modell fahrzeug

6 | 2025
November
Dezember

www.modellfahrzeug.de

€ 8,50
H10605
Deutschland: € 8,50
Österreich: € 9,60
Schweiz: sFr 13,70
BeNeLux: € 9,80
Italien: € 11,50



ZWISCHEN 46 UND 00
Der Champ: Valentino-Rossi-Collection



PERFEKT ZUR IAA
Mercedes-Benz CLA von NZG in 1:18 aus Die Cast

1:43-BLITZEN-BENZ
Das Donnerwetter aus dem Hause EMC

OFFEN & ANDERS

60 Jahre Porsche 911 Targa en miniature



WENN DER WANKEL GROSS KREISCHT
Mazda 787B von Werk83 in 1:12



MONACO FRANZE VON BMW
BMW 3.0 CSi von KK-Scale in 1:12





ZEHN JAHRE AUTOCULT
Was Thomas Roschmann dazu sagt

Zugpferde:



Wikings Traktoren

MINICHAMPS®

Porsche Cayman GT4 RS / Porsche Spyder RS - 2024

Scale 1:18

110 063132 PORSCHE SPYDER RS - 2024
YELLOW W/ WEISSACH PACKAGE



110 062120



110 062121



110 062122



110 063130



110 063131

110 062120 PORSCHE CAYMAN GT4 RS - 2024
RED W/ WEISSACH PACKAGE

110 062121 PORSCHE CAYMAN GT4 RS - 2024
BLUE W/ WEISSACH PACKAGE

110 062122 PORSCHE CAYMAN GT4 RS - 2024
SILVER MET. W/ WEISSACH PACKAGE

110 063130 PORSCHE SPYDER RS - 2024
GREY W/ WEISSACH PACKAGE

110 063131 PORSCHE SPYDER RS - 2024
WHITE W/ WEISSACH PACKAGE

MINICHAMPS GmbH & Co. KG - Postfach 50 05 05 - D-52089 Aachen - info@minichamps.de - www.minichamps.de

IAA mal anders!



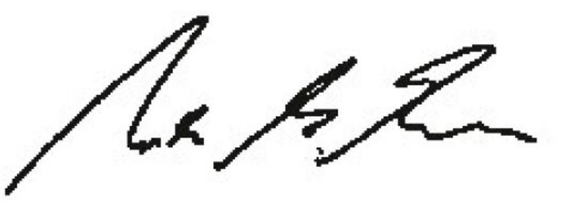
Wer schreibt, der bleibt. Wer fotografiert, auch! Das Aufmacherbild zu unserer Story über die Valentino-Rossi-Collection (ab Seite 66) von Minichamps steuerte Blacky Schwarz bei, der vor Ostern gestorben ist. Er wird auf seiner Wolke darüber schmunzeln. RIP, Blacky!

IAA von historischer Dimension

Die schlechte Nachricht vorweg: Auch bei der IAA 2025 in München ist in Sachen Sondermodelle Schmalhans Küchenmeister. Macht aber nichts. Wir haben trotzdem so manches entdeckt: ein Sondermodell-Duo von BMW im Hot-Wheels-Maßstab und in fünfstelliger Auflage (Seite 44), einen superschlauen Mercedes namens CLA in 1:18 von NZG (Seite 34) und gleich zwei 1:43-Miniaturen von Audi, wahlweise aus Resine oder Die Cast (Seite 36). Darüber hinaus gewinnen wir der IAA en miniature historische Dimensionen ab. Welche sieben Herpa-IAA-Modelle muss jeder Fan haben (Seite 40)? Wie hieß der Opel, der vor 90 Jahren in Berlin auf der IAA seine Premiere feierte und so teuer war wie eine Villa in Lichterfelde (Seite 42)? Oder: Was waren die Geheimnisse des ersten Audi aus Ingolstadt (Seite 38)?

Bürokratie-Tsunami EU

Als führendes Branchenmagazin in Europa steht bei uns manchmal auch die Politik auf der Agenda. Was die EU sich an neuen Bürokratie-Paketen in ihren Brüsseler Wolkenkuckuckskratzern ausgedacht hat, bedroht den Handlungsspielraum der Modellauto-Hersteller – teilweise existenziell. Der Wunsch nach einer besseren Qualitätskontrolle und erhöhter Nachhaltigkeit ist aller Ehren wert. Aber: Da wächst ein Bürokratie-Dschungel, der häufig für diese Ziele kontraproduktiv ist. Und die Schleusen für Temu und Co stehen sperrangelweit offen. Mehr ab Seite 50!



Andreas A. Berse



Im Sonderteil geht es um das Thema IAA, im Heft aber auch noch um das Bürokratie-Monster EU, das die Modellautobranche aktuell bedroht

Fotos: M. Bolsinger (1), C. Hoffmann (1)

modell fahrzeug

Titel

60 Jahre Porsche 911 Targa vom Modellauto-Klassiker bis zu Projekten für 2026 ..... **8**

Sammeln

Bürokratie: Wie die EU die Modellautobranche mit Verordnungen traktiert **50**

Neues Siku-Buch von Ulrich Biene **54**

'53 Alfa Romeo Disco Volante Coupé von Tecnomodel in 1:18 ..... **56**

Die Valentino-Rossi-Collection von Minichamps in 1:12, 1:8 und 1:6 ..... **66**

'87 Lotus 99T Ayrton Senna von True Scale Miniatures in 1:12 ..... **70**

Wiking-News August/September **72**

'91 Mazda 787B Mazdaspeed als Le-Mans-Sieger von Werk83 in 1:12 ..... **74**

H0-Panorama **76**

BMW 3.0 SCi und CSL von KK-Scale in 1:12 ..... **78**

Ferrari SF-24 GP Miami von Bburago in 1:18 ..... **80**

'13 Blitzen-Benz Tourer 82/200 HP von EMC in 1:43 ..... **81**

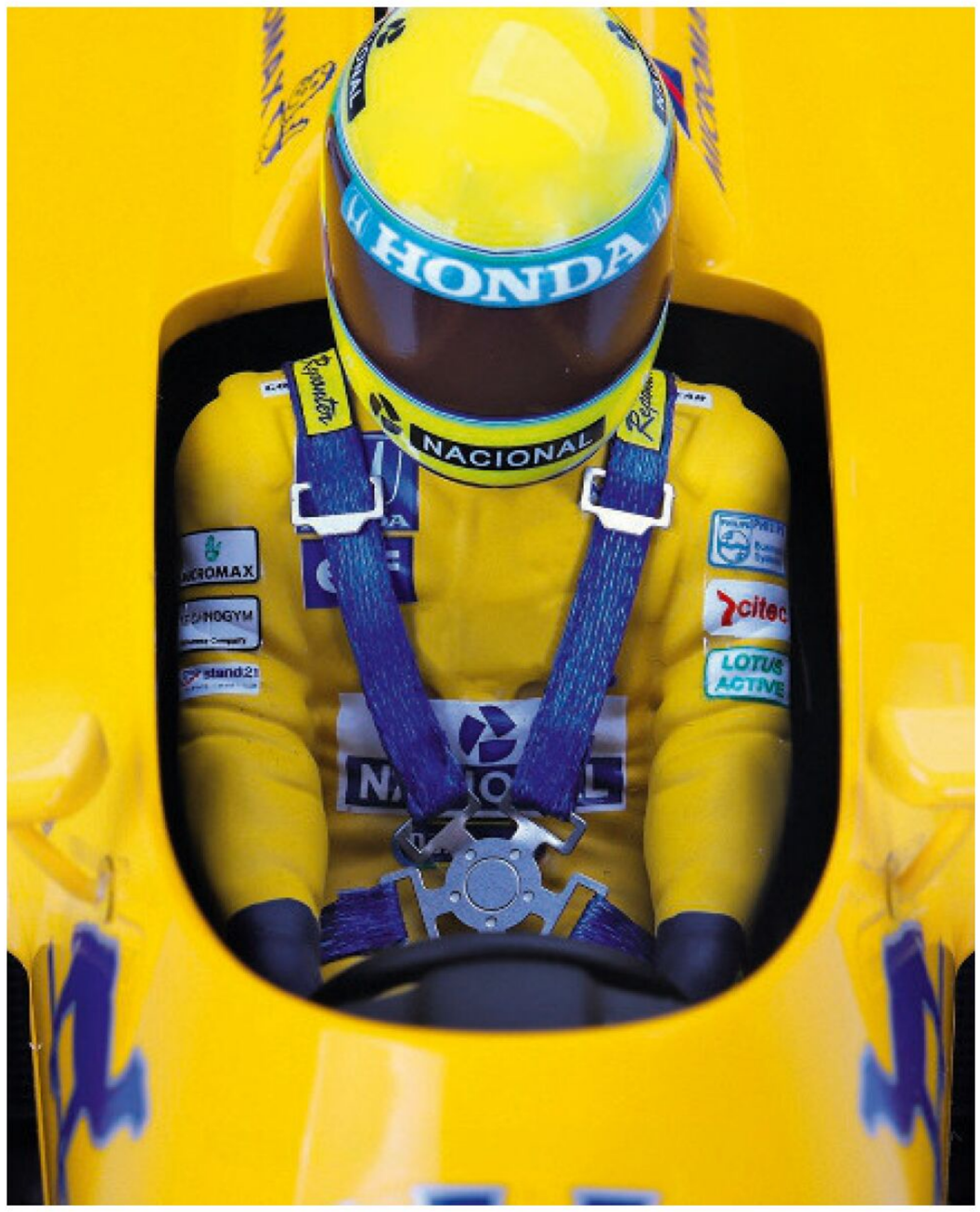
Ferrari 330 P4/412 P von Wiking für das NAM in 1:87, Teil 2 ..... **82**

VW Polo GT von MCG in 1:18 ..... **86**

Das Detail: Goodyear & Drogo: Die Besonderheiten des Ferrari 250 LM von CMC in 1:18 ..... **88**

Sondermodelle in 1:87 ..... **90**

Die Traktorenmodelle von Wiking in 1:87 ..... **92**



70 **True Scale Miniatures kündigt den Lotus 99T in 1:12 an, mit dem Ayrton Senna 1987 in Monaco gewann**



84 **Karl-Heinz Pawelzik hat im Oldtimer-Museum Nottuln auch Modelle von Wiking, Siku und Steiff zusammengetragen**

„Wir wollen für Wiking und Siku begeistern!“

Modellbau

Boxenstopp **32**

Adventskalender von Franzis **45**

Porsche 917 KH „Gulf“ von Ixo Collections in 1:8, Baubericht, Teil 1 ..... **46**

Slotracing

Slotracing-Kits von George Turner in 1:32 und 1:24 **48**

Slotracing-News **58**

Sonderteil IAA 2025

Mercedes-Benz CLA Coupé von NZG in 1:18..... **34**

Audi Q3 und Audi RS 6 Avant von Norev und Minimax/Spark in 1:43..... **36**

Audi 72: Die Geheimnisse des Auto Union Audi und das Modell des Audi 72 von Norev in 1:43 ... **38**

Herpas IAA-Kracher: Die Glorreichen Sieben im Maßstab 1:87 ..... **40**

IAA 1935: Der Opel 2-Liter von Erdmann & Rossi und das Modell von Brausi in 1:43..... **42**

Geheim: Doppelset BMW iX3 von Norev in 1:64 ... **44**



54 **Ulrich Biene widmet sich in seinem neuen Buch dem Spaß an Siku-Modellen**



Fotos: Hell Sinki (2), Ulrich Beine (1), Werke

52

Niki Klaus von Modellbau Hasselbusch pflegt in der City der vier Stadtmusikanten seine „Bremen Edition“ in 1:87

„Meine 1:87-Kunden wollen etwas ganz Besonderes“



88

Die Reifen und zwei unterschiedliche Nasen machen den Ferrari 250 LM von CMC so einmalig



Rubriken

Starter..... **3**

Da war noch was: ‘25 Audi RSQ aus „I, Robot“ von Looksmart in 1:43..... **6**

News **14**

Gerüchteküche: Lancia D50 von GP Replicas in 1:12 ..... **28**

Sammelsurium: Liebherr A 922 Rail aus Die Cast von Schuco in 1:87 ..... **30**

Kleinserieninsider: Die „Bremen Edition“ von Modellbau Hasselbusch in 1:87 ..... **52**

Was wo los ist: Termine **69**

Kreisverkehr: Das Oldtimer-Museum in Nottuln und seine Modellautosammlung **84**

Das Detail: „Goodyear“ und „Drogo“ als Geheimnisse des Ferrari 250 LM von CMC in 1:184 ..... **88**

Nachruf: Shunsaku Tamiya **95**

Mein Lieblingsmodell: Teil 62 ..... **96**

Letzte Seite: Drei neue Rennversionen des Lancia Stratos HF von Kyosho in 1:18 ..... **98**

2035er Audi RSQ von Looksmart in 1:43

Kugelgelagert

Da war noch was!

Aus dem Jahr **2005**

MODELL FAHRZEUG war seiner Zeit immer voraus. Bei diesem Audi RSQ in 1:43 sogar um satte 30 Jahre.

Das ist einmal wahrlich investigativer Journalismus: Im Jahr 2005 schon zu wissen, welche Autos Audi 2035 auf den Markt bringt, wäre allein schon eine Meisterleistung gewesen. Aber dann noch das passende 1:43-Modell in Ingolstadt mit dem Original zu fotografieren, setzt noch ein Sahnehäubchen obendrauf. Im Heft 6/2005 war es endlich so weit. Unsere gnadenlosen Erlkönigjäger machten beide dingfest, die Resineminiatur aus Norditalien und das Hypercar mit den vier Ringen. Okay: Es ist ein bisschen gemogelt. Denn der Film, in dem Will Smith alias Del Spooner den silbernen Sportwagen als Dienstwagen fuhr, stammte aus dem Jahr 2004. Er hieß „I, Robot". Und in dem Blockbuster fuhren jede Menge Audi-Automobile über die Leinwand. Besonderheit: Alle hatten statt konventioneller Räder Kugeln für den „Allkugelantrieb".

Dass dieser 1:43er aus der Vergangenheit, nämlich dem Jahr 2005, stammt, ist allerdings auch schnell klar. Denn damals freuten sich die Ingolstädter so über ihren Kinostar, dass sie diese Miniatur in Saronno bei ihrem Haus- und Hoflieferanten für Studien in Auftrag gaben. Maestro Egidio Reali und sein Resinelabel Looksmart zeichneten für den kleinen RSQ verantwortlich.

Was für märchenhafte Zeiten waren das nur! Und der Herr Chefredakteur durfte im Foyer des Museums Mobile einmal probesitzen. Oh Wunder: Er passte sogar rein. Aber den Code zum Anlassen haben sie ihm dann doch nicht anvertraut. Das schmerzt bis heute! *Andreas A. Berse*





Fotos: Markus Bolsinger

Maisto

NEUHEITEN





NEU

536398-1 “1:18 Ducati Lenovo Team ‘24”





NEU

536399-73 “1:18 Gresini Racing ‘24”





NEU

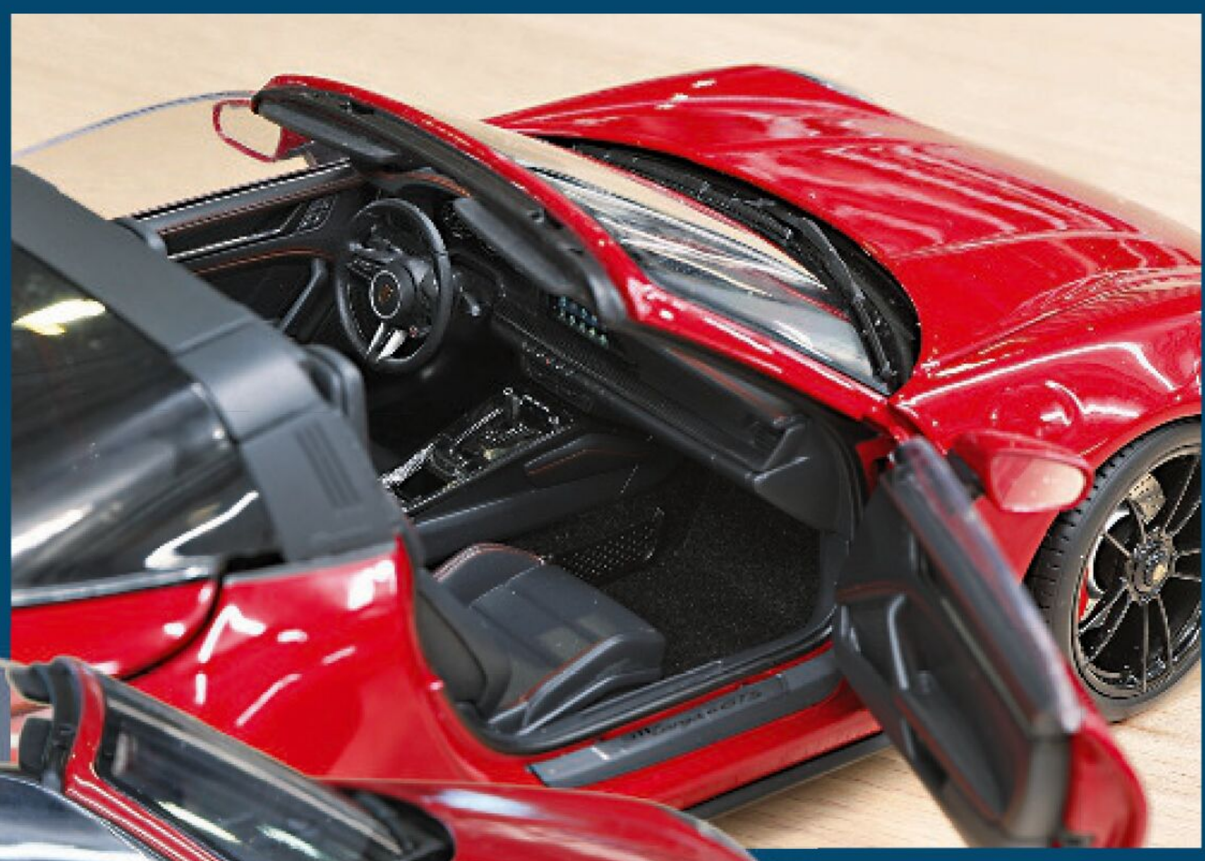
536392-44 “1:18 KTM RC16 GasGas Team Factory Tech3 ‘24”

BAUER

Heinrich Bauer GmbH & Co. KG • Hans-Bunte-Str. 2 • 90431 Nürnberg
Tel.: +49 (0)911-32452-0 • Fax: +49 (0)911-32452-40
E-Mail: info@bauer-spielwaren.de • www.bauer-spielwaren.de

FOLLOW US

Der Porsche Targa des 992 mit funktionstüchtigem Klappdach in 1:18 von Minichamps ist noch ein Die-Cast-Geheimnis



Minichamps und der Porsche Targa – das geht auch im Maßstab 1:87 (links) sehr gut zusammen, sogar gleich dreifach!

Nix *bügelfrei!*

Porsche macht vieles anders. Sogar beim ersten Cabriolet auf Elfer-Basis. Und das hat wunderbare Folgen – auch en miniature.

Wir haben die Ehre, im Porsche-Museum zu fotografieren. In der Werkstatt, wo das Knistern auskühlender Boxer-Sextette wie ein mystischer Klangteppich über der Location liegt. Und alle Targa sind da. Tatort Museum: Also erhalten die Youngtimer und Klassiker in 1:X des Autors den Vortritt. Auswahlkriterium: reine Willkür. Was muss der Targa-Sammler haben?

SAMMELN

Anno 1966 brachte Siku aus Lüdenscheid seinen 911 Targa aus Zinkdruckguss in den Handel – in Silbermetallic mit festem, aber in Schwarz lackiertem Dach, beweglichen Türen und orangefarbener Inneneinrichtung. Unser Fotomuster in 1:60 ist eine spätere Version und hat deshalb modernere Räder. Ein Jahr danach debütierte bei Corgi in 1:43 der Porsche 911 S Targa aus Die Cast, hier in Grün zu sehen. Das Dachteil war fest, unsere Version des Corgi-Modells Nummer 382 trägt die leicht laufenden Whizz-Wheels. Das Interieur blieb immer orange, weil am selben Kunststoffteil der Inneneinrichtung auch die Blinker vorne und hinten hingen. Türen und Motorhaube sind beweglich, die Sitzlehnen vorne klappbar. Ende der Sechziger debütierte der Targa in der Märklin-Collection RAK, auch 1800er-Serie genannt. Unser Fotomodell ist in Bahiarot lackiert, hat ein herausnehmbares Dachteil und bewegliche Türen. Ungewöhnlich: Bei geöffneten Türen bleiben die Dreiecksfenster an der Windschutzscheibe stehen.



Fein gemacht: Schon das Handmuster des 992 Targa in 1:18 zeigt die filigranen Details der Miniatur aus dem Hause Norev



Pretty in Mint: Beim 964 liefern die Franzosen in 1:18 auch eine überzeugende Boxerverkleinerung unter der Heckklappe



Sensation: Der 992 Targa von Norev in 1:18 (oben rechts) kommt erst 2026. Den 964er und das F-Modell gibt es schon.

Fotos: Markus Bolsinger



Targa-Typen: die 1:43-Modelle von Märklin RAK und Corgi sowie der 1:60er von Siku (von links) sind selber Klassiker



Der 1:43er aus Norevs Jet-Serie (oben) ist wohlfeil und schön, die Oldies zeigen bewegliche Teile auch en miniature

Zur IAA vor 30 Jahren zeigte Porsche erstmals den 993 als Targa. Der hatte ein komplett anderes Konzept. Das Glasdach über Fahrer und Beifahrer ließ sich einfach nach hinten schieben. Und: Die Heckscheibe ließ sich aufklappen. Die Originale sind heute gesucht und werden langsam teuer. Minichamps baute die 1:43-Version in Die Cast als Industriemodell (WAP 020 012); es ist auf unseren Bildern in Wimbledongrün lackiert. Gag dabei: Minichamps konstruierte den 1:43-Heckflügel ausfahrbar. 2022 startete der Porsche 911 als F-Modell und Targa bei Norev in der preiswerten Jet-Serie. Dieses Die-Cast-Modell in 1:43 kostet weniger als 15 Euro und hat trotzdem eine überragende Design-Qualität. Preis-Leistungs-Verhältnis: elf von möglichen zehn Punkten!

Ebenfalls von Norev stammen drei weitere 1:18-Modelle mit Die-Cast-Karosserie. Machen wir es chronologisch. Die F-Serie (69,95 Euro) tritt mit Fuchs-Felgen und in Bahamagelb samt schwarzem Interieur an. Die Karosserie bleibt geschlossen, das Dach ist herausnehmbar, das Karomuster auf den



Sitzen mit Decals nachgeahmt. Beim 911 aus der Generation 964 (99,95 Euro) baut Norev aber ein Die-Cast-Modell im „All Open"-Trimm. Unseres war dank mintgrüner, perfekter Lackierung unübersehbar und hatte ein Interieur in Creme. Auch hier ist das Dach herausnehmbar. Kofferraum und Innenraumboden werden beflockt. Erst Anfang 2026 in die Auslieferung kommt der bei Norev noch streng geheime aktuelle Targa als 992er (115 Euro). Er trägt wiederum Bahamagelb, das hier aber originalgetreu etwas dunkler ausfällt als beim F-Modell. Türen, Hauben sowie Dachteil sind beweglich und die Vorderräder wie bei allen Norev-1:18ern lenkbar.

Fehlt noch das G-Modell. Aktuell lieferbar für knapp 200 Euro ist bei Minichamps in 1:18 ein Carrera Targa von 1983 in einem wunderschönen Signalorange mit schwarzen Sitzen, im „All Open"-Trimm samt herausnehmbarem Targa-Dach und Kofferraumboden. Und wir zeigen das mittlerweile antiquarische 1:12-Modell von Premium Classixxs, später Schuco, aus Die Cast als „All Open". In dem Maßstab immer noch eine Benchmark!

Dann wäre da noch unser zweites Hammer-Geheimnis in dieser Story. Minichamps feilt gerade im Endstadium an einem Porsche 911/992 für wohl 299 Euro mit einem funktionstüchtigen Dach – in 1:18. Da versenkt sich also das Dachteil originalgetreu ins Heck – hier zu besichtigen in Karminrot. In 1:87 haben die Boxer-Fans aus Aachen außerdem für je 24,95 Euro folgende Bügel-Elfer parat: 991, 992, 911 F-Modell.

G-Modell-Duo: der immer noch grandiose 1:12er von Schuco und der 1:18er aus dem Hause Minichamps als „All Open"

Boxer-Träume: Schuco in 1:12 und Minichamps in 1:18 bauen die wohl besten Boxer eines G-Modells en miniature

Generationen: der 993 von Minichamps in 1:43 (großes Bild) und das Cockpit der F-Serie von Norev in 1:18 (ganz außen)

Das Beste zum Schluss: Denn Porsche Lifestyle liefert, gebaut von Minichamps, den aktuellen 911 4 GTS (992) in Schwarz als Edition „50 Jahre Porsche Design“ als 1:18er aus Die Cast und im selben Look den 911 S 2.4 Targa von 1972 (je 159 Euro).

Ein Anlasser rotiert und erweckt sechs Zylinder zum Leben, die zunächst kehlig-rauchzart tönen. Ein paar Gasstöße später huscht der knallrote Dreiliter mit schwarzem Bügel durch die geöffnete Werkstatttür und pfeilt nach rechts, als müsse er in Le Mans auf der Zielgeraden einen Ford GT40 abfangen… *Andreas A. Berse*



Die beiden schwarzen Sonder-Targa von Porsche Lifestyle (oben) und der Boxer des Schuco-Elfers in 1:12 (rechts)



America-Elfer

SAMMELN: 1:43 & 1:18

Für den 70. Geburtstag des „Porsche Club America“ macht Zuffenhausen blau. Mit einem Porsche 911 Carrera T, dessen unübersehbarstes Merkmal eine Lackierung in der neuen Farbe Sholarblaumetallic ist. Dazu gibt es ein passendes Signet auf der Motorhaube und RS-Spyder-Räder in 20/21 Zoll. Spark baut das Sondermodell aus Resine in 1:43 (2025 Stück, 79 Euro) und 1:18 (992 Stück, 299 Euro, unten rechts) nach. Außerdem neu, aber noch nicht im Bild: ein 1:43-Zweierset von Minichamps mit den von Ferragamo eingekleideten „Porsche Italia“ des Carrera 4 GTS und Taycan J1 2.4 S (500 Stück, 239 Euro) in Blusogno. Porsche Italia wird 40 Jahre jung. Zeigen können wir aber schon den passenden Carrera in 1:18 (992 Stück, 299 Euro, unten links) von Spark.









Exoten-Kipper **SAMMELN: 1:43**

In seiner Die-Cast-Serie bringt Kyosho wohl im Oktober den japanischen Quon Kyokuto als dreiachsigen Kipper auf den Markt. Die Detaillierung ist mit kippbarem Fahrerhaus, beweglicher Ladefläche und Ladebordwand im Heck prima. UD Trucks baut den Dreiachser für den heimischen Markt. Das 1:43-Modell kommt in Weiß/Hellgrün und Schwarz/Rot. Serienmäßig gibt es einen Ladeguteinsatz für das Heck. Ein Verkaufspreis für Deutschland war zum Redaktionsschluss noch nicht bekannt.



Fotos: C. Hoffmann (3), Hell Sinki (2), Porsche AG (3), Werke (11)

NEWS NEWS NEWS





SAMMELN: 1:18 & 1:8

Amalgams Honda-Sieger



Honda feiert seinen ersten GP-Sieg vor 60 Jahren mit zwei grandiosen Amalgam-Kleinodien

Vor 60 Jahren errang das Formel-1-Projekt von Honda seinen ersten Sieg. Richie Ginther gewann mit seinem RA272 den Großen Preis von Mexiko. Daran erinnert Honda jetzt mit gleich zwei Miniaturen in edler Ausführung. Das Siegerfahrzeug mit der Startnummer 11 kommt in 1:8 und 1:18 in einer weißen Klappbox zu gut betuchten Fans. Amalgam aus Bristol hat beide Miniaturen entwickelt. Vom 1:8-Modell werden nur 30 zum Preis von 28.995 Dollar gebaut, von 1:18er für 1735 Dollar sind 300 Stück geplant. Das erstgenannte Modell besteht aus über 1600 verschiedenen Bauteilen.



Fährt mit App und kann wie Hölle driften: Ford Mustang von Maisto Tech in 1:41 als RC-Flitzer

RC: 1:41

Bluetooth-Mustang

Neuer App-Renner von Maisto Tech mit Vorbild aus den Staaten: Der aktuelle Ford Mustang rollt als Fastback mit riesigem Flügel aus der Box. Die Renner aus dieser Serie werden dank einer speziellen kostenlosen App per Bluetooth gesteuert. Der neue Mustang aus diesem Programm von Maisto Tech geht zunächst in knackigem Blau an den Start. Die Neuheit kostet im Handel 26,50 Euro.

Fotos: C. Hoffmann (2), Honda Racing (1), Werke (15)

SAMMELN: 1:43

Porsche-Doppel

Pit Models legt mit zwei neuen Porsche-Modellen aus Resine in 1:43 nach. Ein echtes Debüt in diesem Maßstab ist die Startnummer 61 von der Targa Florio 1971, der blaue Porsche 914/6 von Piero Monticone und Luigi Moreschi, der nicht ins Ziel kam. Zweiter Hammer wird der Porsche 906 Carrera Spyder von Nino Ronzoni, Addis Abeba aus demselben Jahr. Beide handwerklich hochwertigen Resinemodelle kosten bei AutoShow.at je 179 Euro.





SAMMELN: 1:18

Pommes-Omega-Start

Auch Werk 83 bringt jetzt den „Pommes"-Omega, mit dem Volker Strycek 1991 in der DTM an den Start ging. Der Evo 500 verdankte den Spitznamen dem Streifen-Design auf der weißen Karosserie. Die Nummer 37 hat als 1:18er bewegliche Türen und lenkbare Vorderräder. Preis: 79,95 Euro. Im Vergleich zum Solido-Modell stimmen jetzt auch die Felgen. Beste Platzierung in der DTM-Saison 1991 war der neunte Rang beim zweiten Rennen in Diepholz. Und Werk83 hat jetzt ein Omega-Rabaukentrio aus der DTM in 1:18!





SAMMELN: 1:16

Säen und Schaufeln

„Eindrucksvoll und kompakt" beschreibt die beiden hier gezeigten Neuheiten von Bruder treffend. Beginnen wir mit „eindrucksvoll" und einem landwirtschaftlichen Anhänger. Der hat es in sich. Es ist die rote Horsch-Einzelsämaschine Maestro 8CX (49,95 Euro, rechts) in 1:16, die wieder mit zahlreichen originalgetreuen Funktionen glänzt wie entleerbarem Tank und vielen weiteren beweglichen Teilen. Fast winzig in den Abmessungen wirkt dagegen der Volvo Kompaktbagger ECR40 (21,95 Euro, oben) mit drehbarem Fahrerhaus. Hier lässt sich der Räumschild verstellen, und der Baggerarm ist voll funktionstüchtig.

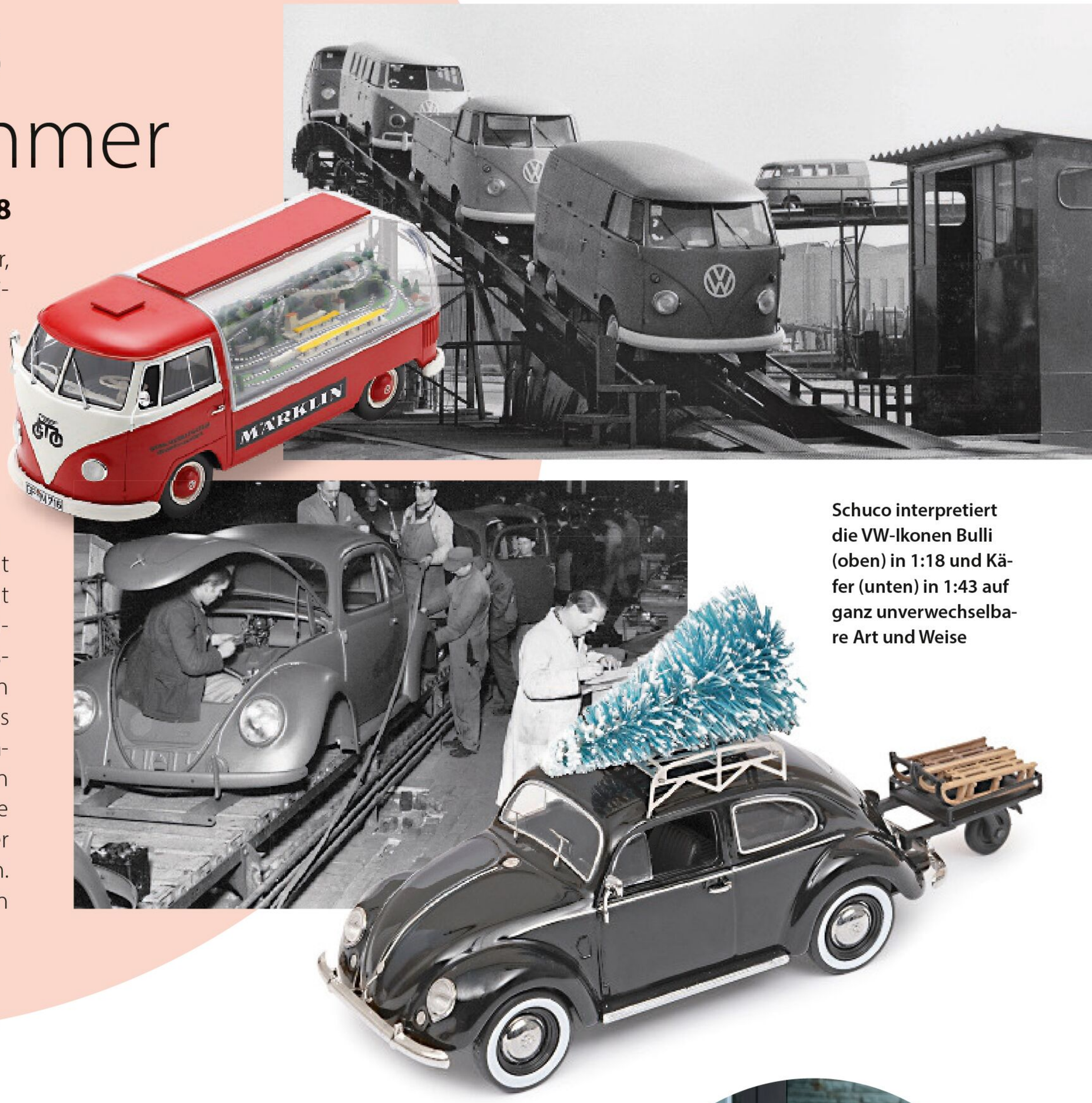


NEWS NEWS NEWS

Schucos VW-Hämmer

SAMMELN: 1:43 & 1:18

A bisserl Die Cast geht immer, sagt sich Schuco und plant einen liebevoll gemachten Volkswagen-Klassiker. Noch zum Weihnachtsgeschäft sputet sich in 1:43 der schwarze VW Käfer als Ovali mit Weihnachtsbaum und Schlitten auf dem einrädrigen Autoporter (59,95 Euro) Richtung gute Stube, damit endlich das Lametta aufgehängt werden kann. Mit Märklin-Eisenbahn unter einer riesigen Glaskuppel im Heck rollt dagegen Anfang 2026 ein fein gestaltetes 1:18-Modell des VW T1 mit Sonderaufbau (199 Euro) zu den Sammlern – freilich aus Resine gefertigt. Als Basis diente hier eindeutig ein Pritschenwagen. Das ist auch an den seitlichen Staufächern zu erkennen.



Schuco interpretiert die VW-Ikonen Bulli (oben) in 1:18 und Käfer (unten) in 1:43 auf ganz unverwechselbare Art und Weise

Fischertechnik baggert

MODELLBAU: ca. 1:20

Was für ein Comeback: Fischertechnik liefert ab sofort einen Bausatz des Liebherr-Baggers R 938. Der 1:20-Kit besteht aus 689 Teilen. Und dank eines mitgelieferten Pneumatikkompressors lassen sich über Handventile und Abluftdrosseln die Bewegungen des Minis so realistisch steuern wie beim Vorbild. Beim Zusammenbau hilft eine übersichtliche Bauanleitung. Auch den Baggerfahrer liefert Fischertechnik gleich mit. Die Collectors Edition kostet 199,90 Euro. Der montierte Raupenbagger ist 38 Zentimeter lang, 17 breit und rund 34 hoch. Gesehen bei Santjohanser.







Tolle Bruder-Schau

SAMMELN: Diverse Maßstäbe

Vorhang auf: Bis zum 1. Februar 2026 zeigt das Spielzeugmuseum in Nürnberg eine Sonderschau zum Thema „50 Jahre Bruder“. Die Ausstellung steht unter dem Motto: „Spielträume und Alltagshelden“. Denn im aktuellen Fuhrpark der 1:16-Marke dominieren Polizeifahrzeuge, Rettungswagen, Kräne, Traktoren und Co. Da sind hoher Spielwert und Spaß garantiert. Und es gibt noch einen Grund mehr, einmal nach Nürnberg zu fahren.





Piccolo-Kit

SAMMELN: 1:90

Nach langer Pause baut Schuco wieder ein Sondermodell für VW. Und zwar in 1:90 und aus Zinkdruckguss. Der jüngst von uns enttarnte VW Golf I aus der Piccolo-Serie kommt aber für die Wolfsburger als Bausatz in weißer Box und exklusiver lofotengrüner Lackierung. Sieht schnieke aus. Der Verkaufspreis, so gut unterrichtete Kreise, soll bei 19,90 Euro liegen. Der Zusammenbau ist überhaupt kein Problem.





Etwas Persönliches

SAMMELN: 1:43

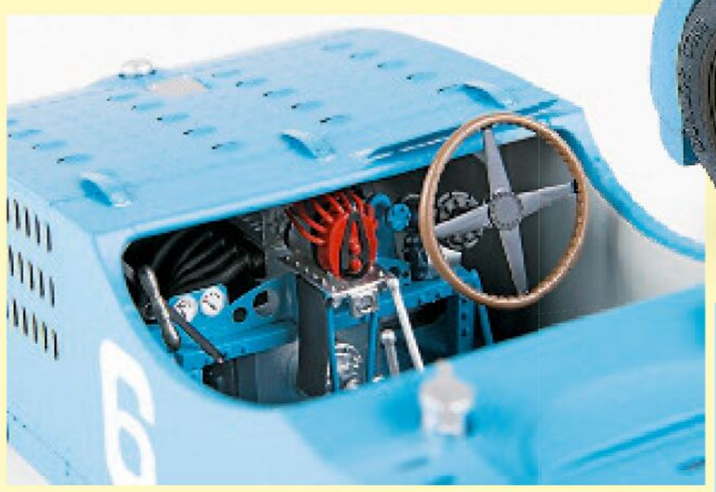
Auch im Maßstab 1:43 hat sich jetzt Thomas Langejürgen vom Ravensberger Handelskontor einen Traum erfüllt. Matrix Scale Models baut ihm genau seinen Lancia Fulvia der dritten Generation aus Resine nach. Sein Wagen und das passende Modell tragen Blu Agnano zum braunen Interieur. Als Varianten gibt es von Matrix noch Rossa Corsa mit schwarzen Sitzen und Verde Cascine mit wiederum brauner Inneneinrichtung. Limit je Farbe: 100 Stück. Preis: 109,95 Euro.

NEWS NEWS NEWS

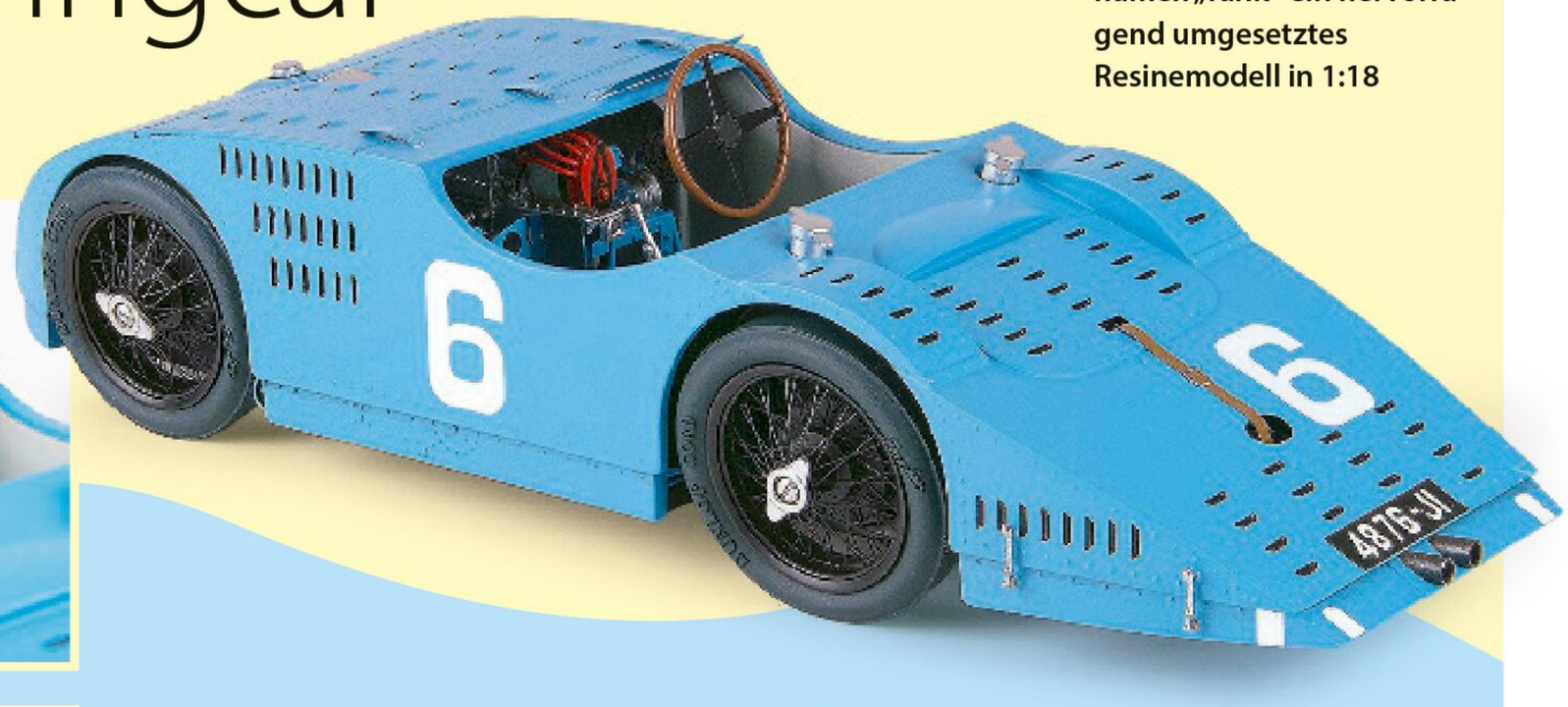
Bugattis Wingcar

SAMMELN: 1:18

Pantheon widmet dem Bugatti Typ 32 mit dem Spitznamen „Tank“ ein hervorragend umgesetztes Resinemodell in 1:18







In der Seitenansicht ähnelte die Grundform der Karosserie des Bugatti Typ 32 dem Profil einer Flugzeugtragfläche. Und in der Tat: Dank voll verkleideter Räder gehört der auch „Tank“ genannte Grand-Prix-Rennwagen schon 1923 zu den frühen Aerodynamik-Boliden. Pantheon, ein Label von Momaco aus Frankreich, baut den blauen GP-Wagen in 1:18 nach, in verschiedenen Versionen, zu Preisen ab 250 Euro. Auf unseren Bildern ist die Miniatur mit der Startnummer 6 zu sehen, mit der Ernest Friederich 1923 beim GP in Tours Dritter wurde. Neben der wunderbaren Verpackung, in deren Hintergrund das namensgebende Pantheon abgebildet ist, punktet die Verkleinerung mit feinsten Gravuren, toller Lackierung und jeder Menge Finessen – auch im Cockpit!







Vier Arbeitstiere

SAMMELN: 1:43

Sortieren wir das Quartett der ungewöhnlichen Arbeitstiere chronologisch. Bei Perfex starten: der ab 1917 gebaute Peugeot 1525 mit Pritsche in Grau (Limit: 200 Stück, ca. 170 Euro), der schrillbunte ‘52 Renault 2,5 T mit Sonderkarosse von „Sofil“ (250, ca. 150 Euro) bei der „Tour de France“ und der schnittige Citroen XM als Ambulance im Tissier-Design von 1999 (150, ca. 115 Euro). Alerte stockt den Nutzfahrzeug-Fuhrpark in 1:43 mit dem MAN LE 220C Bemaex SDIS 77 Seine-et-Marne (145 Euro) auf. Alle Miniaturen sind fein detailliert in Resine gefertigt.

Fotos: C. Hoffmann (7), Revell (2)

Der rote Blitz

SAMMELN: 1:18

Nur exklusiv an Euro Tops lieferte Ottomobile zum 40-jährigen Jubiläum die rote Version des Opel Kadett E GSi 2.0 16 V als Resinemodell aus. Das Interieur ist in Schwarz gehalten und zeigt die serienmäßigen Sportsitze mit Karomuster. Lacke, Deko und Verarbeitung waren bei unserem Fotomuster perfekt umgesetzt. Der verkleinerte Zweitürer kostet im Fachhandel 79,95 Euro.



3 FRAGEN AN …

… Daniel Pasternok von Revell



Aus „Easy Click“ wird bei Revell das neue „Click System“. Was passiert bei eurem Facelift für diese beliebte Bausatz-Serie?

Daniel Pasternok: Modellbau ist nach wie vor weltweit ein begeisterndes Thema, vielen neuen Konsumenten ist aber der klassische Plastikmodellbau mit seinen detaillierten Modellen nicht bekannt. Hier setzt das neue Revell „Click System“ an. Der neue Auftritt spricht auch Personen an, die heute noch keinen Modellbau machen. Der Bausatz mit seinen farbigen Bauteilen zum Klicken verspricht tollen Bastelspaß mit Geling-Garantie. Am Ende hat man ein detailgetreues Modell erschaffen. Als Highlight erscheint dieses Jahr bereits der neue Fendt 728 Vario Traktor im Scale 1:20. Nächstes Jahr werden weitere Überraschungen folgen. Getreu dem Motto „Click your Wow“.



Daniel Pasternok – Director Business Unit Revell – weiß, was hinter dem brandneuen „Click System“ steckt

Mit dem Brick System steigt Revell in den Markt der Klemmbausteine ein. Welche Automodelle dürfen die Fans da von euch erwarten?

Daniel Pasternok: Zugegeben, unser erstes Modell in der neuen Linie „Revell Brick System“ ist weit entfernt vom Thema Automobil. Allerdings dürften alle Leser von MODELL FAHRZEUG das U-Boot U-96 aus dem deutschen Filmklassiker „Das Boot“ kennen. Leider kann ich heute noch nicht preisgeben, an welchen Automodellen wir arbeiten, aber selbstverständlich steht der eine oder andere Klassiker auf unserer Liste

Noch einmal zum Thema Modellauto: Was waren da bisher eure drei automobilen Topseller im Programm 2025?

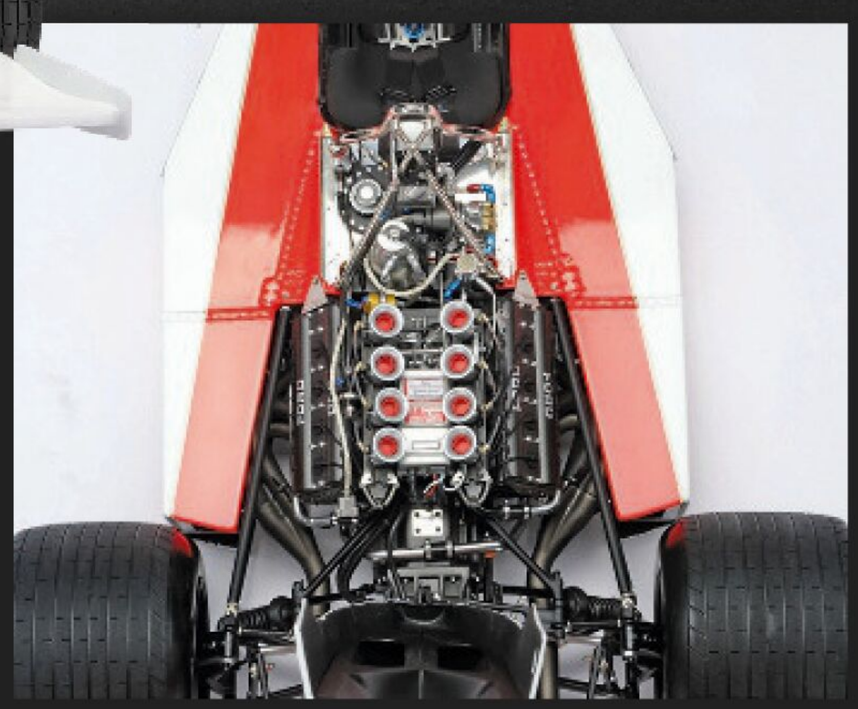
Daniel Pasternok: Weltweit ist in diesem Jahr unser neues Corvette C8 Coupé der absolute Topseller in 1:25. Aber auch der 1985 Chevy K5 Blazer aus „Stranger Things“ in derselben Baugröße ist sehr beliebt. Ein Dauerbrenner bleibt natürlich das klassische Porsche 911 G-Modell in 1:24.

Der finale Hunt

SAMMELN: 1:18



Amalgam feilt an dem McLaren M23D von James Hunt aus dem Japan-GP 1976 in tollem 1:18-Finish



Amalgam arbeitet an einem epischen McLaren M23D in 1:18. Das Vorbild liefert jener Wagen, mit dem sich James Hunt im letzten Rennen der Saison 1976 durch einen dritten Platz die Formel-1-Weltmeisterschaft vor Niki Lauda sichern konnte. Es regnete auf dem Speedway im japanischen Oyama in Strömen. Lauda stieg deshalb nach seinem Feuerunfall auf dem Nürburgring Ende der zweiten Runde aus. Gesetzt sind selbstverständlich Regenreifen und Flügel für maximale Downforce – Regentrimm eben! Der filigrane 1:18er soll 1215 Euro kosten. Sein dritter Platz sicherte damals Hunt einen Punkt Vorsprung vor Lauda.

Fotos: Markus Bolsinger (3), Werke (15), McLaren (1)

Keine zehn

SAMMELN: 1:18



Von den 1315 gebauten Exemplaren, die Ferrari von seinem F40 produzierte, wurden keine zehn in der Farbe Giallo Modena lackiert. Da sind sich Maranello-Kenner sicher. Kyosho hält das nicht davon ab, seinen bravourös entwickelten F40 in 1:18 ausgerechnet in dieser Farbe erneut aufzulegen. Türen und Hauben sind beweglich, die Klappscheinwerfer funktionstüchtig, und die Dekoration der Die-Cast-Wiederauflage ist immer noch sehr hochwertig. Aber: Wir rechnen mal mit einem Verkaufspreis, der jenseits von 400 Euro liegt. Warten wir es ab!





Flagge zeigen!

SAMMELN: 1:43

Wenn Lamborghini mit einem Showcar des Temerario im GT3-Trimm an die Öffentlichkeit geht, zeigt die Firma Flagge. Das Auto trug die Farben der italienischen Fahne, also Grün, Weiß und Rot. Looksmart ist schon sehr weit damit, diese nicht ganz einfache Deko auf das Modell zu bannen. Das zeigt unser Foto. Der Spoileraufhängung wirkt extrem filigran, und die Karbonflächen zeigen eine vorbildgetreue Struktur. Kommt im vierten Quartal zum Preis von 139,95 Euro.





Einfach galaktisch

SAMMELN: 1:43

Ein Quasar ist der Mittelpunkt einer Galaxie. Denselben Namen gab Peugeot 1984 einer Studie. Die Technik stammte vom Rallye-Monster 205 T16, die Karosserie bestand aus Kevlar und Kohlefaser. Der furiose weiße Entwurf aus der Feder von Gérard Welter und Paul Bracq kommt jetzt als 1:43-Modell von Franstyle zu den Fans. Limit: 300 Stück, Verkaufspreis: 110 Euro.

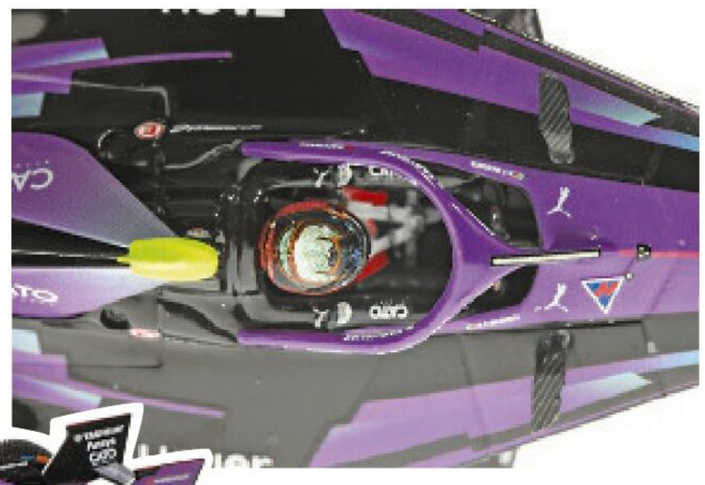


Mit und ohne

SAMMELN: 1:43

Mit und ohne Fahrerfigur lieferte Spark in 1:43 an das Porsche Museum den Formel E 2025 Generic. Und zwar in beiden Fahrerversionen, also mit Pascal Wehrlein, Nummer 1 und António Félix da Costa, Nummer 13. Sofort ins Auge sticht neben der filigranen Bauweise der Verkleinerung auch deren ausgefeilte Deko. Die Monoposti mit Fahrerfigur sind limitiert auf je 200 Stück und kosten je 69 Euro, die unlimitierten ohne Fahrer 65 Euro. Porsche wurde 2025 mit dem Wagen Weltmeister.







NEWS NEWS NEWS

Der Blackbird

SAMMELN: 1:18











Autoart schießt den schwarzen Vogel ab – und was für einen! In 1:18 kommt der Porsche 911 (930) Turbo in „Blackbird"-Optik aus der japanischen Comic-Serie „Wangan Midnight". In der beim jungen Publikum beliebten Anime-Story fährt ihn der Arzt Tatsuya Shima bei nicht ganz legalen Straßenrennen. Autoart hat die Optik des ganz frühen Turbo-Elfers vor allem im Bereich der Front- und Heckschürzen, der Seitenschweller und bei den mehrteiligen Felgen originalgetreu überarbeitet. Die Karosserie des Composite-Modells ist aus Kunststoff gefertigt, was dieses Optiktuning etwas vereinfacht. Auch im Interieur gibt es zusätzliche Blackbird-Finessen, die exklusiv nur dem Anime-Boxer zustehen. Türen und Hauben sind beweglich, die Vorderräder lenkbar. Gesetzt ist bei Autoart eine überragende Verarbeitung der tollen 1:18-Miniatur. Der Comic-Turbo kostet 282,95 Euro. Für 35,95 Euro gibt es ein 1:64-Modell des Blackbird aus Die Cast.

TÜV und Rostbeule





SAMMELN: 1:87

Die Firma Busch ermöglicht mit ihren Neuheiten ein herrliches Diorama. Auf der einen Seite liefert sie für 45,99 Euro den Gebäudebausatz TÜV Süd Center in H0. Auf der anderen Seite gäbe es da noch im Programm den Artikel Volkswagen Brezelkäfer Scheunenfund mit einem rostmäßig grandios patinierten 1:87-Krabbler aus Wolfsburg. Da kämen uns manche Ideen für ein sehr schönes Szenario mit einem kopfschüttelnden TÜV-Prüfer und einem Oldie-Fan, der den Tränen nahe ist!

Fotos: Markus Bolsinger (2), Werke (9)



3 FRAGEN AN …

…Thomas Roschmann von Autocult



Zehn Jahre Autocult: Was war die größte Herausforderung, um die Marke am Markt der Modellautos zu etablieren?

Thomas Roschmann: Die größte Herausforderung war sicherlich, die Besonderheiten der Marke herauszuarbeiten: eine klar definierte Produkt- und Sortimentsphilosophie, die Einzigartigkeit der Modelle und die einmaligen Auflagen von 333 Stück. Langfristig hat das uns entgegengebrachte Vertrauen des Handels und des Sammlers Autocult etabliert. Am Anfang kannte keiner einen „Schlörwagen" oder „Alamagny". Jetzt ist das anders. Dank Autocult!

Welches Modell aus dem Programm war am schnellsten ausverkauft?

Thomas Roschmann: Es waren fast immer Modelle, von denen wir das am wenigsten erwartet haben: Dazu zählen das Jahresmodell 2015 „Brandpowder", der Fiat S76 „Biest von Turin" und der Pickwick NiteCoach. Es ist immer wieder erstaunlich, welche Anziehungskraft die Geschichte hinter einem Fahrzeug für Sammler besitzt.

Welche Innovationen dürfen die Fans von Autocult für die Zukunft erwarten?

Thomas Roschmann: Wir haben einen Standard erreicht, der seinesgleichen sucht. Umso wichtiger ist es für uns, auf individuelle Ansprüche unserer Kunden einzugehen, was im Werkstoff Resine teilweise eine Herausforderung ist, wenn wir zum Beispiel über Funktionen an Modellen reden. Diesen Aufgaben stellen wir uns mit jeder Neuheit. Für die Zukunft arbeiten wir daran, die Modellautos in Resine in Europa zu produzieren. Entwicklung und der Prototypenbau findet bereits hier statt, und unser Ziel wird es sein, gemäß unserer Produktphilosophie die Modelle auch in Europa zu einem adäquaten Preis zu produzieren. Das betrachten wir bei Autocult als die wichtigste Innovation für die Zukunft.

Museums-Pullbacks

SAMMELN: 1:38

Auch das ist klasse am Porsche-Museum in Zuffenhausen: Dort gibt es im Shop immer wieder Modellautoträume für den ganz kleinen Geldbeutel zu kaufen. Hier im Bild: Der allererste Porsche 911 Targa – lieferbar in vier verschiedenen Farben – und der Porsche Spyder RS als „Panamericana". Beide 1:38-Modelle von Welly haben einen Pullback-Antrieb und kosten sagenhafte 7,90 Euro. Turbo-klasse!



Highlights

Kenworth W900 Sattelzugmaschine
1:18 Road Kings



~~169,95 € UVP~~
99,95 €

Art.-Nr.: RK180124

Peterbilt 352 Pacemaker SZM 1977-1979
1:18 Road Kings



~~169,95 € UVP~~
je 99,95 €

Art.-Nr.: RK180151 Art.-Nr.: RK180153 Art.-Nr.: RK180154 Art.-Nr.: RK180152

Porsche 911 (992) Carerra 4S &
Porsche 911 (992) Targa 4 GTS
1:18 Minichamps



~~129 € UVP~~
je 79,95 €

Art.-Nr.: WAP0211120R992 Art.-Nr.: WAP0211460RTRG

www.ck-modelcars.de

ck-modelcars Christoph Krombach e.K. • Willeckstrasse 7 • 35614 Asslar • Tel.: 06443 - 81284-28

WERK83 News

Porsche 911 (993) RWB Oseschi
1:18 WERK83



79,95 €

Art.-Nr.: W1807002

Porsche 917 LH
1:18 WERK83



~~79,95 €~~ UVP
je 71,96 €

Art.-Nr.: W18034003 Art.-Nr.: W18034001 Art.-Nr.: W18034002

Porsche 908/03 Targa Florio 1971
1:18 WERK83



~~79,95 €~~ UVP
je 71,96 €

Art.-Nr.: W18031002 Art.-Nr.: W18031008

www.ck-modelcars.de

ck-modelcars Christoph Krombach e.K. • Willeckstrasse 7 • 35614 Asslar • Tel.: 06443 - 81284-28

Das Vorbild für den 1:12er – der D50 – kam als Lancia zur Welt und wurde als Ferrari mit Juan Manuel Fangio F1-Weltmeister



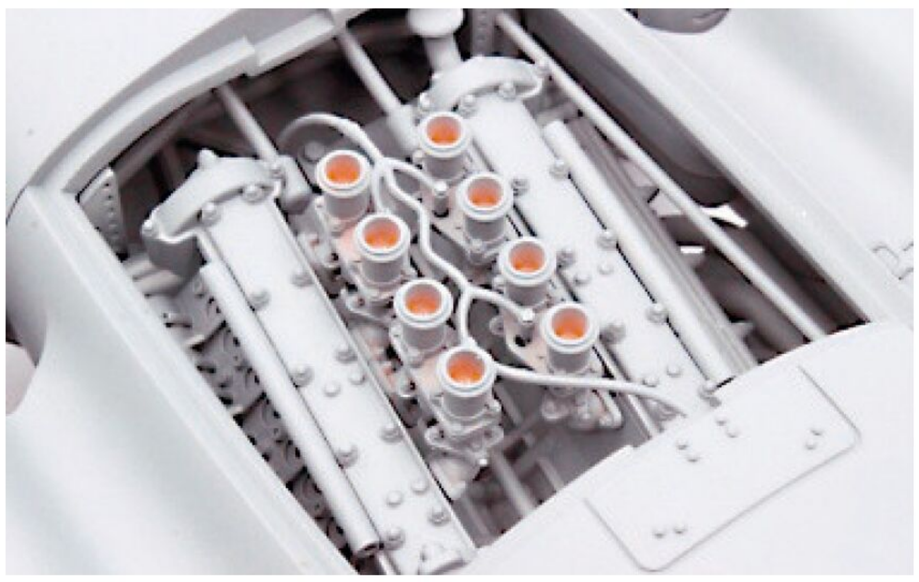
Janos Meisterwerk

Ab 1953 entwickelte Vittorio Jano für Lancia dessen erstes Formel-1-Auto: den Lancia D50. GP Replicas feilt an einem detaillierten 1:12-Modell.

Viele gute Gründe also, dass GP Replicas aus Italien gerade damit beginnt, ein passendes Resine-Modell mit detailliertem Motor in 1:12 zu entwickeln, wie unsere Bilder zeigen. Einen Liefertermin gibt es noch nicht. Solche Modell kosten bei den Italienern um die 650 Euro. Da könnte sich auch der neue D50 in etwa einsortieren. Die Fans dürfen sich auf einen raffinierten und filigranen Monoposto in Top-Verarbeitung freuen. *aab*

Nach dem Tod von Vincenzo Lancia widmete sich Sohn Gianni intensiv dem Rennsport, gründete die Lancia Squadra Corse und gab Vittorio Jano 1953 schließlich den Auftrag, einen wettbewerbsfähigen Wagen für die Formel 1 zu entwickeln: den Lancia D50.

Das Herzstück des Wagens war der von Ettore Zaccone Mina entwickelte V8-Motor mit 2488 Kubikzentimetern Hubraum. Der drehte höher als die V6 der F1-Konkurrenz und leistete dank zwei oben liegender Nockenwellen pro Bank, Doppelzündung, vier Doppelvergasern und Trockensumpfschmierung 260 PS. Der Motor bekam eine tragende Funktion im Chassis, und die Kraftstofftanks waren außen zwischen den Rädern angeordnet. Der Windkanal des Politecnico di Torino hatte diesen Trick bei Tests favorisiert. Die neue Konstruktion griff bereits in der Saison 1954 in die Formel 1 ein. Doch der Tod von Topfahrer Ascari bei Tests führte 1955 dazu, dass Lancia seine Rennabteilung an Ferrari verkaufte. Mit dem überarbeiteten D50 gewann Juan Manuel Fangio 1956 für Ferrari die Formel 1.



Eines machen die Bilder vom 1:12-Prototyp schon mal klar: Das Modell von GP Replicas bekommt einen fantastischen Motor





Der Lancia D50 hatte einen High-End-V8; die beiden Tanks waren zwischen den Rädern ganz außen angeordnet

Fotos: GP Replicas, Stellantis Media Archiv (1)

Revell

CLICK SYSTEM

NEW TOOL

Fendt 728 Vario

FENDT

1:20 ↔ 27,8 cm

❖ 212 PARTS











Click your WOW

Erlebe Modelle, die Geschichte schreiben









VW T2 Camper



RMS Titanic



OFFICIAL LICENSED PRODUCT

007

Aston Martin



Fantastische 4

Die einen würden dieses Fahrzeug eine Eier legende Wollmilchsau nennen, die anderen vielleicht von einer fruchtbaren Allianz zwischen Straße und Schiene reden. Beides wäre nicht ganz falsch. Denn das Original mit dem langen A 922 Rail Litronic kann sich in zwei ganz verschiedenen Welten bewegen. Der Hightech-Bagger von Liebherr ist ein sogenanntes Zweiwegefahrzeug. Das heißt: Er kann ganz normal auf Straßen fahren, sich aber auch, mittels ausklappbarer Teile an der Front und am Heck, auf den Eisenbahnenschienen von DB und Co bewegen.

Solch ein Fahrzeug ist selbstverständlich auch für die Firma Schuco interessant. Dort befassten sich die Entwickler mit der Idee, dieses Vorbild in das hauseigene Die-Cast-Programm der Baugröße H0 zu integrieren. Schuco ist eine Marke der Simba Dickie Group aus Fürth. Und die Firma an der Werkstraße 1 ist auch sehr eng verbandelt mit einem großen Namen aus der Modelleisenbahnindustrie: Märklin. Beide traditionsreichen Namen für Modelle schalteten sich zusammen. Schuco entwickelte die präzise und aufwendig gefertigte Miniatur. Und zwei der vier bisher erschienenen Versionen baute Schuco exklusiv für die MHI, die Märklin-Händler-Initiative.

Da ist ein sehr fein gemachtes Zinkdruckgussmodell entstanden. Bei der Rail-Version können die beiden Konsolen, mit deren Hilfe sich der Litronic-Bagger aufgleisen lässt, originalgetreu ausgeklappt werden. Doch das ist noch nicht alles. Der aus Zinkdruckguss gefertigte Baggerarm lässt sich außerdem vorbildgerecht in alle Richtungen bewegen. Dass der Aufbau sich um 360 Grad drehen lässt, versteht sich ebenfalls von selbst. Wie genau es Schuco mit den Technik-Features seines Zweiwege-Baggers in H0 nimmt, unterstreichen außerdem die lenkbaren Vorderräder. Schließlich soll die 1:87-Verkleinerung auch auf der Straße voll manövrierfähig sein.

Eine weitere Besonderheit des „Rail" ist ebenfalls wie beim Original umgesetzt: Diese spezielle Version hat eine Doppelkabine. Denn hinter dem Baggerfahrer muss auf dem Gleis ein Kontrolleur der Eisenbahn die Arbeiten überwachen. *aab*

Der Liebherr A 922 Rail von Schuco in 1:87

Bestell-Nr.	Modellbezeichnung	Dekoration	Jahr/Limit
452646900	Liebherr A 922 Rail	gelb, „Leonhard Weiss"*	2020/3000
452647000	Liebherr A 922 Rail	gelb, „Liebherr"	2020/3000
452641400	Liebherr A 922 Rail mit VW Transporter	gelb, Set mit Figuren*	2020/2000
87U00039	Liebherr A 922 Rail	weiß	2025/600

*für die Märklin-Händler-Initiative MHI

Die Zahl des Monats

1600

Bauteile hat der Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer von Mattel Brick aus Klemmbausteinchen.

Der Goldene



Die ungewöhnliche Farbkombination macht aus diesem 1:18-Modell etwas ganz Besonderes. Bald liefert ACME Die Cast einen kultigen Dodge Challenger R/T von 1971 in Goldmetallic mit einem Interieur in Grün mit Sitzspiegeln im Haifischmuster-Look. Die Türen und Hauben sind beweglich umgesetzt, die Vorderräder lenkbar. Der 6,3-Liter-V8 der Verkleinerung ist ein echter Hingucker und teilweise verkabelt. Wie beim Original aus Michigan ist auch bei der Miniatur eine Torqueflite-Dreigangautomatik montiert. Lackierung und Deko sind klasse. Allerdings dürfte der Neuzugang bei uns knapp 200 Euro kosten, wenn er in die Fachgeschäfte kommt.

TOP

- Mattel liefert seinen 300 SL aus Klemmbausteinen in 1:12
- Minichamps baut Targa mit Klappdach in 1:18
- Carrera Hybrid bringt BMW M4 GT3 und Mustang GT3

FLOP

- Zölle verteuern viele Exporte in die USA
- Sehr wenig IAA-Modelle
- Teure Modellautos haben in Frankreich eine Flaute

Fotos: Walter Doppelhammer (1), Werk (1)

majorette

AMG

DIE NEUE
MERCEDES-AMG SERIES





MAJORETTE.COM

OFFICIALLY LICENSED BY:
AMG

Egal ob Kleinserie oder aber Plastikkit: Unser Boxenstopp nimmt alle ausführlich im Kurztest unter die Lupe.

Porsche 962 C Brun Racing



von Revell in 1:24

Tamiya legt einen Porsche 962 C in 1:24 wieder auf. Aber nicht irgendeinen, sondern einen Renner in „Jägermeister"-Dekoration. Die Startnummer 3 wurde bei den 200 Meilen am Norisring 1987 mit Oscar Larrauri und Jochen Mass Zweiter. Der Plastikbausatz der Japaner zeichnet den Wagen des Brun-Teams mit geschlossener Karosserie nach, ist im Bereich von Interieur und Chassis aber nicht schlecht detailliert. Die Passgenauigkeit der Wiederauflage präsentiert sich immer noch höchst konkurrenzfähig, der beigefügte Abziehbildersatz aus dem Hause Cartograf brilliert. In der Bauanleitung wird die Montage sehr übersichtlich und fehlerfrei erklärt. *aab*





'31 Mercedes SSKL









von Revell in 1:32

Auch hier macht Wiedersehen Freude. Der Mercedes-Benz SSKL, den Revell erneut zur Auslieferung bringt, hat zwar die ungewöhnliche Baugröße 1:32, aber der Formen-Oldtimer besitzt durchaus seinen Reiz. Er besteht aus 79 Bauteilen, die einige Finessen des Vorkriegs-Rennwagens aufmerksam nachzeichnen. So etwa den beim Original 7,1 Liter großen Reihensechszylinder, der im Saugbetrieb 240, mit Kompressor 300 PS Leistung besaß. Oder das Leichtbauchassis des Wagens, das auch durch zahlreiche Bohrungen in tragenden Teilen 125 Kilogramm Gewicht abgespeckt hatte. Die Passgenauigkeit des 1:32-Kits ist immer noch sehr brauchbar, und die Bauanleitung führt übersichtlich durch die Stufen der Montage. Manchmal sind Nacharbeiten nötig, damit sich alles perfekt zusammenfügt. Die Farbhinweise des Revell-Kits helfen bei der originalgetreuen Kolorierung bestens weiter. *aab*

MODELL	'87 Porsche 962C Norisring #3*	Mercedes-Benz SSKL	Audi R8 Evo II Valentino Rossi Nr. 46	Peugeot 905 Le Mans	Mitsubishi Galant GTO-MR
MASSSTAB	1:24	1:32	1:24	1:43	1:24
MATERIAL	Plastik, Gummi	Plastik, Gummi	Plastik, Gummi	Plastik, Gummi	Plastik, Gummi
L/B/H	197/85/44	137/53/43	191/83/49	111/46/25	173/69/55
BEWEGLICHE TEILE	Räder, Lenkung	Räder, Motorhaube	Räder, Lenkung	Räder	Räder, Lenkung
PREIS IN EURO	29,99	19,99	59,99	8,99	47,95
PASSGENAUIGKEIT	10	8	10	9	10
BAUANLEITUNG	10	9	9	8	9
MOTOR	–	9	8	–	–
INTERIEUR	9	9	10	9	9
FAHRWERK	9	9	10	9	9
PROPORTIONEN	9	9	10	9	10
DETAILS	9	9	9	9	9
PREIS-LEISTUNG	9	8	8	10	10
GESAMTWERTUNG	9,3	8,8	9,3	9,0	9,4

Fotos: Werk (14)

*mit Pinsel, Klebstoff und Farbe



Audi R8 Evo #46

von Nunu-Beemax in 1:24

Einen ganz besonderen Audi R8 Evo II gibt es bei Nunu-Beemax als 1:24-Kit zu kaufen. Das Original fuhr kein Geringerer als Valentino Rossi in der WRT. Bei Nunu-Beemax gesetzt ist eine geschlossene Karosserie. Dafür gibt es im Bereich des Fahrwerks und des Renninterieurs Finessen auf Topniveau. Beim R8 ist durch die gläserne Heckklappe außerdem ein extrem fein aufgravierter Motor des 1:24-Rennwagens zu erkennen. Hier kann der Fan mit Pinsel und Farbe noch die Details genauer herausarbeiten. Die Passgenauigkeit ist auch bei diesem Plastikbausatz der Marke sehr gut. Die Bauanleitung hilft bei der Montage des R8-Boliden. Die Decals sind hochwertig.

aab



‘91 Peugeot 905 Le Mans

von Heller in 1:43

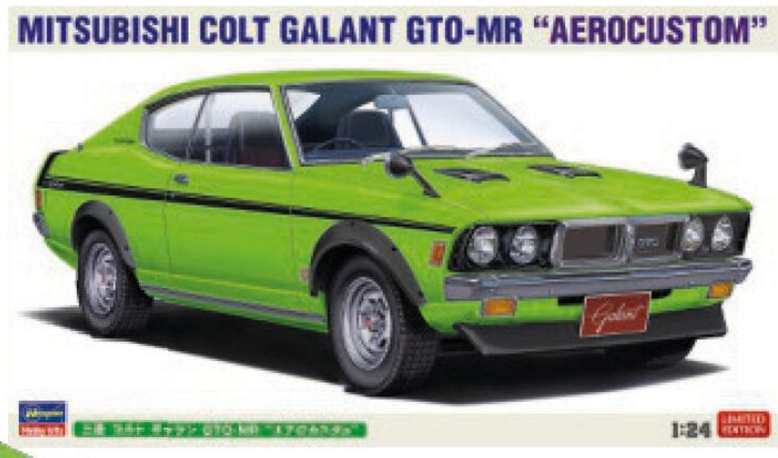
Die Modellbauer der Baugröße 1:43 werden sich über diese Wiederauflage aus dem Hause Heller freuen. Denn das Angebot in diesem Bausatz-Segment schrumpft eigentlich immer mehr zusammen. Der futuristisch gestylte und aerodynamisch optimierte Langstrecken-Rennwagen Peugeot 905 kommt bei den Franzosen als Plastikbausatz in diesem Maßstab wieder in den Handel. Das wird nicht nur die Fans von Langstreckenrennern freuen. Der wieder aufgelegte Kit aus 24 Bauteilen kostet 8,99 Euro und zeichnet die allererste Version des Boliden aus den Jahren 1990 und 1991 nach. Auch originalgetreu gestaltete Decals legt Heller seiner Neuausgabe bei. *aab*





Mitsubishi Galant GTO

von Hasegawa in 1:24





Schon die giftgrüne Farbe, in der Hasegawa seine Neuheit in 1:24 ankündigt, legt eine erste Spur. Die Krawallmaschine heißt mit vollem Namen Mitsubishi Colt Galant GTO-MR „Aerocustom“. In der Aerocustom-Version gab es ein Frontspoilerbrett, angeschraubte Kotflügelverbreiterungen und schwarze Zierstreifen. Der 1:24-Kit kommt mit geschlossener Karosserie und toller Passgenauigkeit zum Bastler. *aab*

Mercedes-Benz CLA von NZG in 1:18

Der CLA*hhhhh*!

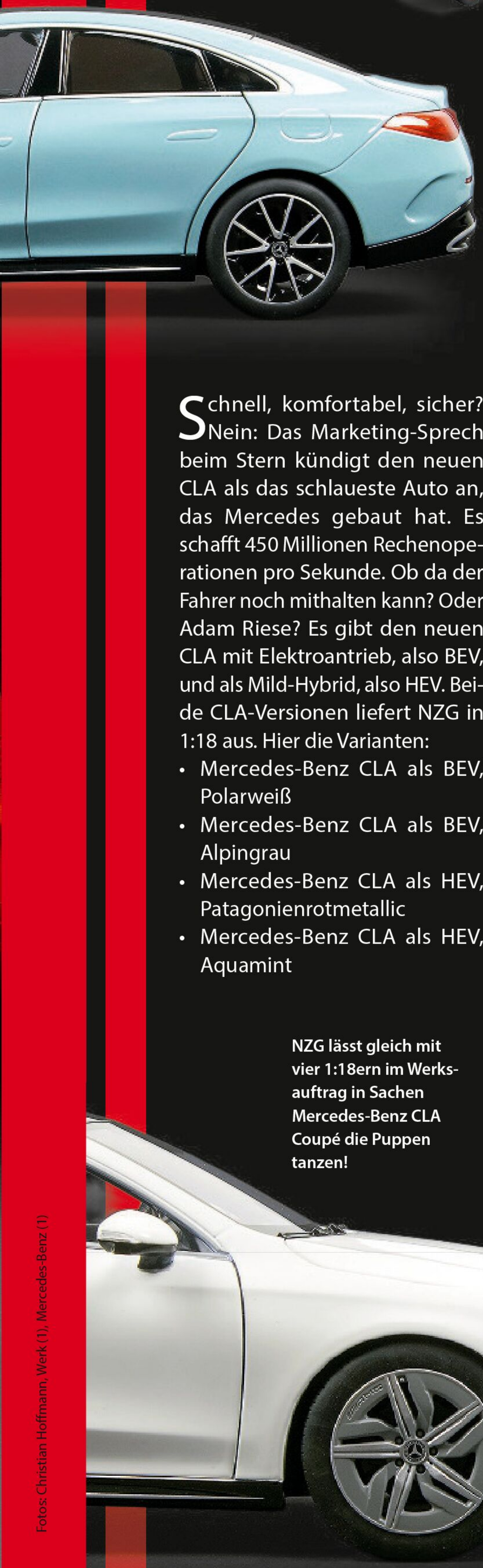


Früher hatten Autos PS, heute 8,3 Teraflops Rechenleistung. Der Mercedes-Benz CLA ist eine ungewöhnlich clevere Neuheit, auch in 1:18 von NZG.











Ambulanz mit Stern

Matrix Scale Models bringt im November drei unterschiedlich dekorierte 1:43-Modelle des Mercedes-Benz /8 (V 114) als Krankenwagen mit Karosserie von Visser aus Leeuwarden in Grau, Beige-Weiß „Westerbaan Dedemsvaart“ und Weiß-Rot „St. Bonifacius Lichtenvoorde“. Preis: 120 Euro.

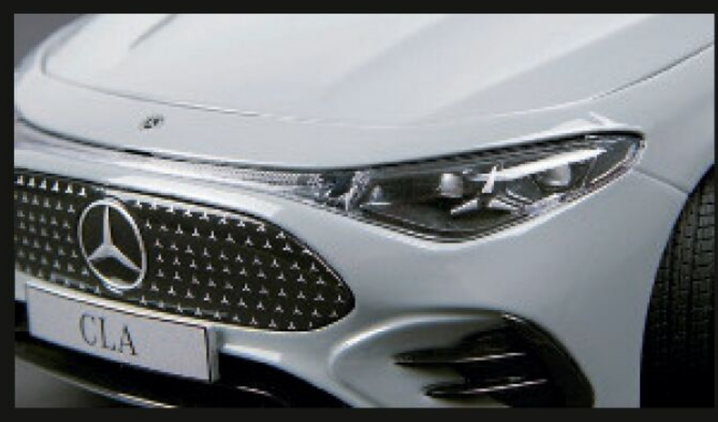
Schnell, komfortabel, sicher? Nein: Das Marketing-Sprech beim Stern kündigt den neuen CLA als das schlaueste Auto an, das Mercedes gebaut hat. Es schafft 450 Millionen Rechenoperationen pro Sekunde. Ob da der Fahrer noch mithalten kann? Oder Adam Riese? Es gibt den neuen CLA mit Elektroantrieb, also BEV, und als Mild-Hybrid, also HEV. Beide CLA-Versionen liefert NZG in 1:18 aus. Hier die Varianten:

- Mercedes-Benz CLA als BEV, Polarweiß
- Mercedes-Benz CLA als BEV, Alpingrau
- Mercedes-Benz CLA als HEV, Patagonienrotmetallic
- Mercedes-Benz CLA als HEV, Aquamint

NZG lässt gleich mit vier 1:18ern im Werksauftrag in Sachen Mercedes-Benz CLA Coupé die Puppen tanzen!

Alle vier Türen, die Kofferraumhaube und bei den Hybridversionen auch die Motorhaube lassen sich öffnen, die Vorderräder lenken. NZG hat zwei Felgen entwickelt: den 18-Zöller im Fünfarm-Doppelspeichendesign und den 18-Zöller als Zehnarmfelge. Extrem feingliedrig kommt auch das Scharnier der Motorhaube daher. Der Motor ist teilweise verkabelt und hat farblich abgesetzte Nebenaggregate, aber kein Warnhinweisschildchen. Lackierung, Spaltmaße und Außendekoration sind Mercedes-like. Vorne gibt es matt schimmernde Einlagen in den Türschwellern.

Mittelkonsole und Armaturentafel wie Türinnenteile zeigen silbern abgesetzte Zierflächen. Die Instrumente und die beiden weiteren Bildschirme haben aktive Displays mit passenden Skalen, Kartenansicht und Logos. Da wirken 120 Euro Verkaufspreis durchaus angemessen. *A. Riese*







Das Die-Cast-Modell strotzt geradezu vor gelungenen Details. Man beachte das Motorhaubenscharnier (zweites Bild von oben).







Fotos: Christian Hoffmann, Werk (1), Mercedes-Benz (1)

Audi RS 6 Avant und Audi Q3 in 1:43

Neue Ringe

Auf einen Avant und ein SUV mit vier Ringen als 1:43er dürfen sich die Modellautofans noch in diesem Jahr freuen.





Das Die-Cast-Modell des Audi Q3 von Norev erhält bis zum Serienstart noch den passenden Kennzeichenträger

Schöne Kombis heißen Avant. Unübersehbare auch! Der Kombi auf unseren Bildern heißt Audi RS 6 Avant GT. Den nardograuen Renner liefert Minimax – ein Spark-Label – in 1:43 (Bestellnummer: 5012516231, Preis: 79 Euro) an die Audi-Händler und Fans aus. Das Original bringt über vier Räder dank eines V8-Biturbo mit vier Litern Hubraum 630 PS auf die Straße. Das Audi-Modell in 1:43 startet mit Sechsarmfelgen und Motorsport-Dekors in Schwarz sowie Grau. Die Sitze sind auch in Schwarz und Grau gehalten. Vorne hat Spark originale Rennschalen platziert. Der verkleinerte RS 6 Avant ist auf 1500 Stück limitiert. Das Fotomuster war extrem sauber verarbeitet. Die Passungen von Front- und Heckleuchten sind optimal umgesetzt.

Das gilt auch für den neuen Audi Q3 von Norev in 1: 43 (5012503631, 45 Euro). Er geht als Die-Cast-Modell in Salbeigrün an den Start und

Den RS 6 Avant baut Minimax/Spark für die Ingolstädter in 1:43, das SUV Q3 liefert Norev





Hoffmann-RWB

Mit dem Zweiten driftet es sich noch besser. Werk83 bringt mit dem RWB Porsche Osechi2 den zweiten gepimpten Porsche von Nakai-San in 1:18, der für Tuner-VIP Sidney Hoffmann entstanden ist. Das Die-Cast-Modell in Weiß geht mit beweglichen Türen, lenkbaren Vorderrädern und der originalgetreu gestalteten Karosserie an den Start. Preis: 79,95 Euro.

wurde im Aachener Entwicklungsbüro realisiert. Die Miniatur zeigt das optionale Exterieur-Paket S in Schwarz und rollt auf 20-Zöllern im Fünfspeichen-Tripod-Design. Außerdem ist ein Panorama-Glasschiebedach verbaut. Das Lenkrad trägt vier Ringe, die Armaturentafel die Prägung, die es nur beim Q3 mit Head-up-Display gibt. Der Unterboden ist fein graviert. Obwohl wir hier das Modell schon zeigen können, kommt es wohl erst Ende Oktober. Deshalb fehlen vorne auch noch der Kennzeichenträger und das Kennzeichen.

Andreas A. Berse



Den RS 6 Avant bekommt Audi in Nardograu. Er ist mit aufwendiger Dekoration auf der Karosserie versehen.





Auch die Interieurs der beiden 1:43-Novitäten sind, egal ob in Die Cast oder Resine, sehr aufwendig nachgezeichnet

Fotos: C. Hoffmann, Signet: Audi Forum

Die IAA und der ‘65 Audi 72 von Norev in 1:43

Was denn jetzt?

Die Geschichte hinter diesem Zweitürer macht auch das gesuchte 1:43-Modell des Audi 72 von Norev noch einen Tick interessanter.





Anfangs hieß der Wagen Auto Union Audi. Die Premiere war in Feldafing (rechts), später ging es zur IAA nach Frankfurt.



Wenn ein Kind drei Väter hat, wird es kompliziert. Bei einem Auto auch! Die Auto Union, umgezogen nach Ingolstadt, Mercedes-Benz aus Stuttgart und später VW waren diesem Sprössling aus der Nachkriegszeit gewissermaßen in die Wiege gelegt. Welcher Motor? Ein Dreizylinder-Zweitakter, gar ein Boxer oder eher ein Vierzylinder-Viertakter mit Mitteldruck? Welcher Name? Auto Union, DKW oder dann doch Audi?

Als der Wagen 1965 in Feldafing vorgestellt wurde, gehörte Audi schon VW, und er hieß zunächst nur Auto Union Audi. Sonst nichts! Als er dann später auf der IAA in den Frankfurter Hallen stand, nannte sich die überlebenswichtige Neuheit für die vier Ringe Audi 72, passend zur PS-Zahl des Motors, den Mercedes-Benz in Mitteldrucktechnik in das Projekt eingebracht hatte. Deshalb musste er Super tanken. Es gab dann noch nach Leistung benannte Derivate wie die Audi 60, 80 und Super 90. Und 1966 folgte der Kombi, der nicht mehr Universal, sondern auf Intervention aus Wolfsburg Variant heißen musste.

Der Audi 72 von 1965 hatte drei Väter: die Auto Union, Mercedes-Benz und VW. Das 1:43-Modell hat Norev gebaut.

Unser abgelichtetes Die-Cast-Modell stammt übrigens von Norev. Aber auch Minichamps hat den Wagen in Die Cast und im Maßstab 1:43 gebaut, als Audi 60 und sogar als Variant. Das Norev-Modell des 72ers zeigen wir hier in Rot. Der Zweitürer hat eine Inneneinrichtung in hellem Braun. Auffällig sind die fein in Silber aufgebrachten Zierleisten. Sowohl die Audi von Norev als auch die von Minichamps sind heute im Internet gesucht und deshalb recht teuer. Gute Exemplare starten bei circa 50 Euro. *aab*

Fotos: Autopioneer, Archiv Audi

ModelCarWorld.com



-15%* Rabatt auf alles mit Code: CLOS7R

Hyundai i20 N Rally1,
Safari Rallye Kenia, T.Neuville, #11, 2024, **1:18**
Nr. 274704 **72,95 €**



BMW 3er (E36) Touring, 1995, **1:18**
Nr. 275026 **64,95 €**



Lincoln Continental Mark IV, 1974, **1:18**
Nr. 264508 **119,95 €**



MAN Autotransporter mit Anhänger, 1970, **1:43**
Nr. 275101 **69,95 €**



Dodge Charger Daytona, 1969, **1:43**
Nr. 274002 **24,95 €**



Audi quattro, 1981, **1:24**
Nr. 1002527 **27,95 €**



Ferrari 348 GTB, **1:64**
Nr. 1001981 **32,95 €**



Set Lotus JPS, GP Nürburgring,
R.Peterson/J.Ickx, 1974, **1:87**
Nr. 274907 **84,95 €**



VW T3 Camper, 1983, **1:87**
Nr. 274264 **19,95 €**



Büssing BS 120N,
Deutsche Bundespost, 1970, **1:87**
Nr. 273675 **32,95 €**

*Gültig bis 31.08.2025. Kann nur online eingelöst werden. Kann nicht mit anderen Aktionen kombiniert werden.

www.modelcarworld.com

Entdecke die ganze Vielfalt in unserem Webshop!



Herpas sieben IAA-Modelle für Kenner

Siebengescheit

Herpa hat IAA-Geschichte geschrieben. Wir haben uns sieben 1:87-Themen herausgepickt, die besonders interessant sind.



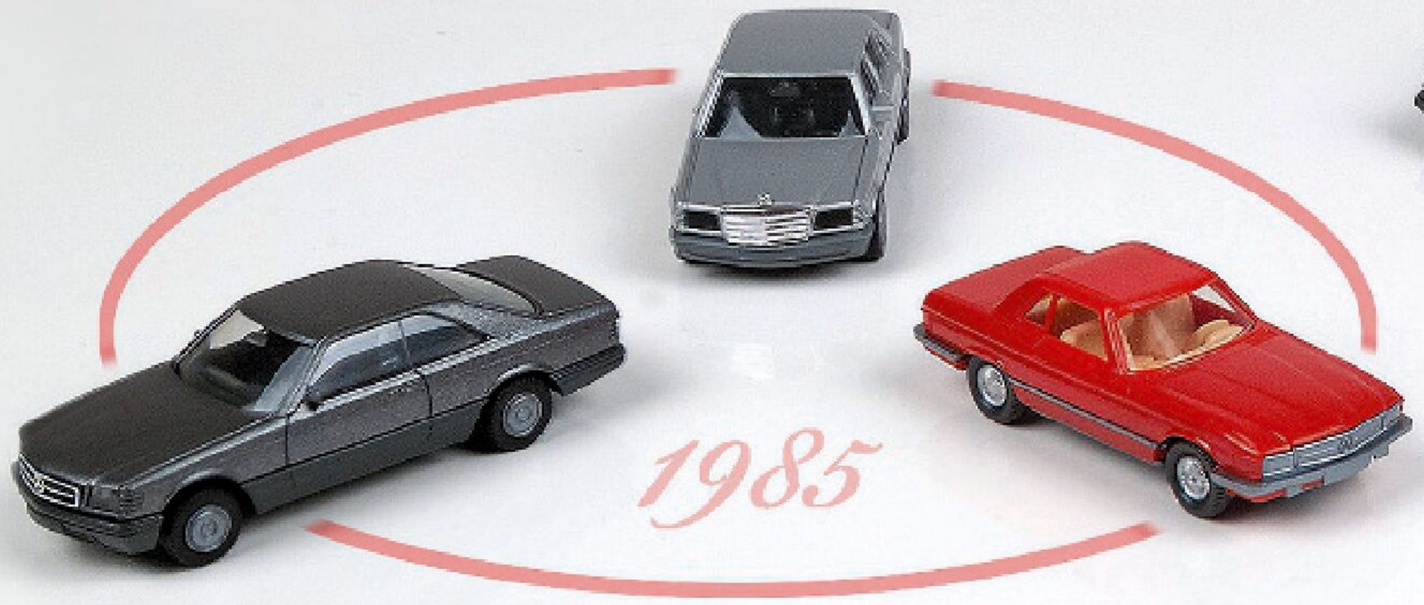
Der Iveco Kippersattelzug war das erste IAA-Modell von Herpa und debütierte zur Messe des Jahres 1983 in Frankfurt

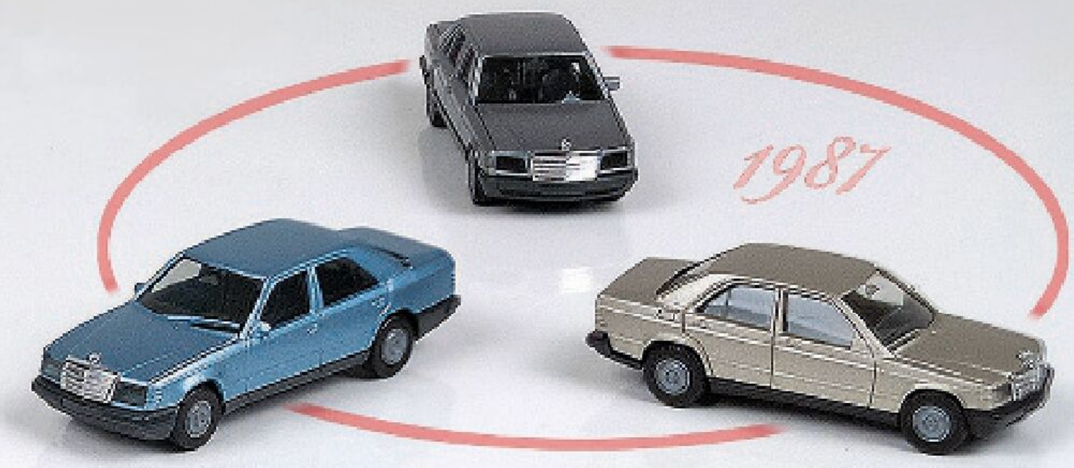


Opel war immer schon ein Herpa-Thema, egal ob Corsa-Junior-Cup (unten) oder Vectra B in 1:87

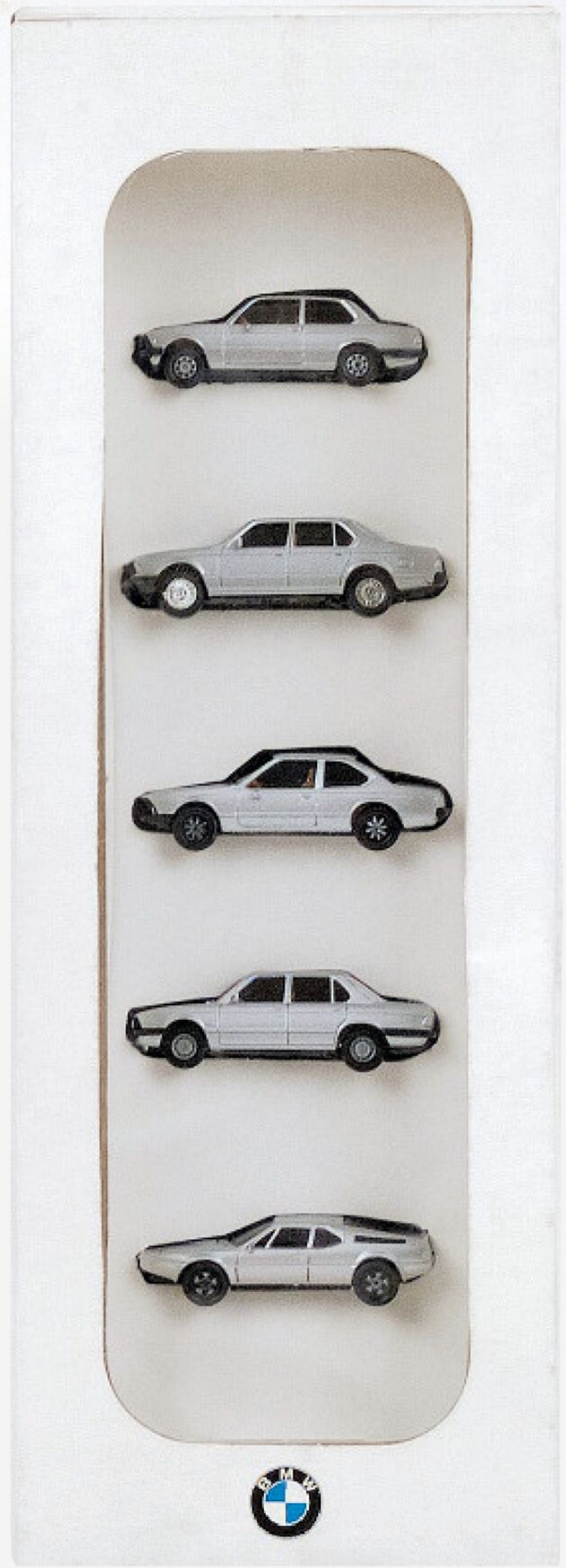


Die Achtziger und Neunziger bedeuteten für die Modellautofans goldene IAA-Zeiten. Und für Herpa! Matthias Wolf: „Unser Rekordauto in Sachen Pkw war der Dreier-BMW, den wir einmal in einer Startauflage von 120.000 Stück gefertigt haben.“ Doch es ging noch verrückter. 1987 kam zur IAA die legendäre Sonnen-Karawane in silberner Packung heraus. Wolff: „Dafür haben wir die drei neuen Formen des L 207 als Transporter, den T2 und den LP 813 für Mercedes-Benz gebaut, in einer Auflage von 330.000 Stück.“ Damals zeigte die Automobilindustrie in Frankfurt noch auf der IAA Pkw und Lastwagen in einer Show zusammen. Das galt bis 1989! Das älteste Modell mit Extra-Aufdruck zur Messe von Herpa ist der Iveco Turbostar





Fotos: C. Hoffmann



Oben sind die Mercedes-Packungen von 1985 und 1987 zu sehen, links das gesuchte Fünfer-Set, das auch 1987 debütierte

Sagenhafte 330.000-mal produzierte Herpa für die Fans die „Sonnen-Karawane“ mit drei Mercedes-Benz in 1:87

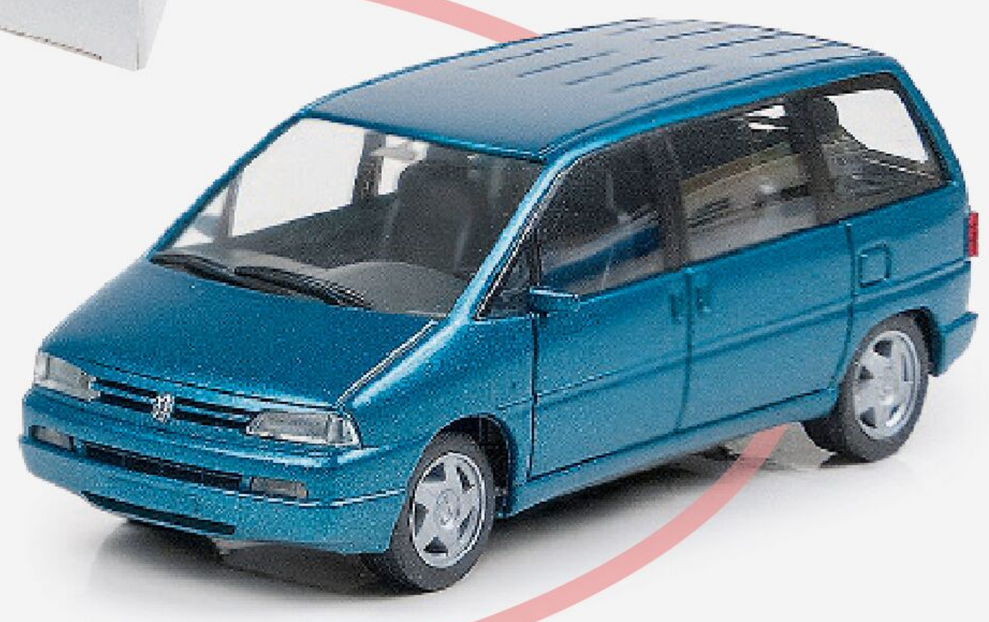
von 1983 als Kippsattelzug in Silber mit ochsenblutrotem Chassis. Er bekam sogar auf der Ladefläche innen einen Aufdruck!

Auch die Firma Opel war ein Thema für die weltberühmte Automobilausstellung und die Modellmacher aus Dietenhofen. Bei unseren „Glorreichen Sieben“ mit dabei: der Opel Vectra B als Limousine und Caravan in Opel-Verpackung von 1995. Und 1987 gab es sogar eine Klappbox mit einem Racetruck für den Opel „Junior Cup“ des Corsa A samt Iveco-Zugmaschine mit Rennauflieger.

Mercedes-Benz war ebenfalls gesetzt. 1985 spendierten die Dietenhofener für ein Dreierset ihren W 126 und den C 124; Wiking komplettierte das Trio mit seinem roten R 107. Zwei Jahre später folgte ein sortenreines Herpa-Set aus W 126, W 124 und Baby-Benz W 201. Für BMW gab es eine weiße Fünferbox mit Dreier (E21), Fünfer (E25), Sechser (E24), Siebener (E23) und M1 in Silber (1000 Stück). Für die USA kam dasselbe Set in schwarzem Karton mit Modellen in Gold (250 Stück). Exoten gefällig? 1993 ließ sich Fiat den Eurovan Ulysse für Frankfurt bauen und Peugeot den 806. Bei Herpa gab es auch den dritten Van-Bruder, den Citroen Evasion, zu kaufen. Aber er schaffte es nicht in eine IAA-Box. *aab*







Peugeot 806 und Fiat Ulysse gab es zur IAA, den Citroen Evasion nur als 1:87-Normalo

IAA 1935: Opel 2-Liter Erdmann & Rossi von Brausi in 1:43

Opels *Brillant*

Auf der IAA 1935 in Berlin präsentierte Opel ein automobiles Geschmeide mit Karosserie von Erdmann & Rossi. Wir zeigen das passende 1:43-Modell aus Resine.

Ein Opel von Erdmann & Rossi – das war 1935 eine echte IAA-Sensation und lebt in 1:43 weiter

Rolls-Royce, Bentley, Mercedes-Benz, Maybach: Erdmann & Rossi baute in den Dreißigern Karosserien für die oberen Zehntausend. Kaiser Wilhelm, Ufa-Star Emil Jannings oder Rennfahrer Rudolf Caracciola hatten einen Wagen der Firma aus der Berliner Luisenstraße in ihrer Garage stehen. Und weil die IAA in der damaligen Hauptstadt stattfand, war sie für die Karosserie-Couturiers ein Heimspiel.

So auch vor 90 Jahren. Das Sensationelle an dieser IAA in Berlin: Erdmann & Rossi präsentierte einen rassigen Stromlinienwagen für die Firma Opel. Der in Grünmetallic lackierte Roadster mit durchgehender Sitzbank war vor allem eines: atemberaubend. Unter der vorderen Haube saß ein Zweiliter-Motor von Opel. Er hieß bei den Rüsselsheimern Sport-Roadster, basierte auf der Chassis-Nummer 11417 und lief bei Erdmann &

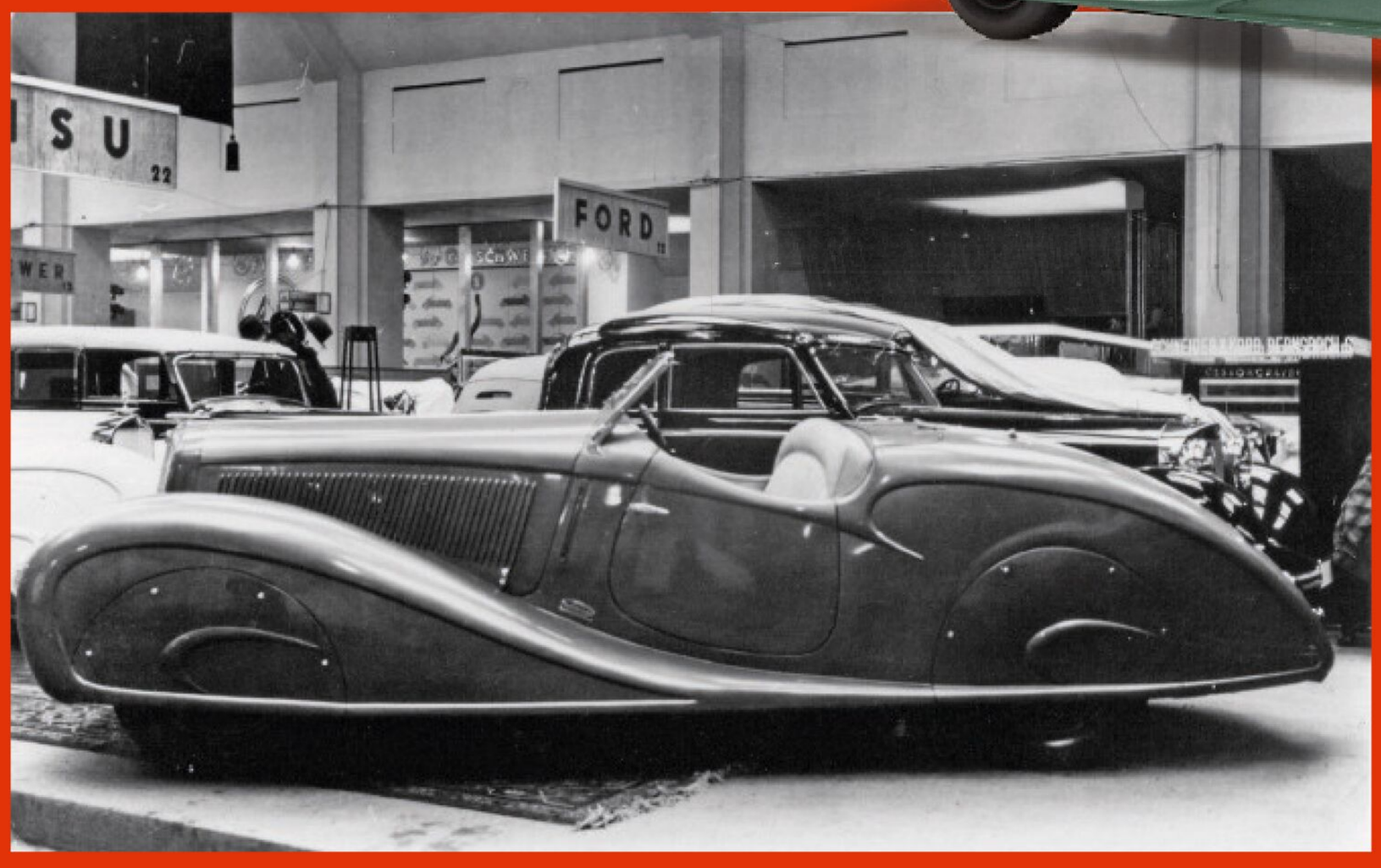


Der fantastische Opel Erdmann & Rossi in 1:43 von Brausi und das Originalheft zur IAA 1935 treffen sich zum Rendezvous

Fotos: Autopioneer



Unten ist ein Bild von dem damaligen Stand zu sehen, rechts das grünmetallicfarbene 1:43-Modell aus dem Hause Brausi



Rossi unter dem Kommissionsschein 2566 vom Stapel. Auf dem Stand von Opel erregte das hinreißende Fahrzeug sofort Aufsehen.

Von diesem Auto baut Brausi in 200er-Auflage ein exzellent proportioniertes 1:43-Modell aus Resine, das auch mit einer makellosen Lackierung zu überzeugen weiß. Das cremefarbene Interieur ist ebenfalls ein echter Hingucker und zeigt Luxus pur. Und der verkleinerte Opel setzt dem Meilenstein von der IAA 1935 in Berlin ein liebenswert gestaltetes Denkmal! *aab*

Heller

Distributed by GLOW2B

LEGENDÄRE RENNATMOSPHÄRE

NEUE FORM

GORDINI RACING SET

REF: 50328

Scale: 1/24	374 Pieces
3x	160 x 74 mm 256 x 96 mm 165 x 63 mm
3 x Decorations provided	

Mehr zu diesem Produkt

www.heller.fr info@heller.fr instagram.com/heller.fr facebook.com/heller.fr #legendarymodels

Era-Sache

Wie startet BMW seine „New Era“, seine „Neue Klasse“, marketingtechnisch? Mit zwei 1:64-Modellen von Norev!





Das ist einmal eine faustdicke Überraschung: Die IAA-Neuheit BMW iX3 startet als Messemodell von Norev in 1:64





Die BMW iX3 tragen Ocean Wave Blue und Space Silver. Die Auflage des Doppelsets im Blister liegt bei 25.000 Stück.

Heureka! Es gibt sie noch, die echten IAA-Modelle. Von BMW und aus gutem Grund! Denn der BMW iX3 ist das allererste Fahrzeug aus der „Neuen Klasse“ der Münchner Premium-Marke.

Trotzdem ist hier vieles anders. Während BMW solche Premieren früher in 1:87, 1:43 oder 1:18 feierte, kommt diesmal der alte Hot-Wheels-Maßstab 1:64 zum Tragen. Heiße Räder passen ja ganz gut zur dynamischen Marke. Überraschung Nummer zwei: Es ist ein Doppelset aus iX3 in Ocean Wave Blue mit Interieur in Digital White und einem weiteren weißblauen SUV in Space Silver mit Sitzen in Castanea. Verantwortlich für beide Miniaturen zeichnet aber nicht Hot Wheels aus den Staaten, sondern Norev und dessen Team in Aachen. Verpackt wird im Blister.

Kommen wir zum dritten Highlight: BMW hat sich für die IAA sage und schreibe 25.000 Stück bauen lassen. Das ist nun wirklich ein IAA-Kracher – den es für 19,90 Euro zu kaufen gibt. *aab*

Le-Mans-Art-Car

Auch in 1:43 ist jetzt bei BMW im Shop das Art Car des Le-Mans-Renners M Hybrid V8 mit der Startnummer 20, gestaltet von Julie Mehretu, erschienen. Verkaufspreis: 89 Euro.



Fotos: C. Hoffmäann

„Hier öffnen sich Tür und Tor für Geheimnisse“



1

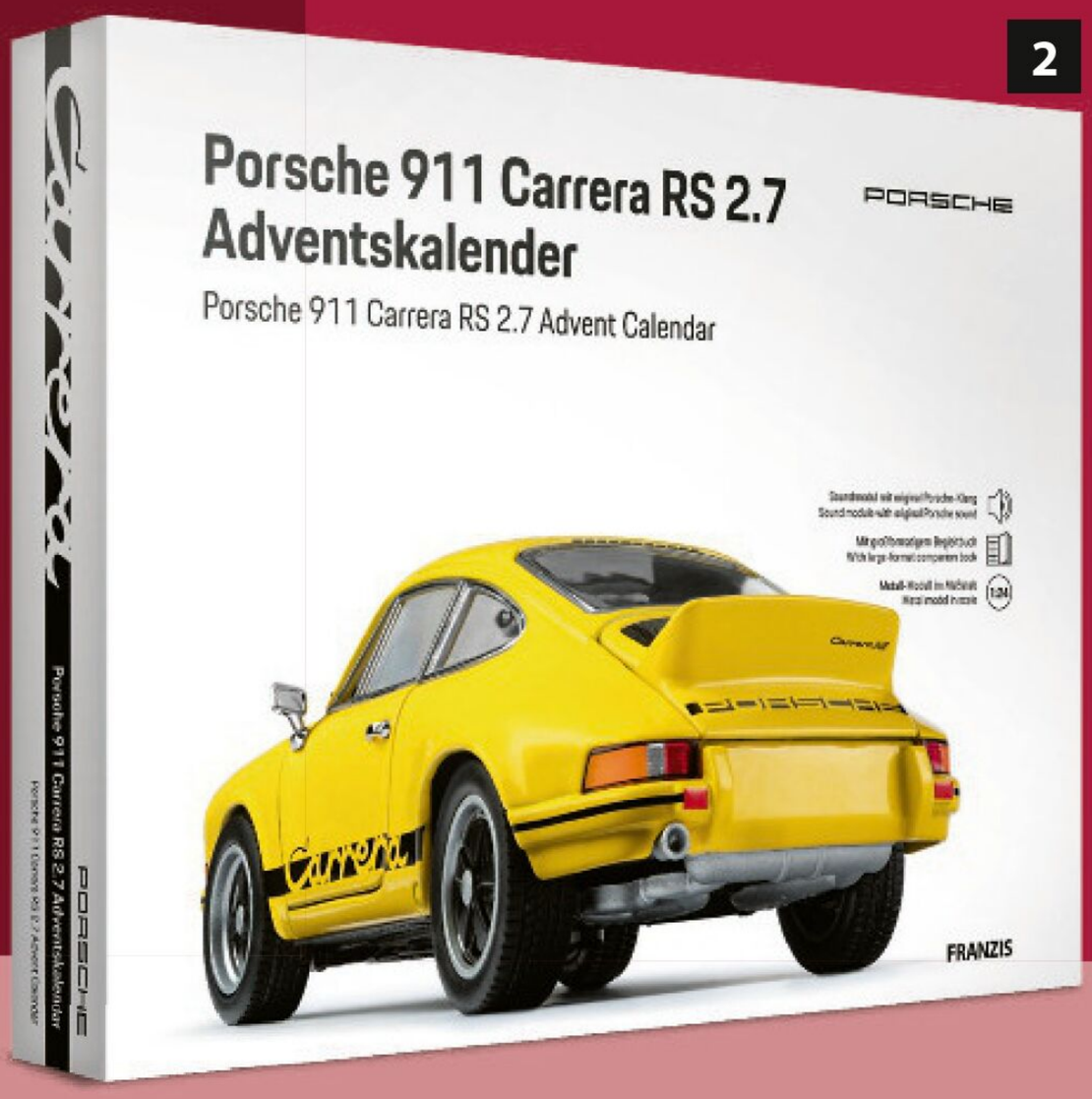
1. NACH VERSTAPPEN kommt der McLaren MCL60 als Adventskalender-Angebot von Franzis. Leider wurde das Team damit 2023 noch nicht Konstrukteurs-Weltmeister. Dafür gibt es hinter den Türchen einen 1:43-Kit des F1-Boliden, einen Sockel mit Soundmodul und ein 52-seitiges Booklet (69,95 Euro, links)!

2. GRAND-PRIX-WEISS ist schön, Signalgelb findet der Autor beim 911 RS 2.7 besser. In dieser Farbe ist die 1:24-Miniatur lackiert, die sich aus dem Kalender (129,95 Euro, unten) zusammenfügen lässt. Das Modell hat bewegliche Türen und Motorhaube.

Adventskalender von Franzis

3 aus 24

Wir machen mal bei drei der neuen Adventskalender von Franzis den Check und schauen hinter die Kulissen, Pardon: die 24 verlockenden Türchen.



2

Fotos: Franzis



3

3. DER MOTORENBAUSATZ, unsere dritte Empfehlung, stellt den Käufer vor eine interessante Qual der Wahl. Denn hier kann der Bastler einen Vierzylinder-Boxer von VW in 1:4 zusammenfügen (199 Euro). Und zwar in zwei Versionen von absoluten Kultfahrzeugen aus Niedersachsen: dem Käfer oder dem Bulli. Die Motorversionen orientieren sich an den Aggregaten, wie sie zwischen 1949 und 1953 von den Volkswagen-Bändern liefern. Und tolle Booklets gibt es für Käfer wie Bulli. Bedeutet: 200 Teile und 200 Seiten! *aab*

‘70 Porsche 917 KH von Ixo in 1:8, Teil 1

Das Herzstück

Unser Baubericht zum 1:8-Modell des Porsche 917 KH von Ixo beginnt mit dem Motor, dem Herzstück des Le-Mans-Siegers 1970.



Neben dem 1:43-Modell des Originals posiert auf diesem Foto der komplett montierte Zwölfzylinder aus dem Ixo-Kit in 1:8

Der 917 gehört zu den Ikonen des Rennsports in der Porsche-Historie. Da verwundert es kaum, dass derzeit sogar drei Anbieter Miniaturen im eindrucksvollen und detailreichen Königsmaßstab 1:8 feilbieten. Ixo hat einen beachtlichen Modellbausatz für um die 1000 Euro im Angebot.

Ferdinand Piëch bezeichnete den Porsche 917 als das größte Wagnis im Verlauf seiner langen Karriere. Ende der Sechziger ist der Enkel von Ferdinand Porsche Entwicklungschef in Zuffenhausen. Parallel zum Produktionshochlauf des 356-Nachfolgers 901/911 entstehen in der Motorsportabteilung in rascher Folge die Rennsportwagen 904, 906, 910, 907, 908 sowie der brachiale 917. Das erzeugt im Management Muffensausen!

Nach Antrieben mit vier, sechs und acht Zylindern markiert das volle Dutzend des 917 den Gipfel. Aber: Der 917er-Motor ist streng genommen ein V12 mit im 180-Grad-Winkel sich gegenüberstehenden Zylinderbänken – also eigentlich kein Boxer.

Der Aufbau des Triebwerks lässt sich bei dem Zusammenbau des Ixo-1:8-Kits wunderbar nachvollziehen. So werden die jeweils sechs mit Kühllamellen gespickten Zylinder des luftgekühlten Motors beidseitig des Kurbeltriebs montiert. Darauf kommen dann die Nockenwellengehäuse – sie sitzen im finalen Zustand seitlich. Das Gehäuse des Zentraltriebs ist genauso nachgebildet wie die im Original aus GfK gefertigten Abdichtplatten. Zu den weiteren Feinheiten der Motornachbildung gehören die zwei Zündverteiler mitsamt liebevoller Verkabelung — auch wenn sich davon später so gut wie nichts sehen lässt.



In eingebautem Zustand verdeckt die Verkleidung über dem Lüfterrad viele der furiosen Details am Ixo-Rennmotor

Bereits die 1:8-Miniatur des Antriebs des Porsche 917 KH ist ein Schwergewicht des im Finalzustand stolze sechs Kilo wiegenden Die-Cast-Bausatzes. Aber es geht bei uns mit dem Le-Mans-Sieger von 1970 noch weiter. *Jörg Walz*

Fotos: Jörg Walz

Maßstab 1:18

30 years est.1995 CMC CLASSIC MODEL CARS

CMC Ferrari 250 LM

Die Revolution des Rennwagenbaus bei Ferrari



M-261, M-262, M-263,
M-264, M-265, M-266,
M-267, M-268, M-278
CMC Ferrari 250LM.
Neun Versionen, neun Charaktere.

CMC GmbH & Co. KG · Classic Model Cars
Stuttgarter Str. 106 · D 70736 Fellbach
Tel.: +49 711 44 00 799-0 · info@cmc-modelcars.de · www.cmc-modelcars.de

EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH

CMC Exclusive Modelle

Stories zu den Fahrzeugen und Webshop auf www.cmc-modelcars.de

Die Miniaturen von George Turner in 1:32 & 1:24

George gibt *Gas*!

Slotracing in Handarbeit gibt es nicht? Dann frag einmal bei George Turner in Essex nach, und dir werden die Augen aufgehen!

Es gibt ein präzises Zeitfenster für die Vorbilder, die George Turner für die Slotracing-Fans kleinkriegt. Der Mann aus Essex: „Mein Ziel war es immer, Slotracing-Kits anzubieten, deren Vorbilder von der vorletzten Jahrhundertwende bis in die achtziger Jahre reichen – Edwardians also inklusive."

Seit über zehn Jahren widmet George sich diesem Thema, und da parkt in der Ahnengalerie derer von Turner ein sportives Ford Model T neben der GT-Flunder Ford C100 oder ein knallroter Isotta Fraschini IM von 1913 neben einem Racing-Roadster auf Basis des Porsche 356. Aber eine Sache ist dem Experten besonders wichtig: „Ich möchte mich mit meinen Kits sowohl an Einsteiger richten, die einfach ein schönes Modell bauen wollen, als auch an Racer, die es auf der Rennbahn krachen lassen."

In der Regel liefert George eine Chassisplatte mit. Mit welchen Motoren, Antriebsachsen und weiteren Komponenten sie der Racer dann verfeinert, ist seine Entscheidung. Die Bausätze sind aus Resine gefertigt. Dazu liefert George dann die Klarsichtteile in Tiefziehtechnik und weitere Anbauteile. Nicht selten verfeinert ein Decalsatz den Kit, und bei offenen Wagen legt George seinen Produkten auch Fahrer- und Beifahrerfiguren bei.

Der Mann von der Insel weiß, was er zusammen mit seinem Sohn Joe tut. Bis ins Jahr 1972 war er als Entwickler bei Matchbox tätig. Dort waren die „Models of Yesteryear", die King-Size-Modelle und andere Kollektionen sein Ding.

Seine Bausätze kosten um die 50 Pfund plus Versand. Das Gros sind Miniaturen in 1:32, aber es gibt auch einige Angebote in 1:24. Und Renntransporter oder Anhänger für die Ausschmückung der Anlage finden sich auch im Fuhrpark (www.georgeturnermodels.com).

Für die 1:32-Fans rollen aber auch die Edwardians, also skurrile Renner aus der Ära zwischen 1900 und 1910, aus der Box. Diese Fahrzeuge sind auf der britischen Insel Kult und treten immer noch zu Rennen an.

Wer sich beim Lackieren nicht so sicher fühlt, der kann bei George lackierte Kits ordern. Kosten im Shop: ab 110 Euro. „Gentlemen, start your engines!" *aab*

Das Angebot in 1:32 und 1:24 schließt Lücken im Starterfeld und ist deshalb ganz besonders attraktiv für die Slotter-Fans

Die Slotracing-Boliden von George Turner sind vor allem eines: unverwechselbar. Sie bereichern das Starterfeld auf ganz wunderbare Weise.

Fotos: Werk

AUTOart™

1:18 PORSCHE 911 (930) TURBO WANGAN MIDNIGHT "BLACKBIRD"

78158 BLACK (COMIC #1 VERSION)



1:18 FORD MUSTANG SHELBY GT500	1:18 FORD MUSTANG SHELBY GT500	1:18 FORD MUSTANG SHELBY GT500	1:18 LAMBORGHINI DIABLO GTR 1999	1:18 LAMBORGHINI DIABLO GTR 1999
73099 CYBER ORANGE	73098 RAPID RED	73096 ICONIC SILVER	79138 SUPERFLY YELLOW	79136 IMPACT WHITE



Gateway Europe GmbH

AACHEN · **GERMANY** · e-mail: **info@gateway-europe.de**

www.autoartmodels.de

www.facebook.com/AUTOart.de

EU lässt das Bürokratie-Monster auf die Modellautobranche los

Bürokra-Tier EU

Kontrollen der Nachhaltigkeit sind wichtig, dürfen aber nicht zum Bürokratie-Monster werden. Doch genau das passiert – dank der EU in Brüssel.



Frau von der Leyen, wir müssen reden! Auch auf die Modellautohersteller rollt ein lebensbedrohlicher Bürokratie-Tsunami zu. Das Epizentrum liegt bei Ihnen in Brüssel.

Stichwort: EU-Lieferkettengesetz! Es ist schon sinnvoll, Kontrolle zu haben, woher die Waren kommen und wie sie produziert werden. Aber nicht so! Ein Hersteller aus Deutschland: „Als wir unseren chinesischen Partnern gesagt haben, welche Dokumentationspflichten für das Gesetz zu erfüllen sind, haben die uns angeguckt, als seien wir Marsmenschen. Viele der verlangten Daten wurden dort noch nie erhoben!“ Die gute Nachricht oder Ironie des bürokratischen Schicksals: Das Gesetz sollte am 1. Januar 2025 in Kraft treten. Am 15. Dezember 2024 zog Brüssel selbst die Notbremse und gab den Firmen mehr Zeit. Hintergrund des Stopps auf letzter Rille: Die EU wusste noch gar nicht, in welchem Format die Firmen ihre Dokumentationen anliefern sollten. Das ist so, als hätte man vergessen, die Schnallen an der bürokratischen Zwangsjacke anzunähen. Ein schwacher Trost: Zunächst gilt das Gesetz in Deutschland für Firmen ab 3000 Mitarbeiter. Bedeutet aber auch: Wer heute an Porsche, Mercedes-Benz und Co Modelle liefern will, muss alle Anforderungen erfüllen! Übrigens, liebes Brüssel: Wie Lieferkettengesetz-genau kontrolliert ihr denn die teilweise schrottige Temu-Ware nach euren eigenen hochgestochenen Bürokraterien?

Stichwort: EU-Verpackungsverordnung! Früher gab es den „Grünen Punkt“, und damit war alles erledigt. Heute blüht die Brüsseler Kleinstaaterei! Wer aktuell in die EU versendet, der braucht für jedes einzelne Land eine eigene Akkreditierung bei einer Entsorgungsbehörde und muss auf die Verpackung ein für dieses Land passendes Logo kleben. Italien, Polen, Frankreich – jedes Land hat ein anderes! Die Sammlerbox ist verhunzt, die Kosten sind teilweise heftig – für Händler wie Hersteller. In Spanien kostet die Registrierung einmalig 1300 Euro und jedes Jahr 350 zusätzlich. Das fühlt sich für Kleinserienanbieter und -händler mit 50er-Auflagen schon fast an wie eine Schlinge um den Hals. Der Sprecher einer Firma: „Wir werden bei kompakten Modellen wie im Maßstab 1:87 wohl bald wieder Beipackzettel machen müssen. Ist das dann etwa nachhaltig?“ Revell hat bereits bei Farbdöschen Infozettel zum Ausklappen! Ein Hersteller aus der Automobilindustrie unterhält mittlerweile Versandbänder, die nach den Ländern geordnet sind. Dort bekommen die Modellautoboxen dann kurz vor der Verpackung zum Verschicken der Ware ihre länderspezifischen Embleme und Texte draufgepäppt.

Stichwort: EU-Produktsicherheitsgesetz! Wer Modelle produziert oder damit handelt, braucht zu jedem Artikel eine Sicherheitsinformation in Landessprache mit Adresse des Produzenten oder Importeurs, wenn nötig, auch vom Rechtsnachfolger. Und: Beim Versand müssen diese Infos auf die Box fest aufgeklebt sein. Wird die Sammler ebenfalls nicht freuen. Das gilt übrigens auch für Gebrauchtwaren. Gibt es die Firma nicht mehr, haftet der Händler! Zudem muss für jeden Artikel ein Dossier darüber angelegt werden, woraus das Modell hergestellt wurde. Bei hohen Auflagen mit der Chargen-Nummer. So wie beim Marmeladenglas, das man zurückverfolgen kann, wenn es einen Mangel hat. Der „Modellautorückruf“ muss möglich sein! Falls der 1:43-Airbag nicht funktioniert ...

Wohlgemerkt gilt das auch bei Sammelminiaturen, die für Kinder unter 14 Jahren ohnehin laut Verpackung nicht geeignet sind. Wenn man Gutes will, kommt nicht automatisch Gutes dabei heraus. Und die Branche vonderleydet gerade still vor sich hin. Das nenne ich EU-Bürokratitis!

Warum wir darüber schreiben? Das ist alles andere als lustig, denn: Es hat negative Konsequenzen für unser Hobby. Jede neue Bürokratisierung macht es kleinen Herstellern noch etwas schwerer, überhaupt zu überleben. Und unsere Branche hat viele kleine – zumindest aus der EU-Perspektive im Verordnungs-Wolkenkratzer! Leider gilt: Mehr Bürokratie kostet Geld. Das macht Produkte teurer und die Auflagen, die verkauft werden können, noch kleiner. Eine Teufelsspirale! Außerdem schrumpft so die Vielfalt, und die Auswahl für die Sammler wird immer geringer. Aber gerade Vielfalt hatte sich die EU doch eigentlich einmal auf ihre Fahnen geschrieben, Frau von der Leyen! Und über die EU-Entwaldungsverordnung haben wir noch gar nicht geredet. Ja: Die gibt es wirklich! Ein weiterer Bürokraten-Dschungel aus Brüssel, der jede Verpackung betreffen könnte.

Andreas A. Berse

Foto: C. Hoffmann

Bremer Blaulichter



Bremen hat nicht nur die Stadtmusikanten, sondern auch interessante Einsatzfahrzeuge. Und die fertigt Modellbau Hasselbusch erfolgreich in der Baugröße 1:87 nach.

Nicki Klaus entdeckte Modellbau Hasselbusch, seit 1967 eine Institution in der Hansestadt, bei einem Praktikum für das Fachabitur. Dann folgte die Ausbildung zum Einzelhandelskaufmann, und heute steht er hinter dem großen Namen für Fans von Plastikbausätzen, RC-Flitzern und H0-Miniaturen an der Landrat-Christians-Straße in der Hansestadt. Der Chef des Hauses: „Unsere H0-Kunden suchen gerne auch etwas ganz Besonderes. Dafür haben wir 2014 unsere ‚Bremen Edition' ins Leben gerufen."

Klaus, der selber bei THW aktiv ist: „Die Vorbilder liefern uns Einsatzfahrzeuge von der Feuerwehr, der Polizei und dem THW, außerdem Rettungswagen, aber auch Busse der BSAG, der Bremer Straßenbahn AG."

Über 40 dieser maßgeschneiderten Miniaturen sind bisher erschienen. Noch einmal der Mann hinter dieser interessanten H0-Serie: „Wir arbeiten mit den Firmen Busch, Brekina, Herpa und Rietze zusammen, um unsere Projekte zu entwickeln. Die Recherchen übernehmen wir in Eigenregie. Dabei helfen unsere Kontakte sehr gut weiter."

Ein bunt bedruckter Mercedes-Benz Citaro, orangefarbene VW 181, VW T2 vom THW oder ein T5 als fein dekorierter Rettungswagen, aber auch knorrige G-Modelle der Wasserrettung oder ein MAN-Laster in silbern-blauer „Polizei"-Dekoration – das Starterfeld ist vielfältig. Nicki Klaus: „Nicht selten setzen wir auch Anregungen unserer Kunden um. Das macht dann ganz besonders viel Spaß!" *Andreas A. Berse*



Neben Einsatz-Bullis gibt es auch Linienbusse, die im Maßstab 1:1 auf Bremer Straßen unterwegs sind, in der Serie



Die „Bremen Edition" von Modellbau Hasselbusch findet nicht nur Fans in der Hansestadt. Die 1:87-Serie hat über 40 Modelle.

Einsatzfahrzeuge mit Lokalkolorit bilden die Grundlage des Programms in der beliebten Eisenbahnbaugröße 1:87

Fotos: Modellbau Hasselbusch

1:18 scale 1:12

NEU!!!
1:12

BMW 3.0 CSi



Artikel:
KKDC120193

BMW 3.0 CSL



Artikel:
KKDC120231

NEU!!!
1:18

Ford Thunderbird
Cabrio 1966



Artikel:
KKDC181341

Figuren Set
Thelma und Louise



KKFIG025

Ford Thunderbird
Coupe 1966



Artikel:
KKDC181344

Mustang GT Fastback
Movie Edition 1968



Artikel:
KKDC181395

NEU!!!
1:18

BMW 3er E46
Limousine



Artikel:
KKDC181432

BMW 3er E46
Limousine



Artikel:
KKDC181434

Lamborghini
Espada S2



Artikel:
KKDC181402

Pontiac
LeMans GTO



Artikel:
KKDC181356

BALD LIEFERBAR
1:18

VW T2b



Artikel:
KKDC181362

VW T2b
Porsche



Artikel:
KKDC181412

VW T2b
Martini



Artikel:
KKDC181416

Lamborghini
400 GT 2+2



Artikel:
KDC180396

BALD LIEFERBAR
1:18

BMW 3er E46
Touring



Artikel:
KKDC181464

BMW 3er E46
Touring



Artikel:
KKDC181463

BMW 323i E21



Artikel:
KKDC180655

BMW 740i E38



Artikel:
KKDC180368

BALD LIEFERBAR
1:12

BMW M 635
CSi E24



Artikel:
KKDC120163

Ferrari 308 GTS
US-Version



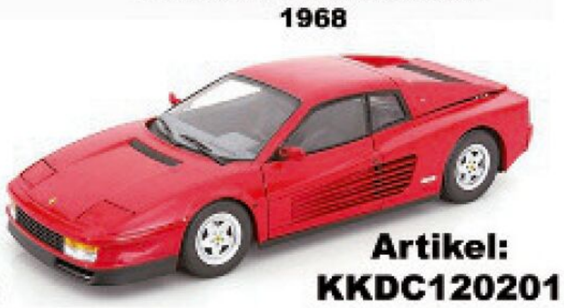
Artikel:
KKDC120271

Mercedes 450 SL
R107



Artikel:
KKDC120183

Ferrari Testarossa
1968



Artikel:
KKDC120201

KK Scale UG
Messingweg 47 - D-48308 Senden
Bestellbar unter: www.modelissimo.de
und in jedem gut sortierten Fachhandel

Tel +49 (0) 2597 / 69 23 00
Fax +49 (0) 2597 / 69 23 020
www.kk-scale.de - info@kk-scale.de
GF: Martin u. Martina Kosmann

Das neue Siku-Buch von Ulrich Biene

Lüdengescheit

Lüdenscheid ist die Wiege der Siku-Modelle. Ulrich Biene hat das neue Standardwerk zu der großen Miniaturenmarke verfasst. Die Lektüre ist ein Heidenspaß auf Rädern!



Auf der langen Reise durch die erfolgreiche Siku-Geschichte begegnen uns anfangs Kunststoffmodelle aus Lüdenscheid

Fotos: Ulrich Biene, Siku





Im Jahr 1963 schaltete Siku einen Gang höher und fertigte seine beliebten Miniaturen nun präzise aus Zinkdruckguss



Die Erfolgsgeschichte der Marke aus Lüdenscheid begann aber mit Modellautos, die als Margarine-Beigabe gedacht waren

Gleich nach der Währungsreform 1948 schaltete Siku den „Turbo“ ein. Es war ein Rührbecher aus Kunststoff, der so hieß! Doch wenig später nahm der Name Fahrt auf. Die ersten Autos, Zugaben für Margarinen von Fritz Homann und Co, rollten in die Herzen der Kinder. Ich habe fettig! Später wurde eine detaillierte Kunststoff-Serie daraus. Der klug gewählte Maßstab 1:60 ließ genügend Raum für feine Detaillierung und auch maßgeschneidertes Zubehör. Die kompakte Größe passte bestens zum limitierten Wohnraum der Wirtschaftswunderzeit anno 1954. Es entstand ein Programm mit 400 Artikeln und viel Platz für Fantasie.

Ulrich Biene lässt diese spannende Geschichte in seinem neuen Buch „Siku – Die Autowelt im Kinderzimmer“ (Delius Klasing Verlag, 194 Seiten, 34,90 Euro, den QR-Bestellcode finden Sie auf dieser Doppelseite) Revue passieren und spart natürlich nicht mit Anekdoten. Seine Zeitreise führt weiter über die erfolgreichen Zinkdruckgussmodelle ab 1963, den Start der 1:32-Serie bis hin zur Aufteilung des Programms in mehrere Linien in der Neuzeit. Und der Hauptmaßstab wechselte zwischenzeitlich Richtung 1:55 oder 1:50.

Die Bandbreite der Produkte ist Weltklasse, lässt der Fantasie freien Lauf. Sportwagen, Feuerwehr- und Polizeifahrzeuge, dicke Brummis, Kleinwagen, Traktoren samt Zubehör, Helikopter und vieles mehr hat das Fahrzeug-Füllhorn Siku parat. Das ist eigentlich eine Mobilitätsgeschichte von Deutschland, die wir in Ruhe bei der Lektüre dieses wunderbaren Buchs genießen können. Siku – das bewegt auch die Sammlerherzen! *aab*



Unten parken Siku-Unimog, links gibt es den QR-Code für die Bestellung des neuen Siku-Buchs von Autor Ulrich Biene

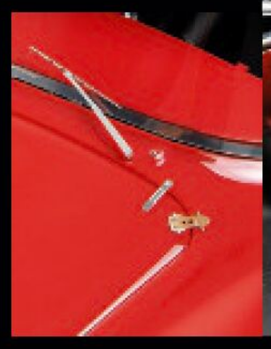


‘53 Alfa Romeo Disco Volante von Tecnomodel in 1:18

Die Ufonetta

„Disco Volante“ - auf Deutsch: „Fliegende Untertasse“ – tauften Fans diesen Alfa von 1953. Bei Tecnomodel landen fünf Resine-Coupés in 1:18!

Fotos: C. Hoffmann





Die aerodynamisch ausgefeilte Stylistik mit abgedeckten Rädern trifft der 1:18er nahezu perfekt





Die Limitierungen liegen bei maximal 100 pro Version. Das fantastisch umgesetzte Resinemodell verkauft die Modellautofirma aus dem italienischen Opera für rund 260 Euro.

Dafür gibt es exzellente Handarbeit und eine geschlossene wohlproportionierte Karosserie in makelloser Lackierung mit perfekt platziertem Chromzierrat. Die Speichenräder sind Spitzenklasse, die Verarbeitung ist es auch. Das sportlich-luxuriöse Cockpit ist hier gleichfalls minutiös nachgezeichnet. So wie das Original pflegen auch die Miniaturen von Tecnomodel eine unverwechselbare Handschrift. Auch das ist ein wichtiger Teil ihrer Originalität. *Andreas A. Berse*



In der Front- und Heckansicht ähnelt der Disco Volante einem Ufo, auch als 1:18-Verkleinerung von Tecnomodel

Nie wurden 158 PS in einem federleichten 735-Kilo-Coupé abgehobener und atemberaubender inszeniert. Da verloren die Fans die Bodenhaftung und tauften das Coupé „Disco Volante“, Fliegende Untertasse. Der 1900er des Alfa Romeo C52 machte den Wagen 220 km/h schnell – wohlgemerkt im Jahre 1953. Die Kotflügel umschmeichelten die Räder, und der Sportwagen schien wirklich über dem Asphalt zu schweben.

Fünf Exemplare wurden überhaupt gebaut, Tecnomodel bringt im Herbst vom Coupé fünf unterschiedliche 1:18-Varianten:

- ‘53 Alfa Romeo C52 Coupé, Alfarot in der Präsentationsversion
- ‘53 Alfa Romeo C52 Coupé, Alfarot, Nr. 50 „Club Tokyo” Mille Miglia
- ‘53 Alfa Romeo C52 Coupé, Silber
- ‘53 Alfa Romeo C52, Alfagrün
- ‘53 Alfa Romeo C52, Apenninblau



Der Chromzierrat ist makellos verarbeitet. Das ist typisch für Tecnomodel.



Es gab fünf Disco-Volante-Coupés. Und Tecnomodel baut exakt fünf Versionen.





Sir im Renndress

SLOTRACING: 1:32

Das Bond-Auto macht jetzt bei Scalextric auf Pistensau und geht in Stahlblaumetallic als Racer an den Start. Selbstverständlich ohne Chromstoßstangen, aber mit jeder Menge Power. Der Renner hat einen gelb umrahmten Frontgrill an Bord und trägt das Kennzeichen „EMU 5“. Speichenfelgen mit Zentralverschlüssen sind natürlich gesetzt. Und der Pilot sitzt selbstverständlich rechts. Where else? Das Touring-Coupé für die Schlitzpiste in 1:32 kostet im Fachhandel um die 75 Euro.

Italian Dressing **SLOTRACING: 1:32**

Zwei sehr unterschiedliche Slotracer stellt Carrera jetzt auf seine 1:32-Rennbahn. Beide Italiener starten im Original mit Mittelmotoren. Im rot-schwarzen Lancia-Look fährt der Beta Montecarlo Gruppe 5 mit der Startnummer 31von Riccardo Patrese und Walter Röhrl vor. Die Startnummer 71 trägt dagegen der ultraflache Lamborghini Huracán von Maximilian Paul aus der DTM 2024. Die digitalen Flitzer mit Licht kosten 91,99 Euro im Handel.



Die andere Nummer 46

SLOTRACING: 1:32



Die eine weltberühmte Nummer 46 trägt Valentino Rossi auf seinen Bikes der MotoGP (siehe Seite 66). Die andere trug John Morton auf seinem Datsun 510 des Teams Brock Racing Enterprises (BRE), als er 1971 die SCCA-Meisterschaft in den USA gewann. 1972 wiederholte er dieses Kunststück. Der rotweiße Zweitürer in spießiger Limousinenform ist heute längst Legende, und die Marke Slot.it bringt jetzt eine ausgefeilte 1:32-Version in die Fachgeschäfte – für rund 75 Euro. Der Anbieter liefert einen wohlproportionierten Renner für die Autorennbahn mit robustem Kunststoff-Chassis und kräftigem Elektro-Motor. Dazu gibt es Aluminiumfelgen.

Fotos: C. Hoffmann (7), Werke (7)

Großes DTM-Duo

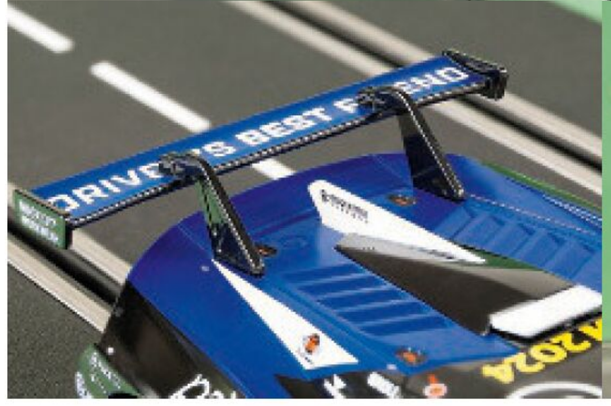
SLOTRACING: 1:24

Für seine Königsklasse in 1:24 liefert Carrera im Herbst ebenfalls Nachschub. Der DTM-Lambo von Maximilian Paul mit der Nummer 71 tritt auch hier im Digital-Trimm an und erweitert das Starterfeld. Die Fans des dreifachen Champs René Rast, dem langjährigen Audi-Piloten, dürfen sich über seinen BMW M4 GT3 aus der Saison 2024 mit der Startnummer 33 freuen. Auch hier gehört für 104,99 Euro Licht zur Serienausstattung der beiden Newcomer!

















RX-7-Trio **SLOTRACING: 1:32**

Revoslot schiebt in drei Versionen den Mazda RX-7 aus den späten Siebzigern aus der Box. Das Wankel-Coupé ist als 1:32-Bolide in den Versionen aus Daytona 1979 mit der Nummer 7 (fünfter Platz) und der Nummer 77 (sechster Platz) lieferbar. Außerdem kommt noch die Startnummer 7 in der „Akai"-Dekoration, der IMSA-Champion aus der Saison 1980. Und: Es gibt ein Doppelset mit den beiden Daytona-Startern. Die Autos haben ein hochwertiges Metall-Chassis. Verkaufspreise solo: zwischen 75 und 80 Euro.



modell fahrzeug MARKT



So inserieren Sie im MODELL FAHRZEUG Markt

BUCHUNGS-SCHLUSS
Heft 01/2026
23.10.2025

PRIVATE TEXTANZEIGEN

Private Textanzeigen bis 7 Zeilen (43 mm breit, ca. 30 Zeichen) werden kostenlos veröffentlicht (Schieberecht bei Platzmangel vorbehalten).

Kontakt privatanzeigen@delius-klasing.de · https://shop.delius-klasing.de/modell-fahrzeug-kleinanzeigen

GEWERBLICHE FORMATANZEIGEN

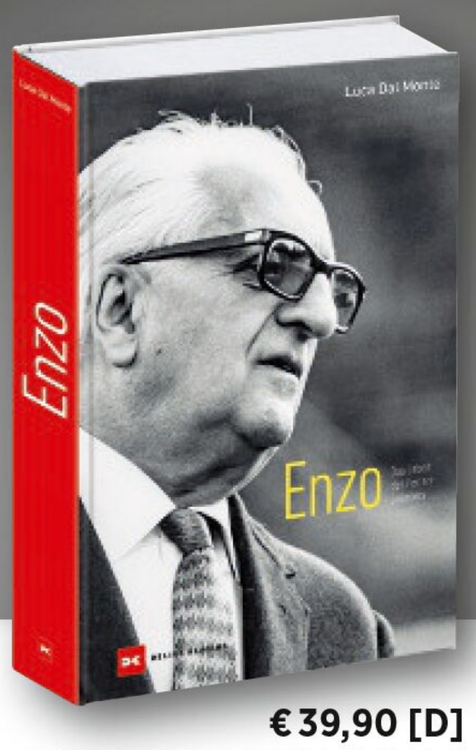
Die Formate und Preise der gewerblichen Anzeigen können Sie unseren Mediainformationen entnehmen. Diese finden Sie online unter: https://www.dk-mediasales.de/modellfahrzeug.
Hier gilt ein Mindestformat von 1spaltig 10 mm.

Kontakt m.grell@delius-klasing.de



Ferdinand Porsche

€ 24,90 [D]
ISBN 978-3-667-13133-1



Enzo Ferrari

€ 39,90 [D]
ISBN 978-3-667-12957-4

Ferdinand Porsche legte mit seinen frühen Erfindungen, wie dem ersten Hybridfahrzeug 1902, den Grundstein für den Erfolg der Porsche-Sportwagen aus Stuttgart. Bekannt als „Vater des Volkswagens“, wird in einem Buch über seine technischen Meisterleistungen sowie seine Rollen als Firmengründer, Teamplayer und Familienoberhaupt berichtet. Zeitzeugen, Familienmitglieder und Historiker zeichnen ein facettenreiches Bild von ihm. Inklusive Archiv-Fotografien und historischen Anekdoten!

Enzo Ferrari war in Italien ein Nationalheld. Bereits früh begeistert von motorisierten Fahrzeugen, kämpfte er sich als Rennfahrer für Alfa Romeo zu über einem Dutzend Siegen. Er formte Ferrari durch den Einsatz eigener Rennwagen sowie den Bau von Straßensportwagen nach dem Krieg zu einer Weltmarke. Sein Name steht für Siege im Motorsport und herausragende Sportwagen. Luca Dal Monte beschreibt auf 672 Seiten mitreißend sein Leben als prägende Figur des 20. Jahrhunderts.

DELIUS KLASING

shop.delius-klasing.de
versandkostenfrei ab 12€

MIT modell magazin

VERKÄUFE

1:18

SUPERCARS
www.supercars-modellauto.de

www.
modelltoys-austria
.at

CMC MODELLE 1:24 & 1:18) Liste gerne verfügbar noch 24 in OVP, c.r.sauer@freenet.de

CMC MODELLE 1:18 M-091 Ferrari 250 California SWB rot €1100,- VB M-051 Maserati 250 F 1957 €380,- VB E-Mail:c.r.sauer@freenet.de Fotos verfügbar

CMC Modelle M-048 Mercedes Targa Florio 1924 €350,- M-063 Bugatti Typ 35 Grand Prix 1924 blau € 350,- Foto verfügbar E-Mail:c.r.sauer@freenet.de

CMC 1:18 M-071 Ferrari 250 Testa Rossa 1958 rot € 500,- VB M-083 Bugatti Typ 57 SC Atlantic Coupe 1938 blau €550,- in OVP E-Mail:c.r.sauer@freenet.de Fotos verfügbar

Auto art Porsche 911 GT3R weiß Spiegel gelb €125 E-Mail: c.r.sauer@freenet.de OVP Foto verfügbar Tel. 06190/5377

Wiesmann GT Continental orange €120,- OVP Roadster MF 3Carbon schwarz € 140,- OVP Fotos verfügbar E-Mail:c.r.sauer@freenet.de Tel.06190/5377

Minichamps BMW 1600 Cabriolet 1967 orange €225,.VB MB SLR Stirling Moss orange €225,- VB E-Mail:c.r.sauer@freenet.de

Sammlungsauflösung CMC Modelle 1:18 gerne verfügbar E-Mail:c.r.sauer@freenet.de Tel.06190/5377

KYOSHO 1:18 Kyosho BMW 2002tii Chrom €350,- BMW Z4 Cabrio silber mit Softtop €210,- BMW Z8 silber €220,-VB E-Mail:c.r.sauer@freenet.de

1:24/25

CMC Modelle Sammlungsauflösung CMC Modelle Fotos gerne verfügbar E-Mail:c.r.sauer@freenet.de Tel.06190/5377

Hünerbein
Modell Center Aachen
Aachen oder Andermatt?
Hünerbein Miniatur 1155 Figurenset Schweiz 14,99€
Rietze 75606-1 ASEAG Nachtbus N2 39,90€
Markt 9-15, 52062 Aachen +49 (0) 241/33921 www.huenerbein.de info@huenerbein.de

1:43

MTA
www.modelltoys-austria.at

www.heider-modelle.de
französische Modelle u.a.

www.
modelltoys-austria
.at

www.tinwizard.de

www.AutoShow.at
Porsche 906 Carrera Spyder
Addis Abeba 1971
Porsche 914 „Scuderia Brescia Corse"
Targa Florio 1971
autoshow@aon.at - Tel: +43-1-3199863



MODELLAUTO PARADIES
www.tpi-modellauto.ch
Ihr Spezialist für Modellautos, Motorräder, Bausätze und mehr!





1:87

WIKING – 1:87 (Pkw, Transp.+LKW) aus Sammlungsauflösung zu verkaufen. Liste für 0,85 € Rückp. m. Stichwort WIKING : Claus Marschall, Schwarzwaldstr.22, 79211 Denzlingen

HERPA – 1:87 (+ div. BREKINA, PRALINE Pkw + Transp.) aus Sammlungsauflösung zu verkaufen. Liste für 0,85 € Rückp. mit Stichwort Herpa: Claus Marschall, Schwarzwaldstr. 22, 79211 Denzlingen

Ihr 1:18 Onlineshop – www.Modellauto18.de
BMW M4 und M3 - 2020 - SAFETY CAR MotoGP Minichamps 1:18 1:18 UVP €129,95 je nur €79,99
Corvette ZR1 Coupé ´25 blau oder gelb Maisto 1:18 €37,99
BMW M2 CS BLUE 2025 GT Spirit 1:18 Lieferbar ab April 2026 - jetzt vorbestellen! €104,99
Citroën C4 Cactus 2018 blau Norev 1:18 Sonderpreis €29,99
GT-Spirit Neuheiten zum Vorbestellpreis: €104,99
Viele Figuren in 1:18 lieferbar!
Weitere Neuigkeiten finden Sie ab sofort auf unserer Facebook-Fanpage:
WWW.MODELLAUTO18.DE
facebook.com/Modellauto18
Fa. Gierster, Vilsvorstadt 15, 94474 Vilshofen, Tel. 08541-3979, E-Mail: Mail@Modellauto18.de



Große Auswahl an historischen Fahrzeugmodellen!
ModellAutoStübla
Albert-Ruckdeschel-Straße 14 | D-95326 Kulmbach | Tel.: +49 (0)9221 8276160
Geöffnet: Di, Mi 14 - 18 Uhr | Do, Fr 10 - 12.30 Uhr + 14 - 18 Uhr | Sa 9.30 - 13.30 Uhr
info@modellauto-stuebla.de | www.modellauto-stuebla.de

Diverse Maßstäbe

Schuco Mercedes 190 SL Fernlenkauto aus den 60er Jahren, Zustand altersentsprechend sehr gut. Schuco Nr. 2095, mit Zubehör im Originalkarton. Fotos verfügbar. VP € 260,--, Mail: fschleifer@aon.at

O L D T I M E R – 1:43 (Bis 1956 : Lesney,Brumm,Solido,Vitesse, NZG,Politoys+Div.) aus Sammlungs-Auflösung. Liste für 0,85 € Rückp. m. Stichwort 1:43 : Claus Marschall, Schwarzwaldstr.22, 79211 Denzlingen

KAUFGESUCHE

1:18

Ankauf 1:18 Modellautosammlungen große und kleine Sammlungen, unkomplizierte Abholung, sofortige Barzahlung Tel. 01792115381

Ankauf von Modellsammlungen alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung Tel. 0151/27084859

1:43

Ankauf von Modellsammlungen alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

1:87

Ankauf von Modellsammlungen alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

Diverse Maßstäbe

Ihre gepflegte Modellautosammlung
oder Einzelmodelle von CMC, Exoto, Amalgam u.ä. von Sammler und Händler zu kaufen gesucht.
Tel. 04403/949474
info@cmc-modelcars-only.de

Ankauf von Modellsammlungen alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel 0151/27084859

ESVAL MODELS
Exquisit Linie von 1:43, 1:24 & 1:18 Maßstab Modellen
Erhältlich bei Ihrem örtlichen Modellautohändler
Alle Modelle finden Sie unter www.esvalmodels.com
1936 Mercedes-Benz 230 W143 pullman landaulet
1933 Mercedes-Benz 290 W18 cabriolet D


Urheberrechte © 2025 Esval Group LLC



Modellvorstellungen.
Wichtige Technikfeatures.
Legendäre Motorsport-geschichten.
jetzt-lesen.link/porsche-fahrer

Verschiedenes

Suche Chronograph o. Taucheruhr in Edelstahl. Sowie Submariner, GMT Master, Explorer o. Sea Dweller in Edelstahl, gerne auch älter o. defekt. Tel.: 0521/9330219, E-Mail : ap117@web.de

Büro, Büro …

www.lebenshilfe-shop.de

Oder Katalog anfordern:
Tel.: (02404) 986626

DANKE FÜR ALLES
sos-kinderdoerfer.de
SOS KINDERDÖRFER WELTWEIT

VERANSTALTUNGEN

ADLER MODELLSPIELZEUGMÄRKTE
Seit 1981 www.adler-maerkte.de

05.10. Neuss, Stadthalle
Selikumer-Str. 25
12.10. Leverkusen, Forum
Am Büchelter Hof 9
19.10. Langenfeld, Stadthalle
Hauptstr. 129
02.11. Köln-Mülheim, Stadthalle
Jan-Wellem-Str./Wiener Platz
09.11. Aachen, Park-Terrassen
Dammstr. 40
Marktzeiten 11-15 h

ADLER - Märkte e. K. 50189 Elsdorf, Lindgesweg 7
Tel.: 02274-7060703, E-Mail: info@adler-maerkte.de

FREIBURGER SPIELZEUGBÖRSE
MIT GROßEM MODELLAUTOTEIL
SA 15.11.25 11:00-16:00 Uhr
Messe Freiburg im Breisgau
Infotelefon: 0761/2922242
www.freiburger-spielzeugboerse.de

MODELLAUTOMUSEUM
BERNAU

Modellautomuseum Bernau
Buchenstr. 17
83233 Bernau am Chiemsee
Tel. +49 8051 8822
modellautomuseum-bernau.de

Öffnungszeiten:
01.11.-31.03. Freitag bis Sonntag 13:00 bis 17:00
01.04.-31.10. Mittwoch bis Sonntag 13:00 bis 17:00

LERNT HELFEN!

www.modelissimo.de

BMW 3.0 CSi
1:12
KKDC120192
199,95€

BMW 3.0 CSL
1:12
KKDC120233
199,95€

Ford Thunderbird
1966 Cabrio
1:18
KKDC181341
79,95€

Ford Thunderbird
1966 Coupe
KKDC181344
79,95€

BMW 3er E46
Artikel: 105870
79,95€

Lamborghini
Espada S2
Artikel: 105718
79,95€

Porsche 911
(992) GT3
1:12
Artikel: 105865
219,95€

Lamborghini
Huracan LP610-4
1:12
Artikel: 69828
499,95 - 199,95€

Porsche 918
Spyder Weissach Package
Artikel: 80282
579,95 - 299,95€

Porsche 935/78
Moby Dick
1:12
Artikel: 105068
219,95 - 149,95€

Modelissimo Kosmann oHG
Inhaber: Martin u. Martina Kosmann
Messingweg 47
48308 Senden - NRW

Find us on YouTube
Like us on Facebook
Follow us on Instagram

Telefon: +49 2597 692300
Fax: +49 2597 / 69 23 020
Email: info@modelissimo.de
www.modelissimo.de

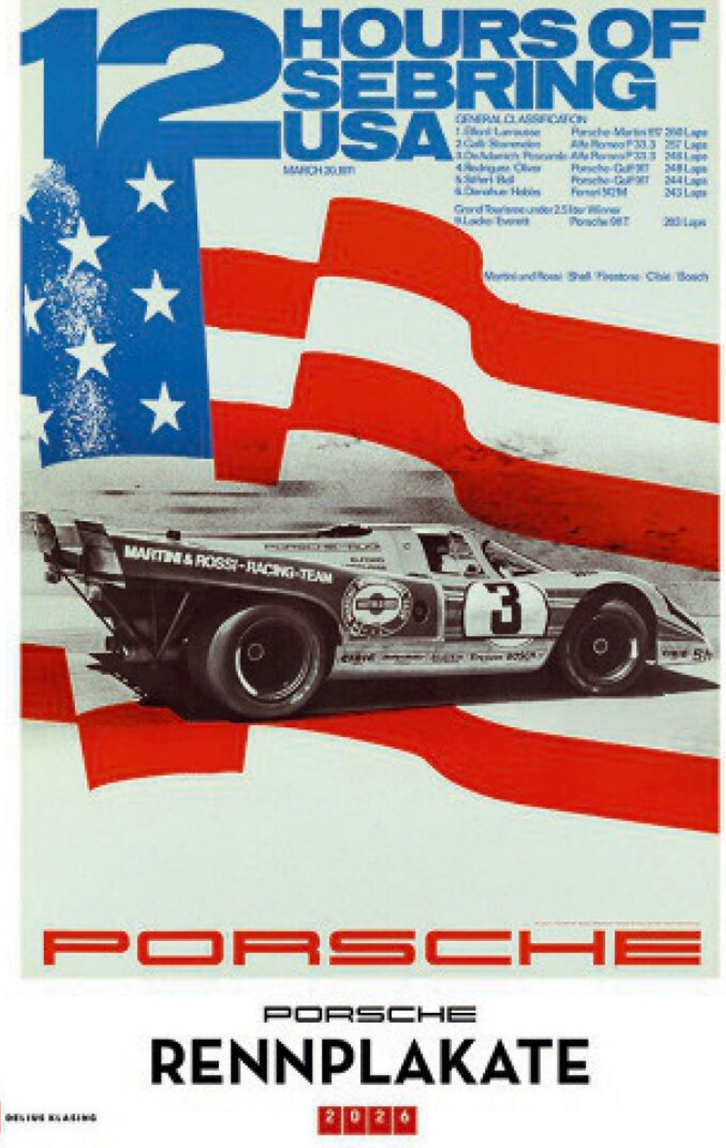
KALENDER 2026



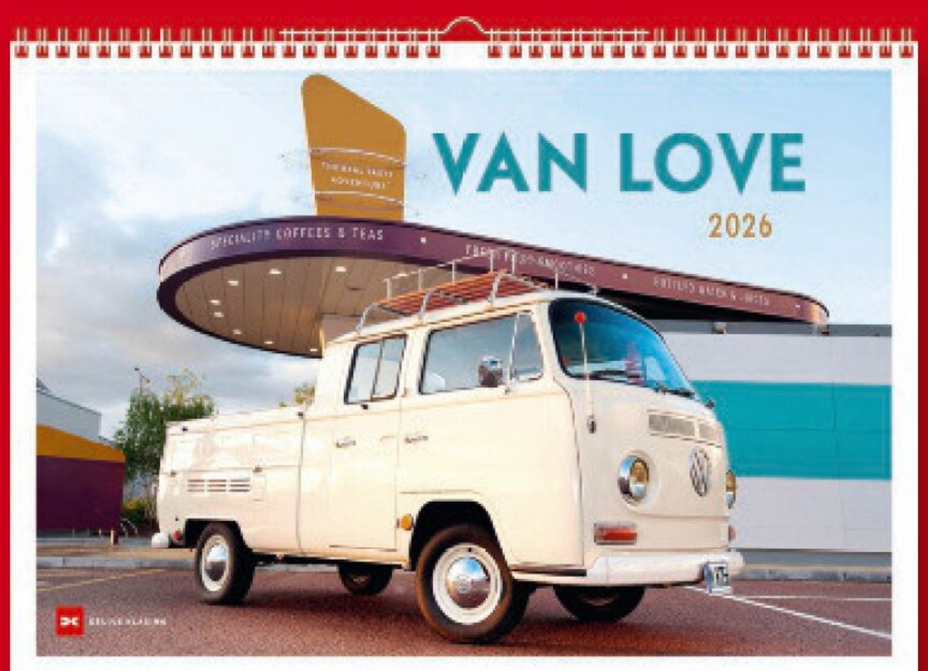
Gute Fahrt 2026: 29,90 € · ISBN 978-3-667-13087-7



Porsche Klassik 2026: 39,90 € · ISBN 978-3-667-13094-5



Rennplakate 2026: 49,90 € · ISBN 978-3-667-12823-2



Van Love 2026: 24,90 € · ISBN 978-3-667-13106-5



Porsche Drive 2026: 39,90 € · ISBN 978-3-667-13093-8

DELIUS KLASING

shop.delius-klasing.de/kalender

versandkostenfrei ab 12 €

Ihre Fachhändler auf einen Blick.

PLZ 0

08056 Zwickau:
Modell-Car Zenke
Scheringerstr. 13-15
+49 375 3033022
www.modell-car-zenker.de

PLZ 1

10553 Berlin:
Spielwaren Heinsohn
Inh. Christina und
Andreas Heinsohn
Beusselstr. 47
+49 303914120
www.heinsohn-spielwaren.de

10789 Berlin:
Modellbahnen Turberg
Lietzenburger Straße 51
+49 302199900
www.turberg.de

PLZ 2

26131 Oldenburg:
Gunter's Car Company
Edewechter Landstr. 91
+49 4415098197
www.gunterscarcompany.de

26209 Hatten:
Schlüter Modellcenter
Ludwig-Erhard-Str. 7 A
+49 4481937910
www.schlueter-automodelle.de

PLZ 3

30159 Hannover:
Train + Play KG
Hildesheimer Str. 428 B
+49 5112712701
www.trainplay.de

31135 Hildesheim:
Modellzentrum Hildesheim
Peiner Landstraße 213
+49 5121289940
www.modellbahnecke.de

31683 Obernkirchen:
Truckpoint Modellautohandel
Hauptstraße 5

32312 Lübbecke:
Lorenz Spiel & Freizeit GmbH
Lange Str. 43
+49 5741310591
www.lorenz-spielwaren.de

33332 Gütersloh:
Modellbahnladen
S. Fortenbacher
Kampstraße 23
+49 524126330
www.modellbahnladen-guetersloh.de

34379 Calden:
Raabes Spielzeugkiste
Inh. Walter Raabe
Wilhelmsthaler Str. 11
+49 56748234317
www.raabes-spielzeugkiste.jimdo.com

35390 Gießen:
Bastler Zentrale Lonthoff
Neustadt 28
+49 64172755
www.bastlerzentrale-giessen.de

38118 Braunschweig:
Modellzentrum Braunschweig
Kreuzstr. 16
+49 53170214313
www.modellbahnecke.de

PLZ 4

40217 Düsseldorf:
Menzels Lokschuppen
Töff Töff GmbH
Friedrichstraße 6
+49 211373501
www.menzels-lokschuppen.de

40723 Hilden:
Modellbahnladen Hilden
Christoph Pohli
Hofstraße 12
+49 2103963399
www.modellbahn-kramm.com

42289 Wuppertal:
Modellbahn Apitz GmbH
Heckinghauser Str. 218
+49 202626457
www.modellbahn-apitz.de

44787 Bochum:
Spielzeug-Paradies Wagner oHG
Grabenstr. 36
+49 234902820

45307 Essen:
Modellautos Förster GmbH
Groß- und Einzelhandel
Adlerstr. 31
+49 020155796050
www.modelcar-foerster.de

45472 Mülheim a. d. Ruhr:
Mini Auto
Andreas Bunte KG
Hardenbergstraße 16
+49 208435989
www.miniauto.net

46238 Bottrop:
TECHNOSHOP
Thomas Rüdel e.K.
Scharnhölzstr. 258
+49 2041 35464
team@eisenbahntom.de

47441 Moers:
Modellauto Wanner
Rad & Schiene
Kirchstr. 9
+49 28419994747
www.marktpreis-verlag.de

48336 Sassenberg:
Töff-Töff
Inh. Marcel Hemetsberger
Tondorfstr. 2
+49 1715790003
www.toeff-toeff.de

49078 Osnabrück:
JB Modellbahn-Service GmbH
Osnabrück
Lotter Str. 37
+49 541433135
www.jbmodellbahnservice.de

PLZ 5

50226 Frechen:
Modell- & Spielwaren Plüth
Dr.-Gottfried-Cremer-Allee 36/8
+49 22127848426
www.ms-plueth.de

50676 Köln:
Modelleisenbahn-Center Lindenberg
Blaubach 6
+49 221230090
www.lindenberg-modellbahn-koeln.de

52062 Aachen:
Modellbahn-Center Hünerbein
Markt 9–15
+49 24133921
www.huenerbein.de

53111 Bonn:
Modellbahnen
Michael Angermann
Rathausgasse 30
+49 228631890

53520 Döttinger Höhe:
Tankstelle & Modellautos
Hans Joachim Retterath
Am Nürburgring
www.doettinger-hoehe.de

56068 Koblenz:
MR's Modellautos
Inh. Michael Rinke
Bahnhofstrasse 3
+49 2619147914
www.mrs-modellautos.de

PLZ 6

66280 Sulzbach:
Modellspielwaren Reinhardt
Inh. Detlef Reinhardt
Am Tüv 2 B
+49 68977290750
www.modellspielwaren-reinhardt.de

66953 Pirmasens:
Frank's Modellautoecke
Inh. Frank Finkel
Curvenstr. 7
+49 6331144212
www.franks-modellautoecke.de
franks-modellautoecke@t-online.de

67071 Ludwigshafen-Og:
Spielwarenfachgeschäft Werst
Schillerstr. 3
+49 621682474
www.spielwaren-werst.de

67105 Schifferstadt:
AMS Auto-Modell-Show
Inh. Reimund Mayer
Lillengasse 39

PLZ 7

71292 Friolzheim:
car.tima GmbH
Leonberger Str. 91
+49 70449176914
www.cartima.de

71334 Waiblingen:
Eisenbahn-Treffpunkt
Schweickhardt GmbH & Co.KG
Biegelwiesenstr. 31
+49 7151937930
www.modelleisenbahn.com

72458 Albstadt:
Bohnlander Spielwaren
Obere Vorstadt 18
+49 7431591607
www.bohnlander.de

73770 Denkendorf:
Nimpex
Karlstr. 10
+49 711343345
www.nimpex.de

PLZ 8

80935 München:
Supercars Alexander Schakow
Lerchenauer Str. 200
+49 893516208
www.supercars-modellauto.de

80992 München:
Modellbahnprofis Riffler oHG
Feldmochinger Str. 35
+49 891403031
www.modellbahnprofis.de

81667 München:
Modellbahncentrum
am Ostbahnhof
Orleansstraße 33
+49 8944718601
www.modellbahncentrum.de

82065 Baierbrunn:
Kleine Klassiker Modellautos
Wolfratshauser Str. 42 A
+49 8992777011
www.kleine-klassiker.de

82110 Germering:
Auto-Modellbahn-Welt Linden
Gabriele-Münter-Str. 5
info@auto-modellbahn-welt.de
www.auto-modellbahn-welt.de

83435 Bad Reichenhall:
Car Crazy!
Modellautoantiquariat
Helmut Holzmayr
Bahnhofstr. 25
+49 1754339349
www.unitedmodelcars.de

87616 Marktoberdorf:
Spielwaren Haertle
Kaufbeurener Str. 1
+49 8342420990
www.haertle.de

89073 Ulm:
Modellbahn Ulm
Jürgen Maier
Herrenkellergasse 16 + 18
+49 7316026491
www.modellbahn-ulm.de

PLZ 9

90419 Nürnberg:
Modellbahn Ritzer
Inh. Rainer Knoch
Kirchenweg 16
+49 911346507
www.modellbahnritzer.de

95326 Kulmbach:
ModellAuto Stübla
Albert-Ruckdeschel-Str. 14
+49 92218276160
www.modellauto-stuebla.de

99086 Erfurt:
Modellauto's Riedl · Herr Riedl
Stollbergstraße 59
+49 3617312341
www.modellauto-riedl.de

Österreich

A-1210 Wien:
AutoModelle
Alexander Trimmel
Grabmayrgasse 18/7
+43 12706784

A-2433 Margarethen am Moos:
Modelltoys-Austria
Christian Krammer
Wienerstr. 36
+43 223029165
www.modelltoys-austria.at

A-5201 Seekirchen:
Tommy's Modelle –
Thomas Meusburger
Ried 48
+43 62122888
www.modelle.at

A-8130 Frohnleiten:
Modellisto.at
Ing. Andreas Ludwig
Brunnhof 42 A
+43 6645481708
www.modellisto.at

A-8530 Deutschlandsberg:
Modell Auto Shop Roschitz –
Stefan Roschitz
Eschensiedlung 20
+43 67761251945
www.modell-auto-shop.com

Schweiz

CH-3762 Erlenbach:
Model-Box Modellautos
Ch. Zurbrüggen
Hauptstrasse 309
+41 336812575
www.model-box.ch

CH-4107 Ettingen:
Arwico AG
Brühlstrasse 10
+41 617221222
www.arwico.ch

CH-5610 Wohlen:
Hobby-Shop
R. Hässig AG
Breitistrasse 12
+41 566224246
www.hobbyshop.ch

CH-8006 Zürich:
www.car43.ch
Olivier Van Pernis
Schaffhauserstr. 8
+41 0227368490
www.car43.ch

CH-8222 Beringen:
TpI Modellauto Paradies
Eggeweg 18
+41 526851321
www.tpi-modellauto.ch

CH-8712 Stäfa:
Christian Frey
Modellautos
Oberlandstr. 6
+41 793346623
www.christianfreymodellautos.ch

Tschechien

CZ-10000 Prag 10:
Fox Toys s.r.o.
K Žižkovu 3/379
+42 0274815689
www.foxtoys.cz

Möchten Sie auch modell fahrzeug verkaufen?
Infos unter: ☎ +49 (0)521-559 0 | info@delius-klasing.de | www.delius-klasing.de

Die Valentino-Rossi-Collection von Minichamps

Doktor-Arbeit

„Il Dottore“ Valentino Rossi hat im Minichamps-Programm wunderbare Spuren hinterlassen.

Wer als Jungspund mit einer Nürnberger Fünfziger von Victoria in drei Tagen von Aachen durch Wind und Wetter nach Stockholm fährt, der kann grandiose Motorräder von Valentino Rossi en miniature nachbauen. Paul G. Lang von Minichamps: „Ich war sehr lange Biker. Fahre heute nicht mehr, aber man zuckt dann doch, wenn man ein schönes Motorrad sieht!“

Als ihn der italienische Minichamps-Importeur Ripa aus Mailand auf einen Youngster aufmerksam machte, hatte der Aachener eine Idee: eine Valentino-Rossi-Collection daraus abzuleiten. Lang: „Ich habe ihn ja erst spät, 2010 in Assen, persönlich kennenlernen können. Es sollten 15 Minuten werden, es wurde mehr als eine Stunde.“ Und damals hatte die Collection seit ihrem Start 2002 schon eine unglaubliche Erfolgsgeschichte geschrieben. Bis heute sind aus Aachen über eine Million Miniaturen



Das Portfolio der Artikel von Minichamps in der Valentino-Rossi-Collection umfasst auch zahlreiche Figurinen des Champs





Egal ob Motorrad oder Rennwagen: Auf den Modellen von Rossi prangt immer seine persönliche Startnummer 46

mit der Startnummer 46 zu den Händlern gekommen und 309 verschiedene Artikel. Topseller war die Yamaha YZR-M1 von 2007 in 1:12 (122 073046), Rarität ist bis heute die Figurine MotoGP von 2009 (312 090346) in 1:12 im Minichamps-Programm. Die Nummer 46 auf dem Bike war bei Rossi immer gesetzt. Mit ihr fuhr schon Vater Graziano! Und zum 46. Geburtstag von „Il Dottore“ Rossi gibt es jetzt auch ein

Fotos: Blacky Schwarz, Minichamps, Red Bull (1)



„Die Arbeit mit Rossi macht Spaß!“

Paul G. Lang von Minichamps, der Mann hinter der Valentino-Rossi-Collection

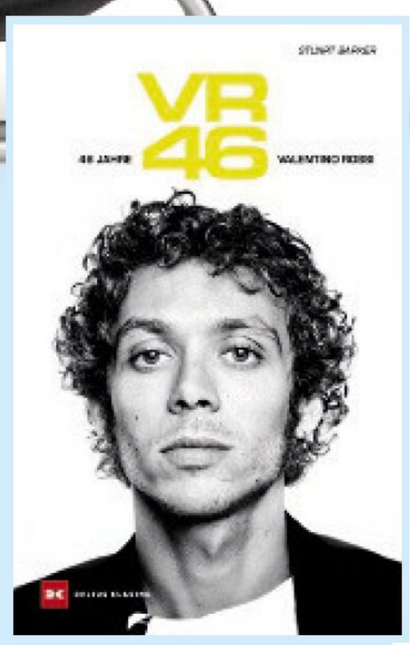




Eine Million Rossi-Artikel hat Minichamps bisher verkauft. Es begann alles 2002 mit diesem Motorrad im Maßstab 1:12.

Mit neun Motorrad-Weltmeisterschaften steht Valentino Rossi auf dem Olymp der Zweirad-Champs

Rossiversum



Satte 380 Seiten Valentino Rossi. Text pur, ein Bild gibt es nur auf dem Titel. Diese Rossi-Bibel erscheint jetzt bei Delius Klasing in deutscher Übersetzung (34,90 Euro). Der bei Galloway in Schottland geborene Motorrad-Journalist Stuart Barker hat dieses Meisterwerk verfasst. Er hat acht Bücher geschrieben, darunter auch die Biografien von Barry Sheene und Evel Knievel und ist Herausgeber des Programms der „Isle of Man TT“. Mehr Expertentum geht kaum. Mehr Dottore-Lesestoff auch nicht!

tolles Buch (siehe Kasten links). Noch einmal Biker Paul G. Lang: „Ich wusste bis zu unserer Begegnung gar nicht, dass er selber so ein Minichamps-Fan war. Er hatte eine eigene Sammlung. Er ist begeistert von unseren Produkten und ein emotionaler Pilot mit jeder Menge Witz.“

Und erfolgreich: Neun WM-Titel auf zwei Rädern stehen in den Geschichtsbüchern. Ab 2009 prangt die legendäre Nummer 46 auch auf Rennwagen, meist von BMW. Und: Es gab sogar eine Rossi-Figur vor einem Dixi-Klo!

Der lang anhaltende Erfolg von Rossi-Modellen hat strategische Hintergründe. Lang: „Nachdem wir 2002 das erste Rossi-Motorrad vorgestellt hatten, haben wir dann auch seine frühere Renngeschichte en miniature verkleinert.“ Das Programm rund um den charismatischen Rennfahrer aus Urbino wuchs über reine Bikes in 1:12 und 1:6 hinaus. Noch einmal der Biker aus Aachen: „Wir haben neben seinen Motorrädern auch schon früh die passenden Mini-Helme und zusätzlich mit fein gestalteten Figurinen attraktive Neuheiten für die Fans aufgelegt.“ Am Anfang der Collection erreichten einige Artikel jeweils fünfstellige Auflagen.

Und es geht weiter: Auch von den BMW M4 GT3, bei denen Rossi ins Lenkrad griff, hat Minichamps bisher schon über 25 verschiedenen Varianten in die Boxen eingeparkt. Mit Nummer 46! *aab*

Was wo los ist

Börsen, Märkte und Auktionen mit allen Info-Adressen



ACE, das Label von Arwico, liefert in 1:43 und aus Resine den Pinzgauer 719 4x4 der „Feuerwehr Zweisimmen“ mit einer Motorspritze

Börsentratsch

- Bei der 105. Auktion von Anticomondo erzielte ein Batmobil von Masudaya aus Japan im Karton 25.000 Euro.
- Ein Schuco-911-Targa aus Kunststoff in 1:19 mit Box in Orange samt Aufzugsmotor brachte jüngst 280 Euro.

Wo sind die wichtigen Termine, wohin gehen die Tendenzen?
Schreiben Sie an die Redaktion MODELL FAHRZEUG, Stichwort „Börsentratsch“, Passauer Str. 15, 90480 Nürnberg.

OKTOBER

3.10. Ingolstädter Modelleisenbahn- und Spielzeugmarkt
85098 Großmehring, Dammweg 1, 10 bis 15 Uhr, Infos: 01 73/3 53 20 52 oder 0 84 04/9 39 99 30

4.10. Modellbahn-Modellautobörse 78647 Trossingen, Hangenstr. 50, Dr.-Ernst-Hohner-Konzerthaus, Infos: 0 77 24/ 8 21 31 oder 0 77 27/72 55

5.10. Adler-Spielzeugmärkte
41460 Neuss, Selikumer Str. 25, Stadthalle, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 u. 01 70/7 42 35 37

12.10. Adler-Spielzeugmärkte 41460 Neuss, Selikumer Str. 25, Stadthalle, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37

18.10. OVG-Modellspielzeugmärkte 45479 Mülheim, Zur alten Dreherei 13, Alte Dreherei, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

19.10. Adler-Spielzeugmärkte 40764 Langenfeld, Hauptstraße 129, Stadthalle Langenfeld, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37

OVG-Modellspielzeugmärkte
44575 Castrop-Rauxel, Europaplatz 8, Europahalle, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

26.10. Automania-Spielzeugbörse 80995 München, Dachauer Straße 570, MAN Forum München, 10 bis 16 Uhr, Infos: www.automania.de, 01 72/ 6 82 66 60 und 01 74/4 71 90 43

OVG-Modellspielzeugmärkte 49074 Osnabrück, Schlachthofstr. 48, Halle Gartlage, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/ 9 87 73, https://bv-messen.com

31.10. OVG-Modellspielzeugmärkte 28217 Bremen, Am Waller Freihafen 1, Großmarkt, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

Automania-Spielzeugbörse
34225 Baunatal, Ratioland Baunatal EKZ, Fuldastraße 1-5, 9:30 bis 20 Uhr, Infos: www.automania.de, 01 72/6 82 66 60 und 01 74/4 71 90 43

NOVEMBER

2.11. OVG-Modellspielzeugmärkte 44143 Dortmund, Wetthalle der Galopprennbahn, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/ 9 87 73, https://bv-messen.com

Adler Spielzeugmärkte
51065 Köln-Mülheim, Stadthalle, Jan-Wellem-Str. 2/ Wiener Str. 2, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37

8.11. 86. Danhausen-Modellauto-Tauschbörse
52062 Aachen, Eurogress, Monheimsallee 49, ab 10 Uhr, Infos: info@danhausen.de

9.11. OVG-Modellspielzeugmärkte 45659 Recklinghausen, Vestlandhalle, Kurt-Oster-Straße 2, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

Adler-Spielzeugmärkte
52066 Aachen, Park-Terrassen, Dammstraße 40, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37

Automania-Spielzeugbörse
74172 Neckarsulm, Audi-Forum Neckarsulm, 10 bis 16 Uhr, Infos: www.automania.de, 01 72/6 82 66 60 und 01 74/4 71 90 43

16.11. OVG-Modellspielzeugmärkte 48165 Münster, Stadthalle Hiltrup, Westfalenstraße 197, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

12.11. OVG-Modellspielzeugmärkte 45479 Mülheim, Alte Dreherei, Zur alten Dreherei 13, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

23.11. Modellautobörse des MAC Franken
90473 Nürnberg, Görlitzer Str. 51, Arvena Park Hotel, 10 bis 14 Uhr, Infos: www.mac-franken.de, 09 11/ 55 56 58 und 09 11/73 34 03

Modellbahn- und Spielzeugmarkt Nürnberg
90469 Nürnberg, Gesellschaftshaus Gartenstadt, Buchenschlag 1, 10 bis 14 Uhr, Infos: 0170/3 50 96 73

Fotos: Werk

Das Original des Lotus 99T von Senna trug 1987 den gelben Camel-Look

‘87 Lotus 99T Ayrton Senna von TSM in 1:12

Monacos Kamel

Im gelben Camel-Look schiebt True Scale Miniatures den Lotus 99T als 1:12er ins Rampenlicht, mit dem Senna 1987 in Monaco gewann.

Die aktive Radaufhängung des 99T war 1987 ein Wunsch von Top-Pilot Ayrton Senna bei Lotus. Am Ende reichte es nur zum dritten Rang in der Fahrer-WM, aber der Meilenstein siegte mit dem brasilianischen Kultfahrer immerhin in Monaco. Denn beim führenden Nigel Mansell ging der Turbo in die Knie.

Der 980-PS-Bolide, den Lotus 1987 an den Start schob, hatte Honda-Power und war von Gérard Ducarouge und Martin Ogilvie auf aerodynamische Effizienz getrimmt worden. Das Monocoque bestand aus Kohle- und Aramidfasern, die Räder wurden einzeln an Doppelquerlenkern geführt, vorne über Zugstangen, hinten mit Schubstangen.

Gerade im Bereich des Fahrwerks zeigt das kommende 1:12-Modell von TSM seine Kunstfertigkeit. Denn hier sind alle technischen Finessen bravourös in Resine herausgearbeitet. Zudem hockt eine Figurine von Ayrton Senna im Einsitzer, und deren Helm ist ein kleines Dekorationskunstwerk. Dieses Zeugnis kann der Kenner auch dem gesamten Monoposto ausstellen, inklusive der Downforce-orientierten Spoilerbestückung der Verkleinerung.

Die Rennikone will TSM als 1:12er noch im Dezember ausliefern. Den Preis in Euro gibt der Hersteller mit etwa 495 an. Wegen der handwerklichen Verarbeitung eine realistische Vorstellung! *aab*

Das 1:12-Modell des Lotus 99T von TSM überzeugt mit Fahrerfigur von Senna und sehr filigranem Chassis







Fotos: Werk, Lotus Motors

6 Ausgaben modell fahrzeug



+ 3 Ausgaben gratis

- 9x Modell Fahrzeug zum Preis von 6
- Kostenlose Lieferung
- Abo wählbar: Print, Digital oder Print+Digital

PRINT
47,90 € *

DIGITAL
FÜR NUR **39,90 €**

PRINT+ DIGITAL
FÜR NUR **52,90 €** *

Hier bestellen

+49 (0) 521/559955
oder online
über QR-Code oder Link

jetzt-lesen.link/mfz-7219

*Bei Lieferung innerhalb Deutschlands

Wiking-News August & September

Farben*spiele*

Bunt sind die Wiking-News für August/September gleich mehrfach: Sie umfassen zwei Maßstäbe, reichen vom Pkw bis zum Brummi und zeigen eine breite Farbpalette.



Darf es etwas kleiner sein? Auf dem Magirus Rundhauber in H0 parken die drei N-Modelle aus den August-News von Wiking.

N-Sammler kommen im August bei Wiking ins Spiel. In 1:160 geht das Dreierset „Klassische Limousinen“ (10,99 Euro) für die Spur N an den Start mit Mercedes-Benz W 124, BMW Fünfer und Ford Sierra als rassigem Dreitürer.

Rote Akzente setzen die August-Neuheiten in H0 mit dem Magirus LF 16 der Feuerwehr (27,99 Euro), dem Mercedes-Benz LP 333 als Pritschen-Lkw „Clark Gabelstapler“ (22,99 Euro), dem Fahr Schlepper (10,99 Euro) und dem Fahrwerk des graubeigen Unimog U1300 Pritsche „Pieper“ (17,99 Euro). Blau ins 1:87-Spiel bringen: der Mercedes-Benz 280 S als W 108 (17,99 Euro), der MAN Hauben-Muldenkipper mit dreiachsigem, rotem Fahrwerk (18,99 Euro) und der zusätzlich in Weiß abgespritzte „Transthermos“-Containersattelzug auf MAN Pausbacke (29,99 Euro). Ausschließlich in Silber- und Grautönen fährt dagegen der kubische Mercedes-Benz 1620 als Leichtmetall-Kofferzug (32,99 Euro) zu den Wiking-Fans. Als gelbes Sonnenscheinchen rollt dagegen der VW Käfer 1300 (17,99 Euro) auf Fuchs-Felgen aus der Box.

Der September bringt folgende Pkw-Klassiker: den VW 1600 in Staubgrau mit Koffergepäck (14,99 Euro), den opalescentblauen Jaguar E-Type im Metalliclook (18,49 Euro) als Coupé, die Citroen DS 19 in Weiß/Rubinrot (21,49 Euro) und den schwarzen Mercedes-Benz 250 SL als Hardtop-Pagode (21,49 Euro). Freizeit-Tipp ist ein Motorboot auf Anhänger mit Deckbedruckung (18,49 Euro). Als Brummis sind im Dienst: ein Mercedes-Benz Pullman als moosgrüner Langholz-Transporter (28,99 Euro) und Abschleppwagen „MB Service“ (23,99 Euro), der kubische Stern-Laster als Containersattelzug „Hapag-Lloyd“ (25,99 Euro), der Henschel HS14/16 als Betonmischer „Liebherr“ (24,99 Euro) und der Magirus S 7500 Flachpritschen-Lkw „Kabelwerk Rheydt“ (21,99 Euro). *aab*



Wiking hält seine Neuheiten für die Monate August und September in Farben, die an einen goldenen Oktober erinnern

Fotos: C. Hoffmann











BRUDER Spielwaren GmbH + Co. KG
Postfach 190164, 90730 Fürth / Germany
Telefon: + 49 (0)911 / 75 209 - 0
info@bruder.de

bruder.spielwaren.de bruder.spielwaren BruderSpielwaren

www.bruder.de

german brand award '25 winner

‘91 Mazda 787B Le-Mans-Sieger von Werk83 in 1:12

Die Kreissäge

Der Le-Mans-Sieger von 1991 hörte sich wie eine Kreissäge an. Werk83 baut den verblüffenden Mazda 787B mit Wankelmotor in 1:12.

Fotos: Werk, Mazda

Hier wird schwer gearbeitet!



50933 Unimog U 430
Winterdienst, Bj. 2013

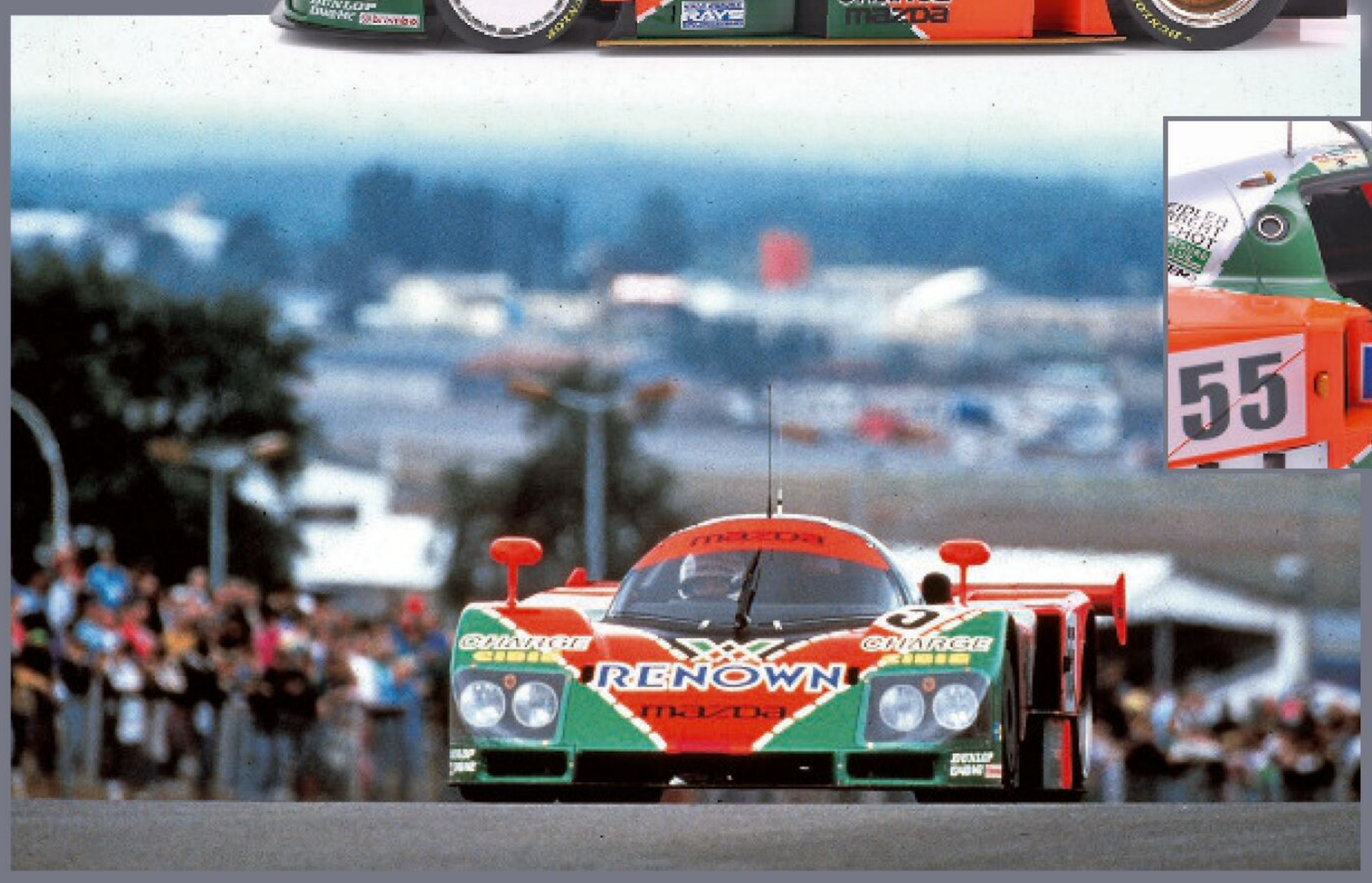
Multicar M26, Bj. 1991
42238 mit Aufbau und Holzscheiten
42237 mit Absetzkipper und Holzscheiten

54405 TIH 445 Schlepper
mit Fahrer und Betonrohr, Bj. 1975

52849 Ford Ranger
mit Raupenantrieb, Bj. 2016



Die Dekoration des 1:12-Modells ist eine Herausforderung. Werk83 gelingen beim Mazda 787B auch die Proportionen.





Die inneren Werte stimmen ebenfalls. Das Cockpit des 1:12ers überzeugt in der dünn besetzten 150-Euro-Klasse.

Es war ein langer Weg: Zwölf Jahre, nachdem Mazda 1979 noch auf Basis des Sportwagens RX-7 einen Wankel-Rennwagen an den Start gebracht hatte, gewann der 787B in der Saison 1991 das 24-Stunden-Rennen in Le Mans. Vier Scheiben für ein Halleluja! Der grün-orange Bolide von Volker Weidler, Johnny Herbert und Bertrand Gachot ist bis heute der einzige Wankel-Sportwagen, der an der Sarthe den Gesamtsieg errang. Und die Startnummer 55 klang wie eine Kreissäge.

Auch in 1:12 geht es noch in diesem Jahr rund. Denn Werk83, die Eigenmarke von CK-Modelcars, hat mit dem Mazda 787B Großes vor. Ein Die-Cast-Modell scharrt schon kräftig mit dem Hufen. Im Herbst ist das Roll-out fest geplant. Der schrillbunte Le-Mans-Sieger driftet in 1:12 aus der Box und brilliert zunächst einmal mit seiner präzise aufgebrachten Deko. Die Vorderräder sind lenkbar, und die Türen schwenken nach oben.

Was der Sammler da zum Verkaufspreis von 149,95 Euro an Cockpit-Finessen entdecken kann, unterstreicht, wie siegesverdächtig diese Miniatur in der Kategorie „Value for Money“ dasteht. Na ja: Auch das Original drehte um die Konkurrenz in Le Mans seine Kreise! *aab*





Fiat 500 Cabriolimousine, Trasformabile
48780 Grau | **48781** Grün | **48782** Rot, Bj. 1965

Fiat Ducato Kasten 2014
54600 Weiß | **54601** Rot | **54602** Grau | **54603** Blau, Bj. 2014

www.busch-model.com
www.facebook.com/busch.model



Neun für Müller

SAMMELN: 1:87



Schuco gibt beim Drogeriemarkt Müller in Die Cast Gas – und zwar in H0. Gleich neun 1:87-Modelle stehen dort bald im Regal: ein weißer VW Golf I, ein Samba Bus, ein roter Audi Urquattro, ein cremebeiger VW Käfer im Herbie-Look, ein silberner Mercedes 300 SL Flügeltürer, ein grüner /8, ein anthrazitfarbener 911 3.2 Targa als G-Modell, ein oranger Turbo 911 sowie ein grüner Opel Manta A mit mattschwarzer Motorhaube. Verkaufspreis: je 11,99 Euro!



Mit Flachdach

SAMMELN: 1:87

Echte Millimeter-Arbeit in H0 leistet Herpa beim Thema Kabinen von MAN. Denn zum Herbst startet hier die neue Version MAN TGX GN mit niedriger Stirn. Die feinen Kunststoffmodelle aus Dietenhofen stehen im Fuhrpark als Zweiachszugmaschine in Weiß und Rot, Dreiachszugmaschine in Weiß und Blau (jeweils ab 19,95 Euro) und fantastisch feingliedriger Betonmischer-Sattelzug in Kommunalorange (42,95 Euro).

Orion & Co

SAMMELN: 1:87



Der Oktober wird bei PCX87 ein Klassikermonat. In H0 schiebt die Modellautofirma den Ford Orion von 1987, die Stufenheck-Limo des Ford Escort, in Weiß, Dunkelrotmetallic, Rot und Metallicbeige an den Start – mit drei verschiedenen Felgen. Offroad-Fans und V8-Liebhaber dürfen sich auf den Jeep Cherokee von 1984 freuen, der in Schwarz, Weiß, zweifarbig Grau und Rot vorfährt, selbst in einer Sheriff-Version. Auch hier stehen drei Räder zur Wahl. Preis: 22,95 Euro.





Zum Wiehern

SAMMELN: 1:87

Um einfallsreiche Varianten von vorhandenen 1:87-Modellen ist Busch nie verlegen. Zwei Beweise gefällig? In Blau geht der Pick-up Ford Ranger bei den Viernheimern wahlweise auch mit Raupenantrieb auf Dienstreise (29,99 Euro). Und wenn es beim Pferd „Aua“ macht, kommt im grünen H0-Ranger der Hufschmied (29,99 Euro) vorgefahren und bringt auf der Ladefläche das passende Werkzeug mit. „Yee-haw!“

Helden fahren Bus

SAMMELN: 1:87

Mit diesen beiden Bussen würde auch Arnold Schwarzenegger gerne fahren. Die Aachener ASEAG, das heimische Bus-Unternehmen, sucht mit der Werbung „Komm in unsere Heldenschmiede“ Nachwuchs, und Rietze baut für das dortige Modellbahn-Center Hünerbein die passenden Mercedes-Benz Citaro in 1:87 (je 200 Stück, 49,95 Euro) nach. Und zwar mit den beiden Fahrzielen „Sportpark Soers“ sowie „Lichtenbusch“. Hasta la vista, Baby!

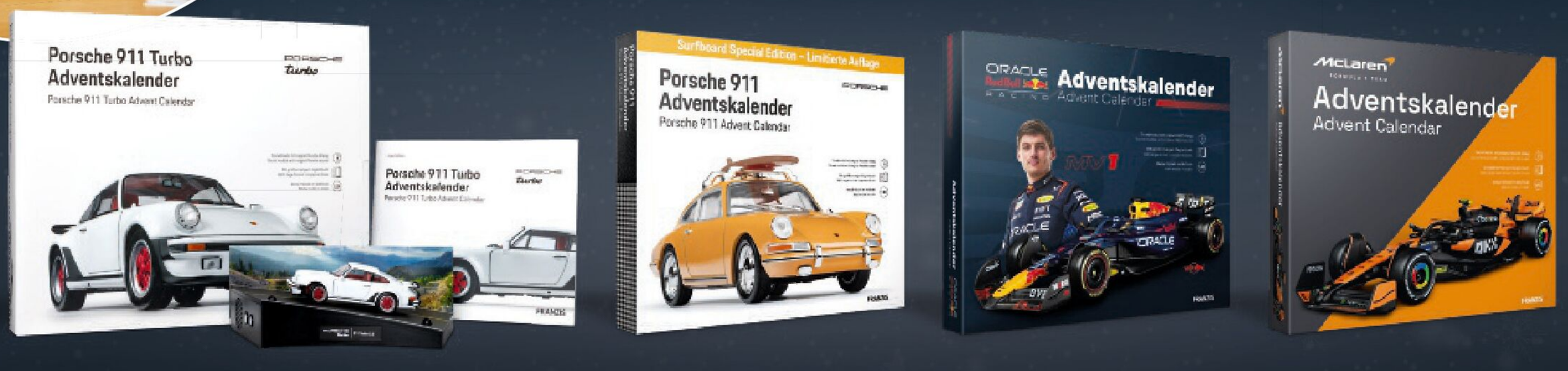


Anzeige



Die neuen Auto-Adventskalender von FRANZIS sind da!

In 24 Schritten zur hochwertigen Erlebniswelt für Auto- und Modellbau-Fans.



Jeder Adventskalender beinhaltet:

- Hochwertiges, originalgetreues Modellfahrzeug
- Basis mit Soundmodul und original Motorsound
- Bildgewaltiges Buch zur Modellgeschichte inklusive Aufbauanleitung

Jetzt alle FRANZIS-Adventskalender entdecken und 20 % Rabatt* erhalten!

Gutscheincode: „MF-20“

*Gutschein bis 30.11.2025 einmal pro Kunde und nur für Adventskalender auf FRANZIS.de gültig. Rabatt wird im Warenkorb nach Eingabe des Gutschein-Codes abgezogen. Rabatt nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Der Gutscheinwert kann nicht ausbezahlt werden. Angebot gültig für alle FRANZIS-Adventskalender. Der Rabattgutschein gilt ab einem Bestellwert von 30,- Euro und solange der Vorrat reicht.

www.FRANZIS.de Adventskalender | Technik- & Motorbausätze

FRANZIS

BMW 3.0 CSi und CSL von KK-Scale in 1:12

Magische 200

Magische 200 PS wuchtete der BMW 3.0 CSi ab 1971 auf die Hinterachse. Als Renn-Coupé CSL sogar 206. Beide baut jetzt KK-Scale in 1:12.





Das war das Geheimnis des BMW-Erfolgs: Dem Thema hochherrschaftliches Coupé rang der 3.0 CSi ab 1971 konkurrenzlos sportiven Elan ab. Dank satten 200 PS! Zwei Jahre später gab es mit dem 3.0 CSL sechs Pferde mehr und eine kultige Rundumbespoilerung mit Windsplits auf den Kotflügeln für das „Batmobil". Da wartete die Nordschleife auf kernige Drifts. Sogar die Rennwagen für Le Mans zeigten übrigens im Cockpit Luxus – mit Holzbeplankung!

Den heißen Feger, dessen Karosserie bei Karmann in Osnabrück gefertigt wurde, liefert KK-Scale jetzt in seiner 1:12-Serie in beiden Versionen. Die gut getroffenen Zweitürer kommen mit beweglichen



Es gibt Fünflochfelgen (links) oder auch Speichenräder (siehe Foto oben rechts) beim BMW Coupé von KK-Scale in 1:12

Fotos: KK-Scale, BMW-Archiv (1)



chen Türen und zu öffnender Motorhaube. Auch die Interieurs sind originalgetreu dekoriert. Es gibt zwei verschiedene LMs, das Fünflochrad mit Chromkappe und die 20-Speichen-Felge. Der CSL hat außerdem Recaros, also originalgetreu Schalensitze. Der CSi ist in Türkismetallic, Granada, Fjordmetallic, der CSL in Taigametallic, Schwarz und Chamonix lieferbar.

Der Motorraum wird mehrfarbig koloriert und teilweise verkabelt dargestellt. Auch die Mechanik der nach vorne öffnenden Haube überzeugt. Der Verkaufspreis von 199,95 Euro kann positiv überraschen. KK-Scale will im September die CSi und im Oktober die CSL liefern.

Andreas A. Berse

Es geht weiter in der tollen 1:12-Serie von KK-Scale – mit dem sportiven BMW Coupé E9 als 3.0 CSi und 3.0 CSL

Die Türen und Hauben sind beweglich, die Interieurs und Motoren Hingucker. Der Preis von 199,95 Euro ist klasse.



Buch & Süßes



Nur solange der Vorrat reicht, gibt es diesen roten Lebkuchen-Targa (unten) auf Basis des F-Modells von Schuco in 1:43 aus Die Cast zu kaufen – mit Weihnachtsbaum auf dem Beifahrersitz und Naschwerk-Kisten auf der Motorhaube für 79,95 Euro im Shop von Lebkuchen-Schmidt. Am 10. Oktober erscheint bei Delius Klasing „Porsche 911 Targa“ (oben, 180 Abbildungen, 224 Seiten, 49,95 Euro), das Buch, das die Geschichte des anders offenen Sportwagens Revue passieren lässt. Der Prachtband arbeitet die komplette Historie auf, liefert spannende Hintergründe und rundet den Mix mit Interviews ab. Mit dem QR-Code geht es direkt zur Bestellung.



Ferrari SF-24 „Miami“ von Bburago in 1:18

BLAUE AKZENTE

Auch in der F1-Racing-Serie brettern jetzt die Miami-Ferrari von 2024 bei Bburago aus den 1:18-Boxen.







Die teilweise blauen Miami-Modelle gibt es jetzt auch in der preiswerteren Serie „Formel-1-Racing“

Die teilweise in den Sonderfarben „Azzurro La Plata“ und „Azzurro Dino“ lackierten Ferrari SF-24 aus dem letzten Jahr beim GP in Miami sind jetzt auch in der preiswerten Bburago-Serie „Formel-1-Racing“ in 1:18 lieferbar. Das senkt die Preisempfehlung auf 124,95 Euro. Und der Sammler bekommt dieselbe gelungene Detaillierung in einer Pappbox. Die beiden Renner von Charles Leclerc und Carlos Sainz junior parken auf eine Plastik-Baseplate.

Trotzdem gibt es fein gemachte Fahrerfiguren in den Monoposti samt reichlich und originalgetreu dekorierten Helmen und einen feingliedrig umgesetzten Einsitzer aus Maranello mit vorbildgerecht gestylten Spoilern, erstaunlich umfangreicher Deko und überzeugend nachgeahmten Karbonteilen. Das bedeutet viel Formel-1-Feeling fürs Geld. Die Vorderräder der 1:18-Miniaturen sind lenkbar. *aab*



Helles, blaues Bike

Beim Motorrad-Programm von Maisto spielt die Farbe Blau ebenfalls eine Rolle. Nach der Verpflichtung von Topfahrer Marc Marquez bestand die Pilotenpaarung bei Gresini Racing aus ihm und seinem Bruder Alex. Drei Siege 2024 waren ein starker Auftritt. Maisto bringt beide Motorräder mit den Startnummern 73 (Alex) und 93 (Marco) in 1:12. Die zwei Ducati Desmosedici GP23 treten in Hellblau an und kosten als Miniaturen jeweils 15,99 Euro.



In der einfacheren Pappbox stecken Formel-1-Miniaturen, die auch in Sachen Deko überzeugen können

Fotos: C. Hoffmann

‘13 Blitzen-Benz Tourer 82/200 HP von EMC in 1:43

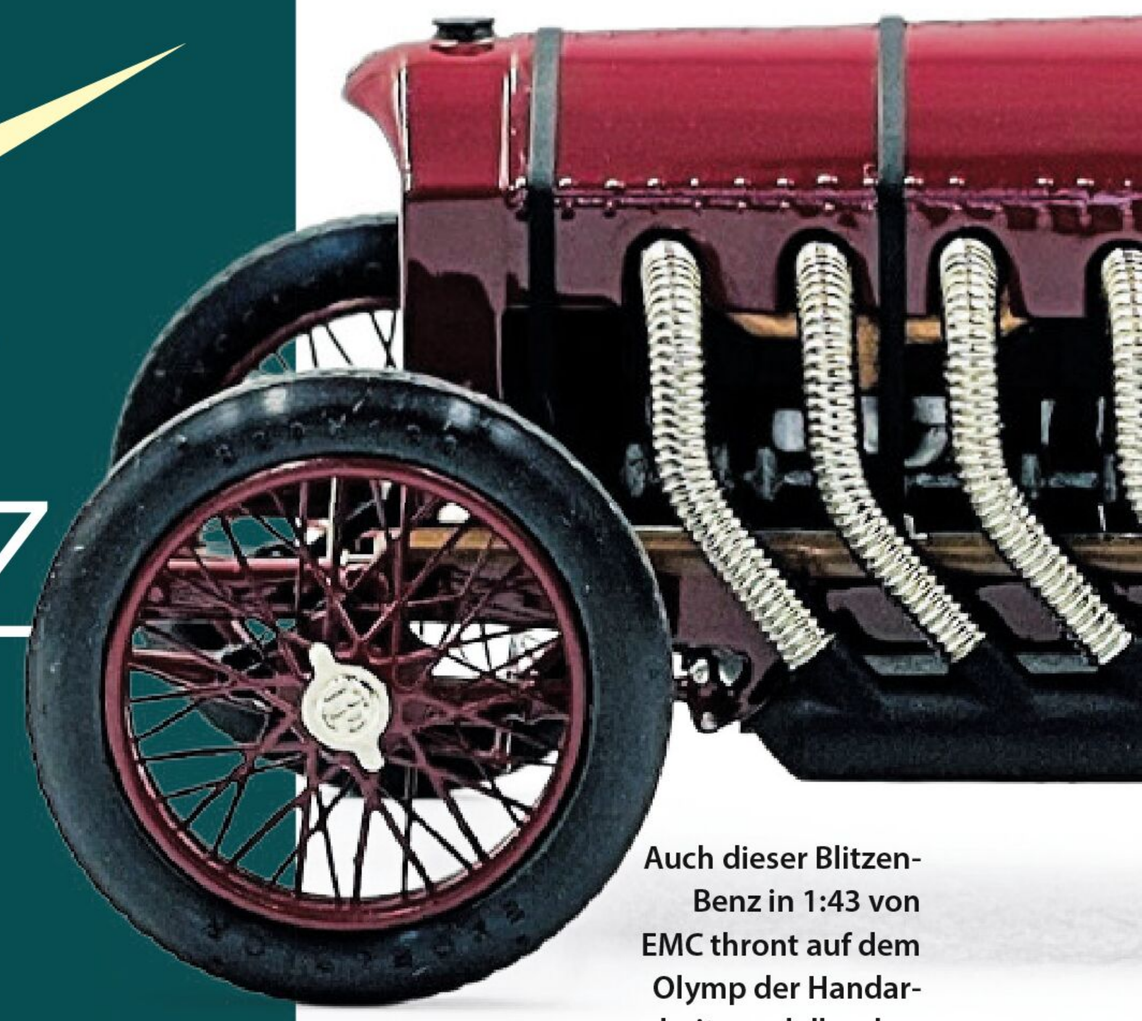
Geistes-*Blitzen*-Benz

Das Original des Blitzen-Benz Tourer von 1913 ist ein Hammer. Das 1:43-Modell von EMC und dessen Preis sind es aber auch.

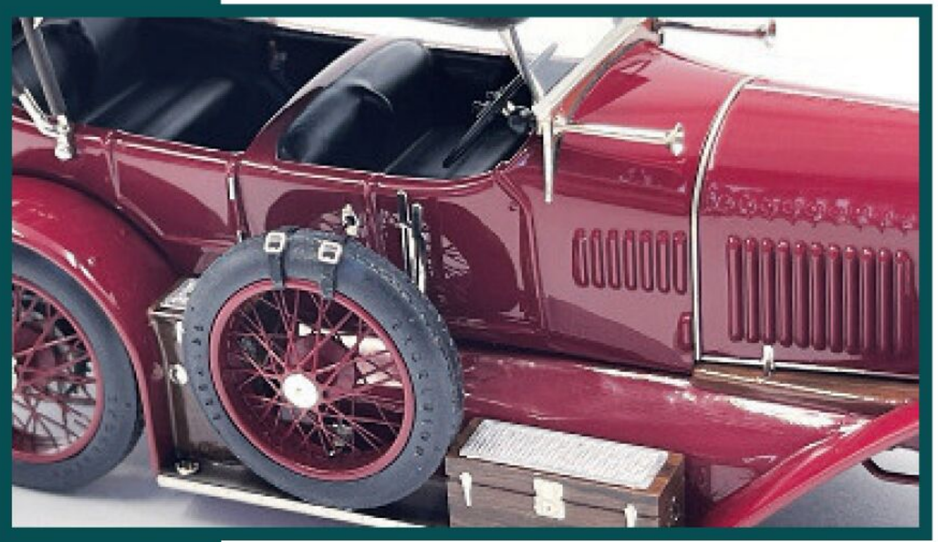
Ein Klassiker zum Snutseln! Denn dem dunkelroten Blitzen-Benz Tourer 82/200 HP, den EMC in 1:43 verkleinert, hat die belgische Karosseriemanufaktur D&E Snutsel Pere & Fils den Aufbau auf das Rennwagenchassis gezaubert.

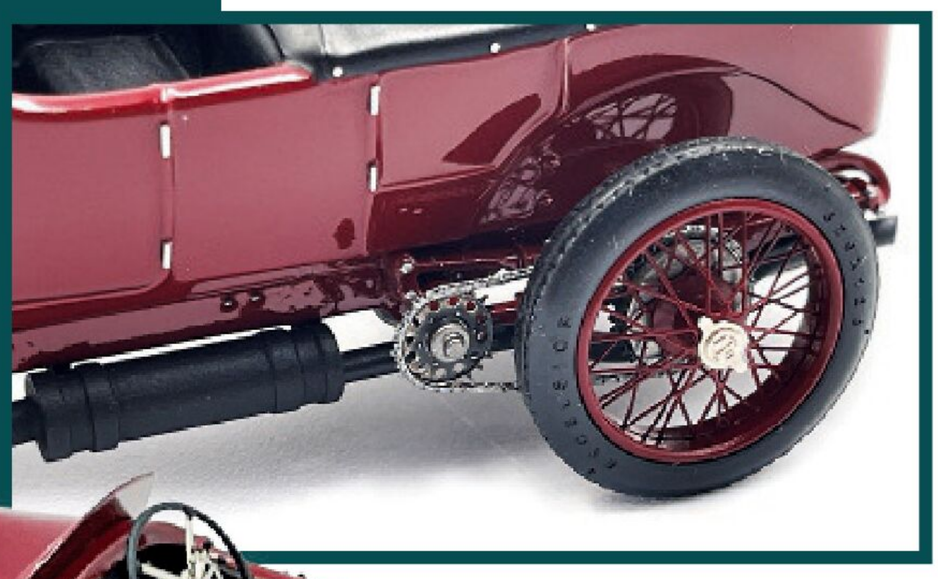
Es wird wohl zweimal 50 Stück geben: einmal offen mit Windbürzel, einmal mit Windschutzscheibe und geschlossenem Dach. Verpackt wird in einer einfachen Box oder in Sammlerschatulle mit transparentem Deckel. Die Verkaufspreise für das makellos verarbeitete Resinemodell in 1:43 dürften im Bereich über 700 Euro liegen. Auch wenn wir jetzt Äpfel mit Birnen vergleichen: Dafür gibt es einen Ferrari 250 LM von CMC in 1:18, der aus weit über 1000 Teilen besteht.

Das ist eine Menge Holz! Aber: Der Lagerbestand wird schmelzen wie ein Magnum-Eis in der Sahara um die Mittagsstunde. Die Detaillierung ist virtuos, das Chassis filigran, das Cockpit zeigt sportive Eleganz, die Speichenräder sind bestechende Hingucker! *aab*



Auch dieser Blitzen-Benz in 1:43 von EMC thront auf dem Olymp der Handarbeitsmodelle, aber zu einem donnerwettrigen Preis





So abgehoben wie die Finessen sind bei EMC auch die Limitierungen. Beide Versionen baut der Spezialist nur 50-mal.



Noch‘n Benz

Auch bei Ilario trägt die nächste 1:43-News aus Resine einen Stern. Das Vorbild liefert der Mercedes-Benz 630K als Sports-Tourer von 1927 mit in Schwarz lackierter Karosserie von Harrington, rotem Interieur und beigefarbener Persenning. Das Kleinod limitiert Ilario in offener Version auf 25 Stück. Preis: wohl jenseits von 300 Euro.



Hier ist die offene Phaeton-Version zu sehen, auch die Variante mit geschlossenem Dach ist bei EMC lieferbar

Fotos: Werke

Marco Stumpf von Wiking hält das erste Dekomuster des Ferrari-Modells für das Nationale Automuseum in den Händen

Ferrari 330 P4/412 P von Wiking für das NAM in 1:87

Sauschnell

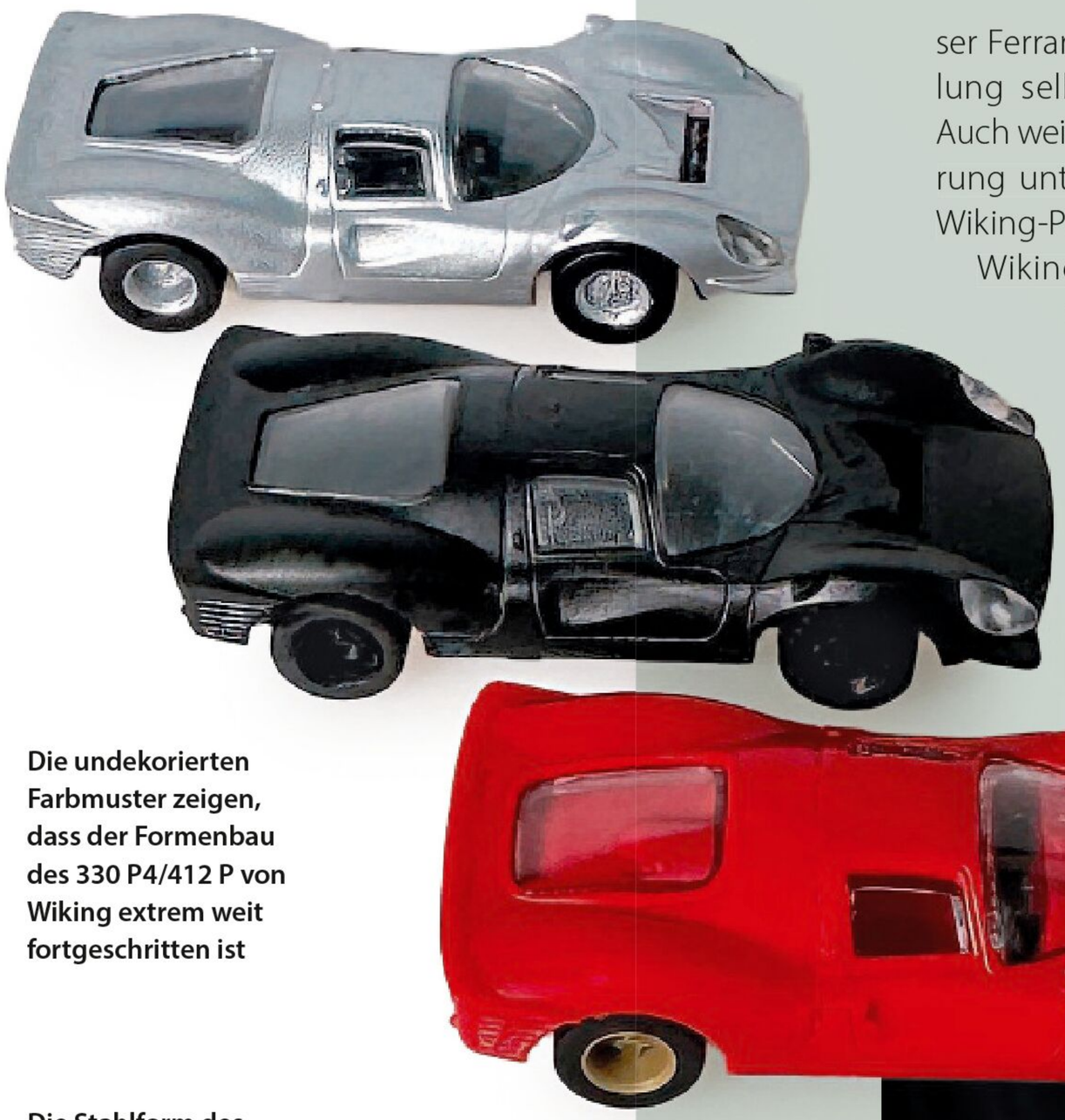
Der Ferrari 330 P4/412 P, den Wiking exklusiv für das Nationale Automuseum in 1:87 baut, ist auch ein Technologie-Meilenstein – und zwar ein sauschneller.



Dem gusseisernen Sieben-Liter-V8 von Ford setzte Enzo Ferrari mit dem 330 P4 eine fein ziselierte Rennmaschine entgegen. 782 Kilogramm leicht, mit dem von Franco Rocchi entwickelten Vierliter-V12 samt drei Ventilen pro Zylinder und 450 PS sowie einer aerodynamisch ausgefeilten Karosserie mit Entlüftungsöffnungen in den Türen für die Kühlung der hinteren Bremsen.

Gar nicht zu bremsen ist auch das Projekt des Ferrari 330 P4/412 P, den Wiking für das Nationale Automuseum (NAM) in 1:87 bauen will. „412 P" war übrigens die Bezeichnung der Kundenwagen. Das Werk setzte 1967 nur den 330 P4 ein. Zurück zum H0-Modell, das mit rasender Geschwindigkeit an Form gewinnt, wie unsere Bilder zeigen. Wiking ist es bei diesem Projekt gelungen, seine eigene Entwicklungsgeschwindigkeit deutlich zu erhöhen. Marco Stumpf von der Traditionsmarke für Kunststoffmodelle zu MODELL FAHRZEUG: „Die-

Fotos: Wiking, NAM

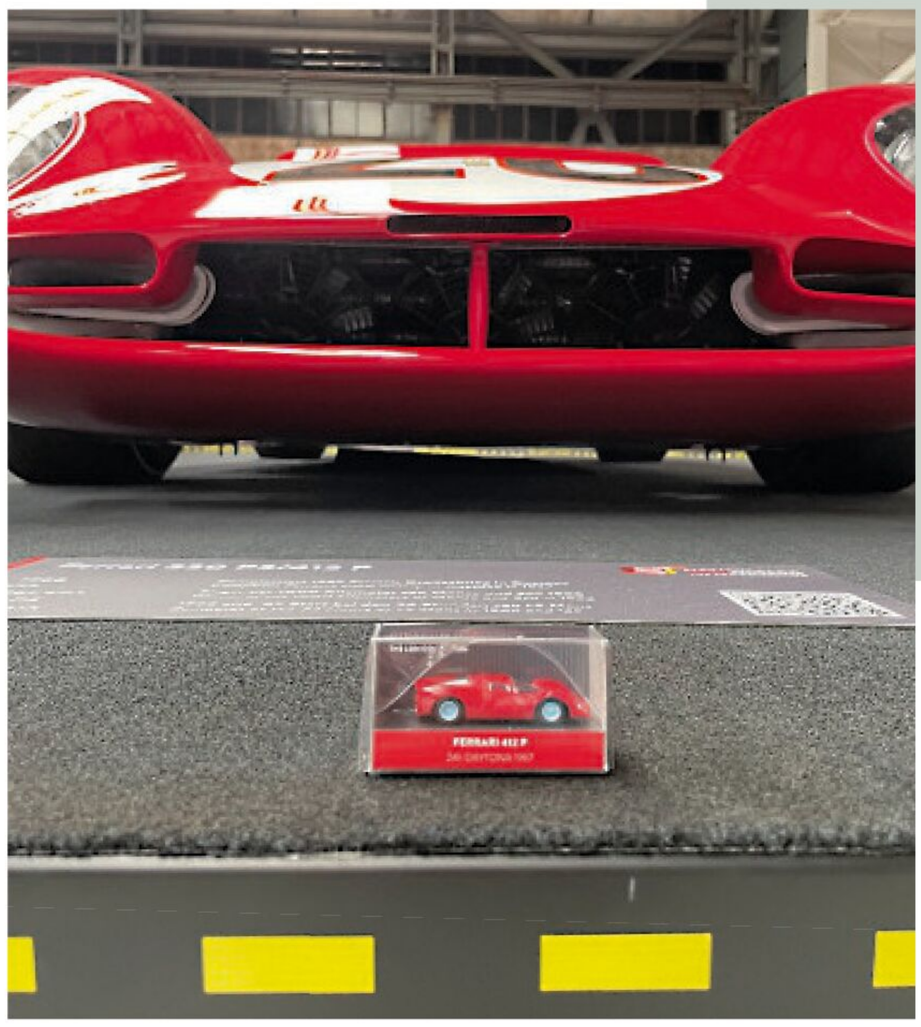


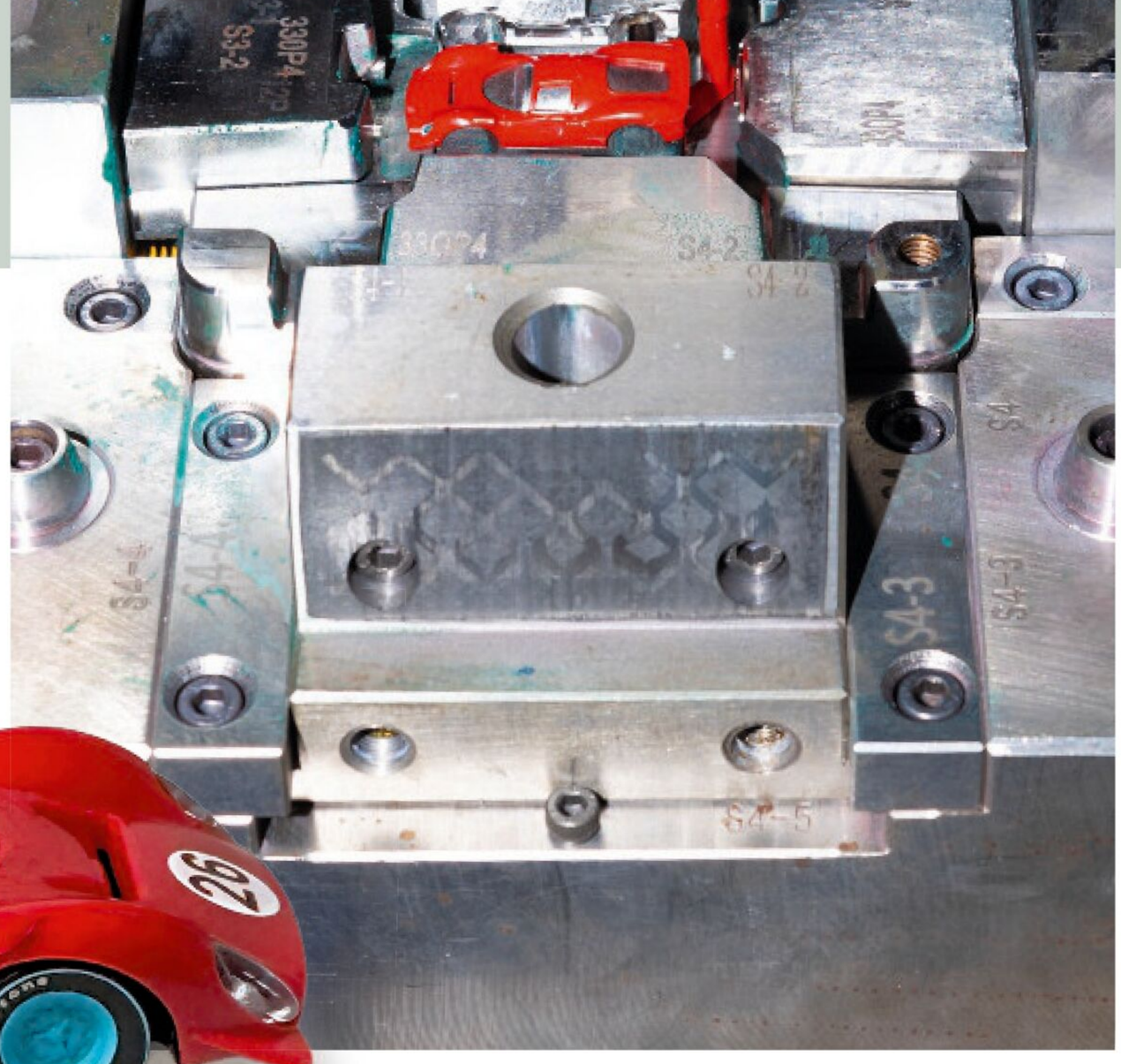
Die undekorierten Farbmuster zeigen, dass der Formenbau des 330 P4/412 P von Wiking extrem weit fortgeschritten ist

ser Ferrari hat uns in der Entwicklung selber schneller gemacht. Auch weil uns KI bei der Digitalisierung unterstützt." Ute Schleisiek, Wiking-Prokuristin, ergänzt: „Aber Wiking ist eben nur Wiking, wenn der unverwechselbare Charme erhalten bleibt."

Das ist gelungen. Florian Urbitsch vom NAM: „Unsere Vorfreude wächst und wächst!" Das Debüt noch in diesem Jahr ist beschlossene Sache. Es gibt sogar schon erste bedruckte Versionen, und der Formenbau ist längst auf der Zielgeraden angekommen. Die H0-Modelle, die im Shop des NAM bald zu kaufen sein werden, sind also auch ein Stück Hightech pur. So wie es im Jahr 1967 der Ferrari330 P 4/412 P war. Nicht nur diesen Meilenstein zeigt das Museum in Dietzhölztal-Ewersbach in seiner exklusiven Sammlung. Die ist fast so reizvoll wie die Siege des 330 aus dem Museum, noch als P3, in der Saison 1966 bei den 24 Stunden Spa und den 1000 Kilometern in Monza. Mehr Geheimnisse zur Entwicklung des 1:87ers lüften wir in der nächsten Ausgabe. *Andreas A. Berse*

Die Stahlform des Museums-Ferrari biegt gerade auf die Zielgerade ab, wie das Bild ganz rechts schon verdeutlicht





Das Füllhorn





Das Oldtimer-Museum in Nottuln

> Wiking, Siku und Steiff würde niemand in einem Oldtimer-Museum erwarten. Doch das in Nottuln bietet noch viel mehr.

Modell-Archivar“ steht auf der Visitenkarte von Karl-Heinz Pawelzik. 1975 drückte ihm sein Vater eine Kiste mit Wiking-Schiffen in die Hand. Pawelzik, Jahrgang 1950, hatte damals gehört, dass Wiking-Gründer Friedrich Karl Peltzer ein Museum aufbauen wollte. Der Sammler besuchte den Chef, und beide kamen schnell ins Gespräch. Der Fan: „Ich wusste anfangs gar nicht, dass es noch Wiking-Autos gab. Aber die Begegnungen mit Peltzer machten mich wieder zum Sammler.“ Der rege Gedankenaustausch wurde vierteljährlich fortgesetzt, und daraus entstand eine Freundschaft.

Sowie eine Sammlung, die immer größere Dimensionen bekam. Pawelzik: „Das zu Hause zu horten,

Karl-Heinz Pawelzik: „Wir wollen Wiking und Co den Fans zeigen!“











Dieter Klopfers Herz (links Mitte) schlägt für britische Klassiker, Karl-Heinz Pawelzik (oben links) haben es Siku, Wiking und Co angetan. Beides zeigt das Oldtimermuseum Nottuln.

war einfach nicht mein Ding. Ich wollte es der Öffentlichkeit zeigen, Menschen eine Freude damit machen.“ Da kam das Oldtimer-Museum Nottuln (oldtimermuseum-nottuln.de) von Monika und Dieter Klopfer ins Spiel. Klopfer hat, inklusive einer integrierten Werkstatt, dort im Münsterland eine Sammlung von britischen Klassikern im Maßstab 1:1 zusammengetragen, die ihresgleichen sucht.

Jetzt wird es spannend: Denn die Sammlung von Karl-Heinz Pawelzik ist dank der gemeinnützigen Stiftung Technisches Kulturgut, die Klopfer für sein Museum in Leben gerufen hat, dort auch zu sehen. Und dabei geht es jetzt nicht mehr nur um Wiking.

Der Sammler: „1984 lernte ich Volker Sieper kennen, der Wiking übernommen hatte. Auch diese Begegnung hat mich inspiriert.“ Fortan wollte Pawelzik auch das Thema Siku beackern: „Zumindest die frühen Kunststoffmodelle haben mich seitdem ebenfalls interessiert.“ Ein drittes Thema kam hinzu: Steiff-Miniaturen mit Rädern. Der Modell-Archivar: „Das kennt ja kaum noch einer. Dass Steiff neben Teddys auch Modellautos gebaut hat, verschwindet leider aus der öffentlichen Wahrnehmung.“

Dem schiebt das Oldtimermuseum in Nottuln jetzt einen Riegel vor. Pawelzik: „Im Moment zeigen wir dort 17.000 Wiking-Miniaturen, 1000 Plastik-Modelle von Siku, die alle Grundtypen umfassen, und circa 150 verschiedene Automodelle von Steiff.“ Noch Fragen?

Die Öffnungszeiten sind maßgeschneidert. Bedeutet: Man muss sich anmelden und individuell einen Termin vereinbaren. Karl-Heinz Pawelzik: „Es wäre natürlich schön, wenn sich kleine Gruppe zusammenfänden, damit wir eine Führung organisieren können.“ Und die umfasst dann die Maßstäbe 1:160 bis 1:1. Das lohnt sich wirklich. Und eines kann Pawelzik auf jeden Fall: über seine Leidenschaft erzählen. Die britischen Oldtimer sind dann das zusätzliche Sahnehäubchen obendrauf. We are amused. Mehr wird nicht verraten. Einfach hingehen! Termine können über folgende E-Mal-Adresse vereinbart werden: khpawelzik@gmx.de. Viel Spaß! Auch Sammler, die etwas ins Museum einbringen wollen, können sich dort melden. *aab*

VW Polo II Coupés von MCG in 1:18

Die POLOnaise

Der Polo GT II als Coupé sollte auf „Hot Hatch“ machen. Einer hatte sogar Nürburgring-Feeling. MCG bringt drei 1:18-Versionen.



Erstaunlich, was Volkswagen aus dem Polo II mit Schrägheck herausgekitzelt hat. MCG gelingt es auch en miniature.

MCG hat auch bei den Details nachgedacht. Drei verschiedene Polo GT brauchen drei verschiedene Räder im Maßstab 1:18.







Der Überblick zeigt, dass alle drei Polo-Zweitürer auf derselben Grundkarosserie von Volkswagen aufgebaut waren

Von links: Sparfuchs-Polo II „Fox“, die PS-Granate „G40“ und die Adilette „GT“ von MCG als 1:18-Coupés

Der Polo mit Berlinetta-Genen hieß GT und rollte mit Schrägheck vor. Es gab den VW aber mit allen Motoren. Also auch mit bescheidenen 39 PS im spartanischen Fox-Sondermodell, spritzigen 75 PS als GT und als Schwarzenegger-Polo namens G40 mit sirrendem G-Lader und satten 115 PS aus 1,3 Litern Hubraum unter der Haube.

MCG bringt in geschlossener Die-Cast-Version gleich drei verschiedene Coupés: das Sparmodell Fox in der späten Farbe Tornadorot, den GT in Blaumetallic und den muskulösen G40 in Schwarz. Bei allen Varianten sind die Unterschiede in Sachen Dekoration an Karosserie, Grill, Felgen und auch Sitzen sehr sorgfältig herausgearbeitet.

Die Karosserien bleiben, wie bei MCG üblich, geschlossen. Die Proportionen der Fotomuster aus der Vorserie wirken sehr stimmig. Die Schrägheck-Polo der zweiten Generation will MCG im noch November ausliefern. Verkaufspreis: je 64,95 Euro. *Marc O. Polo*



Fotos: MCG

NEWS NEWS NEWS

Ferrari 250 LM von CMC in 1:18

Goodyear & Drogo

Nur Recherche erschafft einen außergewöhnlichen Ferrari 250 LM. CMC beweist es in 1:18.

Ein gutes Fußballteam muss längere Wege gehen. Ein gutes Entwicklungsteam auch. Beispiel: der zwischen 1963 und 1965 produzierte Mittelmotor-Rennwagen Ferrari 250 LM. Nehmen wir uns einmal die legendäre Startnummer 21 heraus, mit der Jochen Rindt und Masten Gregory 1965 die 24 Stunden von Le Mans gewannen. Und konzentrieren wir uns auf die 1:18-Interpretation von CMC. Ja: Sie besteht wieder aus mehreren Hundert Bauteilen, ist im Bereich von Chassis und Motor ultrafein umgesetzt. Aber: Diese Startnummer 21 birgt als Die-Cast-Miniatur der Schwaben dazu auch noch zwei kolossale Geheimnisse.



Der Siegerwagen aus Le Mans von 1965 rollt auf Reifen mit Profil des Goodyear Blue Streak – eben originalgetreu



Es gibt zwei LM-Nasen in 1:18. Links ist die aus Maranello zu sehen, rechts die Longnose von Drogo für Le Mans 1965.

Das eine ist schwarz, rund und nicht nur auf den ersten Blick höchst unscheinbar. Wie das Vorbild rollt der 1:18er auf Goodyear-Pneus Typ Blue Streak. Dafür entstand eine zweite Reifenform mit dem fein nachgeahmten korrekten Profil. Das geht auch in 1:18 ins Geld! Wunder Nummer zwei: Dieser Mini des 250 LM ist ein Longnose, trägt die für schnelle Kurse entwickelte Drogo-Nase aus Modena, die 35 Millimeter länger und aerodynamischer geformt war. Markus Mohn von CMC: „Wir lösen das mit einer Wechselform für das vordere Karosserieteil."

Noch ein Geheimnis betrifft die ebenfalls von CMC gebaute Nummer 26 aus demselben Rennern, die Rang zwei eroberte. Damit das Fahrzeug besser in der Boxengasse zu erkennen war, wurden kurz vor dem Start mit rotem Isolierband Streifen auf die Schulterlinie der Tür geklebt. Und die Piloten umwickelten das Holzlenkrad mit demselben Tape, damit es nicht so rutschig war. Alles zu erkennen am 1:18er. Recherchiert von CMC beim Sohn eines der beiden Fahrer. Auch so geht Perfektion! *aab*

Bei den unterschiedlichen Versionen des Ferrari 250 LM legt CMC in 1:18 Wert darauf, auch kleine Unterschiede herauszuarbeiten

Fotos: CMC Modelcars

herpa®



CARS & TRUCKS MODELLFAHRZEUGE

Seit über 70 Jahren steht der Name Herpa für detailgetreue Nachbildungen von Fahrzeugen und Flugzeugen, die durch ihre Präzision und Qualität überzeugen. Von klassischen Automobilen über moderne LKWs bis hin zu Sondermodellen – unsere Modelle sind das Ergebnis fortwährender Entwicklungsarbeit und spiegeln die neuesten Trends und Technologien der Automobilindustrie wider. Jedes Modell wird sorgfältig angefertigt, um eine realistische Wiedergabe zu gewährleisten.

Für weitere Informationen besuchen Sie uns auf:

www.herpa.de

/herpa
/herpa_official
/herpa
/herpatv
Newsletter

AUS LIEBE ZUM DETAIL
DETAILS ARE OUR PASSION

SAMMELN: 1:87

Drei Berliner

Für die Berliner Stadtreinigungsbetriebe hat die ursprünglich in der Hauptstadt ansässige Firma Wiking drei 1:87-Modelle auf Maß geschneidert, die alle in Kommunalorange abgespritzt sind. Die kompakteste Neuheit ist die Hako-Kehrmaschine mit „BSR"-Logo (15 Euro). Ein Stern-Klassiker geht mit dem Mercedes-Benz 1217 (17 Euro) als Straßenkehrmaschine an den Start. Den Part des hochmodernen Entsorgungsfahrzeugs made by Wiking in H0 übernimmt der Mercedes-Benz Econic als Pressmüllwagen (27 Euro) in Diensten der Hauptstadt. Gibt es im Onlineshop unter www.BSR.de.



Mit dem Großreinemachen kennt sich Wiking aus. Hier Sondermodelle für die Berliner Stadtreinigung.





Die Hako-Kehrmaschine (ganz links) und der Müllwagen auf Econic-Basis zeigen feine Details





Doppeltes A

SAMMELN: 1:160 & 1:87

Auch das Modell-Center Hünerbein liebt es, wenn ein Plan funktioniert. Deshalb lassen sich die Aachener für den GMC Vandura – den Van des A-Teams – der von Brekina kommt, gleich das passende Figurenset mit Hannibal, Howling Mad, Faceman und B. A. – ihr „Ahhhh"-Team in 1:87 (12,99 Euro) – anfertigen. Auch die Spur-N-Sammler kommen zu ihrem Recht. Denn da gibt es, exklusiv in Aachen ausgedacht, das „Ahhhh"-Team in 1:160 mit dem passenden „Ahhhh"-Team-Van (24,99 Euro) zu kaufen. Großes Kino ist beides!

Fotos: C. Hoffmann (7), Werke (3)



Luft schnappen

SAMMELN: 1:87

Zur 104. Auktion zum Thema Wiking des Spezialisten Saure haben sich die Experten aus Köln-Mülheim einen ‘60 Opel Rekord P2 Caravan in Lichtblau mit Topasverglasung und hellgrauen Rädern auf Maß schneidern lassen. Gibt es für Katalogkäufer. Restexemplare kommen dann bei Ebay zur Versteigerung. Rund 430 Stück sollen in Klarsichtschachtel mit Papiereinleger ausgegeben werden. Auf unserem Foto weilt das Sondermodell auf einer Urlaubsinsel.



SAMMELN: 1:87

Trio im Einsatz



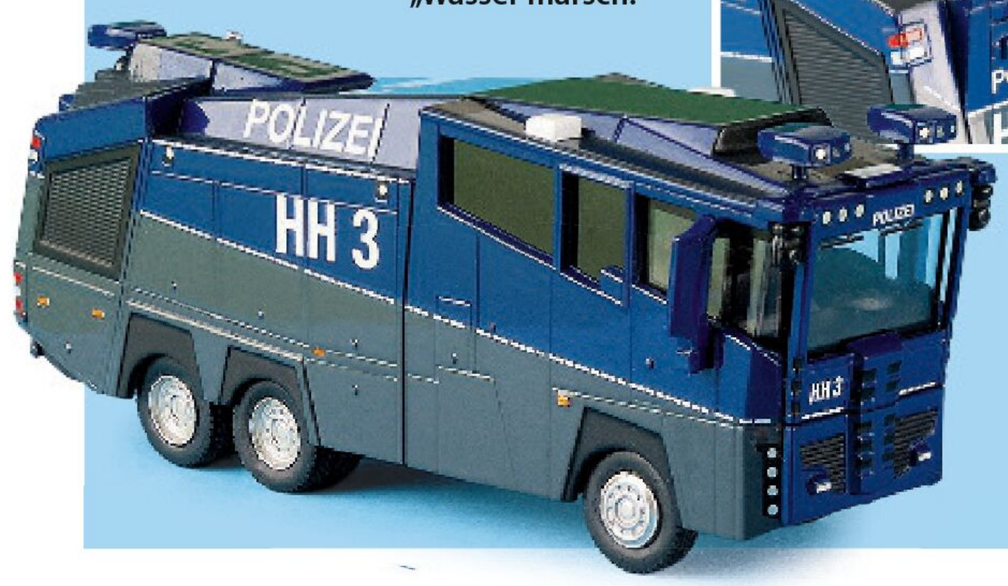


Die beiden Volkswagen T6 von Rietze zeigen ultrafeine Dekorationen

Eindrucksvoll kommt beim Polizeimodelle-Shop (www.polizeimodelle-shop.de) der Mercedes-Benz Wasserwerfer 10000 der Polizei Hamburg von PCX87 daher. Er ist in den Fahrzeugbedruckungen HH1 bis HH6 für je 39,95 Euro lieferbar. Dazu gesellen sich diesmal zwei VW T6 auf Rietze-Basis. Diese Busse (33,95 Euro, jeweils 300 Stück) kommen als RKiSH OrgL Schleswig-Holstein in feiner Bedruckung zu den Kunden.

Der Wasserwerfer 10000 von PCX87 als 1:87er sagt in Hamburg: „Wasser marsch!“





Der neue alte Mini

Weitere Informationen und Artikel im Katalog



www.tamiya.de
www.carson-modelsport.com



TAMIYA

1:10 RC Mini Cooper Racing (MB-01)
Art.Nr. 300058747

Follow us
@Carson.rc @Carson @CarsonModelsport

SCAN ME

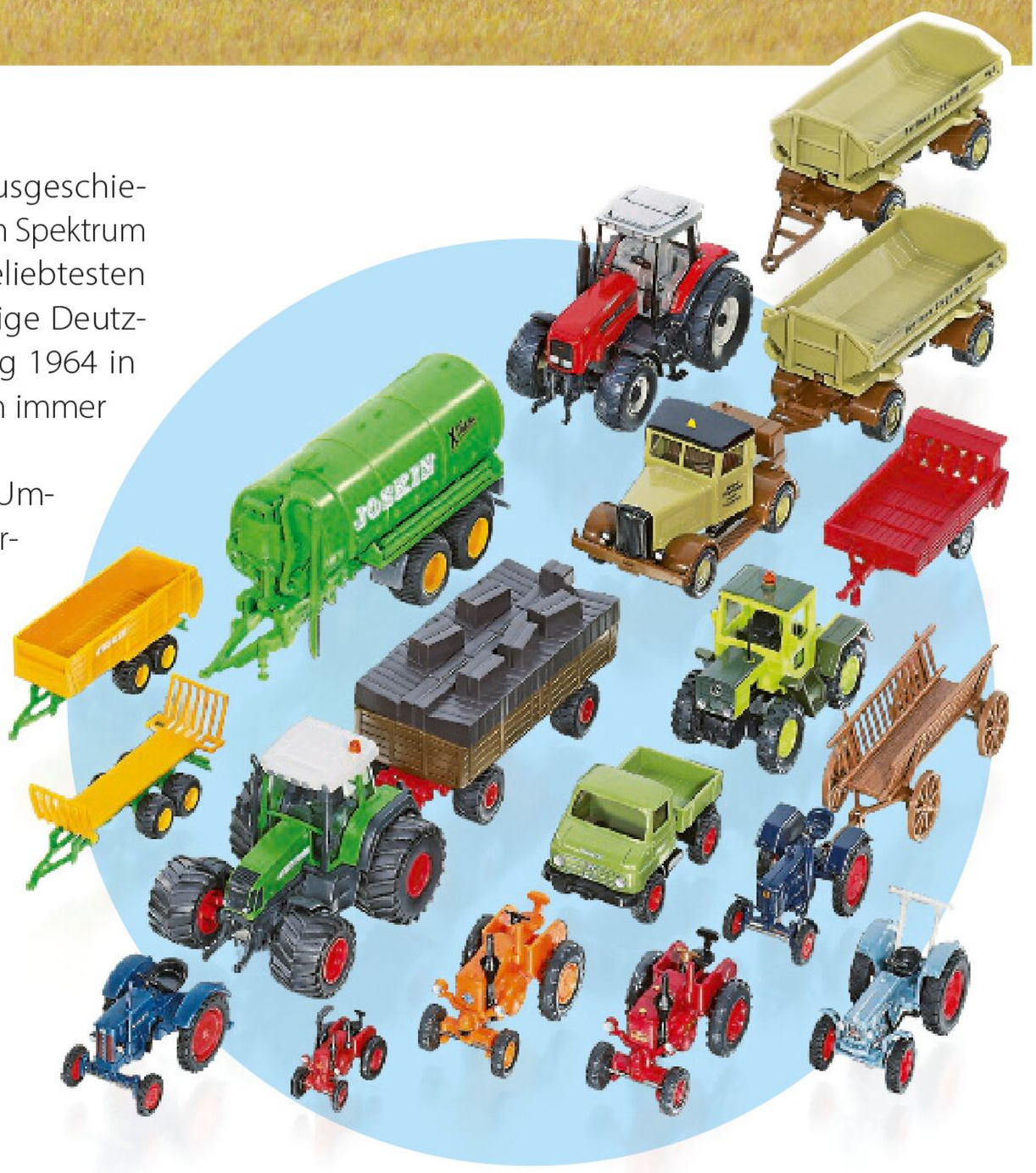
Wikings Landwirtschaftsmodelle in 1:87

Wikings Ackergold

Das Thema Landwirtschaft hat Wiking ausführlich in 1:87 beackert.

Bereits mit dem Start der Serie von Verkehrsmodellen stellte Wiking den „Tractor" als Artikel „T6" vor – er gilt bis heute als Ur-Schlepper und verblieb bis 1952 im Programm mit festen Drahtachsen. Zum Befestigen eines lieferbaren Anhängers diente bis 1951 ein heiß eingesetzter Drahthaken, später abgelöst durch einen formintegrierten Zughaken. 1953 erschien der neue Traktor „T38" – als Vorbild stilisierte Modellbaumeister Alfred Kedzierski einen Hanomag. Die Miniatur besaß ein angesetztes Auspuffrohr und eine auffällige Fahrerfigur, den „Dicken". 1956 kam der Fahr-Schlepper zum Einsatz. Ihm stellte Wiking zwei Jahre später den charismatischen Porsche-Schlepper zur Seite. 1977 vorübergehend aus dem Programm ausgeschieden, zählt der Porsche im Spektrum der Klassiker zu den beliebtesten Miniaturen. Der mächtige Deutz-Schlepper F4L 514 ging 1964 in Produktion und ist noch immer erhältlich.

Dass Wiking mit der Umsetzung dieses Schlepper-Trios bis heute den Sammlernerv trifft, spricht für die brillante Gestaltung der Miniaturen. Das gilt auch für den ab 1958 produzierten Allgaier-Einachsanhänger. Er spielte über Jahrzehnte hinweg auf Modellbahnanlagen die Haupt-



Fotos: Ulrich Biene









rolle bei landwirtschaftlichen Gespannen – bis heute. Der Lanz-Bulldog, den Wiking-Gründer Friedrich Peltzer zum Start der Veteranen-Serie 1973 präsentierte, ist ein ebensolcher Klassiker-Liebling geworden. Natürlich profitiert er heute von ausgeklügeltem Druck-Finish samt Markenschriftzug. Kein Wunder, dass bereits der russische Lanz-Nachbau Ursus ins Programm fuhr.

Eine neue Zeitrechnung zum Thema Landwirtschaft begann 1975 mit dem MB-Trac. In der Tat zeigte Wiking mit dem passenden Zubehör-Paket aus Egge, Sämaschine und Pflug Geschick, zumal der MB-Trac 1979 auch durch die aufsetzbare Mulde und den Düngerstreuer aufgewertet wurde. Wiking folgte 1987 mit dem Deutz DX4.70 dem ersten erkennbaren Trend zu leistungsstärkeren Schleppern.

Gespanne mit Rübenanhänger sowie Strohballentransporter folgten ebenso wie ein Heuladewagen 1993, der Vakuumfasswagen und 1995 der erste Claas-Muldenkipper. Das Claas-Mähwerk ging 1997 in Serie, ebenso die Krone „Emsland"-Anhänger mit einfachem und doppeltem Bracken. Der Favorit 926 startete das Fendt-Programm als idealer Kontrapunkt zum futuristischen Fendt Xylon von 1995. Mit dem Claas Lexion 480 als Millenniumsmodell läutete Wiking das neue Jahrtausend ein. Außerdem trumpfte der 716er-Vario gleich mit einer ganzen Reihe neuer Feinheiten bei Ex- und Interieur auf. Mit der vorderen Pendelachse und der vierrädrigen Gummibereifung setzte Wiking seine neue Detailoffensive fort.

Das eine tun, ohne das andere zu lassen, hieß es von nun an. Es folgte eine Rückbesinnung auf die Geschichte des deutsche Schlepperbaus. Der Hanomag R16 und der MAN 4R3 markierten eindrucksvoll den Weg in die Historie. Überdies zogen historischen Schlepper einen zünftigen „Gummiwagen", einen stilechten Miststreuer sowie einen rustikalen Amazone Walzendüngerstreuer. Die topaktuellen Landmaschinen wurden durch den John Deere 6920 S vertreten, während

Claas, John Deere, Fendt, Fahr – die Palette der modernen Wiking-Schlepper ist ein kunterbunter 1:87-Fuhrpark



Claas-Wikinger in 1:87: Lexion-Mähdrescher (oben), Axion 850 mit Rollant 250 oder dem Schneidwerk Corto (unten)

LE GRAND
1/8 COLLECTION
Die Mercedes-Benz Legende als Bausatz in 1/8
SCALE 1:8 DIE-CAST KIT
MERCEDES-BENZ 300 SLR



Weitere Infos auf www.lemke-legrand.com

LEGRAND 1/8 ist eine Marke der LEMKE Collection GmbH
Schallbruch 34a, 42781 Haan, info@lemkecollection.de

* Mercedes Benz and the design of the enclosed product are subject to intellectual property owned by Daimler AG. They are used by LEMKE Collection GmbH under license.

LEMKE collection

SCAN ME

Art. LE105
- Silber Metallic
- Innenausstattung rot
- Mehr als 900 Bauteile
- Metall Karosserie, bereits lackiert
- Gewicht ca. 8 kg
- Maße L × B × H mm: 550 × 210 × 160





Fendt Farmer, Fendt Farmer 2 und 2S (oben von links) sowie der Ur-Traktor von Wiking mit dem passenden Zweiachsanhänger (unten)

der Fendt Favorit 926 einen Ballengreifer für den Frontlader und fürs Heck einen Wirbelschwader erhielt.

Mit dem Schlüter Super 1250 VL stellte Wiking den ersten Youngtimer vor, während der Fendt 930 Vario zum 75. Geburtstag der Marke die Top-Klasse krönte. Mit dem Ferguson TE und dem Eicher Königstiger ergänzte Wiking alsbald die Schlepper-Oldies. Die Marke hielt Schritt mit den Veränderungen in der Landwirtschaft und begleitete 2007 die Entwicklung von Claas zum Full-Liner – der Axion 850 stellte sich als neue Schlepperreihe vor. Eine Schleppermarke, drei Modelle – die Fendt-Chronologie holte alsbald deutlich auf. Sowohl der Fendt Farmer 2 als auch sein Nachfolger, der Farmer 2S, sowie der Fendt Geräteträger sorgten für neue Klassikerbegeisterung. Es folgte ein aktuelles Trio aus Deutz-Fahr Agrotron X 720, Lamborghini R8.270 und Same Diamond 270 – allesamt Konzernkollegen.





Lanz Bulldog und Massey Ferguson 8280 (oben), Schlüter Super 1250 VL und Fendt Favorit 930 Vario (unten)





Pöttinger Ladewagen und Massey Ferguson in H0 und N (links), Hanomag R16 und MAN 4R3 (rechts) aus dem Hause Wiking

Wiking modernisierte konsequent und stieß damit immer weiter in neue Dimensionen vor. So fuhr der mächtige Fendt Katana 65 ebenso ins Programm wie der Trac. Erstmals wälzte sich ein Wiking-Mähdrescher mit Raupenlaufwerk durchs Gelände. Als mächtiger Ladewagen verdiente sich der zweiachsige Cargos 750 Respekt, das passende Pendant zu den beiden Pöttinger Jumbos. Und selbstverständlich erlebten Großschlepper wie der Fendt Favorit 942 Vario, der Claas Xerion 5000 und der John Deere 8530 ihr Wiking-Debüt in 1:87. *Ulrich Biene*

Shunsaku Tamiya ist gestorben

BIG in Japan!

Shunsaku Tamiya hat einen Weltkonzern gebaut. Seine RC-Modelle und Bausätze sind bis heute das Maß der Dinge. Jetzt ist der charismatische Firmenchef im Alter von 90 Jahren verstorben.





Wenn Tamiya heute Weltgeltung hat, dann hat Shunsaku Tamiya entscheidenden Anteil daran. Der Perfektionist starb im Alter von 90 Jahren.

Dieser Name ist gleich doppelt Programm. Tamiya, der Nachname, gilt in der Welt heute längst als ein Synonym für perfekte Plastikbausätze und robust konstruierte RC-Flitzer. Auch der Vorname Shunsaku wurde von den Eltern klug gewählt. Ein Shunsaku sorgt – ins Deutsche übersetzt – für eine Blütezeit. Und genau das ist Shunsaku Tamiya gelungen. Tamiya wurde von Vater Yosido 1945 als Sägewerk gegründet und konzentrierte sich ab 1951 auf die Produktion von Modellen. 1959 stellte Tamiya von Holz als Material auf die Produktion von Plastikmodellbausätzen um und baute ab 1964 die Formen dafür in eigener Regie. 1976 erschien der erste RC-Renner, ein Porsche 934 Turbo RSR. Ein Jahr später war Shunsaku Präsident der Firma und lebte immer das Thema Perfektion.

Genau das beschied ihm und seiner Marke den Erfolg. Außerdem: Kinder waren ihm wichtig. Deshalb rief er am Firmensitz den „Kids only Day“ ins Leben, an dem ausschließlich die Tamiya-Fans von morgen vorbeischauen durften.

Ich erlebte ihn immer als bescheiden, zurückhaltend, aber stets freundlich. Mein erstes Interview mit ihm sollte nur 20 Minuten dauern. Es wurden dann eineinhalb Stunden, und danach führte er mich persönlich durch sein kleines Automobilmuseum in Shizuoka. Nur einmal wurde es gefährlich: Da lud er mich zu einem Dinner ein, bei dem es den Kugelfisch Fugu gab. Mit S. Tamiya ist im Juli ein ganz Großer gegangen. Solche Menschen kennenzulernen, ist das Schönste an unserem Job.

Andreas A. Berse







Foto: Markus Bolsinger (2), Werk

VERLOSUNG:
Mein Lieblingsmodell, Teil 62

Autosalon

Sehr facettenreich fahren die Fotostars bei unseren Lieblingsmodellen in dieser neuen Ausgabe vor die Kamera.



Michael Nohr: Was für eine Rarität: Der Opel-Fan fotografierte seinen Opel Aero GT in 1:9 von der Firma Rex!



Rolf Mitschelen: Einen ganzen Fuhrpark an Ferrari-Modellen in 1:100 brachte unser Leser vom Gardasee mit

Holger Kniel: Er konnte sich nicht entscheiden. Wir haben den VW T4 von Schabak ausgewählt. Okay?





Adolf Wilding: Hier fuhr der hochherrschaftliche Mercedes-Benz 540K vor die Kamera. Den Plastikkit im Maßstab 1:24 von Italeri hat der Fotograf selber gebaut.



Detlev Oelschläger: Diesmal war für den Mercedes-Fan ein 1:18-Power-Trio erste Wahl, aus AMG One von NZG und zwei AMG GT/R von Minichamps als Asia-Edition in Silber und Schwarz



Wilfried Wiegand: Er kreierte auf Basis eines Porsche 356 Coupés von Bburago in 1:18 einen sehr speziellen Hot Rod mit viel Feuer





Klaus Zehentner: Der Erdbeerkörbchen-Golf kommt von Sun Star, rollt aber auf Felgen, die ein Opel Manta von Revell in 1:18 spendiert hat

Volkmar Prüfer: Der Wartburg 353 als Modell vom VEB Plasta-Werke mit LM-Felgen von Herpa in 1:87 überrascht



Der Goldfisch

▶ Zu gewinnen gibt es den Mercedes Sprinter „Fischwagen" von Oxford Models als Sondermodell „Brantho-Korrux" in 1:76.
Einsendeschluss ist Mittwoch, der 5. November 2025.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Teilnahme-Link: **https://modell-fahrzeug.com/lieblingsmodell-gewinnspiel**



Dr. Theo F. Berlitz: Mercedes C 111, CW 311 bb und der '65 Mercedes-Benz SLX von Paul Bracq in 1:43 sind hier die Stars!

TM18-296B
BRM P160E
Monza 1973

Tecnomodel®
EXCLUSIVE CAR MODELS





TM18-309C
Ferrari 330P
Le Mans 24h 1964



TM18-310D
Ferrari 330P
Canada Mosport 1964



TM18-328D
Porsche 908-02 Flunder
Le Mans 24h 1970

Tecnomodel s.r.l.
+39 0257602982
info@tecnomodelstore.com
www.tecnomodelcar.com

Stratos-Sphäre





Seit 1970 steht der Name Lancia Stratos für Design und Rallye-Erfolge. Drei Rennboliden bringt Kyosho im Dezember in 1:18.

Das schaffen nur ganz wenige Automobile: als Designikone wie als Siegertyp in die Geschichte einzugehen. Dem Lancia Stratos war beides vergönnt. Seit 1970 und der ersten Studie halten wir wegen seiner verwegenen Formgebung den Atem an, und Rennerfolge in der Rallye-Weltmeisterschaft machen ihn zum spitz zugefeilten Sportgerät mit Siegerpotenzial. Daran möchte Kyosho mit drei weiteren 1:18-Modellen des Mittelmotor-Sportwagens erinnern, die in 1:18 und ausgefuchstem Finish für Furore sorgen. An den Start gehen die Nr. 14, der Siegerwagen von der Rallye Monte Carlo 1975 (Munari/Mannucci), die Nummer 4, der Siegerwagen von der San Remo 1976 (Waldegard/Thorszelius), und die Startnummer 7 von der Safari-Rallye 1977 (Dritter mit Munari und Piero). Einen Verkaufspreis für die fein gemachten Die-Cast-Modelle gibt es bisher noch nicht. Wohl um die 250 Euro, ist zu hören!

Fotos: Kyosho

MODELL FAHRZEUG 1/2026 erscheint am **Freitag, den 5. Dezember 2025**

LESER-HOTLINE: Abo-Service, Kleinanzeigen, Heftnachbestellungen u. v. m. Alles unter einer Nummer: ✆ **05 21/55 99 55**

Redaktion MODELL FAHRZEUG
Redaktionsbüro Berse & Dieckert, Passauer Straße 15, 90480 Nürnberg
Fon 09 11- 9 40 46 40, Fax 09 11- 9 40 46 50
E-Mail: a.berse@die-redakteure.info

Chefredakteur: Andreas A. Berse (v. i. S. d. P.)

Redaktion: Redaktionsbüro Berse & Dieckert
Peter Werther (Korrektorat), Dr. Gabriele Knöss

Fotografen: Markus Bolsinger, Walter Doppelhammer, Christian Hoffmann, Hell Sinki, K. D. Nowack, Blacky Schwarz

Grafik: storyboard GmbH, Wiltrudenstraße 5, 80805 München

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Ulrich Biene

MODELL FAHRZEUG erscheint im Delius Klasing Verlag

DELIUS KLASING

Ein Unternehmen der Mediengruppe Klambt

Delius Klasing Verlag GmbH
Siekerwall 21, 33602 Bielefeld,
Telefon 05 21/5 59-0, Telefax 05 21/5 59-1 14
E-Mail: info@delius-klasing.de
www.delius-klasing.de
Commerzbank AG,
BIC DRES DE FF 480, IBAN DE20 4808 0020 0208 3942 00

Verleger: Lars Joachim Rose

Impressum

Geschäftsführung: Rüdiger Dienst, Tim Ramms

Publishing: Tim Ramms, T. Ramms delius-klasing.de

Leiter Digital: Ralf Beutler

Gesamtvertriebsleitung:
Markus Klei, Klambt Pressevertrieb GmbH

Vertrieb:
MZV GmbH & Co. KG, 85716 Unterschleißheim, www.mzv.de

Media Sales: Carmen Kleinfeldt, Jan Magatzki
Klambt Media Sales GmbH, Gänsemarkt 21-23, 24, 20354 Hamburg

Sales Manager MODELL FAHRZEUG:
Monika Grell, m.grell@delius-klasing.de
Es gilt die aktuelle Preisliste Nr. 35

Anzeigen:
BCN Brand Community Network GmbH
Arabellastraße 23, 81925 München
Es gilt die aktuelle Preisliste, siehe brand-community-network.de
Head of Publisher Management: Julia Hartz von Zacharewicz

Verantwortlich für den Anzeigenteil: Katja Lickhardt

Produktion: Marc Ahrens,, Annett Severin

Reproduktion: Klambt Pixel Circus

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, 97204 Höchberg

Leserservice:
Delius Klasing Verlag GmbH, Postfach 2401, 49014 Osnabrück
Tel. +49 521 55 99 55
Mo. bis Fr. von 8:00 bis 18:00 Uhr, Sa. von 10:00 bis 14:00 Uhr
E-Mail: abo@delius-klasing.de

Webshop: shop.delius-klasing.de

Abonnement:
Print (6 Ausgaben): 47,90 € (Deutschland),
52,90 € (Österreich), 56,90 € (Schweiz), 61,90 € (übriges Ausland), jeweils inkl. Versandkosten, Print + Digital (6 Ausgaben): 52,90 € (Deutschland),57,90 € (Österreich), 61,90 € (Schweiz), 66,90 € (übriges Ausland), jeweils inkl. Versandkosten,
Digital (6 Ausgaben): 39,90 €
Das Abonnement ist nach Ablauf der Mindestbezugszeit jederzeit kündbar.

Einzelheftbestellung:
www.shop.delius-klasing.de/Zeitschriften

Veröffentlichungsrechte:
MODELL FAHRZEUG wird ganz oder in Teilen im Print und digital vertrieben. Diese Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtgesetzes bedarf der Zustimmung des Verlages. Die Verwendung von Zitaten aus Testberichten für Anzeigen ist möglich.
Durch Annahme eines Manuskripts erwirbt der Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen.

Die Magazine des Delius Klasing Verlags:

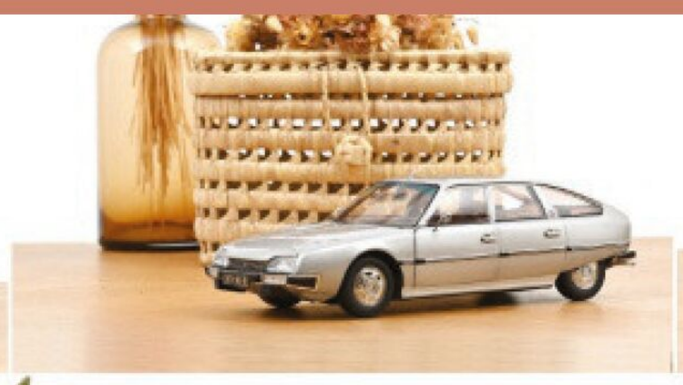
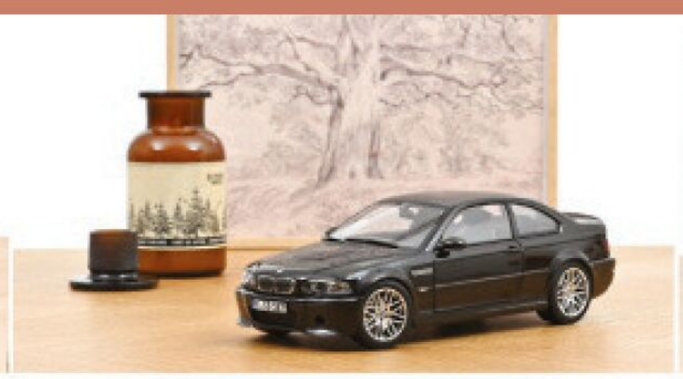
PORSCHE KLASSIK · GUTE FAHRT · EXCLUSIV · classic · Yacht · boote · surf · TOUR · bike · MY BIKE

NOREV

NEUHEITEN

BEI UNSEREN **FACHHÄNDLERN**

unverbindliche Preisempfehlung

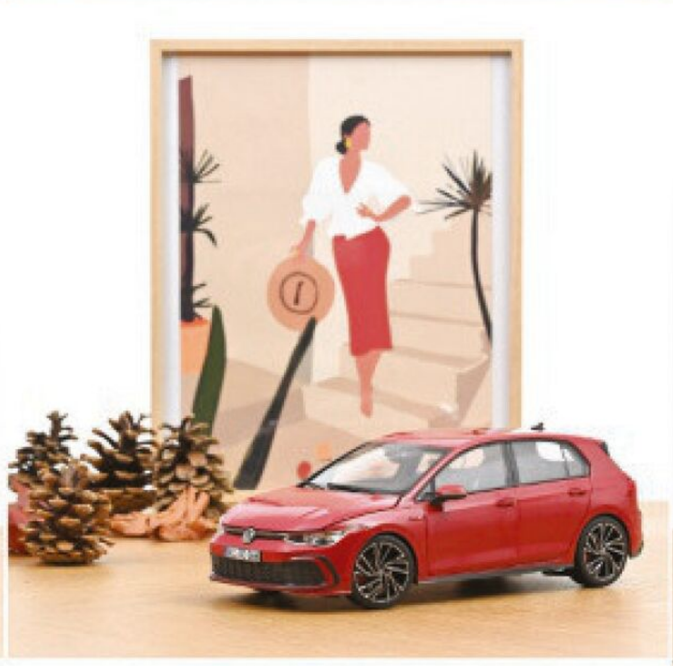

















SICHERE ZAHLUNGSMÖGLICHKEITEN

Verbindung und Zahlungsverkehr sind gesichert und zertifiziert

TRANSPORTSICHERE VERPACKUNG

besondere Sorgfalt der Verpackung

EXPRESS LIEFERUNG

Lieferung nach Hause oder zur Abholstation

www.norev.com

ONLINE SHOP

MATTEL BRICK SHOP™

Hot Wheels®

Die erste Produktlinie der neuen Marke Mattel Brick Shop™ in Zusammenarbeit mit Hot Wheels®.

Eine innovative Klemmbaustein-Linie für Erwachsene mit neuen Möglichkeiten, Fahrzeuge authentisch und detailgetreu zu bauen, individuell zu gestalten und zu sammeln. Enthalten sind bedruckte Teile, echte Metallteile zum Bauen und ein exklusives Hot Wheels Die-Cast Fahrzeug im Maßstab 1:64, das nur als Teil des jeweiligen Sets erhältlich ist. Die ersten Mattel Brick Shop™ Hot Wheels® Sets erscheinen in drei verschiedenen Serien und bieten für jeden Sammler und Bau-Enthusiasten das passende Erlebnis.

Ab dem 1. Oktober steht mit dem Hot Wheels Speed Series™ Audi Avant RS2 das neueste Modell zur Verfügung, das die Linie für 2025 vervollständigt.

Hot Wheels PREMIUM SERIES

UVP 139,99€
Maßstab 1:12 | 1600 Teile



Hot Wheels ELITE SERIES™

UVP 49,99€
Maßstab 1:16 | ca. 900 Teile



Alle Bausets kommen mit einem

EXKLUSIVEN HOT WHEELS 1:64 FAHRZEUG

Hot Wheels SPEED SERIES™

UVP 24,99€
Maßstab 1:32 | ca. 250 Teile



Officially licensed by AUDI AG

NEU



"Mercedes-Benz" and are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG. They are used by Mattel, Inc. under license. Maserati logo and model designations are registered trademarks of exclusive propriety of Maserati S.p.A. Under license of Maserati S.p.A. All rights reserved. General Motors Trademarks used under license to Mattel, Inc. Toyo Tires trademark used under license. FIRESTONE is a registered trademark of Bridgestone Americas, Inc. and is used with permission. Officially licensed by AUDI AG. ©2025 Mattel.

JETZT BEI MÜLLER ENTDECKEN

mueller.de ONLINESHOP

Müller Handels GmbH & Co. KG, Albstraße 92, 89081 Ulm.
Eine Übersicht unserer Filialen und Sortimente finden Sie unter www.mueller.de

Die M App für alle.
Jetzt hier kostenlos downloaden:
Laden im App Store · JETZT BEI Google Play