



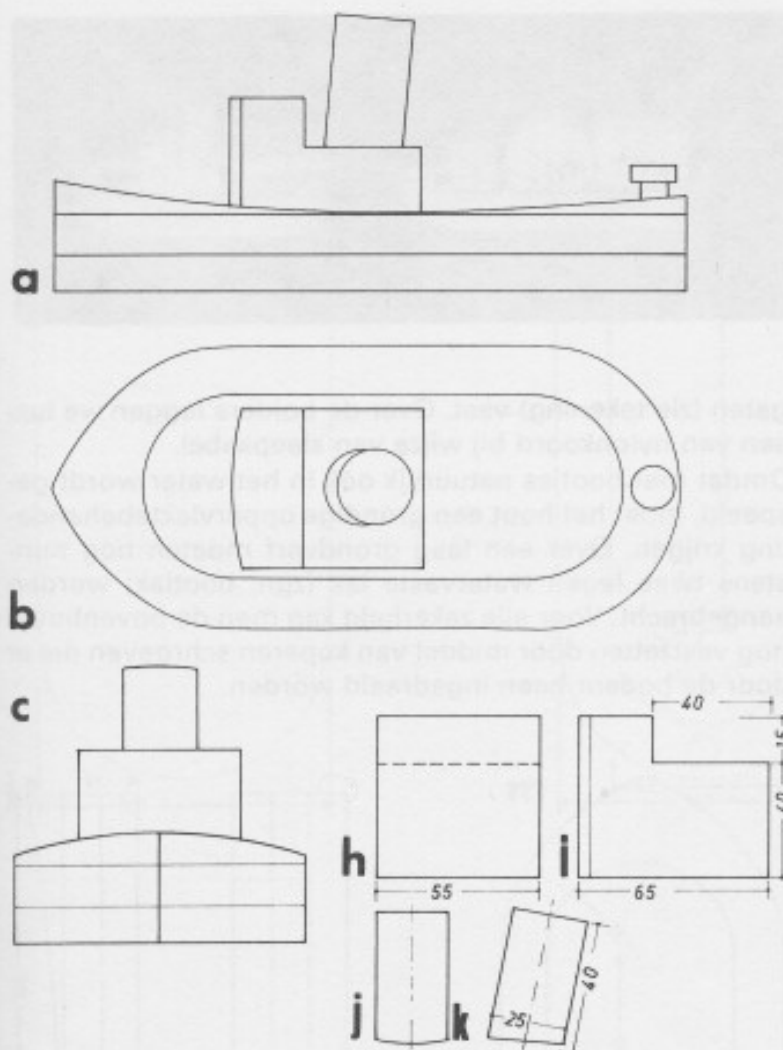
Sleepboot met aken

Omdat de onderstukken van de sleepboot en de aken dezelfde rondingen hebben, is het de moeite waard twee sjablonen te vervaardigen. Het alternatief is de omtrekken met lineaal en passer voor elke boot afzonderlijk op het hout uit te tekenen (afb. 7, 9 en 10).

Om een sjabloon te maken moeten we de binnen- en buitenomtrek van sleepboot en aken op een stuk karton aftekenen en dan deze vorm uitsnijden. De sjabloon wordt vervolgens gebruikt om op de plankjes de omtrek, en bij de bovenbouw ook de binnenomtrek, op het hout af te tekenen. Voor de onderbouw van de sleepboot zijn drie stukken nodig: één van vorm (d) en twee van vorm (e). Voor de aken gebruiken we twee stukken: één van vorm (l) en één van vorm (m). Vóór het op elkaar lijmen alleen de binnenranden van (e) en (m) goed glad maken en schuren. De buitenvlakken worden na het uitharden van de lijm met de schuurschijf bewerkt.



Afb. 6. Sleep.



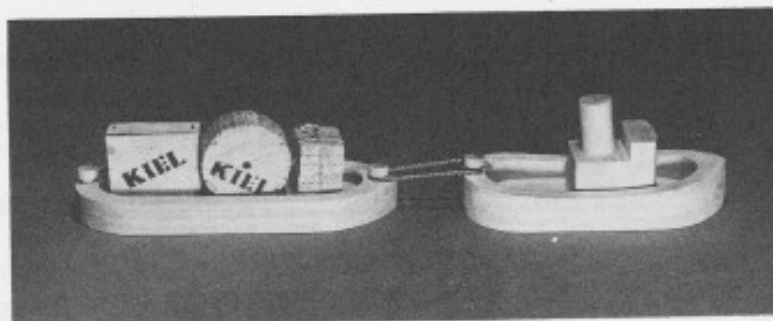
Afb. 7. Sleepboot:

- a zijaanzicht
- b bovenaanzicht
- c vooraanzicht
- h vooraanzicht opbouw
- i zijaanzicht opbouw
- j vooraanzicht schoorsteen
- k zijaanzicht schoorsteen

Het bovenste van de drie stukken waaruit de onderbouw van de sleepboot bestaat, wordt in het midden dunner gemaakt, zoals in de tekeningen (a) en (g) weergegeven is. De aken blijven aan de bovenzijde gewoon vlak.

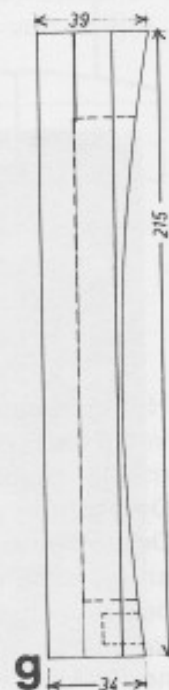
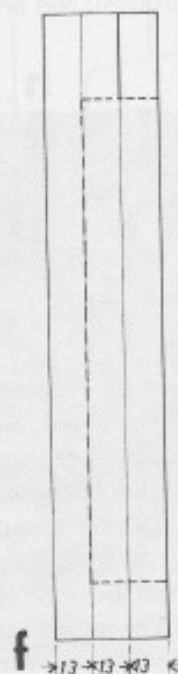
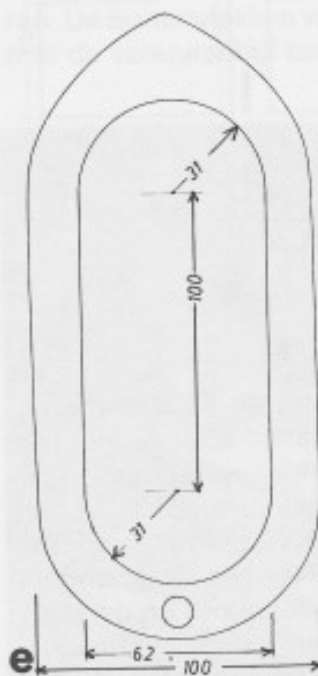
De bovenbouw van de sleepboot bestaat uit de delen (h) en (j), die uit vuren blokjes gezaagd en dan op de onderbouw vastgelijmd worden. Om de sleepboot en de aken tot een complete sleep te kunnen verbinden, zijn bolders nodig. We draaien die uit rondhout en lijmen ze dan in de

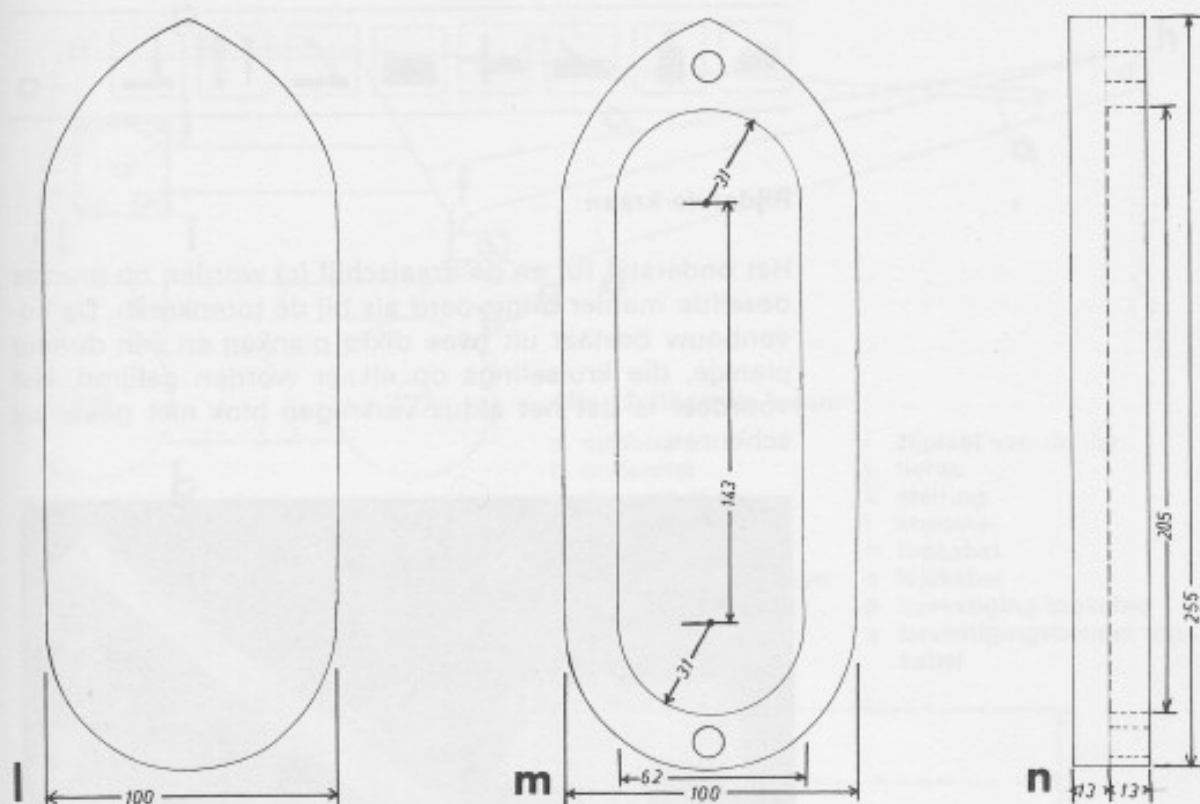
Afb. 8. Sleepboot met
aak en lading.



Afb. 9. Sleepboot:

- d onderstuk
- e rompverhoging
- f zijaanzicht van de op
elkaar gelijmde delen
- g romp na het aanbrengen
van de zeeg





Afb. 10. Aak:

l onderstuk
m rompverhoging