

KLEINE RODE RACEWAGEN

De racewagen oude stijl heeft een sfeer van klassieke elegantie, die herinneringen aan de dagen van Brooklands en Le Mans oproept. Het zou een van de vele stijlvolle racewagens kunnen zijn die in de jaren dertig in overvloed voorkwamen, maar welke indruk deze 'op de weg' ook maakt, hij is eenvoudig te maken en bestaat hoofdzakelijk uit twee stukken hout. De vorm van de motorkap en de kofferbak is duidelijk op de tekeningen aangegeven maar met een beetje langer chassis kunt u een 'boat tail' of andere opvallende klassieke kenmerken maken.



GEREEDSCHAPPEN

Potlood, papier, calqueerpapier,
carbonpapier
Hand- of elektrische boor
Winkelhaak
Passer
Boortjes 6,5 mm, 3,5 mm, 12 mm,
33 mm deugelboor
Stalen liniaal, rolbandmaat
Elektrische decoupeerzaag en/of
figuurzaag
Blokshaaf of Surform schaafrasp
Schroevendraaier
Kleine hamer
Fijne halfronde vijl (zoetvjl)
19 mm beitel
Lijmklemmen
25 mm verfkwestje
Fijne penseeltjes



MATERIALEN

Lengten exact, nominale breedten/dikten

Eerste kwaliteit naaldhout (grenen)

Grondplaat	250 mm	× 75 mm	× 25 mm
Chassis	235 mm	× 75	× 50

Loofhout deuvels	60	× 32 doorsnede
	12	× 6 doorsnede

Houten wielen	4	75 doorsnede
Houten bal	1	32 doorsnede

Schroeven: gegalvaniseerd

rondkop 4 no. 12 × 38

Tussenringen 4 no. 12 inwendige doorsnede

Middel en fijn schuurpapier

Houtlijm

Niet-giftige acryl- of modelbouwers emailverven

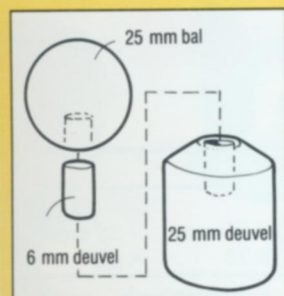
Juist als de meeste voertuigen in dit boek maakt het ontwerp gebruik van houten wielen, die u bij hobby- of speelgoedwinkels kunt kopen, maar ook zelf kunt maken. Enkele tips om dit met een elektrische boor en een schuurschijf te doen kunt u vinden bij de aanwijzingen voor het maken van een brandweerauto (blz. 79). Vele van de stukken speelgoed hebben ook 'houten' mannetjes die u zelf gemakkelijk kunt maken als u een houtdraaibank en wat ervaring hebt. Maar hier ziet u wat u moet doen als u niet over een draaibank kunt beschikken: Koop een stuk (ongeveer 60 mm) 25 mm of 32 mm rondhout, een houten bal van dezelfde doorsnede (uit hobbywinkels of ijzerzaken) en ongeveer 32 mm 6 mm rondhout. Boor een 6,5 mm gaatje in de bal – gebruik een centerpunt voor u met het boren

begint – en een andere in het midden van het rondhout (deuvel). Teken het midden af en maak opnieuw een puntje met de centerpunt, omdat de boor de neiging heeft weg te schuiven. Doe een druppeltje lijm in de gaten in de bal en in de grote deuvel, tik de kleine deuvel in de bal en vervolgens het andere einde in de grote deuvel. Als de lijm droog is werkt u de naden met een scherp mes of beiteltje bij.



TIP

De meeste lijmverbindingen worden veel beter als ze, tijdens het drogen van de lijm, in lijmklemmen geklemd blijven. Zet eerst klemblokjes op het hout voor u de klemmen gebruikt, omdat u anders het hout kunt beschadigen. De lijm zal ook beter hechten als u de oppervlakken, die gelijmd moeten worden, ruw maakt.



TIP

Om een eenvoudig 'houten' mannetje te maken neemt u een stuk (ongeveer 60 mm) 25 mm rondhout, een ronde bal van dezelfde doorsnede en 32 mm 6 mm rondhout. Boor 6,5 mm gaten in de bal en in het midden van de grote deuv. Doe wat lijm in beide gaten. Tik een eind van de kleine deuv in de bal en de andere in de grote deuv. Wacht tot de lijm droog is en werk dan de 'randen' of 'schouder' met een mesje bij.

1 Teken het voorgezaagde plankje voor het chassis af en zaag dit op lengte. Teken af en zaag met een kapzaag of een elektrische

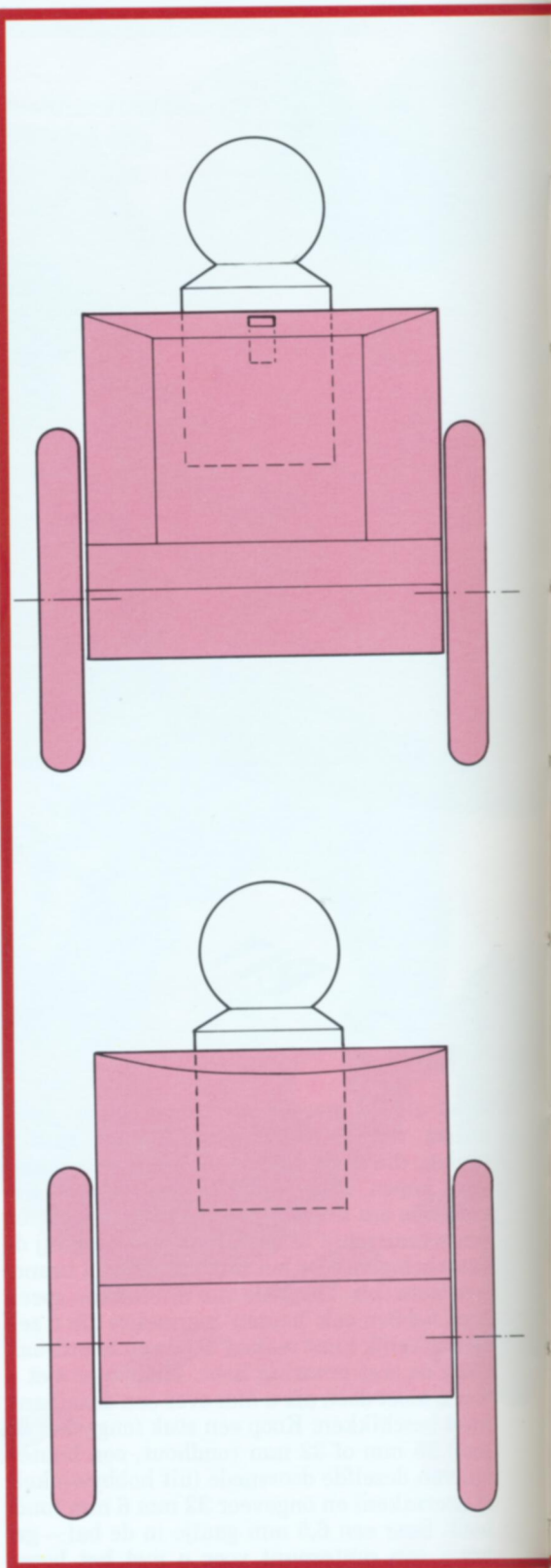


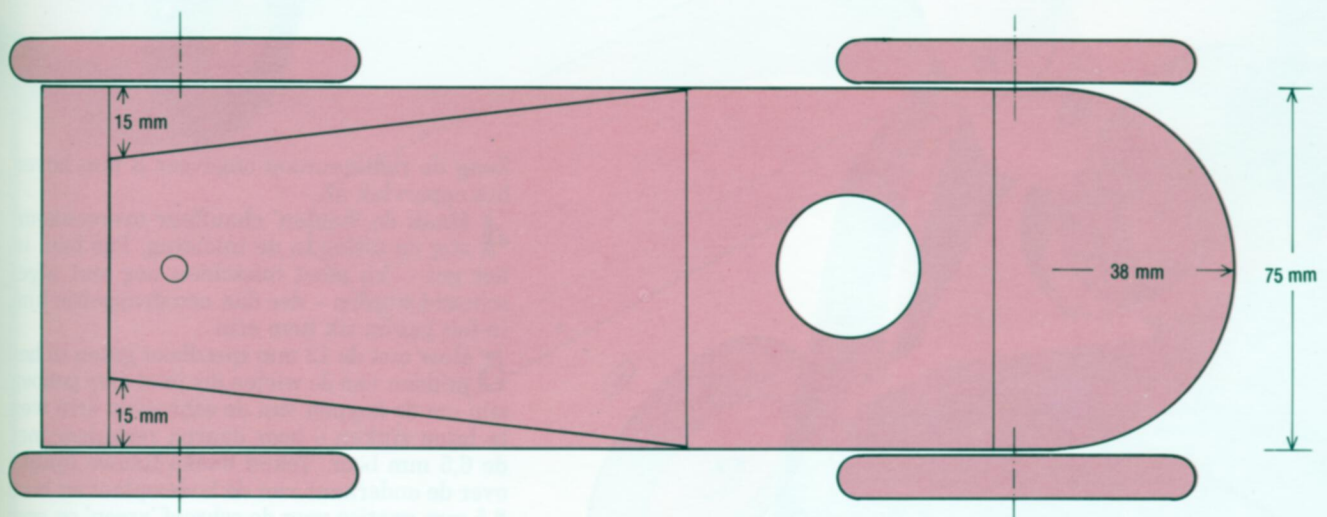
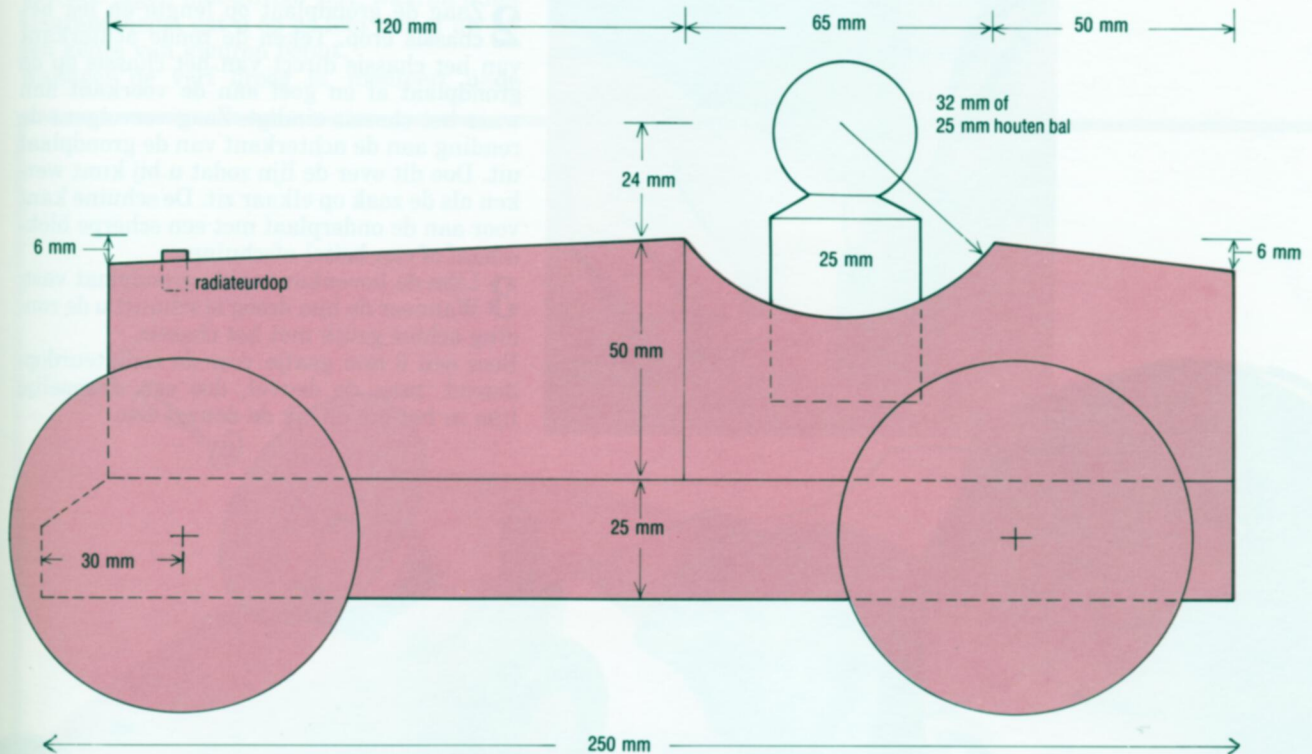
decoupeerzaag of figuurzaag de tapse kanten en het ronde einde.

Bepaal de helling van de zijanten en teken de ronde uitzaging voor de 'cabine' af – dit kunt u het best met een potlood en een passer doen, maar u kunt ook een kopje of een ander huishoudelijk voorwerp van de juiste afmetingen gebruiken om daar omheen te tekenen. Boor het 32 mm gat voor de bestuurder in het midden voor u de kromming uitzaagt. Schaaf



de schuine kanten af en zaag de cabine uit met de elektrische decoupeerzaag of de figuurzaag. Schuur alle oppervlakken met mid-







del en fijn schuurpapier of, in het geval van de cabine, met de vijl.

2 Zaag de grondplaat op lengte en leg het chassis erop. Teken de ronde achterkant van het chassis direct van het chassis op de grondplaat af en geef aan de voorkant aan waar het chassis eindigt. Zaag vervolgens de ronding aan de achterkant van de grondplaat uit. Doe dit over de lijn zodat u bij kunt werken als de zaak op elkaar zit. De schuine kant voor aan de onderplaat met een scherpe blokschaaf of een beitel afschuinen.

3 Lijm de bovenkant op de grondplaat vast. Wanneer de lijm droog is schuurt u de ronding achter gelijk met het chassis. Boor een 6 mm gaatje voor de radiatordeuk, zaag de deuk, doe een druppeltje lijm in het gat en tik de deuk erin.



Zaag de radiatordeuk ongeveer 3 mm boven het oppervlak af.

4 Maak de 'houten' chauffeur overeenkomstig de uitleg in de inleiding. Pas hem in het gat – hij moet misschien nog wat afgeschuurd worden – doe dan een druppeltje lijm in het gat en tik hem erin.

5 Boor met de 12 mm speedboor gaten in het midden van de wielen die juist diep genoeg zijn om de koppen van de schroeven erin weg te laten zinken – boor daarna rechtdoor met de 6,5 mm boor. Teken haaks flauwe lijntjes over de onderkant van de bodemplaat en boor 3,5 mm gaatjes voor de schroef 'assen' op precies dezelfde hoogte van de onderkant van de bodemplaat voor, precies evenwijdig aan de lijn die u haaks over de onderkant getrokken hebt. U ziet dat de voorwielen voor het chassis uitsteken.

6 Schuur alles glad en verf alle stukken met twee lagen niet-giftige verf, waarbij u het kleurenschema dat u op de foto ziet of uw eigen keuze van kleuren benut. Wanneer de verf droog is, monteert u de

wielen op de schroeven met een tussenring erachter en schroeft ze in hun voorboorgaten. Draai ze eerst strak aan en draai ze dan weer zover los dat ze gemakkelijk ronddraaien.

