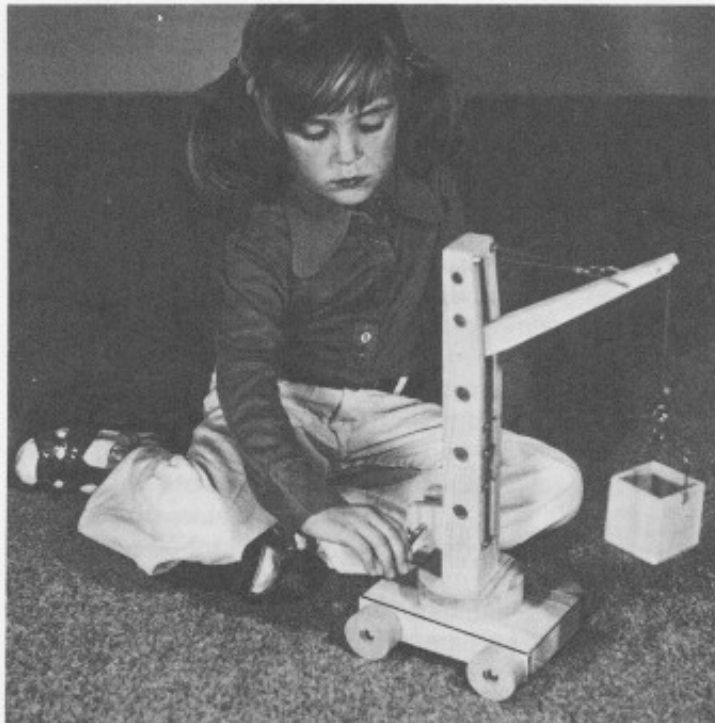


Werkbeschrijvingen



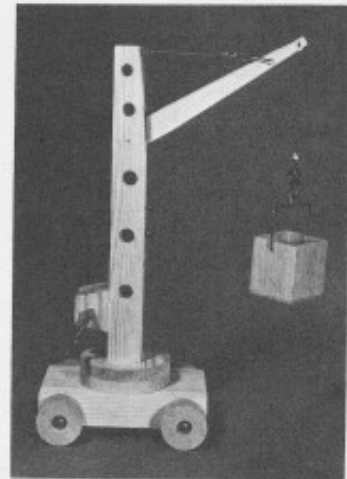
Torenkraan

De torenkraan (afb. 3) valt in drie stukken te verdelen: onderstel, kraanmast (met draaibare voet) en kraanarm. In deze volgorde kunnen de delen ook het best afgewerkt worden. De wielen (b) van het onderstel (a) zijn van beukenhout gedraaid, of worden kant en klaar gekocht. Voor

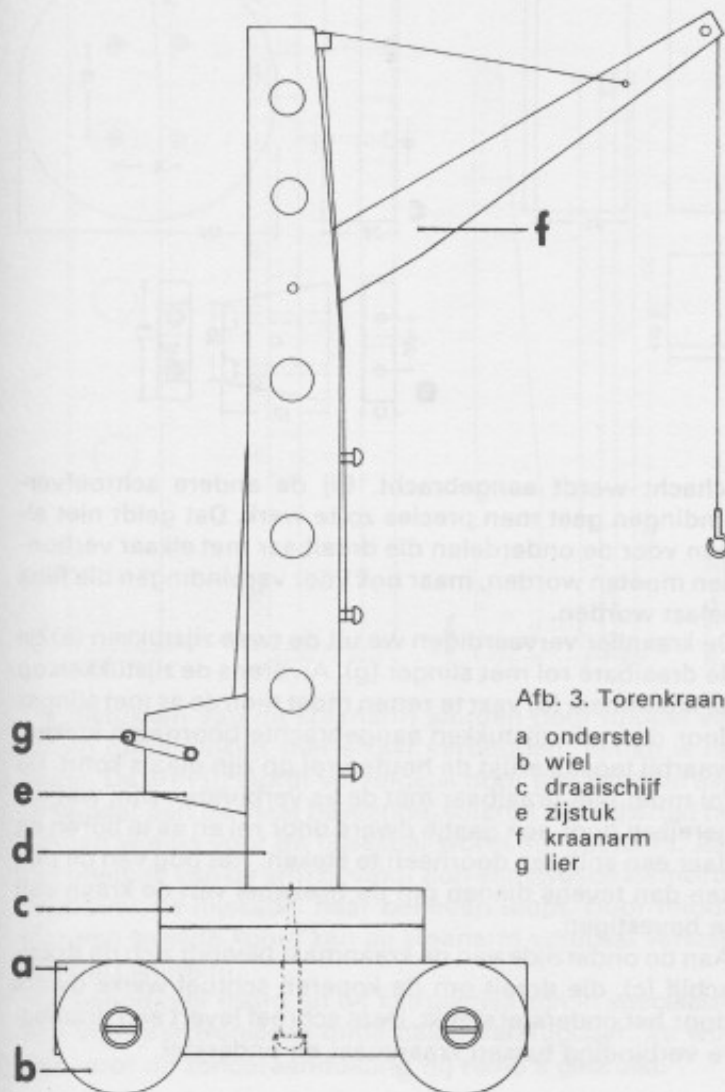


Afb. 1. Torenkraan in gebruik.

de koperen schroeven waarmee de wielen aan het onderstel vastgezet worden, moeten passende holten worden gemaakt, opdat de schroefkoppen niet buiten de wielen uitsteken. Als men niet over een draaibank beschikt, kan men de boormachine gebruiken. Met een boor die iets groter is dan de schroefkop maakt men dan een 8 mm diep gat in het hout, waarna het doorgaande gat voor de

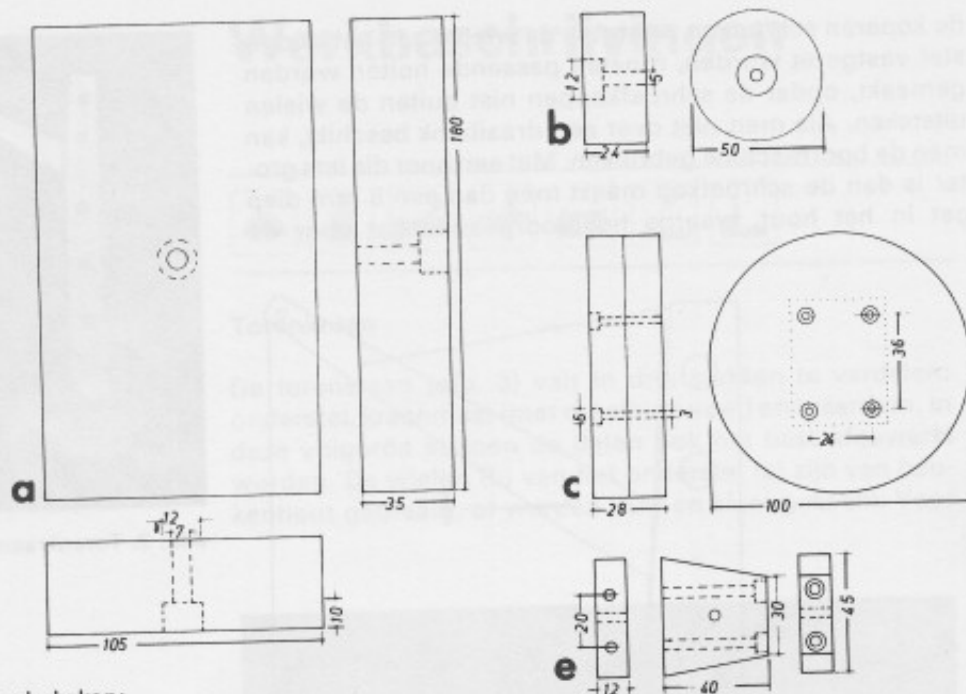


Afb. 2. Torenkraan.



Afb. 3. Torenkraan:

- a onderstel
- b wiel
- c draaischijf
- e zijstuk
- f kraanarm
- g lier



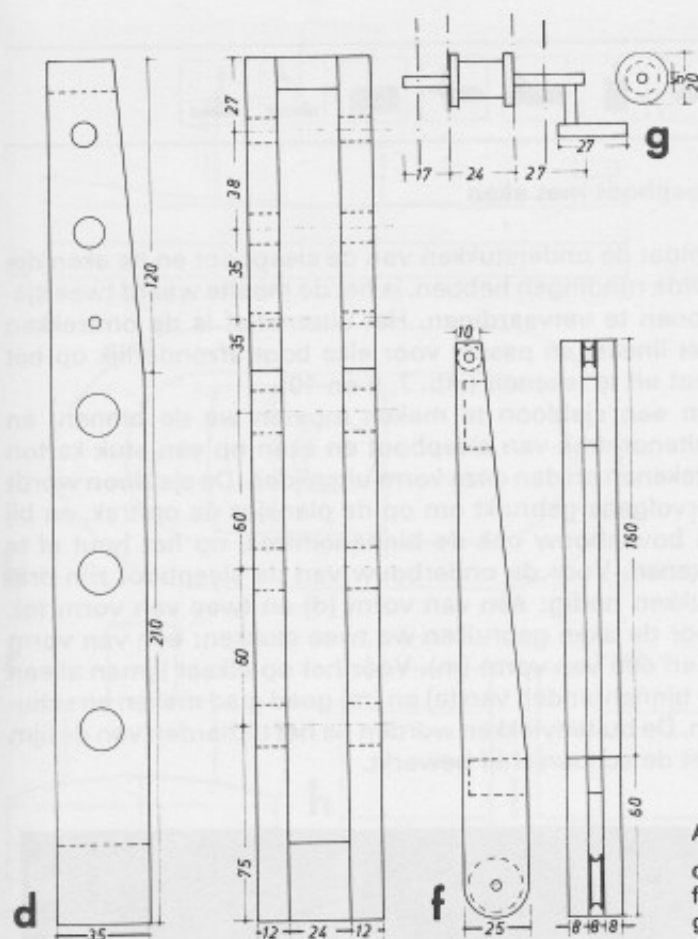
Afb. 4. Nader bekeken:

- a onderstel
- b wiel
- c draaischijf
- e zijstuk

schacht wordt aangebracht. Bij de andere schroefverbindingen gaat men precies zo te werk. Dat geldt niet alleen voor de onderdelen die draaibaar met elkaar verbonden moeten worden, maar ook voor verbindingen die flink belast worden.

De kraanlier vervaardigen we uit de twee zijstukken (e) en de draaibare rol met slinger (g). Alvorens de zijstukken op de kraanmast (d) vast te zetten moet men de as met slinger door de in de zijstukken aangebrachte boorgaten steken, waarbij tegelijkertijd de houten rol op zijn plaats komt. De rol moet niet-draaibaar met de as verbonden zijn, wat we bereiken door een gaatje dwars door rol en as te boren en daar een splitpen doorheen te steken. Het oog van de pen kan dan tevens dienen om de hijskabel van de kraan aan te bevestigen.

Aan de onderzijde van de kraanmast bevindt zich de draaischijf (c), die draait om de koperen schroef welke dwars door het onderstel steekt. Deze schroef levert een draaibare verbinding tussen kraanmast en onderstel.



Afb. 5. Overige delen:

d mast
f kraanarm
g lier

De zijstukken van de kraanarm worden door middel van 8 mm dikke blokjes met elkaar verbonden; lijmen is het beste. De arm (f) wordt vervolgens door een koperen asje draaibaar aan de mast bevestigd, waarbij tegelijkertijd het houten wielje voor de hijskabel wordt aangebracht. Aan het uiteinde van de arm bevindt zich een tweede kleine rol, waarover de hijskabel naar beneden loopt. Door middel van een tweede koord kan de kraanarm verticaal versteld (getopt) worden.

Het benodigde koord en de katrolletjes zijn in speciaalzaak voor elektronische onderdelen verkrijgbaar. Ze worden voor de zenderaanduiding bij radio's gebruikt.