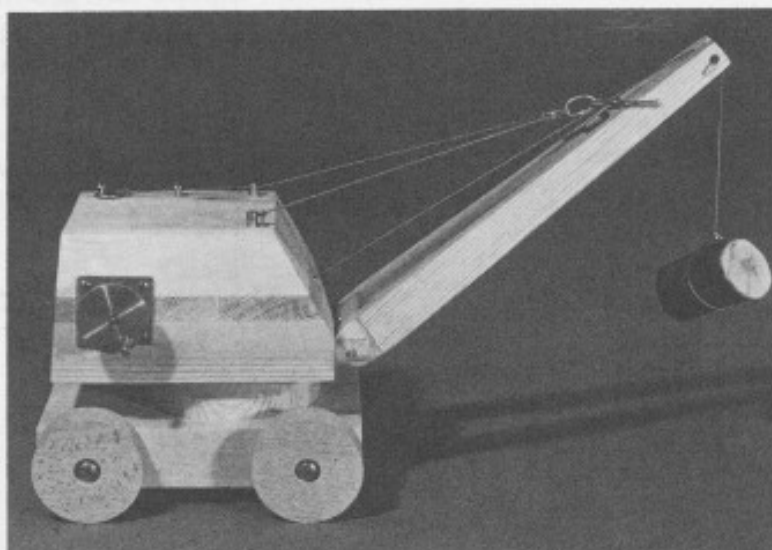




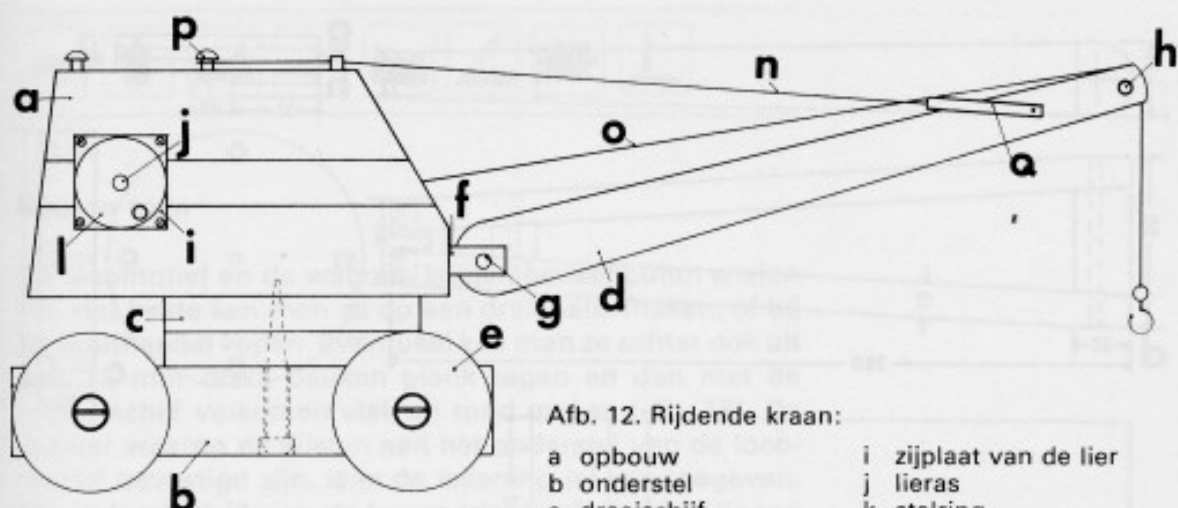
Rijdende kraan

Het onderstel (b) en de draaischijf (c) worden op precies dezelfde manier uitgevoerd als bij de torenkraan. De bovenbouw bestaat uit twee dikke planken en één dunner plankje, die kruislings op elkaar worden gelijmd. Het voordeel is dat het aldus verkregen blok niet gauw zal scheuren.



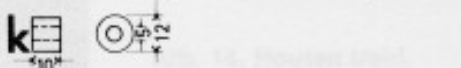
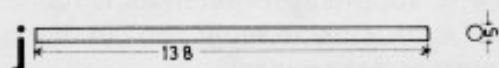
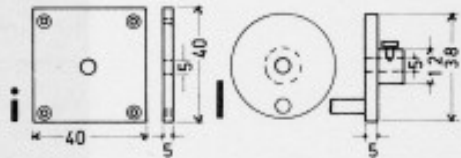
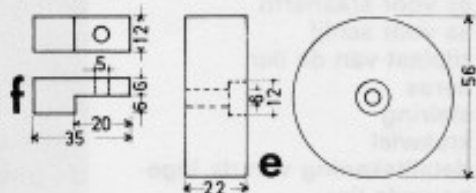
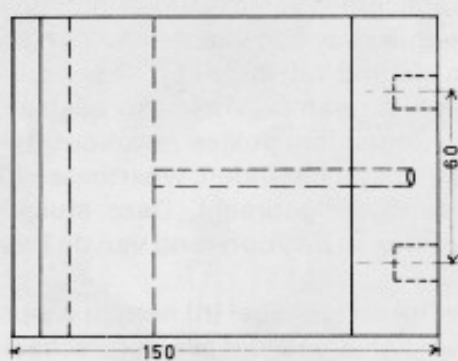
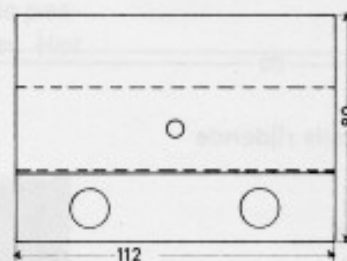
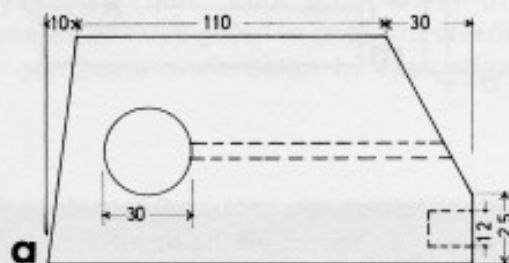
Afb. 11. Rijdende hijskraan.

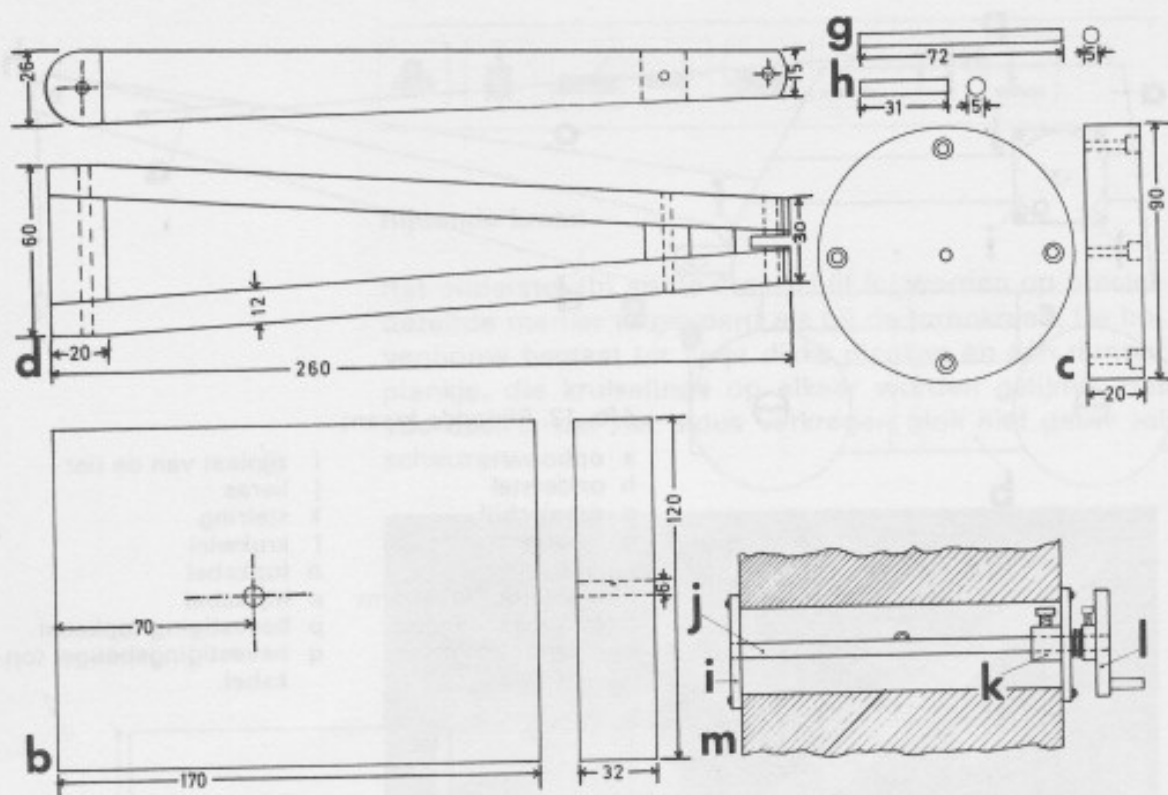
Dwars door de bovenbouw (a) boren we een gat van 30 mm doorsnee, waar de kraanlier in aangebracht wordt (afb. 12). Deze bestaat uit de delen (i, k, j en l), alle uit messing vervaardigd. De as (j) draait in gaten die in de twee zijplaten van de lier zijn geboord. Op de as is een oog voor de bevestiging van de hijskabel vastgesoldeerd. De stelling (k) zorgt er met de ring van het kruk wiel (l) voor dat de as niet zijdelings kan verschuiven. Tussen de laatstgenoemde ring en de zijplaat is een spiraalveertje opgesloten, waardoor de as wat zwaar draait en de hijskabel niet vanzelf kan afrollen (afb. 13).



Afb. 12. Rijdende kraan:

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| a opbouw | i zijplaat van de lier |
| b onderstel | j lieras |
| c draaischijf | k stelring |
| d kraanarm | l kruk wiel |
| e wiel | n topkabel |
| f lager voor kraanarm | o hijskabel |
| g as voor kraanarm | p bevestiging topkabel |
| h as voor schijf | q bevestigingsbeugel topkabel |





Afb. 13. Detailsrijdende kraan:

- b onderstel
- c draaischijf
- d kraanarm
- g as voor kraanarm
- h as voor schijf
- i zijplaat van de lier
- j lieras
- k stelring
- l kruk wiel
- m detailtekening van de ingebouwde lier

De hijskabel (o) loopt door een gat van 8 mm door de bovenbouw naar voren, en wordt via de leirol in de top van de kraanarm geleid. Met de topkabel (n) kan de arm worden getopt. De kabel loopt van de messing beugel (q) aan de arm via een oogje naar een van de koperen schroeven (p) die op 45 mm afstand van elkaar op de bovenbouw zijn aangebracht. Het lager van de kraanarm bestaat uit twee in de bovenbouw ingelaten stukjes rondhout (f), met aan de binnenkant afgeplatte uiteinden, waartussen een 5 mm dikke messing as is aangebracht. Deze stukjes (f) zijn 12 mm dik; ze worden in de voorwand van de bovenbouw vastgelijmd.

Voor de hijskabel (o) en topkabel (n) nemen we precies als bij de torenkraan het draad dat als zgn. schaalsnaar in elektronica-zaken te koop is. Dit materiaal is namelijk bijzonder soepel en sterk. Ook de schijf aan het uiteinde van de kraanarm komt uit deze winkel.