NEU 2025

modell fahrzeug

1 | 2025
Januar
Februar

www.modellfahrzeug.de

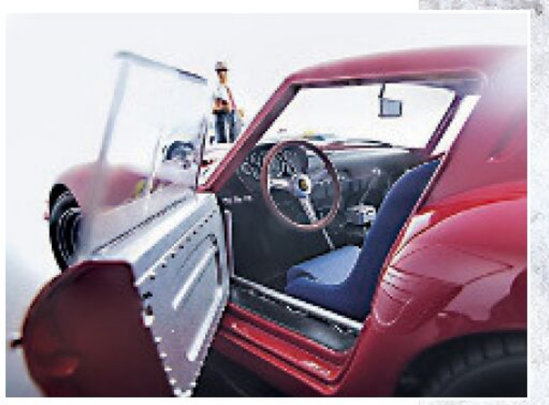
€ 7,90
H10605
Deutschland: € 7,90
Österreich: € 8,90
Schweiz: sFr 12,70
BeNeLux: € 9,40
Italien: € 10,90



DIE BÜGELFALTE
Cooler BMW-Renner in 1:43 von Brausi



KURVENKÜNSTLER
Der Porsche 908/03 von Werk83 in 1:18



VIEL FERRARI FÜRS GELD
250 GTO in 1:12



ENZO FERRARI
Ein faszinierendes Buch zur Legende



NEUE JAMES-BOND-SERIE
von Mini GT im Maßstab 1:64



FELS IN DER BRANDUNG
Norevs aktuelle G-Klasse in 1:18

TOLLER SCHLITTEN

Porsche Cayman GT4 RS & RS Spyder von Minichamps in 1:18



Aufgetankt:  Esso und Wiking

NEUHEITEN





NEU

18-26309 „1:24 Ferrari 499P LeMans (2023)“





NEU

18-11051BK „1:18 Bugatti W16 Mistral“





NEU

18-21106 „1:24 Lamborghini Revuelto“

Heinrich Bauer GmbH & Co. KG • Hans-Bunte-Str. 2 • 90431 Nürnberg
Tel.: +49 (0)911-32452-0 • Fax: +49 (0)911-32452-40
E-Mail: info@bauer-spielwaren.de • www.bauer-spielwaren.de

FOLLOW US

Gemischte Gefühle



Das Jahr 2024 setzt zum Endspurt an, und Sie, liebe Leser, haben Ihre Modellfahrzeuge des Jahres gewählt. Mehr dazu ab Seite 84.

Das neue Jahr wird aufregend

Viele Geheimnisse für das kommende Jahr enttarnen wir auch schon in unserem Spezial „NEU 2025“ ab Seite 38. Die Modelle, die uns Freude bereiten, sind auch in Zukunft auf der Überholspur. Als Lektüre empfehle ich Ihnen ein neues Buch über Enzo Ferrari (Seite 94). Es könnte sein, dass 2025 für uns Modellautofans ein sehr unterhaltsames Jahr wird. Wir werden das im Auge behalten!



Fotos: Blackys Studio, M. Bolsinger

Ein ganz Großer ist gegangen

Einer der letzten Spielzeug-Tycoons, Heinrich Bauer, ist im November im Alter von 96 Jahren gestorben. Schuco-Gründer Heinrich Müller machte ihn zum Spielzeug-Fachmann, schon früh in den Sechzigern entdeckte er die Möglichkeiten, die Asien der Spielzeugbranche eröffnete. Anfang der Neunziger schob er dank eines Deals mit Kaffee-Röster Tchibo die ersten beiden 1:18er von Maisto an, den Porsche 911 Speedster sowie den Mercedes-Benz 500 SL. Die Firma kaufte später Bburago, den Erfinder dieser Baugröße aus Italien und Erzrivalen. Man konnte mit Bauer herrlich und produktiv diskutieren, er war ein Mensch voller nie versiegender Tatkraft und kreativer Ideen, aber auch ein echter Petrolhead, der gerne den Fuhrpark von Maisto mit seinen Ideen erweiterte. Und: Bauer dachte Spielzeug schon früh im ganz globalen Maßstab. Was noch wunderbarer ist: Wir verdanken diesem klugen Kopf viele traumhafte Modelle. Es war toll, ihn kennengelernt zu haben und über Jahre hinweg begleiten zu dürfen. Die Gespräche mit ihm waren immer inspirierend. Er war ein Glücksfall für alle Modellautofans.

Andreas A. Berse

Mit Heinrich Bauer geht ein großer Modellautofan und ruheloser, kreativer Unternehmer von der Bühne. Ihm verdanken wir fantastische Modelle wie den Bugatti auf dem Foto.

modell fahrzeug

„Ich fühle mich als Pilot und Modellauto-Sammler“



54 Gespräch mit dem DTM-Piloten Tim Heinemann, der inzwischen auch zum Modellsammler geworden ist

Titel

Porsche 718 Cayman GT4 RS und Spyder RS
von Minichamps in 1:18 ..... **8**



Sammeln

Ferrari 250 GTO
von KK-Sale in 1:12 ..... **10**

Neue Mercedes-Benz G-Klasse
von Norev in 1:43 und 1:18 ..... **12**

‘70 Porsche 908/03
von Werk83 in 1:18 ..... **14**

Die „Esso“-Ahnengalerie
bei Wiking in 1:87 ..... **56**

Mercedes-Benz 300 SEL 6.8 „Rote Sau“
von Werk83 in 1:18 ..... **59**

Porsche 911 Turbo 3.0
von Welly in 1:43 & 1:24 ..... **60**

H0-Panorama **72**

Wiking-News **74**

Sondermodelle in 1:87 ..... **78**

‘39 BMW 328 „Bügelfalte“
von Brausi in 1:43 ..... **82**

Neue „007“-Serie von Mini GT in 1:64 ..... **90**

McLaren M8B & M8D von Tecnomodel in 1:18 ... **92**

Enzo-Ferrari-Buch von Delius Klasing **94**

NEU 2025

40 Der Ferrari 250 LM wird die Top-Neuheit für 2025 von CMC in 1:18. Wir liefern erste Informationen zu diesem Neuzugang.

Porsche 911 GT3 RS „Jo Siffert“
von Spark Model in 1:43 und 1:18 ..... **38**

Ferrari 250 LM von CMC in 1:18 ..... **40**

BMW M4 CSL & M3 CS
von Minichamps in 1:18 ..... **42**

News 2025 ..... **44**

Opel Ascona C von MCG in 1:18 ..... **48**

Porsche 911 (992) S/T von Norev in 1:18 ..... **50**

Porsche 911 GT3 RS von Solido in 1:18 ..... **52**



56 & 74
Das Thema „Esso“ spielt in der Wiking-Geschichte und bei den Neuheiten in 1:87 für den Herbst eine gewichtige Rolle. Wir zeigen beides!







44 **Um die Jahreswende liefert Minichamps gleich einen ganzen Fuhrpark an Lamborghini-Modellen in der Baugröße 1:87 an die Fans**



Leserwahl 2024

Alle Siegertypen des Jahrgangs 2024 ..... **84**

Modellbau

Boxenstopp **32**

Slotracing

Slotracing-News **64**

Neues Hybrid-System
von Carrera in 1:50 ..... **80**

Rubriken

Starter **3**

Da war noch was
Speichenräder von CMC in 1:18 ..... **6**

News **16**

Sammelsurium: Der Volkswagen T4 von Schuco ... **26**

Gerüchteküche: Der Porsche 911 (992.2) von Minichamps in 1:43 ..... **28**

Kleinserieninsider: Die Ferrari von Alfa Model 43 ... **30**



92
Als Resine-Miniaturen hat Tecnomodel die McLaren-Renner M8B und M8D (Foto) in 1:18 parat

Kreisverkehr: Interview mit Rennfahrer und Sammler Tim Heinemann **54**

Was wo los ist: Termine **76**

Mein Lieblingsmodell, Teil 57 ..... **88**

Ein Auto-Bild: Honda CRX von Minichamps in 1:43 **91**

Das Detail: Der Motor des Porsche 911 von Kyosho in 1:18 ..... **96**

Letzte Seite: Alpine A290 GTS von Solido in 1:18 ... **98**

Fotos: Ulrich Biene (1), C. Hoffmann (1), Blackys Studio, Werke (2)

Da war noch was!

Aus dem Jahr **2005**

Hier geht's rund





„Das Rad des Targa-Florio-Modells hat 56 Speichen“

Speichenräder von CMC in 1:18

Im Jahr 2005 kam MODELL FAHRZEUG hinter das Geheimnis der besonders filigranen Speichenräder des Targa-Florio-Mercedes von CMC in 1:18.

Es blieb bis 2005 ein unerklärbares Wunderwerk, dann konnte MODELL FAHRZEUG es als erstes Magazin erklären: Wie gelang es CMC damals nur, so filigrane Speichenräder für seine 1:18-Modelle zu bauen? Der Autor war in China vor Ort und sah sich an, wie diese ganz besonderen Räder für den Mercedes Targa Florio von 1924 entstanden. Wohlgemerkt perfekt verkleinert in der Baugröße 1:18. Diese Rundlinge hatten 56 Speichen, die aus gerade einmal 0,2 Millimeter starkem Stahldraht geformt wurden.

Chinxiang Zhao zeigte uns damals, wie die Teile zusammengefügt werden. Betriebsleiter Li Jang erklärte uns in der laufenden Produktion: „Es dauert etwa ein halbes Jahr, bis ein Mitarbeiter diese besondere Technik beherrscht.“ Bis heute schaffen nur eine Handvoll Mitarbeiter diese Quadratur des Kreises.

CMC hatte dafür eine spezielle Montagevorrichtung entwickelt, in der die Nabe des Rades und der Felgenkranz fixiert war und der Draht Speiche für Speiche durchgezogen werden konnte. Jede Menge Geschick vorausgesetzt. Diese Vorrichtung durften wir damals aber nicht fotografieren. Sie sollte geheim bleiben und wird heute noch für die Produktion benutzt. An den Radkränzen sind außen pro Speiche noch winzige Stahlnippel fixiert, durch die der Draht gezogen wird. Deshalb hat ein Speichenrad von CMC in 1:18 heute manchmal knapp an die 100 Einzelteile.

Andreas A. Berse

Fotos: Markus Bolsinger

MINICHAMPS®

Mercedes-AMG GT Black Series - 2021

Scale 1:18





1:18 - Mercedes-AMG GT Black Series - 2021

110 032021	MERCEDES-AMG GT BLACK SERIES - 2021 YELLOW METALLIC (SOLARBEAM)
110 032020	MERCEDES-AMG GT BLACK SERIES - 2021 WHITE METALLIC
110 032090	MERCEDES-AMG GT BLACK SERIES SAFETY CAR FORMULA 1 - 2024
110 032022	MERCEDES-AMG GT BLACK SERIES - 2021 MATT GREEN METALLIC







MINICHAMPS GmbH & Co. KG - Postfach 50 05 05 - D-52089 Aachen - info@minichamps.de - www.minichamps.de

‘24 Porsche 718 Cayman GT4 RS und RS Spyder von Minichamps in 1:18

Schöne Bescherung

Bevor sie auch zu E-Rennern werden, trumpfen Cayman GT4 RS und RS Spyder noch einmal richtig auf. Bei Minichamps bald auch im Maßstab 1:18.



Lavaorange wie beim Cayman GT4 RS oder doch lieber Arktikgrau wie beim Spyder RS? Wer die beiden Minichamps-Modelle in 1:18 in seinen Händen hält, weiß gar nicht, wohin er zuerst schauen soll. Original und Modell schreiben Traditionen fort. Die RS haben beide einen Saugmotor mit vier Litern Hubraum und sechs Einzeldrosselklappen, der 500 PS Leistung freigibt. Das Siebenganggetriebe mit Doppelkupplung tarnt sich drinnen optisch als Schalter, und Cayman wie Spyder sind deutlich komprimiertere Sportgeräte als ein Elfer. Weissach-Pakete mit mehr Karbon, also weniger Gewicht und Geld auf dem Konto nach dem Erwerb, gibt es auch.

Die beiden Minichamps-Interpretationen aus Die Cast sind auch Traditionalisten, denn sie kommen im „All-open"-Trimm. Fronthaube und Türen lassen sich öffnen. Beim orangen Cayman GT4 RS gilt das auch für die Heckklappe, beim arktikgrauen Spyder für die nach hinten schwenkende Verkleidung über dem Faltdach. Gute, filigrane Felgen sowie passende Scheiben und Sättel im Styling der Karbonbremsanlage sind für Minichamps das kleine Einmaleins, durchbrochene NACA-Einlässe in der Fronthaube und ebensolche Louvers auf den Frontkotflügeln ebenfalls.

Dazu kommen als weitere Extras authentisch nachempfundene Sichtkarbonteile und eine Außendekoration, die schon bei diesen Vorserienmustern überzeugt. Drinnen gefallen die Leichtbausitze und die umfangreich dargestellte Instrumentierung beider Erlkönige aus der Domstadt.

So wie die RS-Modelle das Thema 718er für Porsche auf die Spitze treiben, könnte das Minichamps mit diesen beiden geplanten Miniaturen in 1:18 gelingen, wenn sie Anfang 2025 debütieren – zu Preisen um die 210 Euro. In 1:1 würde der Autor übrigens den Spyder in Orange nehmen. Immer dran denken: 9000 Umdrehungen pro Minute bei 105 Dezibel versprechen gar keine stille Nacht …

Andreas A. Berse

Fotos: Christian Hoffmann



Minichamps zeigt mit dem Duo in 1:18 aus Die Cast schon einmal zwei unterschiedliche Felgen für Cayman und Spyder



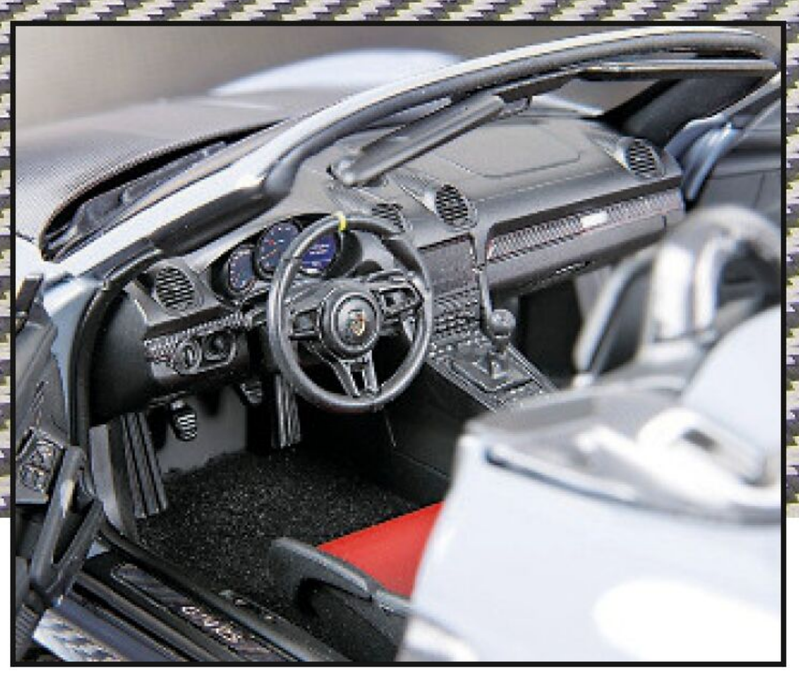




Fronthaube und Heckklappe schwenken an filigranen Dämpfern nach oben, die Außendekoration der Muster überzeugt

Der Cayman ist hier in der Sonderfarbe Lavaorange zu sehen, der offene Spyder trägt dagegen als RS dezentes Arktikgrau



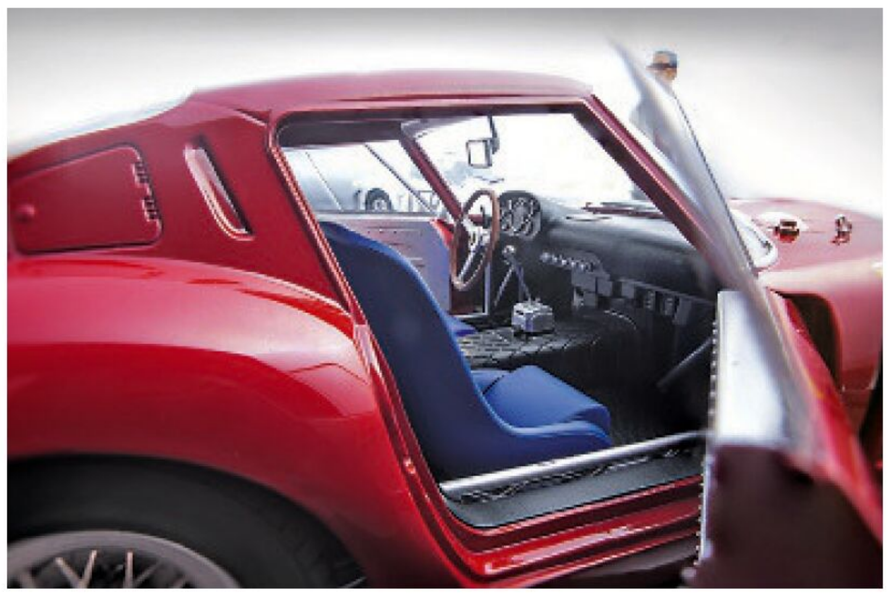














Da staunt selbst Enzo (Figur bei KK-Scale: 39,99 Euro): Dieser 250 GTO von KK-Scale kostet als 1:12-Modell nur 199,95 Euro

Ferrari 250 GTO von KK-Scale in 1:12

GTO paradox

Mit 70 Millionen Dollar ist der Ferrari 250 GTO von 1962 eigentlich ein extrem teurer Klassiker. Die 1:12-Version von KK-Scale für 200 Euro stellt das perfekt auf den Kopf!

Das Internet ist eine Faktendreschmaschine. Bei Wikipedia ist zu lesen, dass der Ferrari 250 GTO seit 1962 seinen Wert um das sagenhafte 3888-fache gesteigert habe: von 18.000 auf 70 Millionen Dollar. Alle 36 gebauten Exemplare des wohl schönsten Maranello-Rennwagens sind sicher auch deshalb bis heute erhalten.

Zum Weihnachtsgeschäft debütiert nun Mitte Dezember eine 1:12-Version aus Die Cast, die nicht nur auf den ersten Blick mit 199,95 Euro extrem preisgünstig aus dem Karton rollt: KK-Scale bringt diesen Maranello-Hengst auf den Markt. Und: Die Finessen kommen auch auf den zweiten Blick trotzdem nicht zu kurz. Denn nicht nur die Türen lassen sich öffnen, sondern unter der Motorhaube ist der drei Liter große V12-Treibsatz des Gran Turismo Omologato (GTO) fein nachgezeichnet. Mit sechs Weber-Doppelvergasern 38 DCN kam das Original auf unfassbare 297 PS.

Patzt der GTO dafür bei den Proportionen? Nein. Der rote, auf unseren Bildern in Straßenversion abgelichtet, und der silberne als Rennvariante punkten sogar zusätzlich mit fein gezeichneten Speichenfelgen. Das karge Renninterieur mit Runduhren bemüht sich auf erstaunlichem Niveau, dem Vorbild ein kleines Denkmal zu setzen. Die Lackierung und die Verarbeitung waren bei unseren beiden Fotomustern gut gelungen. Da gibt es also bei KK-Scale viel Modell fürs Geld, und das ausgerechnet in Form eines eigentlich sündhaft teuren Ferrari 250 GTO. Bella macchina! *aab*

Fotos: Blackys Studio

Motorhaube und Türen sind beweglich, der V12 und das Renninterieur von KK-Scale mit vielen Finessen verziert

Neue G-Klasse von Norev in 1:43 und 1:18

Blau gemacht?

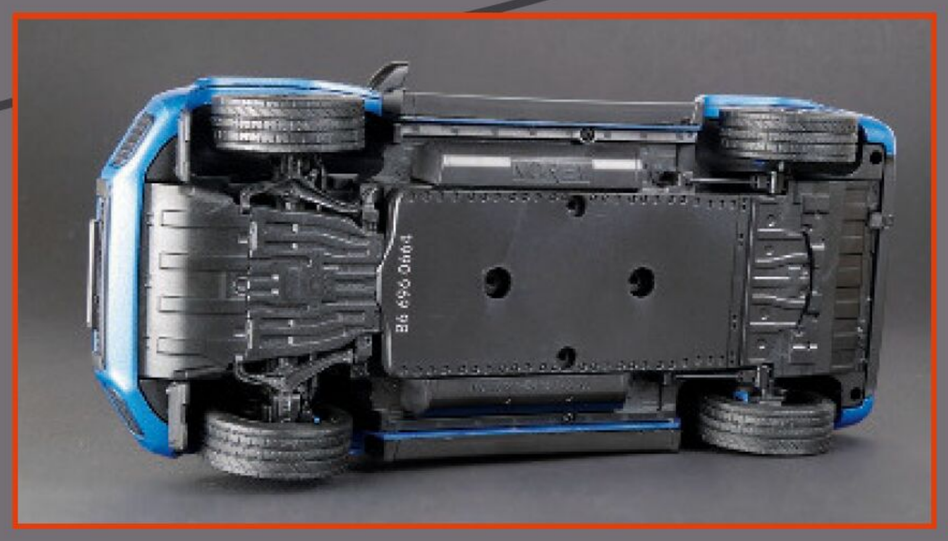
Von wegen! Mit der G-Klasse schraubt Norev seinen Anspruch im Bburago-Maßstab 1:18 auf den ersten Blick nach oben. Wie Mercedes mit seinem Original.

Diese neue G-Klasse baut Norev in zwei verschiedenen Maßstäben für Mercedes-Benz nach. Als kompaktere Versionen zeigen wir hier den Verbrenner G 500 in Sonnengelb und den elektrisierenden G 589 EQ Technology. Beide sind prächtig gemachte 1:43-Modelle aus Die Cast mit gelungenen Finessen, etwa dem so gerade sichtbaren Dachspoiler über der Windschutzscheibe. Verkaufspreis bei Mercedes-Benz: 45 Euro.



Fotos: C. Hoffmann, Mercedes-Benz (1)



















Für die Norev-Ahnengalerie wesentlich wegweisender sind die beiden hier gezeigten 1:18-Versionen. Denn sie schalten in Sachen Finessen einen Gang höher. Die Anmutung bewegt sich nun im Windschatten von 1:18-Miniaturen, die leicht das Doppelte kosten. Der Lack ist bei Norev immer erste Sahne. Aber beim in hellem Südseeblau-Magno getauchten E-Brummer gelingt das auch mit mattem Farbauftrag makellos.

Das ist jetzt eher ein Revolutiönchen, im neuen G versteckt sich aber auch eine Premiere: Erstmals öffnen bei den Franzosen die Türen an echten Klavierbandscharnieren. Sascha Voss aus Aachen, der Entwicklungswiege des verkleinerten SUV: „Die Herausforderung liegt hier weniger in der Konstruktion, sondern in der optimalen Montage. Damit die Türen sicher schließen, haben wir kleine Magneten montiert.“ Beim elektrischen EQ bleibt die Fronthaube übrigens geschlossen. Die Nase ist etwas anders gestaltet, hat eine andere Lüftungsöffnung vor der Windschutzscheibe. Beim benzinbefeuerten G 500 AMG Line in gedecktem Sodalithblau halten erstmals bei einem Norev-Pkw zwei kleine Dämpfer die Haube hoch. Noch einmal Sascha Voss: „Wir wollen eben immer einen Tick besser werden!“ Die beiden G-Klassen kosten bei Mercedes 140 Euro, und es gibt noch eine dritte Variante des Professional Line in Oliv-Magno, also im Chuck-Norris-Look. *G. Waltig*

Der 1:18er von Norev kostet 140 Euro und kann sich in Sachen Finish durchaus mit teureren Miniaturen messen

Norev baut die neue G-Klasse, also den W 465, in den Baugrößen 1:43 und 1:18 für Mercedes-Benz nach. Der 1:18er hat erstmals Klavierbandscharniere an den Türen.

'70 Porsche 908/03 von Werk83 in 1:18

Der Kurvige



Für haarnadelige Strecken schneiderte Porsche den 908/03 auf Maß. Werk83 bringt den ungewöhnlichen Rennwagen nun als Die-Cast-Modell in 1:18.

Fifty-fifty – so war bei diesem Boliden die Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Als Motor diente ein Dreiliter-Achtzylinder mit Kettenantrieben und 350 PS. Der Radstand schrumpfte auf 230 Zentimeter, das Gewicht des Spiders auf 530 Kilogramm. Der Fahrer saß extrem weit vorne. Kritik daran quittierte Ferdinand Piëch mit dem Satz: „Sind die Überlebenschancen größer, wenn man statt mit Ledersohlen mit Gummisohlen aus dem Hochhaus springt?"

Maximaler Abtrieb war das Credo der mehrfach optimierten, schaumverstärkten Kunststoff-Karosserie, die zwölf Kilo wog. Die verklebten und nicht verschraubten Rücklichter sparten fünf Gramm. Titan kam auch zum Einsatz – beim Differenzialgehäuse, bei den Radnaben und der Schaltkulisse.

Auf beim Start noch nasser Strecke gelang den beiden von John Wyer eingesetzten 908/03 im „Gulf"-Look ein Doppelsieg bei der Targa Florio 1970. Jo Siffert und Brian Redman gewannen auf der Startnummer 12, Leo Kinnunen und Pedro Rodriguez kamen mit der 40 auf den zweiten Rang. Beim 1000-km-Rennen am Nürburgring gewann die silberne Nummer 3 im „Martini"-Look von Gérard Larrousse und Vic Elford.

Genau diese drei Boliden aus Zuffenhausen baut Werk83 ab sofort in 1:18 mit geschlossener Karosserie nach. Und weil die im Heck und im Bereich des Cockpits großzügig ausgeschnitten ist, sind bei der Miniatur für 79,95 Euro trotzdem viele Details des Leichtbaurahmens und des Volants originalgetreu umgesetzt. Auch die ungewöhnlichen Proportionen des breiten, aber sehr kurzen Wagens kommen gut rüber. So ist bei der Verkleinerung erfreulich viel von der extremen Technik zu erkennen.

V. Madoni

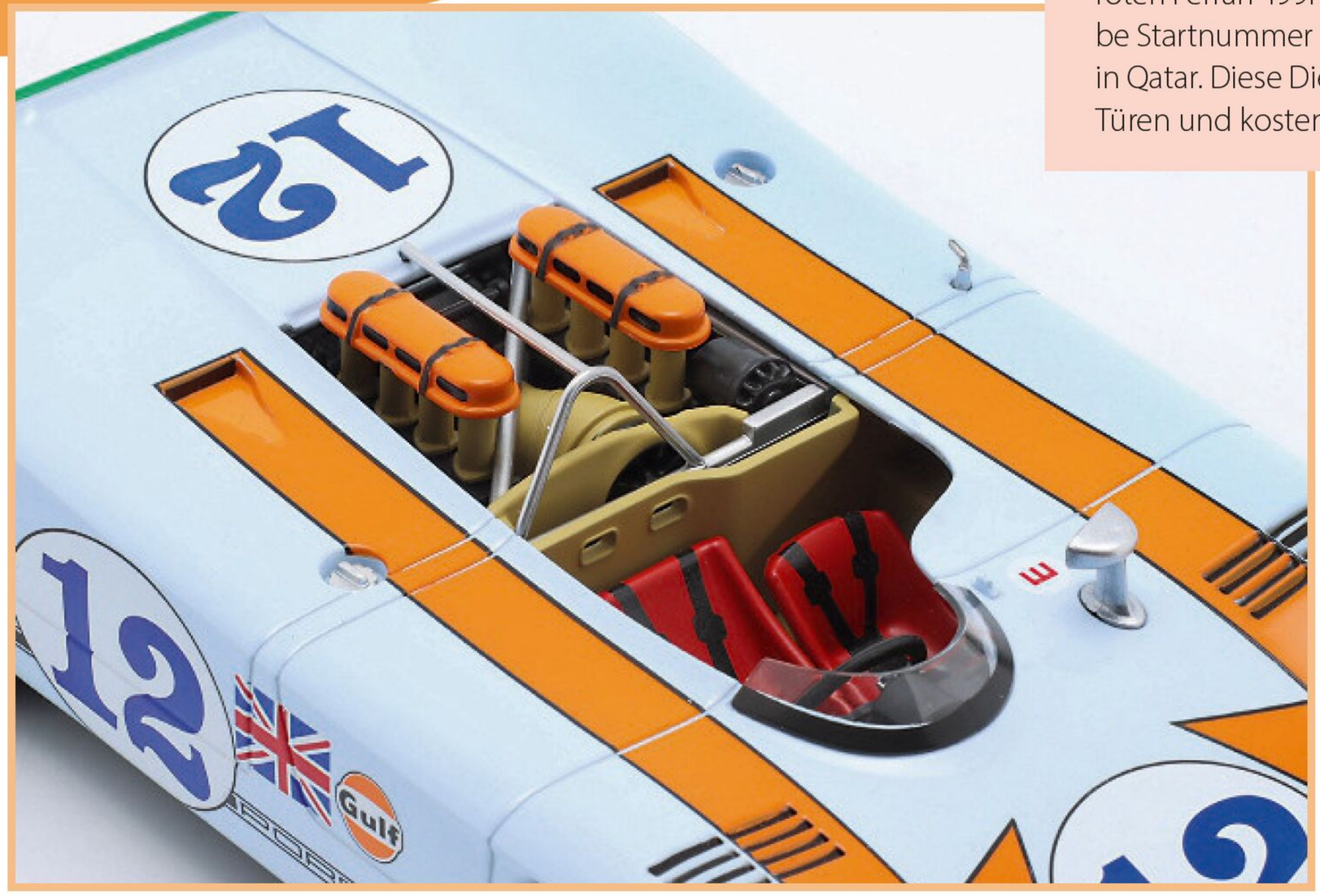


Werk83 bringt die Doppelsieger von der Targa Florio 1970 und den Nürburgring-Sieger aus derselben Saison als News



Qatar-Trio

Exklusiv für CK-Modelcars baut Bburago in 1:18 die roten Ferrari 499P Nummer 50 und 51 sowie die gelbe Startnummer 83 aus dem FIA-WEC-Rennen 2024 in Qatar. Diese Die-Cast-Modelle haben zu öffnende Türen und kosten bei CK-Modelcars 79,95 Euro.



Trotz der geschlossenen Die-Cast-Karosserie zeigt der 908/03 von Werk83 erstaunlich viele Motor- und Interieur-Finessen

Fotos: Werk83



Blaue Phase

SAMMELN 1:18



In Miami fuhren die Ferrari SF-24 von Charles Leclerc und Carlos Sainz in einer Lackierung mit Elementen in Azzurro La Plata, der historischen Rennfarbe von Argentinien. Es war auch die Farbe des Helms von Alberto Ascari. Auf Azzurro Dino fuhren Maranello-Piloten wie Arturo Merzario und Clay Regazzoni ab – bei ihren Anzügen für offizielle Ferrari-Auftritte. Diese Sonderlackierungen liefert Bburago jetzt in 1:18 noch pünktlich zum Weihnachtsgeschäft exklusiv an CK-Modelcars, wo diese beiden Formel-1-Boliden aus Die Cast 89,95 Euro kosten sollen. Könnten bald so etwas wie eine blaue Mauritius für die Maranello-Fans werden.





Starkes Quartett

SAMMELN: 1:87



Von Winterschlaf keine Spur. Im Gegenteil: Polizeimodelle.de überrascht die Fans gleich mit vier Blaulicht-Zugängen in 1:87. Auf Basis des Busch-Modells kommt der Mercedes-Benz Vito DB Notfallmanagement in Silbermetallic in der Version V2 und V3 (34,95 Euro, je 250 Stück) mit Warnbalken und vielen anderen Extras. In der noch jungen Serie „Böse Jungs“ debütieren dagegen auf Basis der Mercedes-Benz G-Klasse von Herpa als AMG G63 V8 Biturbo der „Bad Boys Nr. 7“ in Grünmetallic und der „Bad Boys Nr. 8“ in Deep-Purple-Metallic mit Dachcontainer (34,95 Euro, je 350 Stück).

Das Sci-Fi-Trio

SAMMELN: 1:43



Visionen werden bei Porsche in Form von Showcars wahr – und manchmal auch en miniature. Wir zeigen an dieser Stelle drei 1:43-Träume, die alle Spark Model für die Porsche-Händler in 1:43 aus Resine anfertigt – jeweils limitiert auf 2000 Stück. Neben dem Vision 357 als Coupé mit feiner Showcar-Dekoration rollt auch der passende Speedster bei den Zuffenhausenern vor (je 69 Euro). Zudem zieht der rote Vision „Renndienst“ einen passenden Tandemanhänger, auf dem ein Vision 357 aufgeladen ist. Das Gespann stellt Porsche mit 199 Euro in Rechnung. Den 357 als Coupé baut Spark für Zuffenhausen auch in 1:18 (Limit: 500 Stück, Preis: 319 Euro).

Fotos: C. Hoffmann (3), Werke (14)



Hot Wheels goes Formel 1

SAMMELN: 1:64

Hot Wheels und die Formel 1, bekanntlich im Besitz der US-Firma Liberty Media, geben eine wegweisende Kooperation bekannt, in deren Rahmen das Starterfeld der Königsklasse in 1:64 entstehen soll. Dazu legt Hot Wheels ein weißes Sondermodell in „Hot-Wheels“-Dekoration auf, das bei Mattel Creations für 25 Dollar verkauft wurde. Besonderheit: Ersatzreifen in verschiedenen Härtegraden sind gleichfalls in der schwarzen Box verstaut. Der 1:64er hat die Startnummer 68 und erinnert an das Jahr, in dem Hot Wheels selbst an den Start ging. Ob das gesamte Starterfeld entstehen wird, ist aber noch unklar.

Das Deutz-Duo **SAMMELN: 1:16**



Starker Endspurt bei Bruder: Zwei Deutz-Neuheiten kommen in 1:16 aus ABS-Kunststoff. Die technische Basis liefert jeweils der Deutz 8280 TTV. Der verkleinerte High-End-Schlepper hat Türen und eine Motorhaube zum Öffnen, lenkbare Vorderräder an einer Pendelachse, ein abnehmbares Frontgewicht und eine Anhängerkupplung mit höhenverstellbarem Hubwerk. Preis: 44,95 Euro. Für 52,95 Euro liefert Bruder den grünen Deutz auch mit passendem und voll funktionstüchtigem Frontlader.

NEWS NEWS NEWS

Weihnachts*flitzer*

SAMMELN: 1:43 & 1:18

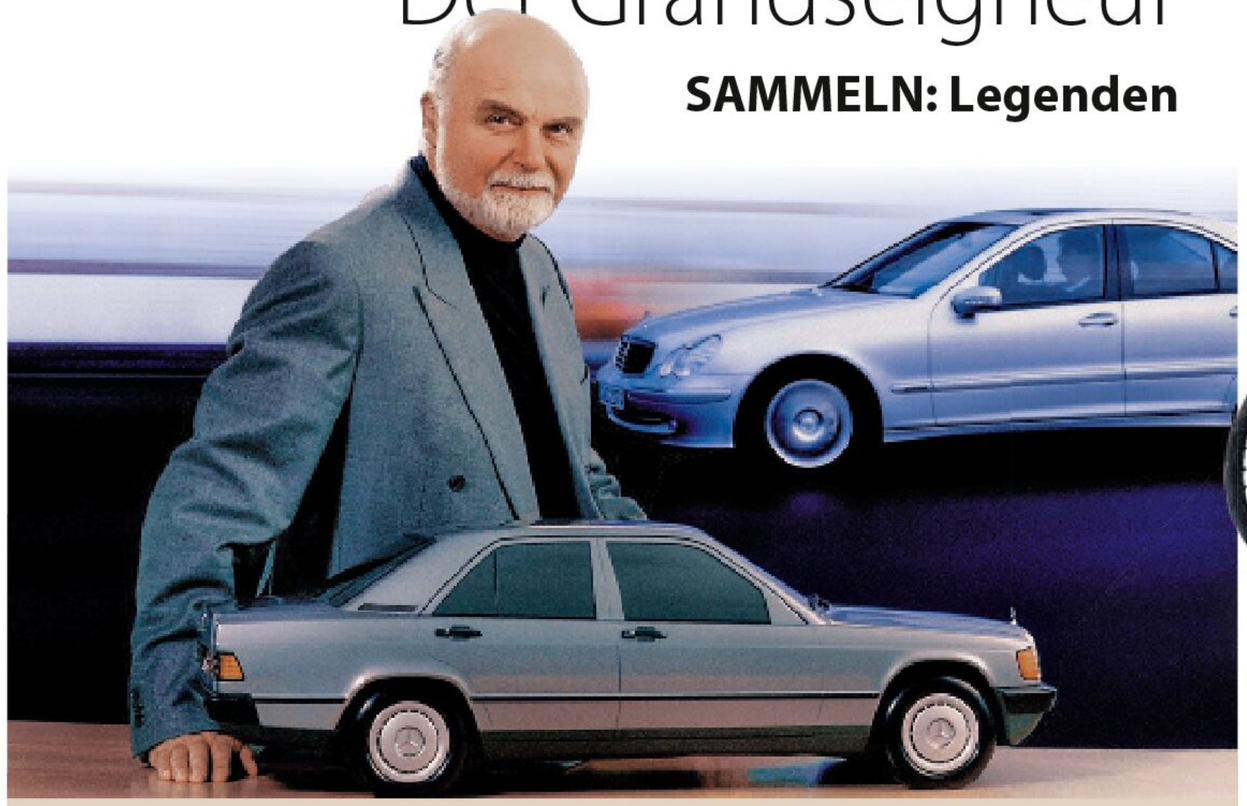




Hohoho! Porsche liefert selbstverständlich auch in der Adventszeit die schnellsten Weihnachtsflitzer, respektive Schlitten. Beim Händler steht bereits ein 911 Turbo S wahlweise in Enzianblau und Karminrot mit passendem Tännchen auf dem Dach auf Basis eines Minichamps-Modells aus Die Cast in 1:43 (69 Euro, unlimitiert). Im größeren Maßstab 1:18 dient dagegen ein mit Schneespuren patinierter 911 (992) Dakar von Spark samt bunt verpackten Geschenken auf dem schwarzen Dachgepäckträger (Limit: 500 Stück, Verkaufspreis: 319 Euro mit transparentem Deckel) als Lieferwagen von Santa Claus!

Der Grandseigneur

SAMMELN: Legenden



Ohne ihn würde unsere Mercedes-Vitrine etwas weniger hell schimmern und nicht so elegant: Bruno Sacco, legendärer Mercedes-Designer, ist in diesem Herbst gestorben. Er hat die Formensprache des Sterns vom Chrom befreit und zeitlos schöne Fahrzeuge kreiert, die heute alle Klassiker sind. Das Foto zeigt ihn vor dem Designmodell des Baby-Benz, dem 190er. Sein eigenes Lieblingsmodell war aber der Mercedes-Benz C 126, das elegante Luxus-Coupé, in dem er selber bei einem Fototermin für eine unserer Geschichten vorfuhr. Im Umgangston war Sacco Gentleman. Wenn es heikel werden konnte, sagte er manchmal: „Jetzt machen Sie aber mal Ihr Tonband aus!“



SAMMELN: 1:43

Geheimnisvoller Benz

EMC vertreibt, schon das ist eine Seltenheit, einen geheimnisvollen Benz in 1:43, den ein befreundeter Experte unter dem Label-Namen „Copper Inch“ selbst entwickelt hat. Das Vorbild ist das Benz Velociped von 1894. Das sehr filigrane Modell ist zum größten Teil aus Kupferblech gefertigt, wie Bilder eines unlackierten Prototyps beweisen. Seine komplett montierte Verkleinerung lackiert der Experte in Schwarz. Die Klappen über dem Motor lassen sich öffnen. Verkaufspreis: 950 Euro. Aber: Es sollen nur 40 Stück gebaut werden – so EMC.

Fotos: C. Hoffmann (5), Mercedes-Benz (1), Werke (10)

Giugiaros Ikone

SAMMELN: 1:24



Der Iso Grifo gehört zu den Frühwerken von Bertone-Designer Giorgetto Giugiaro. Den kernigen Herrenfahrer-GT der Marke aus Norditalien baut Automodello in 1:24 und hat sich Mühe gegeben, die Hammer-Optik des Originals aus den Sechzigern sauber einzufangen Den atemberaubenden Zweitürer gibt es in Rosso Chiaro, Verde Aintree Metallizzato, Encomium Edition Arancio, Nero und Argento Auteuil Metallizzato. Das rote und das grüne Resine-Coupé gibt es jeweils 99-mal für rund 265 Euro bei uns zu kaufen. Vom silbernen und orangefarbenen baut Automodello nur 49 Exemplare. Die beiden liegen im Verkaufspreis bei rund 300 Euro, die sechs schwarzen kosten in den Staaten je 900 Dollar! Es gibt Speichen- oder Leichtmetallräder. Lackierung, Verarbeitung und Proportionen sind Champions-League-reif. In Deutschland unter anderem bei Autopioneer.









Panamera-Duo

SAMMELN: 1:43

Dank Norev konnte der aktuelle Porsche Panamera schon sein Roll-out in 1:43 als Die-Cast-Modell geben. Den sportiven Viertürer gibt es in dezentem Dolomitsilbermetallic mit der 19-zölligen Style-Felge und als Panamera Turbo E-Hybrid in auffälligem Madeira-Goldmetallic samt dem 21-Zoll-Manufakturrad beim Händler der Zuffenhausener Marke zu kaufen. Schön dabei: Die fein dekorierten Interieurs sind durch das üppig verglaste Dach sehr gut zu erkennen. Der Panamera 4 kostet 55, der Turbo E-Hybrid 59 Euro.





NEWS NEWS NEWS

GROSSE Nummer 23

MODELLBAU: 1:8

Die Nummer 23 ist für Porsche eine magische Zahl. Denn mit dieser Startnummer von Hans Herrmann und Richard Attwood errang Zuffenhausen 1970 in Le Mans den ersten Gesamtsieg bei den 24 Stunden. Carson Modelsport importiert nun noch in diesem Jahr den passenden 1:8-Bausatz von Ixo Collection in der korrekten roten Farbgebung von Porsche Salzburg mit den weißen Zierstreifen. Den 917 KH gab es bisher nur in „Gulf"-Version, jetzt folgt das Siegerauto. Das Modell mit hohem Die-Cast-Anteil wiegt fast sechs Kilogramm und wird aus 839 Teilen zusammengefügt. Die meisten Komponenten kann der Modellbauer verschrauben. Türen und Hauben sind beweglich, die Detaillierung ist extrem hochwertig. Die Karosserie hat Ixo komplett vordekoriert. Verkaufspreis für den Edel-Kit: 1150 Euro.







Schöner Beta



SAMMELN: 1:18

Laudoracing feilt an einer Ikone aus dem Lancia-Programm in 1:18. Die Franzosen arbeiten an einem Resine-Modell des Beta Coupés 1.8, das in den Farben Weiß, Silber, Dunkelblau, Schwarz, Rot und Gelb für jeweils rund 120 Euro im Februar 2025 lieferbar werden soll. Neben guten Proportionen zeigen die ersten Bilder auch ein luxuriös nachgezeichnetes Interieur mit den ungewöhnlich geformten Sitzen des Italo-Zweitürers. Die Reifen sind auf Nachbildungen der damaligen Magnesium-Kultfelgen von Cromodora aufgezogen.

Glücklose 7

SAMMELN: 1:12



Beim legendären Dreifachsieg von Ford in Le Mans 1966 wird eines oft vergessen: Die Amerikaner traten an der Sarthe damals mit einer Armada von nicht weniger als 13 Rennern des GT40 an. Die Startnummer 7 von Alan Mann Racing mit Graham Hill und Brian Muir (Dick Thomson kam nicht zum Fahren) musste nach 110 Runden mit Schaden an der Frontaufhängung aufgeben. Trotzdem kündigt ACME Die Cast zum Jahreswechsel ein fantastisch detailliertes Fertigmodell in 1:12 von dem silbernen Ford GT40 Mk II-B an, mit beweglichen Türen und Hauben sowie lenkbaren Rädern im Top-Finish. In Amerika kostet die Miniatur um die 600 Dollar, bei uns wohl dasselbe in Euro.



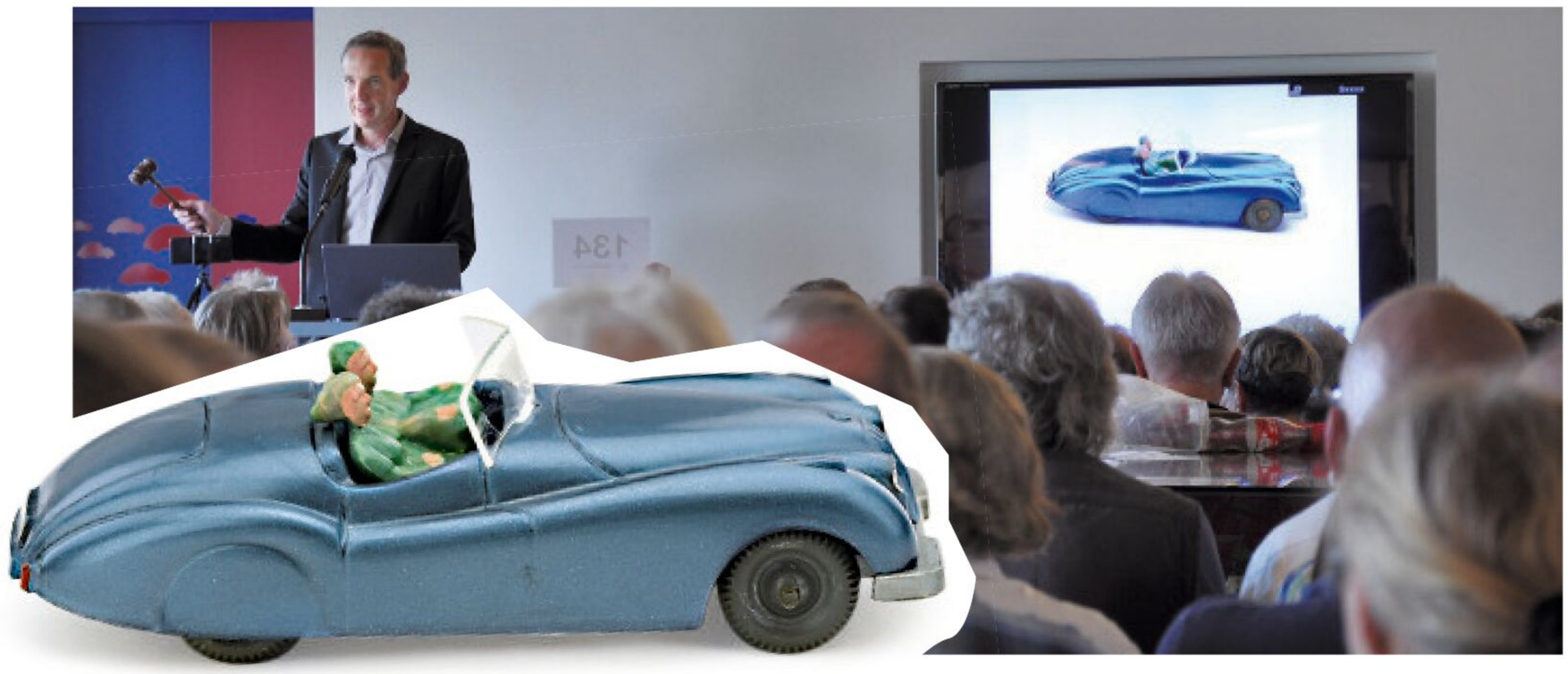


Fotos: C. Hoffmann (4), Werke (16)

Wiking-Rekord

SAMMELN: 1:87

Die erste Nachricht zeigt, dass Wiking-Modelle eine gute Geldanlage sein können: Bei der 100. Wiking-Auktion des Auktionshauses Saure fiel beim blaumetallicfarbenen Jaguar XK (Typ 1) der Hammer nach einem Bietergefecht erst bei sagenhaften 15.500 Euro. Die zweite News ist noch interessanter, und sie steuert Carsten Saure (großes Bild) bei: „Die Fans zwischen 45 und 50, die damals als Kind mit Wiking gespielt haben, werden jetzt zu Sammlern, und sie interessieren sich auch für teure und seltene Stücke aus der Frühzeit der beliebten Marke." Die Jubiläumsaktion fand übrigens auch wieder als Präsenzveranstaltung in der Siku/Wiking-Modellwelt in Lüdenscheid statt.







Jubel-Diesel

SAMMELN: 1:50

Als IAA-Nachzügler zeigen wir an dieser Stelle noch die beiden von Conrad gefertigten MAN-Zugmaschinen zum Thema „100 Jahre Diesel". Die beiden Zinkdruckgussmodelle aus Kalchreuth sind ein grauer MAN TGX GX 18.520 mit blauem Löwen als Druck auf der Kabine und ein schwarzer Kollege in derselben Motorisierung. Die Dachleiste mit den Zusatzscheinwerfern ist beim Schwarzen verchromt, bei der hellgrauen Miniatur in Schwarz lackiert. Die Vorderräder sind lenkbar, die Fanfaren an der Kabine verchromt. Verkaufspreis der Die-Cast-Trucks: jeweils 95,90 Euro.









Tolles Comeback: Corgi bringt als Wiederauflage sein Kultmodell des Batmobils aus der TV-Serie in 1:43



Zweite News ist der blaue Ford Escort Mk II RS 2000 von „Top-Gear"-Moderator Richard Hammond



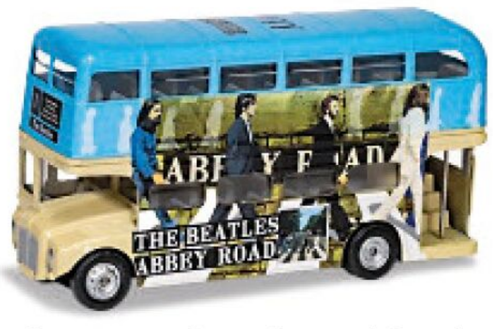
Ebenfalls bei Corgi in 1:43 debütiert der Ford Cortina Mk V 1.6 „Carousel" in der Lackierung Forest & Crystal Green



Der rechtsgelenkte VW Golf I GTI startet bei den Briten als Zinkdruckguss-Verkleinerung in Inari-Silber



Den Pick-up Ford Ranger stellt Corgi in True Red als Raptor X SE in der Baugröße 1:43 ins Ladenregal



In Corgis 1:76-Serie „Original Omnibuses" trällert der Routemaster-Doppeldecker „Abbey Road" von den Beatles



Pink & **breit**

SAMMELN: 1:18

Im ersten Quartal 2025 will Ignition Models aus Asien eine pinkfarbene Version des RWB-Porsche ausliefern, der technisch auf der Generation 997 des Elfers basiert. Das Resinemodell hat eine geschlossene Karosserie und zeichnet das Original in der Baugröße 1:18 nach. Das Coupé im Breitbauformat rollt auf weißen Fünfspeichen-Felgen von RWB und zeigt schon als Vorserienmodell ein hervorragendes Finish. Hinter den Felgen ist eine RWB-Bremsanlage mit fotogeätzten Scheiben montiert. Die extremen Kotflügelverbreiterungen und die wuchtigen Front- wie Heckspoiler sind originalgetreu gestaltet. Das Interieur haben die Entwickler reichhaltig dekoriert. Verkaufspreis: um die 290 Euro.













Edler Commodore

SAMMELN: 1:18

Im Dezember schiebt Touring Modelcars eine weitere Variante seines Opel Commodore B GS/E nach. Das wohlproportionierte Die-Cast-Modell in 1:18 aus Zinkdruckguss kommt dann in Blaumetallic mit schwarzem Vinyldach zur Auslieferung. Für 99,90 Euro erhält der Sammler eine Verkleinerung mit beweglichen Türen und Hauben sowie lenkbaren Vorderrädern. Der Motor ist originalgetreu gestaltet, das Interieur liebevoll bedruckt. Dazu gibt es sehr gute Felgen und Zusatzscheinwerfer an der Front.

Die Nummer 9

SAMMELN: 1:18

Nein, diese Nummer 9 kam 1930 bei den 24 Stunden von Le Mans nicht ins Ziel. Aber der Wagen, mit dem Tim Birkin und Jean Chassagne nach 138 Runden aufgeben mussten, ist Amalgam trotzdem ein 1:18-Modell mit geschlossener Karosserie wert, das satte 1350 Euro kosten soll, wenn es vollendet ist. Den Kompressor-Bentley setzte Dorothy Paget privat ein. Cockpit, Fahrwerk und Felgen wirken extrem filigran. Die Verarbeitung ist hochwertig.







Kaido-Trio

SAMMELN: 1:64

Auch vom japanischen Kult-Tuner Kaido House gibt es neue Miniaturen, die Mini GT im März ausliefern möchte. Geplant sind hier die Die-Cast-Modelle des blauen '99 Nissan Skyline GT-T (R34), des '80 Pick-ups Chevrolet Silverado V2 in Grau mit doppelten schwarzen Längsstreifen und des extrabreiten und rotmetallicfarbenen BMW M3 (E30) GT V1 (oben von links). Alle 1:64er haben bewegliche Motorhauben, der Pick-up auch noch eine zu öffnende Ladeklappe im Heck. Die Preise dürften in Deutschland um die 22 Euro liegen.





Blauer Spider

SAMMELN: 1:18

MR Collection, der Resine-Spezialist aus dem italienischen Saronno, kündigt als nächstes 1:18-Projekt den Ferrari SF90 XX Spider an, den wir hier bereits in der Farbe Azzurro Dino zeigen können. Außendekoration, Interieur und Felgen sind fantastisch umgesetzt. Als weitere Farben stehen auf der Agenda: Rosso Corsa, Bianco Artico, Rosso Scuderia, Giallo Tristrato, Rosso Le Mans und Grigio Nardo. Verkaufspreis auf Ledersockel: 489 Euro.

Opel-Blitz-Gespann

SAMMELN: 1:87



Auch Artitec aus den Niederlanden ist Opel-Fan. Die Experten aus Amsterdam unterstreichen das mit einem Opel-Blitz-Gespann. Der braune Blitz 6 geht in 1:87 als Fertigmodell mit Chassis und Kotflügeln in Schwarz an den Start und zieht einen Einachsanhänger hinter sich her. Beide haben eine hellbeige Plane mit fantastisch nachempfundenem Faltenwurf. Diese sehr filigrane Miniatur kostet dann allerdings auch 58,20 Euro.

Fotos: Werke

NEWS NEWS NEWS






Wolke Nr. 007

SAMMELN: 1:18



Alle James-Bond-Fans schweben auf Wolke Nummer 7, seit Autoart seinen Aston Martin aus dem Film „Goldfinger“ in 1:18 ausgeliefert hat. Auch dieses Modell wird von Die Cast auf Composite mit Kunststoff-Karosserie umgestellt. Autoart hat bei der silbernen Verkleinerung einfach so viele Gimmicks grandios umgesetzt: die MPs unter den Frontblinkern, das drehbare Kennzeichen, das Telefon, den Navibildschirm, die Reifenschlitzer, die kugelsichere Wand vor der Heckscheibe und natürlich den Schleudersitz für den Beifahrer. Das ist die Kür! Aber auch die Pflicht, das sensationelle DB5-Coupé mit den schmalen Proportionen, dem tollen Sechszylinder und dem luxuriösen Interieur, hinterlässt uns gerührt, nicht geschüttelt. So um die 335 Euro sind wohl fällig für diese Blockbuster-Miniatur in 1:18. Das wiederum kann einen schütteln! Aber: Dafür parkt ein echter Blockbuster in der Vitrine!






Vorkriegs-Stern

SAMMELN: 1:43

Noch zur Jahreswende will Schuco seinen nicht gerade kleinen Mercedes-Fuhrpark mit einem Vorkriegsklassiker in 1: 43 verfeinern. Das Resine-Modell baut Spark für die Fürther. Der Mercedes SS von 1931 ist in Weiß lackiert, hat filigrane Speichenfelgen und Kotflügel in Dunkelrot sowie schwarze Sitze. Die Motorhaube sichert ein Lederriemen, im Heck ist ein Reserverad fixiert. Der Kühlergrill schimmert verchromt. Verkaufspreis:
79,95 Euro.



Hundert-Meilen-Renner

SAMMELN: 1:18



Der C-Type von Aston Martin war 1938 ein echter Supersportwagen und durchbrach die damals sagenhafte Schallmauer von 100 mph, also über 160 km/h. Deshalb passt der Wagen gut zu Brausi, dem 1:43-Label von Autopioneer. Der Roadster mit Scheinwerfern, die sich hinter dem Kühlergrill verstecken, kommt in British Racing Green mit grünen Speichenrädern und schwarzen Sitzen sowie in Schwarz mit roten Rädern, heruntergeklappter Windschutzscheibe und dunkelroten Sitzen. Beide Autos existieren noch im Original. Brausi limitiert die C-Types auf jeweils 100 Stück und verlangt der Qualität durchaus angemessene 109,95 Euro.



Fotos: Autopioneer (2), Werke (19)

Die perfekte Welle

Buch: Riva



Erst mal unser Alibi, warum wir über ein Riva-Buch schreiben: Es gibt eine einzigartige Riva Aquarama, die sich Ferruccio Lamborghini bauen ließ. Mit zwei Extras: einer Reling und zwei V12-Motoren aus dem hauseigenen 350 GT. Und nun zum Grund, warum Riva cool ist. Die Innenansicht begeistert mit Mahagoni-Beplankung, satt schimmerndem Chrom, weiß-grünen Sitzen und einem wunderbaren Lenkrad. Die Außenansicht präsentiert ein Boot, das über die glitzernde Wasseroberfläche gleitet, als würde eine Ballerina tanzen. Alles Weitere steht in dem Buch „Riva: Zauber der Legende" von Torsten Moench und Britta Flöring, erschienen bei Delius Klasing, 240 Seiten dick, im Großformat 29,8 mal 29,9 Zentimeter mit einfühlsamen Texten und fantastischen Bildern für 75 Euro. Basta!



BBR-Trio

SAMMELN: 1:64

BBR lässt sich mit jeder Menge technischem Support von Mini GT gerade drei neue 1:64-Projekte entwickeln. Im Februar kommt der Ferrari Daytona SP3 in gelber Lackierung. Im Mai 2025 folgen dann der Ferrari 296 GTB F1-75 in Rot und die blau-weiße Sonderversion des Maserati MC20 „Performance Experience" mit der Startnummer 20. Die fein gravierten Die-Cast-Verkleinerungen dürften in Deutschland zwischen 20 und 25 Euro kosten.

NEWS NEWS NEWS

Fantastische 4





Der Transporter von VW ist viel mehr als nur ein Nutzfahrzeug, er ist so etwas wie eine Weltanschauung. Im Jahr 1990 stellte Volkswagen bei seinem Erfolgsmodell alles auf den Kopf. Kein Heckantrieb mehr mit Boxer im Happy End, sondern Frontmotor, Reihenvierzylinder und Frontantrieb.

Heute weiß jeder Fan des Bulli: Diese Entscheidung war goldrichtig und sicherte der vierten Generation des Hannoveraners ihren weltweiten Erfolg als Universal-Genie beim Transport von Lasten und Personen. Auch den T4 fertigte Volkswagen als Baukasten mit zwei verschiedenen Radständen, als Kastenwagen, Pritsche und Doppelkabine. Und sogar die Dachhöhe ließ sich nach Kundenwunsch variieren. Sonderaufbauten waren ebenfalls kein Problem. Selbst Wohnmobile gab es auch von diesem Volkswagen selbstverständlich zu kaufen.

In der Baugröße 1:1 war der VW T4 ein absolutes Erfolgsmodell. Er lief zwischen 1990 und 2003 rund 1,9 Millionen Mal von den Bändern. Während ein Bulli, egal aus welcher Generation, in den beiden kompakten Maßstäben 1:43 und 1:87 immer eine sichere Bank war, dauerte es in 1:18 etwas länger, bis sich ein Produzent an den Vertreter der vierten Generation heranwagte. Ab 2000 fertigte Schuco ein Die-Cast-Modell der Caravelle, also des Busses, als Neunsitzer in zwei Versionen und zwei Westfalia-Varianten mit einer komplett veränderten Camping-Inneneinrichtung. Bei den T4 Westfalia lässt sich das Dach originalgetreu in die Schlafposition aufstellen. Es ist immer die Facelift-Version T4b, zu erkennen an der runderen Fahrzeugfront.

Die Zinkdruckguss-Verkleinerung haben die Franken in exzellenter Detaillierung umgesetzt. Die beiden Vordertüren, die schmale Motorhaube in der Nase, die seitliche Schiebetür und die Heckklappe des Busses lassen sich öffnen. Die Vorderräder sind lenkbar ausgeführt, und auch bei der Verkleinerung der Technik des Fronttrieblers im Bereich des Chassis haben sich die Entwickler sehr viel Mühe gegeben.

Auf sehr hohem Niveau bewegt sich auch das Interieur des Neunsitzers aus Hannover als Verkleinerung in der Bburago-Baugröße. Die Fensterteile fügen sich perfekt in die Karosserielinie ein, auch die Spaltmaße im Bereich der Türen sind bei den Mini-Bullis sehr gut gelungen. Ebenfalls sehr gut kann sich die Lackierung der Bullis in Szene setzen, und die umfangreiche Außendekoration ist kundig platziert. Es wird allerdings wohl bei diesen vier Varianten bleiben und keinen Nachschub mehr in Sachen Volkswagen T4 von Schuco geben. *aab*

Der Volkswagen T4b von Schuco in 1:18

Bestell-Nr.	Modellbezeichnung	Dekoration	Jahr/Limit
45004500	VW T4b Caravelle	silber	2018/1000
45041600	VW T4b Caravelle	metallic-schwarz	2020/2000
45042000	VW T4b Westfalia	rot	2022/1000
45042100	VW T4b Westfalia	blau	2024/1000

Die Zahl des Monats

15.500

Euro bringt ein blauer Jaguar XK auf der 100. Wiking-Auktion von Saure in Lüdenscheid

Furioser Datsun



Einmal mehr profiliert sich Jada Toys als Haus-und Hoflieferant, wenn es darum geht, coole Modelle nach Vorbildern aus „Fast & Furious" kleinzukriegen. Diesmal geht es um den zehnten Film, in dem schnelle Autos auf der Kinoleinwand kaltverformt werden. Die Vorlage liefert ein Datsun 240 Z (F10) von 1972. Das Die-Cast-Modell ist wie im Film unten dunkelrot, über der Schulterlinie schwarz lackiert und rollt auf Vierlochfelgen. Das Coupé trägt einen tiefen Frontspoiler und einen Flügel im Heck. Außerdem gibt es aufgeschraubte Kotflügelverbreiterungen für die Breitreifen. Am Renner von Jada Toys sind die Türen, Motorhaube und Heckklappe beweglich. Verkaufspreis des 1:24ers: 34,99 Euro.

TOP

- 100. Wiking-Auktion mit Rekordergebnissen
- Carrera-Hybrid-Rennbahn wird gut vorgeordert
- Valentino-Rossi-BMW sind absolute Topseller

FLOP

- Der China-Markt für Modellautos schwächelt
- Container aus Asien werden wieder teurer
- Zwei VW ID. Buzz in 1:87

Fotos: W. Doppelhammer, Werk (1)

Müller

DETAILGETREUE DIGITALE FAHRZEUGE FÜR DAS RENNBAHNSYSTEM DIGITAL 132

Carrera DIGITAL 132



Chevrolet Dekon Monza „No.27“
20030905



Ferrari 365 P2 „No.10“
20030959



De Tomaso Pantera „No.14“
20030991



BMW 320 Turbo Flachbau „Team Schnitzer, No.56“
20030973



BMW M4 GT3 „Mahle Racing Team“, 2021
20031011

*UVP ab ~~79.99~~
je 34.99
-56%



KTM X-Bow GT2 „Auto Motor and Sport, No.75“
20031013



Audi RS 5 DTM „M.Rockenfeller, No.99“
20031016



Ford Capri Zakspeed Turbo „Jägermeister Ford Zakspeed Team, No.1“
20031041



Ford Capri RS 3100 „R.Wood, No.123“
20031046



Ferrari 512 BB LM „C.Pozzi, No.71“
20031057

* UVP = unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers.

Angebot gültig vom 01.12.2024 – 31.12.2024
Müller Handels GmbH & Co. KG, Albstraße 92, 89081 Ulm
In Deutschland und Österreich auch im Onlineshop erhältlich

mueller.de ONLINESHOP
mueller.at ONLINESHOP

Jetzt auch mit Doppelherz

Der neue Elfer 992.2 scharrt in 1:43 kräftig mit den Hufen. Wir zeigen bereits zwei Modelle.

Minichamps feiert mit dem neuen Porsche 992.2 Carrera ein krachendes Comeback – als Haus- und Hoflieferant der Zuffenhausener. Denn beide 1:43-Miniaturen, die wir hier exklusiv zeigen können, bauen die Aachener aus Die Cast für den weltberühmten Sportwagen-Hersteller.

Evolutionär und revolutionär ist beim Original die Motorentechnik. Der „normale" Carrera wuchtet schließlich dank auf 3,6 Liter Hubraum vergrößertem Sechszylinder-Boxer nun satte 394 PS auf die Kurbelwelle. Dabei helfen Turbolader aus dem Vorgänger-GTS und die Ladeluftkühler vom Turbo. Minichamps baut diesen nagelneuen Carrera für Zuffenhausen zunächst einmal in Luganoblau als Coupé und spendiert dem verkleinerten Zweitürer Fünfarmfelgen sowie eine cognacfarbene Inneneinrichtung, die reichhaltig dekoriert und fein nachgezeichnet ist. Unser Foto zeigt allerdings noch ein exklusives Vorserienmodell, das uns von Porsche Lifestyle zur Verfügung gestellt wurde. Bis zum Serienstart sind hier noch Veränderungen vor allem in der Dekoration möglich. Auf den ersten Blick unterstreicht das neue 992.2-Coupé nochmals eine Binsenweisheit: Elfer en miniature und Minichamps – das geht gut zusammen. Die Proportionen wirken harmonisch, und auch die Passungen der Komponenten bei den Fensterteilen, den Frontscheinwerfern und Rückleuchten zeigen eine hohe Präzision. Wie gesagt: Es handelt sich noch um keinen Serien-1:43er, sondern um ein Vorserienmuster zur Abnahme.

Das gilt auch für unseren zweiten Erlkönig, das neue Cabriolet in Schwarz. Hier sind breite Fünfarm-Doppelspeichenfelgen aufgezogen, und die braucht der GTS-Elfer auch. Denn der Kracher hat eine Systemleistung von 541 PS, von denen nur 485 Pferdchen aus dem Verbrenner-Boxer stammen. Ein zusätzlicher Elektromotor versteckt sich im neuen Turbolader, ein weiterer im PDK-Getriebe des GTS- Boxers. Das Doppelherz sorgt für Fahrleistungen auf Turbo-Niveau und eine Spitzengeschwindigkeit von 312 Stundenkilometern.

Das aktuelle Cabriolet geht in 1:43 aus Zinkdruckguss in Schwarz an den Start, und das zurückgeklappte Dach trägt als Kontrastfarbe schimmerndes Rot. Exklusiv beim Porsche-Händler sollen beide 1:43-Miniaturen im März 2025 lieferbar werden. Zuffenhausen limitiert seine Neuzugänge auf jeweils 2000 Stück. Verkaufspreis: 65 Euro.

aab

Der luganoblaue Carrera des 992.2 in 1:43 kommt von Minichamps, so wie das schwarze Cabriolet aus Die Cast



Fotos: C. Hoffmann, Unternehmensarchiv Porsche AG (1)

ModelCarWorld.com



MODELCAR GROUP

Audi Cabriolet , 1991, **1:18**
Nr. 259710 **64.95 €**



ixo MODELS

Hyundai i20 N Rally1, 2024, **1:18**
Nr. 272067 **72.95 €**

ixo MODELS

Mack Serie F, 1977, **1:43**
Nr. 271219 **32.95 €**





ixo MODELS

Ford Gran Torino Sport, 1972, **1:43**
Nr. 270790 **24.95 €**



ixo MODELS

Chevrolet El Camino SS, 1987, **1:43**
Nr. 270314 **24.95 €**



ixo MODELS

VW Touran, 2010, **1:43**
Nr. 269829 **24.95 €**



BREKINA AUTOMODELLE

Fiat 418 AL, 1972, **1:87**
Nr. 269064 **34.95 €**



PCX87

Iveco Magirus Daily MLF, 2021, **1:87**
Nr. 267617 **29.95 €**



PCX87

Renault Twingo III, 2019, **1:87**
Nr. 262976 **22.95 €**



PCX87

VW Golf I GTI, 1980, **1:87**
Nr. 267442 **22.95 €**



BREKINA AUTOMODELLE

Lancia Fulvia Coupe, 1970, **1:87**
Nr. 266362 **16.95 €**



BREKINA AUTOMODELLE

Ford Taunus P3 Turnier, 1964, **1:87**
Nr. 266282 **16.95 €**

www.ModelCarWorld.com

Entdecken Sie die
ganze Vielfalt in unserem Webshop

MODELCAR GROUP · BREKINA AUTOMODELLE · PCX87 · ixo MODELS · Premium ClassiXXs · BoS

Alfa Model 43 geht fremd!

Im Jahr 1995 gründete Giovanni De Stasio sein preiswertes Resine-Label Jolly Model und fertigte nebenbei auch immer unter dem Namen Alfa Model 43 Verkleinerungen. Nun erscheinen unter Alfa Model 43 aber auch Ferrari-Modelle in gekonnter Handarbeits-Ausführung.



Die Ferrari von Alfa Model 43: Tipo 166 MM Zagato Spyder (oben), Tipo 375 (unten), Tipo 125 F1 (darunter), Tipo 225 S (links außen)

Giovanni De Stasio ist kein Unbekannter in der italienischen Kleinserien-Szene. 1995 gelang ihm ein großer Coup: Er hob das Resine-Label „Jolly Model" aus der Taufe und etablierte sich damit. Die Miniaturen hatten wenige Bauteile, waren gut lackiert und gehörten damals zu den preiswertesten Resine-angeboten in der Baugröße 1:43. Nebenher fertigte der Mann aus Norditalien aber auch unter AM43, also Alfa Model 43, feine Miniaturen aus dem Kunstharz. Und bisher war dabei der Name Programm. Aber jetzt kommen in der Tat einige Modelle nach Ferrari-Vorbildern zu den interessierten Sammlern.



Das zu kritisieren ist ein bisschen ehrenkäsig. Denn schließlich war Enzo Ferrari, der Gründer der charismatischen Marke aus Maranello, Rennfahrer bei Alfa Romeo und später sogar Teamchef. Wenn auf diesem Wege schöne Modelle zu den Miniatur-Ferraristi kommen, soll es ihnen recht sein.

Den Ferrari 375 aus der Saison 1955 stellt AM43 als Neuauflage in der Version vor, mit der Louis Rosier unter der Startnummer 27 beim Grand Prix in Montlhéry an den Start ging. Ebenfalls als Neuauflage gibt es bei dem Resinelabel die Nummer 42, den Ferrari 125S F1 von Raymond Sommer aus dem Grand Prix in Monaco 1950. Dazu legt Alfa Model 43 noch zwei Ferrari 225 S mit Vignale-Karosserie drauf. Es ist dasselbe Auto, also die Chassis-Nummer 0176ED von 1952. Mit der Startnummer 16 ging Roberto Mieres beim GP Supercortemaggiore an den Start. Eugenio Castelotti fuhr denselben Ferrari mit der 68 beim Grand Prix von Bari. Auch diese beiden 1:43er sind Neuauflagen.

Zudem widmet sich der Hersteller in vier Varianten einem ganz speziellen Ferrari 166 MM Spider 0018M. Antonio Stagnoli ließ sich einen 166er umbauen. Er wollte einen Wagen im „Panoramica"-Design, also einen Rennwagen, der mehr einem Formel-Boliden mit außen frei stehenden Rädern entsprach. Zagato erfüllte ihm seinen Traum. Und diese Variante bringt Alfa Model 43 nun an den Start. Drei Exemplare davon lenkte Stagnoli höchstselbst. Anno 1951 ging er mit der 60 bei der Targa Florio an den Start, mit der Nummer 105 beim Coppa d´Oro delle Dolomiti und schließlich noch beim Grand Prix von Monza mit der 34. Derselbe Rennwagen fuhr mit Yvonne Simon hinter dem Lenkrad und der 44 auf der Karosserie 1953 noch einmal beim Grand Prix in Monza.

Die Resine-1:43er sind filigran gebaut, und Alfa Model 43 hat in Sachen Perfektion in den letzten Jahren deutlich zugelegt. Das zeigen auch die hier abgelichteten Novitäten. Die Handarbeitsmodelle sind zudem interessant limitiert. Von jeder Version entstehen meistens nur 25 Stück. Das macht sie für Sammler attraktiv. Die hier abgelichteten Muster hat uns AutoShow.at zur Verfügung gestellt. *aab*





Fotos: AutoShow.at

FENDT

fendt.com | Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.



Für die ganze Familie

Robust gegen jedes Wetter

Komfort dank Stretch

OEKO TEX®

OEKO-TEX zertifiziert

shop.fendt.com

Wer Fendt fährt, führt.

Egal ob Kleinserie oder aber Plastikkit: Unser Boxenstopp nimmt alle ausführlich im Kurztest unter die Lupe.

Chevrolet Corvette C8

von Revell in 1:25





Für die Puristen war die 2019 vorgestellte Chevrolet Corvette C8 ein echter Schock: Keine lange Motorhaube mehr, stattdessen ein Mittelmotor mit V8, also eine Optik, die nicht weit entfernt war von einem Ferrari. Trotzdem braucht eine Firma mit US-Wurzeln auch diese Vette in ihrem Kit-Angebot. Und bei Revell ist der passende 1:25-Kit nun wieder lieferbar und wird viele Fans finden. 144 Teile sprechen eine deutliche Sprache: Diese Verkleinerung des High-Performance-Sportwagens strotzt geradezu vor Details. Bedeutet: Der großvolumige V8-Motor und die Inneneinrichtung sind extrem aufwendig nachgezeichnet. Die Passgenauigkeit und die mitgelieferten Abziehbilder sind okay, die Bauanleitung ist ausführlich und mit hilfreichen Hinweisen für die originalgetreue Bemalung gespickt. Da geht unser Daumen nach oben! *aab*



Shelby GT 500

von Revell in 1:25

Über Geschmack lässt sich immer streiten. Aber unter Mustang-Fans gilt der Jahrgang 1970 als ein optisch besonders gelungener. Den Beweis tritt jetzt auch ein Plastikbausatz von Revell an, der ein passendes Coupé als GT 500 nachzeichnet. Der Zweitürer entsteht aus 114 Bauteilen. Das Schmuckstück ist sicherlich der beim Original 7,0 Liter große V8-Motor aus der Tuning-Werkstatt von Carroll Shelby. Die Bauteile hat Revell präzise gefertigt, und dank der Bauanleitung geht die Montage sehr einfach und problemlos von der Hand. Auch das Interieur haben die Entwickler originalgetreu gestaltet. Gleiches gilt für das Chassis mit Heckantrieb. Die mitgelieferten Abziehbilder ließen sich problemlos verarbeiten. Ein sehr gelungener Bausatz. *aab*





MODELL	Chevrolet Corvette C8 Coupé	‘70 Shelby GT 500 Coupé	‘66 Batmobil (Lincoln Futura)	‘81 Renault R5 Turbo (1. Generation)	‘83 Nissan 240 RS (BS 110)
MASSSTAB	1:25	1:25	1:12	1:24	1:24
MATERIAL	Plastik, Gummi	Plastik	Plastik, Gummi	Plastik, Gummi, Metall	Plastik, Gummi
L/B/H	186/86/51	195/76/54	500/180/140	152/74/57	182/77/55
BEWEGLICHE TEILE	Räder, Lenkung	Räder, Motorhaube	Räder, Kofferraumdeckel	Räder, Lenkung	Räder, Lenkung
PREIS IN EURO	36,99	39,99	149,99	23,49	48,95
PASSGENAUIGKEIT	9	10	10	10	9
BAUANLEITUNG	10	9	10	10	10
MOTOR	9	9	–	–	–
INTERIEUR	9	9	9	10	9
FAHRWERK	10	10	9	10	9
PROPORTIONEN	10	10	10	10	10
DETAILS	9	9	8	8	9
PREIS-LEISTUNG	8	9	8	9	9
GESAMTWERTUNG	9,3	9,4	9,1	9,6	9,3

Fotos: Werk (11)

‘81 Renault R5 Turbo

von Tamiya in 1:24



Angestachelt durch die ersten Turbo-Siege in der Formel 1 brachte Renault 1981 auf Basis seines Kleinwagens R5 eine Turbo-Version. Der Motor war in der Mitte eingebaut, wo sich beim normalen Zweitürer die Rückbank befand. Mit 160 PS war der Kleine eine Rakete, und breit ausgestellte Kotflügel sorgten für einen sportlichen Auftritt. Tamiya legt seinen prächtigen 1:24-Kit des R5 Turbo der ersten Generation wieder auf. Einen detaillierten Motor gibt es nicht, denn die Heckklappe bleibt geschlossen. Dafür lassen sich die Vorderräder lenken, und die Felgen sind erste Sahne. Ohne Aufpreis liegt eine Fahrerfigur mit in der Box. *aab*

‘66 Batmobil von Lego

Lego in 1:12



Das Batmobil zur Fernsehserie aus den Sechzigern ist heute auch als Modellauto längst Kult. Legendär bleibt das Corgi-Modell in 1:43. Lego wagt sich jetzt an eine Interpretation in 1:12. Das Original basierte technisch übrigens auf dem US-Showcar Lincoln Futura. Der schwarze Dienstwagen des Comic-Flattermanns lässt sich aus 1822 Teilen zusammenfügen, und die Bauklotzmarke spendiert auch noch eine passende Batman-Figur dazu. Für Robin hat das Budget bei 149,95 Euro Verkaufspreis offenbar nicht mehr gereicht. Allerdings passt die Figur nicht in das Auto, sondern steht deshalb auf einem kleinen Sockel. Immerhin lässt sich der Kofferraum des Batmobils öffnen, und dort versteckt sich ein Bat-Computer. Die vier abgerundeten Scheiben des Fahrzeugs hat Lego originalgetreu umgesetzt. Auch die roten Zierlinien auf der schwarzen Karosserie zeichnet die Legostein-Verkleinerung gekonnt nach. Der Kettensprenger in der Front und die abschießbaren Raketen hinter dem Cockpit fehlen uns aber irgendwie schon etwas. Die hatte sogar das viel kleinere Corgi-Modell in 1:43 serienmäßig mit an Bord. *aab*





‘83 Nissan 240 RS (BS 110)

von Hasegawa in 1:24

Die dritte Generation des Nissan Silvia lief als Coupé 1979 von den Bändern. Die davon abgeleitete „Gazelle“ lieferte die Basis für ein Rallye-Automobil, das Nissan schließlich unter dem Namen 240 RS auf Basis der Baureihe BS 110 für den Motorsport homologieren ließ. Das World-Rallye-Car baut Hasegawa nun zunächst in unschuldig-weißer Straßenversion als 1:24-Kit mit geschlossener Plastik-Karosserie nach. Leider fuhr das Original keine Siege ein. Die beste Platzierung für den Zweitürer mit kantig ausgestellten Kotflügelverbreiterungen war Rang zwei bei der Neuseeland-Rallye 1983. Der 2,3 Liter große Vierzylindermotor hatte bei den Rennfahrzeugen 250 PS. Der ist beim fein gemachten Kit aber nur als Unterseite sichtbar, denn die Motorhaube bleibt geschlossen. Dafür liefert Hasegawa bei seinem Neuzugang ein sportlich herausgeputztes Interieur, extrabreite Leichtmetallfelgen und zusätzlich lenkbare Vorderräder. Der Bausatz hat 125 Bauteile, die sich anhand der übersichtlich gestalteten Anleitung und wegen ihrer hohen Fertigungsqualität einfach montieren lassen. Auch das Fahrwerk haben die Japaner sehr aufmerksam nachgezeichnet. Farbcodes liefern die Informationen für die originalgetreue Kolorierung der Bauteile. *aab*

Müller

1 BMW M3 E30 ROT
2 BMW M3 E30 WEISS
Der Kult BMW von 1988 der ersten Generation (E30), als Metallspritzgussmodell mit detailgetreuem Interieur und beweglichen Türen nachgebildet. Maßstab 1:24.
Rot 2830984 (0) UVP ~~€ 22.99~~ € 15.99
Weiss 2830986 (4) UVP ~~€ 22.99~~ € 15.99



3 VW GOLF 1 GTI
Das Sammlermodell: Der 2-türige VW Golf GTI. Mit funktionierender Lenkung und zwei zu öffnenden Türen. Maßstab 1:24.
2386508 (2) UVP ~~€ 22.99~~ € 15.99

4 LAMBORGHINI REVUELTO
Das V12-Flaggschiff von Lamborghini mit über 1.000 PS! Metallspritzgussmodell mit detailgetreuem Interieur und beweglichen Türen nachgebildet. Maßstab 1:24.
3003612 (3) UVP ~~€ 22.99~~ € 15.99

5 LAMBORGHINI COUNTACH LPI 800-4
Der Lamborghini Countach LPI 800-4 ist die Neuauflage des Countach und verfügt über mehr als 800 PS. Maßstab 1:24.
2830989 (5) UVP ~~€ 22.99~~ € 15.99

6 LAMBORGHINI TERZO MILLENNIO
Der rein elektrisch angetriebene Sportwagen zeigt uns was uns im dritten Jahrtausend erwarten könnte. Das Modell überzeugt mit wwdetailgetreuem Interieur und beweglichen Türen. Maßstab 1:24.
2611580 (1) UVP ~~€ 22.99~~ € 15.99

7 FERRARI 499P LEMANS
Der 499P für die eigene Rennstrecke. Metallspritzgussmodell mit detailgetreuem Interieur. Maßstab 1:24.
3003607 (9) UVP ~~€ 34.99~~ € 22.99

8 LAMBORGHINI SIAN
Der Lamborghini mit detailgetreuem Interieur sowie beweglichem Kofferraum und Türen. Maßstab 1:24.
2721822 (8) UVP ~~€ 22.99~~ € 15.99

9 FERRARI PUROSANGUE
Der SUV unter den Sportwagen! Metallspritzgussmodell mit detailgetreuem Interieur sowie beweglichen Türen nachgebildet. Maßstab 1:24.
2917657 (1) UVP ~~€ 29.99~~ € 19.99



10 LAMBORGHINI SIÁN FKP 37 ELECTRIC GOLD
Der italienische Sportwagenhersteller bringt mit dem Lamborghini Sián, genannt „Blitz“, das stärkste Modell der traditionsreichen Firmengeschichte heraus. Das lenkbare Modell mit beweglichen Türen, Kofferraumklappe und Motorhaube überzeugt durch detailgetreue Nachbildung. Maßstab 1:18.
2635984 (7) UVP ~~€ 57.99~~ € 39.99

11 BUGATTI W16 MISTRAL
Der Bugatti Mistral originalgetreu mit 1.600 PS ist detailverliebt als Metallspritzgussmodell mit detailgetreuem Interieur sowie beweglicher Motorhaube und Türen nachgebildet. Maßstab 1:18.
3003611 (6) UVP ~~€ 69.99~~ € 44.99



Alle Artikel ab 3 Jahren.

mueller.de ONLINESHOP
mueller.at ONLINESHOP
24h online bestellen!
In der Filiale abholen oder nach Hause liefern lassen.

1 MERCEDES G-KLASSE
Seit 1979 produziert und seit dem kaum verändert. Maßstab 1:24.
2721900 (3) UVP € ~~23.99~~ € 16.99

2 VW ID.BUZZ
Der erste vollelektrische Bulli von VW. Metallspritzgussmodell mit detailgetreuem Interieur sowie beweglichen Türen. Maßstab 1:24.
2917729 (5) UVP € ~~23.99~~ € 16.99

3 BUGATTI CHIRON 42
Der 1.500 PS Bolide hat bei einer Testfahrt von 0 auf 400 km/h in 42 Sekunden beschleunigt. WELTREKORD.
2379679 (9) UVP € ~~23.99~~ € 16.99

4 BUGATTI BOLIDE
Der Bugatti Bolide hat 1.850 PS und eine Topspeed von 500 km/h. Maßstab 1:24.
2917731 (8) UVP € ~~23.99~~ € 16.99

5 PORSCHE 911 GT2 RS
Das Sammlerauto ist mit Kunststoffteilen veredelt und im Metallspritzgussverfahren hergestellt. Maßstab 1:24.
2511119 (4) UVP € ~~23.99~~ € 16.99

6 LAMBORGHINI AVENTADOR
Italienische Eleganz mit Motorhaube und Türen zum Öffnen. Maßstab 1:24.
716221 (3) UVP € ~~23.99~~ € 16.99

7 TOYOTA SUPRA
Metallspritzgussmodell mit detailgetreuem Interieur sowie beweglichen Türen nachgebildet. Maßstab 1:24.
3003600 (0) UVP € ~~23.99~~ € 16.99

8 BMW M4 GTS
Das Sahnehäubchen der 4er-Baureihe! Originalgetreu als Metallspritzgussmodell im Maßstab 1:24 mit detailgetreuem Interieur sowie beweglichen Türen nachgebildet.
2379677 (5) UVP € ~~23.99~~ € 16.99

9 ASTON MARTIN VALKYRIE
Der 1.155 PS starke Supersportwagen mit Hybridantrieb. Metallspritzgussmodell mit detailgetreuem Interieur sowie beweglichen Flügeltüren. Maßstab 1:18.
3027564 (5) UVP € ~~59.99~~ € 41.99

10 LAMBORGHINI REVUELTO
Mit über 1.000 PS! Originalgetreu als Metallspritzgussmodell mit detailgetreuem Interieur sowie beweglicher Motorhaube, Kofferraum und Flügeltüren. Maßstab 1:18.
3003599 (7) UVP € ~~59.99~~ € 41.99

Pos 1-10 ab 3 Jahren.

11 BMW 635 CSI (E24) ROT
Der E24 wurde im März 1976 vorgestellt. Das Original hatte 218 PS. Hier im Maßstab 1:18 mit zu öffnenden Türen. **Ab 14 Jahren.**
3006749 (3) UVP € ~~49.99~~ € 41.99

12 PORSCHE 911 MARTINI
Porsche 911 (993) mit Bodykit und Werbung von Rauh-Welt und Martini. Hier im Maßstab 1:18 mit zu öffnenden Türen. **Ab 14 Jahren.**
3006766 (0) UVP € ~~59.99~~ € 49.99



Angebot gültig bis 31.12.2024

Müller Handels GmbH & Co. KG, Albstraße 92, 89081 Ulm

1 MERCEDES BENZ G 63 AMG 6X6
Dieser Benz mit 544 PS ist der teuerste Serien- Geländewagen der Welt. Maßstab 1:24. **Ab 8 Jahren.**
2037828 (8) AKTION € 19.99

2 PORSCHE 997 GT
3,6-Liter-Sechszylinder-Boxermotor. Mit zu öffnenden Türen und Kofferraum. Maßstab 1:24. **Ab 14 Jahren.**
149595 (9) AKTION € 15.99

3 BMW ISETTA
Das Isetta Die-Cast Modell Baujahr 1957 ist für jeden Sammler ein Muss. Maßstab 1:18. **Ab 8 Jahren.**
2623603 (2) AKTION € 14.99



4 LIGHTNING MC QUEEN
Mit einer stolzen Länge von 21 cm kommt das Fahrzeug im Maßstab 1:24. **Ab 8 Jahren.**
2763006 (8) UVP € ~~34.99~~ € 26.99

5 DELOREAN ZURÜCK IN DIE ZUKUNFT
Die Zeitmaschine aus Back to the Future ist ein Muss in jeder Sammlung! Maßstab 1:24. **Ab 8 Jahren.**
2591167 (1) UVP € ~~34.99~~ € 26.99

6 DODGE CHARGER STREET 1970
Der Dodge Charger 1970 kommt mit einer Dominic Toretto Sammelfigur. Maßstab 1:24. **Ab 8 Jahren.**
2521652 (3) UVP € ~~39.99~~ € 29.99



7 AUDI R8 LMS GT3
Der Spitzenrennwagen mit 585 PS. Maßstab 1:24.
Ab 3 Jahren.
2917080 (7) UVP € ~~21.95~~ € 16.99

8 VW KÄFER SURFBRETT
Der Inbegriff für Individualität und Freiheit. Maßstab 1:24. **Ab 14 Jahren.**
2920044 (3) UVP € ~~23.95~~ € 18.99

9 BMW I8
Mit zu öffnenden Türen im Maßstab 1:24.
Ab 3 Jahren.
2517077 (1) UVP € ~~21.95~~ € 16.99

10 MERCEDES AMG GT3
Mit zu öffnenden Türen im Maßstab 1:24.
Ab 3 Jahren.
2168669 (6) UVP € ~~24.95~~ € 18.99



11 FORD MUSTANG 1964
Mit funktionierender Lenkung, zu öffnenden Türen, Motorhaube und Kofferraumklappe im Maßstab 1:18. **Ab 3 Jahren.**
2529664 (8) UVP € ~~49.99~~ € 39.99

12 DODGE RAM 1500 PICK-UP 2019
Mit zu öffnenden Türen im Maßstab 1:24.
Ab 3 Jahren.
3026996 (5) UVP € ~~21.95~~ € 16.99

13 DODGE CHALLENGER SRT HELLCAT
Mit zu öffnenden Türen im Maßstab 1:24.
Ab 3 Jahren.
3026994 (1) UVP € ~~21.95~~ € 16.99



mueller.de ONLINESHOP
mueller.at ONLINESHOP
24h online bestellen!
In der Filiale abholen oder nach Hause liefern lassen.

Auf die Strecke - fertig - LOS! Leistung, Effizienz, Performance. Unsere Autos stellen sich jeder Disziplin.
Mit zu öffnenden Türen, Motorhauben oder Heckklappen. Mit Licht- und Soundeffekten. Die Cast.
Ab 5 Jahren.



1 SUV MODELLE
Pull Back Funktion. Volkswagen, Suzuki, Jeep, Mercedes-Benz. Maßstab 1:32. Sortiert. Weitere Modelle erhältlich.
2501558 (4) AKTION je € 11.99

2 SPORT MODELLE
Pull Back Funktion. Porsche, Mercedes-Benz, Audi, Lamborghini. Maßstab 1:32. Sortiert. Weitere Modelle erhältlich.
979596 (9) AKTION je € 11.99



3 MC LAREN 765LT
Maßstab 1:24.
3023260 (0) AKTION € 19.99

4 BMW M4 GT3
Maßstab 1:24.
3023257 (0) AKTION € 19.99

Hochwertige Sammlermodelle von Solido im Maßstab 1:43.
Ab 14 Jahren.



5 NISSAN GTR35 2019
3030606 (6) UVP € ~~25.99~~ € 21.99

6 BMW ALPINA B10 (E34)
3030607 (3) UVP € ~~25.99~~ € 21.99

7 VW GOLF RALLEY
3006792 (9) UVP € ~~25.99~~ € 21.99

8 MERCEDES C63AMG 2011
3006813 (1) UVP € ~~25.99~~ € 21.99

9 BMW M5 COMPETITION
2954914 (6) UVP € ~~25.99~~ € 21.99

10 AUDI D3 S8 2010
3006840 (7) UVP € ~~25.99~~ € 21.99

‘24 Porsche 911 GT3 RS „Tribute to Jo Siffert“ in 1:43 und 1:18

Merci, Jo!

Joseph „Jo“ Siffert inspirierte Zuffenhausen zu einem besonderen Porsche 911 GT3 RS, den es bald in 1:43 und 1:18 geben wird.

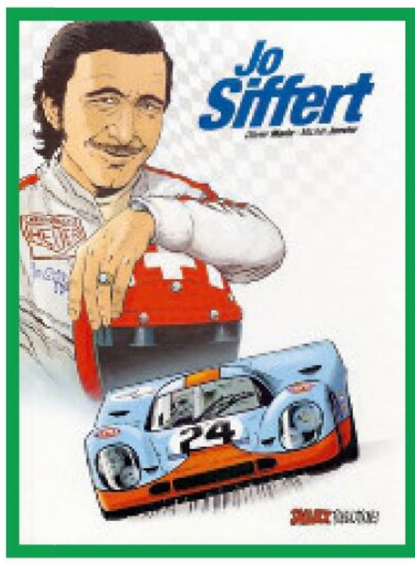




NEU 2025

Jo Siffert





Jos Leben als **Comic**

Der Comic-Verlag Salleck Publications ehrt Jo Siffert mit einem edlen, 64 Seiten starken Hardcover-Album, das 2019 erschienen ist und zu dem auch der Journalist Jacques Deschenaux, der Siffert sein Rennfahrer-Leben lang begleitet hat, viele Infos beigetragen hat. Für 20 Euro liefert der Prachtband ganz ungewöhnliche Eindrücke.

Wie schrieb die Schweizer Tageszeitung NZZ so treffend über Jo Siffert? „Er zog es vor, 35 Jahre lang gefährlich zu leben, statt sich 80 Jahre lang zu langweilen." Er fuhr zunächst Motorrad, wurde 1959 Schweizer Meister in der 350er-Klasse und stieg auf vier Räder um. Dort saß er hinter den Volants von Stanguellini, Lotus, Ferrari, Maserati, BMW und immer wieder Porsche. Er kam aus kleinen Verhältnissen, aus dem Freiburger „Basse-Ville", und wurde zum Helden, nicht nur in der Schweiz. Bei einem Einladungsrennen in Brands Hatch verunglückte er 1971 tödlich in einem BRM-Monoposto.

Dieses schnelle Leben inspirierte Porsche jetzt zu einem Sondermodell des GT3 RS, das im Rahmen des Sonderwunsch-Programms entstanden ist und 2024 im Rahmen der Messe „Auto Zürich" erstmals gezeigt wurde. Spark baut diese Ikone in 1:43 (Limit: 917 Stück, Preis: 79 Euro) und 1:18 (500 Stück mit transparentem Deckel, 319 Euro) nach. Denn: Zwei Klassensiege bei den 24 Stunden von Le Mans und einen Gesamtsieg bei den 24 Stunden Sebring 1968 fuhr der Pilot für Zuffenhausen ein, die auch zu dem Gewinn von Sportwagen-WM-Titeln beitrugen.

Der spezielle GT3 erinnert mit der weißen Lackierung samt grünen Partien an Sifferts 917 aus der Saison 1969 und den ersten Sieg dieses Boliden zusammen mit Kurt Ahrens bei den 1000 km Zeltweg in Österreich. Die Schalensitze tragen Indischrot. Es gibt „Siffert"-Schriftzüge im Bereich der B-Säule, seinen „Schweizer" Helm auf den Kopfstützen, einen grünen Schlüssel mit der Silhouette des 917, Schriftzüge auf den Einstiegsleisten und den Radnabenabdeckungen. Auf den Flanken des Heckflügels taucht die 917er-Silhouette nochmals auf.

Was von diesen Extras an einem Modell mit geschlossener Karosserie sichtbar ist, setzen die beiden Miniaturen von Porsche Lifestyle genauso aufmerksam um, wie Siffert der Ideallinie folgen konnte, wenn er wieder einmal eine seiner berühmten Aufholjagden startete. Lieferbar ab März. *aab*





Ob 1:43 oder 1:18 – Spark setzt alle Besonderheiten des von Jo Siffert inspirierten Elfers mit fantastischer Präzision um



Das Helm-Design Jo Sifferts auf der 1:18-Kopfstütze und die 917er-Silhouette auf dem Heckflügel sind echte Hingucker

Fotos: C. Hoffmann, Porsche AG, O. Martin/MJarvier, Salleck Publications



Ferrari 250 LM von CMC in 1:18

Privatsache

CMC bringt den letzten Ferrari, der im vergangenen Jahrhundert Le Mans gewann, in 1:18. Das leichte Original war eher etwas für Privatfahrer.



Insgesamt acht Versionen vom Ferrari 250 LM kündigt CMC als Die-Cast-Modell im Maßstab 1:18 an



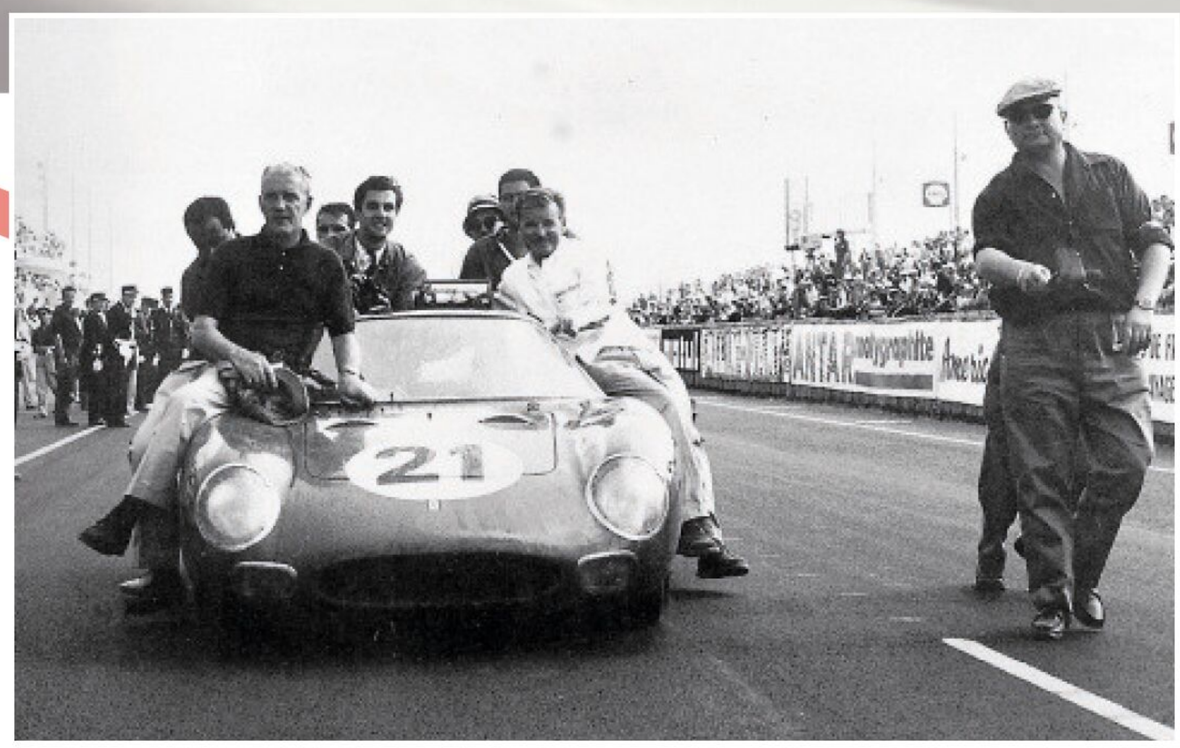
Jetzt ist alles egal. Entweder das Auto hält, oder es zerfällt." Dieser Satz ist von Jochen Rindt überliefert, als sein vom North American Racing Team eingesetzter Ferrari 250 LM, den er zusammen mit Masten „Catastrophy" Gregory fuhr, um 19 Uhr Letzter in Le Mans war. Der Wagen hielt und bescherte beiden 1965 einen Sieg, auch weil Rindt in der Nacht wie entfesselt fuhr. Im Morgengrauen lag er erstmals in Führung, und im Schluss-Turn manövrierte Co Masten Gregory die waidwund gerittene Startnummer 21 so vorsichtig wie ein rohes Ei über die Hochgeschwindigkeitsstrecke an der Sarthe. Nach 348 Runden gelang Ferrari sein letzter Gesamtsieg im zwanzigsten Jahrhundert.

Dieser Mittelmotorsportwagen fuhr 1964 und 1965 Rennen, hatte einen theoretisch straßentauglichen Ableger mit vagen Chancen auf Zulassung und war passgenau für Privatiers entwickelt worden. Der V12 besaß 3,3 Liter Hubraum und im Renntrimm mindestens 320 PS. Das reichte für bis zu 290 km/h, je nach gewählter Übersetzung im Fünfganggetriebe.

Dieses Vorbild ist das nächste Projekt von CMC in 1:18, und dank des Mittelmotors mit sechs Weber-Doppelvergasern, des Rahmens aus ovalen Stahlrohren und der Aluminium-Karosserie werden sich die Experten – genug Leidenschaft vorausgesetzt – in Sachen Finessen so richtig austoben können. Es wird acht verschiedene Versionen geben, die hier schon anhand von

Fotos: CMC (3), Ferrari S.P.A. (3)

Der Gitterrohrrahmen und die Karosserie des Projekts Ferrari 250 LM von CMC in 1:18 sind schon auf einem guten Wege





Den wohl berühmtesten Sieg fuhr der Ferrari 250 LM in der Saison 1965 mit Jochen Rindt und Masten Gregory bei den 24 Stunden von Le Mans ein



Renderings auf Basis der CAD-Daten teilweise zu sehen sind. Nur die Nummer 21 von Jochen Rindt und Masten Gregory fehlt dabei noch.

Das Original wird zur Zeit in Kanada vermessen, um auch ja alle Besonderheiten des Siegerwagens aus Le Mans auf den Maßstab 1:18 zu komprimieren. So viel zum Thema Leidenschaft. Eines ist sicher: Wir werden dieses Projekt im Auge behalten. *Ed Hugus jun.*

‘23 BMW M3 CSL & M4 CS von Minichamps in 1:18

Herzkasper

NEU 2025

Beide BMW haben in 1:1 satte 550 PS unter der Haube: Minichamps bringt Anfang 2025 den BMW M3 CSL und den M4 CS in 1:18 in Topdetaillierung aus Die Cast.

















Der furiose 550-PS-Motor steckt in beiden 1:18-Modellen, die Minichamps von M3 CSL und M4 CS in 1:18 entwickelt hat – mit brachialer Detailverliebheit

Was für ein bayerisches Motorenwerk: Die identischen Reihensechszylinder des BMW M3 CSL und des M4 CS haben drei Liter Hubraum, sind gleich doppelt aufgeladen und wuchten 550 PS auf die Antriebsräder. Die 650 Newtonmeter Drehmoment verarbeitet jeweils eine Achtgangautomatik. Beim Viertürer M3 CS ist der Allradantrieb xDrive verbaut, das Coupé M4 CSL hat klassischen Hinterradantrieb mit Burn-out-Potenzial.

Beide sind Instant-BMW, sie verdichten die Idee von der Freude am Fahren maximal. Vielleicht auch deshalb rückt Minichamps, erste Adresse für „All-open"-Modelle der weißblauen Marke aus Zinkdruckguss in 1:18, den Extremisten mit einer besonders aufmerksamen Präzision zu Leibe. Türen, beim CSL sogar deren vier, und Hauben sind beweglich, die Vorderräder lenkbar. Gut, der Motor ist ja heute eine unter Plastikverkleidungen versteckte Maschine, aber in den Motorräumen sind die zusätzlichen Verstrebungen zur Verwindungssteifigkeit unübersehbar.

Draußen und im rennmäßig gestalteten Interieur sind auch Karbonteile originalgetreu verteilt. Alle weiteren Dekorationen hat die Firma aus Aachen ebenfalls präzise wie beim Vorbild platziert. Die Spaltmaße sind prima. Dass Minichamps besonderen Wert auf Reifen, Felgen, Bremsscheiben und -sättel in optisch präsenter Darstellung legt, zeigen auch diese beiden Neuheiten, die für das erste Quartal 2025 getimt sind. Den Preis der außergewöhnlichen 1:18-Modelle fixieren die Aachener auf exakt 209,95 Euro. *aab*

Fotos: Blackys Studio

Stern-schnuppe

NEU 2025

SAMMELN 1:18

Die Lackierung und das Design erinnern an die Wankelmotor-Legende C 111, denn auch die fuhr in Orange vor. Der Vision One-Eleven ist eine Studie, die zusätzlich wegen der Flügeltüren mit diesem Klassiker flirtet. Der Wagen hat 1000 Elektro-PS, runde Akkus, die sich besser kühlen lassen, und einen Axialflux-Motor als E-Antrieb. Das Die-Cast-Modell in 1:18 baut NZG aus Zinkdruckguss mit beweglichen Türen und einem hübsch verzurrten Edel-Koffer im Heck nach. Vorne ist unter der Scheibe die Rahmenstruktur zu erkennen. Preis: zunächst 240 Euro mit einer hoch detaillierten 1:12-Figur von Designer Gorden Wagener und limitiert auf weltweit 1111 Stück. Später im Jahr 2025 folgt das Modell auch solo!











Stierzucht

SAMMELN: 1:87



Bisher hat sich Minichamps aus Aachen in der Baugröße 1:87 mit Kunststoffmodellen der Marken Porsche, BMW und Audi trefflich profiliert. Jetzt rollen gleich vier verschiedenen Lamborghini-Klassiker in das Scheinwerferlicht. Marcello Gandinis Meisterwerke Miura und Countach sind ebenso dabei wie der Urraco und der Mittelmotor-Supersportwagen Diablo. Verkaufspreis: jeweils 24,95 Euro. Dafür liefert Minichamps im ersten Quartal 2025 aber auch perfekt proportionierte Kunststoffmodelle mit Top-Felgen und feinster Gravur in sehr guter Verarbeitung.

Fotos: C. Hoffmann (10), Mercedes-Benz 1), Werke (6)

Viermal Ram-Bo? **SAMMELN: 1:87**



Seit 2009 ist Ram, das ehemalige Dodge-Label, eine eigenständige Automobilmarke. Der Ram 1500 gibt die kompakteste und deshalb für Europa interessanteste Version des Doppelkabinen-Trucks. Und den hat sich PCX87 als Neuheit herausgepickt. Es gibt zunächst einmal zwei verschiedene Felgen, immer ein großes Glasdach, teilweise auch eine Front mit fettem Bullenfänger und auch schon ein Einsatzfahrzeug von Alpha Robotics. Preis: 22,95 Euro. Lieferbar ab Anfang des Jahres.



Wähle 110 **SAMMELN: 1:12**

Blau ist die Traditionsfarbe von Bugatti. Und den Bugatti EB 110 von 1991 bringt KK-Scale als zweiten Hammer in seiner neuen 1:12-Serie. In Blau, aber auch in Silber, Rot und Schwarz. Die beiden Türen öffnen wie bei Lamborghini, und die Motorhaube ist ebenfalls beweglich. Der Motor ist klasse! Die Vorderräder lassen sich lenken. Kaum zu glauben ist der Preis für das Die-Cast-Modell: nur 199,95 Euro soll der Riese kosten. Und schon die Handmusterfotos machen neugierig. Um den Jahreswechsel herum könnte es mit der Premiere klappen.

Wasser & Licht **SAMMELN: 1:87**

Auf Basis des klassischen Mercedes-Benz Rundhaubers liefert Brekina in der Baugröße 1:87 Wasser und Licht. Denn der LA 1113 als Wasserwerfer-Oldtimer (unten) hatte damals den Spitznamen „Studentendusche“ (29,95 Euro), und der LA 911 konnte als Lichtmastwagen in Blau Tatorte auch bei ausufernden Demonstrationen bis in den letzten Winkel einwandfrei ausleuchten (31,95 Euro). Fahrwerk und die Aufbauten zeichnen die beiden Kunststoffmodelle sehr filigran nach. Lieferbar: ab Januar/Februar.



Zweimal S/T



Aachen hat nicht nur einen Elferrat, es ist auch Epizentrum für gelungene 911-Modelle. Als Appetizer zeigen wir hier einen Blick in die 1:43-Zukunft des Porsche 911 (992) S/T in Weiß und Grau. Montiert sind die Leichtbau-Schmiederäder im Magnesium-Design, und die Interieurs waren noch in Schwarz koloriert. Ins Auge springen sofort die fast fugenfreien Passungen von Frontscheinwerfern, Heckleuchtenband und vorderen Blinkern. Die Proportionen sind stimmig, der Unterboden ist fein graviert. Preis: 59,95 Euro, Liefertermin: erstes Quartal 2025!

Die Le-Mans-Hansa

SAMMELN: 1:43



Wer traut sich, 1953 ein Sportcoupé mit Leichtmetall-Karosserie vorzustellen, das 4000 Mark teurer als ein 356er von Porsche sein soll? Hansa selbstverständlich! Drei der 80-PS-Flitzer sollten in Le Mans 1953 an den Start. Karl-Heinz Schäufele und Max Nathan verunglückten auf der Anreise – da waren es nur noch zwei. Jacques Poch und Edmond Mouche gaben mit Motorschaden nach einer Stunde auf, Adolf Brudes und Hans Hugo Hartmann ging der Sprit aus. Egal: Spark baut die beiden gestarteten Wagen mit der 41 und der 42 in Resine nach. Lieferbar wohl ab März 2025 – mit roten Sitzen, dem im Fond liegenden Reserverad und dem nach hinten geklappten zusätzlichen, dritten Scheibenwischer auf dem Dach. Dazu gibt es für 79,95 Euro fein geriffelte Felgen und fotogeätzte Halteriemen für die Motorhaube.

Paul-Walker-Supra

SAMMELN: 1:18

Im ersten Film der Reihe „Fast & Furious“ von 2001 hatte Schauspieler Paul Walker als Brian O‘Conner in einem orangefarbenen Toyota Supra, Baujahr 1994, einen unvergesslichen Zehn-Sekunden-Auftritt im Vollgas-Modus. Dem 2013 tödlich verunglückten Darsteller widmet Solido deshalb 2025 ein passendes Modell, das aber auf dem aktuellen Supra GR basiert. Doch der 1:18er geht in einer ähnlichen Dekoration wie das Filmauto von damals an den Start. Die Franzosen nennen ihren Neuzugang „GR for Paul“. Die Türen sind beweglich, die Vorderräder lenkbar, und der Preis liegt um die 50 Euro. O-Ton Brian: „Sogar die Polizei von Hollywood ist Hollywood.“

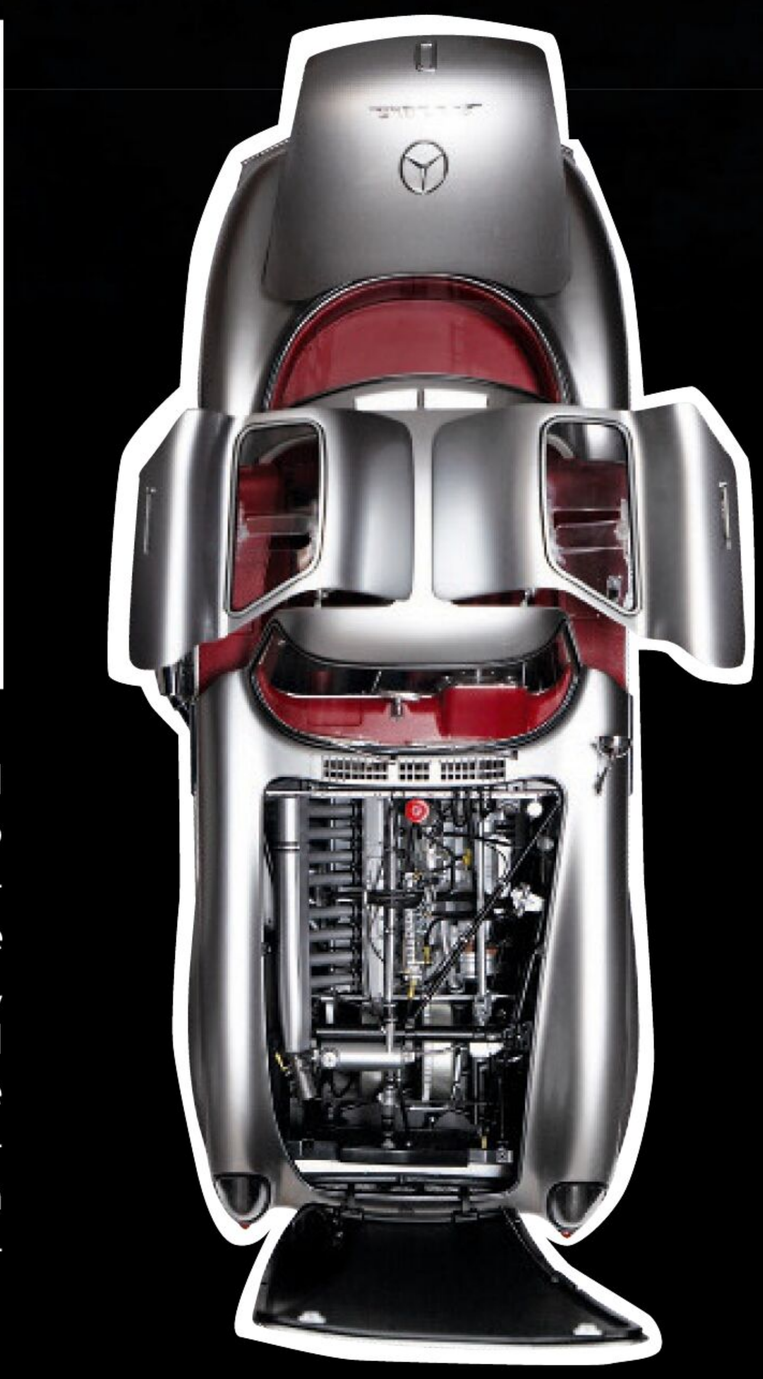


Fotos: Werke

Der rote Endspurt

MODELLBAU: 1:8





Es wird ein spannendes und sehr knappes Finish rund um den Jahreswechsel. Die zweite, rote Version, also der eigentliche, weil von Rudolf Uhlenhaut im Straßenverkehr benutzte Mercedes 300 SLR als 1:8-Kit von Le Grand dreht die letzten Proberunden. Tobias Lemke, der das Projekt gewuppt hat: „Wir haben noch einmal viel Feinarbeit geleistet. Stolz bin ich besonders auf die nochmals verbesserte Bauanleitung, weil sie Erfahrungen unserer Kunden mit einbezieht." Optisch lässt sich „der Rote" an den Sidepipes rechts als Auspuff erkennen. Der fantastische Kit kostet 1249 Euro.





GRAFFITI-Kunstwerke

SAMMELN: 1:64

Auch Majorette, vorwiegend auf dem Gebiet 1:64 unterwegs, ließ sich für 2025 schon etwas in die Karten schauen. Dort startet dann eine „Graffiti"-Serie mit schrill bedruckten Die-Cast-Verkleinerungen. Hier sind ein Ford Bronco und ein Renault Megane zu sehen, beide allerdings in einer Dekoration, die noch nicht in allen Finessen der späteren Serie entspricht. In seiner „Graffiti"-Linie wird der französische Traditionsname Majorette neben Einzelfahrzeugen auch passende Fünfer-Giftsets und große Sammelpackungen im Format 9+4 bringen.

NEWS NEWS NEWS

Opel Ascona C von MCG in 1:18

*Blitz*sauber

Mit der Generation C stellte Opel den Ascona auf Frontantrieb um, und der Katalysator kam erstmals in einem deutschen Auto. MCG zeigt den Technologiesprung in 1:18 als Viertürer.







Für Opel ist der Ascona C ein Meilenstein, für umweltverträgliche Autos auch und für die 1:18-Fans eine gute Idee von MCG

NEU 2025

Niemand sieht es ihm heute noch an. Aber: Der Ascona C bedeutete für die Rüsselsheimer Mittelklasse-Baureihe eine echte Revolution. Opel stellte den Verkaufsrenner auf Frontantrieb um, baute erstmals ein Fließheck mit großer Heckklappe und konstruierte selbst das Automatikgetriebe neu. Auch der Kat kam in Deutschland erstmals im Ascona C serienmäßig.

MCG spendiert den Modellautofans der Baugröße 1:18 Anfang nächsten Jahres die passende Verkleinerung. Die ersten Versionen treten in Antikgold und Silbergrün an. Der grüne Standard-Ascona hat Stahlfelgen ohne Radkappen und grün eingefärbte Sitze. Der goldfarbene ist ein 1.6 S und kommt mit hellbraunen Sitzen und Stahlfelgen samt passenden Radkappen zum Sammler. Zudem plant MCG noch einen silbernen Opel Ascona C, der dann die kultigen Felgen mit vier Schlitzen bekommt. Die Sitze tragen hier Schwarz, sind aber mit Karo-Deko verziert. Das Die-Cast-Modell hat eine geschlossene Karosserie und kostet 64,95 Euro. *aab*



Ixos Muscle Cars



Ixo liefert zum Jahreswechsel Nachschub in Sachen Muscle Cars. Der Plymouth Barracuda geht in Rot und mit Zierleisten in Schwarz statt Chrom an den Start. Noch etwas schriller kommt der Dodge Daytona mit in Weiß abgesetztem Heckflügel aus dem Baujahr 1969 daher. Ixo spendiert außerdem tolle Felgen. Verkaufspreis: 24,95 Euro.

Fotos: C. Hoffmann (5), Opel (1)

ROAD KINGS

1:18

NEU!!!

Mack RL 700L



Artikel:
RK180173

Kenworth W900



Artikel:
RK180126

1:12

NEU!!!

BMW 2002
1.Serie



Artikel:
KKDC120082

BMW 2002 ti
Diana



Artikel:
KKDC120084

Ford Taunus GXL
Bang Boom Bang



Artikel:
KKDC180978

BMW 740i E38
Bang Boom Bang



Artikel:
KKDC180366

1:18

NEU!!!

Lamborghini Jalpa
Rocky IV



Artikel:
KKDC181284

Lotus Esprit Turbo
James Bond



Artikel:
KKDC181192

Dodge Monaco 1974
Blues Brothers



Artikel:
KKDC181121

250 GT California
Ferris macht blau



Artikel:
KKDC181041

1:18

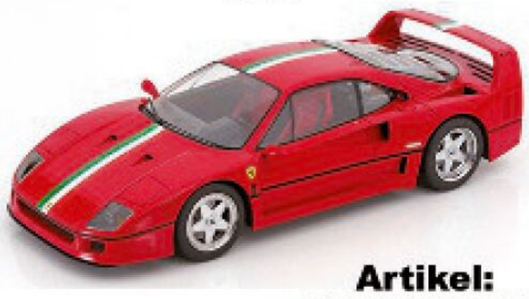
BALD LIEFERBAR

Ferrari F40
Brunei



Artikel:
KKDC180695

Ferrari F40
Italia



Artikel:
KKDC180696

Ferrari 400
Superamerica



Artikel:
KKDC180063

Ferrari 365
California



Artikel:
KDC180053

1:18

BALD LIEFERBAR

Maserati Ghibli
Spyder



Artikel:
KKDC181304

Maserati Ghibli
Coupe



Artikel:
KKDC181272

Pontiac LeMans
GTO



Artikel:
KKDC181366

VW Scirocco I
GTI



Artikel:
KKDC181371

1:12

BALD LIEFERBAR

Ferrari 250 GTO



Artikel:
KKDC120121

Bugatti EB 110



Artikel:
KKDC120131

Lamborghini Countach
LP500S QV 1985



Artikel:
KKDC120141

Ferrari 288 GTO



Artikel:
KKDC120151

KK Scale UG
Messingweg 47 - D-48308 Senden
Bestellbar unter: www.modelissimo.de
und in jedem gut sortierten Fachhandel

Tel +49 (0) 2597 / 69 23 00
Fax +49 (0) 2597 / 69 23 020
www.kk-scale.de - info@kk-scale.de
GF: Martin u. Martina Kosmann

‘24 Porsche 911 S/T (992) von Norev in 1:18

Graue Maus?

In Meissenblau baut Norev den aktuellen 911 S/T als 1:18-Miniatur, die alles andere als eine graue Maus werden wird. Wir wissen, warum.





Das 911er-Programm ist fast so filigran aufgeteilt wie ein Kult-Fächer von Bonita mit Bambusgriff. Wo steht da eigentlich der 911 S/T? Porsche komprimiert es gentlemanlike auf einen Satz: „Ein Elfer in seiner reinsten Form." Bedeutet: Er bietet reinrassige GT-Performance, setzt auf puristischen Leichtbau und verpackt das in einen eleganten Anzug.

Beim 1:18-Modell von Norev für den Handel in der Farbe Meissenblau. Für das Blau muss man schon ganz genau hinschauen oder es erfühlen. Es ist ein Blau im Geiste. Aber auf der Piste kann der 911 S/T auch den meissenblauen Elefanten im Porzellanladen herauslassen. Wenn er denn will! 300 km/h Spitze dank 525 PS und immerhin die Winzigkeit von 3,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Der zieht schon was vom Porzellanteller!



Ist der S/T für Norev nicht einfach eine weitere Variante des GT3 in 1:18? Da kommt ein Hauch von Empörung in die Stimme von Ben Schumacher, der ihn in der Aachener Dependance entwickelt hat: „Moment mal: Wir haben extra eine neue Karosserie gebaut!" Die ist nämlich vorne schmaler und hat spezielle Flaps mit integrierten Blinkern hinter den Vorderreifen. Schumacher hat auch noch an den Finessen gefeilt: „Die Grills an der Front- und der Motorhaube stellen wir mit Fotoätzteilen und durchbrochen dar." Die Felgen des Fotomusters bekommen bis zum Serienstart noch die richtige, silberfarbene Lackierung, und rechts hinten prangt dann zudem das korrekte, metallene S/T-Badge auf dem schon dafür vorhandenen Platzhalter. Das Logo „60 Jahre 911" war am Muster schon verbaut. Porsche kriegt ihn in Oakgrünmetallic.

Okay: Im Interieur ist viel GT3 zu erkennen, übrigens wie auch beim Original. Aber die Sitzstreifen auf den Leichtbau-Sesseln waren beim Fotomuster schon fein und werden bis zum Serienstart nochmals verbessert. In der Deko tut sich ebenfalls noch etwas. Die seitlichen Scheibenrahmen werden Silber tragen, so wie die beiden mittig angeordneten Auspuffendrohre. Eines ist sicher: So sieht garantiert keine graue Maus aus. *M. Eissen*





In Meissenblau ist der Porsche 911 (992) S/T vor allem elegant. Auch das Original trägt den Nerz nach innen. Norevs 1:18er kann das ebenfalls!

Porsche 911 (992) GT3 RS von Solido in 1:18

Solid-oh là là

Er kommt doch: Solido bringt den vierten aktuellen Porsche 911 GT3 RS auf Basis der Baureihe 992 in 1:18. In Sachen Preis-Leistung steht er auf jeden Fall auf der Pole.



Die fein durchbrochenen Felgen gibt es bei den ersten beiden Solido-Versionen zunächst in goldener und blauer Farbe

Mehr Porsche GT3 RS fürs Geld in 1:18 geht kaum. Wenn Solido Anfang des Jahres seine Version des kompromisslosesten 911ers in Weiß und Indischrot aus der Box schiebt, dann werden sich die Sammler über ein 50-Euro-Modell freuen, das den Mythos des Renners aus Zuffenhausen würdig einfängt.

Direkt aus der Fabrik der Franzosen in Bangladesch erreichten uns erste Fotos eines Vorserienmodells, das teilweise schon umfangreiche Dekorationen trägt. Nur im Interieur fehlte noch der eine oder andere Druck. Auf den ersten Blick ist erkennbar: Hier reift ein spektakuläres Kleinod heran. Die Aluminium-Schmiederäder sind beim roten Coupé goldfarben lackiert, beim weißen Gegenstück in Blau.

Der Flügel hat eine filigrane Aufhängung, und selbst die schwarz lackierten Flaps auf dem Dach fehlen nicht. Fette Bremsscheiben sind ebenfalls Serie.

Sogar die Kühlluftöffnungen im Bereich der vorderen Kotflügel und der Fronthaube sind realistisch umgesetzt. Die Finessen im Interieur kann der Sammler dank der beweglichen Türen gut erkennen, so etwa den Überrollkäfig. Bei unserem Fotomuster waren aber noch nicht alle Drucke an Bord. Trotzdem: Das Ding wird ein Knaller!

Andreas A. Berse

NEU 2025

Fotos: Werk





Nach Spark, Minichamps und Norev baut Solido den vierten 911 (992) GT3 RS in 1:18, und zwar aus Zinkdruckguss





356 bekennt Farbe

Einen sehr eleganten Auftritt verschafft Solido 2025 auch seinem Porsche 356. Das Coupé in Pre-A-Version kommt dann in hellbrauner Lackierung. Auch die mit Chrom-Radkappen verzierten Felgen tragen den neuen Farbton. Das Interieur ist ebenfalls in Braun gestaltet. Auffällig am sehr schmalen 356er ist auch das satt schimmernde und originalgetreu platzierte Chrom des 1:18-Modells.



Nicht nur die Karosserie ist aufwendig bedruckt, auch das Interieur, so etwa im Bereich der Kopfstützen des GT3 RS





Interview mit Rennfahrer und Modellautofan Tim Heinemann



»Ich fühle mich auch als Sammler!«

Was für eine Karriere: Vom virtuellen Racing schaffte Tim Heinemann den Weg in die echte DTM. Interview mit einem sehr dynamischen Modellautofan.

Sie sind vom SimRacing – einer virtuellen Form des Motorsports – ins Cockpit gekommen. Was macht diesen Weg zum Rennfahrer besonders?
Tim Heinemann: Mein Weg begann in der Tat im SimRacing, einem virtuellen Leistungssport. Ich musste mich lange gegen Vorurteile gegenüber „Gamern" behaupten. Nach über einem Jahrzehnt harter Arbeit und Hingabe habe ich es als erster SimRacer in die DTM geschafft.

Sie waren virtueller DTM-Champion. Wäre ein „analoger" DTM-Titel ein echter Wunschtraum?
Tim Heinemann: Natürlich! DTM-Meister zu werden, ist der Traum vieler Rennfahrer. Den virtuellen Titel habe ich, am realen Titel muss ich aber noch arbeiten.

Was ist der größte Unterschiede zwischen virtuellem Racing und echten Rennen?
Tim Heinemann: Im Grunde ist das „Racing" im virtuellen Motorsport dem realen sehr ähnlich. Dort wird genauso hart gekämpft, wenn nicht noch härter. Die Herangehensweise unterscheidet sich kaum: Das Feintuning am Set-up, die Teamarbeit und der Erfolgsdruck spielen in beiden Welten eine Rolle. Natürlich gibt es Unterschiede, etwa die physische Anstrengung und die Tatsache, dass es im echten Rennsport keine „Escape"-Taste gibt. Ein Unfall kann hier sowohl körperlich als auch finanziell schmerzhaft sein.

Was sind beim echten Rennern Ihre Stärken, und wo wollen Sie sich noch verbessern?
Tim Heinemann: Ich bin sehr ehrgeizig und strebe danach, das Maximum herauszuholen. Das ist gleichzeitig Fluch und Segen, denn in manchen Situationen muss man akzeptieren, was möglich ist. In dieser Hinsicht bin ich aber deutlich gereift.

Was ist das für ein Gefühl, wenn es das eigene Rennauto als Modell zu kaufen gibt?
Tim Heinemann: Die ersten Prototypen zu sehen, war bereits ein be-

Fotos: CK-Modelcars





Tim Heinemanns Karriere begann beim virtuellen SimRacing und führte ihn in die „echte“ DTM. Der Pilot ist außerdem ein Modellautofan.

Seine Porsche-Renner bringt CK-Modelcars auf Minichamps-Basis in 1:18, den passenden Helm gibt es im Maßstab 1:2

sonderes Erlebnis, aber dass es dann Hunderte Modelle von „meinem“ Rennauto gab, hat mich komplett überwältigt. Es freut mich unglaublich, dass unser Modellauto so gut bei den Fans ankommt! Die Zusammenarbeit mit Christoph Krombach und CK-Modelcars hat den gesamten Prozess deutlich erleichtert. Insgesamt bin ich sehr glücklich über die Kooperation und unser Sortiment.

Waren Modellautos für Sie als Kind wichtig? Hatten Sie ein Lieblingsmodell?
Tim Heinemann: Ich habe schon immer mal verschiedene Modelle gesammelt. Irgendwann hätte ich gerne eine komplette Sammlung aller Rennautos, die ich gefahren habe, als Miniatur.

Könnte es sein, dass Sie zum Modellauto-Sammler werden?
Tim Heinemann: Meine Sammlung ist zwar noch klein, aber ich fühle mich schon als Sammler.

Was sind Ihre Ziele als Rennfahrer?
Tim Heinemann: Die Liste ist lang. Ich möchte gerne die renommiertesten Rennen der Welt gewinnen, wie die 24 Stunden vom Nürburgring, in Le Mans und Daytona, den Macau GP, Bathurst. Schon heute bin ich stolz auf meine Karriere im Motorsport und überglücklich, es so weit geschafft zu haben. Doch mein Wunsch ist es, eines Tages zurückzublicken und sagen zu können, dass ich nichts ausgelassen habe.



DIECAST METAL
WITH PLASTIC PARTS
HALL 6, A26
1: 24
SCALE MODEL
RANGE ROVER
LAND ROVER AND THE LAND ROVER LOGO ARE TRADEMARKS
OWNED AND LICENSED BY JAGUAR LAND ROVER LIMITED.
1: 34-39 Scale model
LAND ROVER RANGE ROVER
WELLY DIE CASTING INTERNATIONAL LTD.
37/F., One Midtown, No. 11, Hoi Shing Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong
E-Mail : welly@wellydiecast.com TEL: (852) 2416 5487 FAX: (852) 2412 0042
Disclaimer: Product color, style, information or specifications in this publication are subject to change without notice.
The manufacturer reserves the right to revise this publication and to make changes from time to time in the content.
This illustration may be varied from the actual product.

Esso-Tankwagen von Wiking in 1:87

Tiger im Tank



Die Mineralölmarke Esso hat im Wiking-Programm über Jahrzehnte hinweg ihre Spuren in 1:87 hinterlassen

Die Esso-Geschichte bei Wiking ist eine hochrangige Legende mit vielen interessanten Geheimnissen.

Wer den neuen Esso-Tanksattelzug mit kubischer MAN-Zugmaschine in Händen hält, darf sich eines Stücks authentischer Wiking-Tradition erfreuen. Tatsächlich reicht die Esso-Story bei Wiking weiter zurück als das 1948 gestartete Programm der Verkehrsmodelle. Der Gründer der Berliner Modellbau-Werkstätten Fritz Peltzer hatte schon in Vorkriegsjahren eine Affinität zu der Kraftstoffmarke. Als er 1936 für sein Programm der Wasserlinienmodelle in 1:1250 hölzerne Hafenmolen bauen ließ, sollten die mächtigen Hafentanks am Schiffsanleger nicht fehlen. Deren Lagertanks trugen Nassschiebebilder mit den Logos von Esso und Essolub. Fritz Peltzer liebte schon früh diese für ihn typische Authentizität. Schon 1949 gab es den ersten Tankwagen im unverglasten Drahtachser-Programm von Wiking. Warum fuhren also die ersten Esso-Tankwagen mit rotem Fahrerhaus und blauem Tankaufbau ins Programm? Ganz einfach! Esso-Tankfahrzeuge waren in Vorkriegsjahren genau so unterwegs.

Fritz Peltzer erkannte die Bedeutung und den Spielwert von Tankwagen wie Tankstellen. Beides waren bis in die sechziger Jahre Leuchttürme des Wirtschaftswachstums. Die großen Mineralölkonzerne wie Esso, BP und Shell genossen nach Kriegsende in allen Westzonen das Vertrauen der Alliierten. Sie sollten die Treibstoffversorgung nicht nur wiederherstellen, sondern zugleich neu aufbauen. Ganz vorn dabei: so etwas wie ein Esso-Imageprojekt – der Supertankwagen!

Im Jahr 1953 erschien bei Wiking der Henschel HS 190 Bimot „Supertankwagen“. Nicht nur als Vorbild, auch modellbauerisch galt er als Superlativ. Dass sich Wiking-Modellbaumeister Alfred Kedzierski dieses Projekts annehmen sollte und nach dem behäbigen Stromlinienbus erstmals ein feines Fahrer-



haus mit durchbrochenen, wenn auch unverglasten Fenstern schuf, war so etwas wie ein Fingerzeig der künftigen Wiking-Entwicklung. Sein Preis ließ aufhorchen und manches Taschengeld – na ja, so war das damals – schon vor dem Kauf knapp werden. Mit 2,50 Mark war dieser Tanksattelzug auf dem Ladentresen genauso teuer wie der 1:40-Käfer. Die Konstruktion mit fünf feinen Frontholmen erwies sich für Kedzierski als Drahtseilakt, denn Wiking betrat damit in Sachen Filigranität Neuland.

Der Henschel HS 190 Bimot Supertankwagen mit passender Esso-Tankstelle und zeitgenössischen H0-Miniaturen aus dem Hause Wiking



Fotos: Ulrich Biene



Der Esso Supertankwagen war der Ausgangspunkt einer Erfolgsgeschichte. Der Mineralölkonzern investierte in jenen Jahren massiv in den Ausbau von Transportkapazitäten. Doch das war erst der Anfang im Tankwagenbau von Wiking. 1956 folgte der einachsige Tankauflieger nach Vorbild des Wuppertaler Karosseriebauers Eylert. 1958 stellte Wiking den ersten Solo-Tankwagen vor, zwar immer noch unverglast, aber wenig später mit durchbrochenen und verglasten Fahrerhäusern des Mercedes-Benz Langhaubers, Magirus-Rundhaubers 3500 oder des Büssing 4500.

Fritz Peltzer behielt die Tankwagenflotte über all die Zeit im Auge. Neben Esso favorisierte Wiking Aral und Shell. Es folgte der Magirus-Eckhauber mit aufgebautem Tank. 1965 löste dann die neueste Henschel-Generation HS 14/16 den Supertankwagen ab. Ein Glücksgriff gelang Alfred Kedzierski 1966 mit dem zweiachsigen Blumhardt-Tankauflieger, der es erstmals möglich machte, den heckseitigen Pumpenstand zu öffnen. Der Wuppertaler Karosseriebauer lieferte 1969 ebenso das Vorbild für den neuen Heizöl-Kesselwagen, der auf dem Kurzhauber-Fahrgestell von Mercedes sein Debüt feierte. Ihm folgten die Fahrerhäuser erst der kubischen, dann der NG-Generation. Ein Verteiler-Lkw fuhr 1972 mit dem MAN-Hauber und einem Esso-Aufsetztank auf einer Standardpritsche ins Programm. Inzwischen hatte sich das Corporate-Design von Esso verändert. Das dominante Feuerwehrrot der fünfziger Jahre war der weißen Grundgestaltung gewichen. Nur ein rotes Band mit Markenlogo dekoriert seither die Tankfahrzeuge. So kam 1969 für kurze Zeit ein zweiachsiger Esso-Tankauflieger mit dem Mercedes-Benz Kurzhauber 1413 hinzu.

1973 schloss sich erstmals ein dreiachsiger Tankauflieger an – nach Vorbild des Mannheimer Tankwagenbauers Aurepa. 1986 folgte ein erster Klassiker – der Büssing 8000 zog den Esso-Tanksattelzug. Und zehn Jahre später erhielt der Braunschweiger Haubenklassiker dann auch einen eigenen Tankaufbau. Zuletzt wurde 2002 der Esterer-Tankzug auf Mercedes-Benz Atego-Fahrgestell vorgestellt, der als Verteiler-Lkw ausgerüstet war und dessen Hänger auf Zwillingsachsen lief. Fazit: Bei Wiking fühlt sich der Tiger pudelwohl. *Ulrich Biene*

„Esso ist Treibstoff für die Wiking-Leidenschaft“



Das Thema Esso zieht sich wie ein roter Faden durch die Wiking-Chronologie – vom Bulli bis zum Sattelschlepper







Schon bei den frühen, noch unverglasten Wiking-Modellen stand das Thema Esso im Zentrum des Interesses der Marke





In Spa holte das Original den Klassensieg und den zweiten Gesamtrang. Werk83 baut das passende 1:18-Modell.

‘71 Mercedes-Benz 300 SEL 6.8 Werk83

Santa Saus

Anfang der Siebziger machte diese S-Klasse auf dicke Hose und ließ die „Rote Sau“ raus. Werk83 bringt den AMG-Klassiker in 1:18.

Ende der Sechziger gab Mercedes-Benz seine Versuche auf, aus dem 300 SEL 6.3 der Baureihe W 109 ein Rennauto zu machen. Hans Werner Aufrecht und Erhard Melcher von AMG gelang genau das, und das Auto, Kosename: „Rote Sau“, holte 1971 bei den 24 Stunden von Spa den Klassensieg sowie Platz 2 in der Gesamtwertung.

So wurde der Viertürer auch für AMG, das heute zu Mercedes-Benz gehört, zu einem Meilenstein. Den V8 bohrten die Tuner von 6,3 auf 6,8 Liter auf. Das reichte für Anfang der Siebziger gigantische 428 PS und 620 Newtonmeter Drehmoment. Den Sprint von null auf 100 km/h schaffte der 1,6-Tonner in 6,1 Sekunden. AMG hatte die S-Klasse um immerhin 195 Kilogramm abgespeckt. Die größte Herausforderung blieben standfeste Bremsen und der hohe Reifenverschleiß.

Diese spektakulär etwas andere S-Klasse mit Stern und AMG-Power baut Werk83 jetzt in 1:18 nach. Der Rotrenner kommt in der Spa-Version mit der Nummer 35 und als Nummer 1 von den 24 Stunden auf dem Nürburgring. Das geschlossene Die-Cast-Modell überzeugt zunächst in Sachen Deko und zeigt gleichfalls die passenden Anbauteile der extrabreiten Rennversion wie die Zusatzscheinwerfer. Auch das Renninterieur kann überzeugen. Werk83 berechnet dafür 79,95 Euro. *aab*

Fotos: Werk, Mercedes-Benz

Ein Träumchen

Porsche 911 Turbo 3.0 von Welly in 1:43 und 1:24

Das kann nur ein Modellauto:
Einen Traum, der unerreicht ist,
trotzdem wahr werden lassen.
Welly gelingt das in 1:24 und 1:43
beim ersten Porsche 911 Turbo.

Für Welly ist der Ur-Turbo in 1:24 ein Schritt nach vorne. Teilweise tragen die Sitzmittelbahnen sogar Karostoffe.

Türen und Motorhaube sind beweglich am 1:24er. Den Boxermotor hat Welly teilweise auch farblich getrimmt.



Die IAA-Version des Messeautos von 1975 in 1:24 zeigt Fuchs-Felgen mit Inlays in Cherryred-Metallic



Selbst in Sachen Lenkrad und Armaturen präsentiert das Modell aus Die Cast sehr viele Finessen

Bei diesem Satz des Kultmoderators hüpfen die Mundwinkel und die Schnauzer-Enden im Paarlauf nach oben – wenn Horst Lichter in seiner TV-Show „Bares für Rares“ sagt: „Ein Träumchen!“ Damit kennen sich auch die Modellautosammler aus, denn: Sie horten ihre Träume in der Vitrine. Leider bleiben die Originale nämlich meist eines: unerreichbare Traumwagen.

In dieser Kategorie kam 1974 Nachschub bei Porsche. Der neue Turbo machte den Elfer zu dem, was wir heute einen Supersportwagen nennen würden. Gute frühe Turbo – also 930er – kosten heute um die 200.000 Euro. Aber als Träumchen gibt es sie schon ab 19 Euro. Dank Welly! Denn die Asiaten bauen den Ur-Turbo in 1:43 (19 bis 24 Euro) und 1:24 (28 Euro) aus Die Cast nach. Der Kleinere hat eine geschlossene Karosserie und tritt hier in drei Farben an: in Silbergrün-Diamant-Metallic wie ein ursprünglich nach Frankreich geliefertes Fahrzeug aus dem Museums-Fuhrpark in Zuffenhausen, in Grand-Prix-Weiß mit rotem Seitendekor und in Cockneybraun mit Seitendekor und drei Zierstreifen in Gold auf der Fronthaube. Die Dekors gab es üb-

Fotos: Markus Bolsinger



Vom 1:43er (oben) liefert Welly an Porsche zahlreiche Dekorations-Varianten. Der 1:24er überzeugt auch bei den Proportionen (darunter).

rigens beim Original als Folien oder auflackiert. Beim 1:43er überzeugen die Proportionen, die sauber montierten Fensterteile, die Dekoration sowie die Fuchs-Felgen. Auch der angespritzte Außenspiegel wirkt filigran. Für diese Preisklasse: exzellent!

Etwas mehr erwarten dürfen die Sammler von Welly beim 1:24er. So lassen sich die Türen und die Motorhaube öffnen, an feinen Scharnieren und mit guten Spaltmaßen. Der oakgrünmetallicfarbene Ur-Turbo von Ferry Porsche hat Sitze mit Schottenkaromuster. Der weiße im Look des IAA-Autos von 1975 trägt an den Fuchs-Felgen Inlays in Cherryred-Metallic wie der damalige Ausstellungs-Elfer. Und er hat rote Sitze, die mit Schottenkaros verfeinert sind. Dazu fährt der frühe Turbo noch als Museums-Shop-1:24er in Cockneybraun mit goldenen Seitendekors sowie Frontstreifen in Gold und Weiß vor, dann auch mit der „Martini"-Dekoration des damaligen Sondermodells.

Die beste Nachricht vorweg: Welly macht mit diesem Modell in Sachen Finish einen spürbaren Schritt nach vorne. A bisserl powered by Zuffenhausen? Das gilt für Dekorationsdetails wie die farbig bedruckten Entlüftungsöffnungen oberhalb der Heckscheibe, aber auch für den teilweise kolorierten Motor, der eine feine Gravur zeigt. Die Vorderräder der Coupés für 28 Euro sind lenkbar. Ist das noch ein Spielzeug oder schon etwas für Sammler? Es ist wie bei den ersten 1:18ern von Bburago: Die parkten Anfang der Neunziger an der Schnittstelle zwischen Geschenk für den Enkel und Schaustück in der eigenen Sammlervitrine.

Der Autor ist jetzt übrigens weg. Er ist nach dem Fototermin verschwunden, im Porsche-Museum. Denn dort, in Zuffenhausen, gibt es bis zum 12. Januar noch die Sonderausstellung „50 Jahre Porsche Turbo" zu sehen. Die ist auch ein Träumchen! Wo ist er nur? Vielleicht kauft er Träumchen ein im Shop?

Andreas A. Berse

NEUHEITEN

NEU



531465G „1:18 Aston Martin Valkyrie (2022)“

NEU



5314630 „1:18 Lamborghini Revuelto (2023)“

NEU



532917R „1:24 Toyota Supra GR“

Heinrich Bauer GmbH & Co. KG • Hans-Bunte-Str. 2 • 90431 Nürnberg
Tel.: +49 (0)911-32452-0 • Fax: +49 (0)911-32452-40
E-Mail: info@bauer-spielwaren.de • www.bauer-spielwaren.de

FOLLOW US

Safe und schnittig

SLOTRACING: 1:24

Für seine Königsklasse, also die Baugröße 1:24, entwickelt Carrera zwei unübersehbare Renner, die auch mit ihrer Deko punkten. Im bunten Mattlook und teilweise mit Zebramuster geht der BMW M4 GT3 als Safety Car aus der MotoGP an den Start. Das Starterfeld des Ferrari 296 GT3 in diesem Maßstab erweitern die Rennbahnexperten mit der Nummer 21 von Mann/Molina/Castelacci aus dem Sebring-Fight von 2023. Die beiden digitalen Rennbahnmodelle haben funktionstüchtige Beleuchtung, eine Top-Dekoration und kosten jeweils 99,95 Euro.















Filigrane Siegertypen

SLOTRACING: 1:32



Fotos: C. Hoffmann (10), Werke (6)

Diese beiden Aston-Martin-Siegertypen sind fast zu schade zum Fahren. Aber nur fast! Le Mans Miniatures bringt jetzt wieder den Aston Martin DBR1 von 1959 als Startnummer 5, Sieger Le Mans mit Carroll Shelby und Roy Salvadori, sowie als Nummer 1, Sieger 1000 km Nürburgring mit Stirling Moss und Jack Fairman. Wie kaum zwei andere Slotracer verknüpfen die grünen Spider fahraktives Handling mit einer extrem filigranen Umsetzung der Originale bis in die feinen Speichenräder hinein. Das darf dann auch einmal rund 145 Euro kosten.

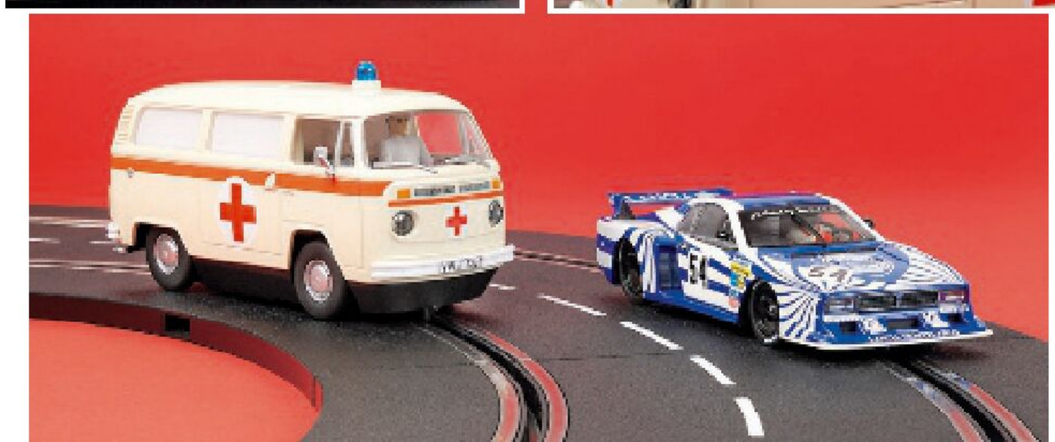
Hoch und tief

SLOTRACING: 1:32

Ungleiches Duo bei Carrera in 1:32: Tief duckt sich der Lancia Beta Montecarlo Turbo von Walter Röhrl und Michele Alboreto mit der Nummer 54 über den Asphalt. Der Wagen siegte 1980 in Silverstone in der Gruppe-4-Klasse beim Sechs-Stunden-Rennen. Hoch ragt dagegen der neue VW T2 der Rennbahnmarke als Ambulanz-Fahrzeug mit Blaulicht über die Schlitzpiste. Beide digitalen Flitzer kosten samt funktionstüchtiger Beleuchtung je 69,99 Euro.







Bunte Hunde

SLOTRACING: 1:32

Zwei extrem bunt und fein dekorierte 1:32-Neuheiten schickt Scalextric ins Rennen. Für die Schlitzpiste kommt der Porsche 911 RSR von 1975, wie er mit Bob Wollek in türkisfarbener „Vaillant"-Dekoration sowie der Startnummer 5 unter anderem in der Deutschen Rennsport-Meisterschaft (DRM) startete. Vorwiegend in Gelb und mit der Nummer 10 rollt aus der Box: der Mirage GR8, der 1977 hinter dem Porsche 936 in Le Mans mit Vern Schuppan und Jean-Pierre Jarier den zweiten Platz belegen konnte. Beide Neuheiten der Briten haben eine funktionstüchtige Beleuchtung vorne wie hinten und dürften in Deutschland um die 70 Euro kosten.







Maßstab 1:18

CMC Porsche 904 Carrera GTS

Ein klassischer Rennwagen für die Straße



M-230
CMC Porsche 904 Carrera GTS, #86
Gewinner Targa Florio 1964,
Pucci/Davis



M-231
CMC Porsche 904 Carrera GTS, #150
Rallye Monte Carlo 1965,
Böhringer/Wütherich



M-236
CMC Porsche 904 GTS, #45
1000 km Nürburgring 1964,
Pon/Koch



CMC GmbH & Co. KG Classic Model Cars
Stuttgarter Straße 106 · D 70736 Fellbach
Tel.: +49 711 44 00 799-0 info@cmc-modelcars.de · www.cmc-modelcars.de

EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH

CMC Exclusive Modelle

Stories zu den Fahrzeugen und Webshop auf www.cmc-modelcars.de

modell fahrzeug MARKT



So inserieren Sie im MODELL FAHRZEUG Markt

BUCHUNGS-SCHLUSS
Heft 02/2025
02.01.2025

PRIVATE TEXTANZEIGEN

Private Textanzeigen bis 7 Zeilen (43 mm breit, ca. 30 Zeichen) werden kostenlos veröffentlicht (Schieberecht bei Platzmangel vorbehalten).

Kontakt privatanzeigen@delius-klasing.de · https://shop.delius-klasing.de/modell-fahrzeug-kleinanzeigen

GEWERBLICHE FORMATANZEIGEN

Die Formate und Preise der gewerblichen Anzeigen können Sie unseren Mediainformationen entnehmen. Diese finden Sie online unter: https://www.dk-mediasales.de/modellfahrzeug.
Hier gilt ein Mindestformat von 1spaltig 10 mm.

Kontakt m.grell@delius-klasing.de

KALENDER 2025



Tagesabreißkalender
mit 366 Fußballfragen

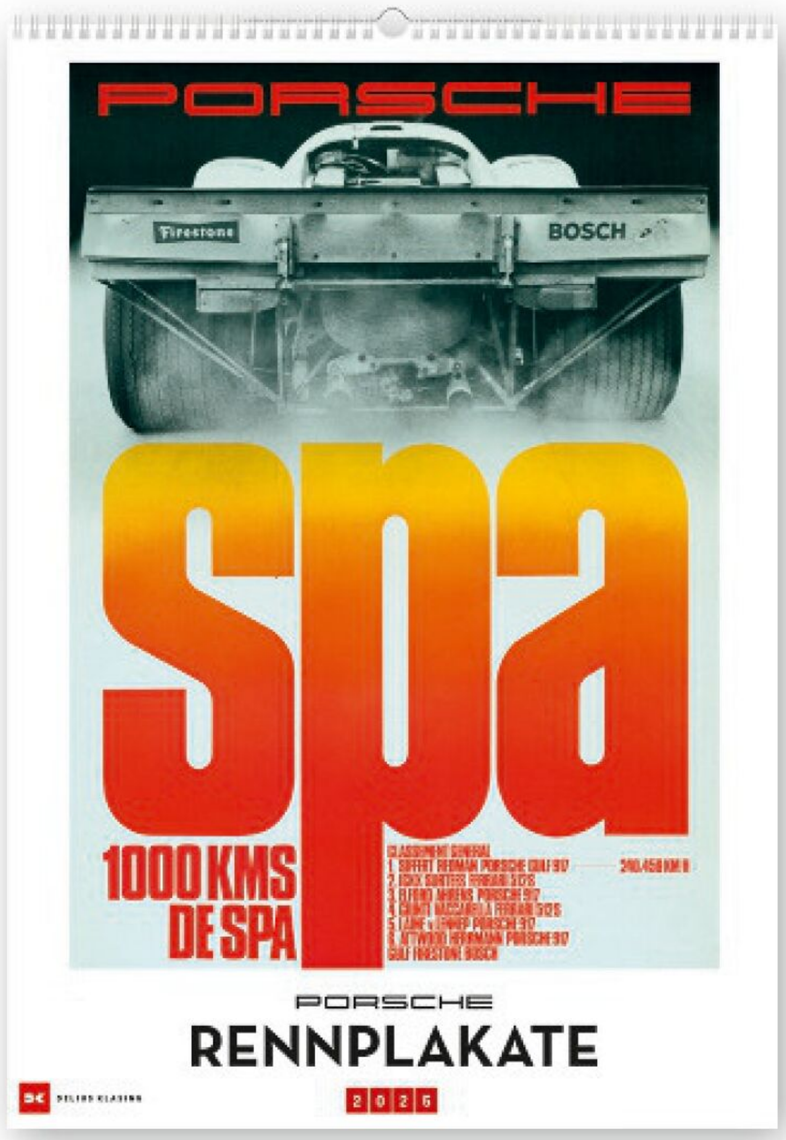
Der kicker Quiz-Kalender
19,90 € · ISBN 978-3-667-12813-3



Van Love: € 19,90 · ISBN 978-3-667-12827-0



Gute Fahrt: € 29,90 · ISBN 978-3-667-12811-9



Spa Rennplakate: € 49,90 · ISBN 978-3-667-12818-8

DELIUS KLASING

shop.delius-klasing.de/kalender
versandkostenfrei ab 12 €

modell fahrzeug MARKT

KLEINE AUTO-WELT GANZ GROSS

MIT modell magazin

SUPERCARS
www.supercars-modellauto.de

VERKÄUFE

1:18

1:18 Sammelauflösung 120 Modelle) Ca 120 Modelle der Marken Minichamps, GT Spirit, Kyosho, Action, Otto, Hotwheels, Spark überwiegend im Originalkarton und in einwandfreiem Zustand. Liste per titans1980@web.de anforderbar

BMW L 2002tii red metallic BMW Z4 Coupe Race Car Plain Body VersionOVPneuE-Mail:c.r.sauer@freenet.de Tel. 06190/5377

BMW 2002tii Chrom €350,. Triumph TR3A rot sehr selten €149,. E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

Porsche 911 GT3R weiß Spiegel gelb €125,- E-Mail: c.r.sauer@freenet.de Tel. 06190/5377

CMC 1:18 & 1:24 OVP M-001 M-066 MB 300 SLR M-006 W196 M-074 MB 165 #24 1939 mit Fotos E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

3x Original Wiesmann Modelle 1:18 (Wiesmann GT Lighblue €125,. Roadster MF3 Carbon schwarz €140,. Continental orange €120,. OVP E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

Minichamps 1:18 Bugatti Veyron Super Sport 2011 weis €225,. VB BMW 1600 Cabriolet 1967 orange €220,.VB MB SLR Stirling Moss orange €200,.VB E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

CMC / Auto art / Kyosho / Franklin Mint mit Fotos E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

CMC Sammlungsauflösung Fotos gerne verfügbar E-Mail: c.r.sauer@freenet.de Tel. 06190/5377

CMC Modelle 1;18 M-071 Ferrari 250 Testa Rossa 1958 rot €500,. M-083 Bugatti Typ 57 SC Atlantic Coupe 1938 €550,. E-Mail: c.r.sauer@freenet.de mit Foto

CMC Modelle 1:18 M-091 Ferrari 250 California SWB rot € 1250,. M-051 Maserati 250 F 1957 €380,.E-Mail:c.r.sauer@frreenet.de mit Fotos

CMC 1:18 M-048 Mercedes Targa Florio 1924 €300,- M-063 Bugatti Typ 35 Grand Prix 1924 € 350,- E-Mail:c.r.sauer@freenet.de mit Fotos

Kyosho 1:18 BMW Z4 Cabrio silber mit Softtop € 210,. VB BMW Z8 silber € 220,. E-Mail: c.r.sauer@freenet.de

1:24/25

CMC Modelle 1:24 OVP M-015 Horch 853 Cabriolet 1957 €200,. VB M-002b MB 500K blau offen OVP € 200,. E-Mail: c.r.sauer@freenet.de Tel.06190/5377

CMC 1:24 M-048 Mercedes Targa Florio 1924 €300,- M-063 Bugatti Typ 35 Grand Prix 1924 € 350,- E-Mail:c.r.sauer@freenet.de mit Fotos

Hüner bein
Modell Center Aachen

Auf nach Arosa !
Sonderserie Hünerbein
Weihnachten 2024



Brekina 932365
limitiert auf 300 Stück
mit aufwändiger Dekoration und Figur
je 26,95€

Markt 9-15, 52062 Aachen +49 (0) 241/33921 www.huenerbein.de info@huenerbein.de

CMC Modelle M-001 MB SSK 1930 Schwarze Prinz €175,. M-006 MB W196 Monoposto 1954 €280,. E-Mail:c.r.sauer@freenet.de Mit Foto

1:43

O L D T I M E R – 1:43 (Bis 1956 : Lesney, Brumm, Solido, Vitesse, NZG, Politoys+Div.) aus Sammlungs-Auflösung. Liste für 0,85 € Rückp. m. Stichwort 1:43 : Claus Marschall, Schwarzwaldstr.22, 79211 Denzlingen

www.tinwizard.de

www.heider-modelle.de
französische Modelle u.a.

1:87

Automodelle gesucht in 1:87 von Wiking, Herpa, Busch, Brekina etc. bevorzugt ganze Sammlungen. Ferner Plastikmodellbausätze in OVP. Abholung im Umkreis von ca. 200 KM um Nürnberg. Tel. 0981/13132

W I K I N G– 1:87 (Pkw, Trans. +LKW) aus Sammlungsauflösung zu verkaufen. Liste für 0,85 € Rückp. m. Stichwort WIKING : Claus Marschall, Schwarzwaldstr.22, 79211 Denzlingen

H E R P A – 1:87 (+ div. BREKINA, PRALINE Pkw + Transp.) aus Sammlungsauflösung zu verkaufen.Liste für 0,85 € Rückp. mit Stichwort Herpa: Claus Marschall, Schwarzwaldstr. 22, 79211 Denzlingen

Ihr 1:18 Onlineshop – www.Modellauto18.de

Audi 80 B3 1989 bright red Triple9 1:18 ~~€71,99~~ €51,99
Aston Martin Valkyrie 2022 grün oder silber Maisto 1:18 €39,99
Bugatti W16 Mistral schwarz oder gelb Burago 1:18 €44,99
Audi Quattro S1 Pikes Peak Winner 1987 Röhrl #1 AUTOart UVP €321,99 jetzt €174,99
GT-Spirit Neuheiten zum Vorbestellpreis: €104,99

Viele Figuren in 1:18 lieferbar!
Weitere Neuigkeiten finden Sie ab sofort auf unserer Facebook-Fanpage:
WWW.MODELLAUTO18.DE facebook.com/Modellauto18
Fa. Gierster, Vilsvorstadt 15, 94474 Vilshofen, Tel. 08541-3979, E-Mail: Mail@Modellauto18.de

www.AutoShow.at
seltene, zu öffnende Modelle:
1:43 Rolls-Royce Silver Ghost AX201,
1:43 Audi Quattro Rally, Blomquist
1:12+1:14 Ferrari F1, 330P4, 250, 512
autoshow@aon.at - Tel: +43-1-31 99 863

Diverse Maßstäbe

Sammlungsauflösung – Postmodelle Autos, Motorräder, LKW, Busse usw. Märklin, Schüco, Minichamps, Wiking, Piccolo usw. z.T. seltene Modelle. Vitrinenmodell. Nur komplett abzugeben Tel. 0176 42488609

Franklin Mint Modellautos Ich verkaufe 13 Franklin Mint Modellautos zT mit Gebrauchsspuren domenik-h@web.de



KAUFGESUCHE

1:18

Ankauf von Modellsammlungen alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

1:87

Ankauf von Modellsammlungen alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

1:43

Ankauf von Modellsammlungen alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

TelefonSeelsorge® 0800-1110111 0800-1110222

WIR HÖREN ZU

www.telefonseelsorge.de

Diverse Maßstäbe

Ankauf von Modellsammlungen alle Maßstäbe. Bundesweit mit und ohne Verpackung, schnelle und unkomplizierte Abholung. Barzahlung. Tel. 0151/27084859

Suche den **Ferrari 250 GTO** in 1:8 v. ital. Fa. CENTAURIA als Bausatz (100 Ausgaben) oder fertig gebaut. E-Mail: meyer250gto@web.de

Ihre gepflegte Modellautosammlung
oder Einzelmodelle von CMC, Exoto, Amalgam u.ä. von Sammler und Händler zu kaufen gesucht.
Tel. 04403/949474
info@cmc-modelcars-only.de

Suche händeringend, von der **ital. Firma Centauria), die Ausgabe # 80 (Dach des F**errari 250 GTO in 1:8) Wer kann helfen oder Tipps geben ??? E-Mail: meyer250gto@web.de

Land zum Leben
Grund zur Hoffnung
Brot für die Welt



IHRE VORTEILE

- 6x GUTE FAHRT mit bis zu 51 % Ersparnis für Print + Digital
- Zusätzlich 1 Ausgabe gratis
- Kostenlose Lieferung
- Keine Ausgabe verpassen

JETZT ABO SICHERN...

jetzt-lesen.link/gf-7093
+49 (0) 521-55 99 55

Falls Sie telefonisch bestellen, geben Sie bitte die Kampagnennummer 7093 an.

Verschiedenes

Büro, Büro …

www.lebenshilfe-shop.de

Oder Katalog anfordern:
Tel.: (02404) 986626

Suche kreativen Mitstreiter in Bremen / Bremer Umland für Modellauto-Projekt. Gerne mit fotografischen und/oder Video Kenntnissen (Bildbearbeitung), oder auch gerne den neuen Medien zugewandt (z. B. Internetauftritt). Tel.01573 3217089, meyer250gto@web.de

ESVAL MODELS

Exquisit Linie von 1:43, 1:24 & 1:18 Maßstab Modellen

Erhältlich bei Ihrem örtlichen Modellautohändler

Alle Modelle finden Sie unter www.esvalmodels.com

1933 Ford Modell 40 roadster New York polizei



1936 Mercedes-Benz 540K W29 limousine



Urheberrechte © 2024 Esval Group LLC

Bethel

Briefmarken sammeln für Bethel

schafft Arbeit für behinderte Menschen.

Bitte machen Sie mit! Schneiden Sie Ihre abgestempelten Briefmarken für Bethel aus.

Briefmarkenstelle Bethel · Quellenhofweg 25 · 33617 Bielefeld · www.briefmarken-fuer-bethel.de

62

www.modelissimo.de

Diverse 1:18

WELLY

bis zu 40% reduziert

MODELISSIMO

Diverse 1:18

Sun Star

bis zu 40% reduziert

NOREV 1:18 Exklusiv für Modelissimo

Scirocco 2 GTX 16V



Artikel: 103379
69,95€

Golf 3 VR6



Artikel: 103633
79,95€

VW T5 Transporter



Artikel: 188615
99,95€

VW T5 Multivan



Artikel: 18600
99,95€

KK scale 1:12

Ferrari 250 GTO



KKDC120121
199,95€

Bugatti EB 110



KKDC120131
199,95€

BMW 2002 1. Serie



Artikel: 103399
149,95€

CMR 1:12

Porsche 935 Moby Dick



Artikel: 76976
219,95€

Modelissimo Kosmann oHG
Inhaber: Martin u. Martina Kosmann
Messingweg 47
48308 Senden - NRW

Find us on YouTube

Like us on Facebook

Follow us on Instagram

Telefon: +49 2597 692300
Fax: +49 2597 / 69 23 020
Email: info@modelissimo.de
www.modelissimo.de

VERANSTALTUNGEN

ADLER MODELLSPIELZEUGMÄRKTE
Seit 1981 www.adler-maerkte.de

08.12. **Neuss, Stadthalle**
Selikumer-Str. 25
15.12. **Mönchengladbach**
Kaiser-Friedrich-Halle
Hohenzollernstr. 15
22.12. **Troisdorf, Stadthalle**
Kölnerstr. 167
01.01. **Köln-Mülheim, Stadthalle**
Jan-Wellem-Str./Wiener Platz
19.01. **Aachen, Park-Terrassen**
Dammstr. 40
09.02. **Neuss, Stadthalle**
Selikumer-Str. 25

Marktzeiten 11-15 h
13-17h

ADLER - Märkte e. K. 50189 Elsdorf, Lindgesweg 7
Tel.: 02274-7060703, E-Mail: info@adler-maerkte.de

Am seidenen Faden...

...kann auch Ihr Leben einmal hängen. Erste-Hilfe-Kurse und Kurse für die Freizeit bieten die Johanniter in Ihrer Nähe.

Informationen unter:
0800 3233 800 (gebührenfrei)
www.johanniter.de/nrw

JOHANNITER
Aus Liebe zum Leben

MODELLAUTOMUSEUM BERNAU

Modellautomuseum Bernau
Buchenstr. 17
83233 Bernau am Chiemsee
Tel. +49 8051 8822
modellautomuseum-bernau.de

Öffnungszeiten:
01.11.-31.03. Freitag bis Sonntag 13:00 bis 17:00
01.04.-31.10. Mittwoch bis Sonntag 13:00 bis 17:00

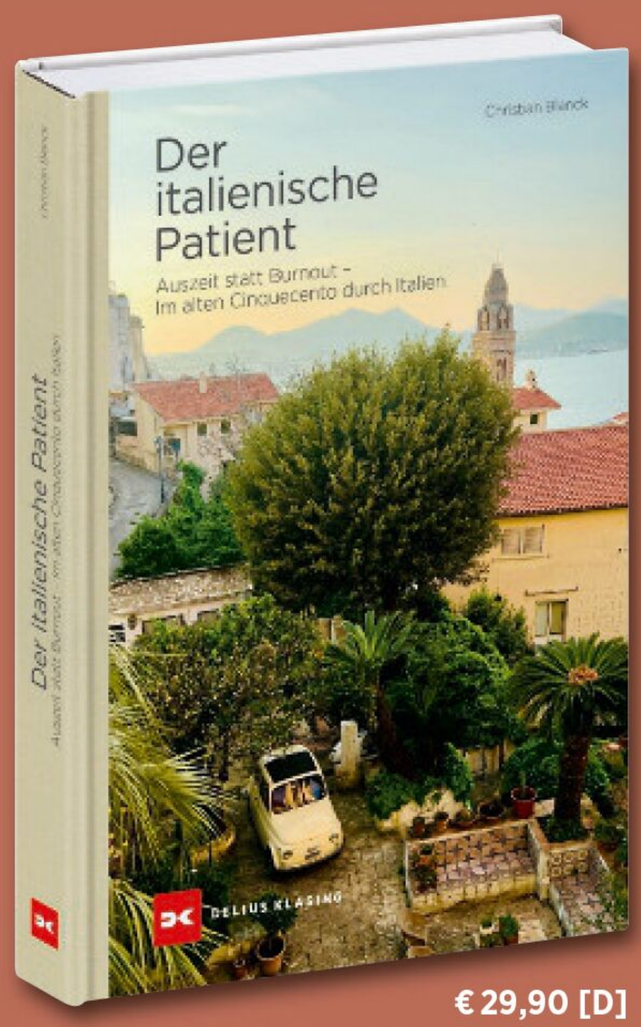
NABU

Mehr als 300 Vogelarten kennenlernen mit der NABU-App „Vogelwelt“



für Android
für iOS
→ Identifikation
→ Bestimmungstafeln
→ Vergleichen-Funktion
→ Bild- und Vogelstimmenerkennung
→ Basisversion kostenlos
www.NABU.de/vogelwelt

Italien-Trip
mit dem Cinquencento



€ 29,90 [D]
ISBN 978-3-667-12969-7

Nach mehreren Jahrzehnten Vollgas im Berufsleben, merkt Christian Blanck irgendwann, dass sein Akku leer ist. Er braucht eine Auszeit, Tapetenwechsel, muss sich neu sortieren. Aber wo? Und wie? Da erinnert er sich an einen lang gehegten Traum: Einen alten Cinquecento kaufen – in Italien. Und dann auf eigener Achse zurück nach Deutschland fahren: Das wärs! Gesagt, getan. Mithilfe eines Freundes organisiert er den Kauf, bucht ein Flugticket und macht sich auf den Weg. Aber natürlich läuft nicht alles wie geplant: Der Fiat zickt, Blanck verliert sein Portemonnaie, manchmal auch den Glauben. Wie er am Ende doch noch sein Ziel erreicht, was er für die Zukunft mitgenommen hat und was jeder daraus für seine persönliche Lebens- und Sinnkrise lernen kann, beschreibt er in diesem Buch – ein Ratgeber und Reisebericht der besonderen Art.

MEILEN ZEILEN ABENTEUER-PODCAST
Der Autor im Podcast „Meilen & Zeilen“:
#116 Der italienische Patient
mit Christian Blanck
...überall, wo es Podcasts gibt!

DELIUS KLASING
shop.delius-klasing.de

Ihre Fachhändler auf einen Blick.

PLZ 0

08056 Zwickau:
Modell-Car Zenke
Scheringerstr. 13-15
+49 375 3033022
www.modell-car-zenker.de

PLZ 1

10553 Berlin:
Spielwaren Heinsohn
Inh. Christina und
Andreas Heinsohn
Beusselstr. 47
+49 303914120
www.heinsohn-spielwaren.de

10789 Berlin:
Modellbahnen Turberg
Lietzenburger Straße 51
+49 302199900
www.turberg.de

PLZ 2

26131 Oldenburg:
Gunter's Car Company
Edewechter Landstr. 91
+49 4415098197
www.gunterscarcompany.de

26209 Hatten:
Schlüter Modellcenter
Ludwig-Erhard-Str. 7 A
+49 4481937910
www.schlueter-automodelle.de

PLZ 3

30159 Hannover:
Train + Play KG
Hildesheimer Str. 428 B
+49 5112712701
www.trainplay.de

31135 Hildesheim:
Modellzentrum Hildesheim
Peiner Landstraße 213
+49 5121289940
www.modellbahnecke.de

31683 Obernkirchen:
Truckpoint Modellautohandel
Hauptstraße 5

32312 Lübbecke:
Lorenz Spiel & Freizeit GmbH
Lange Str. 43
+49 5741310591
www.lorenz-spielwaren.de

33332 Gütersloh:
Modellbahnladen
S. Fortenbacher
Kampstraße 23
+49 524126330
www.modellbahnladen-guetersloh.de

34379 Calden:
Raabes Spielzeugkiste
Inh. Walter Raabe
Wilhelmsthaler Str. 11
+49 56748234317
www.raabes-spielzeugkiste.jimdo.com

35390 Gießen:
Bastler Zentrale Lonthoff
Neustadt 28
+49 64172755
www.bastlerzentrale-giessen.de

38118 Braunschweig:
Modellzentrum Braunschweiz
Kreuzstr. 16
+49 53170214313
www.modellbahnecke.de

PLZ 4

40217 Düsseldorf:
Menzels Lokschuppen
Töff Töff GmbH
Friedrichstraße 6
+49 211373501
www.menzels-lokschuppen.de

40723 Hilden:
Modellbahnladen Hilden
Klaus Kramm
Hofstraße 12
+49 2103963399
www.modellbahn-kramm.com

42289 Wuppertal:
Modellbahn Apitz GmbH
Heckinghauser Str. 218
+49 202626457
www.modellbahn-apitz.de

44787 Bochum:
Spielzeug-Paradies Wagner oHG
Grabenstr. 36
+49 234902820

45307 Essen:
Modellautos Förster GmbH
Groß- und Einzelhandel
Adlerstr. 31
+49 020155796050
www.modelcar-foerster.de

45472 Mülheim a. d. Ruhr:
Mini Auto
Andreas Bunte KG
Hardenbergstraße 16
+49 208435989
www.miniauto.net

46238 Bottrop:
TECHNOSHOP
Thomas Rüdel e.K.
Scharnhölzstr. 258
+49 2041 35464
team@eisenbahntom.de

47441 Moers:
Modellauto Wanner
Rad & Schiene
Kirchstr. 9
+49 28419994747
www.marktpreis-verlag.de

48336 Sassenberg:
Töff-Töff
Inh. Marcel Hemetsberger
Tondorfstr. 2
+49 1715790003
www.toeff-toeff.de

49078 Osnabrück:
JB Modellbahn-Service GmbH
Osnabrück
Lotter Str. 37
+49 541433135
www.jbmodellbahnservice.de

PLZ 5

50226 Frechen:
Modell- & Spielwaren Plüth
Dr.-Gottfried-Cremer-Allee 36/8
+49 22127848426
www.ms-plueth.de

50676 Köln:
Modelleisenbahn-Center Lindenberg
Blaubach 6
+49 221230090
www.lindenberg-modellbahn-koeln.de

52062 Aachen:
Modellbahn-Center Hünerbein
Markt 9–15
+49 24133921
www.huenerbein.de

53111 Bonn:
Modellbahnen
Michael Angermann
Rathausgasse 30
+49 228631890

53520 Döttinger Höhe:
Tankstelle & Modellautos
Hans Joachim Retterath
Am Nürburgring
www.doettinger-hoehe.de

56068 Koblenz:
MR's Modellautos
Inh. Michael Rinke
Löhrrondell 7
+49 2619147914
www.mrs-modellautos.de

PLZ 6

66280 Sulzbach:
Modellspielwaren Reinhardt
Inh. Detlef Reinhardt
Am Tüv 2 B
+49 68977290750
www.modellspielwaren-reinhardt.de

66953 Pirmasens:
Frank's Modellautoecke
Inh. Frank Finkel
Curvenstr. 7
+49 6331144212
www.franks-modellautoecke.de
franks-modellautoecke@t-online.de

67071 Ludwigshafen-Og:
Spielwarenfachgeschäft Werst
Schillerstr. 3
+49 621682474
www.spielwaren-werst.de

67105 Schifferstadt:
AMS Auto-Modell-Show
Inh. Reimund Mayer
Lillengasse 39

PLZ 7

71292 Friolzheim:
car.tima GmbH
Leonberger Str. 91
+49 704449176914
www.cartima.de

71334 Waiblingen:
Eisenbahn-Treffpunkt
Schweickhardt GmbH & Co.KG
Biegelwiesenstr. 31
+49 7151937930
www.modelleisenbahn.com

72458 Albstadt:
Bohnlander Spielwaren
Obere Vorstadt 18
+49 7431591607
www.bohnlander.de

73547 Lorch:
Top Collect GmbH
Am Venusberg 16
+49 7172919500
www.top-collect.de

73770 Denkendorf:
Nimpex
Karlstr. 10
+49 711343345
www.nimpex.de

PLZ 8

80935 München:
Supercars Alexander Schakow
Lerchenauer Str. 200
+49 893516208
www.supercars-modellauto.de

80992 München:
Modellbahnprofis Riffler oHG
Feldmochinger Str. 35
+49 891403031
www.modellbahnprofis.de

81667 München:
Modellbahncentrum
am Ostbahnhof
Orleansstraße 33
+49 8944718601
www.modellbahncentrum.de

82065 Baierbrunn:
Kleine Klassiker Modellautos
Wolfratshauser Str. 42 A
+49 8992777011
www.kleine-klassiker.de

82110 Germering:
Auto-Modellbahn-Welt Germering
Linden
Untere Bahnhofsstrasse 50
+49 8989410120
www.auto-modellbahn-welt.de

83435 Bad Reichenhall:
Car Crazy!
Modellautoantiquariat
Helmut Holzmayr
Bahnhofstr. 25
+49 1754339349
www.unitedmodelcars.de

87616 Marktoberdorf:
Spielwaren Haertle
Kaufbeurener Str. 1
+49 8342420990
www.haertle.de

89073 Ulm:
Modellbahn Ulm
Jürgen Maier
Herrenkellergasse 16 + 18
+49 7316026491
www.modellbahn-ulm.de

PLZ 9

90419 Nürnberg:
Modellbahn Ritzer
Inh. Rainer Knoch
Kirchenweg 16
+49 911346507
www.modellbahnritzer.de

95326 Kulmbach:
ModellAuto Stübla
Albert-Ruckdeschel-Str. 14
+49 92218276160
www.modellauto-stuebla.de

99086 Erfurt:
Modellauto's Riedl · Herr Riedl
Stollbergstraße 59
+49 3617312341
www.modellauto-riedl.de

Österreich

A-1210 Wien:
AutoModelle
Alexander Trimmel
Grabmayrgasse 18/7
+43 12706784

A-2433 Margarethen am Moos:
Modelltoys-Austria
Christian Krammer
Wienerstr. 36
+43 223029165
www.modelltoys-austria.at

A-5201 Seekirchen:
Tommy's Modelle –
Thomas Meusburger
Ried 48
+43 62122888
www.modelle.at

A-8130 Frohnleiten:
Modellisto.at
Ing. Andreas Ludwig
Brunnhof 42 A
+43 6645481708
www.modellisto.at

A-8530 Deutschlandsberg:
Modell Auto Shop Roschitz –
Stefan Roschitz
Eschensiedlung 20
+43 67761251945
www.modell-auto-shop.com

Schweiz

CH-3762 Erlenbach:
Model-Box Modellautos
Ch. Zurbrüggen
Hauptstrasse 309
+41 336812575
www.model-box.ch

CH-4107 Ettingen:
Arwico AG
Brühlstrasse 10
+41 617221222
www.arwico.ch

CH-5610 Wohlen:
Hobby-Shop
R. Hässig AG
Breitistrasse 12
+41 566224246
www.hobbyshop.ch

CH-8006 Zürich:
www.car43.ch
Olivier Van Pernis
Schaffhauserstr. 8
+41 0227368490
www.car43.ch

CH-8222 Beringen:
TpI Modellauto Paradies
Eggeweg 18
+41 526851321
www.tpi-modellauto.ch

CH-8712 Stäfa:
Christian Frey
Modellautos
Oberlandstr. 6
+41 793346623
www.christianfreymodellautos.ch

Tschechien

CZ-10000 Prag 10:
Fox Toys s.r.o.
K Žižkovu 3/379
+42 0274815689
www.foxtoys.cz

Möchten Sie auch modell fahrzeug verkaufen?
Infos unter: ☎ +49 (0)521-559 0 | info@delius-klasing.de | www.delius-klasing.de

Dynamisches Duo **SAMMELN: 1:87**

Busch fügt mit kompositorischem Geschick unter der Bestellnummer 51854 zweierlei zusammen: einen grauen Robur Garant K 30 Kombi mit der Beschriftung „MAW-Kundendienst“ und ein Himo, ein Hilfsmotorrad der MAW, also des VEB Messgeräte- und Armaturenwerks Karl Marx, mit Fahrerfigur. Und damit wäre schlüssig bewiesen: Gute Modelle erzählen eine Story. Für: 36,99 Euro. Da machen sogar die Katzen einen Buckel.

Van, dann Multi **SAMMELN: 1:87**



Nach dem Volkswagen ID. Buzz bringt Herpa zum Jahreswechsel den nächsten Kult-Bus als Kunststoffmodell in der Baugröße 1:87. Die Franken stellen in H0 den nagelneuen Multivan vor, zunächst in den beiden Farbtönen Pure Grey (19,95 Euro) und Orange Metallic (22,95 Euro). Die Karosserie und auch das beim Original multifunktionale Interieur sind sehr fein nachgebildet. In beiden Varianten verbaut Herpa das „Dundrod“-Rad..

Weizen & Wrecker **SAMMELN: 1:87**

Als Wrecker, also US-Abschleppwagen (21,95 Euro), und als Plattformtruck (19,95 Euro) bringt Brekina wohl um die Jahreswende den GMC Sierra Grande in 1:87. Mit dem IFA W50 als Zugmaschine erscheinen gleich drei Bier-Sattelzüge aus der DDR (je 29,95 Euro) in zeitgenössischen und authentisch umgesetzten Dekorationen bei den Schwarzwäldern. Sind ab sofort im Handel.





Fotos: Werke (8)

Der räumt auf

SAMMELN: 1:87



Im März 2025 bringt Herpa den Faun Müllwagen auf Basis des Mercedes-Benz Econic als hochwertig gemachtes Kunststoffmodell, von dem wir hier schon erste Bilder zeigen können. Es handelt sich noch um ein nicht dekoriertes Vorserienmuster. Das Heck erlaubt tiefe Einblicke in die Technik des Müllwagens. Einen Preis für seinen Mercedes-Benz Econic Faun Variopress hat Herpa bisher noch nicht festgelegt.

Magirus & Henschel

SAMMELN: 1:87

Auf Basis des Henschel F161S baut Brekina einen Rungen-, einen Koffer-, einen Kühlkoffer- und einen Pritsche-Plane-Sattelzug, die jeweils in der Niederlande-Serie für Furore sorgen sollten (von 37,95 bis 39,95 Euro). Den schweren Hauben-Kipper Jupiter von Magirus gibt es ab sofort als Dreiachs-Variante in Grau und Orange (je 27,95 Euro) bei den Schwarzwäldern.





HANS-PETER PORSCHE TRAUMWERK



Modelleisenbahn

Blechspielzeug

Automobile

Ab Februar 2025:

Exklusive Sondermodelle

zum 10-jährigen Jubiläum des Traumwerks!

Träume in ihrer schönsten Form.



Zum Traumwerk 1 • 83454 Anger-Aufham • **www.traumwerk.de**

Starker Wiking-Herbst in 1:87 und 1:160

Makrele & Milch

Wiking setzt zum Endspurt für das Jahr 2024 an, mit interessanten News in 1:87 und 1:160. Die haben Gräten oder sind pasteurisiert!





Der Wiking-Weihnachtsbaum kennt viele Wunderkerzen: so etwa den riesigen Kaelble KV 34 Muldenkipper

Wie zwei bunte Weihnachtskugeln wirken die beiden extrem farbenfrohen VW aus den Neuheitenpaketen von Wiking in 1:87















Für die Freunde der Spur N kommen Mercedes-Omnibus O 305, Lanz Bulldog und der VW T5 in Feuerwehr-Uniform

Für die Landwirtschaft debütiert die Claas-Ballenpresse, und ein Chevrolet schleppt den VW Buggy in 1:87 ab

Fangen wir klein an, mit den News für die Spur N. Da bringt Wiking den schwarzen Lanz Bulldog 8506 (12,99 Euro), den VW T5 GP „Feuerwehr" (13,99 Euro) und den weißroten Omnibus O 305 (13,99 Euro) als 1:160er.

Im Hausmaßstab 1:87 überzeugt eine große Pkw-Flotte aus: Fiat 600 in Dunkelrot (20,99 Euro), schwarzem Porsche 911 SC mit orangen Zierstreifen (14,99 Euro), apfelsinenmetallicfarbenem VW Buggy Apal Jet (14,99 Euro), Ford Taunus 12M in Weinrot mit schwarzem Dach und Wohnwagen (25,49 Euro), zweifach grauem 12M (16,49 Euro), VW Käfer 1303 im Feuerwehr-Dress (16,49 Euro), orangem BMW 1600 GT als Coupé und entsprechendem Cabrio in Gelb (je 19,99 Euro), elfenbeinfarbenem Jeep CJ-3A (16,49 Euro) sowie hellblauem Volvo 264 GLE (17,49 Euro). Der Bulli ist als T1 präsent. Einmal kommt er als Samba Bus „Flower Power" (25,49 Euro), einmal als Transporter „Burger Stumpen" (19,99 Euro). Der Caddy fährt in Mintgrün vor (17,49 Euro). Der Dethleffs-Wohnwagen 530 tritt dagegen seinen Dienst beim THW an (14,99 Euro).

Brummi-Fans bedient die Modellauto-Legende mit dem Büssing 4500 als Flach-Pritsche „Vom Kutter zum Kühlhaus" (17,99 Euro) in Hellblau mit passendem Anhänger und Ladeboxen voller Makrelen (12,49 Euro). Die „Moha Milch" bringt der weiß-blaue Magirus Rundhauber mit Kühlauflieger (23,99 Euro). Um Pannen kümmert sich der blau-rote Abschleppwagen mit Chevy-Kabine (15,99 Euro), um das Super-Benzin der MAN F8 als Tanksattelzug „Esso" (25,99 Euro). Der Mercedes-Tankwagen fährt für „Stinnes Fanal" (20,99 Euro), der grüne LP 809 hält seine lange Pritsche parat (18,99 Euro), der kompakte Opel Blitz in Blaugrau (14,99 Euro) ist ebenfalls ein Pritschenwagen. Für Sperriges hat der grau-weinrote Mercedes-Benz LP auf der Pritsche des Einachsaufliegers (21,99 Euro) genug Platz, für Abraum ist der Kaelble KV 34 Muldenkipper (19,99 Euro) in Himmelblau die richtige Wahl, und der Markant von Claas (15,49 Euro) presst fleißig Ballen. *aab*

Fotos: C. Hoffmann

75 herpa since 1949



IHR PERSÖNLICHER GUTSCHEINCODE

10% bei Ihrem nächsten Online-Einkauf sparen

Lösen Sie jetzt Ihren Gutschein ein unter:
www.herpa.de

So einfach geht es:

1. Wunschmodell in den Warenkorb legen
2. Warenkorb öffnen
3. Gutscheincode eingeben und sparen

Ihr persönlicher Gutscheincode:
Modellfahrzeug
(Code ist mehrmals einlösbar bis 31.3.2025)

AUS LIEBE ZUM DETAIL
DETAILS ARE OUR PASSION

Was wo los ist

Börsen, Märkte und Auktionen mit allen Info-Adressen

DEZEMBER

8.12. Adler-Spielzeugmärkte
41460 Neuss, Stadthalle, Selikumer Str. 25, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/742 35 37, info@adler-maerkte.de

8.12. Börse des MAC Franken
90473 Nürnberg, Arvena Park Hotel, Görlitzer Straße 51, 10 bis 14 Uhr, Infos: 09 11/5 56 58, www.mac-franken.de

14.12. Börse des MEF Frankenthal 67245 Lambsheim, TV1864/04-Halle, Weisenheimer Str. 56, 10:30 bis 16 Uhr, Infos: 0 62 33/6 31 66, www.mef-frankenthal.de

14.12. OVG-Modellspielzeugmärkte 45227 Essen-Überruhr, Bürgertreff, Nockwinkel, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

15.12. Modellbörse Göttingen
37077 Göttingen, Festhalle Weende, Ernst-Fahlbusch-Str. 20, 10 bis 16 Uhr, Infos: 01 70/8 73 70 30 und 05 51/37 29 96

15.12. OVG-Modellspielzeugmärkte 48599 Gronau, Bürgerhalle, Spinnereistr. 10, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

15.12. Automania-Modellautobörse MAN-Forum, Dachauer Str. 570, 10 bis 15 Uhr, Infos: 01 72/6 82 66 60, www.automania.de

15.12. Adler-Spielzeugmärkte 41061 Mönchengladbach, Kaiser-Friedrich-Halle, Hohenzollernstr. 15, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37, info@adler-maerkte.de

15.12. OVG-Modellspielzeugmärkte 49074 Osnabrück, Halle Gartlage, Schlachthofstr. 48, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

15.12. Ingolstädter Modelleisenbahn- und Spielzeugbörse 85098 Großmehring, Nibelungenhalle, Dammweg 1, 10 bis 15 Uhr, Infos: 0 84 04/9 39 99 30 und 01 73/ 3 53 20 52

22.12. Adler-Spielzeugmärkte 53840 Troisdorf, Stadthalle, Kölner Str. 167, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37, info@adler-maerkte.de

22.12. OVG-Modellspielzeugmärkte 45659 Recklinghausen, Vestlandhalle, Kurt-Oster-Str. 2, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

28.12. OVG-Modellspielzeugmärkte 45479 Mülheim/Ruhr, Alte Dreherei, Zur Alten Dreherei 13, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

29.12. OVG-Modellspielzeugmärkte 28217 Bremen, Großmarkt, Am Waller Freihafen 1, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

JANUAR

1.1. Adler-Spielzeugmärkte Neujahrstreffen 51065 Köln-Mülheim, Stadthalle, Jan-Wellem-Str. 2/Wiener Platz, 13 bis 17 Uhr, Infos: 0 22 74/7 06 07 03 und 01 70/7 42 35 37, info@adler-maerkte.de

5.1. Modellbahn- und -autobörse Erfurt
99096 Erfurt, Steigerwaldstadion, Werner-Seelenbinder-Straße, 10 bis 14:30 Uhr, Infos: 0 56 51/51 62

5.1. OVG-Modellspielzeugmärkte
44575 Castrop-Rauxel, Europaplatz 6, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

12.1. Modellbahn-Spielzeugmarkt Nürnberg 90469 Nürnberg, Gesellschaftshaus Gartenstadt, Buchenschlag 1, 10 bis 14 Uhr, Infos: 01 70/3 50 96 73, https://modellbahn-schwaben.de

19.1. OVG-Modellspielzeugmärkte 45721 Haltern, Seestadthalle, Lippspieker 25, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/9 87 73, https://bv-messen.com

26.1. OVG-Modellspielzeugmärkte 45659 Recklinghausen, Vestlandhalle, Kurt-Oster-Str. 2, 11 bis 15 Uhr, Infos: 0 25 53/ 9 87 73, https://bv-messen.com



Noch im Dezember bringt True Scale Miniatures den pinken Dino-Porsche GT3 R Nummer 80 in 1:43 heraus

Foto: Werk

Börsentratsch

- Ein Schuco Piccolo 705 Midget Export in Kuppelverpackung ging unlängst für 415 Euro über die Theke
- Ein Polistil Aps 225 Fiat 682 T2 Lkw als 1:41er in Box wechselte für knapp 1100 Euro den Besitzer

Wo sind die wichtigen Termine, wohin gehen die Tendenzen?
Schreiben Sie an die Redaktion MODELL FAHRZEUG, Stichwort „Börsentratsch", Passauer Str. 15, 90480 Nürnberg.

AUTOart™

1:18 ASTON MARTIN DB5 "GOLDFINGER"

70296 SILVER (WITH WEAPONS)










1:18 NISSAN SKYLINE 2000 GT-R '73 (KPGC 110) TUNED VERSION

77466 SILVER

1:18 NISSAN SKYLINE 2000 GT-R '73 (KPGC 110) TUNED VERSION

77467 WHITE
77468 RED

1:18 NISSAN FAIRLADY Z (S130)

77476 SEIBU-KEISATSU SUPER Z

1:18 LAMBORGHINI MIURA JOTA SVR 1968

79171 RED

1:18 ASTON MARTIN DB5 1964

70286 BRITISH RACING GREEN
70287 BIRCH SILVER



Gateway Europe GmbH
AACHEN · **GERMANY** · e-mail: **info@gateway-europe.de**
www.autoartmodels.de
www.facebook.com/AUTOart.de

[DESIGN]

Das Klassiker-Trio

SAMMELN: 1:87



Zwei dieser drei Neuzugänge haben mit der 100. Wiking-Auktion von Saure zu tun, die in Lüdenscheid stattfand. Der goldene Käfer mit aktuellem Wiking-Logo ging als Give-away an die Teilnehmer, und der Rest wurde versteigert. Im Rahmen der Auktion bot der Modellautohersteller selbst in seiner Siku/Wiking-Modellwelt einen schwarzen Ford Taunus 12M mit Topasverglasung und hellgrauen Rädern an, der auf 1000 Stück limitiert war, 14 Euro gekostet hat und schon ausverkauft ist. Sondermodell Nummer drei ist der ebenfalls auf 1000 Stück limitierte VW T2 Transporter im weiß-grünen „Erdinger"Look, den die Vedes als Sondermodell erhält. Der Klassiker mit weißen Felgen, grünen Radkappen und dem aufgedruckten Slogan „Aus Liebe zum Bier" kostet 24,99 Euro.

Mensch & Maschine

SAMMELN: 1:87

Lassen wir den Menschen den Vortritt. Beim Modellbahn-Center Hünerbein aus Aachen gibt es einen Agenten, der nicht James Bond ist, sondern James (8,99 Euro), einen Muskelprotz Arnold in zwei Posen, der nicht Arnold Schwarzenegger ist (10,99 Euro), und Tom, der mit einer Pralinenschachtel philosophiert, aber nicht Tom Hanks ist (15,99 Euro). Fast schon normal dagegen ist der VW T1b der belgischen Eisenbahn als Transporter und Pritsche in drei Versionen (je 14,95 Euro, je 175 Stück).



Fotos: Werke





Messe-Ikarus

SAMMELN: 1:87

Chance genutzt: Zur Leipziger „Modell-Hobby-Spiel“ legte Modellbau Zenker aus Zwickau ein passendes Messe-Modell auf Brekina-Basis auf. Das Vorbild liefert ein cremefarbener Ikarus 66 in dreitüriger Version mit hellbraunen Sitzen. Die Dekoration zeichnet den Wagen 122 des VEB LVB Leipzig nach. Auf dem Zielschild ist neben dem Leipziger Messe-Logo die Anzeige „Schnellverkehr“ aufgedruckt. Zenker limitiert sein Sondermodell auf nur 300 Stück und verkauft das Kunststoffmodell in 1:87 für 35,95 Euro, solange der Vorrat reicht.





Jubel-Doka

SAMMELN: 1:87



Seit 30 Jahren pflegt die IG T2 das Thema VW Bulli mit dem Schwerpunkt auf der zweiten Fahrzeug-Generation. Ein guter Grund, sich selber einmal zu feiern und für die Fans ein passendes Sondermodell auf Wiking-Basis herauszubringen. Die IG hat sich für eine rot-schwarze Doppelkabine T2a entschieden, samt hellgrauer Pritsche, auf die das Logo „30 Jahre IG T2“ aufgedruckt ist. Die Karosserie-Farbgebung erinnert dagegen in ihrem Design an ein historisches Vorbild von „Krebs & Riedel“, einer hessischen Firma. Limit: 1000 Stück, Preis: moderate 26 Euro.



DER NEUE FORD TRANSIT MIT HOCHDACH IST DA! 1:87

BUSCH



53528 Ford Kuga, mit Fahrradträger und Rad, Bj. 2017

Ford Transit, Kastenwagen mit Hochdach
54500 Rot | **54501** Blau | **54502** Weiß, Bj. 2014

7630 Kleindiorama Merry Christmas XXVIII
»Falsch abgebogen!«

www.busch-model.com
www.facebook.com/busch.model

Das revolutionäre Carrera-Hybrid-System in 1:50

Das Rad *erfunden?*

Nein, das ist keine Autorennbahn mehr: Carrera Hybrid braucht keinen Schlitz, Überholen geht auch abseits der Strecke, und es ist auch Gaming.



Fotos: C. Hoffmann



Müller gibt *Gas*

Auch im starken Weihnachtsgeschäft startet der Drogeriemarkt Müller einen Sonderverkauf von Carrera-Flitzern. Folgende Renner von Digital132 gehen an den Start: Chevrolet Monza Nr. 27, Ferrari 365 P2 Nr. 10, BMW 320 Turbo Flachbau Schnitzer und M4 GT3 Mahle Racing, KTM X-Bow GT2 Nr. 75, Audi RS5 DTM Nr. 99, DeTomaso Pantera Nr. 14, Ford Capri Zakspeed Turbo Nr. 1 und Capri 3100 RS Nr. 123 sowie Ferrari 512 BB LM Nr. 71.

Es ist verrückt: Du sollst den Slotracer mit deinem Handy lenken. Aber: Nach einiger Gewöhnung geht das eigentlich erstaunlich gut. Und: Du kannst auch die schwarze, aus dünnen Teilen gebaute Strecke verlassen, um zu überholen, und dann wieder auf den schwarzen Kurs zurücksteuern. Wie Verstappen! Denn: Du lenkst mit dem Handy einen funkferngesteuerten GT3 R in 1:50, also im 9,5-Zentimeter-Format. Der Porsche lernt die Strecke beim Abfahren, und du kannst dir in verschiedenen Stufen durch KI helfen lassen. Analoge Leitplanken sind von gestern!

Die App für das Hybridsystem kann vielfach eingestellt werden. Es gibt verschiedene Reifenmischungen, ihr Verschleiß lässt sich anpassen, Getriebe und Bremsen kannst du ebenfalls feintunen. Das ist alles schon ab Werk dabei, egal ob iPhone oder Android-Handy das Lenkrad sind. Carrera will die Programmierungsmöglichkeiten in Zukunft noch weiterentwickeln. Die Autos sind am USB-Anschluss nachladbar. Bis zu 16 Fahrzeuge können bei einem Rennen antreten. Das Starterfeld wird bald breiter: Fest eingeplant sind ein Ferrari 296 GT3 und der neue Ford Mustang GT3.

Für jeweils 149 Euro gibt es die beiden Anfangspackungen „Speedway to Hell" mit gut sechs Metern Fahrbahn und zwei Autos in Giftgrün und Gelb sowie „Devil Drivers" in Schwarz und Rot. Ladekabel und die Anleitung mit den Downloadhinweisen für die Bahn liefern die Sets mit. Die Porsche haben eine funktionstüchtige Beleuchtung an Bord. *aab*

Die Fahrzeuge hat Carrera im kompakten Maßstab 1:50 gehalten. Der Porsche GT3 R misst bei Hybrid 9,5 Zentimeter.



Carrera Hybrid fängt mit einem Carrera an. Der ist beleuchtet und hat dank App einige Tricks drauf, die Spaß machen.



TM18-215B
Ensign N177
Canada GP 1977

Tecnomodel®
EXCLUSIVE CAR MODELS

Tecnomodel s.r.l. · CONTACT phone: +39 02 57 60 29 82 · mail: info@tecnomodelcar.com
webpage: www.tecnomodelcar.com · webstore: www.tecnomodelstore.com

‘39 BMW 328 „Bügelfalte“ von Brausi in 1:43

Gut *gebügelt*

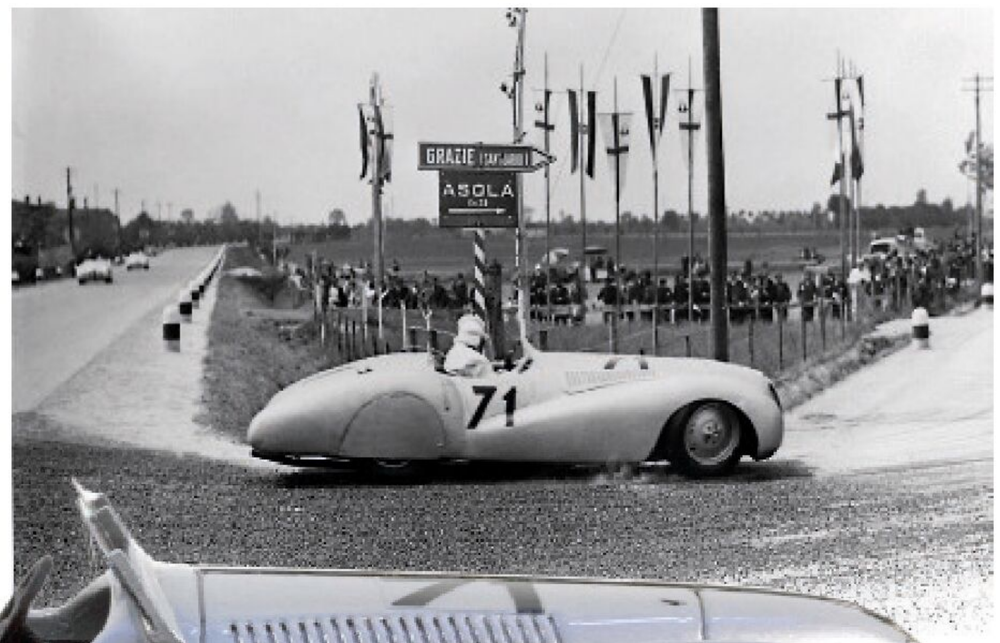
Erst die Mille Miglia gewinnen und dann eine schicke Bügelfalte bekommen: Diesen ungewöhnlichen BMW 328 gibt es jetzt in 1:43 bei Brausi.

Ein bayerisches Motorenwerk im Wandel der Zeit: Dieser spezielle BMW 328 entstand in Eisenach anno 1937 mit der Chassisnummer 85032 und gewann mit den Briten Alfred Fane und Bill James auf der Nordschleife die Zweiliter-Klasse. Wilhelm Kaiser verpasste ihm dann 1939 im Auftrag der Rennsportabteilung in Milbertshofen die Karosserie mit der namensgebenden Bügelfalte. Seine Abteilung nannte sich übrigens „künstlerische Gestaltung“. 1940 ging der offene, silberne Wagen mit der Nummer 71 bei der Mille Miglia an den Start und wurde mit Hans Wencher und Rudolf Scholtz Sechster. Technisch bekam der Wagen dafür einen größeren Ölkühler und soll bei seinem Rennen satte 130 PS gehabt haben.

Brausi baut die allererste Bügelfalte in 1:43 nach, in einer Auflage von jeweils 100 Stück für 109,95 Euro. Es gibt zwei Versionen: eine in silberner Lackierung ohne Startnummer, eine stilecht für Racer mit der 71 aus dem Mille-Miglia-Rennen von 1940. Die Proportionen sind gut getroffen, und die Bügelfalte verschwindet nicht unter der Lackierung. Das Race-Cockpit mit den eng nebeneinanderliegenden Sitzen ist samt Instrumentierung umgesetzt. Der Wagen trägt zwei kleine Windschutzscheiben. Bestnoten verdient der Neuzugang in Sachen Präzision der Bauteile in seiner Preisklasse. Ein echter Meilenstein für die Vitrine! *aab*



Der speziell geformte Roadster des BMW 328 im Bügelfalten-Design ging 1940 bei der Mille Miglia an den Start



Mit der „Bügelfalte“ des BMW 328 schließt Brausi eine bisher schmerzhaft klaffende Lücke im 1:43-Angebot zu diesem Rennwagen aus München

Fotos: Autopioneer, BMW Archiv (2)

6 Ausgaben modell fahrzeug



+ 3 Ausgaben gratis

- 9x Modell Fahrzeug zum Preis von 6
- Kostenlose Lieferung
- Abo wählbar: Print, Digital oder Print+Digital

PRINT
statt 71,10 € **46,90 €***

DIGITAL
statt 62,10 € **39,90 €**

PRINT+ DIGITAL
statt 133,20 € **51,90 €***

Hier bestellen

+49 (0) 521/55 99 55
oder online
über QR-Code oder Link

jetzt-lesen.link/mfz-7219

*gilt bei Lieferung innerhalb Deutschlands



A

Sammeln 1:87 Pkw Klassik: Ferrari 312T2 von Brekina



B

Sammeln 1:87 Pkw aktuell: Porsche 911 (992) Dakar, Minichamps



C

Sammeln 1:87 Nutzfahrzeuge: Unimog



E

Sammeln 1:43 aktuell: 911 GT3 R DTM, Minichamps und CK-Modelcars

Foto: Archiv



F

Sammeln 1:43 Nutzfahrzeuge: Mercedes-Benz L 3500 Renntransporter von Schuco



G

Sammeln 1:43 Kle
Erdmann & Rossi

LESERWAHL
Die Sieger
2024

Walter zieht!



Die Sieger der Leserwahl 2024 zeigen viele Facetten: Eine davon ist die ungebrochene Attraktivität von Walter Röhrl.

Die richtigen Piloten machen Rennwagen-Modelle wohl sexy. Walter Röhrl ist ein Turbo für solche Verkäufe. In unserer Leserwahl, dem begehrtesten Titel für Modellautos in Europa, treffen wir auf drei Sieger-Boliden des Rallye-Doppelweltmeisters, die unsere Jury kürte: Bei den klassischen Pkw in 1:43 siegt das CMR-Modell seines Opel Kadett Coupés von der Safari Rallye 1976, bei den 1:18-Klassikern für Sammler der Audi 90 IMSA GTO von Werk83 und bei den RC-Flitzern im Business-Zuschnitt wiederum der Opel Kadett GT/E von Tamiya als 1:10-Bausatz.

Bei den Sammel-Miniaturen in 1:87 holte im klassischen Bereich der Ferrari 312T2 von Niki Lauda aus dem Hause Brekina die Pole-Position, bei den aktuellen Pkw der Porsche 911 (992) Dakar von Minichamps. Den ersten Platz bei den Nutzfahrzeugen teilten sich stimmgleich der Unimog 5023 als Doppelkabine von Busch und der klassische Opel Blitz„Dunlop“ von Wiking. Bei den aktuellen 1:43-Pkw für Sammler siegte der Porsche 911 GT3 R DTM, ein Kooperationsmodell von Minichamps und CK-Modelcars. Der 1:43-Titelträger bei den Nutzfahrzeugen ist der Mercedes-Benz L 3500 als Renntransporter von Schuco. Bei den Kleinserienmodellen in 1:43 feierte Autopioneer mit seinem Opel Admiral von Erdmann & Rossi seinen allerersten Triumph. Im Bereich Zweiräder hatte die Simson



5032 Doka von Busch ...

C



... und Opel Blitz „Dunlop“ von Wiking

D

Sammeln 1:43 Klassik: ‘76 Opel Kadett Coupé von CMR





einserie: ‘38 Opel Admiral
von Autopioneer

H

Zweiräder: Simson Schwalbe von Schuco in 1:5



I

John Deere 8400 von Schuco in 1:32



J



Sammeln 1:18 Klassik: Hier gewann der Audi 90 IMSA GTO von Werk83, den auch Walter Röhrl fuhr!

LESERWAHL

Die Sieger ★ 2024

Mercedes 300 SLR: Das wertvollste Auto siegt doppelt!

Schwalbe von Schuco in 1:5 die Nase vorn, bei den Landwirtschaftsmodellen der John Deere 8400 – ebenfalls von den Franken in 1:32. In 1:18 feierte bei den Pkw Werk83 einen Doppelsieg. Neben dem oben erwähnten Audi IMSA GTO räumte Sidney Hoffmanns RWB-Porsche ab. Merke: Nicht nur Walter Röhrl hat Strahlkraft. Überraschung bei den 1:18-Nutzfahrzeugen: Solido siegte mit seiner VW T1 Pritsche im „Herbie"-Look. Bei den diversen Baugrößen im Sammel-Bereich hatte der Lamborghini Miura SVR von Kyosho in 1:12 die meisten Fans.

Im Modellbau erzielt Heller mit dem Porsche 928 in 1:43 seinen ersten Sieg. In 1:24 holte Revell bei den Pkw den Titel mit dem Aston Martin DB5 von James Bond und bei den Nutzfahrzeugen mit dem VW T1 in „Gulf"-Dekoration. Bei den diversen Maßstäben siegte in den Augen der Leserjury der Mercedes 300 SLR als 1:8-Kit von Le Grand, der den wertvollsten Oldtimer der Welt nachzeichnet.

Die RC-Fans wählten neben dem oben erwähnten Kadett GT/E von Walter Röhrl in 1:10 bei den preiswerten Flitzern den Le-Mans-Sieger 499P von Maisto Tech in 1:16. Carrera holte beide Slotracing-Titel nach Puch: Bei den 1:32ern fuhr der Porsche 911 RSR „Gulf" ganz nach vorne, in der Königsklasse 1:24 der BMW M1 im „Jägermeister"-Look. Zum Supermodell des Jahres wählten die Fans wiederum den Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut von Le Grand als grandiosen 1:8-Bausatz. Eine echte Ikone halt!

Und den Innovationspreis erhielt der dies- und zugleich letztjährige Gastgeber unserer feierlichen Veranstaltung, das Nationale Automuseum/The Loh Collection, wohl auch für sein ausgefuchstes Programm an Sondermodellen im Shop.

Faustdicke Überraschung bei den besten Marken für den Jahrgang 2024: CMC holte sich diesmal wieder im Bereich Sammeln die begehrte Goldmedaille. Dann folgen drei Abonnements-Sieger: beim Modellbau Revell, für den RC-Bereich Tamiya und beim Slotracing Carrera. Das Beste aber zum Schluss: Porsche, das in diesem Jahr „50 Jahre Turbo" feierte, ist erneut überlegen die beste Automarke für unsere Leser. *aab*



Modellbau Diverse Maßstäbe & Supermodell des Jahres: 300 SLR Uhlenhaut von Le Grand in 1:8

Q & W

K



Sammeln 1:18 aktuell: RWB-Porsche Sidney Hoffmann von Werk83

L



Sammeln 1:18 Nutzfahrzeuge: VW T1 Pritsche „Nr. 53“ von Solido

M



Sammeln Diverse Maßstäbe: Lamborghini Miura SVR von Kyosho in 1:12

N



Modellbau Kleiner 1:24: Porsche 928 von Heller in 1:43



O



Modellbau 1:24/25 Pkw: Aston Martin DB5 „007“, Revell

P



Modellbau 1:24/25 Nutzfahrzeuge: VW T1 „Gulf“ von Revell

R



RC Economy: ‘23 Ferrari 499P von Maisto Tech/Bauer in 1:16

S



RC Business: Opel Kadett GT/E von Tamiya in 1:10

T



Slotracing 1:32: Porsche 911 RSR „Gulf Racing“ von Carrera

U



Slotracing 1:24: BMW M1 Procar „Jägermeister“ von Carrera

V



Innovationspreis: Das Nationale Automuseum The Loh Collection

VERLOSUNG: Mein Lieblingsmodell, Teil 57

Autoträume

Autoträume können ganz unterschiedlich aussehen. Das zeigt der neue Teil unserer Aktion „Mein Lieblingsmodell“ eindeutig.



Michael Nohr: Der Opel-Fan zeigt uns das Kadett Frua Cabriolet, Baujahr 1964, von Matrix in 1:43



Adolf Wilding: Einen Supersportwagen zeigt der Modellbauer Adolf Wilding. Diesmal ist es der Gordon Murray T50 von Tamiya in 1:24 als Plastikbausatz.







Rolf Mischelen: Eine luxuriöse Rarität hat es ihm angetan. Der Chrysler Ghia Special entstand 1953, und BOS nahm sich dieses Styling-Meilensteins in 1:43 an.

Zwei 600er

Bei 600er denken wir erst einmal an die klassische Staatskarosse von Mercedes-Benz, aber auch Fendt hat eine 600er-Reihe in seinem Programm. Universal Hobbies baut für die legendäre Landwirtschaftsmarke diese Alleskönner in Die Cast und 1:32 nach, die uns kurz vor dem Redaktionsschluss erreichten. Deshalb an dieser Stelle zwei erste Fotos: Neben dem Fendt 620 Vario (99,90 Euro) ist ein Vario 618 mit Frontlader (119,90 Euro) im Programm – beide aus der Gen 7. Die Ausführung ist hochwertig: Die Motorhauben lassen sich öffnen, die Räder lenken und die Geräteträger originalgetreu verstellen.

Fotos: Leser, Fendt (2), Ulrich Biene (1)

Klaus Zehentner: Er inszenierte seinen Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer von Franklin Mint in einem Diorama.









Siegfried Floder: Zwei ganz heiße Audi 80 Tourenwagen in 1:43 lassen diesmal das Herz des Racers höherschlagen. Die Miniaturen von Scala43 gehen mit den Startnummern 90 und 108 an den Start.

Blumenkind-Bulli

Zu gewinnen gibt es den Flower-Power-Bus von Wiking in 1:40. Einsendeschluss ist Freitag, der 3. Januar 2025. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Wir wünschen allen Teilnehmern viel Glück!



LE GRAND
1/8 COLLECTION

Die Mercedes-Benz Legende als Bausatz in 1/8

SCALE 1:8 DIE-CAST KIT

MERCEDES-BENZ 300 SLR



Weitere Infos auf www.lemke-legrand.com

LEGRAND 1/8 ist eine Marke der LEMKE Collection GmbH
Schallbruch 34a, 42781 Haan, info@lemkecollection.de

* Mercedes Benz and the design of the enclosed product are subject to intellectual property owned by Daimler AG. They are used by LEMKE Collection GmbH under license.

LEMKE collection

SCAN ME

Art. LE105

- Silber Metallic
- Innenausstattung rot
- Mehr als 900 Bauteile
- Metall Karosserie, bereits lackiert
- Gewicht ca. 8 kg
- Maße L × B × H mm: 550 × 210 × 160

Neue 007-Serie von Mini GT in 1:64

Sag *nie*mals nie

Bond-Gimmicks in 1:64 gehen nicht? Dieser Aston Martin DB5 von Mini GT beweist das genaue Gegenteil.





Schon im Herbst konnte MODELL FAHRZEUG als erstes Magazin Fotos von der neuen 007-Serie im Internet veröffentlichen, die Mini GT bald bringt – for your eyes only. Jetzt erreichte uns mehr interessantes Bildmaterial.

Die Serie startet natürlich mit dem Bond-Auto aller Bond-Autos, dem Aston Martin DB5, der zunächst einmal in „Goldfinger“ und „Thunderball“ seinen Auftritt gab. Und der hat es in sich. Denn trotz der kompakten Größe von rund sieben Zentimetern hat Mini GT bei seinem 1:64-Modell folgende 007-Features realisiert: ausfahrbare kugelsichere Schutzwand vor der Heckscheibe, ausfahrbare Stoßstangenhörner vorne und hinten sowie Reifenschlitzer an den Hinterrädern. Noch besser: Die Form des sauber in Silber lackierten Coupés mit Superleggera-Karosserie und Getriebe von ZF ist perfekt getroffen.

Wir sind noch nicht fertig: Das Modell gibt es in zwei Versionen, also „Goldfinger“ und „Thunderball“, immer zusammen mit passenden Mini-Filmplakaten der Kino-Blockbuster. Und: Die kommen in englischer, französischer, spanischer und japanischer Version, jeweils für die unterschiedlichen Märkte! Das ist für Sammler hochinteressant. Preis: 15,95 Euro, Lieferter-min: erst 2025.

G. Schüttelt

Der Aston Martin DB5 hat 1:64-Gimmicks, und Mini GT verkauft das brillant gemachte Modell mit Mini-Plakaten in verschiedenen Sprachen



Fotos: Werk

‘87 Honda CRX von Minichamps in 1:43

Weiß & heiß



Foto: Jörg Walz

Heiß und mit Heckklappe: Der japanische „Hot Hatch“ Honda CRX ist heute unser 1:43-Star von Minichamps.

Der Alfasud ti und der Golf GTI werden zu Urmetern einer Fahrzeuggattung, die sich ab Mitte der 1970er großer Beliebtheit erfreut: kompakte, günstige und alltagstaugliche Großserienautos, unter deren Karosserien sich aber leistungsstarke Motoren verbergen. In Großbritannien formt sich für diese gut motorisierten Kompakten der Begriff „Hot Hatches“.

Die „Giftzwerge“ erweisen sich über lange Jahre als Volltreffer, sind bei Herstellern und Kunden gleichermaßen beliebt. Auch die japanischen Automobilhersteller springen — mit etwas Verspätung — auf diesen Zug auf. 1983 erscheint erstmals der Honda CRX, ein kompakter Zweitürer mit sportlichem Fließheck, technisch eng verwandt mit dem Megaseller Civic. 1987 kommt dann die zweite Modellgeneration auf den Markt, Vorbild für das von Minichamps aufgelegte Modell in 1:43.

Wichtige Details sind damals der harmonisch in die Linie integrierte Heckspoiler sowie das zusätzliche Heckfenster oberhalb des durchgehenden Rückleuchtenbands. Im Original leistet der 1,6-Liter-Vierzylinder mit 16 Ventilen 131, mit Abgas-Katalysator 124 PS. Technischer Leckerbissen ist die variable Ventilsteuerung VTEC, die Honda zuvor bereits beim Mittelmotorsportwagen NSX einsetzt.

Auch die Japaner bauten ihre „Hot Hatches“. Das beweist das 1:43-Modell des Honda CRX von Minichamps aus Die Cast.

Das Fahrverhalten stellte seinerzeit eine Reihe von CRX-Fahrern vor schweißtreibende Herausforderungen. Ursache dafür: Der kurze Radstand und das Fehlen des heute längst üblichen ESP. *Jörg Walz*

WIKING

Präzisionsmodellbau mit der legendären Detailkraft von WIKING – die Miniaturtraditionalisten machen es möglich.
Im Maßstab 1:87 präsentiert sich die imposante Modellwelt von gestern bis heute. Das ist WIKING-Faszination pur!



0099 08 Fiat 600



0161 03 Porsche 911 SC



0797 44 VW T1 Sambabus



0384 06 Flachpritschen-Anhänger



0476 06 Flachpritschen-Lkw (Büssing 4500)



0631 03 Abschleppwagen (Chevrolet)



0510 03 Pritschensattelzug (MB)



0520 04 Kühlkoffersattelzug (Magirus)

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG · Schlittenbacher Str. 60 · 58511 Lüdenscheid · info@wiking.de · www.wiking.de

‘69 McLaren M8B von Tecnomodel in 1:18

Fuhrwerk Orange

In den End-Sechzigern und frühen Siebzigern dominierten orange McLaren M8 die Can-Am-Serie. Tecnomodel baut jetzt zwei dieser Siegertypen.



Tecnomodel spielt auf der Resine-Klaviatur und setzt die unterschiedlichen Finessen der McLaren-Varianten gekonnt um

Der McLaren M8B hat den hohen Heckflügel, der M8D den, der fest an der Karosserie montiert ist. So baut Tecnomodel in 1:18.

Der Motor war von der Corvette, das Chassis aus Alu und Magnesium, die Aerodynamik ausgefeilt. Aber Bruce McLaren legte bei seinem M8 vor allem auf eins Wert: Zuverlässigkeit. Denn: To finish first you have to finish first! Nur wer überhaupt ins Ziel kommt, kann siegen.

Beim McLaren M8B düpierte dieses Prinzip in der Can-Am-Saison 1969 die Konkurrenz komplett: Teamchef und Konstrukteur McLaren sowie Fahrer Denny Hulme gewannen elf von elf Rennen. Hulme zu seinem flachen Renner mit baumhoch angebrachtem Heckflügel: „Das bleibt mein absolutes Lieblingsauto." Und der Chef wurde Champ. Vom M8B baut Tecnomodel in 1:18 folgende Resine-Flitzer:

- '69 McLaren M8B, Nr. 4, Bruce McLaren, Sieger Watkins Glen
- '69 McLaren M8B, Nr. 5, Denny Hulme, Sieger Mid-Ohio
- '69 McLaren M8B, Nr. 1 Dan Gurney, Dritter Michigan

Der M8D aus der Saison 1970 mit integriertem Heckflügel war der letzte Can-Am-Renner, an dem Bruce persönlich mitentwickelte. Nach einem schweren Unfall bei Tests ersetzte ihn aber Dan Gurney als Pilot. Denny Hulme gewann sechs Rennen und wurde Champion. Tecnomodel baut folgende Versionen des M8D:

- .'70 McLaren M8D, Nr. 5, Denny Hulme, Sieger Watkins Glen
- '70 McLaren M8D, Nr. 7, Peter Gethin, Sieger Road America
- '70 McLaren M8D, Nr. 48, Dan Gurney, Sieger Mont Tremblant

Auch in Sachen Verarbeitung der Bauteile und originalgetreuer Proportionen sind die Resine-Miniaturen von Tecnomodel klasse

Da Tecnomodel in Resine arbeitet, sind auch die feinsten Veränderungen an den Race Cars zwischen den Generationen originalgetreu umgesetzt. Die Limitierungen liegen um die 100 pro Version, die Preise für die 1:18-Kleinode bei rund 240 Euro. Wegen des tief ausgeschnittenen Cockpits sind auch viele Finessen des Rahmens in 1:18 dargestellt. Fazit: Verkleinerte Meilensteine in Top-Qualität. *aab*

Fotos: Blackys Studio



Die ultimative Enzo-Ferrari-Biografie

ENZO klopädie

Neues über Enzo Ferrari zu entdecken, ist wie Trockensümpfe nach Maranello zu tragen? Nicht ganz. Einfach dieses grandiose Buch lesen und dann nach Dietzhölztal-Ewersbach fahren.

Jaja, so rein Wikipedia-mäßig weiß jeder alles über Enzo Ferrari, diesen Nero der Renn- und Sportwagenwelt. Aber in der Tiefe? Da gibt es noch Überraschendes zu entdecken. Der Commendatore hatte zum Beispiel keinen Ingenieurstitel und holte sich bei Fiat in Turin zunächst einen Korb. Dass er als Teamchef ein gewisses verschlagenes Talent bewies, wenn es darum ging, der Scuderia Ferrari Vorteile zu verschaffen, davon können alle Konkurrenten eine donnernde Arie schmettern. Manchmal wurde ihm unterstellt, er agiere dabei wie ein Machiavelli.

Er war garantiert nicht „Everybodys Darling", er wollte es auch nie sein. Er wollte aber die schönsten, berühmtesten und erfolgreichsten Sport- und Rennwagen bauen. Genau das ist ihm gelungen, und dafür hat er gelebt. Und dieses Leben braucht 672 Seiten – mindestens! Luca Dal Monte hat sie gefüllt, und Delius Klasing bringt diese Enzologie jetzt trefflich übersetzt für 39,90 Euro in den Buchhandel.

Ich sehe Enzo nach der Lektüre in einem neuen Licht! Und das macht dieses Werk so interessant. Mein Tipp: Besuchen Sie nach dem Lesegenuss das Nationale Automuseum im schönen Dietzhölztal-Ewersbach, denn dort sind einige der Autos zu sehen, die Enzo Ferrari so unvergesslich machen. Und dafür wird er dreierlei: beneidet, geliebt und angebetet. Was für ein Leben!

Andreas A. Berse



Wer Enzo Ferrari besser kennenlernen will, sollte sich in das Buch vertiefen. Fulminante Originale zum Thema Ferrari gibt es im Nationalen Automuseum in Dietzhölztal-Ewersbach – Modelle auch. Erst lesen, dann bewundern.

Fotos: Markus Bolsinger (1), Archivio Giorgio Nada Editore

Bauer Exclusive

Art.-Nr. 1990TZ68
1:18 Bugatti Roadster Esders 1932

Art.-Nr. 3293-J4
1:18 Bugatti Royale Coupé de Ville 1930

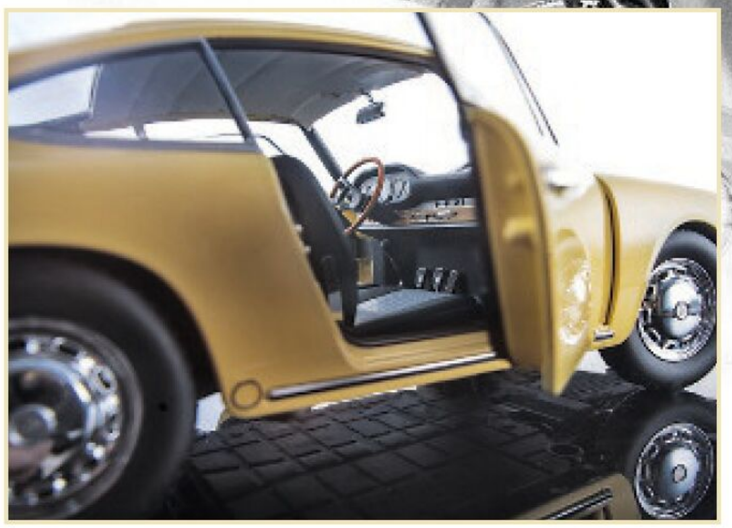
Art.-Nr. S018H
1:12 Mercedes 500K Spezial Roadster 1934
Limited Edition 2000 Stück

Art.-Nr. 7828-Z75
1:12 Bugatti Type 57SC Atalante 1937
Limited Edition 1500 Stück

Art.-Nr. 7828-Z75Y
1:12 Bugatti Type 57SC Atalante 1937
Limited Edition 500 Stück

Heinrich Bauer GmbH & Co. KG · Hans-Bunte-Str.2 · 90431 Nürnberg
Tel.: 0911 32452-0 · Fax: 0911 32452-40 · www.bauer-spielwaren.de







Nicht nur der Motorraum, auch das Interieur samt Holzlenkrad schwelgt ausgiebig in liebevoll umgesetzten Finessen

Porsche 911 (901) von Kyosho in 1:18

Sechs-Appeal

Der Autor dieser Story hat schon viele Boxer-Motoren des 911 gesehen. Aber der 1:18-Motor des frühen Porsche von Kyosho aus Japan hat echte Bonsai-Qualitäten.

Mit Legenden gehen auch die Modellautofirmen sehr sorgsam um. Der Zweiliter-Motor, der die ersten Porsche 911 aus Zuffenhausen mit satten 130 PS in rasante Bewegung versetzen konnte, gehört eindeutig in diese Liga. Und Autoart wie CMC, die diesen Sechszylinder-Boxer schon veritabel in 1:18 verkleinert haben, lieferten kleine Kunstwerke ab.

Da möchten sich auch die Entwickler von Kyosho nicht hinten einreihen und zaubern bei ihrem jüngst erschienenen Die-Cast-Modell in diesem Maßstab einen Motorraum, der sicherlich Applaus verdient. Das fängt schon in geschlosse-



nem Zustand an. Der Kühlergrill in der Haube ist nicht nur durchbrochen, sondern ahmt auch die typische Struktur des Gitters perfekt nach. Außerdem wichtig: Die passenden Scharniere sind zwar einerseits robust, andererseits noch zurückhaltend klein geformt.

Was unter der Haube sofort ins Auge sticht, sind die fünf Warnhinweise auf dem Aufschlussblech sowie weitere Hinweisschilder links im Motorraum und oberhalb des Lüfterrads. Ebenfalls gelungen ist den Entwicklern die sehr umfangreiche Verkabelung, und die Drähte haben auch die richtige Größe. Dazu kommt die zurückhaltende und dadurch eben höchst originalgetreue Kolorierung der Bauteile des Motors im „Maschinenraum“ des Boxer-Coupés. Da ist weniger mehr und vor allem originalgetreu. Dieses besondere Herzstück passt bestens in ein ganz besonderes Modell. Denn auch die Proportionen des Coupés, die Spaltmaße und die Verarbeitung der Fensterrahmen können sich sehen lassen. Außerdem glänzt das Chrom an dem 1:18er aus Die Cast extrem hell. *aab*



Fotos: Blackys Studio, C. Hoffmann (2)



Das müllert

Drei Sondermodelle hat sich Müller zum Jahresendspurt wieder von Majorette in 1:64 auf Maß schneidern lassen. In Rot mit schwarzen Sitzen tritt bei der Modellautolegende der VW Golf I als GTI an. Er besitzt eine bewegliche Motorhaube. Das Die-Cast-Modell des Mercedes-Benz 190 Evo II in schwarzer Lackierung aus Zinkdruckguss kommt dagegen mit beweglichen Vordertüren in den Fuhrpark der Drogeriekette, die auch mit Spielwaren sehr erfolgreich ist. Das Trio komplettiert ein besonders farbenprächtig lackiertes Modell des aktuellen Porsche 911 Carrera. Das entsprechende Coupé ist in Regenbogen-Farben lackiert, die als quer über die Karosserie laufende Streifen aufgebracht sind. Verkaufspreise: ab 4,29 Euro.

Porsche, Mercedes-Benz, Volkswagen: Die Sondermodelle von Majorette für Müller sind allesamt Auto-Ikonen

Das Alpinchen



Fotos: Werke

Solido wird im Maßstab 1:18 elektrisch und gleichzeitig elektrisierend. Denn für 2025 kündigen die traditionsreichen Franzosen im Bburago-Maßstab die Alpine A290 GTS an, die im Original ein Elektromotor antreibt – zunächst in klassischem Blau.

Die kompakten Renault-Rennsemmeln Clio R.S. und Clio Williams oder der unvergessene R5 Turbo sind leider vom Aussterben bedroht. Macht nichts! Mit dem A290 GTS darf die Sportwagen-Firma Alpine auf Basis des elektrisch wiedergeborenen Renault R5 erneut einen Flitzer aufbauen, der in deren schwarze Reifenspuren treten möchte. 220 PS hören sich nicht schlecht an, 6,4 Sekunden von null auf 100 km/h auch nicht. Parbleu!

Die A290 GTS ist für Solido in 1:18 eine echte Premiere – das erste Elektroauto, das die bekannte Die-Cast-Marke in dieser Kon-fektionsgröße auf den Markt bringt. Konventionell, weil typisch für die Franzosen kommt das Lastenheft daher. Die Türen lassen sich öffnen, die Vorderräder lenken. Dazu gibt es für rund 50 Euro eine prächtige Lackierung, ein sportiv eingerichtetes Interieur und umfangreiche, originalgetreue Dekorationen. *aab*

MODELL FAHRZEUG 2/2025 erscheint am **Freitag, den 14. Februar 2025**

LESER-HOTLINE: Abo-Service, Kleinanzeigen, Heftnachbestellungen u. v. m. Alles unter einer Nummer: ✆ **05 21/55 99 55**

Redaktion MODELL FAHRZEUG
Redaktionsbüro Berse & Dieckert, Passauer Straße 15, 90480 Nürnberg
Fon 09 11- 9 40 46 40, Fax 09 11- 9 40 46 50
E-Mail: a.berse@die-redakteure.info

Chefredakteur: Andreas A. Berse (v. i. S. d. P.)

Redaktion: Redaktionsbüro Berse & Dieckert
Peter Werther (Korrektorat), Dr. Gabriele Knöss

Fotografen: Markus Bolsinger, Walter Doppelhammer, Christian Hoffmann, Hell Sinki, K. D. Nowack, Blacky Schwarz

Grafik: storyboard GmbH, Wiltrudenstraße 5, 80805 München

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Ulrich Biene

MODELL FAHRZEUG erscheint im Delius Klasing Verlag

DELIUS KLASING

Ein Unternehmen der Mediengruppe Klambt

Delius Klasing Verlag GmbH
Siekerwall 21, 33602 Bielefeld,
Telefon 05 21/5 59-0, Telefax 05 21/5 59-1 14
E-Mail: info@delius-klasing.de
www.delius-klasing.de
Commerzbank AG,
BIC DRES DE FF 480, IBAN DE20 4808 0020 0208 3942 00

Verleger: Lars Joachim Rose

Impressum

Geschäftsführung: Rüdiger Dienst, Tim Ramms

Publishing: Tim Ramms, T. Ramms delius-klasing.de

Leiter Digital: Ralf Beutler

Gesamtvertriebsleitung:
Markus Klei, Klambt Pressevertrieb GmbH

Vertrieb:
MZV GmbH & Co. KG, 85716 Unterschleißheim, www.mzv.de

Media Sales: Carmen Kleinfeldt, Jan Magatzki
Klambt Media Sales GmbH, Gänsemarkt 21-23, 24, 20354 Hamburg

Sales Manager MODELL FAHRZEUG:
Monika Grell, m.grell@delius-klasing.de
Es gilt die aktuelle Preisliste Nr. 35

Anzeigen:
BCN Brand Community Network GmbH
Arabellastraße 23, 81925 München
Es gilt die aktuelle Preisliste, siehe brand-community-network.de
Head of Publisher Management: Julia Hartz von Zacharewicz

Verantwortlich für den Anzeigenteil: Katja Lickhardt

Produktion: Marc Ahrens,, Annett Severin

Reproduktion: Klambt Pixel Circus

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, 97204 Höchberg

Leserservice:
Delius Klasing Verlag GmbH, Postfach 2401, 49014 Osnabrück
Tel. +49 521 55 99 55
Mo. bis Fr. von 8:00 bis 18:00 Uhr, Sa. von 10:00 bis 14:00 Uhr
E-Mail: abo@delius-klasing.de

Webshop: shop.delius-klasing.de

Abonnement:
Print (6 Ausgaben): 46,90 € (Deutschland),
51,90 € (Österreich), 55,90 € (Schweiz), 60,90 € (übriges Ausland), jeweils inkl. Versandkosten, Print + Digital (6 Ausgaben): 51,90 € (Deutschland),56,90 € (Österreich), 60,90 € (Schweiz), 65,90 € (übriges Ausland), jeweils inkl. Versandkosten,
Digital (6 Ausgaben): 39,90 €
Das Abonnement ist nach Ablauf der Mindestbezugszeit jederzeit kündbar.

Einzelheftbestellung:
www.shop.delius-klasing.de/Zeitschriften

Veröffentlichungsrechte:
MODELL FAHRZEUG wird ganz oder in Teilen im Print und digital vertrieben. Diese Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtgesetzes bedarf der Zustimmung des Verlages. Die Verwendung von Zitaten aus Testberichten für Anzeigen ist möglich.
Durch Annahme eines Manuskripts erwirbt der Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen.

Die Magazine des Delius Klasing Verlags:

PORSCHE KLASSIK · GUTE FAHRT · EXCLUSIV · classic · Yacht · boote · surf · TOUR · bike · MY BIKE

NOREV

NEUHEITEN

BEI UNSEREN **FACHHÄNDLERN**

unverbindliche Preisempfehlung









































SICHERE ZAHLUNGSMÖGLICHKEITEN

Verbindung und Zahlungsverkehr sind gesichert und zertifiziert

TRANSPORTSICHERE VERPACKUNG

besondere Sorgfalt der Verpackung

EXPRESS LIEFERUNG

Lieferung nach Hause oder zur Abholstation

www.norev.com

ONLINE SHOP

Highlights

Ferrari 499P
WEC Katar 2024
1:18 Bburago



~~124,50 € UVP~~
je 79,95 €

Art.-Nr.: 18-16301 #50 | Art.-Nr.: 18-16301 #83 | Art.-Nr.: 18-16301 #51

Porsche 917/20 Pink Pig
24h LeMans 1971
1:18 WERK83



~~79,95 € UVP~~
je 71,96 €

Art.-Nr.: W18032001 | Art.-Nr.: W18032002

Audi 200 quattro
Trans-Am Championship 1988
1:18 WERK83



~~79,95 € UVP~~
je 71,96 €

Art.-Nr.: W1801404 | Art.-Nr.: W1801403

www.ck-modelcars.de

ck-modelcars Christoph Krombach e.K. • Willeckstrasse 7 • 35614 Asslar • Tel.: 06443 - 81284-28