

BABY BULLDOZER

Deze stoere bulldozer zal op het strand, in de zandbak of de tuin – overal waar zand, grind of alleen maar aarde voorkomt die weggeschoven kan worden – de grote favoriet zijn.

De omhoog en omlaag gaande schuiver is een bijzonder bekoorlijk kenmerk van dit zeer degelijke stuk speelgoed. Wie weet, misschien kunt u er zelfs nog wat hulp in de tuin van verwachten! In ieder geval staat het vast dat het populair zal zijn bij iedereen die houdt van sterk, stoer speelgoed, gemaakt om een zeer ruwe behandeling te overleven.

U moet dit stuk speelgoed zeer grondig schilderen, omdat dit beslist een hard leven zal krijgen – een minimum van drie lagen, waarbij u tussen de lagen met fijn schuurpapier opschuurt, is prima. Gebruik de uitleg voor het maken van een 'houten' mannetje als chauffeur voor de raceauto op blz. 69-70. Hier wordt deze van 25 mm rondhout gemaakt. Het aantal wielen zal u op het eerste oog misschien wat schrik aanjagen, maar er bestaat een gemakkelijke manier om ze alle op een



lijn te krijgen, zodat het stuk speelgoed niet wiebelt en zij allemaal hun werk doen – volg de aanwijzingen zorgvuldig en vergeet niet dat u er eerst drie moet vastzetten voor u de plaats van de andere drie aangeeft.

De holronde lijstvorm voor de schuiver is meestal wel verkrijgbaar bij houtopslagplaat- sen en goede doe-het-zelf-zaken, maar andere rechthoekige vormen zijn ook goed zolang zij min of meer de juiste concave of holle voor- kant hebben. De achterkant zal afgeschaafd moeten worden, maar u kunt holronde lijst- vormen vinden waarvan de achterkant reeds vlak geschaafd is.

MATERIALEN

Lengten exact; breedten en dikten nominaal

Eerste kwaliteit naaldhout (grenen)

A Grondplaat	1	230 mm	× 100 mm	× 32 mm
B Motorkap	1	140	× 75	× 50
C Cabine	1	50	× 75	× 38
D (Loofhout holronde lijstvorm)				
schuiver	1	150	× 50	× 50
E Schuiverarmen	2	120	× 25	× 12
F Schuiversteun	1	75	× 25	× 12

Wielen	6		60 doorsnede
Houten bal	1		25 doorsnede
Deuvel: chauffeur	60	× 25 doorsnede	
uitlaag	25	× 12 doorsnede	

Schroeven: gegalvaniseerd

rondkop	6	no. 12	× 38
	2	no. 10	× 25
	2	no. 8	× 25
Staal verzinkkop	1	no. 8	× 19

Tussenringen:

2	no. 10 inwendige diameter
6	no. 12 inwendige diameter

Lambrizeringspijkers

25 mm

Schuurpapier, middel en fijn

Houtlijm Niet-giftige acryl- of modelbouwers emailverven

GEREEDSCHAPPEN

Potlood, papier, calqueerpapier	Boortjes: 12 mm speedboor,
Stalen liniaal, rolbandmaat	6,5 mm, 25 mm speedboor,
Winkelhaak	3 mm, 3,5 mm
Kap- of verstekzaag	Blokschaaf of Surform
Elektrische boormachine	scaafrasp
	Penhamertje
	Schroevendraaier
	Lijmklemmen
	Priem of els
	Verfkwast



1 Meet de stukken voor grondplaat A, motorkap B en cabine C af en zaag ze met perfecte haakse hoeken uit. Als de wielen die u gekocht hebt groter zijn dan 60 mm maak dan de grondplaat zoveel langer dat zij erbij passen. Boor een 25 mm gat van ongeveer 18 mm diep in het midden van de cabine C voor de chauffeur.

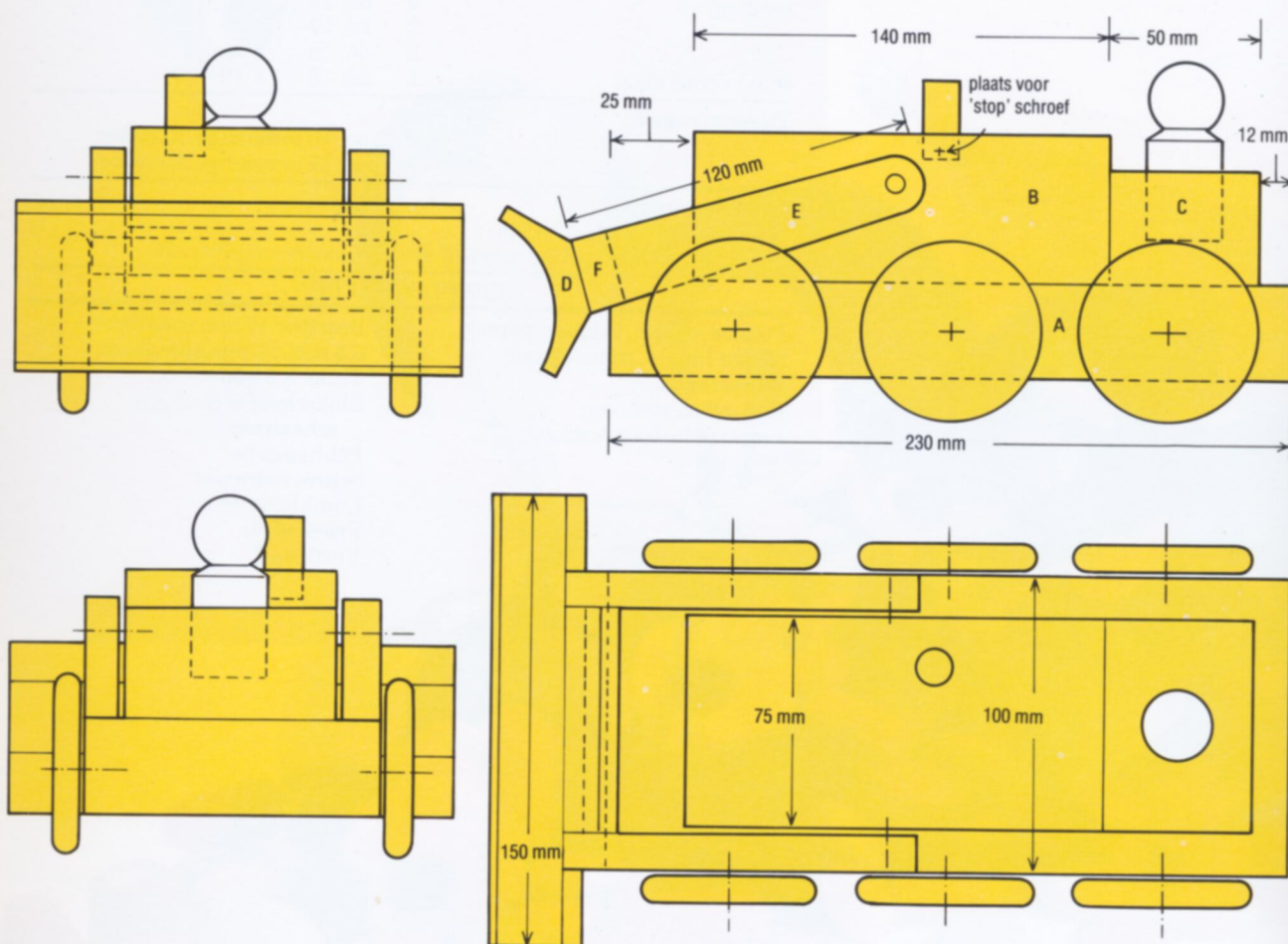
Teken de schuine rand op de voorkant van de grondplaat A af en schaaft deze bij met een scherpe blokschaaf of een Surform (schaaf-rasp) en schuur alle onderdelen goed. Rond ze iets af over de voor- en bovenranden van de motorkap B en de cabine C en lijm ze midden-op de grondplaat A vast. Als de lijm droog is, geeft u de plaats voor het 12 mm gaatje voor de uitlaat aan en boort dit, zaagt het stukje

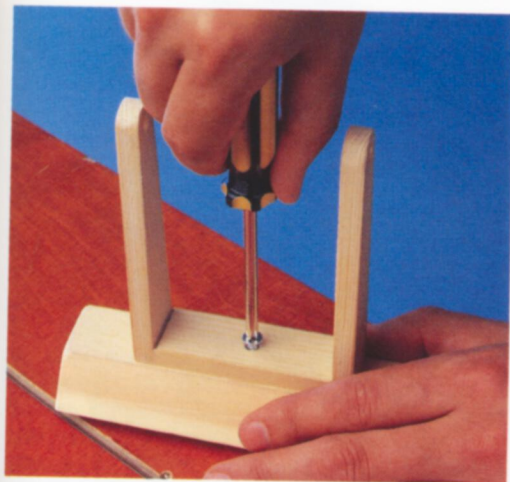
12 mm rondhout en past dit in het gat. Schuur wat op als dit te strak zit. Doe een druppeltje lijm in het gat en tik het rondhout erin. Dit moet ongeveer 18 mm uitsteken.

SCHUIVER

2 Zaag de holronde vorm voor de schuiver D op lengte en schaaft de achterhoek af zoals op de tekening getoond wordt. Dan zaagt u de twee schuiverarmen E op lengte en schaaft ze in de vorm als op de tekening. Boor het 6,5 mm gat in het midden van een eind voor u gaat schaven, omdat u dan het midden hiervan nauwkeurig kunt bepalen.

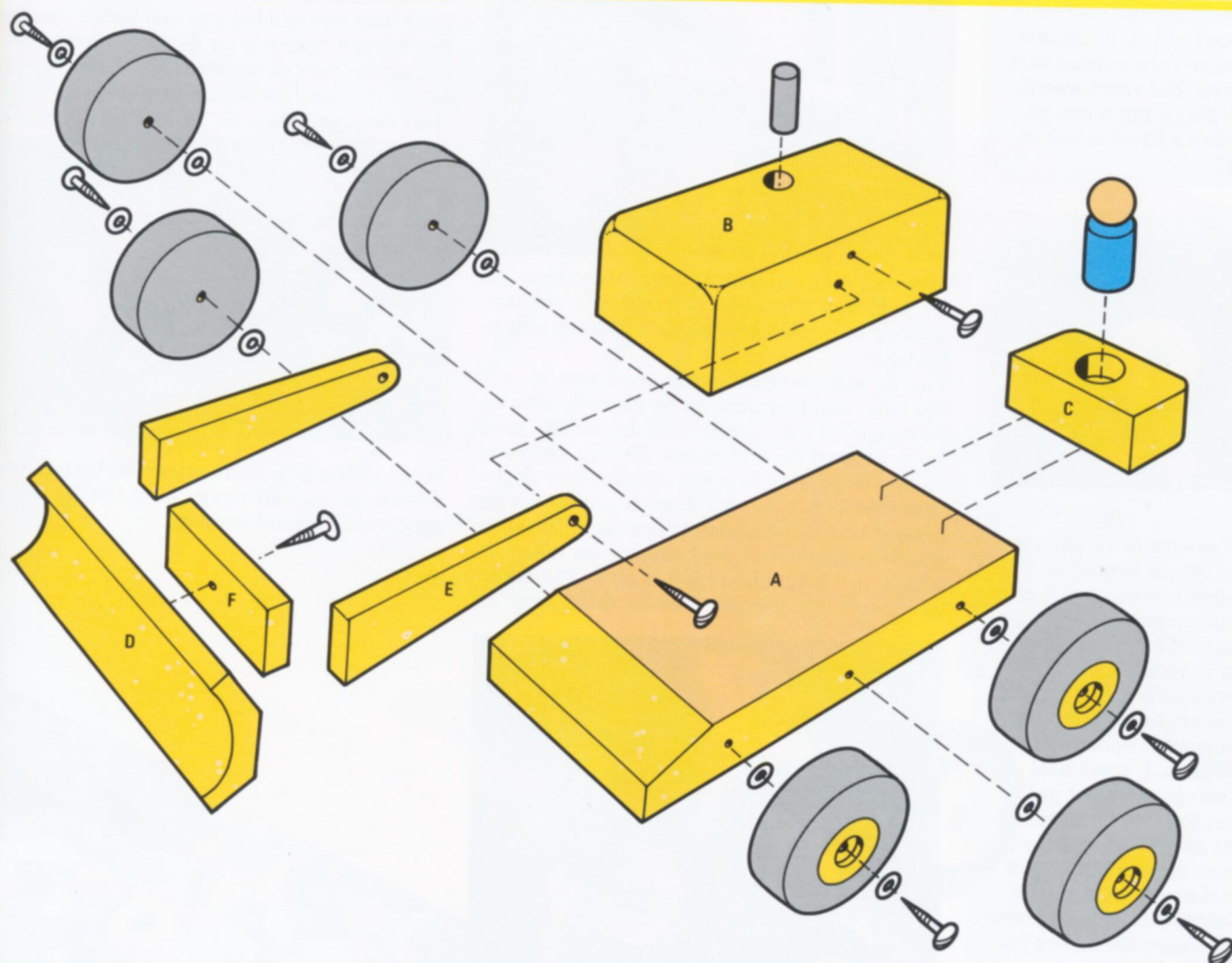
Bepaal de breedte van de motorkap (deze zal rond 70 mm zijn) en zaag de schuiversteun F 2 mm langer. Boor een 5 mm doorlopend gat





in het midden van F, lijm en klem de armen en steun op elkaar met de steun tussen de einden, *niet* er bovenop. Hou het geheel tegen de schuiver D breng deze in het midden. Prik met een els of priem een gaatje door het gat en boor een 3 mm gaatje voor in de achterkant van de schuiver. Lijm en schroef de steuncombinatie met de no. 8 x 19 schroeven tegen de achterkant van de schuiver vast.

3 Maak de 'houten' chauffeur van het 25 mm rondhout en de bal, zoals uitgelegd in de inleiding tot de raceauto op blz. 69. Lijm hem op zijn zitplaats in de bulldozer.



**TIP**

De meeste profielen zijn meestal in loofhout (vaak ramin) of grenen verkrijgbaar, maar er komt in loofhout een veel groter assortiment voor. U kunt in houtsoorten als ramin in met een els gemaakte gaatjes geen schroef vastzetten. Het voorboren is een plaag, maar een gebroken schroef is nog erger!

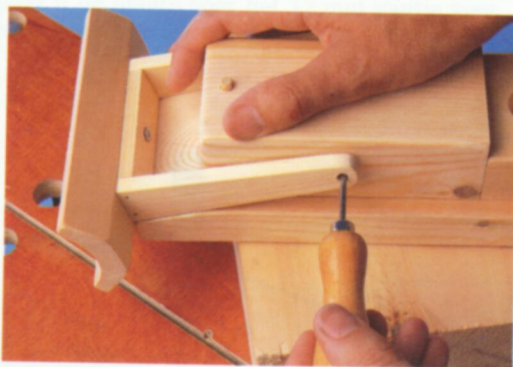
**TIP**

De gewoonte om een groot gat tot een bepaalde diepte te boren zodat de kop van de schroef in het gat past en dan verder te boren met een kleinere boor wordt verzinkboren genoemd. Het is een versie van het opboren of soeverijnen. U moet heel goed oppassen het gat niet te diep te maken omdat anders het hout te zwak zal worden om het wiel erop vast te zetten. Gebruik daarom een boorstandaard die bij een bepaalde diepte stopt.

4 Maak met de 12 mm boor een gaatje in het midden van de wielen tot halverwege hun dikte. Schuur dan alles goed en schilder alle onderdelen, ook de wielen. Gebruik drie lagen verf en schuur luchtig tussen twee lagen, om te zorgen dat de volgende laag beter hecht.

VASTZETTEN VAN DE SCHUIVER

5 Monteer de schuiver tegen de motorkap met de onderrand van de armen evenwijdig aan de schuine kant op de voorkant van de grondplaat en geef de plaats van het schroefgat aan de kant van de motorkap met de els aan. Boor in het teken van de els een 3,5 mm gaatje voor en schroef een schuiver-



arm vast met een van de gegalvaniseerde no. 10 x 25 mm schroeven. Vergeet niet een tussenring tussen de arm en de motorkap aan te brengen.

Pas de schuivercombinatie goed aan op het lichaam, monteer deze op de goede hoogte en boor het 3,5 mm gaatje aan de andere kant voor. Schroef de andere no. 10 erin en draai dan beide schroeven zover aan dat deze de armen in elke positie vast houden, maar toch los genoeg zijn om de armen te bewegen. Draai de schuiverarmen verticaal omhoog en teken de plaats van hun achterranden op de motorkap af. Boor 3 mm gaatjes voor en draai daar de



twee no. 8 x 25 mm schroeven in die als 'schuiver-stoppen' dienst doen.

BEVESTIGEN VAN DE WIELEN

6 Boor 6,5 mm gaatjes door het midden van de wielen waarin u reeds tot de halve diepte 12 mm gaten hebt geboord om de schroefkoppen te laten verzinken. Nu zet u het geheel op een stuk afvalhout, een boek of iets dergelijks zodat het stuk speelgoed even hoog staat als wanneer de wielen eronder zitten. Geef bij een hoek de hoogte met een priem of els door het midden van een wiel op de rand van de grondplaat aan en herhaal dit bij twee andere hoeken. Boor 3,5 mm gaatjes op deze plaatsen voor en zet drie wielen met no. 12 schroeven vast – vergeet de tussenringen achter de wielen niet!

Zet de bulldozer stevig op zijn drie wielen en geeft door het midden van een ander wiel met een els een teken op de vierde hoek. Boor een gaatje voor en monteer het vierde wiel en de bulldozer zal stevig staan en niet wiebelen. Geef de plaats van de middelste wielen aan



beide zijden aan en monteer de laatste twee wielen en tussenringen. Zorg dat de wielen goed vastgedraaid worden.



