

HET PUFFENDE STOOMPAARD

In deze tijd van superdanke 300 km/u passagierstreinen en sterk geavanceerd elektronisch speelgoed, is het nog steeds het stoomtijdperk dat de verbeelding peitkelt. Toen de oude Koningin Victoria zei: 'Als God van plan was geweest ons te laten vliegen zou Hij ons nooit spoorwegen gegeven hebben,' praatte zij niet over diesellokomotieven, Inter-Citytreinen of de Franse TGV's. Daarom zal dit antieke puffertje met de rookpluim bij de kinderen (maar ook bij volwassenen!) wel even populair zijn als het oude rangeerlokomotiefje en zijn vriendjes op het rangeerterrain. Wij zullen laten zien hoe u de wagon op de foto moet maken, maar er is geen enkele reden waarom u na een uur stoppen. Waarom maakt u niet een hele reeks wagons volgens hetzelfde ontwerp, schildert ze in verschillende kleuren en hangt deze dan aan de trein aan?

De constructie is helemaal niet ingewikkeld. Nauwkeurig boren van de zijkanalen van het carrosserie voor de wielen is belangrijk om te zorgen dat de assen absoluut evenwijdig onder de carrosserie lopen. Het kleurenschema wordt bepaald naar eigen keuze evenals de bewegende 'Gee-goo'-ogen. U kunt deze in diverse ontwerpen en afmetingen in hobbywinkel kopen en ze ook zelf maken. Voeg er ook persoonlijke trekjes voor de eigenaars, zoals b.v. de naam van het kind voorop, aan toe. Natuurlijk moet de lokomotief beslist een eigen naam hebben.



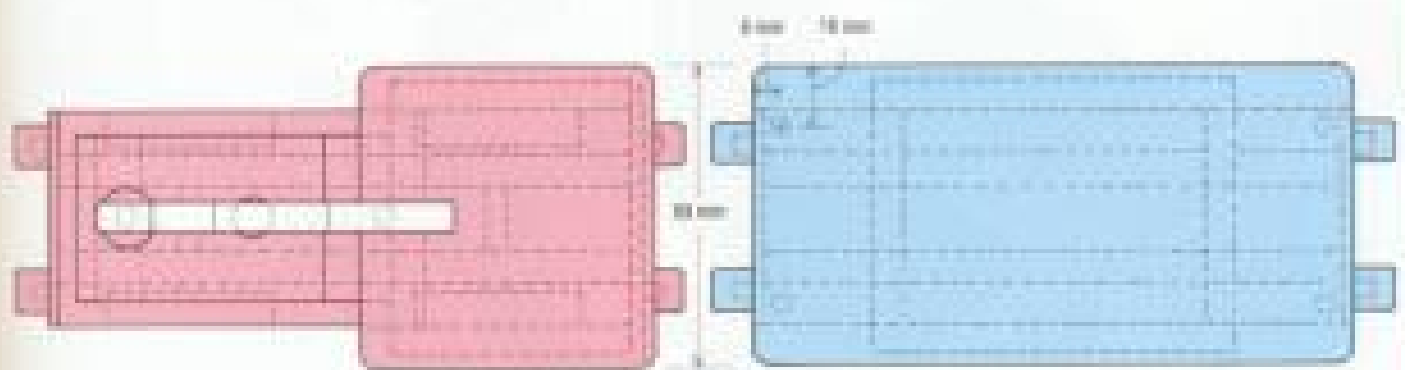
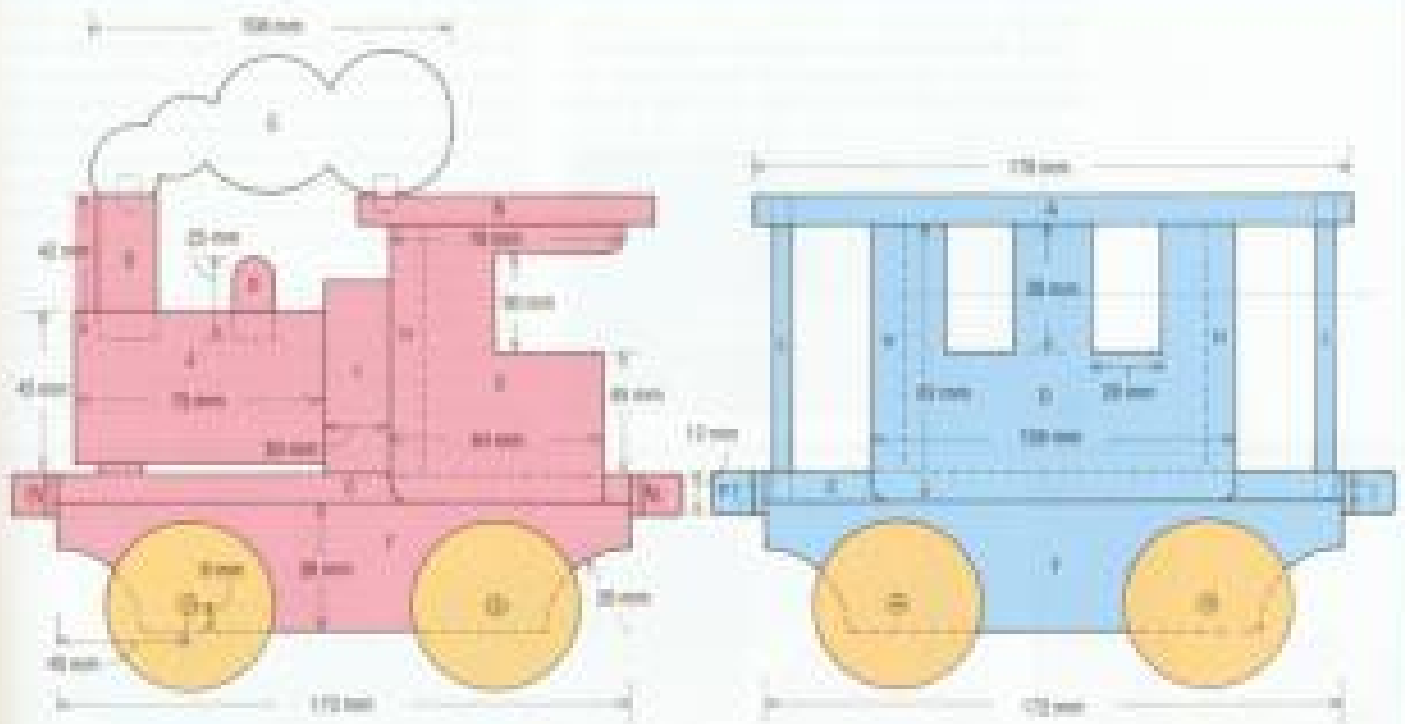
ONDERDELEN VAN DE CARROSSERIE

I Meet alle stukken voor de voormaanste vlakken van de carrosserieën uit 9 mm multiplex, token ze direct op het hout af of neem ze van een rastertekening op ware grootte over en zaag de stukken uit. Dit zijn de stukken A-H; wagon- en lokomotiefvlakken, de twee onderplaten, de zijkasten van wagon en lokomotief, de vier zijkasten van de carrosserieën, de rook en de drie achterkasten van

de carrosserie. De vorm van de rook valt u met behulp van een rastertekening moeten maken, tenzij u veel vertrouwen in uw eigen artistieke talenten hebt!

Leg een van de onderplaten op het dak van de wagon A, leg deze precies in het midden en boor een 6,5 mm gat in elke hoek naar afgebeeld recht door de onderplaat en in de onderkant van het dak tot een totale diepte van 15 mm.





1 versnapering = 12 x 12 mm

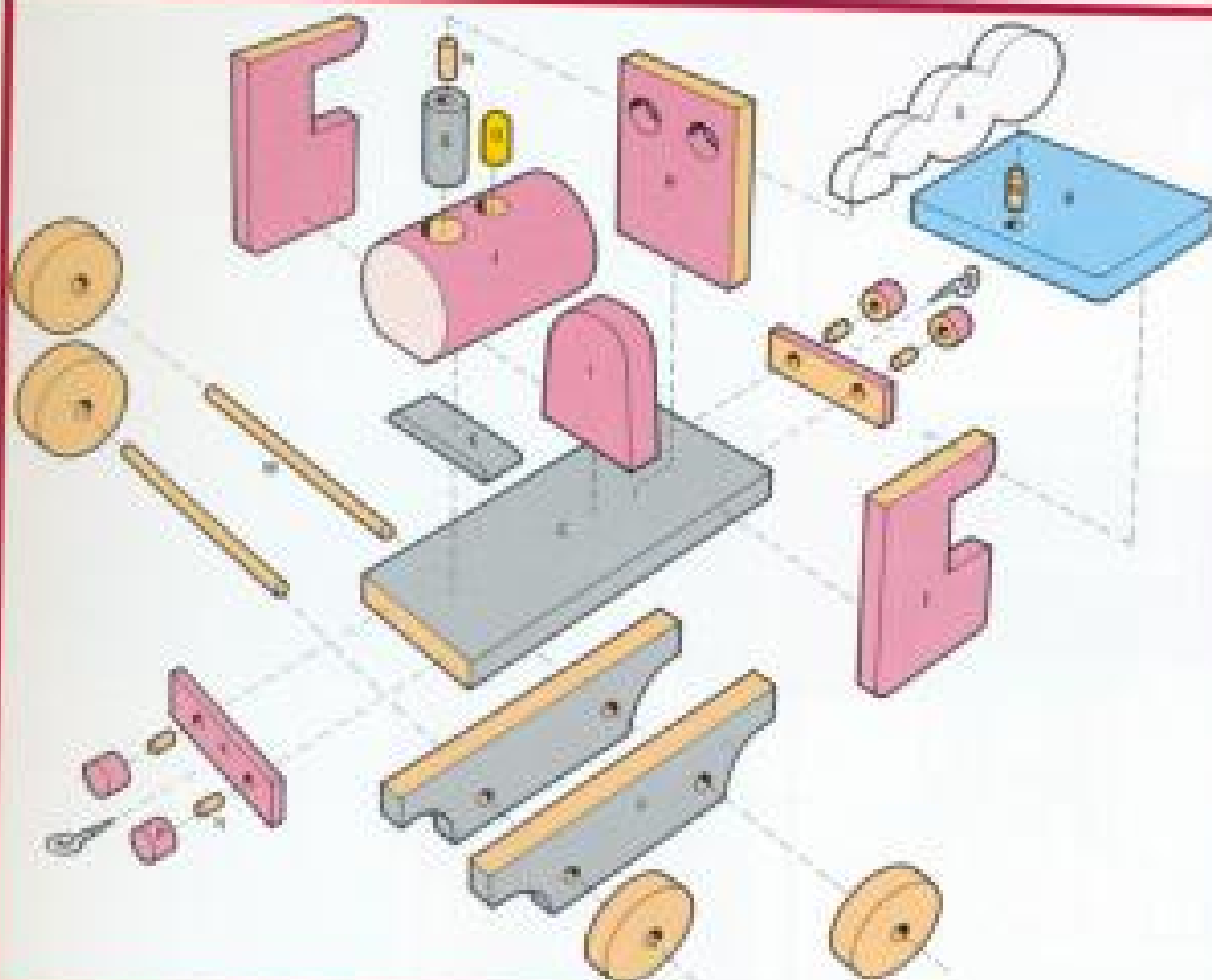
Boor de onderwaaie ronde vensters in de achterkasten van wagon en lokomotief H met een 12 mm boor.

Zaag de krommingen van de carrosserieoorkanten F - optieset met behulp van een naschildering op ware grootte voor het afteke-



nen - en boor de openingen op de aangegeven plaatsen met een 7 mm boor. Dit maakt u het best doen door te vlak bij de lijn uit te reagen. In alle vier maten in een boor Schroef of voorlang te zetten om te precies dezelfde vorm te geven en ze te boren wanneer zij op elkaar zitten. Trek haakse lijnen over de onderkanten van onderplaten C zodat de sijkanten van de carrosserie overeenkomstig op hun plaats komen en lijn ze op 12 mm binnen de randen op de onderplaten vast.

2 Zaag en vorm de voorzijde I volgens de tekening en zaag de ketel J op lengte. Boor het 18 mm gat voor de schoorsteen en het 12 mm gat voor de stoomkoker op de aangegeven plaatsen, beide 0,5 mm diep. Als u opzet met vaste houten penen gebruikt boor dan



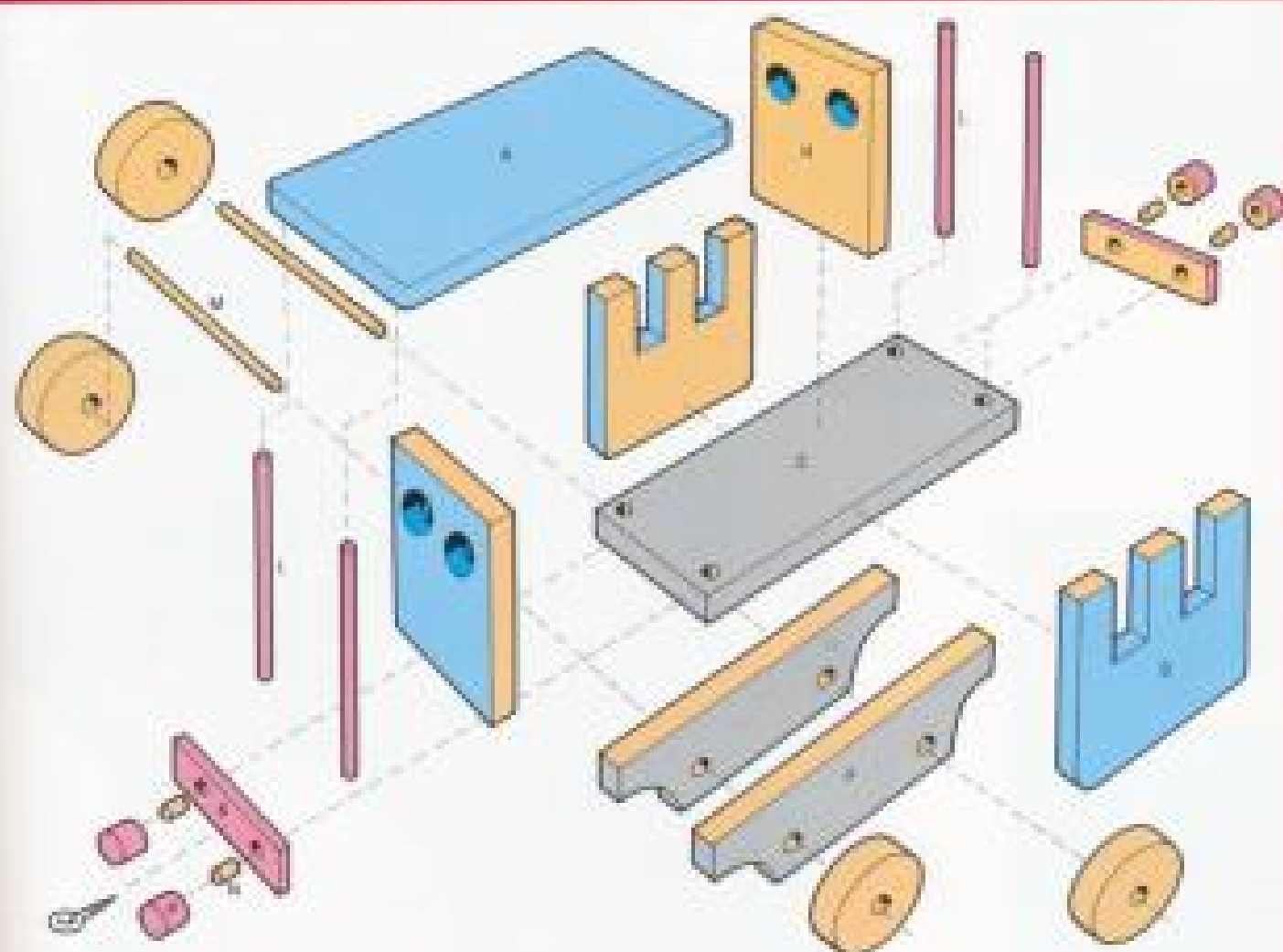
de gaten daarvoor in deze fase.

3 Maak de uitparingen voor de zijkasten van de wagon D en de zijkasten van de lokomotief E met dezelfde techniek, als beschreven voor de ramen van de dierswagons (blz. 32-3) en lijn de zijkasten van de wagon vast aan de twee einden van H en de zijkasten van de lokomotief aan de restorende. Leg de stukken van de dakplaat weer en lijn de zijkasten vast als zij overloofd staan zodat het platte oppervlak u een juiste uitgangslijn geeft.

Zaag de vijf carrosserie-einden/ketelstukken K op de juiste lengte uit de strook loofhout en boor 6,5 mm gaten voor de buffers in vier ervan, zoals aangegeven. Zet de grondvloerde cabine op de onderplaat C waarin u nu geen

gaten geboord hebt en lijn de voorzijde vast in de cabine. Leg het andere stuk K op de grondplaat op 25 mm van de voorzijde en lijn de ketel hierop en tegen de voorzijde aan de andere kant vast. Lijn deze niet vast aan de grondplaat. U moet ketelrubine voor het schilderen scheiden van de grondplaat. Lijn de vier carrosserie-einden K, die u op de einden van elke grondplaat hebt doorboord gelijk met de bovenzijde van de grondplaat vast.

4 Steek de schoorsteen Q uit het 16 mm rondhout en boor in het midden een 6,5 mm gat, 6,5 mm diep. Steek de stoombuis O uit het 12 mm rondhout en schuur deze in vorm. Lijn beide stukken vast in de ketel, daarbij niet vergetend dat het gat in de schoorsteen boven naar stroomt! Zaag alle 10



6,5 mm deursels en lijm er een bovenin de schoorsteen.

5 Boor twee 6,5 mm gaten in de rook maak afgebeeld. Leg het cabineplak B op de ro-



lins en zet de rook in op de schoorsteen dat deze op de cabine rust. Teken de plaats aan waar u een gat voor de deursel moet boren waarmee u de rook vastzet. Neem het plak eraf



en boor een 6,5 mm gat 6,5 mm diep. Steek de acht buffers P uit 12 mm rondhout en boor bij alle in het midden een gaatje van 6,5 mm 6,5 mm diep. Lijm de deursels N in deze gaten vast, lijm vervolgens de andere einden hiervan vast in de gaten die in de eindstukken K van de carrosserie gebored zijn.

Zaag de vier daksteunen L op lengte uit het 6,5 mm rondhout en de assen M uit rondhout van dezelfde dikte. De lengte van de assen is van het allergruotste belang, die bestaat daar extra aandacht aan. Boor in het midden van de wielen 6,5 mm gaatjes met een diepte van 6,5 mm.

6 Zet de zaak dreeg in elkaar, corrigeer de lengte van assen en daksteunen, als dat noodzakelijk mocht zijn en zorg dat alles goed en haaks aansluit.

Neem de onderdelen weer uit elkaar en schuur alles grondig. Besteed daarbij vooral aandacht aan de binnenranden van de ramen en schilders dat in de kleuren die u wenst of met acrylverf met daarover een laag blanke of mat lak als basis voor modelbouwverf.



TIP

Als u op de verkeerde plaats een gat voor een deursel boort of deze een een andere reden verloorst uit dan lijm u er gewoon een deursel in vast en werkt deze glad met het oppervlak af. Goed schuren.



Plak vlakken van verschillende kleuren af en laat ze goed drogen voor u de volgende laag aanbrengt. Als u 'gewoon' heftig gebruikt moet u ook de vlakken die gelijmd moeten worden afplakken.

7 Nu komt u alles in elkaar lijmen. De lokomotief is eenvoudig met de cabine die op de grondplaat komt te staan. De wagenkasten moeten alle dezelfde lengte hebben. Tik voorzichtig op het dak om dit vlak te krijgen. Het is mogelijk dat u van de rondvoeten nog iets af moet nemen als deze te lang zijn.

Door een druppeltje lijm in een wiel, schraaf de neus erin, steek deze door de zijanten van de carrosserie en lijm het andere wiel erop. Doe hetzelfde bij alle wielen.

Teken uiteindelijk de plaats van de schroefhaak en -ogen voor de wagen en de lokomotief tussen de buffers af en draai de haak in de lokomotief en het oog in de wagen. Als u nog een ander schroefje hebt, zet dit dan vast op de voorkant van de lokomotief en u kunt daarna aan een touw vasthouden om het geheel voort te trekken.



TIP

Een gewone 'spiraalhaak' is vaak niet goed genoeg voor het boren van de spiraalhaak – vooral wanneer het om een 'blind gat' betreft – omdat de scherpe kanten van de haak vrij snel zijn. U kunt hierin met een centertool. Deze heeft scherpe 'vleugels' en een scherp puntje in het midden. Deze maakt gaten met veel gladde randen.

