießt einen hohen Stellenwert. Nicht umsonst ist manchmal von einer Oscar-Preisverleihung für Miniaturen die Rede, wenn Medien darüber berichten. Der Markt der Modellautos verändert sich dynamisch, und unsere Leser zeigen uns, in welche Richtung. Das sind interessante Informationen auch für die Hersteller von Miniaturen. Viel Glück beim Gewinnen!

Andreas A. Berse





# modell fahrzeug



## Titel

- **50 Jahre Transaxle von Porsche**  
Modelle im Museum Zuffenhausen ..... 8

## Sammeln

- VWT2 Amescador** von Schuco in 1:18 ..... 14

- Porsche 911 Spirit-70-Style**  
von Minichamps in 1:18 ..... 16

- VW Corrado** von Norev in 1:18 ..... 18

- Ferrari 250 GTO** von DMY in 1:87 ..... 35

- Ferrari 275P/330P** von Tecnomodel in 1:18 ..... 68

- Sonderwunsch-Porsche** von Spark in 1:43 ..... 72

- Drei McLaren-F1** von Minichamps in 1:18 ..... 76

- '99 Nissan GT-R R34** von KK-Scale in 1:12 ..... 78

- '89 BMW M3 Nürburgring** von Werk83 in 1:18 ... 80

- H0-Panorama** ..... 84

- Bus-Modelle** von Wiking in 1:87 ..... 86

- Sondermodelle** in H0 ..... 90

- Wiking-Neuheiten** für Juni und Juli ..... 92

**18**

Überraschung  
von Norev: Für  
das Ravensberger  
Handelskontor  
entwickelt die  
Marke den VW  
Corrado mit „Full  
Openings“ in 1:18

**50**

Seit 90 Jahren gibt es den Schuco  
Studio Racer mit Uhrwerk. Wir  
haben mit einem ganzen Fuhrpark  
der Spielzeug-Ikonen das Industrie-  
museum in Lauf unsicher gemacht.





**Leserwahl 2026**

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Der erste Preis .....                    | 36 |
| Innovationspreis Kategorie W .....       | 38 |
| Supermodell des Jahres Kategorie X ..... | 39 |
| Der schönste Titel Kategorie Y .....     | 40 |
| Teilnahmebedingungen .....               | 41 |

**Mensch & Modelle**

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| Die Modellautosammlung von Rolf R  th .....                          | 42 |
| Der einzige „deutsche“ Ferrari 250 GTO von KK-Scale in 1:12 .....    | 46 |
| Das Brantho-Korrux-B  chlein .....                                   | 48 |
| Kleinserieninsider:<br>Alfa Romeo 6C 2500 Sport Ghia von Autodelta43 | 49 |
| Legende aus Blech<br>90 Jahre Schuco Studio Racer .....              | 50 |
| Neues Buch 125 Jahre Mercedes .....                                  | 55 |
| Stefan Bellof<br>Neue Porsche 956 von Werk83 in 1:18 .....           | 56 |
| Grello-Porsche von Bburago in 1:43 und 1:24 ...                      | 60 |

**Modellbau**

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Boxenstopp .....                                | 32 |
| Lamborghini Miura von Mattel Brick Shop in 1:12 | 70 |

**Slotracing**

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Slotracing-News ..... | 82 |
|-----------------------|----|

70

Mattel bringt in seinem Brick Shop bei Hot Wheels den ersten Lamborghini Miura als Steinebausatz in 1:12



68

Aus den Ferrari-Mittelmotor-Boliden 275P und 330P mixt Tecnomodel ein unverwechselbares Neuheiten-Quintett in der Baugröße 1:18

**Rubriken**

|                                                                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Starter .....                                                                        | 3  |
| Da war noch was:<br>Opel Speedster von Maisto/Bauer und Welly in 1:18                | 6  |
| News .....                                                                           | 20 |
| Gerüchteküche:<br>Zwei Ferrari-Sets von Looksmart .....                            | 34 |
| Sammelsurium:<br>Figurensets für die 1:32-Traktoren von Schuco ...                  | 67 |
| Kreisverkehr: 50 Jahre Tamiya-RC und der neue Porsche 934 in 1:10 .....              | 74 |
| Was wo los ist: Termine .....                                                        | 89 |
| Das Detail: Porsche 928 GT „Monsieur Ferdinand“ von Le Mans Miniatures in 1:32 ..... | 94 |
| Mein Lieblingsmodell: Teil 67 .....                                                  | 96 |
| Letzte Seite: Alfasud „Waim  r Bimotore“ von Laudoracing in 1:18 .....               | 98 |



74

MODELL FAHRZEUG sprach mit Markus S   ner über 50 Jahre funkferngesteuerte Modelle aus dem Hause Tamiya



'01 Opel Speedster von Maisto/Bauer und Welly in 1:18

# Blitzschlag

Nur Fliegen ist schöner? Im Jahr 2003 verglichen wir den neuen GT von Opel, den Speedster, von Welly und Maisto/Bauer als gelungene 1:18-Miniaturen.



Da war noch was!  
Aus dem Jahr  
**2003**

Es ist gerade einmal 25 Jahre her, dass Opel ein Auto entwickelte, das es in Sachen Emotionalität mit dem GT aus den Sechzigern aufnehmen konnte. Freilich mit etwas Hilfe von Lotus und ohne die coolen Schlafigaugenscheinwerfer. Egal!

Der offene Zweisitzer war damals so attraktiv, dass mit Maisto/Bauer und Welly zwei renommierte Die-

Die 1:18er des Opel Speedsters von Maisto/Bauer und Welly strotzten anno 2003 geradezu vor beweglichen Teilen

Cast-Produzenten den fulminanten Opel Speedster in 1:18 bauten. Würden Produktentwickler heute eher eine Neuheit mit geschlossener Karosserie auf Kiel legen, so debütierte damals ein 1:18-Duo mit beweglichen Türen und Hauben sowie lenkbaren Vorderrädern.

Kleine Rückbesinnung an Verkaufspreise von 2003: Maisto stellte für die Verkleinerung 29,95 Euro, Welly 19,95 Euro in Rechnung. Wir durften damals das unvergessliche Erlebnis genießen, einen Testwagen zu bewegen, der sich auf der A81 Richtung Fotostudio so nachhaltig verwunden hatte, als wolle er beim wunderschönen Wetter aus Rache das Targadach abwerfen. Die Rückfahrt trat der Pilot offen an, und das belohnte das Go-Kart mit Blitz mit unnachahmlicher Kurvengier.

Andreas A. Berse





**MINICHAMPS®**

**Porsche 911 Carrera 4 GTS Coupe - 2024**

**Porsche 911 GT3 - 2025**

**Scale 1:18 / 1:43**



155 064120 PORSCHE 911 CARRERA 4 GTS COUPE - 2024 - BLUE / SCALE 1:18

PORSCHE 911 GT3 - 2025 - SCALE 1:43



410 064220 YELLOW MET.



410 064221 BLUE



410 064222 BLACK



410 064320 GREY MET.



410 064322 WHITE



410 064321 BLUE





50 Jahre Transaxle-Porsche en miniature

# Balance-Akt

Der Transaxle-Antrieb balancierte Porsche-Sportwagen ganz neu aus und gab der Marke stilistische Freiheiten. Modelle treffen die Ausstellung im Museum Zuffenhausen.

Weltpremiere: Norev bringt im November den Porsche 944 als Coupé und Cabriolet in 1:18 mit Sauger und Turbo



Fotos: Markus Bolsinger









**Norev-944er: tolle Motoren, Top-Interieur, Klappscheinwerfer und extrem filigrane Scharniere**



Wer hat's erfunden? Das erste Auto mit Transaxle-Antrieb – also Motor vorne, Kardanwelle und Getriebe hinten – ordnen Automobilhistoriker DeDion-Bouton und dem Jahr 1898 zu. Aber: Wenn eine schillernde Marke wie Porsche über Jahre hinweg ihren Sportwagen mit Heckmotor mehrere neue Projekte mit Transaxle-Layout zur Seite stellt, dann hinterlässt das weltweit eine eruptive Wirkung. Alles wird anders! Da kommen alle Sportwagenbauer ins Grübeln.

Und hinter den Ziffern 924, 944, 968 und 928 versteckt sich viel mehr als nur vier neue Baureihen. Etwa eine stilistische Herausforderung. Etwa eine Porsche-gerechte Optimierung einer ursprünglichen Volkswagen-Idee. Oder ein Gran Turismo als Coupé mit fantastischer Performance bei bisher unerreichtem Fahrkomfort! Das alles und noch viel mehr zeigt die neue Ausstellung „Forever Young. Celebrating Transaxle“ im Porsche-Museum zu Zuffenhausen.

Der Erfolg dieses Antriebs-Layouts bei den Schwaben ist unumstritten. Zwischen 1976 und 1995 entstanden fast 400.000 dieser außergewöhnlichen, etwas anderen Sportwagen. Von ihrer Erscheinung her sind alle vier Baureihen längst Iko-

nen, die stilbildend bis heute wirken. Zudem gewann der Porsche 928 dem Thema Klappscheinwerfer eine unerreichte Design-Facette ab. Ausgefahren cooler als jede Leuchte von Luigi Colani! Revolution und Evolution: Beides steckt in der Transaxle-Ahnengalerie.

Dass diese Porsche-Originale auch für die Modellautoindustrie höchst attraktiv sind, zeigen aktuelle, noch streng geheime 1:18-Neuheiten. Wir enthüllen sie hier weltexklusiv! Norev baut in Die Cast sowie mit beweglichen Türen und Hauben den 944er in der frühen und späten Version als Coupé und als Cabriolet mit geschlossenem und geöffnetem Dach als Wechselteilen. Das Cabriolet zeigen wir in Indischrot, das Coupé in Steingraumetallic. Türen und Hauben, auch die Heckklappe, sind beweglich. Dank Wechselwerkzeug kann Norev Saug- und Turbomotoren realisieren. Beide Aggregate sind extrem aufwendig nachgezeichnet, originalgetreu durchkoloriert und tragen passende Warnschilder im Motorraum. Die Wischwasserbehälter erhalten einen teiltransparenten Look. Es gibt drei Felgen: Kanaldeckel, Telefonwählscheibe und Füchse. Dazu kommen zwei Lenkräder. Das Coupé erscheint zunächst ex-



Renn-924er von Polistil in 1:24 und Corgi in 1:32. Porsche 968 Turbo S von GT Spirit in 1:18 aus Resine (ganz unten).

In 1:43: Porsche 924 von Mattel, Norev und Minichamps (unten von links) und 944 Cabriolet von Minichamps (rechts)





Auch in 1:43: 928 von NZG, Solido, Minichamps (unten), EA 425 von Autocult (rechts) und 968 von Minichamps und NZG (unten rechts)



Auch Herpa (unten) hat eine lange Transaxle-Tradition in 1:87. Das Quartett posiert in einem Ausstellungsfahrzeug im Museum Zuffenhausen.





**Die 928er-Ikone in miniature: Der minervablaue 1:18er von Autoart ist längst ein teures Sammlerstück geworden**



klusiv für Modelismo im November, Preis: 99,95 Euro, das Cabriolet zeitgleich bei Norev für 115 Euro. Wer sich das Scharnier der Kofferraumklappe am Cabriolet einmal genauer anschaut, der könnte denken, er halte eine Neuheit von Autoart in seinen Händen. Unfassbare zehn Teile sind nur für das Gelenk verbaut und müssen perfekt montiert werden! Norev legt erneut eine Schippe drauf, zündet seinen eigenen Detaillierungs-Turbo. Diese 944er werden in der Fangemeinde der 1:18-Sammler für Furore sorgen. Das ist sicher.

Bereits ausgeliefert hat außerdem GT Spirit den Porsche 968 Turbo S aus Resine mit geschlossener Karosserie für rund 120 Euro. Das Vorbild von 1993/94 wurde nur 14-mal gebaut und stellte mit 305 PS den Höhepunkt der Vierzylinder-Frontmotor-Ära in Zuffenhausen dar. Minichamps baute einen ganz hervorragenden 924 im „All-open“-Trimm, und mit zum Date in Zuffenhausen reiste in 1:18 auch das Museums-Modell des Porsche 928 in Minervablau mit Interieur samt Sitzen im „Pascha“-Design. Hier funktionieren sogar die Klappscheinwerfer, und perfekte Exemplare im Topzustand bringen im Internet bis zu knapp 400 Euro.

In 1:43 baute Autocult das Ur-Projekt von VW mit dem Namen EA 425 aus Resine nach. Minichamps und Maxichamps lieferte 924, 944 als Coupé und Cabriolet, 968 als

Coupé und Cabriolet sowie den 928er. In 1:87 baute Herpa den 924, den 944 und den 928 nach. Den 968er bekam dagegen PCX87 in H0 sehr erfolgreich klein, als Coupé und Cabriolet. In 1:43 gab es übrigens 924, 944, 968 und 928 von NZG aus Die Cast mit beweglichen Türen und Hauben als Industriemodelle für Zuffenhausen.

Auch Mattel und Norev Jet hatten den 924er im 1:43-Programm, und Solido schuf schon früh einen formschönen, ersten 928er. Herrlich krawallig und mit fett ausgestellten Kotflügeln kommt ein 924 Turbo im Racelook von Polistil in 1:24 vorgefahren. Und ein 1:32-Modell von Corgi in Orange.

Mit Transaxle wurde bei Porsche alles anders – fast alles! Modelle erinnerten schon immer an diese Ära. Die 944er von Norev schließen bald eine wichtige Lücke im 1:18-Fuhrpark auf brillante Art. Was will der Fan mehr? Auch das ist Celebrating Transaxle.

*Andreas A. Berse*

**Feine Finessen: filigrane Haubenscharniere, ein detaillierter V8-Motor und brillant umgesetzte Pascha-Sitze im Coupé**





VW T2 „Amescador“ von Schuco in 1:18

# Einer geht noch!

Aus seinem VW T2 als Reisemobil in 1:18 kitzelt Schuco noch eine sehr interessante Version heraus: den „Amescador“, angereichert mit neuen Resineteilen.

Der Name hört sich an wie ein Fantasie-Schurkenstaat aus einem Bond-Film. „Amescador“ steht aber für AMES Camper DORrecht, eine niederländische Firma, die diese besonderen Reisemobile auf Basis der VWT1 und T2 von 1967 bis 1984 herstellte. Toller Gag ist dabei ein Heckzelt, das bei hochgeklappter Hecktür Platz für bis zu vier Personen im Camper schaffen soll.

Schuco ergänzt nun sein brillantes Werkzeug des Volkswagen T2 als Wohnmobil in 1:18 zu ei-

nem Amescador. Die Basis ist hochdetailliert und kommt serienmäßig mit beweglichen Vordertüren, Schiebetür, Heckklappe und Motorhaube sowie lenkbaren Vorderrädern daher.

Das Heckzelt gibt es als fein gemachtes und aufwendig bedrucktes Resineteil passgenau als Extra dazu. Gerade die Dioramenbauer werden sich über diese neue Variante freuen. Es wird aber nicht ganz billig: 199,99 Euro sind fällig. Kommt wohl bestenfalls noch in diesem Jahr. *aab*

Clevere Resinezusatzteile machen aus dem VW T2 Reisemobil von Schuco in 1:18 einen echten „Amescador“-Camper







PS.SPEICHER



ALLE STANDORTE  
MIT EINEM  
TAGESTICKET  
ERLEBEN!

# EUROPAS GRÖSSTES OLDTIMER- UND ERLEBNISMUSEUM



## FASZINATION MINIATUR!

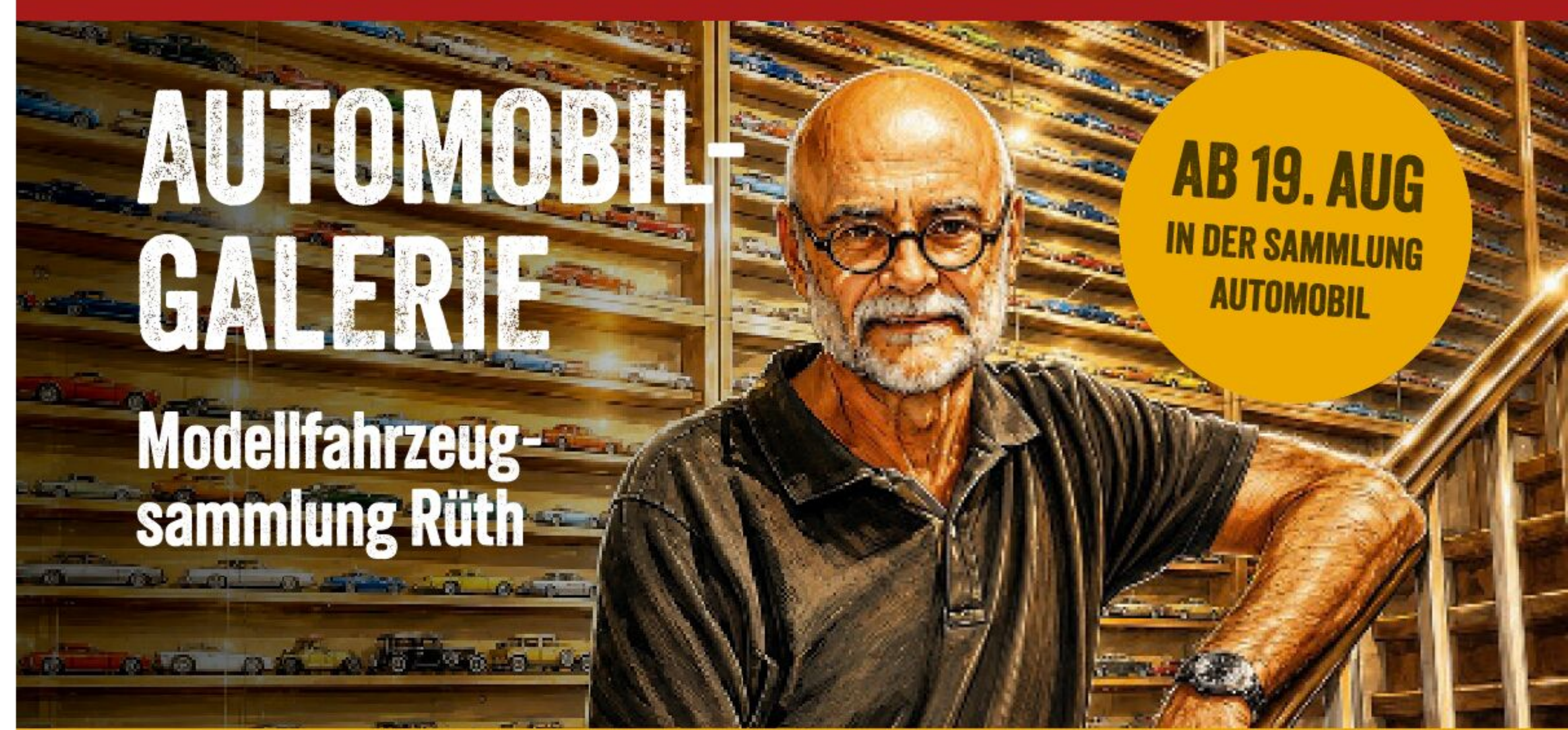
Sammlung  
MODELLFAHRZEUGE



## AUTOMOBIL- GALERIE

Modellfahrzeug-  
sammlung Rüth

AB 19. AUG  
IN DER SAMMLUNG  
AUTOMOBIL



#psspeicher

ps-speicher.de





Fotos: C. Hoffmann, Porsche AG (1)







Nicht nur mit besonderen Außenfarben, auch mit speziellen Dekos fallen die „Spirit-70-Style“-Miniaturen sofort auf



**Porsche 911 Spirit-70-Style von Minichamps in 1:18**

# Mit 70er-Sachen

Für Kunden baut Porsches Exclusive Manufaktur Elfer im Spirit-70-Style. Minichamps macht sich in 1:18 an diese Aufgabe – gleich dreifach.

Die trefflich proportionierten 911er schimmern in Moon- gem, Black sowie Gelb und tragen alle eine Startnummer auf den Türen. Drei Streifen auf der Kofferraumhaube und besonders gestylte Interieurs sind ebenfalls gesetzt. Da Minichamps diese ganz besonderen Elfer des 992 als Cabriolets in 1:18 liefert, sind diese exklusiven inneren Werte schnell zu entdecken. Die Idee hinter den Originalen formuliert Boris Apenbrink, Leiter der Exclusive Manufaktur, Kleinserien & Optionen, so: „Mit der App Porsche 911 Spirit 70 für die

Apple Vision Pro wollen wir unseren Kunden und Fans eine Zeitreise in die siebziger Jahre ermöglichen. Das Jahrzehnt war geprägt von Farben, Materialien und vielen Porsche-Erfolgen, die unsere Heritage bis heute prägen.“ Und: Zuffenhausen baut diese Fahrzeuge für Liebhaber auch in 1:1. Drei davon bringt Minichamps bringt im vierten Quartal für 119,95 Euro mit geschlossener Karosserie als 1:18-Modelle auf den Markt. Besonders die liebevoll gestalteten Interieurs sind ein Augenschmaus – zusammen mit der gesamten Dekoration. *aab*



Minichamps stellt im vierten Quartal diese drei 1:18-Cabriolets im Style der Siebziger mit geschlossener Karosserie vor



VW Corrado von Norev in 1:18

# El Corrado

Goldgräberstimmung im Sportwagen-Segment wollte VW 1988 mit dem Corrado anfachen. Norev baut den Technologieträger jetzt in 1:18.

Sportwagenfahren heißt Kompromisse machen. Wir behaupten das Gegenteil.“ Ein Slogan von Porsche? Mitnichten: Einer für den VW Corrado, mit dem die Niedersachsen 1988 auch ihrem G-Lader zum Durchbruch verhelfen wollten. So ein Enthusiasmus täte den Entwicklern vom Mittellandkanal heute gut. Beim G60 mit dem Wunderlader gab es 160 Pferdchen unter der Haube, mit dem VR6-Motor später sogar deren 190. Der Lader setzte sich nicht durch, etablierter Youngtimer ist der Corrado noch nicht, eher Geheimtipp. Immerhin 97.535 Stück liefen bis 1995 von den Bändern.

Trotzdem taten sich die Firma Norev mit ihrem Entwicklungsteam in Aachen und das Ravensberger Handelskontor zusammen, um ein 1:18-Modell zu realisieren. Und zwar eines mit beweglichen Türen und Hauben sowie lenkba-

ren Vorderrädern. Der Großhändler bekommt den G60 zunächst in Tornadorot. Das Modell wird um die 100 Euro kosten und ist lieferbar. Der G60-Motor ist ein echter Augenschmaus, sogar mit rotem Ölpeilstab. Ein paar Monate später kommt noch die VR6-Version inklusive der veränderten Stoßstangen, des modifizierten Kühlergrills und der anderen Nebelscheinwerfer. Zudem gibt es zwei Lenkräder, zwei Felgen, und der Heckspoiler lässt sich ausfahren.

Apropos Goldgräber-Stimmung: Den VW Corrado gab es auch in Nuggetgelb. Kommt bestimmt auch noch in 1:18, oder? aab



Exklusiv und vorab geht der Norev-Corrado in 1:18 an das Ravensberger Handelskontor – mit einem G60-Motor





**Sportwagenfahren  
heißt Kompromisse  
machen.**

**Wir behaupten  
das Gegenteil.**



**Es gibt eine  
Menge  
Argumente,  
die gegen einen  
Sportwagen  
sprechen.**

**Das war einmal.**



**Die meisten  
Sportwagen  
unterscheiden sich  
nur im Styling.**

**Es wurde Zeit  
für den G-Lader.**

**Unser neuer  
Sportwagen  
fährt seinen Flügel  
nicht zum  
Fliegen aus.**

**Im Gegenteil.**



# Bürzel-Twins

**SAMMELN: 1:18**

Seine fantastisch detaillierten Porsche Carrera 911 RS 2.7 aus Die Cast in 1:18 legt Minichamps wieder auf. Der Zuffenhausener Bürzel-Sportwagen von 1972 kommt als Verkleinerung in den Farben Weiß mit blauem Dekor auf den Flanken und Orange mit schwarzer Seitendekoration. Türen und Hauben sind beweglich, die Vorderräder originalgetreu lenkbar. Die Drucke auf der Karosserie und im Bereich des Leichtbau-Cockpits können sich sehen lassen. Da wirkt auch der Verkaufspreis von jeweils 199,95 Euro angemessen. Liefertermin: voraussichtlich noch im dritten Quartal.



# Magnum-Bulli

**SAMMELN: 1:18**

Clever gemacht: KK-Scale bringt nicht nur den VW T3 Vanagon GL „Island Hoppers“ von Helikopterpilot T. C. in der originalgetreuen schrillen Lackierung als Die-Cast-Modell mit geschlossener Karosserie für 79,95 Euro. Dazu kommen auch noch die passenden Figurinen von Tom und T. C. im Bburago-Maßstab 1:18 für je 29,95 Euro. Toller Auftritt!



# Daimler-Duo

**SAMMELN: 1:18**

NZG liefert zwei aktuelle Mercedes-Modelle in 1:18 aus. In High-tech Silver, Nightblack Magno und Opalith White debütiert der Mercedes-AMG S 63E Performance mit vier beweglichen Türen, Motorhaube und Kofferraumklappe sowie lenkbaren Vorderrädern. Preis: 150 Euro. Die zweite Mercedes-Neuheit ist der Mercedes-AMG GLE 53 Coupé im selben „All-open“-Trimm. Als Farben kommen hier: Ireland Green, Mystic Blue und Obsidian Black. Verkaufspreis: ebenfalls 150 Euro.





Die rollende Festung  
Lamborghini LM002  
bringt Autoart jetzt in ei-  
ner eindrucksvollen  
1:18-Version zurück

# Lamborghini

**SAMMELN: 1:18**

Knackige Pick-up-Karosserie mit Doppelkabine und 375 PS aus dem Countach-V12: Der Lamborghini LM002 steht seit 1986 wie eine Burg auf dem Asphalt. Im August kommt von Autoart ein fantastischer 1:18er mit beweglicher Motorhaube und vier zu öffnenden Türen für 347,95 Euro. Die Ladeklappe bleibt allerdings geschlossen. Die Neuheit startet in Bianco Polo Park, Rosso Siviglia und Argento. Der Motor und das Luxus-Interieur sind ein 1:18-Traum.



## Zwei kleine Italiener

**SAMMELN: 1:43**

Starten wir mit einer attraktiven grauen Maus: dem Ferrari 195 Inter Vignale in Grau mit schwarzem Dach für 195 Euro aus Resine von Alfa Model, Limit: 50 Stück. Nicht minder attraktiv rollt der Alfa Romeo RL Normale Limousine de Ville von 1924 vor. Die Miniatur von FB Modelli trägt Bordeauxrot zu Schwarz und eine Karosserie von Carroceria J. Farré. Der 1:43er kostet 159 Euro und ist auf 100 Stück limitiert. Gesehen bei AutoShow.at.



Den Ferrari 195 Inter Vignale und den Alfa Romeo RL Normale als Limousine de Ville gibt es jetzt in 1:43 neu



Micro City kündigt in 1:87 den Lamborghini Urus in Orange, Blau, Rot und Schwarz an. Herpa ist Importeur.



Der Honda NSX startet bei dem asiatischen H0-Anbieter dagegen bald in Rot und im Karbonlook



Seine SUV-Palette ergänzt Micro City mit dem Land Cruiser 80 in Grün, Schwarz, Champagner und Weiß



Mit großem Heckflügel überrascht der Mazda MX-5 Rocket Bunny in Rosa, Purple, Grau und Gelb die Fans



Der Lexus LS 400 brilliert bei diesem Anbieter in den Farben Rot, Grün sowie Silber- und Goldmetall



Der Mercedes S 600 (W 221) Pullman repräsentiert in Weinrot, Champagner, Weiß und Schwarz als 1:87er



# Mattel-quattro

**MODELLBAU: 1:16**

Das kantige Design des '84 Audi Sport quattro kommt den Machern des Mattel Brick Shops sehr entgegen. Also erscheint jetzt die Allrad-Ikone bald auch im Maßstab 1:16 aus Klemmbausteinen in der Farbe Rot. Für 49,95 Euro gibt es zudem einen passenden 1:64er von Hot Wheels aus Die Cast mit dazu, außerdem Felgen in zwei Versionen und imposante Zusatzscheinwerfer-Batterien. Die Montage geht leicht von der Hand.



Mattel goes quattro!  
Und zwar mit einem Audi Sport quattro in 1:16, der aus Klemmbausteinen zusammengefügt wird.



## Wie ein Vulkan

**SAMMELN: 1:18**

Endlich hat Autoart seinem Porsche 911 (991.2) GT3 RS mit Weissach-Paket die unübersehbarste Farbe spendiert: Lavaorange. Das Modell, übrigens auch in Mintgrün und Rivieraablauf sehr ansehnlich, kostet 257,95 Euro, ist aber jeden Penny wert. Hauben und Türen sind beweglich, die Vorderräder lenkbar. Feinste Scharniere, vorne mit Dämpfern, perfekte Karbonpartien auf der Karosserie und exzellente Spaltmaße machen das Composite-Meisterwerk zu einem echten Augenschmaus. Solch ein brillantes Modell kann die Urgewalt des Originals einfangen.



## Cracker-Karre

**SAMMELN: 1:43**

Das Momaco-Label Franstyle belebt seinen 1:43-Fuhrpark mit einem Renault R8, der als solcher kaum noch zu erkennen ist. Denn diese spezielle Version der sonst so braven Limousine zeigt einen Werbewagen von der Tour de France 1965, der für die bekannte Cracker-Marke „Belin“ unterwegs war. Das Resinmodell für rund 140 Euro ist reichhaltig dekoriert und fällt durch seine Form kross aus dem Rahmen.



# Geheimdienst-Capri

## SAMMELN: 1:18

Der britische Händler und Kleinserienhersteller Impact Model Cars aus Leighton Buzzard bringt jetzt ein 1:18-Modell des Ford Capri aus der TV-Serie „Die Profis“. Den silbernen Zweitürer bewegten die beiden CI5-Agenten William Bodie alias Lewis Collins und Raymond Doyle alias Martin Shaw in dem TV-Format von Brian Clemens. Der Capri 3.0 S trägt neben der silbernen Lackie-



rung auch das korrekte Kennzeichen U00 303T und kommt mit schwarzem Interieur zum Kunden. Verkaufspreis auf der Insel: 225 Pfund Sterling, umgerechnet rund 260 Euro, zuzüglich Versand und Zoll.



# 5000 und eine Pracht MUSEUM: Neue Ausstellung



Wie Rolf Rütth über Jahrzehnte hinweg seine Sammlung aus über 5000 Modellen, meist in 1:43, zusammengetragen hat, erzählt unser Bericht ab Seite 42 im Sonderteil „Menschen & Modelle“. Es sind Pkw ohne Startnummer, und sie zeichnen einen globalen Atlas des Automobilbaus, der auch eher unbekannte Länder umfasst. Ab dem 19. August ist die fulminante Sammlung in der Fahrzeughalle des PS.Speichers in Einbeck als Dauerausstellung „Automobil-Galerie Modellfahrzeug-Sammlung Rütth“ zu sehen und macht die Location noch attraktiver. Da muss man hin!



Neu in 1:18 aus Resine ist bei Kyosho der Toyota Trueno AE66 im Look des Digitaldesigners Khyzyl Saleem



Das Breitbaucoupé im Look von Rennwagen der Achtziger kommt in Rot und Weiß als Neuheit in Japan



Im August geht in der Samurai-Serie in 1:18 der Nissan Skyline GT-R Autech Nismo in 1:18 an den Start



Bereits ausgeliefert haben die Japaner zu Hause den Honda Civic (FL5) R-Type „Spoon“ mit der Nummer 95



Ebenfalls vom Digitaldesigner Khyzyl Saleem stammt dieser Skyline GT-R, den Kyosho in Mattgrau bringt



Das gleiche 1:18-Hirngespinnst bauen die Japaner in ihrer Serie aus Resine auch in Blaumetallic nach



# Jede Menge Knete

## SAMMELN: Diverse Maßstäbe

Nach Vorbild der Knetfiguren-Helden Wallace und Gromit kündigt Corgi jetzt zwei Gespanne einer Triumph mit Beiwagen an. Einmal sitzen Wallace und Gromit in dem knallroten Vehikel, einmal Gromit und der Gartenzwerg Norbot. Beide Miniaturen haben keinen festen Maßstab, sind aber rund zehn Zentimeter lang. Die Neuheiten kommen im Herbst und dürften um die 80 Euro kosten.

Knetfiguren-Helden im roten Triumph-Gespann macht der britische Corgi-Humor gerne möglich



## Rassiges BMW-Duo

### SAMMELN: 1:18

Im Premium-Resinetrimm kündigt Top Speed, das 1:18-Label von True Scale Miniatures, zwei unterschiedliche Versionen des BMW M Hybrid V8 aus der Saison 2025 an. Die Nummer 15 aus Le Mans von Magnussen/Marciello/Vanthoor geht ebenso an den Start wie die fünfplatzierte Nummer 25 in Sebring bei den Zwölf Stunden, der Wagen von Frijns/van der Linde/Wittmann. Die verschiedenen Race-Dekos sind hervorragend, die Finessen in Sachen Spoiler auch. Die Verkaufspreise dürften um die 200 Euro liegen.



Fotos: Werke (18)



## Filigrane Feuerwehr

### SAMMELN: 1:43

Das Momaco-Label Franstyle legt in 1:43 mit einem überaus filigran ausgearbeiteten Resinemodell in Sachen Feuerwehren nach. Das Vorbild liefert ein Laffly VM 2 Fourgon Pompe „Ville de Brou – 28“ aus dem Vorbildbaujahr 1925. Der fein lackierte und umfangreich detaillierte Mannschaftswagen ist in 1:43 auf 150 Stück limitiert und kostet 152 Euro. Ein echter Hingucker!





## SAMMELN: 1:8

A detailed view of the internal components of a red Formula 1 car, showing the engine, transmission, and chassis. The car is shown from a side-rear perspective, highlighting the complex mechanical layout. The engine is a V6, and the transmission is a sequential gearbox. The chassis is made of carbon fiber, and the suspension is a double wishbone setup. The car is shown on a white background.



# Giallo-Spider **SAMMELN: 1:43**

A yellow Ferrari sports car model, possibly a 458 Italia, is displayed on a black rectangular base. A silver plaque on the base features the Ferrari logo and text. The car is shown from a front-three-quarter view, highlighting its sleek design and open-top configuration.



Und Carnival Red steht dem Ford Escort Mk II RS 2000 aus dem Hause Corgi in 1:43 ganz ausgezeichnet



# Wenn Kamele fliegen

## SAMMELN: 1:64

Selbst ein Landy kommt manchmal nicht mehr weiter. Wenn dieses bei der weltberühmten „Camel Trophy“ auf der Route stand, wurde entweder ein Ponton-Schlauchboot zum Transport zur nächsten Etappe eingesetzt, oder ein Sikorsky-Heli Typ S85T wie 1985. Mini GT liefert deshalb im September nicht nur das fliegende

Teamfahrzeug von 1985, einen Defender 90, im November den Landy Defender 110 von 1998, im September den Range Rover von 1981 in zwei Versionen für rund 20 Euro, sondern auch das passende graue Boot (November) für denselben Kurs und den Hubschrauber in originalgetreuer Deko (August, knapp 200 Euro).



Auch ein 1:64-Landy von Mini GT kann schwimmen oder sogar fliegen, wenn er auf der „Camel Trophy“ unterwegs ist



## Tanke schön!

### SAMMELN: 1:16

Den Namen „Tankstelle und Waschplatz“ gibt Bruder einer Neuheit, die den Spielwert der eigenen 1:16-Fahrzeuge deutlich erhöht. In der Box sind neben einer Zapfsäule mit drei verschiedenen Spritarten auch eine E-Ladestation mit zwei Steckern und ein Waschplatz mit beweglichem Wascharm. Die Neuheit kostet im Handel 24,95 Euro, ohne die hier abgebildeten Fahrzeuge.



Fotos: Werke (15), BMW AG (2)

## Boxerherzen

### SAMMELN: 1:64

In 1:64 parkt Motorhelix gerne neben seinen fantastisch bedruckten und dekorierten Miniaturen die Motoren, die sonst unter der Haube verschwinden, auf der schwarzen Baseplate. Das ist auch bei den beiden News RWB 964 „Aoki“ (unten) und „Martini“ nicht anders. Einziger Wermutstropfen: Das High-End-Duo geht wohl erst im November an den Start. Ob die Elfer nach Deutschland kommen, ist ungewiss. In Japan sind mindestens 30 Euro fällig.





# Tatra-Titan

**SAMMELN: 1:43**



Autocult baut exklusiv für das Ravensberger Handelskontor ein Sondermodell in 1:43 auf Basis des Tatra 603-2 B5. Die Marke schickte 1966 gleich drei stattliche Limousinen beim mörderischen Marathon de la Route ins Rennen. Die Startnummer 44 von Alois Mark und Bohuslav Stiborek lief auf dem vierten Gesamtrang ein und wurde Klassensieger. Das Resinemodell ist auf 333 Stück weltweit limitiert und dürfte um die 100 Euro kosten.

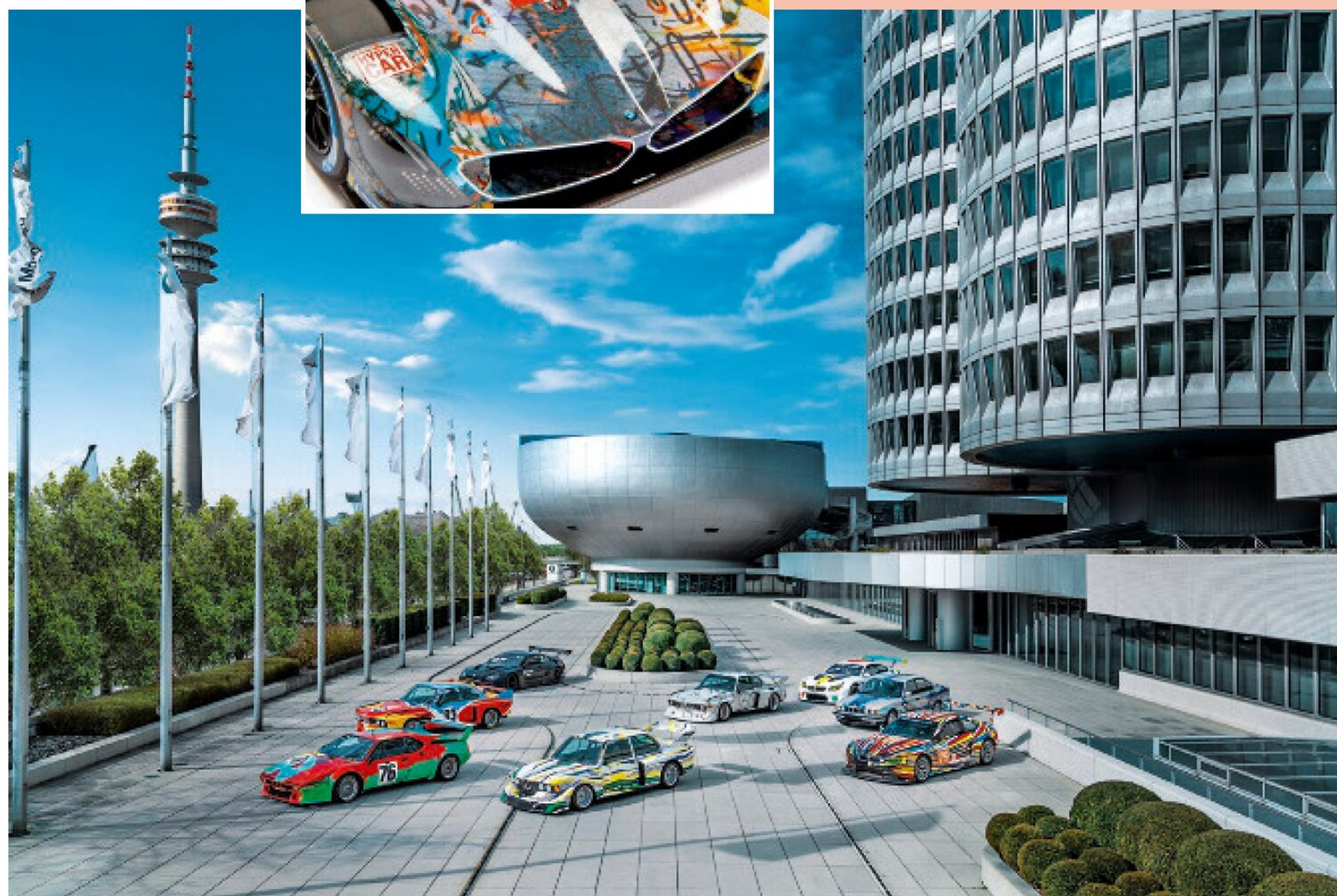
## Art-Cars-Galerie

**AUSSTELLUNG: BMW Museum**

Noch bis zum 31. August sind alle Art Cars von BMW, die teilweise ja auch in Rennen an den Start gingen, im BMW Museum in München zu sehen. Vor 50 Jahren hat BMW sein erstes Art Car kreiert: Der BMW 3.0 CSL von Alexander Calder war das Erstlingswerk. Alle 20 Fahrzeuge zusammen zu sehen, gelingt höchst selten, denn die Exponate sind bei Museen in der ganzen Welt extrem begehrt. Das aktuelle Art Car von

BMW, der M Hybrid V8 von Julie Mehretu, ist übrigens bei den Münchnern noch als 1:18-Modell aus dem Hause Minichamps für 199 Euro im Programm. Der Besuch lohnt sich also gleich doppelt.

Bis zum 31. August lassen sich alle Art Cars im BMW-Museum bewundern. Im Shop gibt es das aktuelle Art Car in 1:18.



Die 1:18-Sammler dürfen sich dank Spark auf den Jaguar DBR1, Nummer 6, Zweiter in Le Mans 1959 freuen



Auch der Brumos-Porsche Röhrli/Stuck/Haywood, Sebring 1993 startet bei Spark in 1:18



Elfter wurde das Vorbild dieses 1:43ers von Spark, der 911 ST Nr. 39 Verrier/Foucault 1971 in Le Mans



In 1:43 verspricht Spark außerdem den Le-Mans-Sieger von 2020, den Toyota TS050 Hybrid mit der Nummer 8



In 1:43 kündigt Spark den Lotus 49B, Sieger Monaco GP 1969 mit Graham Hill und der Startnummer 1 an



Mit der Startnummer 9, ebenfalls einem Lotus 49B, wurde Jo Siffert im selben Rennen Dritter





Wird das die gelbe Mauritius für Post- und Bulli-Fans in 1:18? Da die Vororders für den VW T5 „Deutsche Post“ überschaubar ausfielen, dürfte die produzierte Auflage des Norev-Modells in 1:18 es ebenfalls sein. Aber: Bulli-Postler im Bburago-Maßstab sind eher rar. Und dann noch als T5! Vordertüren, Schiebetür und Heckklappe sind beweglich, die Vorderräder lenkbar, das Interieur des Kastenwagens und die Standard-Felgen top gemacht. Der Preis von 110 Euro ist also höchst angemessen! Ein „hidden Bulli-Champion“ von morgen?



## Nach Gilbert Bécaud?



Kein Geringerer als Chansonstar Gilbert Bécaud trällerte ab 1964 seinen unvergessenen Hit „Nathalie“. Der Mann aus Toulon hatte den Spitznamen „Monsieur 100.000 Volt“. Die Natalie ohne „h“, die Solido jetzt bald in 1:18 auf den Markt bringt, besitzt im Maßstab 1:1 immerhin 250 PS, ist ein in knackigem Gelb lackierter, breitbackiger RWB-Elfer. Für den Solido-1:18er ist als Liefertermin das dritte Quartal realistisch. Dafür folgt Natalie dem Lastenheft der Franzosen mit beweglichen Türen, toller Deko und lenkbaren Vorderrädern. Klingt doch für die 50-Euro-Klasse très charmant!

## Dezent geht anders!

### SAMMELN: 1:24

Beide sind sowieso alles andere als dezent. Aber Accelerate Yellow steht dem Coupé der Corvette ZR1 genauso bestens wie Arancio Argus dem Lamborghini Urus. Beide liefert Maisto/Bauer in 1:24 für 23,99 Euro aus. Beim Lamborghini sind die Türen beweglich umgesetzt, bei der Corvette die Türen und die Motorhaube. Und bei beiden Kandidaten ist Karbon im Spiel.





# Ein echter Q

## SAMMELN: Diverse Maßstäbe

In seiner Q-Collection, einer Serie mit Auto-Karikaturen aus Kunststoff, die nur ein paar Zentimeter messen, gibt es bei Welly leistungsstarken Nachschub. Drei Meilensteine aus Zuffenhausen parken ab sofort auch beim Porsche-Museum in der Startaufstellung: der erste Le-Mans-Gesamtsieger 917 KH, der 911 Carrera 2.7 RS und schließlich der allererste Porsche 911 Targa. In weißer Museums-Verpackung gibt es die Winzlinge im Zuffenhausener Museum für 5,90 Euro.



# Tolles Farmer-Set

## SAMMELN: 1:24

Prima Idee von Heller: Noch in diesem Jahr kommt ein Farmer-Set, das aus einem 1:24-Traktor des Ferguson Petit Gris, einem epochegerechten Zweiachsanhänger, einem sitzenden Fahrer, einem Knecht und der Bäuerin besteht. Dazu spendieren die Franzosen eine Grundplatte. Preis und Liefertermin für 2026 gibt es leider noch nicht. Das Foto macht Appetit!



Herpa importiert ab sofort die 1:64er von Trends Hobby wie den schwarzen Porsche 918 Spyder



Der Hybridrenner kommt auch in Acidgrün. Dachteil und Motorhaube sind demontierbar.



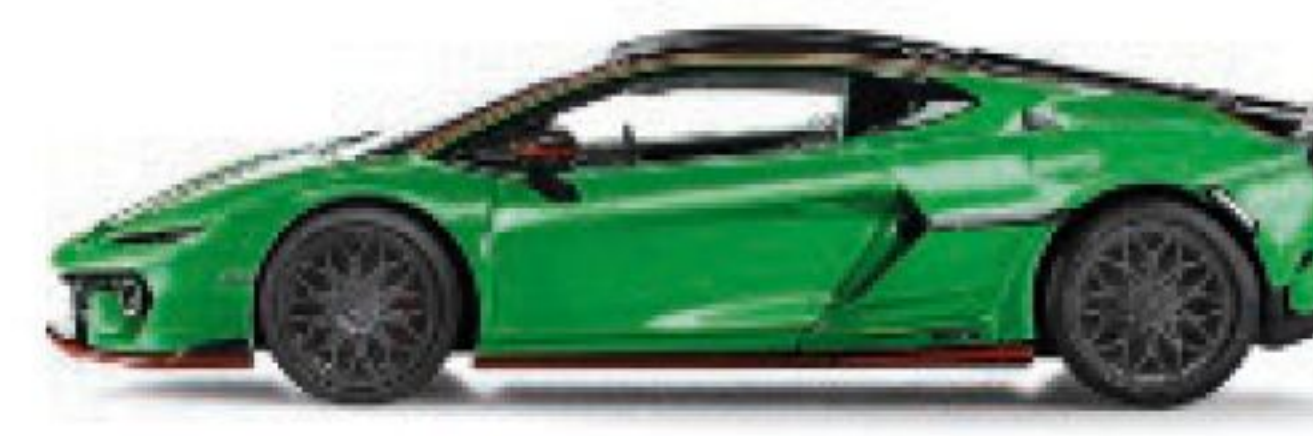
Ohne solche Features kommt der Porsche Taycan Turbo GT in grüner Lackierung für 14,95 Euro



Dafür gibt es den viertürigen E-Porsche bei Trends Hobby aber auch in violetter Lackierung zu kaufen



Beim mattblauen Lambo Temerario ist die Motorhaube beweglich. Er kostet 18,95 Euro wie die 918er.



Den Hybrid-Lamborghini bietet Herpa als Modell von Trends Hobby auch in grüner Farbgebung an



Die Modelle von Karsten Schmidt sind Maßanfertigungen. Für den Lister Jaguar Costin BHL3 im Maßstab 1:8 gilt das auch.



# Lister-Legende

**SAMMELN: 1:8**

Auf seiner Webpage zeigt modelcars24.de ein Fertigmodell des Lister Jaguar Costin BHL3 in 1:8 für 5495 Euro, das nur auf Bestellung gefertigt wird. Hinter dem unverwechselbaren Rennwagenmodell mit Vorbild aus den Fünfzigern verbirgt sich ein Meisterwerk des renommierten Modellbauers Karsten Schmidt mit geschlossener Karosserie, aber brillant umgesetzten Interieurdetails und fein gemachtem Fahrwerk. Zwei wurden bisher gebaut. Das Original nutzte den Antriebsstrang des Jaguar D-Type mit Sonderkarosserie aus Costin-Legierung. Kurz: Der Käufer erhält ein handwerkliches Meisterstück.



## Monte-Comeback

**SAMMELN: 1:12**

Demnächst wieder lieferbar wird ein historischer Mini als 1:12-Modell aus Die Cast. Sun Star legt die Monte-Version von 1965 wieder auf, das Siegerfahrzeug von Timo Mäkinen und Paul Easter. Motor wie Fahrwerk des Mini Cooper S mit der Nummer 52 sind fein detailliert. Die rot-weiße Ikone hat bewegliche Türen und Hauben, ein prächtiges Renn-Interieur und kostet rund 260 Euro.



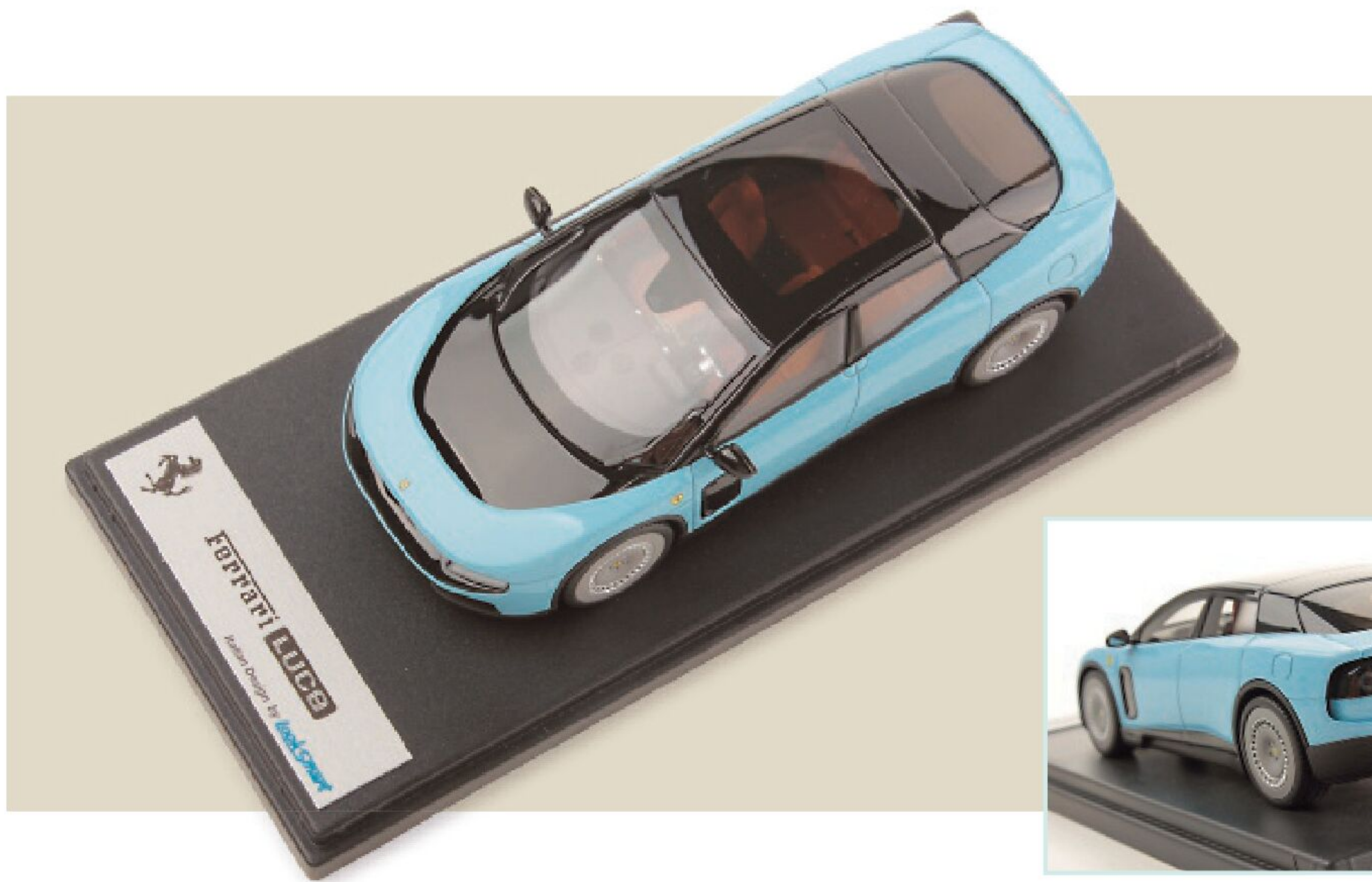
## In Giallo Maya

**SAMMELN: 1:18**

Um die Haltbarkeit seiner Neuheiten zu unterstreichen, schickte Lancia 1975 drei seiner Autos auf die „Spedizione Mexico“, und sicher auch, um an eigene Erfolge bei der Carrera Panamericana zu erinnern. Einer der drei Wagen war ein in Giallo Maya lackierter Lancia Beta HPE 1.6 mit orangeschwarzer Inneneinrichtung. Die toll mit der Streckenführung dekorierte 1:18-Neuheit von Laudoracing kommt erst Anfang 2027 für wohl rund 135 Euro.







# Shitstormmynetta?

## SAMMELN: 1:43

Kein anderer Ferrari wurde in den letzten 50 Jahren so kontrovers diskutiert wie der erste Elektro-Hengst Luce. Vielleicht genau deshalb ist er auch als Modell so besonders attraktiv. Looksmart, Haus- und Hoflieferant für Ferrari-Kleinodien, arbeitet – das zeigen unsere Bilder – jedenfalls schon einmal unter Hochdruck an einem passenden 1:43-Modell. Es entsteht extrem filigran aus Resine. Hier im Bild ist der Entwurf von Designer Sir Jony Ive als 1:43er in Azzurro La Plata zu sehen. Preis: wohl um die 130 Euro.

Die Qualität der 1:43-Version des Ferrari Luce ist unumstritten. Das Original ist das wohl überhaupt nicht.



Mit der Startnummer 202 parkt ab sofort das 1:43-Sondermodell des Porsche 904 GTS von Spark im Traumwerk-Shop

Beim Gaisberg-Rennen ging der rote Porsche 904 GTS aus dem Fundus des Hans-Peter Porsche Traumwerks mit der Startnummer 202 an den Start. Nun gibt es im hauseigenen Museums-Shop der Event-Location in Anger bei Bad Reichenhall ein passendes Modell zu kaufen. Und das ist auf genau 202 Stück limitiert. Für die Umsetzung in 1:43 und aus Resine zeichnet die Firma Spark verantwortlich. Das Sammlerstück von morgen kostet im Shop 95 Euro, solange der Vorrat reicht.



Sun Star kündigt als 1:18er den Röhrli-Lancia-Stratos von der Sachs-Winter-Rallye 1978 mit Startnummer 1 an



Denselben Die-Cast-Stratos bringt das Label auch in der Version Munari/Maiga von der Rallye Portugal 1976



Im August liefert Sun Star als 1:18er den Ford Escort RS 1800 Ken Block/A. Gelsomino New-York-Rallye 2026 aus



Dann erscheint auch vom selben Anbieter im selben Maßstab der Subaru Impreza S6 San Remo 2000 Solberg/Mills



Den Vorgänger Impreza S5 von Subaru liefert Sun Star in 1:18 auch als Dritten San Remo 1998 McRae/Grist



Mit Figurine von Oliver Solberg kommt der 1:18er des Ford Escort RS 1800 Roger-Albert-Clark-Rallye 2023



Egal ob Kleinserie oder aber Plastikkit: Unser Boxenstopp nimmt alle ausführlich im Kurztest unter die Lupe.

von Revell in 1:24  
'17 Ford Mustang GT4



Die auf dem SEMA 2016 vorgestellte GT4-Variante der Legende Ford Mustang Fastback für den Tourenwagensport liefert Tamiya jetzt als Plastikbausatz in der Baugröße 1:24 in die Fachgeschäfte. Zwar bleibt die Karosserie des Rennwagens geschlossen, aber im Bereich des Unterbodens haben die Japaner die Technik brillant nachgezeichnet. Auch Reifen, Felgen und die Brembo-Bremsanlagen sind originalgetreu umgesetzt. Die Bauanleitung und die Passgenauigkeit bewegen sich auf höchstem Niveau. Beste Abziehbilder legt Tamiya für die Startnummern 17 und 18 bei. Sie dienen auch der Dekoration des knackigen Renn-Coupés der Marke Ford. *aab*



Das Dieselross ist ein Ohne-Kleben-Bausatz von Revell in 1:24, der trotzdem überraschend viele Details offenbaren kann



Fendt Dieselross F20  
von Revell in 1:24

Click-System und Finessen geht nicht? Dieser Bausatz von Revell beweist das genaue Gegenteil. Der kompakte Fendt F20, gerade einmal knapp zwölf Zentimeter kurz, besteht aus immerhin 91 exakt gefertigten Bauteilen, die sich zusammenstecken lassen. Für die optimale Dekoration gibt es wahlweise Abziehbilder oder Sticker zum Draufkleben. Sehr viel Zeit und Können haben die Ostwestfalen in den Zuschnitt der Bauanleitung investiert. So wird dieses Produkt zum idealen Tipp für Einsteiger. Und genau diese Zielgruppe will Revell mit seiner Serie Click-System ansprechen. *aab*

| MODELL           | Fendt Dieselross F20 | '17 Ford Mustang Fastback GT4 | Toyota Soarer (Z20) 2.0 GT „Full Aero“ | Range Rover Mk I | Kawasaki Ninja ZX-10 RR „prepainted“ |
|------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------------------|------------------|--------------------------------------|
| MASSTAB          | 1:24                 | 1:24                          | 1:24                                   | 1:43             | 1:9                                  |
| MATERIAL         | Plastik, Gummi       | Plastik, Gummi                | Plastik, Gummi                         | Plastik, Gummi   | Plastik, Gummi                       |
| L/B/H            | 117/63/69            | 203/87/57                     | 195/71/56                              | 104/41/41        | 231/82/131                           |
| BEWEGLICHE TEILE | Räder, Lenkung       | Räder, Lenkung                | Räder, Lenkung                         | Räder            | Räder, Lenker, Federung              |
| PREIS IN EURO    | 19,98                | 48,99                         | 45,99                                  | 9,95             | ca. 180                              |
| PASSGENAUIGKEIT  | 10                   | 10                            | 9                                      | 8                | 10                                   |
| BAUANLEITUNG     | 10                   | 10                            | 10                                     | 9                | 9                                    |
| MOTOR            | 10                   | –                             | –                                      | –                | 9                                    |
| INTERIEUR        | 9                    | 10                            | 9                                      | 8                | 10                                   |
| FAHRWERK         | 9                    | 9                             | 10                                     | 9                | 9                                    |
| PROPORTIONEN     | 10                   | 10                            | 9                                      | 9                | 10                                   |
| DETAILS          | 9                    | 10                            | 9                                      | 9                | 9                                    |
| PREIS-LEISTUNG   | 8                    | 8                             | 9                                      | 9                | 8                                    |
| GESAMTWERTUNG    | 9,4                  | 9,6                           | 9,3                                    | 8,7              | 9,3                                  |

Fotos: Werke (15)



## '89 Toyota Soarer (Z20) 2.0 GT-Turbo

von Hasegawa in 1:24

Mit einem „Full-Aero“-Paket debütiert bei Hasegawa in 1:24 das Toyota-Coupé Soarer der zweiten Generation Z20 in der Version mit 2.0 Twin-Turbo unter der Haube. Die bleibt beim Plastikbausatz wie die gesamte Karosserie geschlossen. Dafür sind die Vorderräder lenkbar. Der Rechtslenker hat eine fein nachgezeichnete Inneneinrichtung, ein Top-Fahrwerk, und für die Dekoration gibt es brillant gemachte Abziehbilder, die sich gut verarbeiten lassen. *aab*



Meng Models taucht seinen 1:9-Bausatz der Kawasaki Ninja ZX-10 RR Performance in giftiges Lime-Green

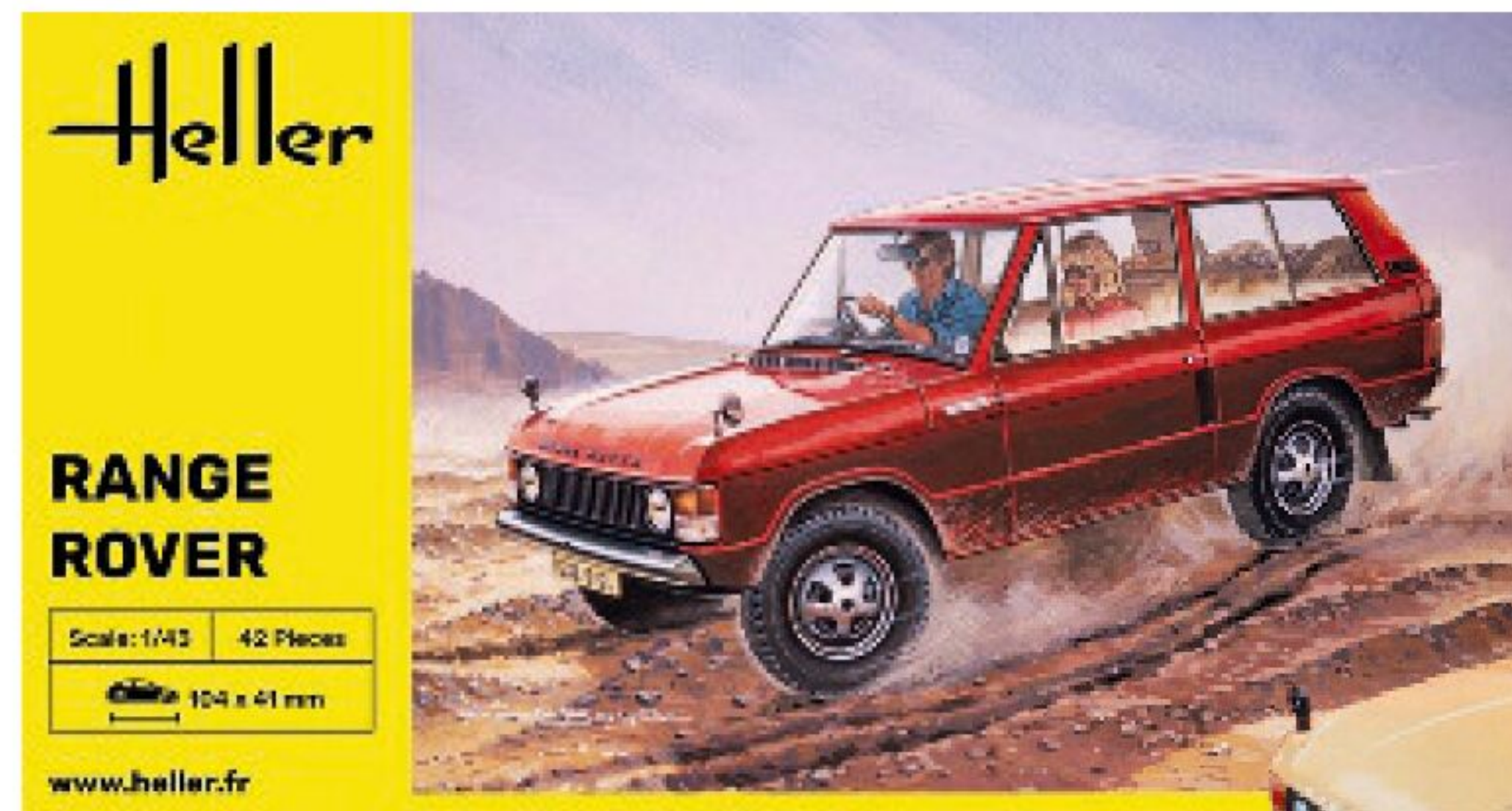


von Meng in 1:9

## Kawasaki Ninja ZX-10 RR Performance

In seiner „Prepainted-Edition“ bringt Meng Models bald auch die hauseigene Kawasaki Ninja ZX-10 RR Performance in die einschlägigen Fachgeschäfte und hat sich dabei selbstverständlich für die ultimative Kultfarbe Lime-Green entschieden. Das in 1:1 über 200 PS starke Motorrad lässt sich in der 1:9-Version komplett ohne Klebstoff zusammenfü-

gen. Wie bei diesem Hersteller üblich, können die meisten Bauteile entweder zusammengesteckt oder durch Schrauben fixiert werden. Das und die durchweg hervorragende Passgenauigkeit erleichtern die Montage ebenso wie die übersichtliche und sehr ausführliche Bauanleitung. Der Preis von rund 180 Euro ist dafür angemessen. *aab*



## Range Rover Mk I

von Heller in 1:43

Einen echten Oldtimer von der britischen Insel zaubert Heller wieder aus dem hauseigenen Formenfundus hervor. Der erste Range Rover kommt als Plastikbausatz aus 41 Teilen wieder zu den Bastlern, die sich für die Baugröße 1:43 interessieren und nur noch wenige News bekommen. Da ist die Wiederauflage eine gute Abwechslung. Etwas Erfahrung kann bei diesem älteren Kit aber nicht schaden. *aab*

Seine Lordschaft ist wieder da: Heller legt seinen 1:43-Kit zum ersten Range Rover in der Baugröße 1:43 jetzt wieder auf





Helm in 1:5 und Ferrari-Helden im 1:43-Monoposto kombiniert Looksmart mit zwei sehr interessanten Sets im Las-Vegas-Look



# Mit Köpfchen!

Looksmart kombiniert im dritten Quartal die Maßstäbe 1:5 sowie 1:43 miteinander und spielt dabei zwei Ferrari-Trumpfkarten aus.

Egidio Reali ist ein echter Ferrari-Fan, und der Mann hinter dem Label Looksmart bewegt sich in der Formel-1-Boxengasse genauso stilicher und selbstverständlich wie im Markt der Autominiaturen.

Der „Commendatore“ aus Saronno holt nun zum überraschenden Doppelschlag in Sachen Maranello-Hengste aus der Königsklasse des Motorsports aus.

Denn im dritten Quartal des Jahres widmen sich zwei brandneue Sets den beiden Ferrari SF25, mit denen Lewis Hamilton und Charles Leclerc in der letztjährigen Saison beim Grand Prix von Las Vegas an den Start gingen.

Dabei kombiniert Looksmart clever zwei Formel-1-Miniaturen in der Baugröße 1:43 mit den passenden Helmen der Fahrer in 1:5. Als Extra gibt es eine grafisch furios gestaltete Box mit einem passenden transparenten Deckel und einem Papierhuber darüber. Dass sowohl die Helme als auch die verkleinerten Einsitzer äußerst aufmerksam bedruckt sind, versteht sich bei Looksmart von selbst. Preis? Wir pokern auf rund 200 Euro!

aab





Ferrari 250 GTO vom DMY in 1:87

# Der GTO hhhh

Ein H0-Modell vom Ferrari 250 GTO für 87,90 Euro klingt verrückt. Nach dem Betrachten der DMY-Verkleinerung nicht mehr völlig.

Dieser Ferrari 250 GTO von DMY war in Asien, dem Heimatmarkt, sofort ausverkauft. Philipp Pongratz von Mimoma aus Bad Kötzing wollte aber, dass auch H0-Fans in Europa in den Genuss dieser Verkleinerung des wohl berühmtesten Sportwagens aus Maranello kommen. So ließ er sich in 66er-Auflage folgende Versionen anfertigen:

- Ferrari 250 GTO, rot, Straßenversion ohne Startnummer
- Ferrari 250 GTO, rot, Nr. 112
- Ferrari 250 GTO, dunkelblau, Nr. 18
- Ferrari 250 GTO, silbern, Nr. 25, Le Mans 1963
- Ferrari 250 GTO, rot, Nr. 24, Le Mans 1963
- Ferrari 250 GTO, silbern, Nr. 9, Laguna Seca 1963
- Ferrari 250 GTO, silbern, Nr. 172, Tour de France 1962
- Ferrari 250 GTO, schwarz, ohne Startnummer

Irgendwie ist dieser Ferrari 250 GTO von DMY so etwas Ähnliches wie ein CMC-Modell für die Baugröße 1:87

Nun erst einmal ein kleiner Schock. Jedes der limitierten Kleinode kostet 87,90 Euro, ein Sixpack aus dem roten GTO ohne Startnummer und fünf Rennversionen 499,90 Euro. Tief durchatmen und zur Lupe greifen ist da die beste Therapie. Denn: Nur mit dem Vergrößerungsglas erschließt sich der meilenweite Abstand dieser Verkleinerungen zu anderen 250 GTO in dieser Baugröße. Gute Lackierung, saubere Proportionen, das ist selbstverständlich. Aber: DMY arbeitet die Besonderheiten sehr fein heraus. Etwa unterschiedliche Zentralverschlüsse, verkleidete oder unverkleidete Kühlluftgitter hinter dem Radausschnitt im Heck, unterschiedliche Auspuff-Konfigurationen, wahlweise Luftleitblech auf der linken Kühlluftöffnung in der Motorhaube mit Mini-Scheibe und vieles mehr.

Ist das denn diesen satten Aufpreis wert? Die H0-Sammler werden die Antwort geben und an der Kasse abstimmen. aab





# SONDERPRÜFUNG



## 1. Preis

### Special Date im „Nationalen Automuseum“

**B**esonderheit im Rallye-Sport: Es sitzen immer zwei Könnern im Auto und bilden ein Team auf Schotter, Eis und Asphalt. Das ist für Friedhelm Loh, den Mann hinter dem Nationalen Automuseum in Dietzhölztal-Ewersbach, so interessant, dass sich seine neue Sonderausstellung den Rallye-Boliden widmet.

Auch die 36. Leserwahl zum Modellfahrzeug des Jahres ist wieder

echtes Teamwork. Denn das Nationale Automuseum stellt uns erneut seine traumhaften Hallen für die feierliche Preisverleihung zur Verfügung, und die Firma Welly fungiert mit ihrem großen Namen in Sachen Die Cast als Co-Sponsor für diese 36. Ausgabe des „Modellauto-Oscars“. Auch bei Welly kennt man sich mit vielen Pferdestärken in ganz verschiedenen Maßstäben besonders

gut aus. Als erster Preis winkt unserem glücklichen Gewinner aus dem Kreis der Leser wieder ein Incentive-Besuch in dieser Location. Sie lockt mit einer unglaublich attraktiven Autosammlung, die einem den Atem raubt. Wie Sie gewinnen können und welche weiteren Preise noch zusätzlich locken, erfahren Sie in dieser Ausgabe auf Seite 41. Wir wünschen Ihnen viel Glück. aab





# NEUHEITEN

**NEU**



531475Y "1:18 Corvette ZR1 Coupé '25, gelb"

**NEU**



531466GR "1:18 Rivian R1T, grün"

**NEU**

531479BK "1:18 Buick Grand National  
'87, schwarz"



Heinrich Bauer GmbH & Co. KG • Hans-Bunte-Str. 2 • 90431 Nürnberg  
Tel.: +49 (0)911-32452-0 • Fax: +49 (0)911-32452-40  
E-Mail: [info@bauer-spielwaren.de](mailto:info@bauer-spielwaren.de) • [www.bauer-spielwaren.de](http://www.bauer-spielwaren.de)

**FOLLOW US**  
   



# Innovationspreis



## 169 HEISSE STEINE VON HOT WHEELS

Mit dem Klassiker des Jahrhunderts, dem Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer, startet Mattel Brick, die Klemmbaustein-Serie der US-Legende. Zu jedem Kit gibt es gratis ein passendes 1:64-Modell aus Die Cast vom Vorbild mit dazu. Der 300 SL hat bewegliche Türen sowie Hauben und kostet als 1:12-Modell 140 Euro.



## 171 GOLDENE BRIXIES-ERNT

Vor zweieinhalb Jahren entdeckte der deutsche Klemmbaustein-Hersteller Brixies seine Marktlücke: Bausätze nach Traktoren und Co. In diesem Jahr peilen die Westerwälder eine Schallmauer an: Sie wollen eine Million Kits pro Jahr auf den Markt bringen. Neueste Innovation: Klemmbaustein-Traktoren mit aufwendiger Fernlenkung samt Zusatzfunktionen wie beweglichen Zapfwellen. Bei Fendt zeigte man sich auch vom „ergoldeten“ Dieselross-Klassiker angetan.



## 173 DAUER-PORSCHE VON FRANZIS

Warum in drei Teufels Namen soll Franzis seine tollen Modelle samt Zubehör nur in der Weihnachtskalender-Saison an den Start schieben? Unter dem Label „Build Your Legend“ bringen die Spezialisten aus Haar bei München nun Dauerbrenner für das ganze Jahr. Ein roter Porsche 911 in 1:24 von Welly macht den Anfang und kommt mit einem Booklet samt Infos und Soundmodul sowie LED-Showroom-Beleuchtung zu den Fans. Denn: Die richtige Zeit für einen Porsche ist immer.



## 170 WENN ES KLAPPT!

Immer wieder kitzelt Porsche Lifestyle aus seinen Modellauto-Zulieferern Spitzenleistungen heraus. So etwa mit dem Porsche 911 (992.2) als 1:18-Modell von Mini-champs in Targa-Version als GTS mit einem funktionstüchtigen Klappdach! Der technologisch herausfordernde Miniatur-Elfer soll bei den Aachenern noch in diesem Jahr erscheinen.



## 172 WELLYS UR-TARGAS

Viel Porsche-Spaß zum kleinen Preis, das treibt Welly schon länger um. Aber das Targa-Jubiläum im letzten Jahr – das andere Elfer-Cabriolet wurde 2025 genau 60 Jahre jung – stieß ein Duo an. Auch auf Anraten des Museums in Zuffenhausen entstand ein Pullback in der Baugröße 1:34 mit beweglichen Türen und ein 1:24-Modell mit beweglichen Türen sowie zu öffnender Motorhaube. Beide Die-Cast-Modelle zeichnen den Ur-Targa nach und sind konkurrenzlos günstig.



## 174 HÜNERBEIN HAT HUMOR

Dieser erfindungsreiche Händler ist echt witzig. Aus der Steilvorlage von Herpa, einem giftgrünen Mini mit mattschwarzer Motorhaube in 1:87, macht das Modellcenter Hünerbein einen ikonischen H0-Lacher. Für 29,59 Euro gab es bei den Aachenern den Kleinwagen aus Dietenhofen mit einer hausgemachten Figur von Mr. Bean samt Sessel, Fernlenkung und Putzlumpen auf dem Dach. War sofort ausverkauft. 1:87-Sammler haben eben Humor. Aachener auch!



Zum 36. Mal wählen die Leser das Modellfahrzeug des Jahres. Über alle Kategorien geht die Wahl zum Supermodell. Sie haben dabei die Auswahl aus allen Kandidaten, die wir Ihnen an dieser Stelle vorstellen. Die Teilnahmebedingungen finden Sie auf Seite 41.

# Supermodell des Jahres

## SAMMELN

### ► Kategorie A

#### 1:87 Pkw Klassik

- 1 Ford Escort Cosworth, Minichamps
- 2 Porsche 911 (930) Turbo, Schuco
- 3 VW Käfer „Ovali“, Busch
- 4 Porsche 917/10, Brekina
- 5 Ferrari 412P, NAM/Wiking
- 6 Jeep Cherokee, PCX87

### ► Kategorie B

#### 1:87 Pkw aktuell

- 7 Skoda Octavia Kombi, PCX87
- 8 Porsche Taycan Turbo S, Schuco
- 9 Toyota GT86, Micro City
- 10 Ford Mustang Mach 1, PCX87
- 11 '23 BMW M2, Minichamps
- 12 Rolls-Royce Phantom, Micro City

### ► Kategorie C

#### 1:87 Nutzfahrzeuge

- 13 MAN Lion's City E10, Rietze
- 14 Liebherr Teleskoplader T60-9S, Herpa
- 15 '18 Rosenbauer Wasserwerfer, BoS
- 16 MAN TGL GW San, Herpa
- 17 Schlingmann Varius 13T, Rietze
- 18 MB Rennt transporter/300 SLR, Le Grand
- 19 Multicar M 31, Busch
- 20 Land Rover 88 „Railroad“, Schuco
- 21 Goliath Getränkepritsche, Minicars
- 22 Henschel HS14/16 Betonmischer, Wiking
- 23 VW T2b Camping, Wiking
- 24 Fiat „Rolfo“ Rennt transporter, Brekina

### ► Kategorie D

#### 1:43 Klassik

- 25 Porsche 911 Spa 1968 Nr. 32, Spark
- 26 '97 Mini Cooper Sport, Solido
- 27 '67 Ferrari 412 P Daytona, Looksmart
- 28 '71 Porsche 917 Spyder, Tecnomodel
- 29 MG M-Type, Matrix Scale Models
- 30 '64 Pontiac Safari, Goldvarg Collection
- 31 Range Rover Mk I, Corgi
- 32 Bugatti Type 59, Pantheon
- 33 Mercedes 200 T-Modell (S 123), Ixo
- 34 Porsche 356 & Eriba Puck, Schuco
- 35 McLaren-Ford MP 4/8 „Vettel Tribute“, Minichamps
- 36 Peugeot Lion CV2, Franstyle

### ► Kategorie E

#### 1:43 aktuell

- 37 BMW M2 (G87), Solido
- 38 Audi RS 6 Avant, Spark
- 39 Ferrari 296 GT3 „Frikadelli“, Ixo/CK-Modelcars
- 40 Lamborghini Lanzador, Looksmart
- 41 Porsche 911 GT3 R „Grello“, Bburago
- 42 Audi RS 5 Avant, Norev
- 43 '25 Lancia Ypsilon, Ixo
- 44 BMW M3 CS, Minichamps
- 45 '25 Porsche 911 GT3 R, Almost Real
- 46 '23 Porsche 718 RS Spyder, Schuco
- 47 Skoda Fabia III FL WRC, Abrex
- 48 '24 Nissan Silvia LB Nr. 555, TSM

### ► Kategorie F

#### 1:43 Nutzfahrzeuge

- 49 Renault VLE 26 Tonnes, Perfix
- 50 DKW Schnellaster „Vespa“, Schuco
- 51 Opel Blitz Ambulance „Voll KG“, Matrix
- 52 Peugeot Feuerwehr Type 153, Franstyle
- 53 Fiat Bartoletti 608/3 Rennt transporter, Ixo
- 54 GMC Vandura, Norev, Jet-Serie

### ► Kategorie G

#### 1:43 Kleinserie

- 55 Bugatti T44 Roadster, ABC Brianza
- 56 '26 Alfa Romeo Boattail, Autodelta43
- 57 '13 Blitzen Benz Tourer, EMC
- 58 '66 Dodge Phoenix Charity Car, Trax
- 59 Porsche 906 Spyder, Pit Modelli
- 60 '12 Opel Ei, Autopioneer

### ► Kategorie H

#### Zweiräder

- 61 Yamaha YZ450F C. Webb, 1:6, New Ray
- 62 Ducati Lenovo, 1:18, Maisto/Bauer
- 63 Honda CRF 450R, 1:12, New Ray
- 64 Pramac Ducati GP23, 1:12, NZG
- 65 Yamaha YZR-M1 V. Rossi Test Brno, 1:12, Minichamps
- 66 Ducati Gresini Racing, 1:18, Maisto/Bauer

### ► Kategorie I

#### Landwirtschaft

- 67 Fendt 1052 Nordamerika, 1:32, Universal Hobbies
- 68 Claas 1100 & Pick-up, 1:32, Marge Models
- 69 Steyr 6200 Impuls CVT, 1:32, Univ. Hobbies
- 70 John Deere 7930, 1:32, Schuco
- 71 Same Vitius 135 RVshift, 1:32, Weise Toys
- 72 Fendt 832 Vario, 1:32, Wiking

### ► Kategorie J

#### 1:18 Klassik

- 73 '74 Opel Manta A „Irmischer“, MCG
- 74 '53 Studebaker Starliner, Maisto/Bauer
- 75 BMW Isetta mit Wohnwagen, Minichamps
- 76 '73 Porsche 911 Turbo „IAA“, Spark
- 77 RWB „Pink Pig“, Solido
- 78 '85 Toyota Hilux „McFly“, KK-Scale
- 79 VW T2 „Amescador“, Schuco
- 80 Ferrari 399 „Crash Spa 1998“, Werk83
- 81 '81 Porsche 911 SC „Röhrl“, Werk83
- 82 Ferrari 250 GTO, Martisan
- 83 Mercedes-Benz 300 SL Roadster, CMC
- 84 VW Corrado, Norev

### ► Kategorie K

#### 1:18 aktuell

- 85 BMW M3 Touring (G81), Solido
- 86 Porsche 911 (992.2) GT3 RS, Norev
- 87 Porsche 911 (992.2) Targa 4 GTS, Minichamps
- 88 Porsche 963 RSP, Porsche Lifestyle/Spark
- 89 '25 Mercedes-AMG Purespeed, NZG
- 90 Toyota Supra RZ F&F, Kyosho
- 91 Ferrari F80, Bburago
- 92 Ford Mustang GT3, Ixo/CK-Modelcars
- 93 Pagani Zonda Tricolore, Almost Real

- 94 Porsche 911 Zolder Nr. 69, Ixo

- 95 '23 Porsche 718 RS Spyder, Schuco

- 96 Porsche 911 (991.2) GT3 RS „Weissach-Paket“, Autoart

### ► Kategorie L

#### 1:18 Nutzfahrzeuge

- 97 VW T5 „Deutsche Post“, Norev
- 98 Mercedes O317 „Gulf“, Schuco
- 99 Ford F-150 Raptor, Autoart
- 100 Chevy Caprice „NYPD“, MCG
- 101 VW T2b „Martini“, KK-Scale
- 102 Ford Ranger Raptor, Solido

### ► Kategorie M

#### Diverse Maßstäbe, 1:24 und kleiner

- 103 Porsche 911 GT3 R IMSA, 1:64, Mini GT
- 104 McLaren MCL39 Champion Norris, 1:64, Minichamps
- 105 Porsche 911 Ur-Targa, 1:34, Welly
- 106 Nissan R34 GT-R Z-Tune, 1:64, Schuco
- 107 Porsche 911 „Grello“, 1:24, Bburago
- 108 BMW 3.0 CSL, 1:64, Majorette

### ► Kategorie N

#### Diverse Maßstäbe größer 1:24

- 109 Scania 560 R Wrecker, 1:16, Bruder
- 110 Williams-Renault FW16 Senna, 1:8, Minichamps
- 111 Ferrari 308 GTS „Magnum“, 1:12, KK-Scale
- 112 Audi quattro S1 „Pikes Peak“, 1:12, Werk83
- 113 Porsche 911 (964) Turbo, 1:12, Norev
- 114 Tyrrell P34, Six Wheeler, 1:8, Spark

## MODELLBAU

### ► Kategorie O

#### kleiner 1:24

- 115 VW Golf I, 1:90, Schuco Piccolo
- 116 Ferrari 330 GTC, 1:87, MTM
- 117 Range Rover Mk I, 1:43, Heller
- 118 Bugatti Bimotore, 1:43, ABC Brianza
- 119 '89 Porsche 962, 1:43, Heller
- 120 Sachsenring Trabant VoPo, 1:35, AKI
- 121 DFG 1002 Stapler, 1:87, Auhagen
- 122 Aston Martin Ulster, 1:32, Revell
- 123 De Tomaso Pantera GTS LM, 1:87, MTM
- 124 Yanmar Traktor YT5113A, 1:35, Hasegawa
- 125 Porsche 917/10, 1:32, Revell
- 126 Atlas 1302 DKZW, 1:87, Artitec

### ► Kategorie P

#### 1:24/25 Pkw

- 127 '18 Porsche 911 RSR LM, Beemax
- 128 Porsche 934 „Vaillant“, Tamiya
- 129 Lancia Fulvia HF, Italeri
- 130 Renault R4 Sunroof, Heller
- 131 '73 Nissan Laurel Ht, Hasegawa
- 132 Lamborghini Revuelto, Revell

### ► Kategorie Q

#### 1:24/25 Nutzfahrzeuge

- 133 GMC Van „Squawk“, Revell
- 134 Citroen 2 CV Fourgonnette, Heller
- 135 Simba GLFL 8x8, Revell
- 136 Mercedes SK Wrecker, Italeri

- 137 '70 Jeep J-10 Camper, Revell

- 138 Nissan Sunny GB122, Hasegawa

### ► Kategorie R

#### Diverse Maßstäbe größer 1:24

- 139 BMW Isetta-Set, 1:16, Revell
- 140 Fendt 728 Vario, 1:20, Revell
- 141 BMW R NineT „Black Storm“, 1:9, Meng Models
- 142 Lancia 037, 1:8, Ixo/Carson Modelsport
- 143 Ducati Panigale Final, 1:4, Pocher
- 144 Honda CB 1100 R, 1:12, Tamiya

## RC

### ► Kategorie S

#### Economy

- 145 Porsche 911 GT3 RS, 1:43, Maisto Tech
- 146 McLaren MCL38, 1:10, Maisto Tech
- 147 Ferrari Purosangue, 1:14, Jamara
- 148 VW Käfer Lowrider, 1:10, Maisto Tech
- 149 Porsche Carrera 911 RSR, 1:16, Carrera
- 150 Porsche 963 LMHD, 1:14, Jamara

### ► Kategorie T

#### Business

- 151 Mazda RX-7, 1:28, Kyosho
- 152 Volvo FH16 8x4 Abschlepper, 1:14, Tamiya
- 153 Toyota Land Cruiser, 1:10, Kyosho
- 154 Mini Cooper Racing, 1:10, Tamiya
- 155 Toyota Tundra, 1:10, Kyosho
- 156 BMW M4 GT3, 1:10, Tamiya

## SLOTRACING

### ► Kategorie U

#### 1:32

- 157 Dodge Charger Dom Toretto, Scalextric
- 158 Pegaso Z 102, Top Slot
- 159 Aston Martin Vantage, Carrera
- 160 Mazda RX-7 IMSA, Revoslot
- 161 Mercedes-AMG GT3 Evo Nr. 17, Carrera
- 162 Volvo 850 Kombi „Police“, Scalextric

### ► Kategorie V

#### 1:24

- 163 '70 Ford Mustang Boss, BRM
- 164 Renault Formel 2, TTS
- 165 Ferrari 330P4/412P, BRM
- 166 Ford Mustang GT3, Carrera
- 167 Lamborghini Gallardo GT3, Scaleauto
- 168 Porsche 911 GT3 Nr. 23, Carrera



# Der schönste modell fahrzeug

Titel



TITEL 4/2025  
Juli – August

175



TITEL 5/2025  
September – Oktober

176



TITEL 6/2025  
November – Dezember

177



TITEL 1/2026  
Januar – Februar

178



TITEL 2/2026  
März – April

179



TITEL 3/2026  
Mai – Juni

180



# Gewinnen ist ganz einfach



Erst die Arbeit, dann kommt der Gewinn. An der Abstimmung können Sie ganz einfach unter diesem Link teilnehmen:

<https://www.modell-fahrzeug.com/umfrage/2026/>

Sie können auch den QR-Code auf dieser Seite scannen. Bitte fügen Sie zunächst Ihre Favoriten in den verschiedenen Kategorien A bis Y mit der entsprechenden Startnummer in der Leserwahl ein. Auf Seite 39 in dieser Ausgabe finden sich nochmals alle Modelle übersichtlich aufgelistet. Das macht Ihnen die Wahl noch einfacher. Egal ob Sammelmodell, Bausatz, RC-Flitzer, Slotracer oder Innovationspreis – wählen Sie ganz einfach Ihren persönlichen Favoriten und tragen Sie die Nummern Ihrer Kandidaten in das Online-Formular für die Abstimmung ein. Aber beantworten Sie uns bitte auch noch die zusätzlichen Fragen. Das hilft uns dabei, MODELL FAHRZEUG für Sie zukünftig noch besser zu machen. Teilnahmeschluss ist diesmal Freitag, der 25. September 2026. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Redaktion wünscht allen Teilnehmern viel Glück. Beachten Sie bitte auch die Datenschutzhinweise\* unten auf dieser Seite.



## 2. Preis

Rennbahnlegende Carrera spendiert uns auch in diesem Jahr wieder großzügig einen Preis. Es ist die hochwertige Anfangspackung „Race of the Champions“ in 1:32 mit Digitaltechnik, zwei 1:32-Boliden und Wireless Speed-Controllern.

## 3. Preis

Auch Tamiya Deutschland hat sich wieder etwas Besonderes einfallen lassen. Es ist ein in Pink lackierter und komplett montierter 1:10-Bausatz mit RC-Antrieb der Neuheit Mini Cooper S – ein echtes Unikat!



## 4. Preis

Von Minichamps erhält einer unserer Leser etwas ganz Besonderes, nämlich das 1:18-Modell des Porsche 911 (992.2) Carrera 4 GTS mit funktionstüchtigem Klappdach.



## 5. Preis

Brixie spendiert uns einen Bausatz des Fendt Vario 1025 mit Funkfernsteuerung, der komplett aus Klemmbausteinen zusammengebaut werden kann!

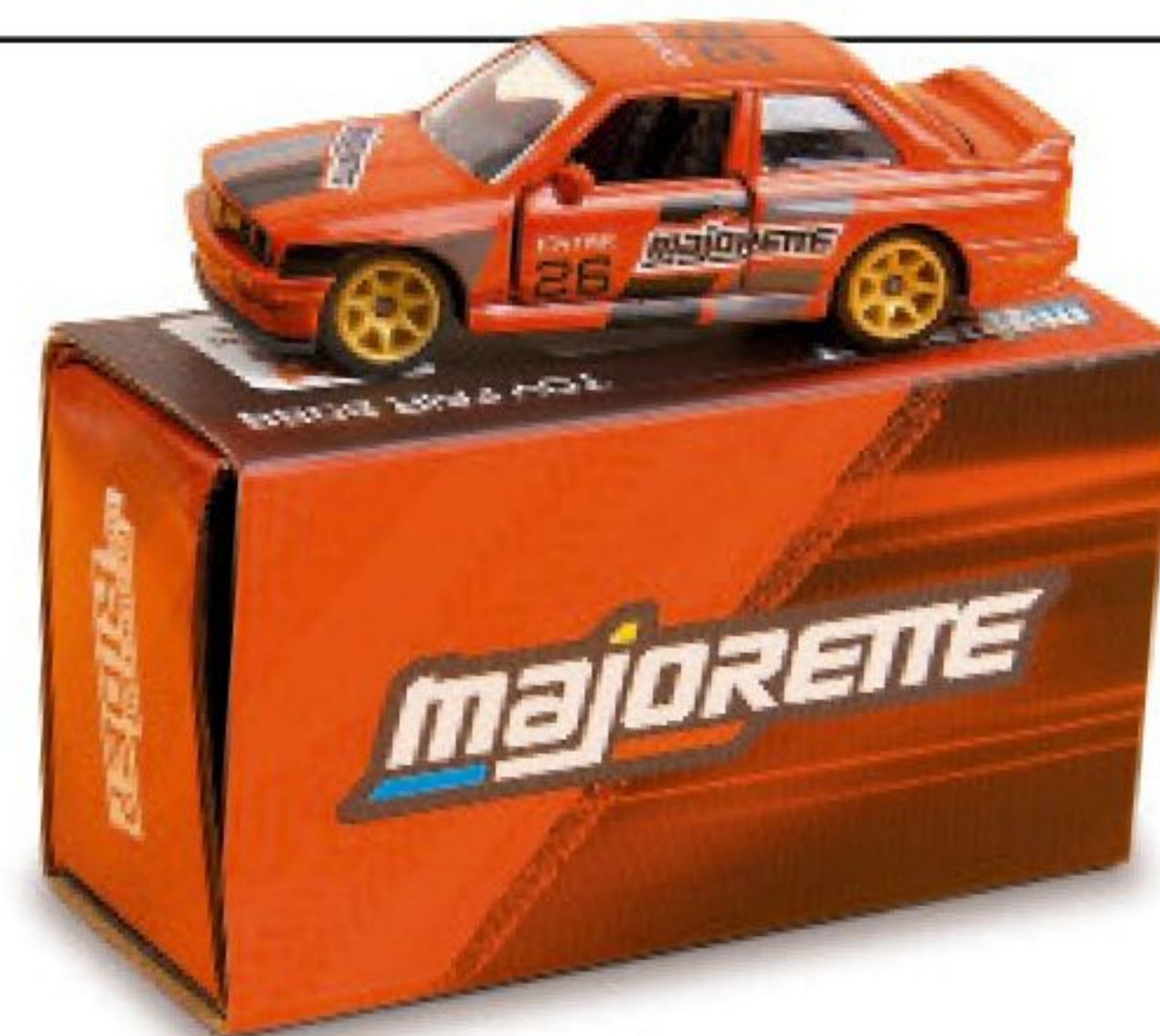


## 6. bis 25. Preis

Herpa aus Dietenhofen fertigt für diese Leserwahl extra eine Mercedes-Benz C-Klasse an, die in limitierter Auflage in der Sonderfarbe Pink aus der berühmten Box rollt.

## 26. bis 44. Preis

Ebenfalls in der Sonderfarbe Pink fährt außerdem in limitierter Auflage der Multicar M 31 von Busch in 1:87 vor.



## 45. bis 64. Preis

Majorette feierte seine Kooperation mit BMW auf der Spielwarenmesse mit einem kernigen M3-Modell. 20 davon dürfen wir unter den Teilnehmern verlosen.

\*Bitte geben Sie Ihre Adresse an, wenn Sie an unserem Gewinnspiel teilnehmen möchten. Ihre Angaben sind freiwillig. Mit Ihren Daten gehen wir äußerst sorgfältig um - Ihre Adresse wird nicht zusammen mit Ihren Antworten gespeichert. Die Fragen werden ausschließlich anonym statistisch ausgewertet. Veranstalter ist die Delius Klasing GmbH, Postfach 10 16 71, 33516 Bielefeld. Teilnehmen können nur Einzelpersonen ab 18 Jahren mit Wohnsitz in Deutschland, der Schweiz sowie allen EU-Staaten. Eine Teilnahme über Dritte, die gewerblich die Teilnahme an Gewinnspielen und/oder Preisausschreiben vermitteln, ist ausgeschlossen. Pro Person bzw. E-Mail-Adresse wird nur eine Teilnahme akzeptiert. Die Gewinner werden per Zufallsprinzip ermittelt und schriftlich benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Alle personenbezogenen Daten des Teilnehmers werden ausschließlich zum vereinbart vorgesehenen Zweck gespeichert und genutzt. Die öffentliche Bekanntgabe der Gewinner erfolgt ohne Gewähr. Mitarbeiter des Delius Klasing Verlages und deren Angehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Eine Barauszahlung oder ein Umtausch der Gewinne ist nicht möglich. Meldet sich ein Gewinner bei erbetener Antwort nicht innerhalb von 14 Tagen nach Zugang der Gewinnermittlung, so verfällt der Anspruch auf den Gewinn und es wird ein neuer Gewinner ermittelt. Die Teilnahme an der Befragung ist kostenlos und freiwillig, Mitarbeiter der zur Wahl stehenden und der hiermit verflochtenen Unternehmen oder Einzelpersonen sind von der Teilnahme an der Umfrage ausdrücklich ausgeschlossen. Bei etwaigen Verstößen behalten wir uns vor, das jeweilige Unternehmen aus der Wertung zu streichen und gegebenenfalls öffentlich darauf hinzuweisen. Jede Person darf nur einmal an der Befragung respektive der Verlosung teilnehmen. Bei einer Mehrfachteilnahme oder auffälligem Abstimmungsverhalten werden die entsprechenden Datensätze gelöscht und die Person von der Teilnahme an der Verlosung ausgeschlossen. Zur Verhinderung von Manipulationsversuchen werden die IP-Adresse und ausgewählte Verbindungsdaten vorübergehend gespeichert. Die Verbindungsdaten werden nicht an Dritte weitergegeben und nach der Auswertung gelöscht. Auffälligkeiten im Abstimmungsverhalten werden mittels Kontrollroutinen untersucht. Weitere Informationen zu unserem Datenschutz erhalten Sie unter: [www.delius-klasing.de/home/datenschutz](http://www.delius-klasing.de/home/datenschutz)



Die Sammlung von Rolf R  th

# WELTENBUMMLER

Die 1:43-Sammlung von Rolf R  th erzählt die Geschichte des globalen Autostylings auf etwas andere Art. Bald zu bestaunen im PS.Speicher.





In den Vitrinen lässt sich eine Weltreise zu Automobilen aus aller Herren Länder in 1:43 unternehmen

## „Ich wollte Autovielfalt in 1:43 entdecken“



**A**ppetit kommt beim Essen, manche Idee beim Sammeln. Rolf Rütth: „Ich wusste am Anfang gar nicht, wohin mich das Abenteuer meiner Modellautosammlung führen würde. Aber: Als wir 1995 in dieses Haus gezogen sind, hatte ich endlich genug Platz dafür.“

Schon vorher hatte seine Frau Bettina Jäger ihm die erste Vitrine geschenkt. Rütth: „Das war so etwas wie die Ursünde.“ Und so langsam dämmerte dem heute pensionierten Chefdramaturgen: „Irgendwann habe ich mir die nun etwas besser gefüllten Vitrinen angeschaut und entdeckt, dass unterschiedliche Nationen früher auch sehr unterschiedliche Automobile entwickelten.“ Die Erkenntnis kam mit der Zeit, bedurfte schon eines ausgewachsenen Länderfuhrparks. Die Idee hinter der Sammlung, die vorwiegend aus 1:43-Verkleinerungen besteht, war es nun, eine weltweite Landkarte der Automobilgeschichte zu zeichnen, die diese kulturellen Unterschiede offensichtlich und spannend macht.

Rütth hatte schon immer ein besonderes Verhältnis zu seinen Miniaturen: „Ich habe als Kind nicht wirklich mit ihnen gespielt, ich habe eher Szenarien damit nachgestellt und sehr aufmerksam auf die Modelle geachtet.“ So finden sich in der Sammlung auch noch zahlreiche Kleinode aus seiner Kindheit. Der Kenner: „Die haben sorgfältig in



Fast alle Modelle wie der Smart, der Pininfarina-Mercedes oder der Vellorex (von oben) sind 1:43er



Pappkartons verstaut überlebt und sind jetzt ein Teil der Sammlung, in dem viele persönliche Erinnerungen von mir schlummern.“

Rüth ist ein eher analoger Sammler, bei dem es menscheln darf: „Am Anfang war für mich die Hilfe von Andreas Bunte von Mini Auto Bunte aus Mülheim besonders wichtig. Er hat mir auch interessante antiquarische Miniaturen besorgt.“ Modellauto Budig wurde bei den Kleinserienmodellen bald eine erste Adresse. Der Designfan: „Ich stehe nicht so auf Ebay. Das habe ich

nie benutzt.“ Auch ein weiterer Anbieter war für die internationalen Verästelungen des Sammlerbaums entscheidend: „Autocult bringt natürlich seit 1982 die Exoten in 1:43 perfekt ins Spiel. Viele Länder würden ohne diese Firma auf der Automobilkarte in meiner Kollektion noch weiße Flecken sein.“

5000 Modelle sind es jetzt insgesamt. Und der weltumspannende Parkplatz, im Haus ab dem Treppenaufgang zum ersten Stock bis unter das Dach verstaut, zieht im August um: Der PS-Speicher in Einbeck wird den Fundus in seine Ausstellung integrieren. Auf die Frage, ob das Loslassen Schmerzen verursacht, reagiert der Kopf hinter diesem unverwechselbaren Automobil-Kaleidoskop gelassen: „Das Suchen und das Finden war für mich eigentlich mehr der Reiz.

**Der Mercury Monterey, der Alfa Ricotti und der Traumwagen von Borgward sind mit von der Partie (von unten)**



Wenn ich einen Neuzugang hatte, kam der in die Vitrine, und ich war in Gedanken schon weiter. Das Besitzen war nicht der Kern der Freude, das Finden schon eher.“

Dem Mann aus Essen war nun wichtiger, dass diese Kollektion weiterhin gesehen wird, nicht verschwindet. Und er spendiert den Einbeckern ein dickes Lob: „Ich habe ja verschiedene Museen angesprochen, aber das Team vom PS.Speicher war sehr freundlich und auch kompetent, wenn es darum ging, wie man so etwas einem Publikum präsentieren sollte.“

Wer über Jahrzehnte hinweg so viele Miniaturen zusammenträgt, der weiß auch genau, welche Modelle ihm gefallen: „Für mich kommt es ganz auf die schlüssige Karosserieform an. Ich brauche keine Rückspiegel, Antennen oder Scheibenwischer aus Fotoätzteilen.“ Die Karosserien unterscheiden die Länder, die Stylingphilosophien und Epochen. Startnummern sind in den Vitrinen von Kibri nicht zu finden und Lastwagen auch nicht.

Dafür aber Limousinen, Kleinwagen, Sportwagen und vieles mehr! Rolf Rüdth schaltet schon einen Gang höher: „Denken Sie an die Straßenkreuzer mit ihrem ästhetischen Überschuss, oder an den Traumwagen von Borgward, das waren ja beinahe Raketenautos! Und denken Sie andererseits an die pfliffigen und charmanten Kleinwagen aus Frankreich, fast alle Künstler des Weglassens.“ Und manchmal gibt es sogar historische Initialzündungen: „Im Königreich gab es ja fast nur den ewigen Saloon. Da konnte man sich fragen: Kommt da noch was? Ja: 1961 der E-Type von Jaguar, unerreicht bis heute. Damals eine Provokation, inzwischen eine Design-Ikone!“

Diese Motivation ging über die Jahrzehnte hinweg nie verloren. Auch das hat einen guten Grund: „Mir war immer das Modell wichtiger, das ich nicht hatte, als eins, das schon im Regal stand.“ Und in Sachen Styling gibt es auch einen Favoriten. Rüdth: „An die Italiener kommt auch beim Auto niemand ran. Die

großen Vorkriegs-Alfa, aber auch die witzigen Kleinwagen – die Bandbreite ist da über die Jahrzehnte hinweg unfassbar.“ Beim ganz persönlichen Favoriten ist sich Rolf Rüdth sogar mit seiner Frau einig: „Ganz klar der Mini-Wagen Peel P50 und am besten als winziger 1:87er von MAR Online. Der ist unser ultimativer Liebling.“

Inzwischen sind die Wände im Treppenhaus leer. Nur die Löcher für die Befestigungsschrauben der Vitrinen kann der Besucher noch erkennen. In mehreren Raten wurden die 5000 Exponate sorgfältig

verpackt nach Einbeck zum PS.Speicher gebracht. Dort schmücken sie ab dem 19. August die Fahrzeughalle, und Besucher können im Geiste beim Betrachten durch die Welt der Automobile in 1:43 wandeln. Rolf Rüdth: „Darauf freue ich mich ganz besonders!“ Fortsetzung folgt. *Andreas A. Berse*

**Regale ziehen sich durch das Haus von Rolf Rüdth und zeigen Schätze wie diesen etwas anderen Bulli (unten) in 1:43**



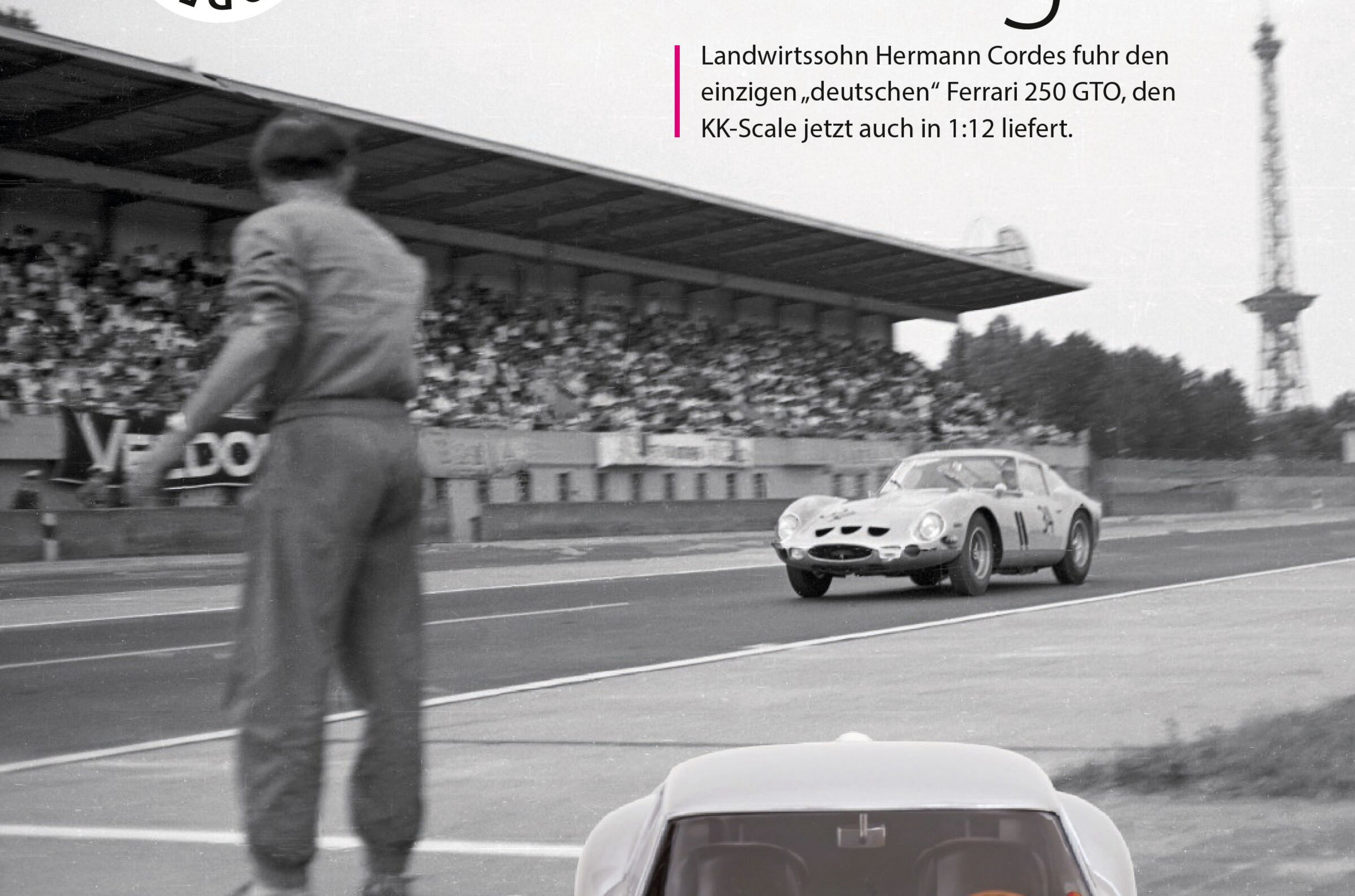




Ferrari 250 GTO Hermann Cordes von KK-Scale in 1:12

# Acker-Hengst

Landwirtssohn Hermann Cordes fuhr den einzigen „deutschen“ Ferrari 250 GTO, den KK-Scale jetzt auch in 1:12 liefert.



Den Ferrari 250 GTO des einzigen deutschen Erstbesitzers eines solchen Maranello-Hengstes baut KK-Scale minutiös in 1:12 nach. Die Geschichte dahinter ist grandios. Landwirtssohn Hermann Cordes begann seine Rennkarriere in den Sechzigern zwar auf zwei Porsche, aber seit er einen 250 SWB bei einem Rennen gesehen hatte, schlug sein Herz für Ferrari. Bei Auto Becker kaufte er genau dieses Auto, aber ein heimischer Rehbock verhinderte dessen Rennkarriere. So fuhr er erfolgreich auf einem 250 GTE, wollte aber etwas





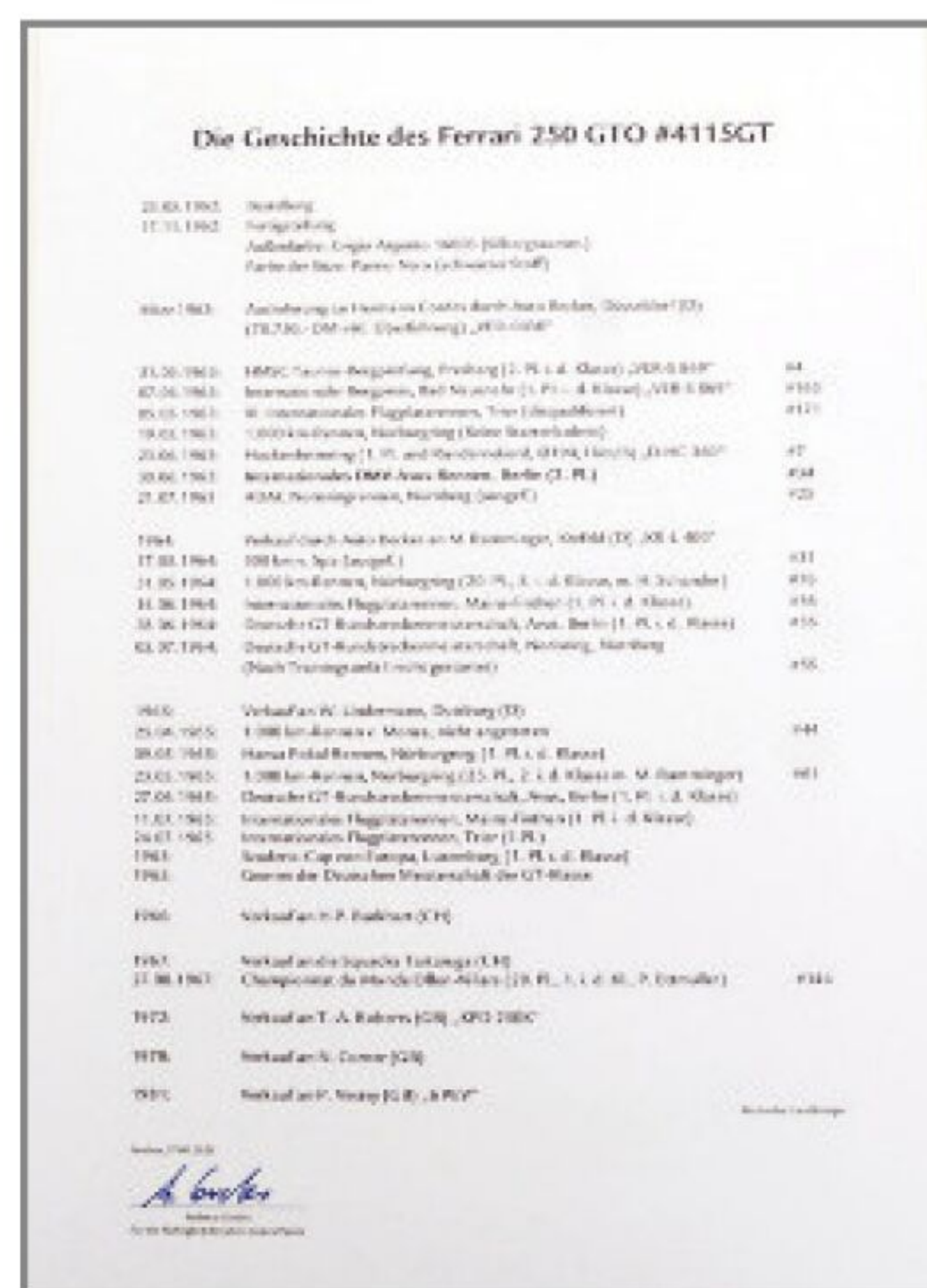
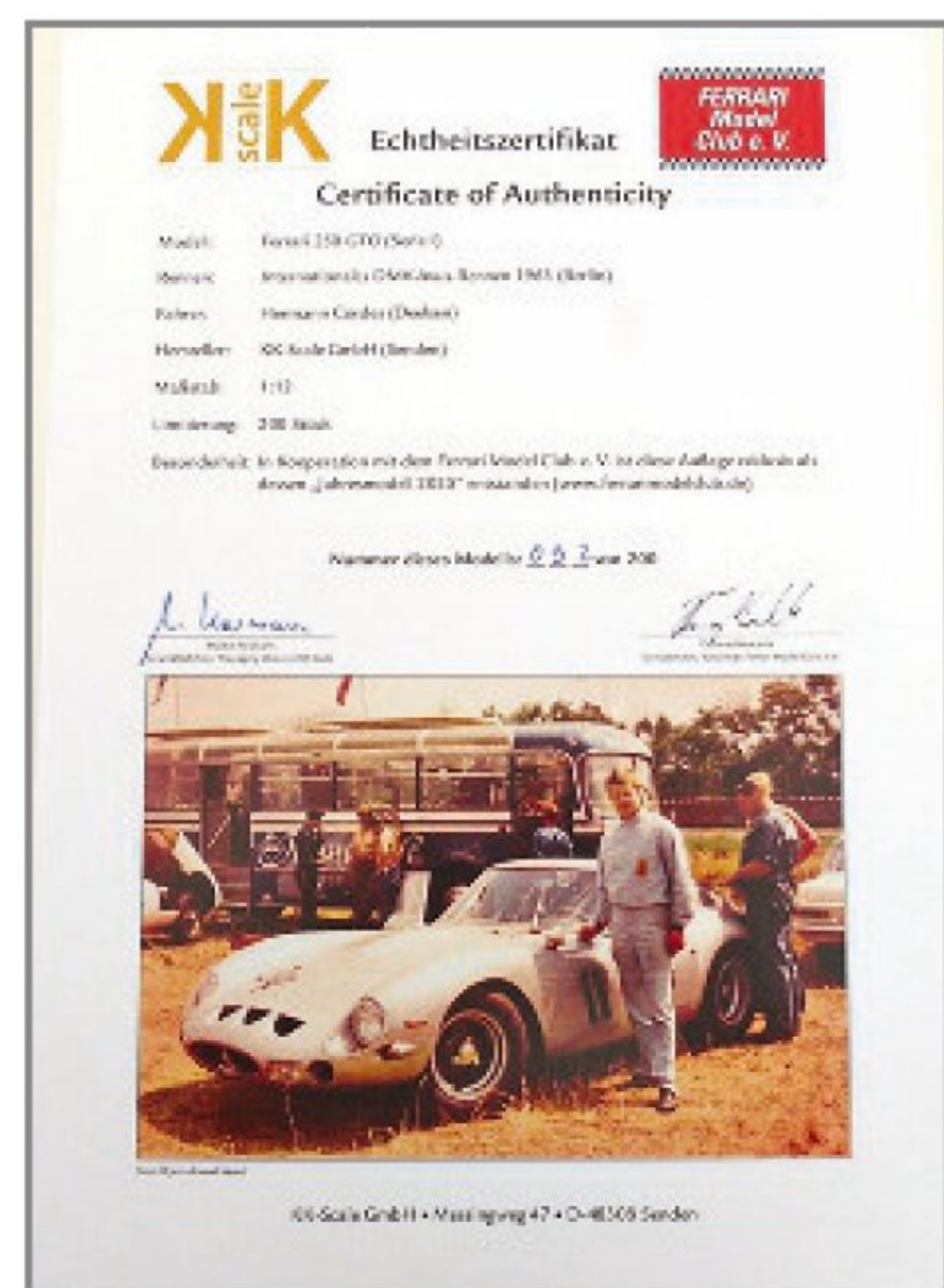
**Begann mit Porsche, fuhr dann Ferrari GTE und schließlich mit dem GTO: Rennfahrer Hermann Cordes hinter dem Lenkrad**

anderes, Schnelleres. Am 23. Mai 1962 orderte er schließlich einen „Rennwagen“ bei Auto Becker, ohne zu wissen, dass es der silberne 250 GTO, Chassisnummer 4115GT werden sollte, der einzige mit deutschem Erstbesitzer. Preis: 78.750 Mark inklusive Überführung. Cordes später darüber: „Da war viel Glück im Spiel.“ Der Pilot klebte einen schwarz-rot-golde-

nen Streifen auf den Kofferraumdeckel. Cordes: „Im Vergleich zum GTO fuhr sich der 250 GTE wie ein Bus.“ 1963 gewann Cordes mit dem silbernen Hengst das Rennen in Hockenheim und wurde mit der Nummer 34 auf der Avus Zweiter hinter einem Jaguar E Lightweight. 1964 verkaufte er den Wagen an Auto Becker zurück.

Im Look des Avus-Rennens mit der Startnummer 34 gibt es den Cordes-GTO dank der Initiative des Ferrari Model Club e.V. nun als hervorragendes 1:12-Modell von KK-Scale aus Die Cast mit beweglichen Türen in einer Auflage von 200 Stück. Preis: rund 200 Euro. Was für ein Meilenstein! aab

KK-Scale baut den GTO in 1:12. Unten rechts: Martin Kosmann von KK-Scale und Cordes-Sohn Andreas.





Optisch ist das Büchlein zu den Sondermodellen bewusst im Stil und Format der Matchbox-Prospekte aus den Sechzigern gehalten

FARBEN



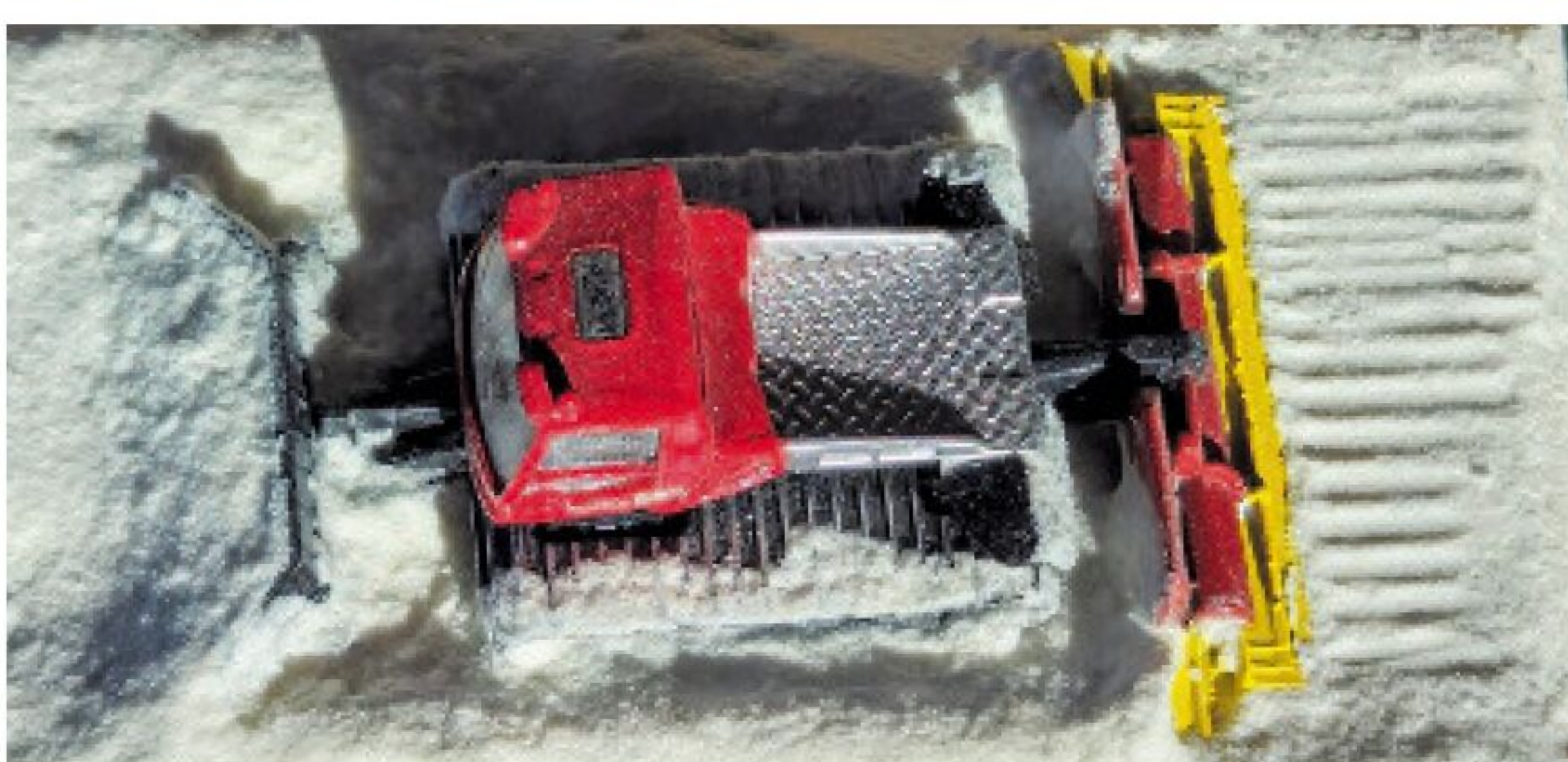
# bekennen

Der neue Katalog der Brantho-Korrux-Sondermodelle



Axel Valentiner-Branth ist selber begeisterter Oldtimer-Fan, und das macht sich auch bei der Auswahl seiner diversen Sondermodelle nicht selten recht deutlich bemerkbar

Auch kleine Dinge können Sammler begeistern: so etwa der Katalog der Sondermodelle von Brantho-Korrux, der im September erscheint. Wir wissen schon mehr!



Ein Sammler-Thema zu finden, ist nicht so einfach. Axel Valentiner-Branth vom Lackspezialisten Brantho-Korrux hat deshalb selber eines definiert. Er hat immer wieder für gute Kunden und auch für einen karitativen Zweck Sondermodelle aufgelegt.

Dazu gibt es im September einen kleinen Katalog im Format A6, der die Ahnengalerie der passenden Verkleinerungen Revue passieren lässt. Axel Valentiner-Branth, der Mann hinter dieser Idee: „Dieses Format hatten früher meine alten Matchbox-Kataloge.“ Aber das Booklet der Sondermodelle gibt es nicht zu kaufen. Wer allerdings mindestens fünf Euro an die Lebenshilfe Gießen (Oldtimer Spendenhilfe) oder das Heshima Kinderheim Kenia/Krefeld (Heshima.de) spendet und den Nachweis ab Septem-

ber an Brantho-Korrux sendet (postmaster@branth-chemie.de), der bekommt das Kompendium dafür gratis zugeschickt.

Und dann kann die Jagd nach den passenden Modellen, die wir schon öfter in MODELL FAHRZEUG vorgestellt und auch verlost haben, beginnen. Nach dem grünen Mini Cooper von Mr. Bean, einem weiß-blauen Fischverkaufswagen oder aber nach einem Mercedes-Rundhauber in Kommunalorange und den vielen anderen Sondermodellen, die seit 1998 als Extra-Ausgaben in ganz verschiedenen Maßstäben entstanden sind. Sogar Dampfmaschinen sind mit dabei.

Und eines verrät uns Axel Valentiner-Branth exklusiv: „Es wird auch im Jahr 2026 wieder mit ein paar schönen Ideen weitergehen. Versprochen!“

Fotos: Brantho-Korrux



# Alfa-Juwel

Dem Alfa Romeo 6C 2500 Sport Ghia aus der Feder von Mario Felice Boano widmet Autodelta43 eine schwarze Resine-Miniatur.

Selten ist dieses Vorbild auf jeden Fall. Die Experten streiten sich zwar, wie viele Alfa Romeo 6C 2500 Ghia Sport mit der Karosserie aus der Feder von Mario Felice Boano gebaut wurden. Aber es sind definitiv nur drei bis vier. Die fulminante Form war bei ihrem Debüt 1945 revolutionär. Keine ausgestellten Kotflügel mehr, hinter transparentem Glas verbaute Frontscheinwerfer und ein ungewöhnlich geformter Kühlergrill. Das Automobil baute Ghia bis 1947.

Autodelta43 gelingt mit dem nun in Schwarz lieferbaren, zweitürigen offenen Roadster ein echter Überraschungscoup. Das Designstück aus der Nachkriegszeit kommt aus Resine in 1:43 mit weißen Felgen und einer Inneneinrichtung, die ein schwarzes Armaturenbrett zeigt

sowie rote Sitze. Der Rechtslenker von Alfa rollt filigran gestaltet aus der Box. Dazu reicht ein Blick auf die fast zerbrechlich wirkenden Sonnenblenden.

Die Verkleinerung zeichnet das Chassis 915340 nach und wird von Autodelta in dieser Version nur ganze 28-mal gebaut. Für die handwerklich sauber verarbeitete Neuheit stellt Maurizio Sabatini seinen Kunden 230 Euro in Rechnung.

Andreas A. Berse



Stilistisch war der Alfa Romeo 6C 2500 Sport Ghia von Mario Felice Boano seiner Zeit meilenweit voraus



*Ghia Torino*  
*Modello esclusivo*



FIAT  
CENTRO STILE  
*Mario Felice Boano*  
G. P. Boano I



Autodelta43 schenkt uns eine handwerklich sehr sauber verarbeitete 1:43-Interpretation dieses anderen Alfa







Mercedes W 25 Schuco Studio Racer in 1:28

# Lauf-Zeit



Von 1936 bis 2022 driftete der Studio Racer durch die Modellautowelt. Blech-Monoposti aus zehn Jahrzehnten trafen sich im Industriemuseum in Lauf.





Diese 170 Gramm sind ein Handschmeichler. Etwas mehr als 14 Zentimeter misst der meist silbern und geheimnisvoll schimmernde Schuco Studio Racer, der im Bereich der Modellautos eine Ikone ist, die unerreicht auf dem Olymp thront. Warum 14 Zentimeter? Er sollte in die Hosentasche jedes Dreikäsehochs passen! Der bauchige Körper, dem Silberpfeil Mercedes W 25 in freier Interpretation nachempfunden, liegt unnachahmlich in der Hand. Das Original griff 1935 erstmals in die Europameisterschaft für Rennwagen ein und sicherte Rudolf Caracciola für Mercedes

gleich in der Debüt-Saison überlegen diesen begehrten Titel.

Die Verkleinerung von Schuco, Artikelnummer 1050, ausgetüftelt von Firmengründer Heinrich Müller, ging 1936, vor 90 Jahren, an den Start. Und Schuco baute das Prachtstück bis 2022 nach. Das Modell hat viele Firmenunfälle überlebt. Es geht das Gerücht, dass einige der Bauteile bis zuletzt immer noch aus den ersten ganz frühen Formen gefertigt worden sein sollen. Es waren mindestens 101 Teile an Bord, bei der Version mit beweglicher Motorhaube sogar noch ein paar mehr. Ein Mythos umhüllt diesen Einsit-

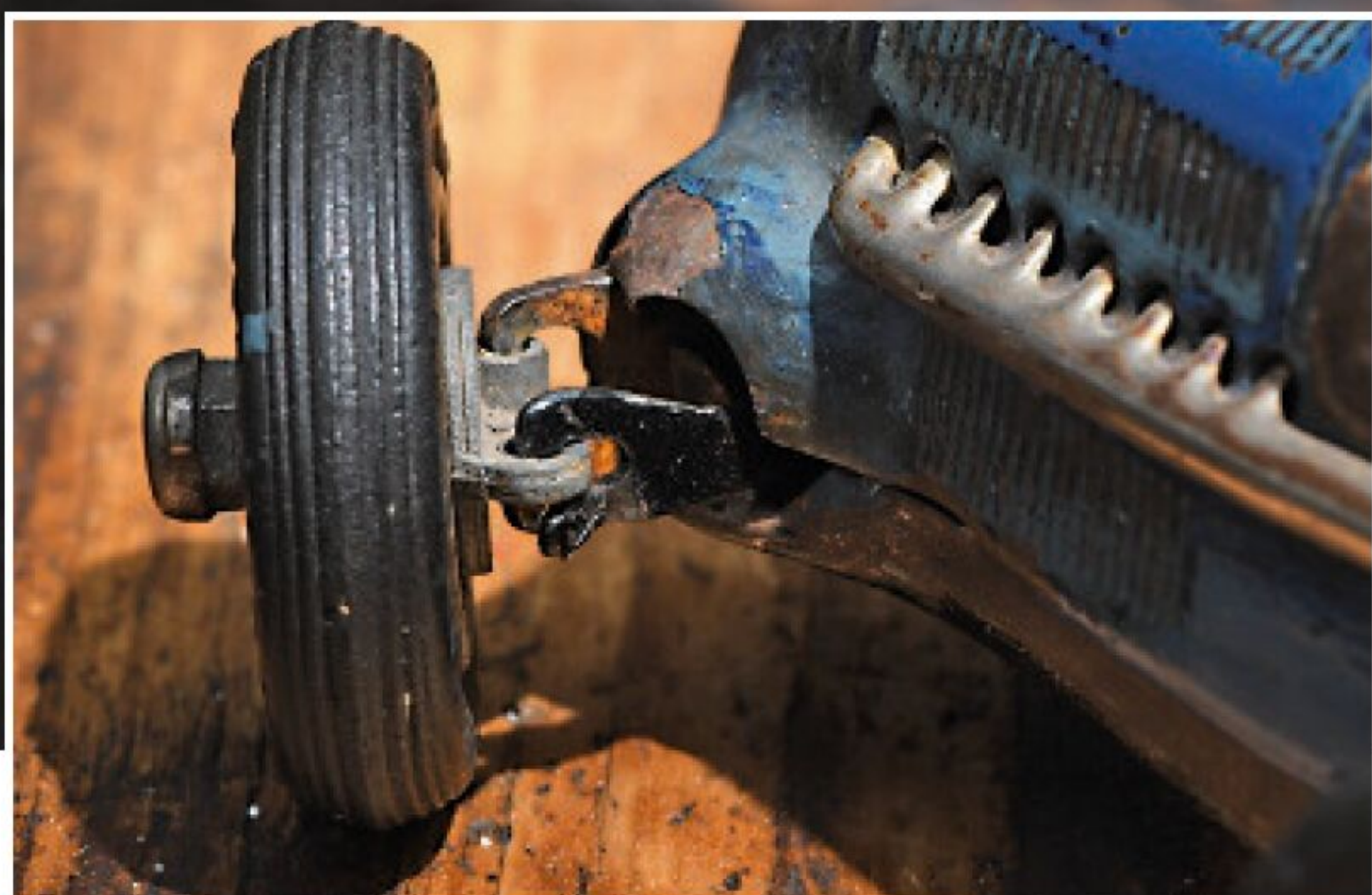




*„Der Studio Racer ist so ikonisch wie sein Vorbild, der erste Mercedes-Silberpfeil W 25!“*

Andreas A. Berse, Chefredakteur

Technik pur: Lenkrad, Lenkung, Differenzial sind in jedem Fall Grand-Prix-tauglich konstruiert – rechts das Werkzeug



zer wie manchmal der Nebel die Kurvenkombinationen am Nürburgring. Die brachte Manfred von Brauchitsch beim ersten Start des Originals als Schnellster hinter sich und siegte am 3. Juni 1935 überlegen beim Eifelrennen.

Jetzt legt das Wunderwerk Schuco Studio Racer eine ganz andere Strecke bis ins Ziel zurück. Im Industriemuseum der Stadt Lauf ([www.industriemuseum-lauf.de](http://www.industriemuseum-lauf.de)) trifft der Dauerrenner auf 4000 Quadratmeter Historie von der

Dampfmaschine bis zum Eisenhammerwerk in denkmalgeschützten Gebäuden, idyllisch an der Pegnitz gelegen. Der coole Einsitzer aus Franken fühlt sich gleich in seinem Element und erkundet die Ventilfabrik, einen Teil des Museums. Denn er hat es ja faustdick unter dem lithografierten Blech. Mit einem Schraubenschlüssel lassen sich die Räder wechseln – wie in der Silberpfeil-Box. Die Vorderräder suchen mit einer Zahnstangenlenkung die Ideallinie, dirigiert vom robusten

Vierspeichenlenkrad vor dem roten Sitz, um die Kurven auf der Strecke zu schneiden. Für die Kraftübertragung sorgt ein Differenzial, das beim Ritt durch die grüne Hölle stets gut geölt sein will. Auch diese Erfindung von Heinrich Müller war wieder ein Spiel- und Lehrauto, für beide Seiten des „Homo ludens“. Es machte Spaß und brachte einem sogar die Autotechnik näher.

Und dann dieser Schlüssel, der eine Kurbel ist. Denn: Auch der Silberpfeil wurde angekurbelt! Ein gut





Ein Studio Racer ist hart im Nehmen. Bei seiner Wartung hilft die Boxencrew von Schuco mit ihren 90 Jahren Erfahrung.

gepflegtes Uhrwerk vorausgesetzt, rennt ein Studio Racer mit mehr als einem halben Jahrhundert auf dem Tacho mit dem größten Kreisradius der Lenkung drei Minuten über einen Linoleumboden, ehe er sanft ausrollt. Die Präzision der Uhrwerke orientierte sich in den Dreißigern an der Genauigkeit von Instrumenten, die in Flugzeugen verbaut waren. Die eigenen Schuco-Tester waren eher gnadenlos. Studio Racer wurden mehrere Meter durch die Luft geworfen. Dann

sahen die Experten nach, ob der Einsitzer immer noch funktionierte. Denn: Ein Spielzeug von Schuco musste robust sein. Ein Rennwagen, der einen Großen Preis gewinnen will, erst recht.

Was heute überrascht: Der Studio Racer war auch ein Spielzeug im Topseller-Format. Schuco konnte während seiner langen Geschichte teilweise bis zu 8000 Stück an einem Tag bauen. Die Peaks bei den Stückzahlen waren die Zeit nach dem Debüt 1936 und nach

# herpa®



Herpa trifft auf Trends Hobby - Entdecken Sie die detailgetreuen Sammlermodelle von Trends Hobby in 1:64! Die junge Marke überzeugt mit hochwertigen Lackierungen, präziser Verarbeitung und offiziell lizenzierten Vorbildern namhafter Automobilhersteller.

Für weitere Informationen:



MicroCity trifft auf Herpa - entdecken Sie eine Vielfalt faszinierender Modelle! Ab sofort erweitern wir unser Sortiment um die beeindruckenden Miniaturmodelle von MicroCity. Hinter dieser jungen Marke steht die 2019 gegründete „Toy Model Ltd“, die bereits mit detailverliebten 1:87 (H0) Miniaturen überzeugen konnte.

Für weitere Informationen:



Folgen Sie uns:



AUS LIEBE ZUM DETAIL  
DETAILS ARE OUR PASSION



dem Zweiten Weltkrieg. Der Silberpfeil eroberte die ganze Welt, war auch in exotischsten Ländern Gast im Ladenregal. Was für ein kleiner Botschafter der Silberpfeil-Triumphe mit großer Wirkung!

Im Industriemuseum drehen die historischen Studio Racer, die schon viele Kilometer auf dem Buckel haben, erst richtig auf. Es riecht nach Öl, Benzin und Schweiß in der ehemaligen Ventilfabrik, durch die das Kamerauge sich seinen Weg bahnt. Es sind viele Arbeitswelten

aus verschiedenen Epochen, die hier die Fantasie anregen. Überraschende Details kämpfen ebenso um Aufmerksamkeit wie Maschinen-Kolosse, die sich stolz filigrane Verzierungen gönnen.

Hand anlegen darf auch der Studio-Besitzer. Vor dem Krieg lag der Uhrwerkaufzug links, danach auf der rechten Seite. Als Zubehör gab es Wagenheber und Co und später sogar Figuren für die Boxengasse. Ein Klicken hallt durch den Raum, ein Federwerk spannt sich. Ein sil-

## Großer Bahnhof

Am **26. und 27. September 2026** von elf bis 17 Uhr ist im Industriemuseum Lauf die **Sondershow „Nürnberger Blechbahnen in Bewegung“** zu sehen. Sammler und Aussteller präsentieren ihre historischen Schätze, und zwar in Bewegung und zusammen mit epochegerechten Bahnhöfen und weiterem Zubehör. Eine wunderbare Zeitreise für die ganze Familie.

berner, patinierter Einsitzer schaltet hoch und sucht sich etwas anarchistisch seinen Kurs durch die Industrieepochen. Er scheint uns zuzurufen: „Ich bin dann mal weg!“  
*Andreas A. Berse*

**Mancher Schuco Racer trägt die Wunden der Nordschleife, ein anderer ist wie im Sonntagsstaat herausgeputzt**



Im Werkzeugkasten der Ventilfabrik des Laufer Industriemuseums glüht das Federwerk des Monoposto nach dem GP aus!

*„Von 1936 bis 2022 gebaut – da ist der Studio Racer von Schuco einfach einmalig!“*

Peter Brunner, Schuco-Experte





Das neue Werk „Mercedes 125 Jahre“

# Buch der Bücher?

Es gibt eine neue Bibel zum Thema 125 Jahre Mercedes. Dahinter stecken zwei kluge Köpfe, die diese Marke selber mitgeprägt haben. Das Ergebnis ist einfach großartig.

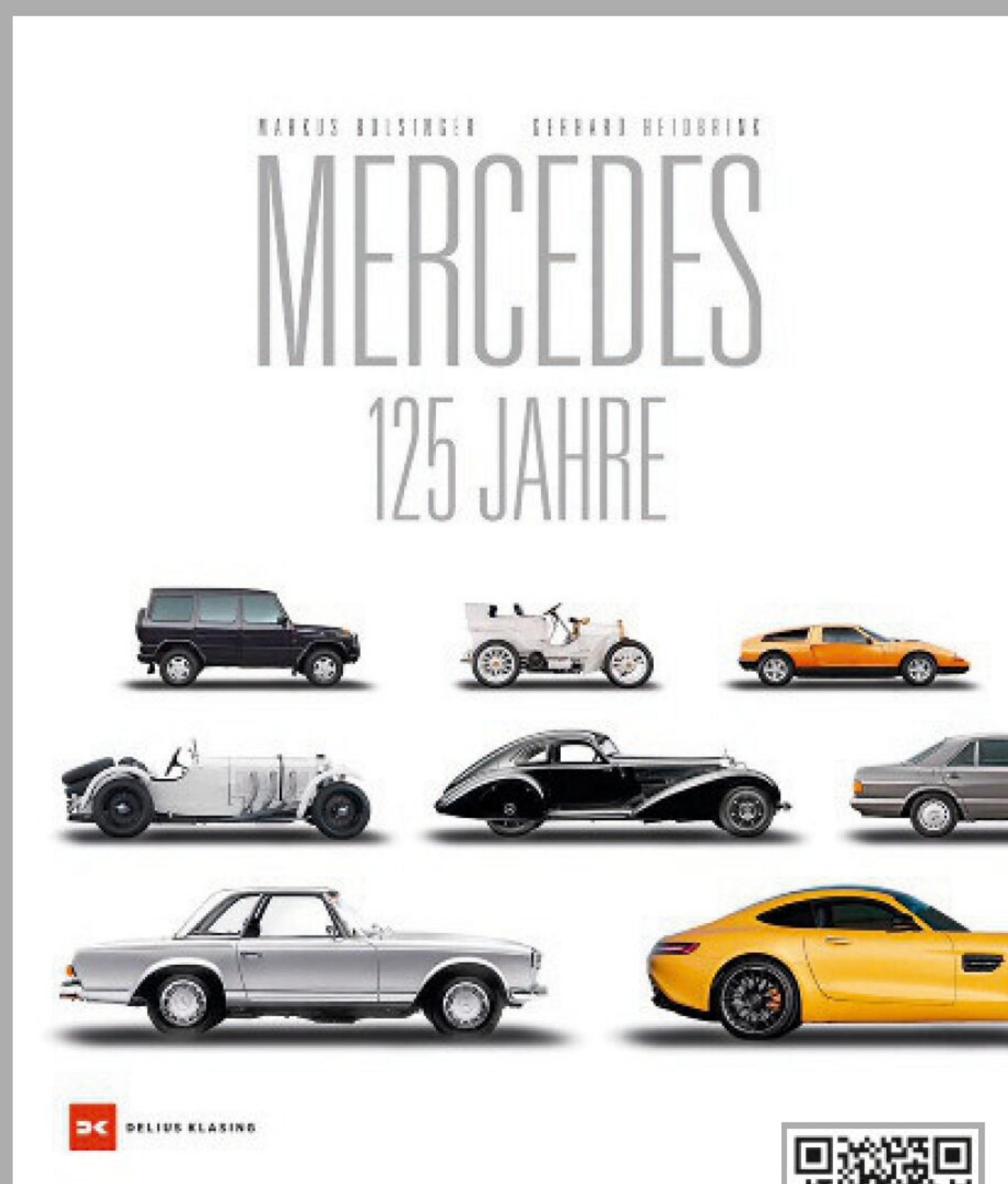


Der eine, Markus Bolsinger, hat mit seiner Kreativität und seinen Bildern dem Stern über Jahrzehnte ein interessantes Gesicht gegeben. Der andere, Gerhard Heidbrink, ist seit einer gefühlten Ewigkeit mindestens der archivari-sche Gralshüter des großen Namens Mercedes und gewiefter historischer Analytiker.

Wenn diese beiden klugen Köpfe aus ihrer Markenverbundenheit und ihrer auch durchaus kritischen Expertise dem Doppeljubiläum 125 Jahre Mercedes und 140 Jahre Automobil ein Buch widmen, darf die Welt ein grandioses Standardwerk erwarten.

Gesagt, getan! Dem Duo gelingt es einerseits, die Markengeschichte mit wissensreicher Tiefe auszuloten und darzustellen, sowie andererseits, trotzdem eine Erzählung abzuliefern, die auch immer wieder für Überraschungen gut ist. Und zwar in Wort und Bild. So lernen wir etwa die „Daimlerfication“ kennen.

Dem Autor kam bei der Lektüre immer wieder der bange Gedanke: Irgendwann wird dieses wunderbare Buch ein Ende finden. Das passierte dann auch tatsächlich nach knapp 300 Seiten im Großformat, und es war viel zu früh. Mehr wird nicht verraten. Einfach lesen! *aab*



Hier können Sie das Buch direkt bestellen:



Gerhard Heidbrink und Markus Bolsinger (von links) haben ihre Sicht auf 125 Jahre Mercedes in ein brillantes Buch gepackt



Porsche 956 Stefan Bellof von Werk83

# Der Unvollendete

Schnell und ungestüm war Stefan Bellof zeit seines Lebens, das aber viel zu früh endete. Werk83 bringt seine Porsche 956 in 1:18.



Stefan Bellof erzielte auf dem Porsche 956 unvergessliche Erfolge und war auf dem Sprung in Ferraris Formel-1-Cockpit

Beide Ereignisse, die beim Namen Stefan Bellof immer mitschwingen, passierten dem pfeilschnellen Gießener hinter dem Lenkrad eines Porsche 956. Am 28. Mai 1983 fuhr der Pilot beim Training zum ADAC 1000-Kilometer-Rennen auf der Nordschleife eine Fabelzeit von 6:11,13 Minuten. Auf der durch Bauarbeiten leicht verkürzten Strecke bedeutete das eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 202

Stundenkilometern. Zwei Jahre später verunglückte das Top-Talent 117 Kilometer weiter westlich bei den 1000 Kilometern in Spa tödlich, als er in der Eau Rouge versuchte, Jacky Ickx zu überholen. Eine vielversprechende Rennkarriere war jäh zu Ende, brutal früh. Den Ferrari-Vertrag für die Formel 1 hatte er wohl schon in der Tasche.

Bellof war ein Maverick, ungestüm, auch bei Regen immer im absoluten Grenzbereich unterwegs. Was hätte er in der Formel 1, die sein





Talent und Schnelligkeit ließen die Konkurrenz aufhorchen: Stefan Bellof schrieb Motorsport-Geschichte – aber viel zu kurz



Ziel war, alles noch in seiner Karriere erreichen können?

Seine Siegeszug startete im Kart, dann ging es über die Formel Ford und die Formel 2 in die Königsklasse. Beim unterlegenen Tyrrell-Team wäre er in der F1-Saison 1984 als Rookie Vierzehnter geworden, wenn die FIA die Briten nicht wegen Manipulationen disqualifiziert hätte. Aber: Im selben Jahr errang Stefan Bellof auf dem Porsche 956 den Weltmeistertitel und wurde noch Deutscher Meister – so nebenher!

Das alles war eine Karriere im Zeitraffer. Egal in welches Lenkrad Bellof auch griff, er setzte sofort nach kurzer Eingewöhnung Ausruferzeichen. Rennfahrerkollege Peter Wyss kommentierte die Rekordrunde von 1983 so: „Ein Schnitt, besser als Niki Lauda seinerzeit in seinem Formel-1-Ferrari.“ Und Porsche-Rennleiter Peter Falk merkte an: „Niemand hat den 956 so fliegen lassen!“ Auch Hans-Joachim Stuck

**In Nationalen Automuseum trafen sich die Neuheiten von Werk83 mit dem Original des Porsche 956 zum Fotoshooting**

hat er beeindruckt: „Vom Talent her und von dem, was er bisher gezeigt hat, ganz klar einer der Aller-Aller-Allerbesten.“ Formel-1-Champ Jackie Stewart legte noch einen drauf: „Er ist das größte Talent, das mir je begegnet ist.“ Es blieb bei zehn Siegen in der Sportwagen-WM und keinem F1-Triumph. Eine tragisch unvollendete Karriere.





Am Gewinn der Sportwagenweltmeisterschaft für Porsche 1984 war Stefan Bellof hinter dem Lenkrad des 956 beteiligt

Die Leidenschaft des Racing-Piloten Stefan Bellof spiegelt sich in den 1:18-Modellen des Porsche 956 schillernd wider



Aber: An den unvergesslichen Rennfahrer erinnert Werk83 jetzt mit drei 1:18-Modellen aus eigener Produktion, die 2026 als Neuheiten auf den Markt kommen, für je 79,95 Euro. Folgende 956 sind hier geplant:

- '83 Porsche 956K, Stefan Bellof, Training 1000 km Nürburgring „Rekordrunde“, Nummer 2, „Rothmans“
- '84 Porsche 956K, Hans-Joachim Stuck, Stefan Bellof, Sieger 1000 km Imola, Nummer 19, „Jägermeister“
- '84 Porsche 956K, Stefan Bellof, DRM 200 Meilen Norisring, Nummer 1, „Jägermeister“, Dritter

Fotografiert wurden diese Neuheiten im Nationalen Automuseum in Dietzhöhl-Ewersbach mit freundlicher Unterstützung des Hauses. Denn dort steht jener Wagen mit der Startnummer 2, Chassis 009, mit dem Stefan Bellof und Derek Bell die 1000 Kilometer von Sundown Park gewannen. Auch dieses Fahrzeug kommt später im Jahr, wohl als Minichamps-Modell, bei CK-Modelcars in 1:18 auf den Markt. Das Shooting für diese große Story fand in dem Museum statt, das auch in diesem Jahr wieder Gastgeber der Preisverleihung zum Modellfahrzeug des Jahres sein wird (siehe ab Seite 36).

**Vier verschiedene Modelle im Maßstab 1:18 erinnern an große Auftritte von Bellof in unterschiedlichen Sportwagenrennen**

Und so schließt sich dann doch der Kreis. Denn an diesen leider schon verstorbenen, ikonischen Rennfahrer zu erinnern, das ist eine tröstende Besonderheit, die mit den passenden Miniaturen in der Vitrine am besten gelingen kann. Beim Thema Stefan Bellof gibt es nun gleich vierfach pfeilschnellen Nachschub in 1:18.

Wie Bellof tickte, zeigt ein Zitat, zu seiner ganz frühen Kartsport-Zeit: „Überschlagen habe ich mich im Kart auch ein paar Mal. Aber da passierte nicht sehr viel. Du fliegst halt raus, und das Kart fliegt alleine weiter.“ Ein echter Bellof!

*Andreas A. Berse*





Die neuen Modelle  
des Porsche 956  
sind aus Die Cast  
gefertigt und treten  
mit geschlossener  
Karosserie und  
Renndekoration an

PORSCHE  
OFFICIAL LICENSED PRODUCT

PORSCHE, THE PORSCHE SHIELD AND THE DISTINCTIVE DESIGN OF  
PORSCHE CARS ARE TRADEMARKS AND TRADE DRESS OF PORSCHE  
AG. PERMISSION GRANTED.

1:24  
SCALE MODEL

Porsche  
911 Targa



2026  
Nominiert zur  
Leserwahl  
“Rubrik Innovationspreis Nr. 172”

1:34-39  
SCALE MODEL



DIECAST METAL  
WITH PLASTIC PARTS



WELLY DIE CASTING INTERNATIONAL LTD.

37/F., One Midtown, No. 11, Hoi Shing Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong  
E-Mail : welly@wellydiecast.com TEL: (852) 2416 5487 FAX: (852) 2412 0042

Disclaimer: Product color, style, information or specifications in this publication are subject to change without notice.  
The manufacturer reserves the right to revise this publication and to make changes from time to time in the content.  
This illustration may be varied from the actual product.



Porsche 911 GT3 R „Grello“ von Bburago in 1:43 und 1:24

# Grellissimo

Olaf Manthey und sein Team haben mit dem Grello einen Kult-Elfer erschaffen. Bburago baut ihn in 1:43 und 1:24 nach.

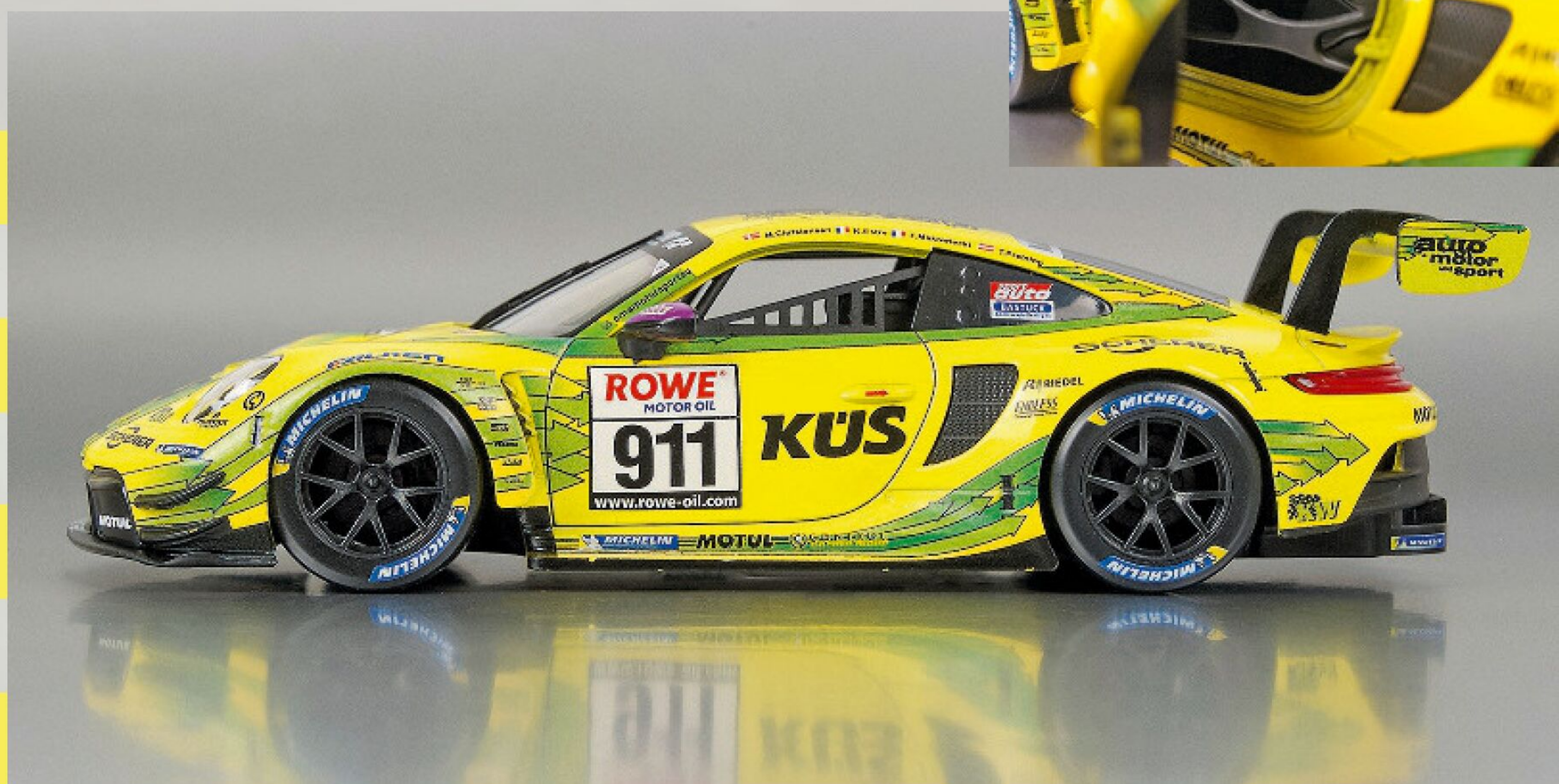
Seit 2017 hat der von Ludger Ferner entworfene Grello mit seinem unverwechselbaren Aussehen Manthey Racing noch berühmter gemacht. Der gelbgrüne Kult-Elfer, ein Porsche 911 GT3 R, gewann 2018 und 2021 das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring und 2024 die Zwölf Stunden im australischen Bathurst.

Und für Bburago könnte 2026 ein Grello-Jahr werden, denn die in Italien gegründete Marke bringt den Renn-Elfer als 1:43er und 1:24er in die Regale. Ende August geht die kleinere Version mit der Startnummer 911 an den Start, den Liefertermin des 1:24ers mit der Nummer 911 hat Bburago noch nicht festgelegt. Sein Verkaufspreis liegt bei 29,99 Euro. Das kleinere Die-Cast-Modell in 1:43 kommt in Hardbox

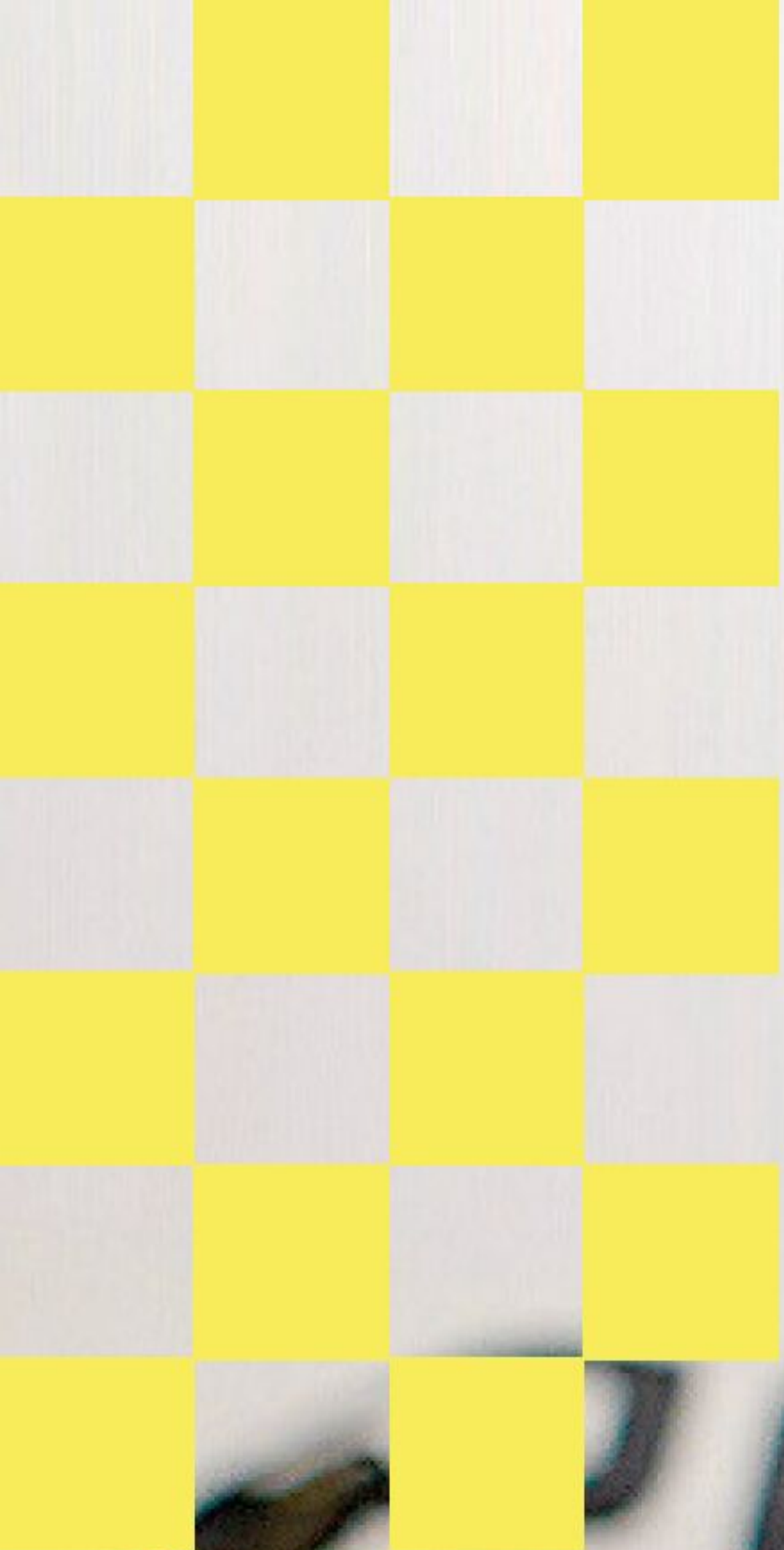
**Der Grello von Olaf Manthey's Team ist längst Kult. Bburago bringt noch 2026 passende Miniaturen in 1:43 und 1:24 – zu Top-Preisen!**

und mit einer durchaus detaillierten Dekoration auf der geschlossenen Karosserie für 17,50 Euro zu den Kunden. Auch hier sind Felgen und Reifen für diese Preisklasse mehr als okay.

Die Nummer 911 im größeren Maßstab hat dazu noch bewegliche Türen und lenkbare Vorderräder. Auch hier kann die Dekoration des Zinkdruckgussmodells überzeugen, bis hin zu dem überdimensionalen Strichcode auf dem Dach. Auf der Fahrerseite gibt es ein Schutznetz, und der Rennsitz sowie das Volant sind ebenfalls Klasse für ein 30-Euro-Modell. Gleiches gilt für die Felgen, Scheinwerfer, Rückleuchten und die originalgetreu bedruckten Reifen. Das Grello-Duo ist ein Hingucker. *aab*









# modell fahrzeug MARKT



So inserieren Sie im **MODELL FAHRZEUG Markt**

**BUCHUNGS-  
SCHLUSS**  
Heft 06/2026  
27.08.2026

## PRIVATE TEXTANZEIGEN

Private Textanzeigen bis 7 Zeilen (43 mm breit, ca. 30 Zeichen) werden kostenlos veröffentlicht (Schieberecht bei Platzmangel vorbehalten).

Kontakt [privatanzeigen@delius-klasing.de](mailto:privatanzeigen@delius-klasing.de) · [www.modell-fahrzeug.com/private-kleinanzeigen](http://www.modell-fahrzeug.com/private-kleinanzeigen)

## GEWERBLICHE FORMATANZEIGEN

Die Formate und Preise der gewerblichen Anzeigen können Sie unseren Mediainformationen entnehmen. Diese finden Sie online unter:  
<https://www.dk-mediasales.de/modellfahrzeug>.  
Hier gilt ein Mindestformat von 1spaltig 10 mm.

Kontakt [m.grell@delius-klasing.de](mailto:m.grell@delius-klasing.de)

## Modellfahrzeug Fachliteratur



€ 29,90 [D]

### Das Siku-Buch

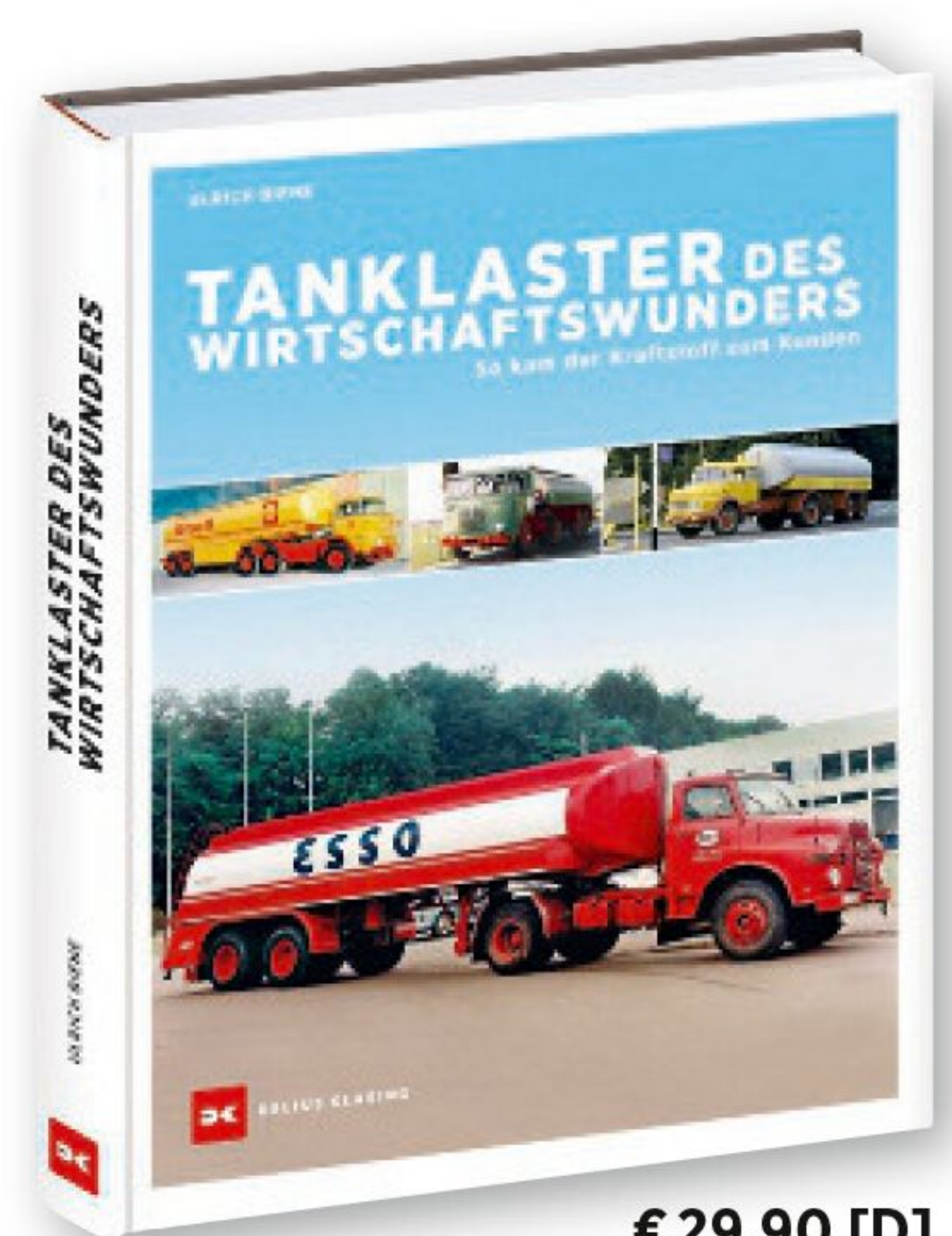
Autos aus 60 Jahren siku im außergewöhnlichen Bildband



€ 34,90 [D]

### Siku: Die Autowelt im Kinderzimmer

Die spannende SIKU-Historie aus über 100 Jahren Firmengeschichte und die Schaffenskraft der Lüdenscheider



€ 29,90 [D]

### Tanklaster des Wirtschaftswunders

Die verschiedenen Modelle der Tankwagen im Überblick: Von Büssing über Mercedes und Schwelm bis MAN



DELIOUS KLASING  
MODELL FAHRZEUG 5/2026

[shop.delius-klasing.de](http://shop.delius-klasing.de)  
versandkostenfrei ab 12€



## ► VERKÄUFE

### ► 1:18



**Kyosho Modelle 1:18 BMW 2002tti Crom BMW Z4 Cabrio**, silber Softtop BMW Z8, silber, alle in OVP, Fotos gerne verfügbar. E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

**CMC Modelle CMC Sammlungsauflösung in 1:24 & 1:18**, in OVP, Fotos gerne verfügbar. E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

www.  
**modelltoys-austria**  
.at

### ► 1:43

www.tinwizard.de

www.  
**modelltoys-austria**  
.at

www.heider-modelle.de  
französische Modelle u.a.

**MTA**  
www.modelltoys-austria.at

**Büro, Büro**

www.lebenshilfe-shop.de  
Oder Katalog anfordern:  
Tel.: (02404) 986626

### ► 1:87

**W I K I N G – 1:87 (Pkw, Transp.+LKW)** aus Sammlungsauflösung zu verkaufen. Liste für 0,95 € Rückp. m. Stichwort WIKING: Claus Marschall, Schwarzwaldstr.22, 79211 Denzlingen

**H E R P A – 1:87 (+ div. BREKINA, PRALINE Pkw + Transp.)** aus Sammlungsauflösung zu verkaufen. Liste für 0,95 € Rückp. mit Stichwort Herpa: Claus Marschall, Schwarzwaldstr. 22, 79211 Denzlingen

### ► Diverse Maßstäbe

**Verkauf Original Protar Bausatz Fiat HP Racer**, € 275,- und Fiat Mephistofles € 295,-, beide Ovp incl Versand. Tel. 0157/30638039

**OLD TIMER – 1:43 (Bis 1956: Lesney, Brumm, Solido, Vitesse, NZG, Politos + Div.)** aus Sammlungs-Auflösung. Liste für 0,95 € Rückp. m. Stichwort 1:43: Claus Marschall, Schwarzwaldstr. 22, 79211 Denzlingen

**Verkaufe Rarität Bandei 1937 Packard Coupe Roadster Ovp** für € 225,-, Incl. Versand. Tel. 0157/30638039

**Zu verkaufen Pocher Bausätze K 70 K73 K78**, Ovp für je € 395,- incl. Versand zu Verkaufen. E-Mail: Erichhildebrandt56@googlemail.com

**Zu verkaufen: Schuco**, Die Welt der Silberpfeile MB Silberfeil 1936 mit Figuren im Holzkoffer für € 200,-. OVP, Foto gerne verfügbar E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

**Zu verkaufen: Schuco Bausatz #01746**, Schuco Studio IV Bugatti 35 B gelb Limitiert für € 80,-. E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

### ► Diverse Maßstäbe

**Märklin Baukasten Autobaukasten # 1076**, von 1989 Zustand Unbespielt Replika des legendären MB-Kompressorwagens von 1936 für € 210,-, OVP mit Foto E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

**Zu verkaufen: Schuco-Studio Montagekasten # 01006**, für € 220,-, OVP & Fotos E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

**Zu verkaufen: Schuco Bausatz MB W 196 Monoposto & Stromline**, Großer Preis von Europa 1954, OVP, Fotos verfügbar € 200,-. E-Mail: c.r.sauer@freenet.de



**MODELLAUTO PARADIES**  
www.tpi-modellauto.ch  
Ihr Spezialist für Modellautos, Motorräder, Bausätze und mehr!

**Ihr 1:18 Onlineshop – www.Modellauto18.de**

Ford Mustang GTD 2025 grau Maisto 1:18 UVP €61,50 unser Preis: €37,99  
BMW M3 CS SIGNAL GREEN 2023 GT Spirit 1:18 Lieferbar ab September vorbestellpreis €104,99  
Lamborghini Fenomeno gelb Burago 1:18 UVP €66,99 unser Preis €41,99 - jetzt vorbestellen!  
Ferrari F80 rot Burago 1:18 SIGNATURE EDITION UVP €103,99 unser Preis €64,99  
GT-Spirit Neuheiten zum Vorbestellpreis: €104,99

Viele Figuren in 1:18 lieferbar!  
Weitere Neuigkeiten finden Sie ab sofort auf unserer Facebook-Fanpage:  
**WWW.MODELLAUTO18.DE** facebook.com/Modellauto18  
Fa. Gierster, Vilsvorstadt 15, 94474 Vilshofen, Tel. 08541-3979, E-Mail: Mail@Modellauto18.de

**ModellAutoStüßla**

Große Auswahl an historischen Fahrzeugmodellen!

Albert-Ruckdeschel-Straße 14 | D-95326 Kulmbach | Tel.: +49 (0)9221 8276160  
Geöffnet: Di, Mi 14 - 18 Uhr | Do, Fr 10 - 12.30 Uhr + 14 - 18 Uhr | Sa 9.30 - 13.30 Uhr  
info@modellauto-stuebla.de | www.modellauto-stuebla.de

**www.AutoShow.at**

Porsche 914/6, Jun. Trophy Zandvoort 1974  
Sieger GT2.0 Hubert Schlieckmann, #311  
+ Ferrari 195 Inter Coupé 0097S Vignale  
+ Alfa Romeo RL de Ville, Carroz. Ferre  
autoshow@speed.at - Tel: +43-1-3199863



# Ihre Fachhändler auf einen Blick.

## PLZ 0

**08056 Zwickau:**  
Modell-Car Zenke  
Scheringerstr. 13-15  
+49 375 3033022  
www.modell-car-zenker.de

## PLZ 1

**10553 Berlin:**  
Spielwaren Heinsohn  
Inh. Christina und  
Andreas Heinsohn  
Beusselstr. 47  
+49 303914120  
www.heinsohn-spielwaren.de

**10789 Berlin:**  
Modellbahnen Turberg  
Lietzenburger Straße 51  
+49 302199900  
www.turberg.de

## PLZ 2

**26131 Oldenburg:**  
Gunter's Car Company  
Edewechter Landstr. 91  
+49 4415098197  
www.gunterscarcompany.de

**26209 Hatten:**  
Schlüter Modellcenter  
Ludwig-Erhard-Str. 7 A  
+49 4481937910  
www.schlueter-automodelle.de

## PLZ 3

**30159 Hannover:**  
Train + Play KG  
Hildesheimer Str. 428 B  
+49 5112712701  
www.trainplay.de

**31135 Hildesheim:**  
Modellzentrum Hildesheim  
Peiner Landstraße 213  
+49 5121289940  
www.modellbahnecke.de

**31683 Obernkirchen:**  
Truckpoint Modellautohandel  
Hauptstraße 5

**32312 Lübbecke:**  
Lorenz Spiel & Freizeit GmbH  
Lange Str. 43  
+49 5741310591  
www.lorenz-spielwaren.de

**33332 Gütersloh:**  
Modellbahnladen  
S. Fortenbacher  
Kampstraße 23  
+49 524126330  
www.modellbahnladen-guetersloh.de

**34379 Calden:**  
Raabes Spielzeugkiste  
Inh. Walter Raabe  
Wilhelmsthaler Str. 11  
+49 56748234317  
www.raabes-spielzeugkiste.jimdo.com

**35390 Gießen:**  
Bastler Zentrale Lonthoff  
Neustadt 28  
+49 64172755  
www.bastlerzentrale-giessen.de

**38118 Braunschweig:**  
Modellzentrum Braunschweig  
Kreuzstr. 16  
+49 53170214313  
www.modellbahnecke.de

## PLZ 4

**40217 Düsseldorf:**  
Menzels Lokschruppen  
Töff Töff GmbH  
Friedrichstraße 6  
+49 211373501  
www.menzels-lokschruppen.de

**40723 Hilden:**  
Modellbahnladen Hilden  
Christoph Pohli  
Hofstraße 12  
+49 2103963399  
www.modellbahn-kramm.com

**42289 Wuppertal:**  
Modellbahn Apitz GmbH  
Heckinghauser Str. 218  
+49 202626457  
www.modellbahn-apitz.de

**44787 Bochum:**  
Spielzeug-Paradies Wagner oHG  
Grabenstr. 36  
+49 234902820

**45307 Essen:**  
Modellautos Förster GmbH  
Groß- und Einzelhandel  
Adlerstr. 31  
+49 020155796050  
www.modelcar-foerster.de

**45472 Mülheim a. d. Ruhr:**  
Mini Auto  
Andreas Bunte KG  
Hardenbergstraße 16  
+49 208435989  
www.miniauto.net

**46238 Bottrop:**  
TECHNOSHOP  
Thomas Rüdel e.K.  
Scharnhölzstr. 258  
+49 2041 35464  
team@eisenbahntom.de

**47441 Moers:**  
Modellauto Wanner  
Rad & Schiene  
Kirchstr. 9  
+49 28419994747  
www.marktpreis-verlag.de

**48336 Sassenberg:**  
Töff-Töff  
Inh. Marcel Hemetsberger  
Tondorfstr. 2  
+49 1715790003  
www.toeff-toeff.de

**49078 Osnabrück:**  
JB Modellbahn-Service GmbH  
Osnabrück  
Lotter Str. 37  
+49 541433135  
www.jbmodellbahnservice.de

## PLZ 5

**50226 Frechen:**  
Modell- & Spielwaren Plüth  
Dr.-Gottfried-Cremer-Allee 36/8  
+49 22127848426  
www.ms-plueth.de

**50676 Köln:**  
Modelleisenbahn-Center Lindenberg  
Blaubach 6  
+49 221230090  
www.lindenberg-modellbahn-koeln.de

**52062 Aachen:**  
Modellbahn-Center Hünenbein  
Markt 9-15  
+49 24133921  
www.huenerbein.de

**53111 Bonn:**  
Modellbahnen  
Michael Angermann  
Rathausgasse 30  
+49 228631890

**53520 Döttinger Höhe:**  
Tankstelle & Modellautos  
Hans Joachim Retterath  
Am Nürburgring  
www.doettinger-hoehe.de

**56068 Koblenz:**  
MR's Modellautos  
Inh. Michael Rinke  
Bahnhofstrasse 3  
+49 2619147914  
www.mrs-modellautos.de

## PLZ 6

**66280 Sulzbach:**  
Modellspielwaren Reinhardt  
Inh. Detlef Reinhardt  
Am Tüv 2 B  
+49 68977290750  
www.modellspielwaren-reinhardt.de

**66953 Pirmasens:**  
Frank's Modellautoecke  
Inh. Frank Finkel  
Curvenstr. 7  
+49 6331144212  
www.franks-modellautoecke.de  
franks-modellautoecke@t-online.de

**67071 Ludwigshafen-Og:**  
Spielwarenfachgeschäft Werst  
Schillerstr. 3  
+49 621682474  
www.spielwaren-werst.de

**67105 Schifferstadt:**  
AMS Auto-Modell-Show  
Inh. Reimund Mayer  
Lillengasse 39

## PLZ 7

**71292 Frießheim:**  
car.tima GmbH  
Leonberger Str. 91  
+49 70449176914  
www.cartima.de

**71334 Waiblingen:**  
Eisenbahn-Treffpunkt  
Schweickhardt GmbH & Co.KG  
Biegelwiesenstr. 31  
+49 7151937930  
www.modelleisenbahn.com

**72458 Albstadt:**  
Bohnländer Spielwaren  
Obere Vorstadt 18  
+49 7431591607  
www.bohnländer.de

**73770 Denkendorf:**  
Nimpex  
Karlstr. 10  
+49 711343345  
www.nimpex.de

## PLZ 8

**80935 München:**  
Supercars Alexander Schakow  
Lerchenauer Str. 200  
+49 893516208  
www.supercars-modellauto.de

**80992 München:**  
Modellbahnprofis Riffler oHG  
Feldmochinger Str. 35  
+49 891403031  
www.modellbahnprofis.de

**81667 München:**  
Modellbahncentrum  
am Ostbahnhof  
Orleansstraße 33  
+49 8944718601  
www.modellbahncentrum.de

**82065 Baierbrunn:**  
Kleine Klassiker Modellautos  
Wolftratschauser Str. 42 A  
+49 8992777011  
www.kleine-klassiker.de

**82110 Germering:**  
Auto-Modellbahn-Welt Linden  
Gabriele-Münter-Str. 5  
info@auto-modellbahn-welt.de  
www.auto-modellbahn-welt.de

**83435 Bad Reichenhall:**  
Car Crazy!  
Modellautoantiquariat  
Helmut Holzmayr  
Bahnhofstr. 25  
+49 1754339349  
www.unitedmodelcars.de

**87616 Marktoberdorf:**  
Spielwaren Haertle  
Kaufbeurener Str. 1  
+49 8342420990  
www.haertle.de

**89073 Ulm:**  
Modellbahn Ulm  
Jürgen Maier  
Herrenkellergasse 16 + 18  
+49 7316026491  
www.modellbahn-ulm.de

## PLZ 9

**90419 Nürnberg:**  
Modellbahn Ritzler  
Inh. Rainer Knoch  
Kirchenweg 16  
+49 911346507  
www.modellbahnritzer.de

**95326 Kulmbach:**  
ModellAuto Stübla  
Albert-Ruckdeschel-Str. 14  
+49 92218276160  
www.modellauto-stuebla.de

**99086 Erfurt:**  
Modellauto's Riedl · Herr Riedl  
Stollbergstraße 59  
+49 3617312341  
www.modellauto-riedl.de

## Österreich

**A-1210 Wien:**  
AutoModelle  
Alexander Trimmel  
Grabmayrgasse 18/7  
+43 12706784

**A-2433 Margarethen am Moos:**  
Modelltoys-Austria  
Christian Krammer  
Wienerstr. 36  
+43 223029165  
www.modelltoys-austria.at

**A-5201 Seekirchen:**  
Tommy's Modelle –  
Thomas Meusbürger  
Ried 48  
+43 62122888  
www.modelle.at

**A-8130 Frohnleiten:**  
Modellisto.at  
Ing. Andreas Ludwig  
Brunnhof 42 A  
+43 6645481708  
www.modellisto.at

**A-8530 Deutschlandsberg:**  
Modell Auto Shop Roschitz –  
Stefan Roschitz  
Eschensiedlung 20  
+43 67761251945  
www.modell-auto-shop.com

## Schweiz

**CH-3762 Erlenbach:**  
Model-Box Modellautos  
Ch. Zurbrüggen  
Hauptstrasse 309  
+41 336812575  
www.model-box.ch

**CH-4107 Ettingen:**  
Arwico AG  
Brühlstrasse 10  
+41 617221222  
www.arwico.ch

**CH-5610 Wohlen:**  
Hobby-Shop  
R. Hässig AG  
Breitstrasse 12  
+41 566224246  
www.hobbysshop.ch

**CH-8006 Zürich:**  
www.car43.ch  
Olivier Van Pernis  
Schaffhauserstr. 8  
+41 0227368490  
www.car43.ch

**CH-8222 Beringen:**  
Tpi Modellauto Paradies  
Eggeweg 18  
+41 526851321  
www.tpi-modellauto.ch

**CH-8712 Stäfa:**  
Christian Frey  
Modellautos  
Oberlandstr. 6  
+41 793346623  
www.christianfreymodellautos.ch

## Tschechien

**CZ-10000 Prag 10:**  
Fox Toys s.r.o.  
K Žižkovu 3/379  
+42 0274815689  
www.foxtoys.cz

Möchten Sie auch  verkaufen?

Infos unter: ☎ +49 (0)521-559 0 | [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de) | [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de)



# Alles drin



vorläufiges Cover

Diese Fußball-WM wird in vielerlei Hinsicht die größte in der Geschichte der FIFA: drei Gastgebernationen, 48 Mannschaften und mehr als 100 Spiele. SPORT BILD ist hautnah dabei, wenn die Teams in Mexiko, Kanada und den USA um den Titel kämpfen. Die Höhepunkte des Turniers hält SPORT BILD im beliebten Sammelband fest. Die schönsten Fotos – vom Eröffnungsspiel in Mexiko-City bis zum großen Finale in New York – sind hier abgebildet. Dazu die wichtigsten Fakten und Statistiken von allen Spielern.

**Fussball-WM 2026:** 24,90€  
shop.deliuss-klasing.de/fussball  
versandkostenfrei ab 12€



## KAUFGESUCHE

► 1:18

Ankauf von Modellsammlungen, alle Maßstäbe. Bundesweit. mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

Suche Modellautosammlungen in 1:18, unkomplizierte Abholung, sofort Bargeld! Mit und ohne Verpackung! Tel. 0179/2115381

► 1:43

Ankauf von Modellsammlungen, alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

► 1:87

Ankauf von Modellsammlungen, alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

### Diverse Maßstäbe

Ankauf von Modellsammlungen, alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

### Verschiedenes

Suche Chronograph oder Taucheruhr, in Edelstahl, kein Quarz sowie Submariner, GMT Master, Explorer o. Sea Sweller in Edelstahl, gerne auch älter o. defekt. Tel. 0521/9330219, E-Mail: ap117@web.de

**Briefmarken sammeln für Bethel**  
schafft Arbeit für behinderte Menschen.  
www.briefmarken-fuer-bethel.de

## VERANSTALTUNGEN

 Deutsche Umwelthilfe



Überblick behalten.  
Newsletter lesen.

kostenfrei: [l.duh.de/newsletter](http://l.duh.de/newsletter)

**ADLER MODELLSPIELZEUGMÄRKTE**  
Seit 1981 [www.adler-maerkte.de](http://www.adler-maerkte.de)

**Sommerpause bis 05.09.2026**

06.09. Aachen, Park-Terrassen  
Dammstr. 40

20.09. Köln-Mülheim, Stadthalle  
Jan-Wellem-Str./Wiener Platz

27.09. Troisdorf, Stadthalle  
Kölnerstr. 167

04.10. Leverkusen, Forum  
Am Büchelter Hof 9

ADLER - Märkte e. K. 50189 Elsdorf, Lindgesweg 7  
Tel.: 02274-7060703, E-Mail: [info@adler-maerkte.de](mailto:info@adler-maerkte.de)



**MODELLAUTOMUSEUM**  
BERNAU

Modellautomuseum Bernau  
Buchenstr. 17  
83233 Bernau am Chiemsee  
Tel. +49 8051 8822  
[modellautomuseum-bernau.de](http://modellautomuseum-bernau.de)

**Öffnungszeiten:**  
Freitag bis Sonntag  
von 13.00 bis 17.00 Uhr



# 6 Ausgaben

# modell fahrzeug

## + 3 Ausgaben gratis

- ▶ 9x MODELL FAHRZEUG zum Preis von 6
- ▶ Kostenlose Lieferung
- ▶ Abo wählbar: Print, Digital oder Print+Digital



**PRINT**  
FÜR  
NUR **49,90 €\***

**DIGITAL**  
FÜR  
NUR **41,90 €**

**PRINT+  
DIGITAL**  
FÜR  
NUR **54,90 €\***

## Hier bestellen



**+49 (0) 521/55 99 55**  
**oder online**  
über QR-Code oder Link

[jetzt-lesen.link/mfz-7219](https://jetzt-lesen.link/mfz-7219)

\*gilt bei Lieferung innerhalb Deutschlands





# Schrauberglück

Zumindest eine ganz spezielle Form des Fachkräftemangels bekämpft die Modellautolegende Schuco beinahe effektiver als die Bundesanstalt für Arbeit in Nürnberg: den an geschulten und erfolgreichen Mitarbeitern, die sich in der Baugröße 1:32 mit knorrigen Landmaschinen beschäftigen.

Die Skills liegen also eindeutig auf dem Feld der Wartung von Traktoren, Mähdrechern und Co. Und die ist immer Teamwork. Denn in jedem Fall gehen da drei Mitarbeiter an den Muskelprotzen für den Acker zu Werke und bringen die Ernte wieder schnell ans Laufen.

Die Idee ist eine noch relativ junge im Programm des großen Modellautonamens aus dem Fränkischen und ging erst 2022 an den Start. Norbert Lörke, der Mann, der sich seit Jahren um alles kümmert, was bei Schuco den Acker bestellt: „Die Anregung kam auch immer wieder von den Kunden und Sammlern. Mit ein paar Figuren ist

gleich etwas mehr Leben in der Vitrine. Deshalb haben wir das Thema bespielt. Und es funktioniert erstaunlich gut.“ Für die Marke Schuco, gegründet bereits 1912, übrigens keine neue Erkenntnis. Denn Figuren gehörten fast vom Start weg zu den Topsellern der Traditionalisten aus Franken mit weltweitem Renommee.

Immerhin fast 8000 Mitarbeiter aus den landwirtschaftlichen Werkstätten dieser ganz besonderen Art hat Schuco bisher eingestellt und dabei immer in der Optik der großen Marken aus dem Landwirtschaftsbereich auf Maß geschneidert. Die Overalls sind deshalb in den Hausfarben der Firmen John Deere, Fortschritt, Kirovets, Lanz Bulldog, IHC, Same-Deutz und Schlüter perfekt abgestimmt.

Zudem gibt es die Sets mit drei Figuren solo zu kaufen, aber auch im Gebinde zusammen mit passenden Fahrzeugen aus dem Schuco-Fuhrpark in der Baugröße 1:32. Beides sorgt für Absatz. *aab*

| Figurensets Landwirtschaft von Schuco in 1:32 |                                   |                                 |            |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------|
| Bestell-Nr.                                   | Modellbezeichnung                 | Dekoration/Beschreibung         | Jahr/Limit |
| 450391500                                     | Figurenset mit drei Mechanikern   | John-Deere-grün                 | 2022/2000  |
| 450391501                                     | Figurenset mit drei Mechanikern   | John-Deere-grün für John Deere  | 2022/1000  |
| 450782600                                     | Figurenset mit Fortschritt ZT 323 | blau passend zu Fortschritt     | 2021/750   |
| 450784600                                     | Figurenset mit Kirovets K 700     | grau mit gelben Applikationen   | 2022/1000  |
| 450765300                                     | Figuren/Lanz Bulldog/VWT1         | blau                            | 2021/1000  |
| 450788000                                     | Figurenset mit drei Mechanikern   | rot für International Harvester | 2023/500   |
| 32U00021                                      | Figurenset mit drei Mechanikern   | schwarz für Same-Deutz-Fahr     | 2026/500   |
| 32U00022                                      | Figurenset mit drei Mechanikern   | blau für Fortschritt            | 2026/500   |
| 32U00023                                      | Figurenset mit drei Mechanikern   | weiß für Schlüter               | 2026/500   |



Die Zahl des Monats

2

verschiedene Motoren spendiert Norev seinem 1:18-Modell des Volkswagen Corrado



## Fußball-Panda

Rio Tartaletti, der Chef von Brumm, ist nie verlegen, wenn es darum geht, eine Variante aus dem Hut zu zaubern. Die Basis liefert diesmal der Fiat Panda 750 L, und das Sondermodell ist der „Italia 90“, jener Dreitürer in weißer Lackierung zur WM 1990 in Italien. Wie das Original hat der auf 200 Stück limitierte WM-Panda in 1:43 Radkappen, die an Fußbälle erinnern sollen, und besitzt außerdem die Längsstreifen in den Farben der italienischen Flagge sowie blaue Sitze. Die Wiederauflage jetzt ist mutig, denn die Nationalmannschaft, die Squadra Azzurra, sitzt bei der WM 2026 auf der Ersatzbank, hat sich also gar nicht qualifiziert. Scusi!

TOP



- » Intermodellbau bleibt weiterhin der Publikumsmagnet
- » Schuco baut neues Wohnmobil des VWT 2 in 1:18
- » Norev liefert VW Corrado als „All-open“-1:18er

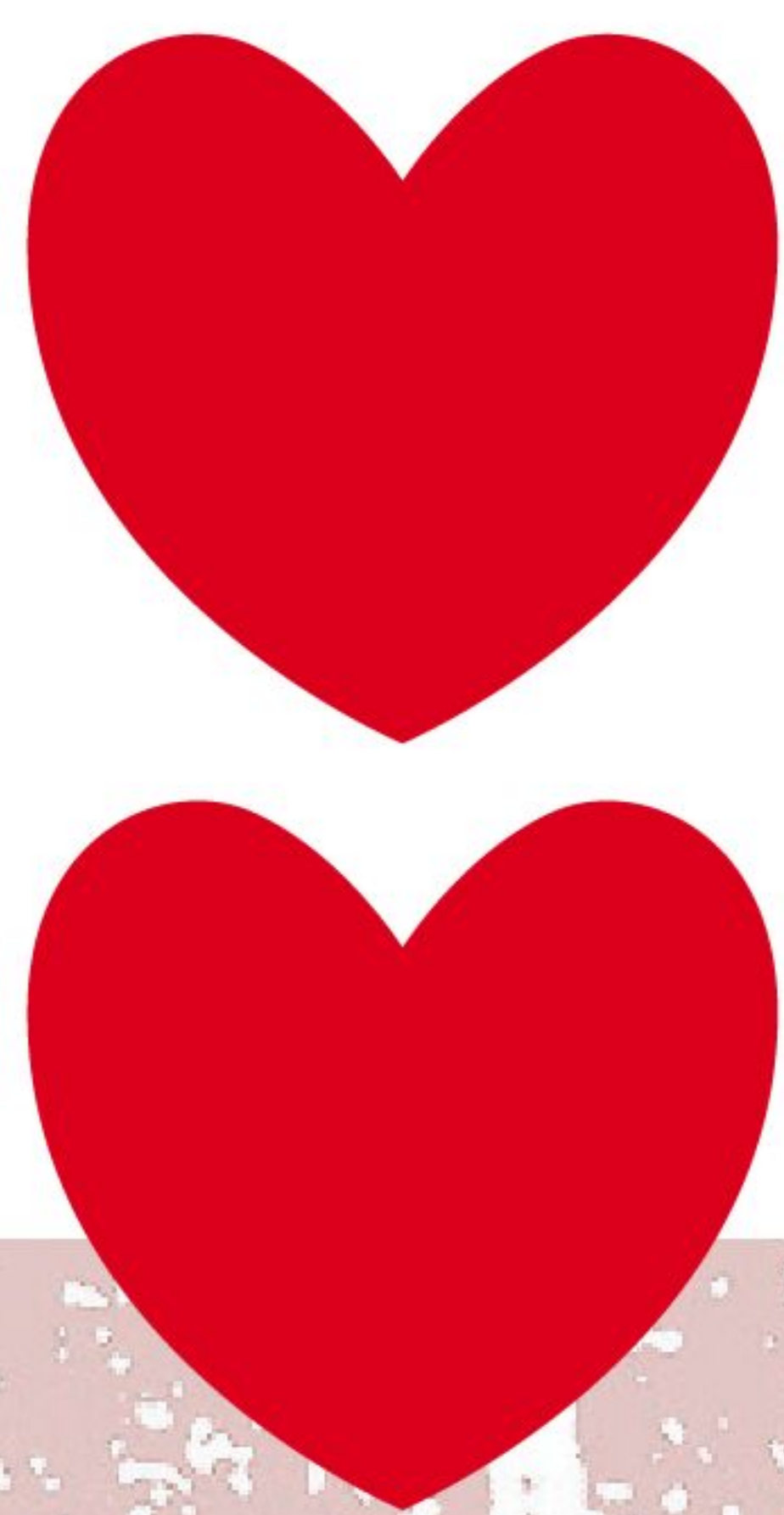
FLOP



- » Retro Classics Essen ist noch in der Lernphase
- » EU-Entwaldungsverordnung
- » Kommt die Weihnachtsware noch rechtzeitig an?

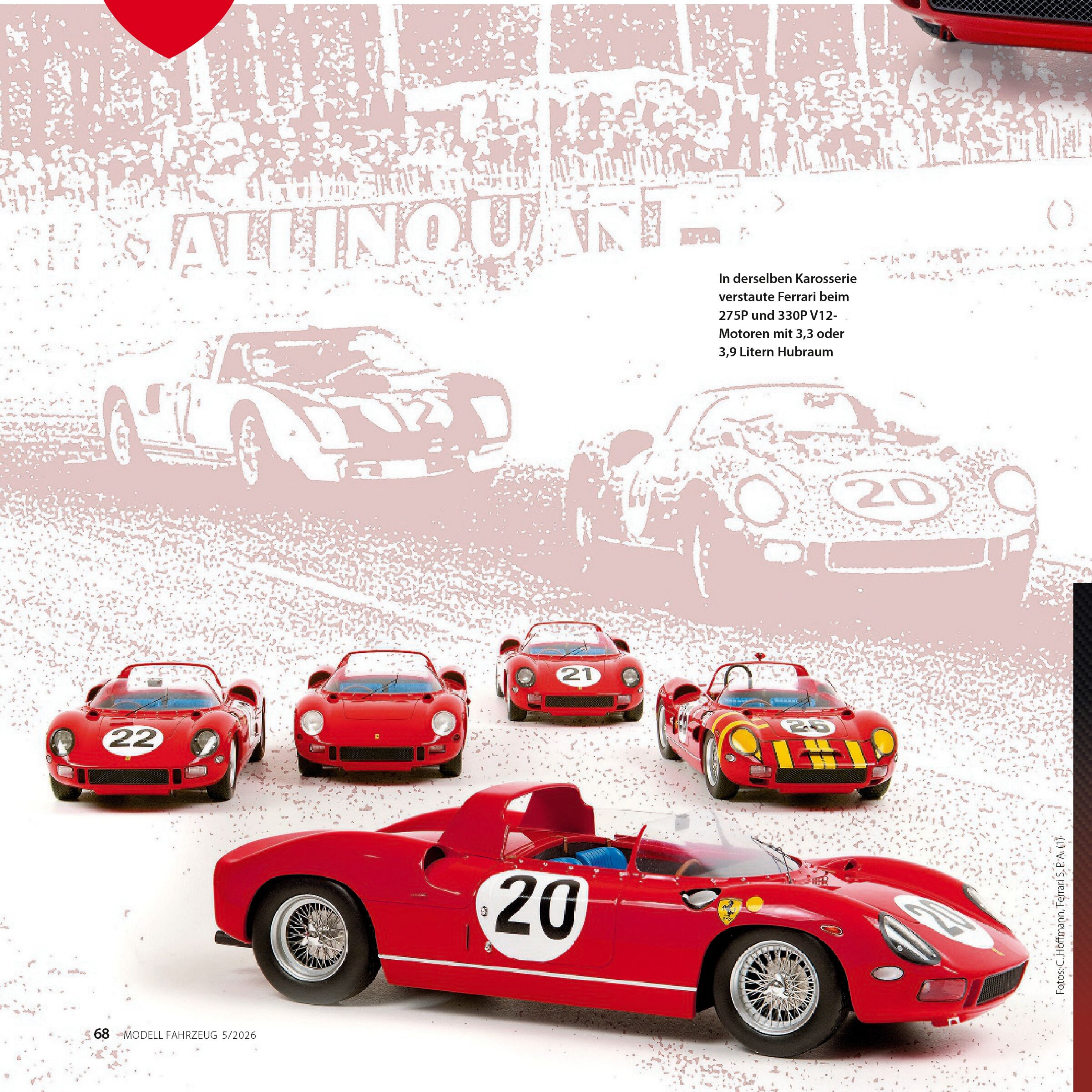


Ferrari 275P/330P von Tecnomodel in 1:18



# Doppelherz

Eine Karosserie, zwei Mittelmotor-Ferrari der Sechziger: Wir zeigen in dieser Story vier 275P und einen 330P von Tecnomodel in 1:18.



In derselben Karosserie  
verstaute Ferrari beim  
275P und 330P V12-  
Motoren mit 3,3 oder  
3,9 Litern Hubraum







**D**ieselbe rassige Karosserie, unterschiedliche Mittelmotoren: Denn der 30 Kilogramm schwerere 330P hatte einen 3,9-Liter-V12 mit 390 PS, der 275P einen 3,3-Liter mit 370 Pferdchen. Vom Motor sieht der Käufer der 1:18-Miniaturen aus Resine von Tecnomodel allerdings wenig, denn deren Karosserie bleibt geschlossen. Aber immerhin bringt es das hier gezeigte Starterfeld der Firma aus Opera auf folgende fünf Versionen:

- '64 Ferrari 275P Pressewagen, ohne Startnummer, rot
- '65 Ferrari 330P, Zwölf Stunden Sebring, rot, Nummer 26, Grossman/Hudson, Rang 34

- '64 Ferrari 275P, Le Mans, rot, Nummer 20, Guichet/Vaccarella, Sieger
- '64 Ferrari 275P, Le Mans, rot, Nummer 21, Parkes/Scarfiotti, ausgefallen
- '64 Ferrari 275P, Le Mans, rot, Nummer 22, Baghetti/Maglioli, ausgefallen

Die Miniaturen preist Tecnomodel einheitlich bei 269,90 Euro ein, auch wenn ihre Limitierungen wohl differieren werden. Auffällig und originalgetreu ist der feine Windschutzscheibenrahmen. Die filigranen Speichenräder glänzen satt, und bei den Rennversionen sind auch die farblich abgesetzten

Flächen an der Startnummer 26 perfekt. In Sachen Montage macht Tecnomodel niemand etwas vor.

Sogar im kargen Interieur des Mittelmotor-Rennwagens setzt der Hersteller filigrane Details um und legt außerdem Wert auf eine umfangreiche Bedruckung in vorbildgerechter Ausführung sowie Platzierung. Finish und Limitierung bilden ein poleverdächtiges Paket. Take five! *aab*



Resine gibt Tecnomodel in 1:18 alle Möglichkeiten, die kleinen Unterschiede der Maranello-Hengste herauszuarbeiten



**LE GRAND**  
1/8 COLLECTION



**Die Mercedes-Benz Legende als Bausatz in 1/8**

SCALE 1:8 DIE-CAST KIT

**MERCEDES-BENZ  
300 SLR**

Weitere Infos auf [www.lemke-legrand.com](http://www.lemke-legrand.com)

LEGRAND 1/8 ist eine Marke der LEMKE Collection GmbH  
Schallbruch 34a, 42781 Haan, [info@lemkecollection.de](mailto:info@lemkecollection.de)

\* Mercedes Benz and the design of the enclosed product are subject to intellectual property owned by Daimler AG. They are used by LEMKE Collection GmbH under license.

**LEMKE  
collection**



**Art. LE105**

- Silber Metallic
- Innenausstattung rot
- Mehr als 900 Bauteile
- Metall Karosserie, bereits lackiert

- Gewicht ca. 8 kg
- Maße L x B x H mm:  
550 x 210 x 160





Lamborghini Miura P400 SV von Mattel Brick in 1:12

# In Steine gemeißelt

Marcello Gandini's erstes Meisterwerk – den Lamborghini Miura – baut Hot Wheels jetzt in 1:12 aus Klemmbausteinen.



Fotos: Hot Wheels/Mattel, BMW (1), Lamborghini S. P. A (1)



Manchmal erhält die Automobilgeschichte einen Schub und manchmal einen Tritt in den Hintern. Als Marcello Gandini für Lamborghini 1966 den Miura vorstellte, war es Letzteres. Wegen des quer eingebauten V12? Wegen des Mittelmotorkonzepts? Nein! Wegen der Linienführung, die dem gerade einmal 28 Jahre jungen Mann aus Turin geglückt war. In nur sechs Monaten entstand diese traumhafte Form für die Ewigkeit.

Genau an diese Ikone, die ihren Sechzigsten feiert, wagt sich Mattel Brick Shop mit einem 1:12-Modell in Arancio Miura, also Orange. Und



**Marcello Gandini arbeitete als Designer für Bertone und Lamborghini, aber auch für BMW und schuf echte Auto-Ikonen**

## *„Der Miura war ein Tritt in den Hintern“*



zwar aus Acrylnitril-Butadien-Styrol-Copolymerisat – also aus 1523 Klemmbausteinen. Türen und Hauben lassen sich öffnen, es gibt Wechsel-Felgen, optionale Tuningteile sowie Klappscheinwerfer, die funktionieren. Sogar ein passendes 1:64-Modell aus Die Cast kommt dazu. Verkaufspreis: 139,95 Euro. Teilweise sind beim Kit auch Metallteile verbaut. Das hellbraune Interieur geizt ebenfalls nicht mit Details wie dem Haltegriff für den Beifahrer an der Mittelkonsole. Unsere Prognose: Das wird ein furioser Topseller im Weihnachtsgeschäft 2026. *Gran Dezza*



**Der erste Mittelmotorsportwagen von Lamborghini, der Miura, ist ein Gandini-Meisterwerk, das nun in 1:12 erscheint**









Sechs Sonderwunsch-Elfer von Spark in 1:43

# Vater des Gedanken

Oft ist der Wunsch der Vater des Gedankens. Besonders häufig auch bei einem Porsche und bald sogar im Maßstab 1:43, dank Porsche Lifestyle und Spark.

Porsche geht immer bis in den Grenzbereich. Am liebsten für seine Kunden. Wer sich einen Boliden aus Zuffenhausen leisten kann, der will manchmal ganz exakt seinen Traumwagen haben, genau diesen einen! Und zwar so kompromisslos, wie es ein Porsche eben ist, als Unikat. Dafür gibt es bei der legendären Sportwagenmarke das Programm Sonderwunsch.

Bei Porsche Lifestyle geht es ab sofort auch um das Thema Wunschmodelle. Denn ein Miniatur zeichnen sechs Miniaturen von Spark nun Sonderwunsch-Kreationen des Hauses in 1:43 nach. Stilsicher erhalten die Verkleinerungen jeweils eine Limitierung

Sechs Sonderwunschmodelle bildet Porsche Lifestyle mit Hilfe von Spark Model in Resine und 1:43 originalgetreu nach

von 911 Stück, und für die handwerklich einwandfreie Fertigung steht Spark Model mit seiner Erfahrung beim Thema Resinmodelle gerade – sogar zielgerade!

Diese sechs Wünsche haben die Sammler für je 89 Euro bald frei:

- 911 Dakar (992) Multicolour in Gelb und Blau
- 911 S/T (992) in Nato-Olive
- 911 S/T (992) in Nogaroblaumetallic mit Startnummer 14
- 911 GT3 RS (992) „Martini“ mit Startnummer 23
- 911 GT3 RS (992) in Rubystar
- 718 GT4 RS (982) Moongem

Da der Autor gerne ins Blaue träumt, parkt sein Favorit auf der dritten Position. Aber natürlich nur, um zum Überholen anzusetzen. Und: Diese 1:43-Wünsche haben selbstverständlich innere Werte zuhauf, und die sind geradezu Lupen-kompatibel im Interieur umgesetzt. Wir wünschen dem Six-pack alles Gute! Ben Wish



Die Fotos zeigen noch Vormuster, aber die Miniaturen gehen in Sachen Details aufmerksam in die Vollen





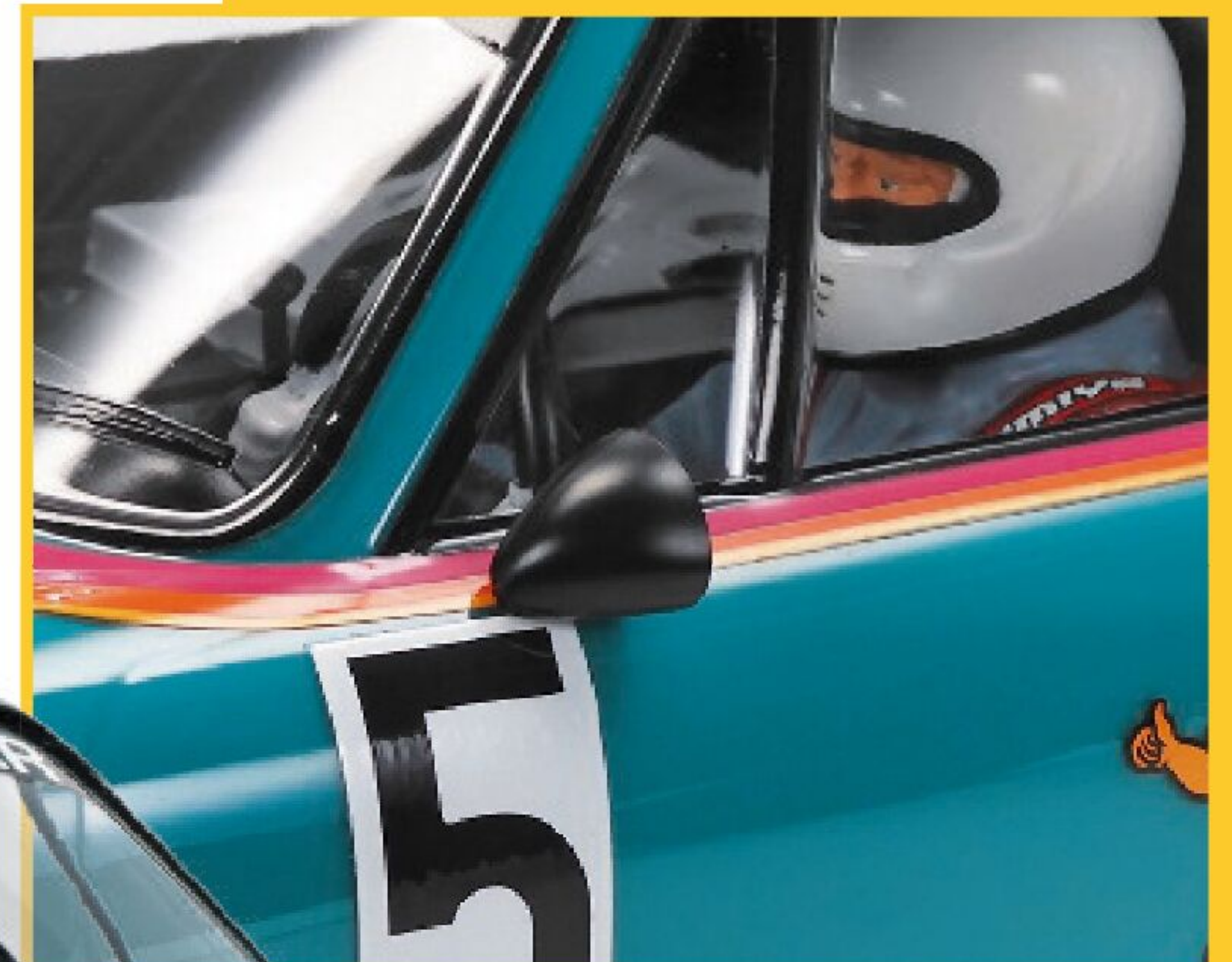
50 Jahre RC-Modelle von Tamiya

# HOCH *geschaltet*

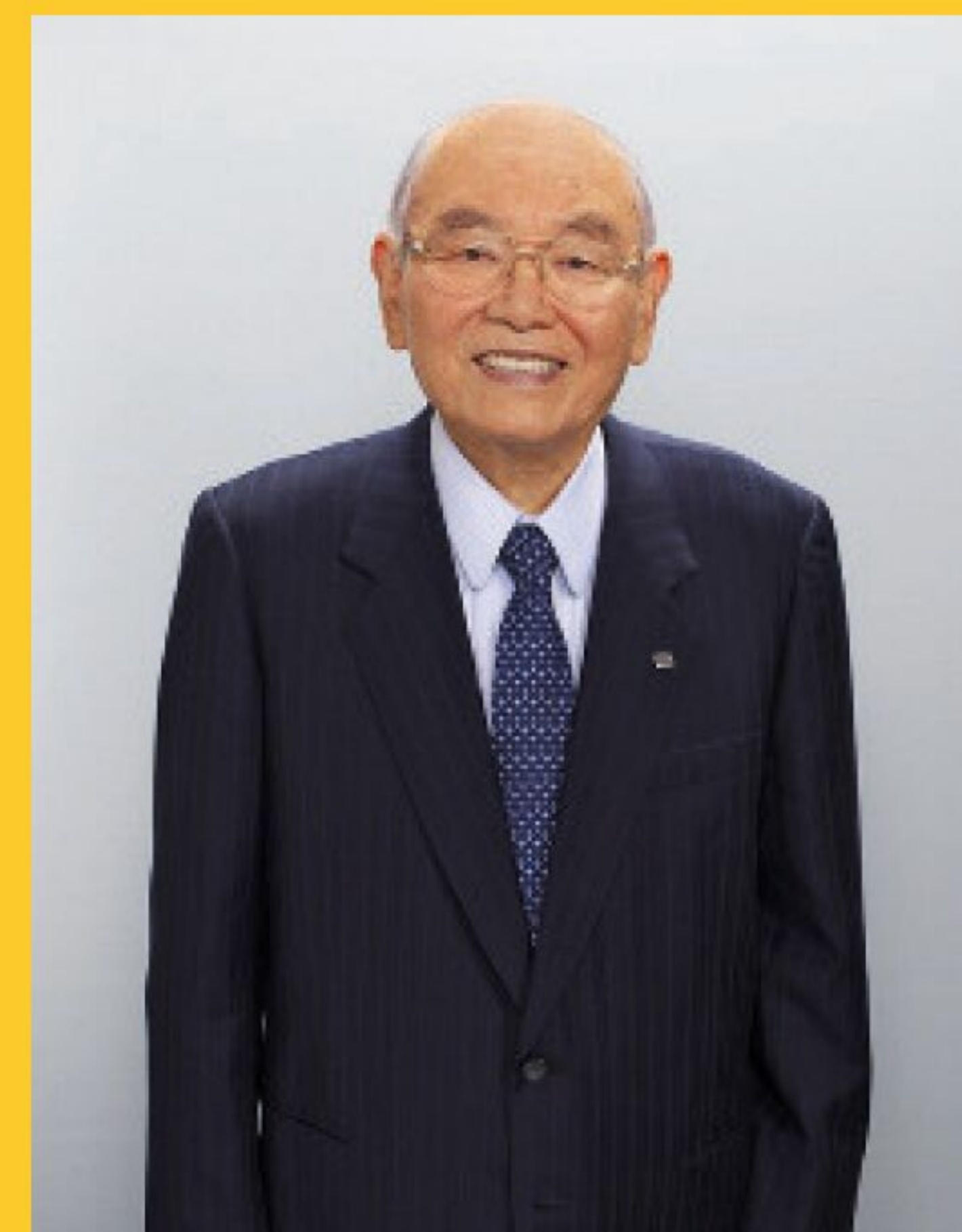


Mit dem Porsche 934 begann 1976 die Erfolgsgeschichte der RC-Modelle von Tamiya. Ein schneller Blick zurück.

Für den Jubiläums-Porsche, einen 934 in 1:10, entwickelte Tamiya ein komplett neues Chassis mit Heckmotor







Shunsaku Tamiya ist die Legende hinter dem Erfolg der RC-Modelle (oben). Markus Söllner hat er auch infiziert, er ist der deutsche Mr. Tamiya.

Der Mann weiß, wovon er redet: „Shunsaku Tamiya ist an meinem Hobby schuld.“ Markus Söllner ist RC-Infizierter, seit er ab 2012 bei Conrad die Produkte aus Japan verkaufte. Heute arbeitet er als Senior Product Manager, also als der deutsche Mr. Tamiya.

Ein Mitarbeiter aus Shizuoka schraubte 1974 die 1:12-Karosserie des Porsche 934 aus dem Plastikbausatz auf ein RC-Chassis und fuhr S. Tamiya damit beinahe über seine Füße. Zwei Jahre später, vor 50 Jahren gab es das passende RC-Modell zu kaufen. Tamiya schaltete einen Gang hoch. Söllner: „Bei uns ist der RC-Umsatz heute größer als der aller anderen Tamiya-Artikel zusammen.“

Und es gibt als Jubiläumsmodell einen Porsche 934 „Vaillant“ mit eigens neu gebautem 1:10-Chassis samt Längslenkern hinten, Heckmotor und Heckantrieb in limitierter Auflage, die weltweit wohl nur vierstellig sein wird. Söllner: „Für ein einziges Auto ein neues Chassis zu entwickeln, das ist Tamiya.“ Eben „Best Quality around the World“.

Söllner liefert für viele Projekte den Input. Tamiya Deutschland, also die Simba Dickie Group in Fürth, vertreibt die Marke auch in Österreich, den Niederlanden und Ungarn. Der RC-Fan: „Die Qualität erkennen Sie auch in der Produk-

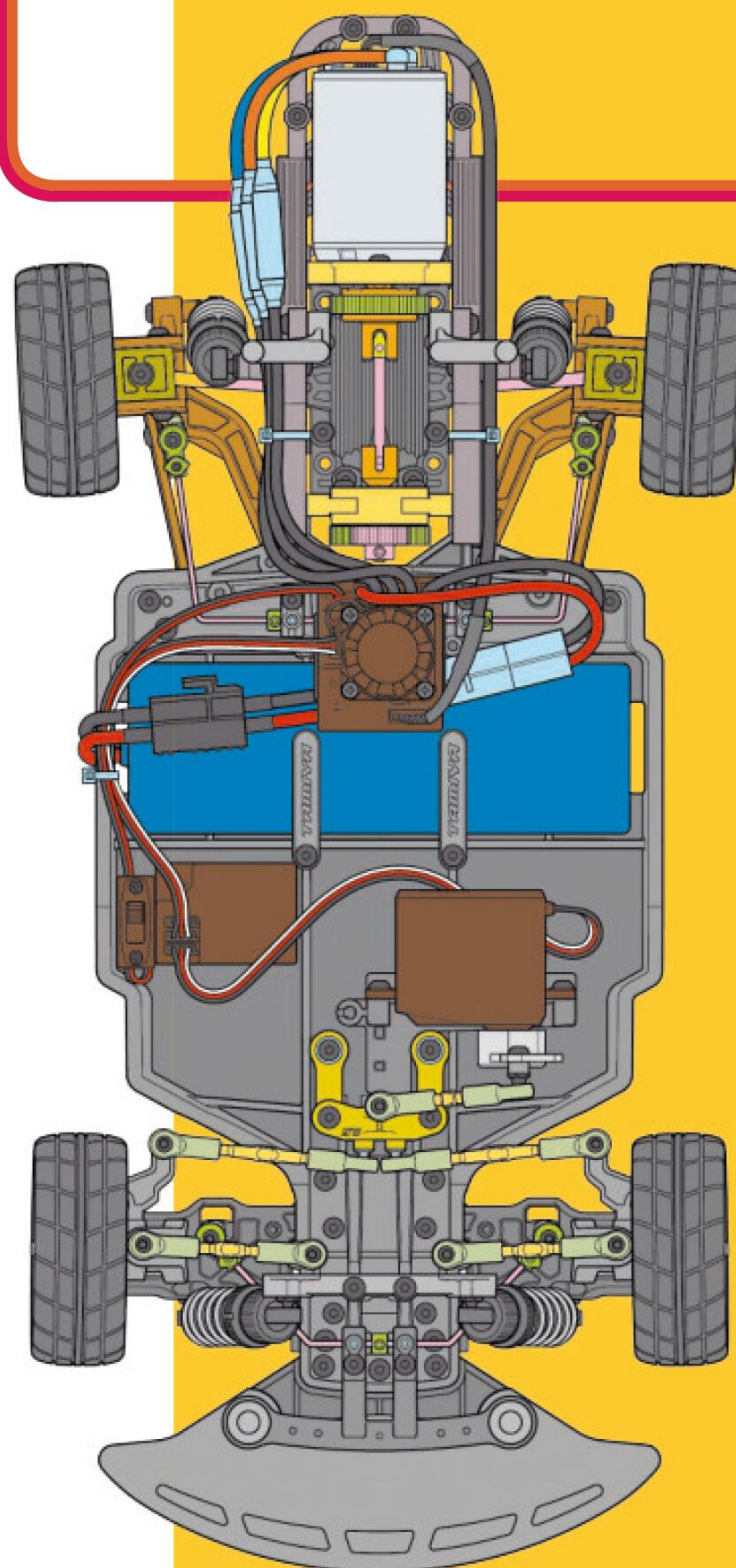
tion im philippinischen Cebu City oder im japanischen Shizuoka: Die Werke sind fast Reinräume, die Materialien hochwertig, die Präzision bleibt unerreicht.“

Tamiya hat eine unglaublich treue Fangemeinde. Als vor ein paar Jahren der Sauber C11 wiederaufgelegt wurde, gab es einen emotionalen Tsunami. Söllner: „Die Japaner legen ein 35 Jahre altes Chassis wieder auf, und das macht die Welle. Das sagt eigentlich alles!“

Söllner hilft bei der Erfolgsgeschichte auch ein anderer Umstand, für den er seinen Job liebt: „Tamiya hat so viele RC-Produkte, aus denen man noch viel mehr herauskitzeln kann.“ Im Maßstab 1:10 bei den Pkw-Modellen und in 1:14 bei den Trucks, die mittlerweile auch ein festes Standbein sind. BMW kommt 2026 bei den RC-Modellen dank Tamiya ganz groß raus – inklusive Mini. Und daran ist dann Markus Söllner definitiv schuld!

Andreas A. Berse

**RC-Technik à la Tamiya:** Das 934er-Chassis hat hinten Längslenker und einen Heckmotor – ganz wie der echte Boxer-Elfer

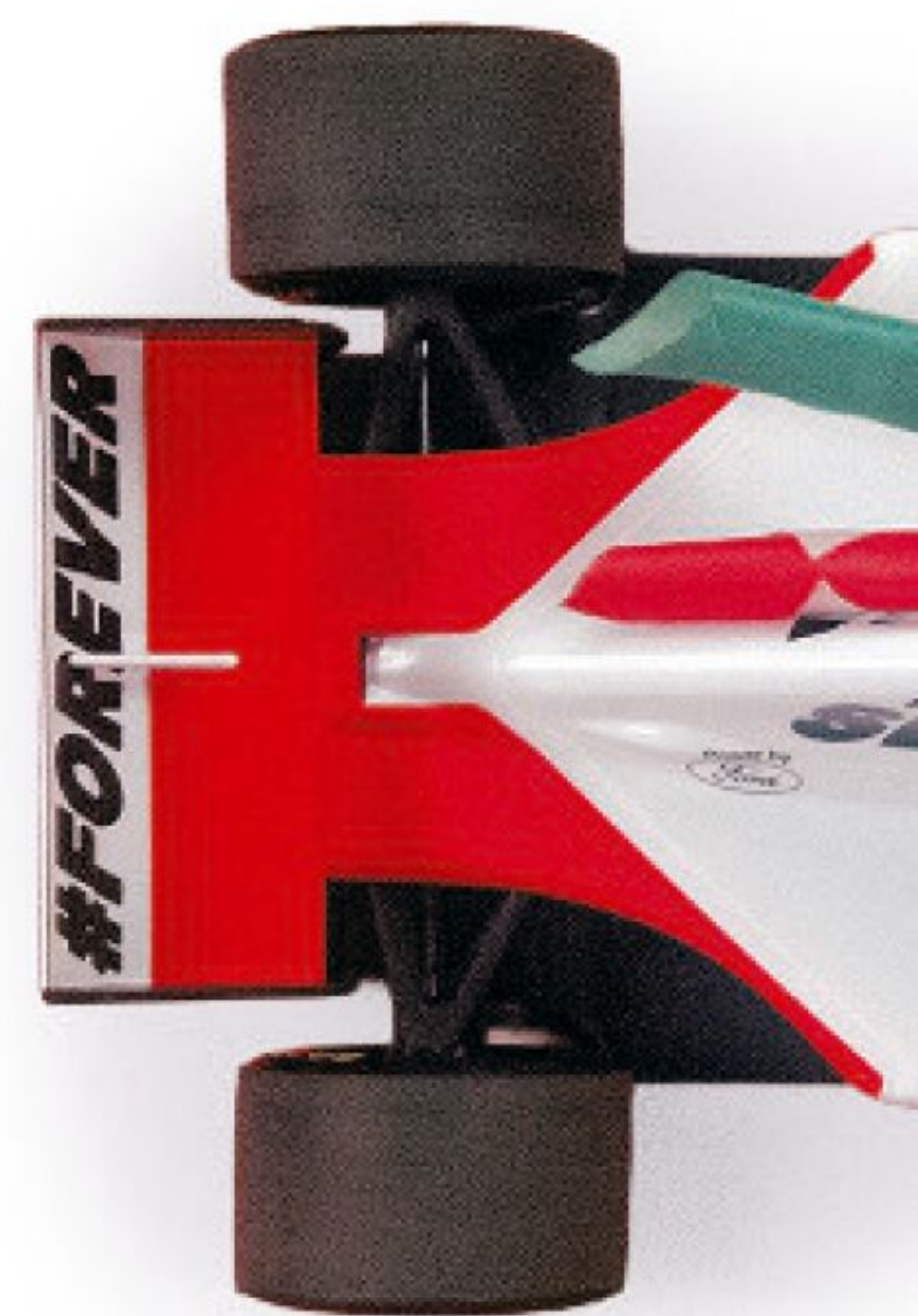




Drei coole McLaren-F1 von Minichamps in 1:18

# Aus gutem Stall

McLaren ist ein renommierter Traditionsrennstall in der F1, und wir zeigen drei besondere Minichamps-Modelle, die in 1:18 Geschichten erzählen.



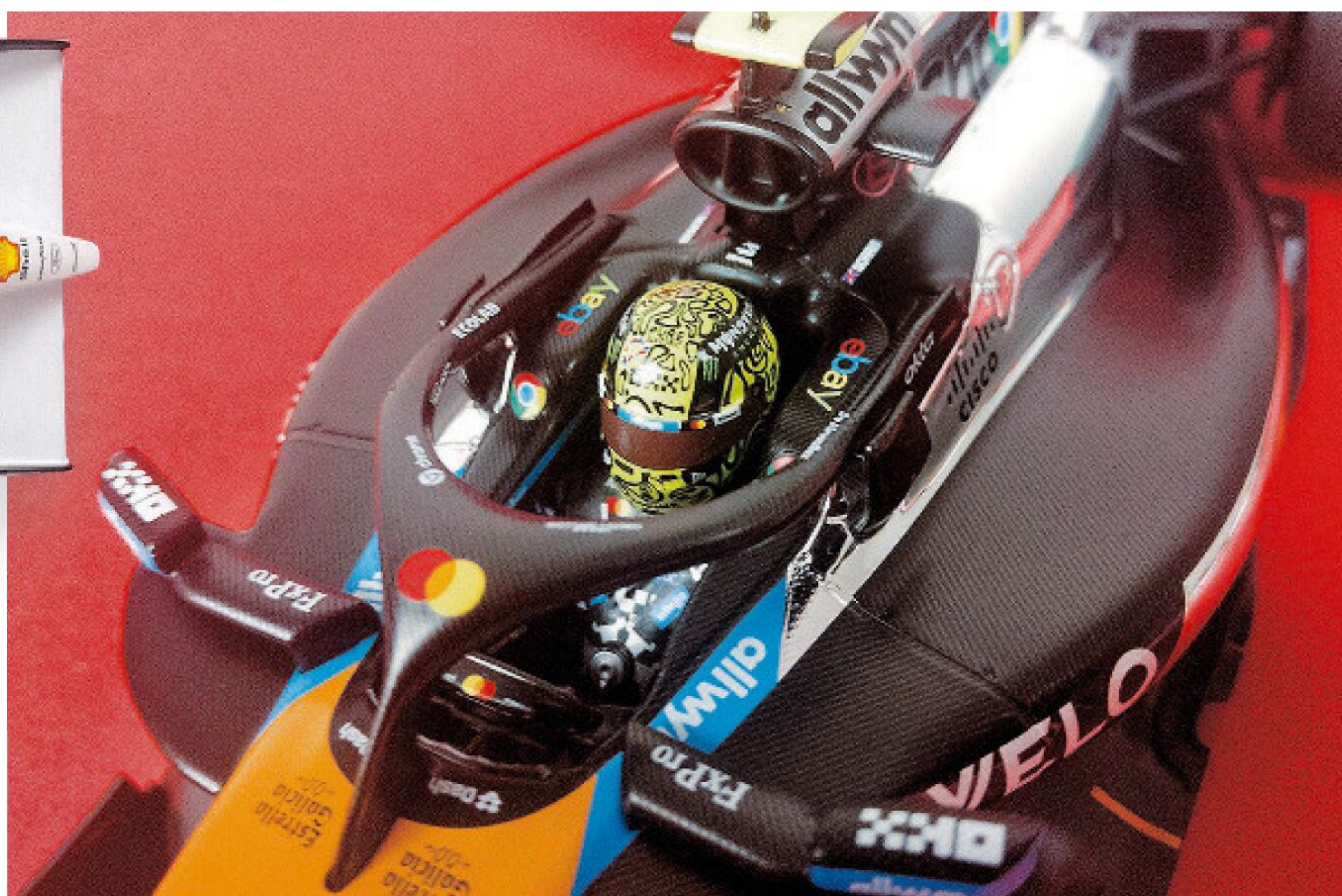
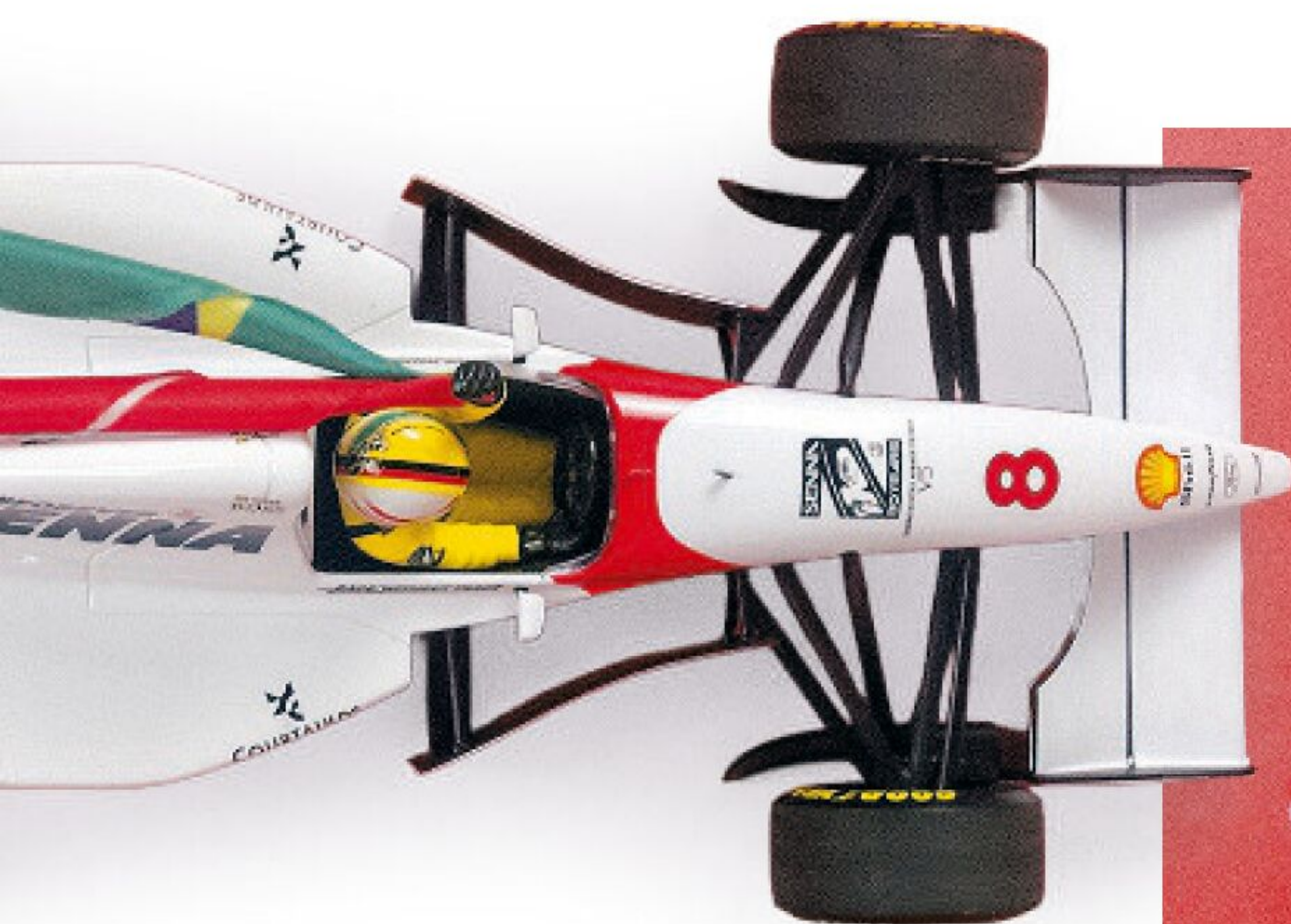
Das Weltmeisterauto McLaren MCL39 von Lando Norris und zwei McLaren-Honda MP4/8 treffen sich bei Minichamps zum 1:18-Stelldichein

Dreimal wurde Ayrton Senna, die brasilianische F1-Ikone, mit McLaren Weltmeister. Das Minichamps-Modell des McLaren MP4/8 erinnert an das letzte Jahr des Manns aus Sao Paulo bei den Briten und den Grand Prix von Australien 1993. Denn am 7. November gelang Dreifach-Champ Senna in Adelaide sein letzter Sieg in der Königsklasse. Das passende 1:18-Modell des McLaren MP4/8 von Minichamps mit allen Schikanen (540931838) kostet 164,95 Euro.

In derselben 1:18-Miniatur sitzt bei den Aachenern der Weltmeister Sebastian Vettel und hält eine Flagge. So ging er 2024 in Imola zum 30. Todestag von Ayrton Senna auf eine Ehrenrunde. Auch diesen 1:18er gibt es bei Minichamps mit Figurine (530931805) für 199,95 Euro zu kaufen. Beide Modelle sind werkseitig ausverkauft.

Das pfeilschnelle 1:18-Trio komplettiert der Siegerwagen des Weltmeisters Lando Norris von 2025, der nun bei den Aachenern zur Auslieferung kommt. Auf unseren Fotos ist der McLaren MCL39 von Norris vom GB Großbritannien zu sehen. Verkaufspreis: 199,95 Euro. Liefertermin: drittes Quartal. Alle drei dieser McLaren stammen in miniature ebenfalls aus einem guten Stall. Und der steht in Aachen, bei Minichamps. *Andreas A. Berse*





modelcars **24**

# Mercedes-Benz 300 SL Bausatz 1:8



- lackierte Metallkarosserie
- kein kleben, nur schrauben
- sortierte Teilepakete
- mehr als 800 Teile
- Länge ca. 60 cm
- in ca. 40 Stunden montiert
- limitiert auf 350 Modelle

mehr Infos auf:  
[www.modelcars24.de](http://www.modelcars24.de)







Nissan Skyline GT-R R34 von KK-Scale in 1:12

# Gooodzilla!

Wenn Japaner einem Auto den Spitznamen „Godzilla“ geben, ist das eine Ansage. KK-Scale baut das Nissan-Monster R34 in 1:12.

Wenn es einen skylinigsten Nissan gibt, dann ist es der GT-R R34 von 1999. Je nach Version können diese Coupés heute an der 500.000-Euro-Marke kratzen. Wie wäre es mit 199,95 Euro? Okay: Es ist ein Godzilla in 1:12. Aber: Die Proportionen stimmen, die Türen und die Motorhaube lassen sich öffnen und die Vorderräder lenken. In Bayside Blue, Pearl White und Millennium Jade rollen die Pracht-

stücke aus der Fensterbox. Die Karosserie hat KK-Scale in 1:12 aus Die Cast nachgezeichnet. Es gibt Sechsfarmfelgen und BBS-Speichenräder. Der Jadegrüne ist ein V-Spec II Nür. Das steht für Nürburgring. Davon gab es nur 718 Stück. Alle hatten den Rennmotor RB26DETT N1 unter der Haube. Die

**Oben der veränderte Motor der Nürburgring-Version, unten die drei zunächst lieferbaren Versionen des legendären R34**

beiden anderen sind normale V-Spec II, haben also Karbonfronthaube samt Naca-Einlass, Alu-Pedalerie und optimiertes Fahrwerk. Lackierung, Spaltmaße, Verarbeitung und auch die unterschiedliche Dekoration der Motoren sind gelungen. Innen tragen die Rechtslenker einheitlich Schwarz. Die drei Godzilla von KK-Scale in 1:12 haben Starpotenzial – und außerdem echtes Monsterformat! G. Skreeonk





Die Original-GT-R zeigen einen innovativen Materialmix, die 1:12er von KK-Scale viele gelungene Details der Ikone R34



PORSCHE  
FAHRER

# PORSCHE FAHRER

Ausgabe 4: 2025  
Mai/Juni 2025  
€ 6,90 (D) - € 7,90 (A)  
€ 10,00 (S) - € 10,20 (B)  
€ 12,00 (L)  
www.porsche-fahrer.de

IMPORT  
AUS USA?

EXPERTENTIPPS  
IN AKTUELLER  
WELTLAGE

GROSSER KONZEPTVERGLEICH

911 CARRERA



928 GTS



944 TURBO



912 UND 924  
VON WEGEN KLEIN:  
VIER GEWINNT!

997.2 GT3  
VÖLLIG VERWAHRLOST  
UND SCHON RESTAURIERT

CAYENNE TURBO ELECTRIC  
1.156 PS - DER STÄRKSTE  
SERIEN-PORSCHE ALLER ZEITEN

Im Vorteilsabo  
bis zu 58%  
sparen!

**JETZT**  
**ABO SICHERN**

ONLINE [jetzt-lesen.link/pfp-7557](https://jetzt-lesen.link/pfp-7557)

TELEFON +49 (0) 521-55 99 55

Falls Sie telefonisch bestellen, geben Sie bitte die Kampagne 7557 an.





'89 BMW M3 (E30) Sieger Nürburgring von Werk83 in 1:18

# Schnitzer-Premiere

Werk83 baut den BMW M3, mit dem das Team Schnitzer erstmals die 24 Stunden auf dem Nürburgring gewann, in 1:18 nach.





Bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring 1989 räumte BMW ab. Der M3 mit der Nummer 35 gewann und kommt jetzt in 1:18.



## Der Australier

Seinen BMW M3 (E30) bringt Werk83 auch noch als Die-Cast-Modell des Klassensiegers der Division 2 bei den 1000 Kilometern 1987 im australischen Bathurst in der schwarzen Dekoration der Startnummer 44 von Jim Richards und Tony Longhurst. Ebenfalls für 79,95 Euro.

Das war viel mehr als ein Sieg. Als die Startnummer 35 nach 143 Runden 1989 über die Ziellinie beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring fuhr, hatten Emanuele Pirro, Roberto Ravaglia und Fabien Giroix den ersten Sieg für Schnitzer beim weltberühmten Langstreckenklassiker eingefahren. BMW brachte sechs Renner in die Top Ten und feierte sogar einen Doppelsieg.

Den Zweitürer aus München zeichnet Werk83 jetzt in der Baugröße

1:18 nach und spendiert seinem Die-Cast-Modell den Motorsportlook der Marke in Weiß mit Streifen in Rot, Hellblau und Dunkelblau. Drinnen gibt es ein Renn-Cockpit mit knallrotem Überrollkäfig, Schalsensitz, passender Instrumentierung und Sportlenkrad. Die Türen sind beweglich, die Vorderräder lenkbar umgesetzt. Auf dem Dach prangt eine dünne Antenne.

Jeder Sponsorenaufkleber bei der 35 findet sich an seinem korrekten Platz, und der Bolide rollt auf den authentischen BBS-Felgen im Speichendesign mit goldenen Inlays aus der Box. Die Spaltmaße sind okay, der Preis von 79,95 Euro ist es auch. Zudem spendiert Werk83 dem Sieger eine hübsch dekorierte Klappbox mit einem echten Rennfoto innen im Deckel. *aab*

**Das Die-Cast-Modell von Werk83 kommt mit beweglichen Türen und lenkbaren Vorderrädern sowie in Top-Dekoration**







Mit zehn Slotracern in 1:32 startet Müller im August einen Sonderverkauf von Carrera-Fahrzeugen

## Müller-Kracher

### SLOTRACING: 1:32

Im Drogeriemarkt Müller läuft ab sofort eine große Sonderverkaufsaktion mit 1:32-Slotracern der Firma Carrera. Für das System Digital 132 starten: Carrera Race Truck Nr. 6, McLaren 720 S GT3 „Enduro Motorsport“ Nr.77, VW Bus T2b „Jägermeister“, BMW M4 GT3 „Rowe Racing“ Nr. 99, BMW 320 Turbo Flachbau „Team Schnitzer“ Nr. 7 und Audi R8 LMS GT3 Evo 2 „Red Bull“ DTM Nr. 7. Bei Evolution gehen ins Rennen: Lamborghini Huracán GT3 Evo 2 M. Bortolotti Nr. 92, ebenfalls der McLaren von „Enduro Motorsport“, der BMW 3,5 CSL Nr. 15 und der VW Bus T2b „Jägermeister“.



## Sidecar-Duo

### SLOTRACING: 1:18

BRM legt mit zwei sehr interessanten Sidecar-Gespannen in der für die Autorennbahn eher ungewöhnlichen Baugröße 1:18 nach. Im „Lucky-Strike“-Look startet die Yamaha von Steve Webster mit Beifahrer Tony Hewitt. Im „Rothmans“-Design fährt dagegen das ARO-Fath-Gespann von Werner Schwärzel und Andreas Huber aus der Box. Die Startnummer 4 ging so 1978 an den Start. Beide Gespanne liefert BRM mit Sidewinder-Antrieb für 135 Euro.

## Boliden-Trio

### SLOTRACING: 1:32

Im Maßstab 1:32 setzt Carrera diesmal auf das Thema Tourenwagen. So etwa auf den neonrot-weißen Ford Capri RS 3100, wie er mit der Startnummer 79 im Jahr 2025 beim Klassiker-Event auf dem Salzburgring startete. Oder auf den letzten verbliebenen Audi R8 LMS von Land-Motorsport aus der DTM 2025 von Ricardo Feller mit der Nummer 29. Das Trio komplettiert der grüne Porsche 911 GT3 R von Wright Motorsports aus der IMSA-Serie mit der Startnummer 24. Alle drei beleuchteten Flitzer kosten im Fachhandel 87,49 Euro und sind extrem aufwendig dekoriert.







Scalextric haut in 1:32 zwei siegreiche Spa-Helden als News für die Schlitzpiste raus



## Heißes Spa-Duo

**SLOTRACING: 1:32**

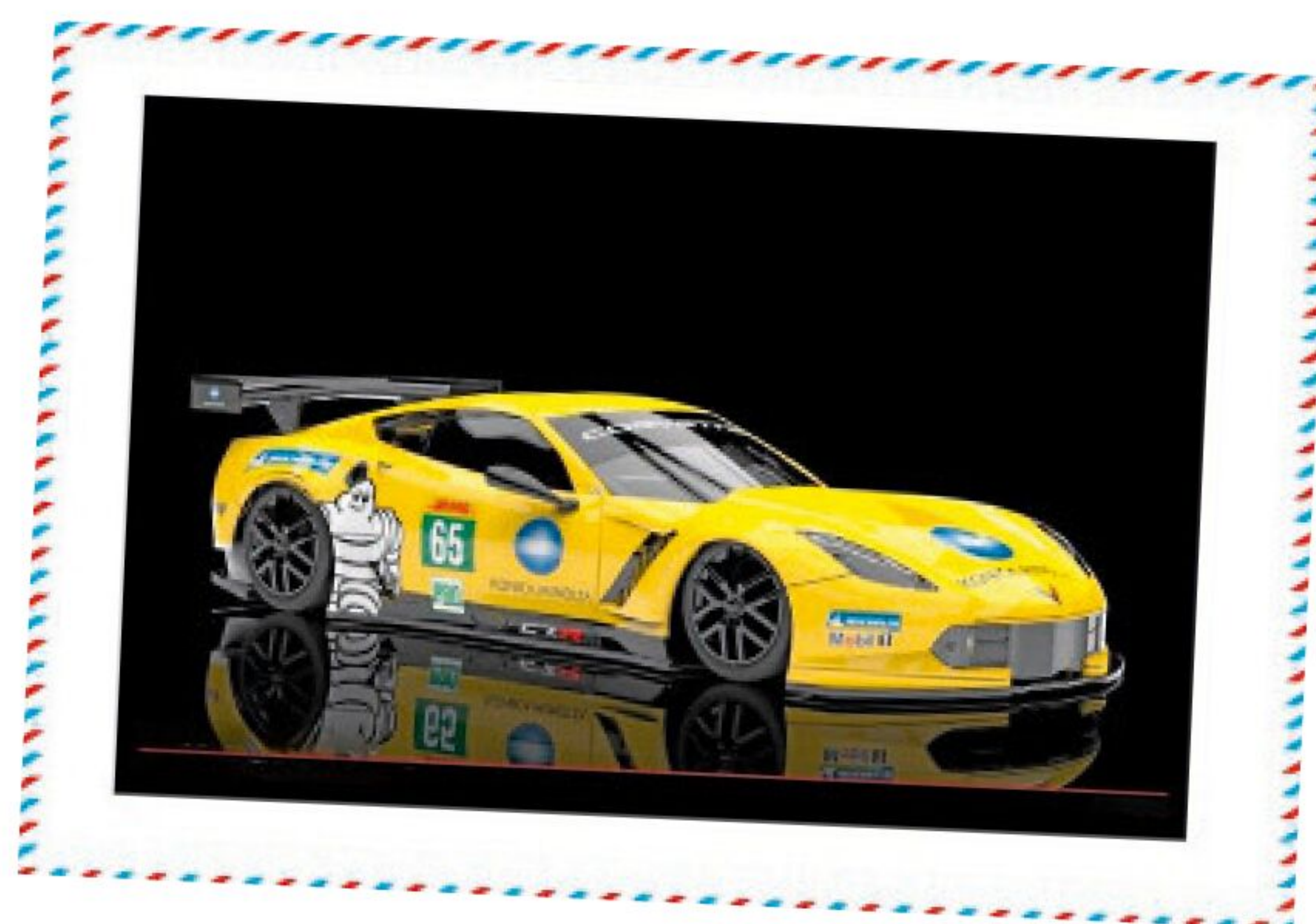
Ein heißes Twin-Pack mit zwei Siegern aus den 24 Stunden Spa liefert Scalextric von der Insel in 1:32 aus. In der fein gemachten Klappdeckel-Box parken der Gewinner von 1992, der BMW M3 Sport Evo von Soper/Danner/Martin mit der Startnummer 5, und der BMW 320i von Soper/Kox/Winkelhock mit der Startnummer 8, der 1995 Erster wurde. Im Inneren des Deckels liefert Scalextric noch Informationen zu den beiden Fahrzeugen und ihrer Geschichte in den Rennen. Sehr auffällig ist die brillant umgesetzte Dekoration der beiden Renn-tourenwagen in 1:32 mit Beleuchtung. Das Set kostet in Deutschland rund 145 Euro und ist limitiert.



## Zwei Corvetten

**SLOTRACING: 1:32**

NSR kündigt zwei unterschiedliche Corvette-Rennwagen als 1:32er für die Schlitzpiste an. In Gelb (unten) geht die Startnummer 65 von den Sechs Stunden Austin 2014, eine C7R, an den Start. Weiß trägt die Startnummer 91 (oben) bei den 24 Stunden von Daytona aus dem letzten Jahr, ein Mittel-motorbolide Typ C8R. Beide Renncoupés mit ultra-leichter Karosserie kosten um 80 Euro im Handel. Einen genauen Liefertermin gibt es noch nicht.



**WIKING®**

Präzisionsmodellbau mit der legendären Detailkraft von WIKING – die Miniaturtraditionalisten machen es möglich. Im Maßstab 1:87 und 1:160 präsentiert sich die imposante Modellwelt von gestern bis heute. Das ist WIKING-Faszination pur!



0903 02 Ein Pkw und zwei Kastenwagen  
N-Spur 1:160



0084 03 Opel Rekord C Coupé



0822 04 Citroën 15 SIX



0039 03 VW 181



0292 02 VW T3 Bus



0447 04 Flachpritschen-Lkw (MB)



0274 02 Lieferwagen (MB L 608)



0709 03 Reisebus (MB O 302)

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG · Schlittenbacher Str. 60 · 58511 Lüdenscheid · info@wiking.de · www.wiking.de





## Minichamps-Quintett

**SAMMELN: 1:87**

Sommersturm in 1:87 aus Aachen: Minichamps plant beim H0-Thema BMW die Elektrorenner i5 und i4 als 1:87-Kunststoffminiaturen. Dazu kommen zwei Zuffenhausener: Porsche 911 GT2 und GT3 der ersten Generation. Ebenfalls super: Auch der Fiat Barchetta rollt als H0-News aus der Box. Verkaufspreis: je 24,95 Euro. Was für ein Fuhrpark!



Fotos: C. Hoffmann (2), M. Bolsinger (2), Werke (6)



## Ährensache!

**SAMMELN: 1:87**

Die Idee kam Busch bestimmt bei einer Gerstenkalttschale. Wir erfinden die obergärige Marke „Ährenbräu“ und machen dann passend dazu einen Ausschankwagen (27,49 Euro) sowie den Framo V901/2 Pritsche mit Plane im selben Design (22,49 Euro). Das Tolle daran und auf dem Bild zu sehen: Die Viernheimer haben in 1:87 natürlich genau das passende Zubehör parat, um diese beide Neuheiten auch perfekt zu inszenieren.



## Der Tatzelwurm

**RC: 1:87**

Carson Modelsport bringt Bewegung in den Maßstab 1:87. Die Fürther liefern noch 2026 einen MB-Trac 1800 in Grün mit zwei hochbordigen Zweiachs-Ernteanhängern, in den eine Funkfernsteuerung eingebaut ist. Die Anlage arbeitet mit 2,4 GHz und voll proportional. Das eindrucksvolle H0-Gespann mit Hightech kostet komplett mit Anlage und Batterien 144,99 Euro.





# Knorriger Hauber

**MODELLBAU: 1:87**

Weinert zeigt endlich einmal wieder etwas Neues für seinen klassischen Bausatz-Fuhrpark in der Baugröße 1:87. Die Spezialisten aus dem Norden präsentieren einen Kaelble Haubenlaster ZG als Sattelschlepper mit Zweiachszugmaschine und einachsigen Auflieger in der Beschriftung „Otto Schmidt Kraftverkehr“. Der filigrane Kit kostet 98,10 Euro.



## Der Motorgrader **SAMMELN: 1:87**

Im nächsten Jahr fährt Herpa schweres Gerät auf und erweitert seinen Fuhrpark mit eindrucksvollen Baumaschinen. Der HBM-NO-BAS Motorgrader ist aber nicht nur wegen seiner schieren Größe eindrucksvoll. An dem Kunststoffmodell des BG 180 T-7 sind viele Funktionen in H0 originalgetreu umgesetzt. Frontplanierschild und Heckaufreißer lassen sich in Fahr- und Arbeitsstellung fixieren. Der Scharrschild ist außerdem schwenkbar und kann seitlich ausgestellt werden. Dank der üppig verglasten Kabine sind auch im Interieur zahlreiche Feinheiten sichtbar. Der eindrucksvolle, gelb-graue Dreiaxser kostet im Fachhandel 49,95 Euro.



# WERK83™

# Neuheiten

Porsche 956K #2  
Rekordrunde Nordschleife 6:11.13 min  
1000km Nürburgring 1983  
1:18 WERK83

Porsche 956K #2  
Sieger 1000km Sandown Park 1984  
Bellof, Bell  
1:18 WERK83



Art.-Nr.: W18036001

Art.-Nr.: W18036006

~~79<sup>95</sup> € UVP~~  
**je 71<sup>96</sup> €**



**[www.ck-modelcars.de](http://www.ck-modelcars.de)**

ck-modelcars Christoph Krombach e.K. • Willeckstrasse 7 • 35614 Asslar • Tel.: 06443 - 81284-28





Chronologie der Mercedes-Benz-Busse von Wiking

# Reise mit Stern

Weltmeisterlich fällt der Fuhrpark der Mercedes-Busse bei Wiking aus.  
Ulrich Biene hat die Statistiken der Reiselustigen mit Stern parat.

Die Reise durch die Wiking-Chronologie beginnt in einer Zeit, in der Kunststoff noch ein junger Werkstoff war. Gründer Fritz Peltzer wusste um diesen Trumpf als Alleinstellungsmerkmal. Zwischen 1953 und 1960 rollte bei Wiking ein erster Mercedes-Benz-Bus „vom Band“, der bei Sammlern Kultstatus

**Weltmeisterlicher Mercedes-Benz O 302 (oben) und die frühe Ahnengalerie der 1:87-Busse von Wiking mit einem Stern**

genießt: der unverglaste Mercedes-Benz O 6600 H Überlandbus. Es war die Epoche des Wiking-Chefs, in der die Modelle zwar formvollendet, aber auch sehr puristisch wirkten. Sicken fielen konturierter aus, erhabenen Zierleisten gab Modellbaumeister Alfred Kedzierski mehr Volumen – die Busse zeigen es.

Der frühe O 6600 H besaß keine Scheiben. Die Fensterflächen waren stattdessen aufwendig gesil-

bert, um Glas zu simulieren. Fein geformte, ausgestanzte Blechhauben wurden über die frisch gespritzte Buskarosserie gelegt und mit Silberbronze lackiert. In einer bunten Vielfalt brachte dieser Bus Farbe auf die Eisenbahnanlage. Der erste Mercedes-Bus verkörperte den Drang nach Modernität und den beginnenden Reiseboom der fünfziger Jahre. Der O 6600 H war integraler Bestandteil der „Heras“-Autostraße, der es 1961 gelungen war, ausgewählte Wiking-Modelle mit einem kleinen, sehr kraftvollen Motor zu elektrifizieren. Das System setzte sich leider nicht durch.

Mit Beginn der Sechziger legte Wiking den O 6600 H neu auf – und läutete 1961 ein neues Zeitalter ein. Er wurde nach dem Büssing Tram-bus zum zweiten verglasten Bus im





Wiking-Sortiment. Plötzlich konnte man durch die winzigen Scheiben ins Innere blicken, was dem Spielzeug den Charakter eines ernsthaften Modells verlieh. Außer im ÖPNV-Beige eroberte dieser Bus vor allem als Postfahrzeug die Miniaturwelt: im typischen Gelb der Deutschen Bundespost und der Schweizer PTT. Als Pullman-Bus gesellte sich sein schmuckes Pendant in klein hinzu: Der Mercedes-Benz O 319 D Panoramabus war im Wiking-Programm der Jahre 1959 bis 1968 weit mehr als nur eine Miniatur. Mit seiner charakteristischen Dachrandverglasung fing das Modell das Lebensgefühl einer Ära ein. Damals gehörte es zum guten Ton, dass Unternehmen regelmäßige Ausflüge für ihre Mitarbeiter organisierten – und hierfür war der O 319 D das ideale Gefährt.

Mit dem Modellwechsel zum Mercedes-Benz O 302, der von



1967 bis 1976 das Programm bereicherte, vollzog sich im Kleinen der Wandel hin zur sachlichen Moderne. Der O 302 war ein Alleskönner. Als Überlandbus konzipiert, zeigte er bei Wiking seine Wandlungsfähigkeit. Er stand nicht nur an den Haltestellen, sondern rückte auch sonst in den Dienst der Allgemeinheit. Die Berliner Formenbauer realisierten später Varianten für

**Kantig und mit fein bestuhlter Inneneinrichtung präsentiert sich der Mercedes-Benz Stadtbus O 305 von Wiking**

die Feuerwehr, das Militär, als Bahnbus für den Schienenersatzverkehr und für die Post. Die jüngste Errungenschaft zeigt den O 302 in Anlehnung an die Gestaltung zur Fußball-Weltmeisterschaft 1974 in Deutschland.

Doch der wahre König des Nahverkehrs sollte erst noch folgen. Im Jahr 1976 präsentierte Wiking den Mercedes-Benz O 305 Stadt-

# AUTOart™

## 1:18 LAMBORGHINI LM002

74549 BIANCO POLO PARK /WHITE



**1:18 PORSCHE 911 (991.2) GT3 RS 2017**

78182 RIVIERA BLUE

**1:18 McLaren SENNA GTR 2019**

81956 ORANGE

**1:18 McLaren SENNA GTR 2019**

81955 PRESENTATION CAR #12

**1:18 LAMBORGHINI LM002**

74553 ARGENTO /METALLIC SILVER

**1:18 LAMBORGHINI LM002**

74551 ROSSO SIVIGLIA/RED



Gateway Europe GmbH  
AACHEN GERMANY · e-mail: [info@gateway-europe.de](mailto:info@gateway-europe.de)

[www.autoartmodels.de](http://www.autoartmodels.de)  
[www.facebook.com/AUTOart.de](https://www.facebook.com/AUTOart.de)





bus, ein Modell, das bis 1993 im Sortiment bleiben und zu einem der langlebigsten Klassiker der Firmengeschichte avancieren sollte. Der O 305 war der Inbegriff des deutschen Standard-Linienbusses der siebziger und achtziger Jahre. Unzählige Varianten mit bunten Reklamen auf den Seitenwänden spiegelten die urbane Realität wider.

Um der Trendentwicklung im Modell gerecht zu werden, folgte 1982 ein Meilenstein der Miniatur-Konstruktion: der O 305 G Gelenkbus. Wachsendes Passagieraufkommen hatte die „Schlenkis“ längst in

West und Ost populär gemacht. Bis ins Jahr 2001 blieb diese imposante „Verlängerung“ des Stadtbus-Erfolgs im Programm. Es war der erste und bis heute einzige Gelenkbus von Wiking mit funktionierender Gelenkmechanik.

Als die Achtziger fortschritten, verlangte das Vorbild nach einem Nachfolger. Wiking reagierte prompt und stellte 1987 den Mercedes-Benz O 405 Stadtbus vor. Seine Optik wurde noch eckiger, die Linienführung strenger. Von 1984 bis 1995 stand der Mercedes-Benz O 303-15 RHD als Hochdecker im Rampenlicht. Er fing den Zeit-

**Der Mercedes-Benz O 305 blieb bis heute der einzige funktions-tüchtige Gelenkbus, den Wiking auf den Markt brachte**

**Wiking-Busse bringen seit Generationen Leben in die Dioramen-landschaft oder auf die Modelleisenbahn-anlage in H0**

geist der achtziger Jahre perfekt ein, als Busreisen an die Riviera oder in die Alpen boomten.

In den Neunzigern wurde das Design aerodynamischer – eine Ära, die Wiking mit der O-404-Familie modellbauerisch begleitete. Zwischen 1992 und 2004 definierte der Mercedes O 404-15 RHD das Standardmaß der Reisebusse in 1:87. Dieses Modell nutzte Wiking für die Mannschaftsbusse der Erstliga-Fußballclubs Bayern München, Borussia Dortmund und FC Schalke 04. Aber auch HSV und Hansa Rostock fuhren direkt in die Herzen der fußballbegeisterten Modellbahner.

Ähnlich dynamisch ging es beim O 404-10 RH zu. Dieser etwas kürzere Reisebus überraschte die Sammlerwelt unter anderem in einer exzentrischen pinkfarbenen Lackierung, aber auch klassisch als österreichischer Postbus – beides Beweise dafür, dass Wiking nie vor mutigen Farbtupfern zurückschreckte. Ein absolutes Exotendasein fristete zu guter Letzt der von 1993 bis 2002 produzierte O 404 DD Reisebus. Der gewaltige Doppeldecker war damals im Original ein seltener Anblick auf den Straßen.

Wiking hat beim Thema Mercedes-Busse in seiner Ahnengalerie mehr getan, als nur die große Welt der kleinen Modelle zu bereichern. Es ist der Marke überzeugend gelungen, Mobilitätsgeschichte der Bundesrepublik zu konservieren. Die Mercedes-Busse sind deshalb Zeitmaschinen im Westentaschenformat – und von den Straßen im Maßstab 1:87 schlicht nicht wegzudenken.

Ulrich Biene





# Was wo los ist

**Börsen, Märkte und Auktionen mit allen Info-Adressen**

Für das vierte Quartal kündigt Ignition Model eine neue rot-gelbe 1:18-Version des 964 RWB an, die auf Work-S1-Style-Felgen aus der Box rollt. Sie kostet 277,95 Euro zuzüglich Versand.

## AUGUST

**7. bis 9.8.**

### Automania auf dem Oldtimer-Grand Prix

53520 Nürburgring, Nürburgring Boulevard 1, 9 bis 17 Uhr, Infos: 01 72/ 6 82 66 60

## SEPTEMBER

**5.9.**

### Carmania Modellautobörse und Teilemarkt

65428 Rüsselsheim, N10, Werkstraße 12, 10 bis 16 Uhr, Kontakt: 01 76/65 50 75 50

**6.9.**

### Adler-Spielzeugmärkte

52066 Aachen, Parkterrassen, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/ 7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37

### OVG-Modellspielzeugmärkte

44143 Dortmund, Wetthalle der Galopprennbahn, Rennweg 70, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73

### MAC H0-Börse

63150 Heusenstamm, Sport- und Kulturzentrum Martinsee, Martinseestraße 2, 10 bis 14 Uhr, Infos: 0 60 47/20 88

**12.9.**

### Modellautobörse mit Ausstellung

71034 Böblingen, Motorworld Region Stuttgart, Graf-Zeppelein-Platz 1, 10 bis 16 Uhr, Infos: 0 74 63/2 21 49 79

### Modellbahn-, Modellauto- und Spielzeugbörse Weinheim

69469 Weinheim, Rolf-Engelbrecht-Haus, Breslauer Straße 40/1, 10:30 bis 16 Uhr, Infos: modellbahnshop-baumann.de

**19.9.**

### Eisenbahn- und Spielzeugmarkt Ladenburg

68526 Ladenburg, Carl-Benz-Gymnasium, Realschulstr. 4, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 62 03/31 30

**20.9.**

### Adler-Spielzeugmärkte

51065 Köln-Mülheim, Stadthalle, Jan-Wellem-Str./Wiener Platz, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37

### Modellautobörse des MAC Franken

90473 Nürnberg, Gemeinschaftshaus Langwasser, Glogauer Straße 50, 10 bis 14 Uhr, Infos: www.mac-franken.de



## Börsentratsch

- ▶ Ein ungebauter und perfekt verpackter Cadillac-Schuco-Elektro-Montage-Bausatz brachte jüngst 450 Euro ein.
- ▶ Ein Traktorenset T-A-10 von Solido in 1:32 im Originalkarton aus den Fünfigern ging für 325 Euro über die Theke.

**Wo sind die wichtigen Termine, wohin gehen die Tendenzen?**

Schreiben Sie an die Redaktion MODELL FAHRZEUG, Stichwort „Börsentratsch“, Passauer Str. 15, 90480 Nürnberg.

Foto: Ignition Model

### OVG-Modellspielzeugmärkte

45721 Haltern, Seestadthalle, Lippspieker 25, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73

### Modelleisenbahn- und Modellautomarkt im Ratskellersaal

08228 Rodewisch, Ratskellersaal, Wernesgrüner Straße 32, 10 bis 15 Uhr, Infos: <https://www.star-maerkte-team.de/>

**26.9.**

### Modellautobörse Mörfelden-Walldorf

64546 Mörfelden-Walldorf, Bürgerhaus Mörfelden, Westendstraße 60, 9:30 Uhr bis 14:30 Uhr, Infos: 01 71/4 86 87 47

### Modellbahn- und Modellautobörse des MEF

67245 Lamsheim, TV-1864/04-Halle, Weisenheimer Str. 56, 10:30 bis 16 Uhr, Infos: 0 62 33/6 31 66

**27.9.**

### Adler-Spielzeugmärkte

53840 Troisdorf, Stadthalle, 11

bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37

### OVG-Modellspielzeugmärkte

49074 Osnabrück, Halle Gartlage, Schlachthofstraße 48, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73

## OKTOBER

**4.10.**

### Adler-Spielzeugmärkte

51373 Leverkusen, Forum, Am Büchelter Hof 9, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37

### 40 Jahre Ingolstädter Modelleisenbahn- und Spielzeugmarkt

85098 Großmehring, Dammweg 1, 10 bis 16 Uhr, Infos: 01 73/3 53 20 52 und 0 84 04/9 39 99 30

**11.10.**

### Adler-Spielzeugmärkte

41460 Neuss, Stadthalle, Selikumer Str. 25, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37



# Maranellos Vier

## SAMMELN: 1:87

Es gibt vier neue Varianten aus dem exklusiven Ferrari-Werkzeug von Wiking für das Nationale Automuseum. Die Startaufstellung bereichern jetzt:

- Ferrari 412 P uni gelb ohne Startnummer von Dean Martin junior
- Ferrari 330 P3 uni rot ohne Startnummer, wie ihn Enzo Ferrari 1966 vorstellte
- Ferrari 412 P Le Mans 1967, Nummer 23
- Ferrari 330 P3 Le Mans 1966, Nummer 21, Schwesterfahrzeug von der 23, fuhr auch im Film „Le Mans“ und steht im Nationalen Automuseum

Bisher lieferte Wiking insgesamt sechs Sondermodelle aus diesem Werkzeug. Verkaufspreis der zusätzlichen Neuzugänge: 29,99 Euro.



Fotos: C. Hoffmann (6), Werke (5)



## Ulbrichts Karre **SAMMELN: 1:87**

Bevor Honecker Citroen und Volvo fuhr, saß Walter Ulbricht im Tatra 603-2. Den lässt sich Modell-Car Zenker von Brekina auf Maß schneiden, in Azurblau (20,95 Euro) und als schwarzes Begleitschutzfahrzeug mit Blaulicht (22,95 Euro). Beide Sondermodelle kommen im Herbst in einer Auflage von je nur 300 Stück. Die silbernen Zierleisten hat Brekina originalgetreu verteilt.

Zwei Modelle des Opel Kadett E Caravan erweitern den Fuhrpark des Polizeimodell-Shops. Die olivfarbenen Feldjäger-Versionen auf Basis von PCX87 in 1:87 waren als Originale in Mainz als „Y-207 304“ und in Hannover als „Y-210 011“ im Einsatz. Es gibt jeweils nur 200 Stück zum Verkaufspreis von 28,95 Euro.

Auch der Opel Kadett E in H0 von PCX87 ist beim Polizeimodell-Shop sofort einsatzbereit



## Zwei Kadetten

**SAMMELN: 1:87**





## Im hohen Norden **SAMMELN: 1:87**

Am 28. August ist „Herpa on Tour“ von neun bis 18 Uhr bei Modellbau Hasselbusch in Bremen-Blumenthal (Landrat-Christian-Str. 75) vor Ort. Dort sind auch einige Original-Einsatzfahrzeuge zu sehen. Herpa, Mickon und Noch haben Stände. Als Sondermodelle kommen von Hasselbusch auf Herpa-Basis in 1:87 der Mercedes-Benz Atego „HB 2207“ Feuerwehr Bremen (Limit: 400, Preis: 39,99 Euro, siehe Foto) und ein Mercedes-Benz Sprinter „Wesernetz“ Entstördienst (solo: 29,99 Euro, mit Mickon-Zurüstteilen: 39,99 Euro, je 150 Stück).

## Cooler Event-VWs **SAMMELN: 1:87**

Zweimal liefert Wiking aus seinem Formenfundus cooler Event-Volkswagen. Zur 106. Saure-Auktion ließ sich das Auktionshaus einen maisgrünen VW 1600 TL mit grauen Rädern und Topasverglasung im Sixties-Look fertigen. Einige davon wurden wie üblich im Internet für einen guten Zweck verkauft. Andere gingen an Auktionskäufer oder Katalog-Abonnenten. Zur 9. International Volkswagen Show in Hessisch Oldendorf baute Wiking einen grün-beigen VW T1 Campingbus mit hübscher Gardinenbedruckung in Sonderbox (30 Euro, Kontakt: <https://www.ho26.de>). Das Vorbild stammt aus dem Fundus von Christian Grundmann.



„Traurige Lösung“ vom Auktionshaus Saure (links) und edler VW Bulli-Camper zur 9. Volkswagen Show 2026 (oben)



**TM18-310E**  
Ferrari 330P  
Bridgehampton 1964

**Tecnomodel®**  
EXCLUSIVE CAR MODELS

**Tecnomodel s.r.l.**

+39 0257602982  
[info@tecnomodelstore.com](mailto:info@tecnomodelstore.com)  
[www.tecnomodelcar.com](http://www.tecnomodelcar.com)



**TM18-525C**  
Ferrari 275P  
Le Mans 24h 1964



**TM18-395D**  
Ferrari 365 GT 2+2  
1967



**TM18-304A**  
Ferrari 250 GT Drogo  
1968





Juni- und Juli-News von Wiking

# Heiße Phase

Leichte Sommer-Mischungen hält Wiking für seine Fans in den heißen Monaten Juni und Juli parat. Dieser Cocktail macht neugierig!

Zwei kantige VW zeigen im Juni in H0 Statur: der blaue Volkswagen 181 (16,99 Euro) und der T3 als Bus in Verkehrsrot/Hellelfenbein (20,49 Euro). Ebenfalls neu bei den Pkw: der rote Opel Rekord C als Coupé (20,99 Euro), die Mercedes 200/8 in Signalrot (18,99 Euro) und 250 T in Braunrot (23,49 Euro) sowie der Citroen 12 Six in Schwarz-Weiß (20,49 Euro). Der Mercedes-Benz O 302 „Deutschland“ von der WM 1974 (28,99 Euro) ist ein Volltreffer wie von Gerd Müller. Neu bei den Nutz-

fahrzeugen: der hellblaue Mercedes-Benz L 608 „Seefische“ (18,99 Euro) und der kubische Mercedes-Benz als Flachpritsche in Grün-Beige (23,49 Euro). Die Fans der Spur N erhalten mit einem Set aus MB Kastenwagen, VW Käfer und VW T2 Lieferwagen (14,49 Euro) Nachschub in 1:160.

Schatten spenden könnten im Juli die Schmuckstücke aus der Zubehörpackung mit Planen (8,99 Euro). Bei den Pkw ist Hubraum angesagt. Der Klassiker Ford Mustang fährt als moosgrünes Coupé vor

**Von Sommerloch ist bei Wiking keine Spur. Im Gegenteil: Mit den Neuheiten für Juni und Juli kommt ein toller Fuhrpark.**

(18,49 Euro), das Mercedes-Trio besteht aus 280 SL Cabrio in Horizontblau (23,99 Euro), dem 190 E in Signalrot (18,99 Euro) und dem hochherrschaftlichen 450 SE in Oxidrot (21,49 Euro). Die andere Stuttgarter Marke, Porsche, steuert einen 911 SC in Rauchquarzmetall bei (21,99 Euro) – mit 3,0 Litern.

Bei den Nutzfahrzeugen sortiert der Gabelstapler ME „Seefische“ (12,99 Euro). Das Team vom Bau bilden in 1:87 die Gmeinder-Kaelble Planieraupe PR 610 in Elfenbein (15,49 Euro), der Mobilbagger Terex Atlas in Perlweiß (21,99 Euro) und der Henschel-Schuttwagen „Friedrich“ (25,99 Euro). Echte Brummis sind der kubische Mercedes als Straßenkehrwagen (24,99 Euro) und der gelborange Flachpritschenzug von Faun (36,99 Euro). In 1:43 kommt außerdem noch die Rosenbauer Feuerwehr FLF Panther electric 6x6 (89,95 Euro). aab



Im Hintergrund ist das feine 1:43-Modell der Rosenbauer-Feuerwehr zu entdecken, vorne parken die umsatzstarken 1:87er









Der Porsche 928 GT „Ferdinand“ von LMM in 1:32

# Das *prickelt*



In der perlenden Sonderfarbe Champagnermetallic bringt Le Mans Miniatures seinen 928 GT als Slotracer, und Monsieur Ferdinand fährt!

Wie Taittinger in Reims aus seinem Champagner immer ein Quäntchen mehr herauskitzelt, so beherrscht Le Mans Miniatures dieses Metier bei seinen Slotracern in 1:32. Bien sur!

Schon der Karton mit Le-Mans-Motiven wirkt wie die Schatulle eines Schmuckstücks. An einem roten Bändchen mit RS-Türöffner-Charme lässt sich das Prunkstück, der Porsche 928 GT von 1990, herausziehen. Und hinter dem Volant des Transaxle-Coupés sitzt







Le Mans Miniatures baut in 1:32 einen Porsche 928 GT samt Monsieur Ferdinand nach, und zwar mit echter Bravour



kein anderer als Monsieur Ferdinand, und jeder mit einem Tropfen Zuffenhausen im Blutkreislauf weiß, wer sich dahinter verbirgt. „Ferry“ Porsche! Monsieur Ferdinand gibt es bei Le Mans Miniatures aber nicht nur als Fahrerfigur für diesen extraordinären 928 GT in Champagnermetall, der fast zu schade zum Fahren ist, sondern auch solo in derselben Baugröße (17,99 Euro).

Wenn der Racefan sich die Filigranität der Scheibenwischer und Antenne anschaut, könnte er viel-

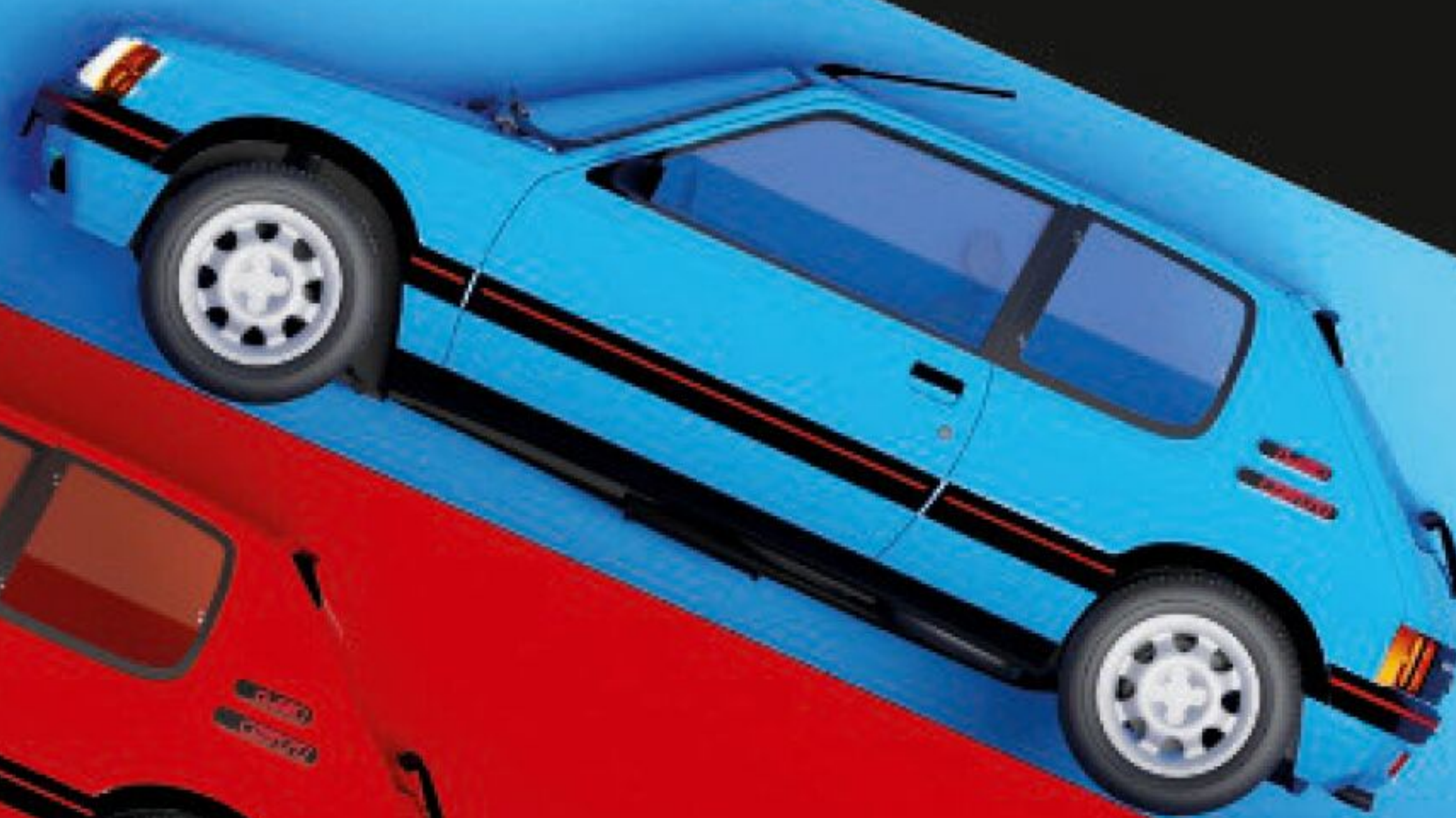
leicht das Gaspedal in der Eau Rouge in Spa kurz lupfen. Trotzdem geht der GT auf der Schlitzpiste wie die Hölle. Halt ganz das Original, 330 PS und nur mit Fünfganggetriebe im Programm.

Ferry, pardon, Monsieur Ferdinand Porsche gibt es übrigens auch in 1:18 als Figurine von der Marke aus Yvré-le-Pôlin zu kaufen. Für rund 30 Euro! Der Preis wirkt angemessen, denn die gut behütete Figur ist exzellent gestaltet. Eben à la bonne heure!

*aab*

Heller

Distributed by  
**GLOW2B**



## PEUGEOT 205 GTI

REF: 82705



Mehr zu diesem Produkt

|                                                                                                 |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Scale: 1/24                                                                                     | 139 Pieces |
|  155 x 68 mm |            |
| Right Hand Drive Included                                                                       |            |





VERLOSUNG: Mein Lieblingsmodell, Teil 67

# Rasant aus der Box



Von sportlich bis luxuriös haben unsere Leser diesmal ihre Favoriten gemischt!

**Christoph Nies:** Der Ford-Fan baute ein einfaches 1:24-Modell des Escort WRC von Bburago mit eine Menge Wissen und noch mehr Können in ein fantastisches Sammlermodell mit Top-Deko um.



**Klaus Zehentner:** Den 1:18-Sammler begeistert der Alfa Romeo A12 Autotransporter „Alfa Romeo“ als fein gemachtes Modell des Herstellers Mitica wohl ganz besonders.

**Rolf Mitschelen:** Er überrascht uns mit einem ungewöhnlichen Tankwagen in 1:60 aus einem Bausatz von Moplas Milano, den es wohl bei Aral zu kaufen gab. Die Zugmaschine ist ein Fiat 690.







**Francois Galmiche:** Der Luxemburger ist Audi-Fan. Diesmal fotografierte er die 1:18er Audi 200 5T von Cult Scale und Audi 200 Avant 20V von DNA Collectibles für unser Heft.



## Majorette-Monoposto

► Zu gewinnen gibt es diesmal ein ganz besonderes Majorette-Modell. Zum 60. Geburtstag der Firma legte der Hersteller seinen Erstling, den BRM P57, als Sondermodell wieder auf. Eines dieser Modell von 2024 können Sie gewinnen. **Einsendeschluss ist Freitag, der 4. September 2026.** Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Teilnahme-Link: <https://modell-fahrzeug.com/lieblingsmodell-gewinnspiel>

**Adolf Wilding:** Bei unserem profunden 1:24-Modellbauer wird es amerikanisch. Vor die Kamera rollt der '53 Chevrolet Bel Air von Monogram.



# NOREV

## NEUHEITEN

BEI UNSEREN FACHHÄNDLERN



**SICHERE  
ZAHLMÖGLICHKEITEN**

Verbindung und Zahlungsverkehr  
sind gesichert und zertifiziert

**TRANSPORTSICHERE  
VERPACKUNG**

besondere Sorgfalt  
der Verpackung

**EXPRESS  
LIEFERUNG**

Lieferung nach Hause  
oder zur Abholstation

## www.norev.com

ONLINE SHOP

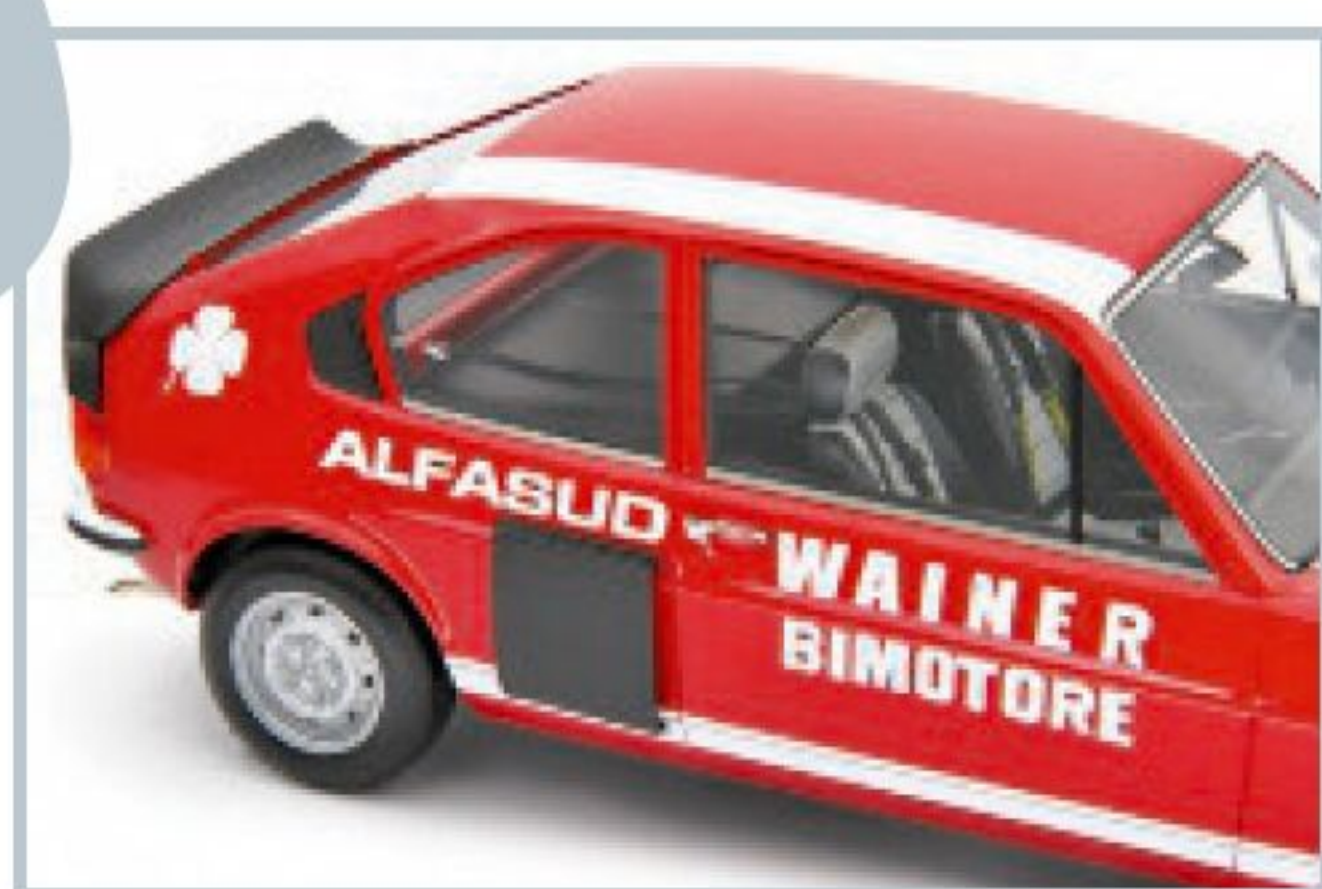




Wenn ein Alfa Romeo Alfasud beim Auktionshaus RM Sotheby's für 63.000 Euro versteigert wird, dann muss sich hinter diesem Zweitürer eine interessante Geschichte verbergen. Der hat tatsächlich zwei Motoren mit zusammen 136 PS, ist ein Unikat mit Allradantrieb und wurde unter dem Kosenamen „Wainer Bimotore“ bei den Alfisti weltberühmt. Gebaut hat ihn der Händler Gianfranco Mantovani. Ende August bringt Laudoracing ein passendes 1:18-Modell aus Resine mit geschlossener Karosserie auf den Markt. Fans können es für rund 130 Euro bereits vorbestellen. Ein echter Milestone für die Vitrine! aab

# Doppelherzig

Laudoracing arbeitet an einem 1:18-Resinemodell des Alfasud „Wainer Bimotore“. Das Allrad-Unikat mit zwei Motoren versteigerte Sotheby's.



Fotos: Laudoracing, RM Sotheby's (1)

**MODELL FAHRZEUG 6/2026** erscheint am **Donnerstag, den 1. Oktober 2026**

**LESER-HOTLINE:** Abo-Service, Kleinanzeigen, Heftnachbestellungen u. v. m. Alles unter einer Nummer: ☎ **05 21/55 99 55**

## Impressum

**Redaktion MODELL FAHRZEUG**  
Redaktionsbüro Berse & Dieckert, Passauer Straße 15, 90480 Nürnberg  
Fon 09 11- 9 40 46 40, Fax 09 11- 9 40 46 50  
E-Mail: a.berse@die-redakteure.info

**Chefredakteur:** Andreas A. Berse (v. i. S. d. P.)

**Redaktion:** Redaktionsbüro Berse & Dieckert  
Peter Werther (Korrektur), Dr. Gabriele Knöss

**Fotografen:** Markus Bolsinger, Walter Doppelhammer, Christian Hoffmann, Hell Sinki, K. D. Nowack, Blacky Schwarz

**Grafik:** storyboard GmbH, Wiltrudenstraße 5, 80805 München

**Mitarbeiter dieser Ausgabe:** Ulrich Biene

MODELL FAHRZEUG erscheint im Delius Klasing Verlag



Ein Unternehmen der Mediengruppe Klambt

**Delius Klasing Verlag GmbH**

Siekerwall 21, 33602 Bielefeld,  
Telefon 05 21/5 59-0, Telefax 05 21/5 59-1 14  
E-Mail: info@delius-klasing.de  
www.delius-klasing.de

Commerzbank AG,  
BIC DRES DE 33 033, IBAN DE 25 12 05 00 10 08 39 42 00

**Verleger:** Lars Joachim Rose

**Geschäftsführung:** Rüdiger Dienst, Tim Ramms

**Publishing:** Tim Ramms

**Leiter Digital:** Ralf Beutler

**Gesamtvertriebsleitung:**  
Markus Klei, Klambt Pressevertrieb GmbH

**Vertrieb:**  
MZV GmbH & Co. KG, 85716 Unterschleißheim, www.mzv.de

**Media Sales:** Carmen Kleinfeldt, Jan Magatzki  
Klambt Media Sales GmbH, Gänsemarkt 21-23, 24, 20354 Hamburg

**Sales Manager MODELL FAHRZEUG:**  
Monika Grell, m.grell@delius-klasing.de  
Es gilt die aktuelle Preisliste Nr. 35

**Anzeigen:**  
BCN Brand Community Network GmbH  
Arabellastraße 23, 81925 München  
Es gilt die aktuelle Preisliste, siehe brand-community-network.de  
Head of Publisher Management: Julia Hartz von Zacharewicz

**Verantwortlich für den Anzeigenteil:** Katja Lickhardt

**Produktion:** Marc Ahrens, Annett Severin

**Reproduktion:** Klambt Pixel Circus

**Druck:** Vogel Druck und Medienservice GmbH, 97204 Höchberg

**Leserservice:**  
Delius Klasing Verlag GmbH, Postfach 2401, 49014 Osnabrück  
Tel. +49 521 55 99 55

Mo. bis Fr. von 8:00 bis 18:00 Uhr, Sa. von 10:00 bis 14:00 Uhr  
E-Mail: abo@delius-klasing.de

**Webshop:** shop.delius-klasing.de

**Abonnement:**

Print (6 Ausgaben): 49,90 € (Deutschland),  
54,90 € (Österreich), 58,90 € (Schweiz), 63,90 € (übriges Ausland),  
jeweils inkl. Versandkosten, Print + Digital (6 Ausgaben): 54,90 €  
(Deutschland), 59,90 € (Österreich), 63,90 € (Schweiz), 68,90 €  
(übriges Ausland), jeweils inkl. Versandkosten,  
Digital (6 Ausgaben): 41,99 €  
Das Abonnement ist nach Ablauf der Mindestbezugszeit  
jederzeit kündbar.

**Einzelheftbestellung:**  
www.shop.delius-klasing.de/Zeitschriften

**Veröffentlichungsrechte:**  
MODELL FAHRZEUG wird ganz oder in Teilen im  
Print und digital vertrieben. Diese Zeitschrift und alle in  
ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind  
urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb  
der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes bedarf der  
Zustimmung des Verlages. Die Verwendung von Zitaten  
aus Testberichten für Anzeigen ist möglich.  
Durch Annahme eines Manuskripts erwirbt der  
Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung.  
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und  
Fotos wird keine Haftung übernommen.

Die Magazine des Delius Klasing Verlags:



**FENDT**

fendt.com | Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.

# Perfektion im Maßstab



**Detaillierte  
Motornachbildung**



**Detailgetreue  
Kabine**



**Öffnendes  
Heckfenster**

[shop.fendt.com](https://shop.fendt.com)

**Direkt zum  
Modell**





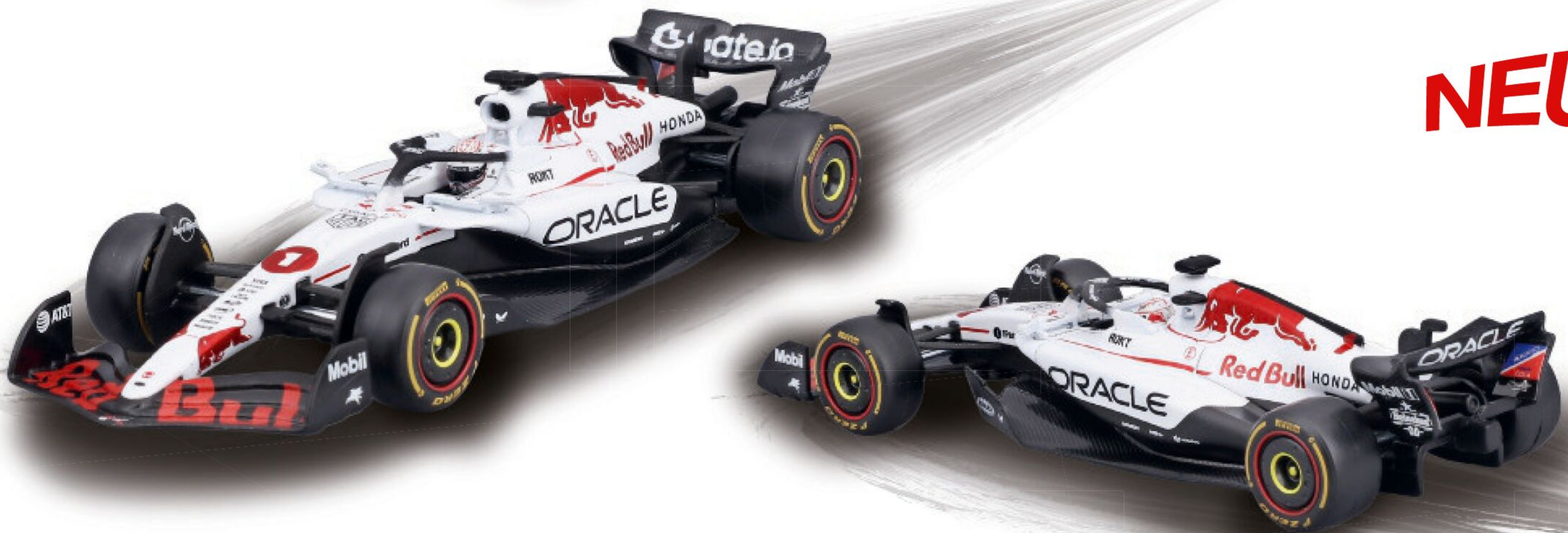
# NEUHEITEN

**NEU**



**18-38238R "1:43 F1 Mercedes AMG Petronas W16 Team Australia-Version '25 mit Helm, Hardcase"**

**NEU**



**18-38234V "1:43 F1 Oracle Red Bull RB21 Bahrain-Version '25 mit Helm, Hardcase"**

**NEU**

**18-36852H "1:43 F1 Ferrari SF-25 Australia-Version '25 mit Helm, Hardcase"**



Heinrich Bauer GmbH & Co. KG • Hans-Bunte-Str. 2 • 90431 Nürnberg  
Tel.: +49 (0)911-32452-0 • Fax: +49 (0)911-32452-40  
E-Mail: [info@bauer-spielwaren.de](mailto:info@bauer-spielwaren.de) • [www.bauer-spielwaren.de](http://www.bauer-spielwaren.de)

**FOLLOW US**  
   