

SCHEEPSMODEL

Scheepsmodellen zoals dit werden gemaakt vóór het tijdperk van de massaproductie. Een origineel exemplaar is tegenwoordig een klein fortuin waard op de antiekmarkt. Dit model pretendeert niets meer te zijn dan een kopie, maar toch is het beel leuk om een nieuw houten scheepje kunstmatig een antieke aanblik te geven.





DIT HEBT U NODIG

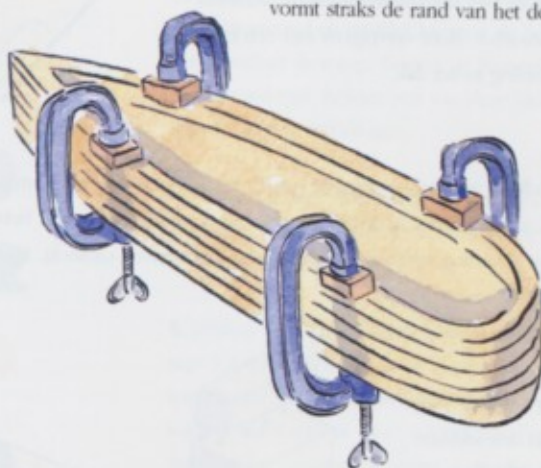
MATERIAAL

zacht hout van 19 mm dik, voldoende om de volgende onderdelen uit te zagen:
 vijf keer 593 x 128 mm: romp
 rondhout met een doorsnede van 9 mm en 1 m lang voor de masten
 rondhout met een doorsnede van 6 mm en 150 mm lang voor de gaffel
 multiplex van 4 mm dik
 twee keer 30 x 135 mm: zijwanden stuurhut
 twee keer 30 x 85 mm: voor- en achterkant van de stuurhut
 multiplex van 6 mm dik en 150 x 90 mm: dak stuurhut
 zacht hout van 5 x 10 mm en 450 mm lang voor de relingen
 rondhout met een doorsnede van 2 mm en 480 mm lang (of 24 luciferhoutjes) voor dekstijlen
 zacht hout 10 x 38 en 85 mm lang: trapkurk, doorsnede van 20 mm, doormidden
 stalen buis, doorsnede 20 mm, twee keer 60 mm lang: schoorsteenpijpen
 zacht hout van 5 mm dik, vier keer 45 x 15 mm, vastmaken van tuigage
 4 houtschroeven met ronde kop
 bolletje touw voor de tuigage
 twee vlaggetjes

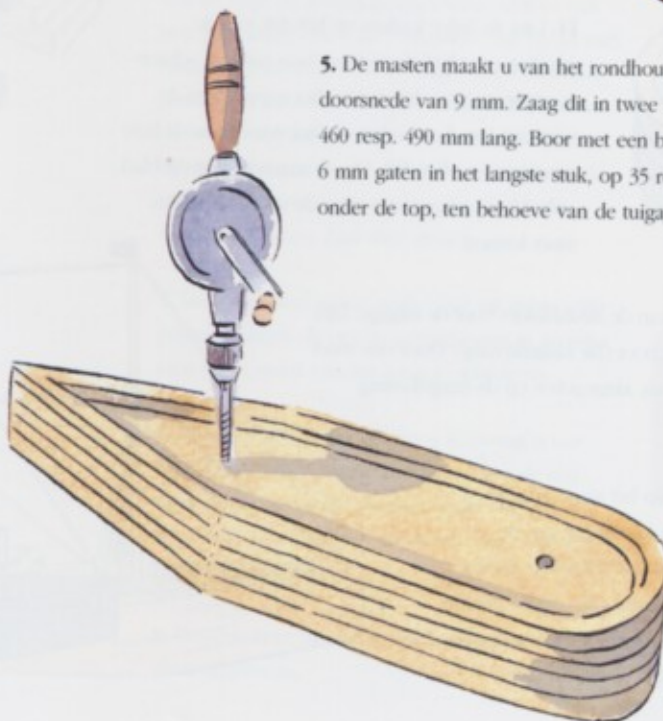
VERDERE BENODIGDHEDEN

calqueerpapier en potlood
 liniaal
 montageklemmen
 decoupeerzaag en kapzaag
 handboor; spiraalboortjes van 2, 6, 9, 12 mm
 houtlijm
 schaaf
 middelfijn en fijn schuurpapier
 hobbymes
 hardboardspijkertjes en hamer
 schroevendraaier

1. Vergroot de zaagtekening op bladzijde 119 met behulp van een kopieerapparaat. Trek de basisvorm van de boot over op calqueerpapier en breng hem over op de vijf stukken hout. Tekenen op het vijfde stuk een rand van 10 mm breed af binnen de vorm.



4. Schaaf de dekrand vanaf de boeg schuin af, in de richting van de achtersteven. De boeg moet 3 à 5 mm hoger zijn dan de achtersteven. Schuur de zijden glad, zodat het lijkt alsof de romp uit één enkel stuk hout is gezaagd.



2. Klem het hout vast op een stevige ondergrond en zaag met een decoupeerzaag vijf gelijke vormen uit. U moet elk deel wel afzonderlijk uitzagen, anders kunnen er afwijkingen optreden. Boor in het vijfde stuk een gat voor het zaagblad, vlak binnen de potloodlijn. Zaag het middenstuk uit, zodat er een contour van 10 mm breed overblijft. Die vormt straks de rand van het dek.



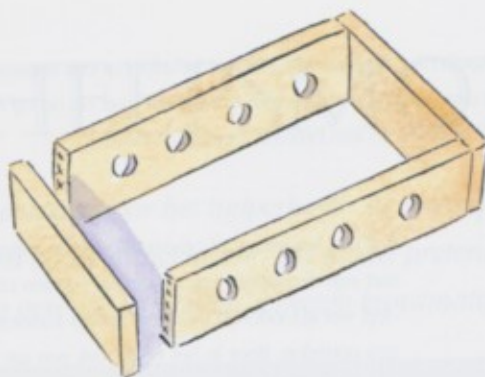
3. De romp zet u als volgt in elkaar. Stapel de vier hele bootvormen op elkaar. Controleer of alle randen precies gelijk liggen en smeer dan alle raakvlakken in met houtlijm. Lijm tot slot de uitgezaagde dekrand erbovenop. Bevestig montageklemmen evenredig verdeeld langs de randen, zoals op de tekening, en laat het geheel rusten tot de lijm droog is.



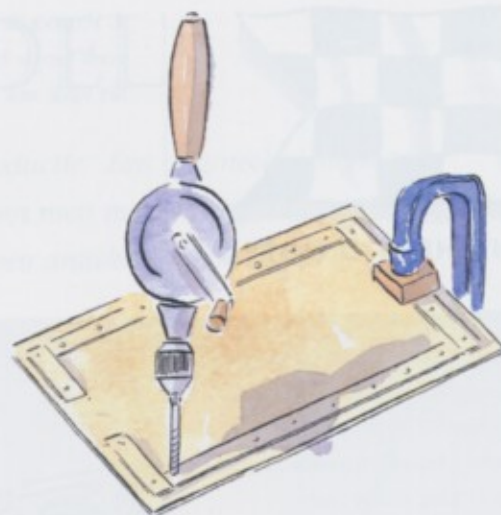
5. De masten maakt u van het rondhout met een doorsnede van 9 mm. Zaag dit in twee stukken van 460 resp. 490 mm lang. Boor met een boortje van 6 mm gaten in het langste stuk, op 35 resp. 230 mm onder de top, ten behoeve van de tuigage en de gaffel.

6. Voor de tuigage boven en onder boort u in de kortste mast twee gaten op 30 resp. 205 mm onder de top. Boor met een boortje van 9 mm twee gaten van 40 mm diep in het dek voor de masten. Boor het gat bij de achtersteven onder een hoek van 70° zodat de achterste mast schuin komt te staan; het gat bij de boeg boort u loodrecht. Schaaf de onderkant van de beide masten bij zodat ze strak in de gaten passen, en bevestig ze met houtlijm. Doe een druppeltje lijm op het uiteinde van de gaffel en bevestig hem op de schuine mast.

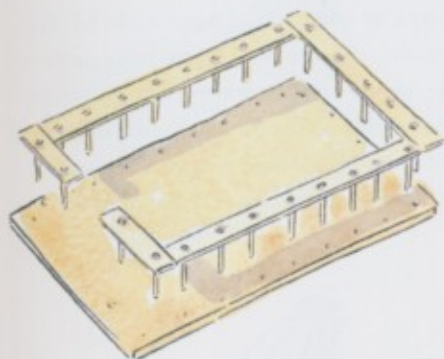
7. De stuurhut komt op het dek te staan. Boor eerst de patrijspoorten in de twee lange stukken multiplex. Maak aan elke kant vier gaten met een doorsnede van 12 mm. De ruimte tussen de gaten bedraagt steeds 17 mm. Lijm de lange zijden van de stuurhut tussen de korte zijden, zoals op de afbeelding. Klem de delen tegen elkaar tot de lijm droog is.



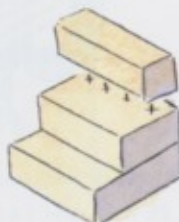
8. Zaag de reling op maat voor het dak van de stuurhut, maar laat aan het ene uiteinde een stuk open (zie de zaagtekening). Lijm de relingdelen bij de vier hoeken tegen elkaar. Wanneer de lijm droog is, klemt u de reling op het dak van de stuurhut. Boor vervolgens met een boortje van 2 mm 24 gaatjes, gelijkmatig verdeeld, door de reling in het dak.



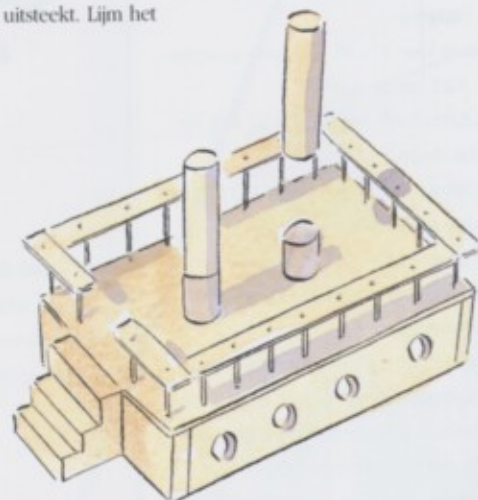
9. Zaag het rondhout met een doorsnede van 2 mm in 24 stukjes van 20 mm lang. Lijm de stukjes, of de lucifers, in de gaatjes die u in de reling en het dak hebt geboord. Schuur de reling zodat er geen rondhout meer boven uitsteekt. Lijm het dak op de stuurhut.



10. Zaag het hout voor de trap in drie stukken van resp. 35, 25 en 15 mm. Lijm ze op elkaar zoals op de tekening.

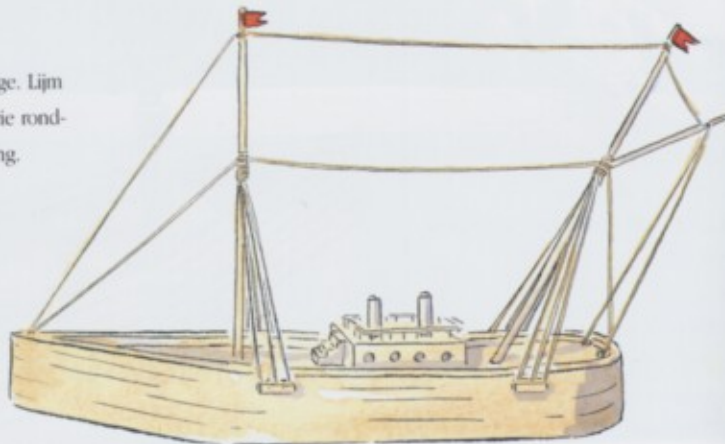


11. Lijm de halve kurken op het dak van de stuurhut en schuif de stukken buis voor de schoorsteenpijpen eroverheen. Lijm het trapje tegen de voorkant van de stuurhut en lijm vervolgens de hele constructie op het dek. Op de zaagtekening op bladzijde 119 is aangegeven waar de stuurhut precies moet komen.



12. Boor met een boortje van 2 mm drie gaatjes in elk van de steunblokkjes voor de tuigage. Lijm en spijker ze op de juiste plaats tegen de zijkant van de boot (zie zaagtekening). Draai drie rondkopschroeven in de achterstev en een in de boeg, zoals aangegeven op de zaagtekening.

13. Schilder en vernis de boot en laat hem drogen. Knip het touw in stukken. Haal door elk gat in de steunblokkjes een stuk touw en knoop het aan de onderkant vast. Knoop het andere uiteinde om de mast (zie tekening) en lijm het vast. Knoop een stuk touw om de schroeven en bevestig dit aan de masten (zie tekening). Bij iedere mast moet u een klein stuk touw overhouden om de aansluitingen te bedekken. Bevestig tot slot de vlaggetjes op de masten.



VERF EN ANDERE BENODIGDHEDEN VOOR DE AFWERKING

witte acrylprimer
 kunstschildersacrylverf in de kleuren aangegeven bij
 de verfstaaletjes hieronder
 zijdeglans acrylvernis
 donker eiken antiekvernis
 ondiep wit bakje om in te mengen
 diverse penselen
 sleper nr. 3
 verniskwast
 zachte doek

VERFSTAALTJES

Cadmium scharlaken



Sapgroen



Citroengeel



Ultramarijn



Goudoker



Venetiaans-rood



Rauwe omber



WERKVOLGORDE BIJ HET SCHILDEREN

1. Bedek de hele boot met een laag witte acrylprimer en laat hem drogen.
2. Meng een deel citroengeel met vijf delen ultramarijn en schilder de romp. Laat de kleur bij de achtersteven doorlopen tot op ca. 20 mm onder de bovenrand en bij de boeg tot op ca. 30 mm onder de bovenrand (omdat het dek hier schuin oploopt). Laat de verf drogen.
3. Meng een deel ultramarijn met acht delen Venetiaans-rood en schilder hiermee de bovenste rand rondom de romp. Vergeet de binnenkant van de dekrand niet. Bewaar wat van deze kleur voor stap 5. Laat de verf drogen.
4. Meng een deel Venetiaans-rood met zes delen goudoker. Schilder hiermee het dek en de stuurhut, en laat ze drogen.
5. Schilder met de verf die u hebt overgehouden bij stap 3 aan iedere kant van de romp elf patrijspooten, en drie op de achtersteven. Schilder ook de masten, het trapje, de rand van het dak van de stuurhut, het anker en de reling. Laat alles drogen.
6. Schilder met cadmium scharlaken een rand van 3 mm om de patrijspooten op de zijkant van de romp en op de stuurhut. Schilder hiermee ook de schoorsteenpijpen, de steunblokjes op de romp, de voet van de mast en de tuigageschroeven. Schilder met een fijne sleper een rode Plimsollmerklijn op 15 mm boven de onderkant van de romp, met 3 mm daarboven een stippellijn. Schilder eenzelfde lijn onder de bovenrand die u bij stap 3 geschilderd hebt. Schilder rode kruisen op de beide zijkanten van de trap. Schilder met sapgroen drie strepen op de schoorsteenpijpen. Laat alles drogen.
7. Meng een deel rauwe omber met vijf delen witte primer. Gebruik dit om de patrijspooten te accentueren en de naam van het schip te schilderen.
8. Wanneer alles helemaal droog is, brengt u een laag donker eiken antiekvernis aan. Veeg de nog natte vernis weg zodat er alleen in de hoekjes wat achterblijft en de kleuren een beetje gelig worden. Laat drogen.
9. Werk de boot tot slot af met twee lagen zijdeglans acrylvernis.

