

# KARWEIPOST WERKTEKENING

## 8008

### Kraanwagen

Blad 5 van 6

#### Werkwijze

Zaag alle delen van de kraanwagen uit triplex of hout; let goed op de aangegeven diktematen.

Frees een sleufje van 5 mm breed en 27 mm lang door beide zijden van geleideplaat 2 (zie tekening).

Frees een sponning van 6 mm breed in het midden van de twee delen 9 voor tussenschot 11.

Frees een sleuf van 4 mm in handel 20.

Frees een sleuf van 5 mm breed, 10 mm diep en 90 mm lang in het midden van 9 (zie tekening).

Boor 6 mm gaten in de wielblokken 4 en 5 voor de wielassen 94.

Boor in de bodemplaat 1 een 15 mm gat voor de stuurstang 58, een 8 mm gat voor draaischijf 27, 6 mm gaten voor de slotbouten AA en in het midden van de bodem aan de voorzijde een 3 mm gat voor geleideplaat 2 (draaipunt DD).

Boor in het midden van draaischijf slotbout FF.

Boor in de twee besturingsbalke afstanden (EE).

Boor in de bovenplaten 7 gaten. Leg de bovenplaten 7 op de wielen af. Boor 3 mm gaatjes 10 mm diep.

Boor in de twee zijden 29 twee gaten.

Boor ook 15 mm gaten in het paal.

Boor in de handels 64 een 8 mm gat.

Boor in de twee zijden 29 twee gaten.

Boor in de kraanzijde 31 twee gaten.

Boor een 12 mm gat voor de draaischijf in de achterplaat 81, de handel 20.

Boor een 12 mm gat 6 mm diep.

Boor in de twee zijden van kraanwagen in handel 69 en 69A (zie tekening).

Boor in de twee zijden 38 drie gaten.

Boor in beide zijden van hefblok.

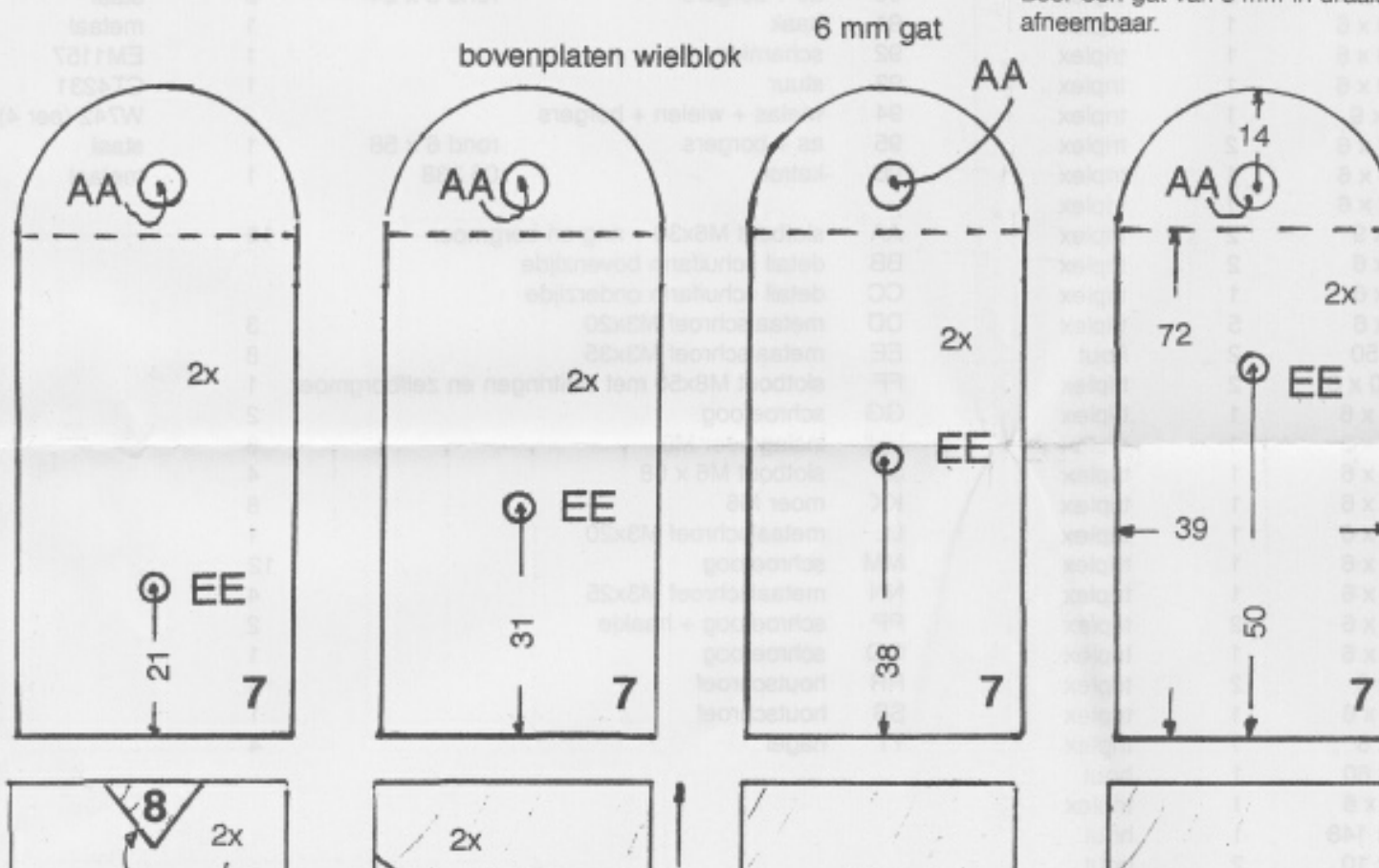
Boor voor de vier stempels in 22.

Sla een inslagmoer M6 op de bodem van de onderzijde van stempel 22.

Boor een gat van 15 mm in de bodem van de stuur 60 voor de stuurstang 58.

Boor twee gaten van 6 mm in de bodem van de kraanwagen.

Boor een gat van 3 mm in draaischijf afneembaar.



rij 27 en tussenstuk 28 een 8 mm gat voor

n drie gaten van 3 mm op de aangegeven

van 3 mm op aangegeven afstanden (EE).  
blokken 5 en teken de corresponderende gaten  
ep in de acht wielblokken.

gaten van 15 mm voor de takel en de hijsas 62.

ilrad 63 en de handel 64 (twee keer).

gat voor handvat 66.

gaten van 6 mm voor 61.

aten voor 61 en 95 van 6 mm.

draaias 18 in de drie geleideplaten 12,

en de ringen 13.

in handel 19.

arm 31 een 8 mm gat voor as 70; in palrad 68 en  
ig), evenals een 8 mm gat voor as 70.

aten van 6 mm voor de assen 88.

39 drie gaten van 5 mm voor de assen 90.

, 24 en 25 een 6 mm gat voor slotbout JJ.

bovenzijde van draaiwiel 25 en en inslagmoer aan

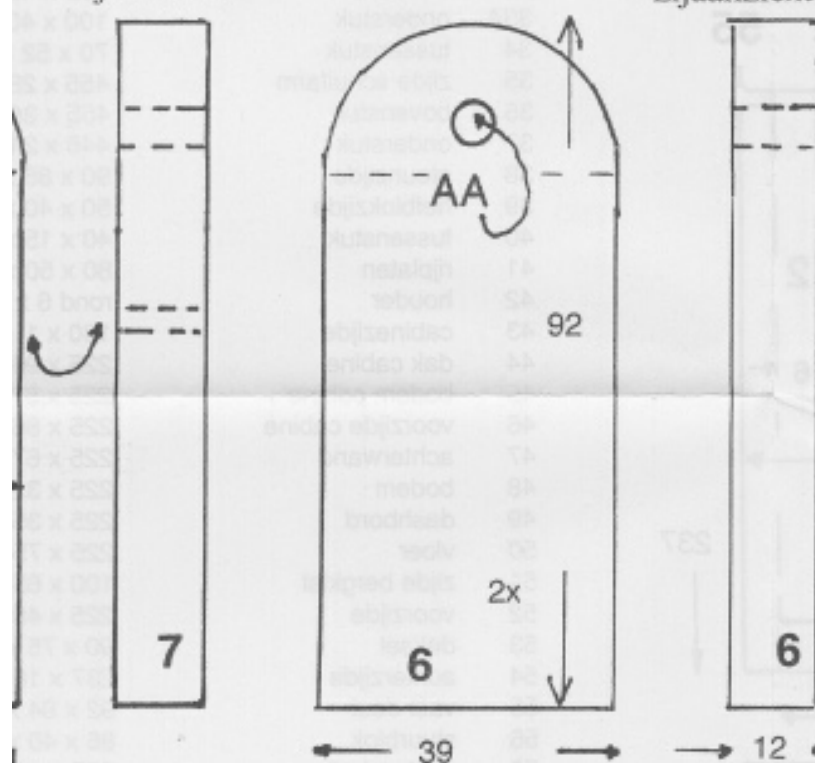
wee geleidewielen 59, het stuurblok 56 en het

ve vijf rijplaten 41.

as 18 voor LL; de opwindhandel is dan

zijaanzicht

zijaanzicht



## Montage van wielblokken, besturingsbalk en de bodemplaat.

Maak de assemblage van de acht bestuurbare wielblokken en de bodemplaat.

Lijm op de bestuurbare wielblokken 5 de vulstukken 8 en de vaste wielblokken 4 en de bovenplaten 6.

Plaats de twee besturingsbalken 3. Draai de schroeven EE van de platen 7 door de gaten in de besturingsbalk 3 en in de bodemplaat 1. Zorg ervoor dat de besturingsbalk goed kan draaien in de bodemplaat; eventueel sluitringen plaatsen.

Plaats de geleideplaat 2. Draai de schroef DD vanaf de bodemplaat 1 vast. Gebruik sluitringen zodat de geleideplaat 2 niet kan bewegen (zie tekening). Lijm de twee schroefjes DD in de besturingsbalken en weer bewegen in de gleuven van plaat 2.

Plaats twee schroefogen in de twee tegenover elkaar gemiddelde gaten (tweede stel vanaf de voorkant).

Steek de stuurstang 58 door de bodemplaat 1.

Lijm het wiel 59 vast op de stuurstang.

Span het ca. 80 cm lange stuurkoord volgens tekening (blad 2). Monteer de bovenplaten 6 tegen de onderzijde met de slotbout JJ.

## Montage stabilisators.

Lijm het tussenschot 11 tussen de twee delen 9.

Lijm de zijstukken 10 tegen 9.

Lijm de geleideplaten 12 tegen de zijstukken 10.

Maak de vier stempels volgens tekening en schuif deze in de geleideplaten.

Lijm 15 en 17 voor de stabilisator aan de achterzijde.

Lijm 14 en 16 voor de stabilisator aan de voorzijde.

Lijm de assemblage op de bovenzijde van 9 (zie tekening).

Bevestig per stabilisator de zes schroefogen; vier schroefogen door de gleuf van 9 in 22 vastzetten.

Schuif de draaias 18 door de gaten van 12. Let op dat u de draaias op hun plaats brengt. Deze ringen worden met schroeven op de bodemplaat vastgezet (zie tekening).

Boor in draaias 18 per stabilisator twee gaatjes om het stuurkoord te leiden. Rijg het koord door de schroefogen; sla het drie keer om de draaias heen en lijm het vast in de gaatjes van de draaias; zie de tekening.

Rijg van de vier stukjes koord van ca. 40 cm lengte.

Kontroleer de beweging van de stempels door de as te draaien. Schroef de steunen 16 en 17 ieder met twee houtschroeven in de bodemplaat.

Schroef de steunen 16 en 17 ieder met twee houtschroeven in de bodemplaat.

Lijm achterplaat 81 tegen 10. Monteer aan de achterzijde de draaias. Lijm het handvat 21 vast.

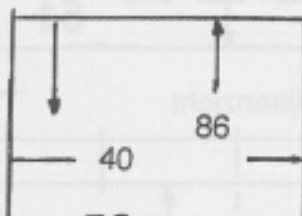
## De cabine.

Monteer het stuur 93 op het dashboard 49.

Lijm de vloerdelen 45, 48 en 50 tussen de twee zijwanden. Lijm de voorzijde 46, het dak 44, de achterwand 47 en het stuur 93 op de delen 43.

Schroef en lijm de kraansteun 87 vast op het dak.

Lijm de bodemplaat 1 tussen de zijwanden.



## geleideplaat onder

en de twee vaste

en bovenplaten 7.

vanaf de bovenzijde  
de wielblokken 5.  
openingen tussen de

renzijde van de  
at draaibaar blijft.  
houten AA (zie  
en vast en laat deze

nteerde bovenplaten

d 3).  
houten AA.

le openingen van de

en in 14 of 15 en twee

twee ringen 13 ook  
op de draaias vastge-

d vast te lijmen.  
as en zet de  
detailtekening voor het

ien.  
tegen de onderzijde

handel 19 en 20 op

43.  
dashbord 49 tussen

## De opbergkist.

Maak een assemblage van de kist en lijm de achterwand 57, het stuurblok 56, de twee zijdelen 51, de voorzijde 52, de achterzijde 54 en het vaste deel 55. Lijm de kist op de bodemplaat 1 en tegen de achterwand van de cabine. Zorg ervoor dat de stuurstang vrij draait in het stuurblok. Lijm het geleidewiel 59 op de stuurstang 58 vast en lijm het stuur 60 eveneens vast op de stuurstang. Monteer de scharnieren aan de achterzijde van de deksels 53 en de achterzijde 54.

## De rijplaten.

Monteer de twee houders 42 zodat de gaten van de rijplaten passen in de houder. Lijm en schroef de onderste rijplaat vast op de bodemplaat.

## De draaischijf.

Lijm op de bovenzijde van de draaischijf 27 het tussenstuk 28. Monteer vanaf de bodemplaat 1 de vaste slotboutverbinding FF. Zorg ervoor dat de draaischijf soepel beweegt.

## De kraanarm met schuifarm.

Maak een montage van de vaste arm; twee delen 31, 32, 33 en 33A. Laat tussen de delen 33 en 33A een opening om het koord aan te brengen rond de as 70. Monteer de as 70, het palrad 68, de handel 69, 69A en de stopper 72. Monteer het metalen katrol 94 (zie tekening). Maak een montage van de schuifarm, twee delen 35, 36 en 37. Maak een montage van de twee steunen 38 met de assen 88 en de twee katrollen 89. Lijm de steunen aan de schuifarm (zie tekening). Maak een montage van het hefblok; twee delen 39 en de assen 90. Plaats de as 95 in de vaste kraanarm.

Lijm de twee delen 29 tegen het tussenstuk 28 en op de draaischijf 27. Lijm de tussenstukken 30 en 34 tussen de zijden 29. Plaats de kraanarm tussen de delen 29. Steek de twee houten assen 62 door de zijstukken en de kraanarm. Lijm aan beide zijden het palrad 63, de handel met tussenstuk 64 en 67 en het handvat 66. Plaats de assen 61. Zet de stoppers 65 vast met een schroefje.

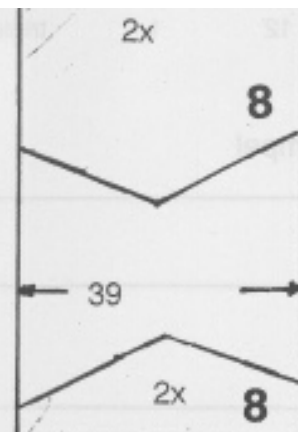
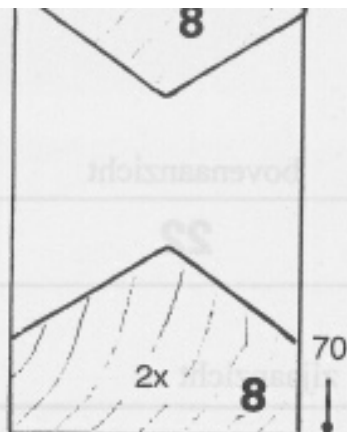
## Bevestigen van het koord.

Palrad met handel en stopper 68, 69 en 72 maken de beweging van de schuifarm in de vaste arm. Het koord wordt vastgezet (voorboren en vastlijmen) in de as 70. Het koord wordt dan tien keer om de as gedraaid en getrokken naar katrol 96, terug naar as 70 en de uiteinden vastzetten aan de onderzijde van de schuifarm (gaatje voorboren en vastknopen, koordlengte ca. 145 cm).

Palrad met handel en stopper 63, 64 en 65 aan de rechterzijde van de wagen zorgt ervoor dat de vaste kraanarm omhoog en omlaag beweegt. Het koord wordt vastgezet in as 62 (voorboren en vastlijmen). Het koord wordt tien keer om de as gedraaid, dan trekken naar as 61 (zie tekening), en verder naar as 95. De handeling tussen as 61 en 95 vijf keer herhalen en vastknopen aan as 95 (koordlengte ca. 260 cm).

Palrad met handel en stopper 63, 64 en 65 aan de linkerzijde van de wagen zorgt ervoor dat het hijsblok op en neer beweegt. Het koord wordt vastgezet in as 62 (voorboren en vastlijmen). Het koord wordt vijftientig keer om de as gedraaid en getrokken naar as 61 (zie tekening, en vervolgens getrokken door de schuifarm naar katrol 88 (twee keer) en aan as 88 vastgeknoopt (koordlengte ca. 230 cm).

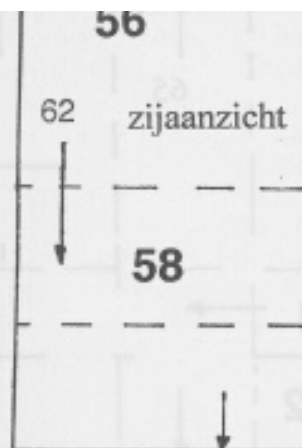
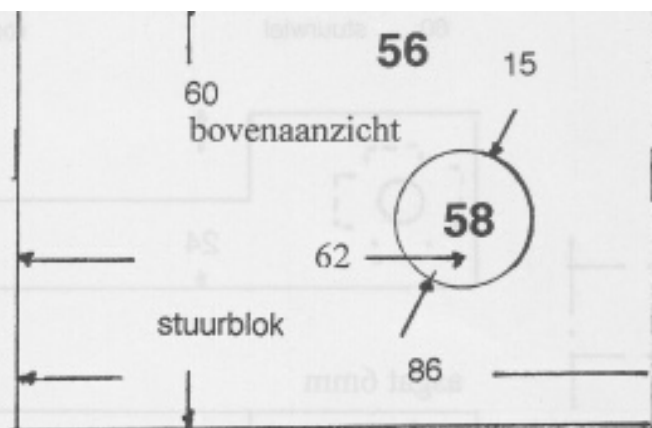
De bak van de wagen wordt aan de bovenzijde afgewerkt met de lijsten 82 en 85



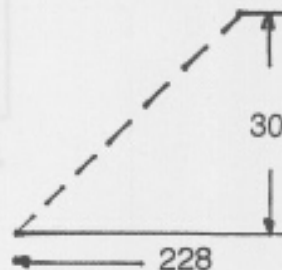
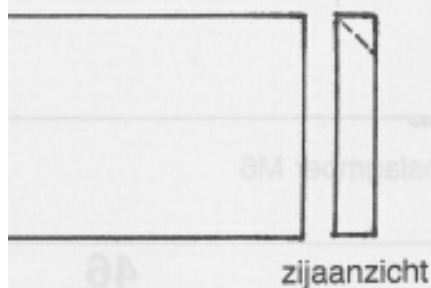
afwerklijst achter

237 x 30 x 6

82



maak voor bovenzijde



84

85

1x afwerklijst 228 x 30 x 6 (voor  
en 2x afwerklijsten 574 x 30 x 6  
zijde recht)

afwerklijst

83

2x

580 x 30 x 6

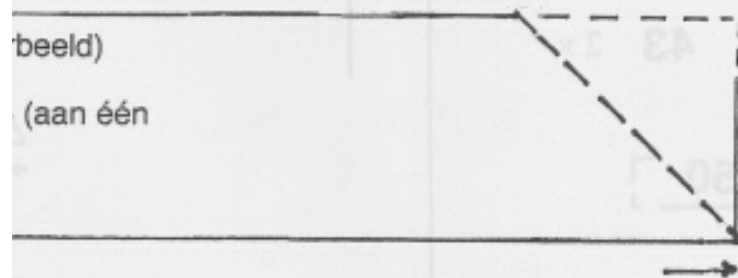
en aan de zijkanten met de lijsten **83** en **84**.  
Breng aan voor- en achterzijde de bumper **86** aan.  
Monteer de acht wielen op de assen met borgers.

### De kubel.

Lijm de voorzijde **74** en de achterzijde **76** tussen de twee delen **73**.  
Lijm de bovenkant **75** op de zijdelen en de voorzijde.  
Zet het draaistuk **77** met een schroefje vast op één zijstuk **73**.  
Lijm de bodemklep tussen de twee zijden **78**.  
Zet de kleppen vast met een spijkers; let op dat de kleppen kunnen draaien.  
Bevestig de scharnieren tussen **77** en **78** met vier schroefjes (zie tekening).  
Draai twee schroefogen in de zijde van de kubel en plaats twee haken aan de achterzijde van de wagen.  
Draai één schroefoog in het midden van de bovenkant **75**.  
De kubel kan dus ook aan de haak van het hijsblok.

de bodemplaat

beeld)  
(aan één



zijaanzicht

